

20 ЛЕТ

Великой Победы

9 мая советские люди, народы братских социалистических стран, все прогрессивное человечество торжественно отмечают 20-ю годовщину победы над гитлеровской Германией. Решающая роль в разгроме немецкого фашизма во второй мировой войне принадлежит Вооруженным Силам Советского Союза.

Силу ударов Советской Армии враг почувствовал уже в многочисленных оборонительных боях первых месяцев вой-

ны, но ее замечательные боевые качества, морально-политическое единство воинов, превосходство советского военного искусства во всей полноте раскрылись в битвах под Москвой и на берегах Волги, в сражении под Курском и на Днестре, в наступательных операциях на Украине и в Белоруссии, в Прибалтике и Молдавии, в ожесточенных боях за Варшаву и Будапешт, в завершающей битве за Берлин.

В этих операциях была уничтожена основная масса войск и боевой техники фашистской Германии.

В годину суровых испытаний весь советский народ еще теснее сплотился вокруг ленинской партии коммунистов, выступившей вдохновителем и организатором отпора фашистским захватчикам. Каждый день Великой Отечественной войны на фронте, в тылу, в партизанских отрядах — это летопись беспримерного героизма, мужества и стойкости советских патриотов.

Победа над гитлеровской Германией — выдающееся событие всемирной истории, определившее судьбу поколений. Она привела к коренному изменению в соотношении сил на мировой арене, к образованию могучего содружества социалистических государств, к распаду колониальной системы капитализма, к усилению влияния коммунистов во всех странах.

Великая победа свободолюбивых народов во второй мировой войне, все послевоенное развитие открывают реальную возможность для предотвращения новых войн. Но пока капиталистические державы не идут на разоружение, от советского народа и его армии требуется величайшая бдительность. Овеянная славой великих побед, Советская Армия зорко стоит на страже безопасности народов.

9 мая 1945 г.



Плакат художника В. Воликова (издательство «Советский художник»).

Фотохроника ТАСС.

УЛИЦЫ МИРА

Чистое небо. Сосны. Башенные краны. Поселок Сосновая Поляна на окраине Ленинграда. В Шилак, высокий, плечистый идет между строящимися зданиями. Скоро, когда они закончат эти корпуса, здесь будут выпускаться новые кинофильмы, которые обойдут экраны многих городов. А сейчас он идет между зданиями. Воздух напоен сосновым ароматом. Постукивают молотки плотников. Краны поднимают все выше и выше пакеты кирпича на дома. Растет город! Хорошо! В Шилак быстро входит в конторку. И по нашей просьбе начинает рассказывать о своей бригаде, руководителем которой является. Об этом было сказано между прочим, но очень запомнилось:

— До войны начинал строить дома на Московском проспекте, близ площади Мира, да не успел — на фронт ушел.

После войны он восстанавливал родной город и так случилось, что пришлось ему достраивать и тот дом. Необходимостью был оторван Шилак от любимого дела. Вернувшись, бывший солдат вновь принялся за него.

А Московский проспект, к которому прикоснулись его руки, стал красивейшей магистралью города. Когда-то в 1945 году по нему с фронта возвращались бойцы. Цветы — бойцам. Цветы от них — пережившим блокаду. Слезы и улыбки. С Московского колонны вступали на старую Сенную, ныне переименованную в площадь Мира.

Наверное, в каждом городе есть своя такая площадь или улица.

Но, пожалуй, самая большая улица Мира в Волгограде. На многие километры она протянулась вдоль великой русской реки. Волгоградцы говорят, что она будет самой большой и красивейшей улицей мира на нашей планете. А может быть она уже такая и есть.

Неповторима красота города, вставшего из руин. Но каждый пятачок земли здесь напоминает о бывших кровопролитных боях. О героях не забывают, о них помнят. У памятников погибшим несменяемые потоки людей даже в самые обычные дни. Целую поэму о героизме расскажет вам Мамаев курган.

Жизнь продолжается! Жизнь на мирной земле. Много труда и настоящего вдохновения вложили в создание своего города волгоградские строители.

В Свердловске тоже есть улица Мира и она застраивается новыми домами. Вот и сейчас четвертое управление стро-

ит здесь жилые здания. Работают тут и бывшие фронтовики. Александр Васильевич Горохов был мобилизован в 1943 году семнадцати лет. Сражался он в частях второго Прибалтийского фронта, освобождал Латвию, Литву, Эстонию. Был пулеметчиком, снайпером. Приходилось и в разведку ходить. Где-то рядом с ним сражался в Прибалтике Борис Сергеевич Сбруев. Вместе, оказавшись, освобождали Ригу. Борис Сергеевич много прошел военных дорог. Сражался под Москвой, на Калининском направлении, в Прибалтике. Затем участвовал в освобождении Венгрии, Австрии, Чехословакии.

