

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА
РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 61 (1933).

СРЕДА, 8 АВГУСТА
1962 г.

XXI год
издания

Цена 1 коп.

Стройка новая — порядки старые

В 21 квартал на Вторчермете входите как в новый строящийся город. Вам говорят: «Здесь начал создаваться первый в Свердловске микрорайон. Шесть домов уже введены в эксплуатацию».

Да, первые дома сданы в эксплуатацию. Еще полтора десятка многоквартирных зданий должны принять жильцов до конца года. Сейчас на этой площадке монтируется первый дом новой серии 1-468.

Мы не знаем в подробностях, как идут дела у основного застройщика микрорайона — коллектива 13 управления треста Южгорстрой. Минута южгорстроевские площадки, направляемся к жилстроевцам. Пятнадцатое управление этого треста строит здесь три 60-квартирных дома из крупных панелей и большое общежитие.

У жилстроевцев, конечно, нет такого размаха, как у их соседа — южгорстроевцев, нет монтажа «с колес», не испытывается новая серия. Но так или иначе они причастны к застройке нового квартала. А как идут у них дела, как спорится работа?

Первым, с кем нам пришлось встретиться на стройке, был монтажник из бригады Д. Пошайды.

— Спрашиваете, как мы работаем? Плохо! Посмотрите на дороги. Кто-то их разворотил, а нам, квалифицированным монтажникам, приходится их ремонтировать.

Действительно — непорядок, когда монтажники используются на починке дорог, а не на монтаже домов.

Дороги дорогами, а основное все же монтаж и отделка домов. И мы вместе с мастером Р. Харибиным направляемся в дом № 21, который в этом месяце нужно будет сдавать в эксплуатацию.

Следовало ожидать, что здесь все работы уже подходят к концу. Но в доме тихо. Только в одном подъезде штукатурки ведут кое-какие ремонтные работы, да

четыре плотников настилают полы.

Долго на этом доме не было шпунтовки, плотничьи работы сдерживались. Теперь она есть, но нет плотников.



— Просил я подбросить на дом плотников, — говорит начальник участка А. Г. Андриянов, — да руководители нашего управления скоро и не обещают.

В общем, дом № 21 — пусковой объект, а порядки здесь те же, что и на многих других, — затишье, хотя времени до вызова государственной комиссии осталось не так уж много.

Направляемся на дом № 20, где ведет работы бригада законченного цикла А. С. Кренева. Дом 60-квартирный, крупнопанельный. Разговариваем с бригадиром.

— Мы должны сдавать дом в сентябре, но дела идут медленно, — говорит тов. Крнев. — Нет дверных блоков. Электрики не сделали вовремя свои работы и теперь бьют штукатурку. После их нам вновь придется вести штукатурные работы. Но ведь это непорядок! К тому же на три бригады штукатуров, занятых отделкой двух домов, — один растворонасос.

Вместе с мастером переходим на третий дом жилстроевцев, № 19. Сдача его планируется в октябре. Встречаемся с заместителем бригадира монтажников Александром Шиховым. Тот, поводя вокруг руками, рассказывает:

— Стоим. От фундамента оторваться не можем. Внутренние панели для первого этажа есть, а наружных нет. Да к тому же панели перекрытий за версту от площадки находятся. Когда их

возили, тут не было крана и их разгружали у других домов. Отказываться нельзя было, а то чего доброго — потом неизвестно, когда получим.

— Не хватает и раствора, — добавляет Шихов. Вот и приходится дороги ремонтировать вместо того, чтобы дом строить.

Стройка в 21 квартале новая, да порядки старые. Во всем чувствуется неорганизованность, которая затем волно или невольно выльется в штурмовщину. Но ведь против этого надо бороться руководителям пятнадцатого управления и треста Жилстрой.

Н. ЖУКОВА.

ПЕРЕДОВИКИ АРМАТУРНОГО

В минувшем месяце, несмотря на трудности из-за плохого обеспечения металлом, коллектив арматурного цеха завода железобетонных изделий № 1 справился с планом, перевыполнив его на пять процентов. Выполнены большие заказы для первого и пятнадцатого строительных управлений.

