

20 ЛЕТ

Великой Победы

9 мая советские люди, народы братских социалистических стран, все прогрессивное человечество торжественно отмечают 20-ю годовщину победы над гитлеровской Германией. Решающая роль в разгроме немецкого фашизма во второй мировой войне принадлежит Вооруженным Силам Советского Союза.

Силу ударов Советской Армии враг почувствовал уже в многочисленных оборонительных боях первых месяцев вой-

ны, но ее замечательные боевые качества, морально-политическое единство воинов, превосходство советского военного искусства во всей полноте раскрылись в битвах под Москвой и на берегах Волги, в сражении под Курском и на Днепре, в наступательных операциях на Украине и в Белоруссии, в Прибалтике и Молдавии, в ожесточенных боях за Варшаву и Будапешт, в завершающей битве за Берлин.

В этих операциях была уничтожена основная масса войск и боевой техники фашистской Германии.

В годину суровых испытаний весь советский народ еще теснее сплотился вокруг ленинской партии коммунистов, выступившей вдохновителем и организатором отпора фашистским захватчикам. Каждый день Великой Отечественной войны на фронте, в тылу, в партизанских отрядах — это летопись беспримерного героизма, мужества и стойкости советских патриотов.

Победа над гитлеровской Германией — выдающееся событие всемирной истории, определившее судьбу поколений. Она привела к коренному изменению в соотношении сил на мировой арене, к образованию могучего содружества социалистических государств, к распаду колониальной системы капитализма, к усилению влияния коммунистов во всех странах.

Великая победа свободолюбивых народов во второй мировой войне, все послевоенное развитие открывают реальную возможность для предотвращения новых войн. Но пока капиталистические державы не идут на разоружение, от советского народа и его армии требуется величайшая бдительность. Овеянная славой великих побед, Советская Армия зорко стоит на страже безопасности народов.

9 мая 1945 г.



Плакат художника В. Воликова (издательство «Советский художник»).

Фотохроника ТАСС.

УЛИЦЫ МИРА

Чистое небо. Сосны. Башенные краны. Поселок Сосновая Поляна на окраине Ленинграда. В Шилак, высокий, плечистый идет между строящимися зданиями. Скоро, когда они закончат эти корпуса, здесь будут выпускаться новые кинофильмы, которые обойдут экраны многих городов. А сейчас он идет между зданиями. Воздух напоен сосновым ароматом. Постукивают молотки плотников. Краны поднимают все выше и выше пакеты кирпича на дома. Растет город! Хорошо! В Шилак быстро входит в конторку. И по нашей просьбе начинает рассказывать о своей бригаде, руководителем которой является. Об этом было сказано между прочим, но очень запомнилось:

— До войны начинал строить дома на Московском проспекте, близ площади Мира, да не успел — на фронт ушел.

После войны он восстанавливал родной город и так случилось, что пришлось ему достраивать и тот дом. Необходимостью был оторван Шилак от любимого дела. Вернувшись, бывший солдат вновь принялся за него.

А Московский проспект, к которому прикоснулись его руки, стал красивейшей магистралью города. Когда-то в 1945 году по нему с фронта возвращались бойцы. Цветы — бойцам. Цветы от них — пережившим блокаду. Слезы и улыбки. С Московского колонны вступали на старую Сенную, ныне переименованную в площадь Мира.

Наверное, в каждом городе есть своя такая площадь или улица.

Но, пожалуй, самая большая улица Мира в Волгограде. На многие километры она протянулась вдоль великой русской реки. Волгоградцы говорят, что она будет самой большой и красивейшей улицей мира на нашей планете. А может быть она уже такая и есть.

Неповторима красота города, вставшего из руин. Но каждый пятачок земли здесь напоминает о бывших кровопролитных боях. О героях не забывают, о них помнят. У памятников погибшим несменяемые потоки людей даже в самые обычные дни. Целую поэму о героизме расскажет вам Мамаев курган.

Жизнь продолжается! Жизнь на мирной земле. Много труда и настоящего вдохновения вложили в создание своего города волгоградские строители.

В Свердловске тоже есть улица Мира и она застраивается новыми домами. Вот и сейчас четвертое управление стро-

ит здесь жилые здания. Работают тут и бывшие фронтовики. Александр Васильевич Горохов был мобилизован в 1943 году семнадцати лет. Сражался он в частях второго Прибалтийского фронта, освобождал Латвию, Литву, Эстонию. Был пулеметчиком, снайпером. Приходилось и в разведку ходить.

Где-то рядом с ним сражался в Прибалтике Борис Сергеевич Сбруев. Вместе, оказывается, освобождали Ригу. Борис Сергеевич много прошел военных дорог. Сражался под Москвой, на Калининском направлении, в Прибалтике. Затем участвовал в освобождении Венгрии, Австрии, Чехословакии.