А вот Иван Николаевич Ходев был совсем на другом участке фронта — на Дальнем Востоке. И. Н. Ходев служил в авиационных частях, принимал участие в разгроме первой Квантунской японской армии.

Сейчас И. Н. Ходев и А. В. Горохов работают плотниками. И. Н. Ходев учится в строительном техникуме. Б. С. Сбруев — прораб на участке.

Бывшие фронтовики заняты самым мирным трудом на земле.

С уважением относятся к ним товарищи.

Наверное, в каждом городе есть улица Мира. Но в наших городах, как бы улицы не назывались, все они улицы Мира!

Н. ЖУКОВА.

ЗАВОДАМ НУЖЕН ГАЗ

Сейчас здесь главная линия трудового фронта. Она охватила юго-восточную часть города и растянулась на 18 с лишним километров. Это газопровод к Уралхиммашу, мясокомбинату, заводу резиновых технических изделий и к жировому комбинату. Трасса сложная. Она идет по улицам города, пересекает десятки подземных коммуникаций. Нужно все сохранить в целостности, не приостановить движения железнодорожного и автомобильного транспорта, не помешать работе действующих предприятий...

Сначала машины и люди двигались от Сибирского тракта к реке Исеть. Шли через лес, болото, пересекали железнодорожные пути. Это был нелегкий участок.

Через шесть километров строители поставили городской газораспределительный пункт № 1. От него проложили трубы к Уралхиммашзаводу.

...Экскаваторщики первого управления механизации сейчас на улицах Лыжников и Походной. Грунт тяжелый. Без разрушения

клин-бабой не удастся взять ни одного ковша.

Вот работает машина Бориса Баранова. Часа два снимали твердое покрытие. За полдня прошли метров восемь. Начало плохое. До конца рабочего дня решили сделать не меньше. Иначе нельзя: заводам нужен газ. Но такой производительности добиться не так просто: стрелу экскаватора можно поворачивать только в одну сторону: мешают воздушные электрические линии. Особенно много неудобств доставляют те, которые идут поперек улиц, а также подземные коммуникации: трубопроводы, канализация, электрические кабели. Местами они встречаются через 25—30 метров. От экскаваторщиков требуется чрезвычайная осторожность. Обнаруживались даже коммуникации, о существовании которых не знали.

Но и в таких условиях экскаваторщик Александр Нечипоренко перекрывает задания. Особых секретов у него нет. Просто он чувствует грунт, знает, где и какой удар требуется, чтобы получить наибольшее разрушение

при наименьшей затрате времени. Таким мастерством овладели все тринадцать экипажей, которые трудятся на трассе юго-восточного газопровода.

«Заводам нужен газ!» Эта фраза на трассе звучит мобилизующим призывом. И рабочие отвечают на него делом. В районе Уктусского кирпичного завода газопровод пересекает две железнодорожные ветки. Сделать переходы поручили восемнадцатому управлению треста Уралтрансспецстрой. Срок — шесть дней.

Мастер Юрий Георгиевич Чуркин эту работу доверил опытному экскаваторщику Р. Гизатулину. На устройство первого перехода было затрачено не трое суток, как предусматривалось, а 36 часов. На прокладку второго перехода потребовалось еще меньше — 24 часа.

Бригаде Александра Григорьева (управление № 19 треста Уралтрансспецстрой) поручили за пять дней сделать переход через улицу Г. Титова без остановки автомобильного транспорта и трамвайного движения.

Рабочие трудились в две смены. Их упорству может позавидовать любой из строителей. Они сберегли сутки.

Самый сложный переход через переезд у кинотеатра «Южный». Его начали месяц назад. Переезд закрыть не разрешили. Бригада Тихона Бензель и Оскара Гарш начала пробивать тоннель с двух сторон. Грунт оказался скальный, бурили шурфы. Закладывали взрывчатку маленькими дозами. Микровзрывы давали мизерный результат. За тридцать дней сумели преодолеть лишь половину пути. Недавно разрешили на переезде сделать «окно». Теперь проходку тоннеля ведут с четырех точек.

По всей трассе люди живут единым стремлением: быстрее завершить строительство газопровода. Сроки сжатые: до Уралхиммаша газопровод должен проложить до 15 мая, а 15 июля необходимо завершить все юго-восточное полукольцо.

Темп, взятый строителями, дает основания полагать, что задача по газификации будет решена успешно.

М. РОЦИН.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 35 (2200).

СУББОТА, 8 МАЯ 1965 г.

Год издания XXIII

Цена 1 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Репортаж

ШЛА ВОЙНА НАРОДНАЯ ФРОНТОВЫЕ ДОРОГИ

Они не раз смотрели смерти в глаза. Шли навстречу свинцовым выстрелам, чтобы унять ее, чтобы не лилась на земле человеческая кровь, чтобы на планете вечно был мир...