Хороших результатов добилась комплексная бригада Николая Ивановича Радио. Все звенья этого коллектива, руководят которыми А. П. Бочарников, П. В. Соколов, М. А. Зубков и Н. А. Бетев, отлично справились со своими задачами.

Очень хорошо в июле работала бригада сварщиков, возглавляет которую Евгений Викторович Марилевский. Среди сварщиков нельзя не отметить хорошую работу опытного специалиста Василия Михайловича Семюкина. Этот товарищ работает не только быстро, но и дает высокое качество сварки.

Ф. АЛЕНКИН,
начальник цеха.

С. БЫДАНЦЕВ.

В НОВОМ КВАРТАЛЕ

Развернулись работы в новом, шестом квартале по улице Восточной. Транспецстроевцы участка тов. Суворова из 21 управления закончили нулевой цикл 30-квартирного крупнопанельного

дома № 3 серии 1-468, монтаж которого начнется в конце августа. Здесь же работают строители участка тов. Кудряшова из первого управления 33 треста.

Бригада А. Жиселева монтирует сейчас крупнопанельный дом № 5.

В. МАРТАЗОВ,
инженер оперативного отдела
Свердловскгорстроя.

Дом пусковой, а блоков нет

Недалеко от школы-интерната по улице Пехотинцев наше управление строит 32-квартирный дом из крупных блоков для работников завода гипсовых изделий. Начали мы монтировать дом где-то в июне, а в сентябре предусмотрена сдача его в эксплуатацию.

И, наверное, мы бы сумели подготовить этот объект без спешки, штурмовщины и сверженной предьявить его государственной комиссии — на монтаже дома работает одна из лучших бригад управления, руководит которой М. Н. Лесанов. Но все дело упирается в блоки, железобетонные изделия. Мы получаем их сюда лишь время от времени и по сути дела бригада постоянно простаивает.

Блоки мы получаем из Североуральска. На первом этаже выставили все наружные, а для внутренних стен по сей день блоков нет. Ждали мы, ждали и решили в кирпиче выполнить эту часть здания. Кстати, из Североуральска же мы должны получать перемычки, балконные плиты, но ни того, ни другого так же нет.

Плохо дело с лестничными площадками и маршами, которые должен поставлять нам завод железобетонных изделий имени Ленинского комсомола. И снова такая же история — на доме нет еще ни одного марша или площадки.

Так вот мы и пришли к тому, что с июня до начала августа у нас на доме гипсового завода смонтирован лишь этаж с небольшим. И ни наши руководители — тт. Петросов и Полонский, ни руководители завода гипсовых изделий, как видно, не проявляют серьезного беспокойства. Словно забыли все, что дом пусковой третьего квартала, что его нужно сдавать в сентябре.

Л. МАКЕЕВА,
мастер седьмого
стройуправления.

На этом снимке (слева направо) вы видите передовых монтажников из бригады тов. Губина — А. А. Рачкова, В. Н. Шемякина, А. П. Ларионова, В. И. Фоминых, Б. Б. Азовского и А. И. Кузеванова, умелыми руками которых поскоростному монтируются крупнопанельные дома в 21 квартале Вторчермета. Бригада тов. Губина — одна из лучших в 13 управлении треста Южгорстрой.

Фото М. Арутюнова.