А вот Иван Николаевич Ходев был совсем на другом участке фронта — на Дальнем Востоке. И. Н. Ходев служил в авиационных частях, принимал участие в разгроме первой Квантунской японской армии.

Сейчас И. Н. Ходев и А. В. Горохов работают плотниками. И. Н. Ходев учится в строительном техникуме. Б. С. Сбруев — прораб на участке.

Бывшие фронтовики заняты самым мирным трудом на земле.

С уважением относятся к ним товарищи.

Наверное, в каждом городе есть улица Мира. Но в наших городах, как бы улицы не назывались, все они улицы Мира!

Н. ЖУКОВА.

ЗАВОДАМ НУЖЕН ГАЗ

Сейчас здесь главная линия трудового фронта. Она охватила юго-восточную часть города и растянулась на 18 с лишним километров. Это газопровод к Уралхиммашу, мясокомбинату, заводу резиновых технических изделий и к жировому комбинату. Трасса сложная. Она идет по улицам города, пересекает десятки подземных коммуникаций. Нужно все сохранить в целостности, не приостановить движения железнодорожного и автомобильного транспорта, не помешать работе действующих предприятий...

Сначала машины и люди двигались от Сибирского тракта к реке Исеть. Шли через лес, болото, пересекали железнодорожные пути. Это был нелегкий участок.

Через шесть километров строители поставили городской газораспределительный пункт № 1. От него проложили трубы к Уралхиммашзаводу.

...Экскаваторщики первого управления механизации сейчас на улицах Лыжников и Походной. Грунт тяжелый. Без разрушения

клин-бабой не удастся взять ни одного ковша.

Вот работает машина Бориса Баранова. Часа два снимали твердое покрытие. За полдня прошли метров восемь. Начало плохое. До конца рабочего дня решили сделать не меньше. Иначе нельзя: заводам нужен газ. Но такой производительности добиться не так просто: стрелу экскаватора можно поворачивать только в одну сторону: мешают воздушные электрические линии. Особенно много неудобств доставляют те, которые идут поперек улиц, а также подземные коммуникации: трубопроводы, канализация, электрические кабели. Местами они встречаются через 25—30 метров. От экскаваторщиков требуется чрезвычайная осторожность. Обнаруживались даже коммуникации, о существовании которых не знали.

Но и в таких условиях экскаваторщик Александр Нечипоренко перекрывает задания. Особых секретов у него нет. Просто он чувствует грунт, знает, где и какой удар требуется, чтобы получить наибольшее разрушение

при наименьшей затрате времени. Таким мастерством овладели все тринадцать экипажей, которые трудятся на трассе юго-восточного газопровода.

«Заводам нужен газ!» Эта фраза на трассе звучит мобилизующим призывом. И рабочие отвечают на него делом. В районе Уктусского кирпичного завода газопровод пересекает две железнодорожные ветки. Сделать переходы поручили восемнадцатому управлению треста Уралтрансспецстрой. Срок — шесть дней.

Мастер Юрий Георгиевич Чуркин эту работу доверил опытному экскаваторщику Р. Гизатулину. На устройство первого перехода было затрачено не трое суток, как предусматривалось, а 36 часов. На прокладку второго перехода потребовалось еще меньше — 24 часа.

Бригаде Александра Григорьева (управление № 19 треста Уралтрансспецстрой) поручили за пять дней сделать переход через улицу Г. Титова без остановки автомобильного транспорта и трамвайного движения.

Рабочие трудились в две смены. Их упорству может позавидовать любой из строителей. Они берегли сутки.

Самый сложный переход через переезд у кинотеатра «Южный». Его начали месяц назад. Переезд закрыть не разрешили. Бригада Тихона Бензель и Оскара Гарш начала пробивать тоннель с двух сторон. Грунт оказался скальный, бурили шурфы. Закладывали взрывчатку маленькими дозами. Микровзрывы давали мизерный результат. За тридцать дней сумели преодолеть лишь половину пути. Недавно разрешили на переезде сделать «окно». Теперь проходку тоннеля ведут с четырех точек.

По всей трассе люди живут единым стремлением: быстрее завершить строительство газопровода. Сроки сжатые: до Уралхиммаша газопровод должен проложить до 15 мая, а 15 июля необходимо завершить все юго-восточное полукольцо.

Темп, взятый строителями, дает основания полагать, что задача по газификации будет решена успешно.

М. РОЦИН.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 35 (2200).

СУББОТА, 8 МАЯ 1965 г.

Год издания XXIII

Цена 1 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Репортаж