Недавно в редакции «Свердловского строителя» собрались строители — участники Великой Отечественной войны. Волновались, вспоминая минувшие дни. В их голосах чувствовалась не только гордость за силу и мощь нашей страны, но печаль и скорбь: победа оплачена очень дорогой ценой. Многие их сверстники, их друзья не вернулись домой.

Первым начал рассказывать о фронтовых днях Илья Давидович Коган. Тогда он был старшим механиком 565 штурмового авиа-

ционного полка, а сейчас работает мастером в управлении № 18 треста Уралтрансспецстрой. Он говорил о мужестве командира полка Володина, который не только командовал, но и сам поднимался в воздух и дрался с фашистскими летчиками. Не раз выходил победителем. Первым командир начал осваивать и фашистские самолеты, которые удалось захватить. Но однажды машина майора Володина на аэродром не вернулась...

Героизм на фронтах Великой Отечественной войны был массовым. Он проявлялся ежедневно, каждую минуту.

Вспомнил, как форсировали Днепр при освобождении Кременчуга. Связисты переправились с первым десантом. Немцы бросили на горстку бойцов танки. Без артиллерии атаку не отбить. И связисты на-

чали корректировать огонь. Их отделило от врагов несколько метров. Готовы были перенести огонь на себя, но наводчики добрые попались. Отсекали танки искусно. Устояли тогда наши...

Слесарь управления № 18 треста Уралтрансспецстрой Николай Михайлович Усанов начал боевой путь в морской пехоте. В сорок втором году под Воронежем его перебросили в 526 минометный полк. Ему довелось участвовать в освобождении Запорожья, Днепрпетровска, Форсировали Днепр.

Государственную границу при наступлении перешли вечером, — вспоминает Николай Михайлович. — Тогда шел снег. Годика не очень приятная, но мы

радовались: родную землю выстояли...

На общем снимке, который мы публикуем сегодня, вы видите и Антонину Степановну Грибанову. Все военные годы она была на фронте. Она не ходила в атаку, не встречалась с врагом в поединке, но бойцы и через двадцать лет с благодарностью вспоминают медицинские сестры и санитарок. Они выносили их с поля боя, перевязывали раны, ободряли, помогали выживать. Многие спасла простая медсестра Антонина Степановна Грибанова.

Вспоминали бывшие фронтовики военные дороги, вспоминали, гордились своими товарищами...

Ничего мы печатаем отдельные рассказы бывших фронтовиков, участников встречи в редакции.

ночь. Теперь четырем солдатам предложили пройти в глубь леса.

Здесь, в Спадшанских лесах, Алексей Мазенин и встретился впервые с командиром партизанского отряда Ковпакем. Батя спросил: — К своим хотите? — Да.

По радио связались с Большого, — продолжал Алексей

Егорович. — Повторяться не стану. Рвали мосты. Уничтожали врагов, его технику. Шли без маскировки. Мы были хозяевами земли. В Карпатах немцы бросили против нас 8 полков. Бомбили с воздуха. Там меня ранило. После боя самолетом вывезли на Большую землю в госпиталь... А вскоре и война кончилась.

Победу над фашистской Германией ковали не только пехотинцы, артиллеристы, танкисты, летчики, огромную роль сыграли железнодорожные войска. Об этом на встрече рассказал работник отдела снабжения управления Свердловскгорстрой Павел Николаевич Жуков.

Наша часть до войны дислоцировалась в окрестностях города Львова. В те горькие дни мы отходили последние. Выводили из строя железнодорожные пути. Разрушали узловые станции. Взрывали мосты, задерживали продвижение врага в глубь страны. Потом наша часть входила в состав Волховского фронта. Участок дороги Тихвин—Глазово враг то и дело разрушал с воздуха. Нам приходилось действовать оперативно, чтобы связать тыла с защитниками Ленинграда не прервалась ни на один день. Работали день и ночь. Отды-

хали, можно сказать, на ходу. При стремительном наступлении армии темпы возрастали еще больше. Требовалось восстанавливать железнодорожные пути, наводить мосты, чтобы вовремя поступали бойцам вооружение, боеприпасы, пополнение, питание.

О героизме железнодорожников может дать представление вот хотя бы такой эпизод. Дело было в Венгрии, в Будапеште. Фашисты разрушили мост через Дунай. Срочно требовалась переправа. Не временная, а более прочная. Нужен был мост. На это отпустили 24 суток. Венгерские товарищи, которые принимали участие в наведении моста, говорили, что такой срок нереален. А солдаты отвечали: — Мост будет.

Работы начали с двух берегов. Попытки немцев помешать не имели большого успеха: наши зенитчики претраждали путь самолетам. Мост через Дунай был восстановлен в срок. Войска техника беспрепятственно пошли на запад, к победе.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* Во вторую мировую войну были втянуты 61 страна, 80 процентов населения земного шара; боевые действия велись на территории 40 государств.