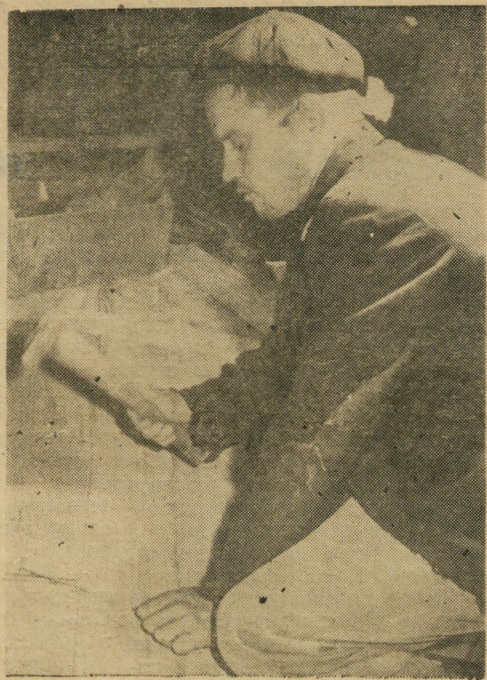
ГЛАВНОЕ — ЖЕЛАНИЕ ХОРОШО РАБОТАТЬ

Рассказывает водитель самосвала

**Передовой
опыт — ВСЕМ
СТРОИТЕЛЯМ!**
ЗАОЧНАЯ ШКОЛА

Не такая уж простая работа у плотника первого управления треста № 33 Алексея Дмитриевича Казеннова. Ведь каждый гвоздь надо забить как следует. Чтобы знать хорошо плотническое дело, надо его любить. А когда любишь — любая работа спорится. Так именно и получается у Алексея Дмитриевича, которого вы видите на этом снимке.

• Фото Я. Кунина.



СКОРО ВЫСТАВКА ПРИЕДЕТ В СВЕРДЛОВСК

Свердловчане слышали уже о чехословацкой выставке «Индустриализация отделочных работ в домостроении». Это — выставка-путешественница. С ее экспонатами уже познакомились строители Москвы и Киева, а сейчас она за-

канчивает работу в Ленинграде.

Сейчас в Ленинграде находятся представители Свердловскгорстроя. Они поехали туда, чтобы организовать приемку экспонатов, проследить за их упаковкой и отправкой в Свердловск. Там же они знакомятся с размещением экспонатов и оформлением выставки, чтобы опыт ленинградцев использовать при устройстве выставки в Свердловске.

Два инженера командированы в Ленинград специально для того, чтобы подробно ознакомиться с тематикой выставки. Вернувшись в Свердловск, они станут экскурсоводами.

Примерно к 15 августа выставка прибудет в наш город. Она разместится в здании Уральского политехникума. Сейчас здесь формируются работы по окончанию отделки помещений, предназначенных для выставки, — приводятся в полный порядок выставочные залы, вестибюли, лестницы. Одновременно на предприятиях треста Стройдеталь № 70 изготавливаются необходимые речные каркасы, планшеты, подставки и другие устройства с таким расчетом, чтобы все они были готовы к прибытию выставки в Свердловск.

Свердловчане поделаются опытом в Москве

Комитет совета Выставки достижений народного хозяйства СССР в феврале 1962 года принял решение об организации в октябре этого года в наильнонах «Строительство» ВДНХ СССР специальной выставки на тему «Опыт Свердловского совета народного хозяйства по промышленному, жилищному и культурно-бытовому строительству».

Главное внимание на ней должно быть обращено на индустриализацию строительства и быстрое завершение перехода на возведение полносборных зданий

и сооружений по типовым проектам из крупноразмерных конструкций и элементов.

Одним из основных участников выставки будет являться коллектив Свердловскгорстроя. Для подготовки к ней создан оргкомитет, который возглавляет главный инженер Свердловскгорстроя тов. Ворошилин.

Выставка в Москве явится своеобразным отчетом свердловчан в деле выполнения решений партии и правительства по жилищному, культурно-бытовому и промышленному строительству.

высокое качество облицовочного кирпича. Нередко на площадку завозят наполовину бракованную продукцию. Тов. Чернитенко заверил, что примет энергичные меры к ликвидации брака. Дал слово наладить бесперебойную работу растворного узла начальник ДОКа Н. О. Шукалин.

Высказывалось много советов, предложений, как лучше руководить соревнованием, придать ему боевой наступательный характер. Назывались имена руководителей бригад коммунистического труда 51-го управления С. Д. Королева, Н. Ф. Карташева, бригадира каменщиков 26-го управления П. М. Данилова. В их коллективах взят высокий темп и качество кладки — отменное. Между тем, свой опыт передовики пока не передают отстающим.