* Решающую роль в победоносном исходе второй мировой войны сыграли народы Советского Союза и его Вооруженные Силы. На советско-германском фронте до середины 1944 года находилось 70—75 процентов, а после открытия второго фронта 65—67 процентов общего состава действующих вооруженных сил фашистской Германии.

* На советско-германском фронте было полностью уничтожено 214 и пленено 56 немецких дивизий, уничтожено около 167 тысяч орудий, до 48 тысяч танков и 77 тысяч самолетов.

* За период Великой Отечественной войны (с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года) безвозвратные потери фашистской Германии на советско-германском фронте составили 7 523 тысячи солдат и офицеров, а на других фронтах второй мировой войны — 1 887 тысяч человек.

* Советско-германский фронт существовал 1 418 дней, то есть значительно больше, чем любой другой фронт второй мировой войны.

* Второй фронт в Европе был открыт лишь 6 июня 1944 года, когда было ясно, что разгром гитлеровской Германии неминуем.

* Совместно с Советской Армией на советско-германском фронте вели борьбу польские, чехословацкие войска, а на заключительном этапе войны — также румынские, болгарские и югославские соединения и объединения.

* К концу войны, несмотря на огромные потери коммунистов на фронте, партия насчитывала в своих рядах 5 миллионов 900 тысяч человек, из них в Советской Армии и Флоте находилось 3 миллиона 325 тысяч коммунистов, почти 60 процентов всего состава.

* За доблесть, отвагу, мужество, проявленные в годы Великой Отечественной войны, свыше 7 миллионов воинов были награждены орденами и медалями Советского Союза. Более 11 500 воинов были удостоены звания Героя Советского Союза, 104 из них получили это звание дважды.

* Бессмертный подвиг Александра Матросова повторили в годы Великой Отечественной войны более 200 советских воинов. Подвиг Николая Гастелло был повторен 74 раза.



Посмотри на эти снимки, читатель. Они сделаны корреспондентом ТАСС Э. Евзерихиным в одном городе — Волгограде. Снимок слева — так выглядел город-герой 24 августа 1942 года после очередного налета фашистской авиации. Снимок справа сделан в канун двадцатилетия Великой Победы. Город залечил свои раны, стал еще красивее, чем был. Фотохроника ТАСС.

Нелетной погоды не было

Сейчас Владимир Игнатьевич Меньшиков работает главным инженером девятого управления. А во время войны он был штурманом. Оборона Ленинград. Участвовал в прокладке «дороги жизни» через Ладожское озеро и в прорыве блокады. Летали в разведку и сбрасывали на врага бомбы. Летали в ясную погоду и при низкой облачности. Они отохались за врагом, не давали ему покоя. Не дремали и фашисты. Били по ним из зениток и пулеметов. Случалось всякое...

— Это было после прорыва блокады. Немцы оттанули свои силы, вспоминает Владимир Игнатьевич — Это было под Ульяновкой. Поручили трем экипажам вылететь в разведку на самолетах У-2. Мы попали в это число. Задача — найти врага, чтобы потом его уничтожить. Сделали один вылет. Вернулись на базу. Заправились горючим и вновь поднялись в воздух.

Летчиком на самолете был Павел Вакуленко. Смелый. При любых условиях не терялся. Он и штурмана обучил вождению самолета. Вперед смотрели, знали, что в воздухе может быть всякое.

На этот раз в Ульяновке

разведчиков обстреляли. П. Вакуленко ранили. Повредили бензопровод. Владимир Меньшиков взял управление на себя. Вывел машину на нейтральную полосу. Вздвинул друга на себя и направился к своим. Поблизости оказалась наша батарея. Артиллеристы помогли выйти из опасной зоны...

Всего за время войны штурман Владимир Игнатьевич Меньшиков совершил более 200 боевых вылетов. Правительство высоко оценило его боевые дела, наградив орденами Отечественной войны первой и второй степени и тремя медалями.

НА СНИМКЕ: 3 авиавзвено, в котором служил В. И. Меньшиков. В первом ряду первый слева В. И. Меньшиков. Снимок сделан в 1943 году под Ленинградом.



Встреча в Спадшанских лесах

ночь. Теперь четырем солдатам предложили пройти в глубь леса. Здесь, в Спадшанских лесах, Алексей Мазенин и встретился впервые с командиром партизанского отряда Ковпакем. Батя спросил: — К своим хотите? — Да.

По радио связались с Большого, — продолжал Алексей

Егорович. — Повторяться не стану. Рвали мосты. Уничтожали врагов, его технику. Шли без маскировки. Мы были хозяевами земли. В Карпатах немцы бросили против нас 8 полков. Бомбили с воздуха. Там меня ранило. После боя самолетом вывезли на Большую землю в госпиталь... А вскоре и война кончилась.

После загла нашей пехота пошла вперед беспрестанно. Позднее наша часть именовалась гвардейской. При изгнании врага с территории страны сложилась традиция — большие наступательные битвы открывали гвардейские минометы. Нам же довелось дать и первые залпы по рейхстагу. Вспомнил Евгений Тимофеевич и то, как освобождали концлагерь Майданек, где круглосуточно работали крематории. Территория лагеря была засыпана человеческим пеплом.

— Такое не забыть. Никогда! И не пропустить! — закончил свой рассказ Е. Т. Столяров. — Варвары должны получить по заслугам.

ГВАРДЕЙСКИЕ ЗАЛПЫ

Стойкость советского человека гитлеровские войска испытывали с первых же дней войны. Вскоре они почувствовали и огневую мощь «катюш». А в боях под Ржевом фашистов угостили новыи гвардейскими залпами. Об этом на встрече рассказал Евгений Тимофеевич Столяров, заместитель начальника двенадцатого управления и секретарь партийной организации.

— Это было в конце июля сорок первого года. Мы отступали. Дрались за каждую пядь земли: за спиной была Москва. И вот попадаю на передовой отбор. Что и куда? Сначала никто не знал. Потом объяснили: поступило новое реактивное оружие. Строго секретно. Задача: овладеть оружием. Бить им врага. И ни в коем случае не давать возможности выведать секреты. Если потребуются, уметь. Забегая вперед, скажу: за всю войну никто не нарушил клятвы.

Сначала было сформировано 16 дивизио-

нов. Наступили лихорадочные дни учебы. Времени не жалели. Все рвались на передовую. И такой день наступил. Очугились под Ржевом. К залпу готовились с величайшей предосторожностью. Даже наши солдаты не подозревали о подготовке. Через два дня дали первый залп.

После загла наша пехота пошла вперед беспрестанно. Позднее наша часть именовалась гвардейской. При изгнании врага с территории страны сложилась традиция — большие наступательные битвы открывали гвардейские минометы. Нам же довелось дать и первые залпы по рейхстагу. Вспомнил Евгений Тимофеевич и то, как освобождали концлагерь Майданек, где круглосуточно работали крематории. Территория лагеря была засыпана человеческим пеплом.

— Такое не забыть. Никогда! И не пропустить! — закончил свой рассказ Е. Т. Столяров. — Варвары должны получить по заслугам.



МОСТ ЧЕРЕЗ ДУНАЙ

На снимке: бывшие воины — участники встречи в «Свердловском строителе». Слева направо сидят: кладовщик управления № 9 И. А. Супруненко, работник управления № 23 С. Е. Судаков, машинист паровоза завода железобетонных изделий № 1 П. А. Матко, заместитель начальника управления № 12 Е. Т. Столяров, работник отдела снабжения управления Свердловскгорстрой П. Н. Жуков, разнорабочая управления № 12 А. С. Грибанова, грузчик управления № 12 М. Ф. Комов, каменщик районно-монтажного управления Ф. М. Боровинский, мастер треста Уралсантехмонтаж И. Д. Ко-



МИНЕР

Довелось воевать под Ленинградом и старшему инженеру отдела главного механика управления Свердловскгорстроя Леониду Петровичу Абаимову. Он говорил о том, как воевали его друзья.

— С Глебом Пиньжаковым мы дружили и в Свердловске. Он также был комсомольцем. Потом его отца арестовали. То были горькие годы... Глеба исключили из комсомола. А тут война. В сорок третьем мы встретились с ним под Ленинградом.

Однажды в минном поле потребовалось проделать путь для разведчиков. Эту работу поручили Глебу Пиньжакову. Одна из мин взорвалась. Глебу оторвало руку. Немцы открыли огонь. А проход нужен. Разведчики должны пройти в тыл врага. Глеб, как мог, перетянул, исключенную руку и вновь продолжал выполнять задание...

Сейчас Глеб Васильевич Пиньжаков работает преподавателем в Свердловском техникуме физкультуры.

В сорок первом году Артем Николаевич Шкляев служил в пограничном отряде под Луцком. Был электромехаником.

— Двадцать второго июня, — рассказывает он, — поднялись раньше обычного; заргочали разрывы снарядов и бомб. Сразу же заняли боевую позицию. Почти трое суток отбивали атаки немцев. Гарнизон рел. Подкрепление задерживалось. Боеприпасы кончались, а враг вводил в действие все новые силы. С боем отошли на новый рубеж. Потом пришлось отступать дальше...