Выездное заседание оправдало себя. Невоспринятно на пусковых объектах члены бюро смогли лучше ознакомиться с положением дел, выслушать деловые замечания, советы строителей. Партбюро приняло конкретное решение, в котором указано, как быстрее устранить вскрытые недостатки.

(«Строительный рабочий», гор. Ленинград).

На наших маршрутах, пожалуй, не каждый шофер хорошо сможет работать. Точнее, сможет, да все же вначале время потребует, чтоб как следует припроробиться. Дело в том, что маршруты не из легких, хотя расстояния поездок короткие. Наш завод железобетонных изделий ведь находится на территории Уралмашзавода. Там и так движение порядочное, а еще приходится пересекать многочисленные железнодорожные пути. Ни много, ни мало, а проезжаешь их 24. И бывалому шоферу трудно, а новичку и подавно. Иной поезд без конца маневрирует. Особенно много хлопот доставляет состав с торфом; тот без конца готов маневрировать. Так что тут и правила движения надо хорошо знать и внимательно быть. А когда долго работаешь, то знаешь, в какое время можно легче проехать. Минуты учитывать приходится.

Можно потерять много времени, если не знаешь цехов. Приходится же ездить то к одному, то к другому. Мне легче потому, что я восемь лет работаю на Уралмашстрое и хорошо знаю дороги и где можно объехать железнодорожный путь, а где сократить расстояние. Бываю и на цехе сварных машиностроительных конструкций, и на строительстве жилья, и школы на улице Машиностроителей. У каждого шофера, конечно, свои трудности. И от того, как их преодолеть, тоже успех дела зависит. Ведь дороги — это многое для водителя.

Восемнадцать лет работаю я во второй автобазе. Приходилось водить разные машины — и на «Язах», и ЗИС-5, и на полторке ГАЗ-АА, и на бортовых. Некоторые теперь уже вышли из употребления. Выросла техника. И шоферу надо больше знать и уметь.

Я считаю, что, во-первых, успех в работе зависит от условий, в какие поставлен шофер. И, конечно, надо хотеть хорошо работать. Хотеть работать — это значит прежде всего заботиться о вверенной технике.

На своей последней машине ГАЗ-50 я наездил без ремонта 200 тысяч километров вместо 100 тысяч по нормам. Сейчас вот за два года на ГАЗ-93 наездил 70 тысяч километров. Еще 30 тысяч — и полагается капитальный ремонт. Но думаю, что машина прослужит дольше.

Я возю, так сказать, «грязный» груз. Поэтому обязательно каждый день ее мою. На улицах сейчас чисто и просто не годится выезжать в грязном виде. К тому же, я сам общественный автоинспектор. Каждый раз после смены машину тщательно осматриваю, чтоб на утро быть в полной готовности. На автобазу я возвращаюсь уже с подготовленной на завтра машиной. Машину мою на Уралмашстрое. Там для этого есть условия и очереди никакой. Если требуется что-то исправить, то сразу же ремонтирую. Отложишь в долгий ящик, хуже будет. Поэтому особенных повреждений у машины не бывает. Главное — все делать вовремя. А когда машина в порядке, и на душе спокойно.

Потом, каждый шофер знает слабые места у своей машины. Знаю их и я.

На моей машине — это сцепление и коробка передач. Я стараюсь обращать на них особое внимание, тем более, что не очень легко с запчастями. А тут еще трудность — подчас плохие дороги на стройках. Как раз они являются прямо-таки бичом для машины. Приходится буксовать, а это очень опасно — могут выйти из строя диски сцепления. Чтобы избежать этого, есть немудреный способ — обратиться к помощи товарищей. Просишь, чтоб помог выбраться встречный шофер. Ему это нетрудно. Подцепил машину к своей — и через минуту все в порядке. У шоферов взаимопомощь в труде — дело распространенное, сегодня ты меня выручил, завтра я тебя.

В положенном техническом осмотре ТО-1, ТО-2, конечно, сам участвую.

Вот уже два года, как мне присвоено звание ударника коммунистического труда. Это звание обязывает трудиться еще лучше. В своих обязательствах я дал слово помочь молодому шоферу А. Власову в овладении профессией. Надо сказать, что Анатолий работает с желанием. Если что не ясно, обращается с вопросами, и я стараюсь помочь ему. Работает он хорошо.