В Черниговской области пограничники попали в окружение. Вышли из него не все. Немцы трижды обнаруживали А. Н. Шкляева. Но каждый раз он

уходил. Только через месяц удалось пробиться к своим. И снова бои, бои, бои... Артем Николаевич стал радистом. Участвовал в битве на Курском дуге. Отсюда его путь лег на Берлин. Их радия всегда находилась на передовой линии. Передавали донесения; но чаще всего корректировали огонь

минометчиков и артиллеристов. На Одер батальон чуть-чуть не попал в кольцо. Радисты передали в эфир, чтобы артиллеристы дали огонь на них. Уцелили чудом, но атака была отбита, а радия потом отремонтировали.

«В условиях городского боя трудно добиться хорошей слышимости другой станции. Но Шкляев нашел выход. Он под вражеским обстрелом взбирался на крыши домов, укреплял антенну, а радия ставил в подвал и слышимость

получалась отличной. Однажды во время уличного боя вышло электропитание. А тут приносит передать срочное донесение, от которого зависит успех боя. Что делать? Назалось, что нужно ждать, пока принесут новые батареи. За это время можно было проиграть бой. Шкляев и здесь нашел выход. Шкляев выбрался

из подвала, а через пять минут вбежал обратно. — Бери автомат и иди скорее за мной, — сказал он. Мы вышли во двор, а через пролом в заборе вылезли на улицу. Недалеко стояла разбитая немецкая машина. Шкляев

Сейчас у Артема Николаевича Шкляева мирная профессия. Он работает жестилянником в домостроительном комбинате и считает, что лучший памятник нашему народу — мир на земле, чтобы можно было спокойно строить красивые благоустроенные дома.

Храбро дрались люди в глубине обороны противника. Радист Артем Шкляев не расставался со своим дитем — радией № 1422 и вынес ее целой и невредимой». О последних боях на улицах Берлина, в которых участвовал А. Шкляев со своей радией № 1422, рассказывал в газете рядовой С. Андрианов.

«В условиях городского боя трудно добиться хорошей слышимости другой станции. Но Шкляев нашел выход. Он под вражеским обстрелом взбирался на крыши домов, укреплял антенну, а радия ставил в подвал и слышимость

получалась отличной. Однажды во время уличного боя вышло электропитание. А тут приносит передать срочное донесение, от которого зависит успех боя. Что делать? Назалось, что нужно ждать, пока принесут новые батареи. За это время можно было проиграть бой. Шкляев и здесь нашел выход. Шкляев выбрался

Рация № 1422

СОРОК ПЯТЫЙ

Невыдуманная история

— Слышали, Николай Вяткин вернулся!
— Когда?
— Сегодня утром...

И потянулись к Вяткинским соседям, знакомым и незнакомым. Всем хотелось взглянуть на фронтовика, который первым приехал домой.

В квартире былолюдно. За столом сидел Николай. Он стеснительно улыбался, всех усаживал и охотно делился своими впечатлениями о войне.

Нас, ребятшек, зачаровала его грудь. На ней было много орденов и медалей. Мой друг Женя толкнул меня в бок:

— «Гвардия». Видишь?

— А рядом орден Красной Звезды, — шепнул я. — Орден Славы, Отечественной войны.

Женя перебивает:

— Медаль, вон, «За отвагу». Наверное, танк подбил. «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда».

Нам очень хотелось их потрогать. Мы еще не держали в руках настоящих орденов и медалей. Но взрослые оттесняют нас.

— Коля, вы с Юриком уходили вместе, где же вы расстались? — на Николая жадно устремились вопрошающие глаза Елены Максимовны, дежурной по станции. Ее муж погиб в финскую, а Юрка был единственным сыном.

— Под Варшавой, — ответил Николай. — Его ранило. Выше колена. Я сам доставил его в медсанбат. Он должен вернуться.

— Это правда, Коля? — каким-то перехваченным голосом крикнула Елена Максимовна. Но, тут же, словно ушиблась, с досадой проговорила:

— Два месяца как закончилась война. А его нет и нет. И писем не шлет.

— Он любит сюрпризы. Вы же знаете его привычки.

Елена Максимовна слезливо соглашается:

— Ага... Ага... Отцовская манера. Появляться неожиданно.

Затем в разговор вступают мужчины. Их интересуют бои,

ПЕРЕЖИТОЕ НЕ ЗАБУДЕТСЯ НИКОГДА

В тяжелое время, когда наши войска героически отбивали атаки банд Гитлера, на Урале ковалась сталь, создавались новые виды оружия. Тыл вместе с фронтом жил едиными мыслями, одними желаниями.

Вспоминается декабрь 1941 года. По заданию Государственного Комитета Обороны надо было в двухнедельный срок построить два цеха, которые должны принять эвакуированное оборудование.

Свыше 1500 трудящихся города, не занятых на оборонных предприятиях, ежедневно выходили возводить цехи.

Для перевозок материалов был мобилизован не только автотранспорт, но и конный парк. Многие не уходили домой сутками.

Работами руководили тов. Дыгай, в то время начальник Главуралстроя Наркомата по строительству; тов. Надточий — секретарь Свердловского обкома КПСС; тов. Недосекин — секретарь горкома партии.

Второй секретарь Ленинского райкома КПСС тов. Самченко был парторгом, а председатель ЦК профсоюза строителей тов. Левин — парторгом стройки. Ответственные работники треста Уралтяжстрой (гг. Шенин, Рождественский и другие) были рядовыми диспетчерами по

снабжению, быту и транспорту.

Пишущему эти строки было поручено обеспечение стройки материалами, инструментом и транспортом. Каждому из работающих, независимо от того, какую работу он выполнял, хотелось сделать больше и скорее. У всех было стремление, не жалея ни времени, ни труда, отстаять завоевания Октября.

Задание Государственного Комитета Обороны было выполнено в срок. Да иначе и не могло быть. На Уралмаше, Уралэлектростроительном, Турбомоторном и других заводах города рабочие, инженеры, техники и служащие трудились, не считаясь с тяжелыми условиями быта и питания.

Другой пример. В 1943 году по заданию Государственного Комитета Обороны надо было очень срочно построить танкодром для испытания вновь выпускаемых танков. И это задание было выполнено — создана возможность ускорения испытаний и от-

правки танков на фронт.

Страна отметила заслуги строителей впервые во время войны. За самоотверженный труд многим были вручены правительственные награды, в том числе и мне орден «Знак почета».

Двадцать лет минуло с памятного Дня Победы. Много, как говорят, с тех пор утекло воды. Стал могущественнее наш Советский Союз, возглавляющий лагерь социализма.

И для того, чтобы не повторилась страшная трагедия, все должно быть поставлено на службу безопасности нашей Родины. Наша задача: в повседневном труде во имя светлого будущего наших детей и внуков отдать все силы, знания, опыт и энергию во имя мира.

В день празднования Победы почтим память тех, кто пожертвовал собою во имя жизни миллионов людей не только в нашей стране, но и во всем мире.

П. АБАИМОВ.

ОН ШТУРМОВАЛ БЕРЛИН

Борис Иванович Сериков встретил войну у берегов Балтийского моря — командиром орудия береговой охраны. Вскоре часть, в которой он находился, перебросили в Кронштадт, а после формирования — на Волховский фронт.

В сентябре 1941 года в составе танковой бригады Борис Иванович участвовал в боях под Москвой и Волоколамском. Потом сражался на Калининском фронте. В районе села Синявино был тяжело ранен. После выздоровления его направили на Ленинградский фронт. Здесь он был награжден орденом Красной Звезды. В составе второй ударной армии Третьего Белорусского фронта Борис Иванович дошел до Кенигсберга, участвовал в его взятии. За мужество и отвагу его наградили вторым орденом Красной Звезды. Военные дороги привели солдата в Варшаву. Затем он принимал участие в штурме Берлина, за что был награжден медалью «За отвагу». Окончание войны Борис Иванович встретил в Германии.

В настоящее время Б. И. Сериков работает в отделе снабжения второго цеха деревообрабатывающего завода. Принимает активное участие в общественной жизни коллектива, несколько лет избирается председателем товарищеского суда цеха и домоуправления.

На снимке: Б. И. Сериков.

Текст и фото

И. СЕРГЕЕВА, рабочего.



Мир должен быть сохранен

Агрессивные действия США во Вьетнаме создают угрозу миру, увеличивают опасность военного конфликта.

Мы, строители, — люди самой мирной профессии на земле, — решительно протестуем против пиратских воздушных налетов и бомбардировок, расправ с мирным населением и заявляем о полной солидарности с героическим народом Демократической Республики Вьетнам и патристическими силами Южного Вьетнама, ведущими борьбу за национальное освобождение и возрождение своей страны.

Мы одобряем меры нашего правительства по оказанию помощи нашим вьетнамским братьям.

Коллектив нашей бригады решил внести трудовой вклад в фонд помощи народу Вьетнама.

В канун 20-й годовщины Победы над гитлеровской Германией мы призываем всех строителей Свердловска возвысить свой голос протеста против агрессивных действий США во Вьетнаме и внести свой трудовой вклад в фонд мира.

Мир, во имя которого пролили свою кровь в годы второй мировой войны наши отцы и братья, лучшие сыны нашего народа, должен быть сохранен.

Бригада бетонщиков-монтажников треста Уралмашстрой тов. МАЛЬЦЕВА.

Редактор В. ДВОРЯНОВ.



Телефон
адрес:

Д1-33-45

ул. Первомайская,
60, комн. 5.

НС 22290.

Заказ № 3050.

Газета выходит
в среду и субботу.

Тип. изд-ва
«Уральский рабочий»,
г. Свердловск, пр. Ленина, 49.