О труде водителя можно было бы рассказывать много. Но самое главное, от чего зависит успех, — это забота об автомобиле. Он, как любая машина, «любит ласку, чистоту и смазку».

СТРОИТСЯ ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ

Работники автобаз управления автомобильного транспорта совнархоза начали строительство своего пионерского лагеря близ деревни Курганово у реки Чусовой.

Строительство ведется своими силами. За каждым коллективом закреплен определенный участок работы.

Хорошо идут дела у третьей, восьмой, семнадцатой автобаз. Коллективу третьей автобазы поручено строительство спального корпуса, восьмой — здания столовой.

Вторая автобаза строит общежитие для обслуживающего персонала. Фундамент его был завершен на два дня раньше срока. Недавно 90 транспортников этой автобазы выезжали после работы на подмогу строителям. Туда же были направлены 31 машина.

Этим летом лагерь, конечно, уже не успеть открыть, но зато в будущем году он сразу же примет ребят. Пока же дети работников автотранспорта отдыхают в лагерях разных строительных и промышленных организаций.

Все постройки в лагере возводятся с таким расчетом, чтобы их можно было использовать в любое время года. Летом в нем будут отдыхать дети. А осенью, зимой, ранней весной, — взрослые.

В общем, пионерский лагерь легко может быть превращен в дом отдыха для автомобилистов.

Н. ПАВЛОВА.

У тех, с кем мы соревнуемся

ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПАРТБЮРО ТРЕСТА

В партбюро треста № 16 поступали тревожные сигналы с 17 и 30-го корпусов, что возводятся на Новоизмайловском проспекте коллективами 51 и 26-го управлений. Комплексные бригады каменщиков явно замедлили темпы кладки зданий — материалы на площадке поступали некомплектно, зачастую низкого качества. Крепко подволил строителей растворный узел, давали себя знать промахи в организации труда.

И вот на днях состоялось расширенное заседание партбюро треста с повесткой дня: выполнение социалистических обязательств на пусковых стройках. Проходило заседание на строительной площадке 17-го корпуса. В красном уголке собрались свободные от смены бригады, мастера, представители кирпичного завода «Победа».

По докладам начальников участков Т. М. Повзмогова и В. М. Карачева разгорелись оживленные прения. Сразу же пошел «под обстрел» директор завода «Победа» Б. Н. Чернитенко. В печати уже сообщалось: руководители завода палец о палец не ударили, чтобы обеспечить

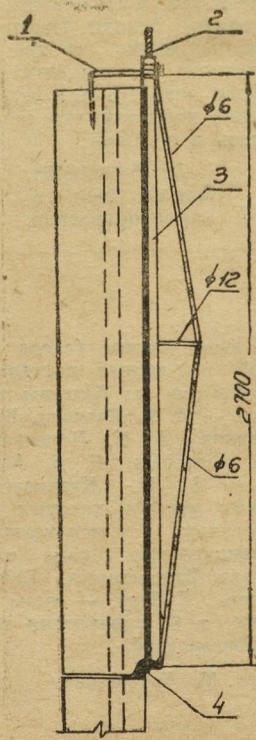
Внедри на своей стройке

Инвентарная опалубка для замоноличивания швов стеновых панелей

В ЦЕЛЯХ сокращения сроков строительства бригада коммунистического труда И. Шаповалова из первого домостроительного комбината города Ленинграда предложила и внедрила в производство инвентарную опалубку для замоноличивания швов стеновых панелей.

Крючок внизу рейки (4) вставляется в шов нижней части внешней стороны панели, за ручку (2) прижимается к стене и плотно зажимает шов. Откидные крюки (1) забиваются в пенобетон, чем достигается закрепление верха опалубки. Затем цементный раствор состава 1:3 заливается в шов.

Инвентарная опалубка позволяет значительно сократить сроки работ и улучшить качество стыкования панелей.



НАВИСЛА УГРОЗА СРЫВА

— Мало людей. Вот что прежде всего тормозит дело...