2

немецкая техника, как брали Берлин. Все они приходят к одному выводу: нет той армии, которая могла бы поставить русских на колени.

Мать Николая, тетя Тася, бойко хлопотала около печки. Она часто оборачивалась к сыну и вздыхала:

— Не верится... Неужели вернулся...

Женщины с завистью глядели на нее. К столу пробилась Анастасия Филипповна. Достала из кармана газетный пакетик и, развернув его, заговорила:

— Мою Веру не встречал? Она парашютисткой служила. Взгляни. Может припомнишь...

Николай взял фотографию. Облокотился и долго разглядывал ее.

— После десятого класса фотографировались... — тихо обронил он. — Школа... Она любила «Овода».

Он отвернулся, распахнул окно. Его губы почему-то вздрагивали.

Анастасия Филипповна аккуратно завернула фотографию и проговорила:

— Конечно, народу там было тьма. Всех не заметишь. На что у нас на заводе тысячи две работает, и то я всех в лицо не знаю. А там миллионы...

— Тетя Настя, выйдите! — предложил Николай.

— Спасибо. Я подожду Веру. Тогда уж мы погуляем.

На пороге стояла бабка Анна. Вытянув худую шею, она пристально смотрела на Николая. В ее темных, сухих глазах застыла острая тоска...

Мы с Женей вышли на улицу. По небу плыли роскошные кучевые облака. Осинные листочки чуть слышно шуршали с верховым ветром. Пахло свежим сеном.

У дома меня догнала бабка Анна и, взяв за руку, ласково сказала:

— Пойдем ко мне...

Она усадила за стол, дала чистый лист бумаги, ручку и чернила.

— Напиши письмо в Москву. Хочу побывать на могилке у Митеньки. У меня есть бумажка. Вот. Тут сообщают, что похоронен он в Берлине, в каком-то парке. Пиши: «Я, мать троих сыновей, которые погибли за Родину, прошу...»

Долго мы писали письмо. Но все же написали. Бабка Анна бережно запечатала его и понесла к почтовому поезду. Худенькая, в заштопанной кофте и в длинной черной юбке, она суетливо семенила к станции.

А откуда неслись песни, играл аккордеон, раздавался дружный хохот и смех. Это остановился очередной состав с демобилизованными.

— Они сюда, а я хочу туда, в Германию, — прижимая к груди конверт, произнесла бабка. — Скажи, пустят, а?

Я передернул плечами.

— Денег надо много.

— Де-енег, — нараспев протянула она. — Материнское сердце нищим не бывает. Только бы разрешили...

Над перроном шумела песня: «Эх, встречай, крепче обнимай, да чарочку хмельную полнее наливай». За ней последовала «Барыня». Потом вальс. И опять песня.

С головы у бабки Анны сполз платок, ветер нежно перебирал ее седые волосы. Она печально и в то же время с надеждой провожала пассажирский поезд.

Шел сорок пятый год. Радость гуляла среди горя...

В. СЛОБОДИН,
член общественной редколлегии
газеты «Свердловский строитель».

Телевизионные новости. 20.20 — Показывает Свердловск. В помощь пропагандисту. 20.50 — Спектакль.

ВТОРНИК, 11 МАЯ

18.00 — Телевизионные новости. 18.20 — «Мы учимся в школе имени героя». Передача для

школьников. 19.10 — Письма рассказывают. 19.50 — Для работников сельского хозяйства. 20.15 — ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Знакомство с оперой. 20.30 — П. И. Чайковский «Пиковая дама» (спектакль ГАБТа).

Спорт

Спортивный праздник уралмашстроевцев

Большой спортивный праздник в конце апреля провели строители треста Уралмашстрой. 8 команд из строительных управлений и завода железобетонных изделий приняли участие в легкоатлетической эстафете.

Победу одержала дружная команда 23 управления, капитаном которой был комсорг управления Алексей Прохоров.

Кроме приза, были разыграны 2 кубка за лучший результат по сумме набранных очков двух команд и за наибольшую массовость участия в эстафете.

Эти кубки завоевал коллектив завода железобетонных изделий. Действенное участие в организации и проведении эстафеты приняли директор завода М. Шваб, профорг М. Еловиков, председатель стройкома А. Сырескин.

Главным судьей эстафеты был управляющий трестом М. Монастырский.

Л. ДРЕСВЯННИКОВ,
инструктор физкультуры.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 10 МАЯ

18.00 — Передача для молодежи. «Наше общее дело». 18.20 — Мультипликационный фильм для детей «Кораблик». 18.35 — Передача для школьников. «Сказы дедушки Бажова». 19.20 — «Земля зовет». Документальный фильм Свердловской студии телевидения. 20.00 — ПЕРЕДАЧА ИЗ МОСКВЫ.