Начальник участка девятого управления Г. Раппопорт, который руководит строительством 247-квартирного дома по улице Ленина, немного подумал и продолжал:

— Давайте проведем вот такой несложный подсчет. По смете строительство этого дома стоит 2 миллиона 800 тысяч рублей. Один крупноблочный 80-квартирный дом стоит около 280 тысяч рублей. Значит, наш дом стоит столько же, сколько десять 80-квартирных!

Смета, конечно, говорит и об объеме работ. Если бы все десять крупноблочных домов были пусковыми, на них бы сейчас работало минимум по 100 человек. А на нашей площадке в начале августа — 220 человек! Вот вам и вся арифметика. Теперь судите сами — достаточно у нас рабочих или нет...

Нет, рабочих, конечно, слишком мало.

Именно поэтому из девяти подъездов блока дома по улице Ленина, который должен быть сдан в эксплуатацию в августе, два пустуют — в них нет маляров, хотя фронт работ есть. Не заняты также малярами весь первый и шестой этажи, подвал. И это в блоке, который в текущем месяце должен быть предъявлен государственной комиссии!

Нечего говорить, что в другом блоке — по улице Луначарского, сдача которого намечена на сентябрь, — маляров вообще нет.

Ничуть не лучше обстоит дело со строительством третьего блока дома по улице Мамин-Сибиряка, сдача которого тоже не за горами — в октябре нынешнего года. Завод железобетонных изделий имени Ленинского комсомола почему-то перестал поставлять для этого блока лестничные площадки и марши. А их надо 44 штуки. Сейчас на блоке, о котором идет речь,

выложено три этажа, а дальше придется просто-напросто останавливать строительство. И вопрос с лестничными маршами возник не сегодня и не вчера. Об этом строители забил тревогу более месяца назад, но по сей день результатов положительных мало.

Недостаток рабочих остро ощущается и на строительстве этого последнего блока. Три этажа готовы, а там еще не появлялся ни один столяр.

Причин, угрожающих срывом пусковых графиков, много. Мы называем только главные. К таким относится и задержка в устройстве подвала блока по улице Ленина — там никак не могут закончить свои работы трансспецроевцы из 21 управления, с участка, которым руководит тов. Суворов.

— Задержим и мы, электрики, — такого мнения начальник участка второго городского монтажного управления

треста Уралэлектромонтаж тов. Поверинов.

— У наших монтажников нет провода для скрытой проводки, не запитан дом — нет кабеля. До сих пор мы не можем закончить монтаж трансформаторной подстанции — нет низковольтных щитов, кабельных перемычек, силовых трансформаторов и многого другого. Все это нам должен поставить окс горисполкома. И, кстати говоря, мы неоднократно напоминали об этом начальнику отдела снабжения окса тов. Полякову, но материалов по-прежнему нет.

Даже беглое ознакомление с тем, как идут дела на строительстве 247-квартирного дома, говорит об одном — выдержать пусковые графики можно при условии, если все недостатки будут немедленно устранены и руководители девятого управления и 89 треста обратят самое серьезное внимание на этот объект.

С. ВАСИЛЬЕВ.

«План, не подкрепленный ресурсами»

Так была озаглавлена корреспонденция мастера стройуправления № 16 Н. Порошина, опубликованная в № 47 нашей газеты.

Управляющий трестом Жилстрой тов. Улыбин сообщает, что отмеченные в статье недостатки на строительстве производственного корпуса завода электроме-

цинской аппаратуры имели место. Однако полугодовой план по этому заводу выполнен на 116,6 процента. Руководством треста и строительного управления принимаются меры для обеспечения объекта необходимыми строительными материалами и изделиями для успешного завершения годового плана строительных работ.

«Два слова главного инженера»

Секретарь партийного бюро завода железобетонных изделий имени Ленинского комсомола тов. Покасов сообщает, что статья электрослесаря цеха КИП и автоматики Г. Маховой, которая под таким заголовком была опубликована в № 50 «Свердловского строителя», обсуждалась на заседании партийного бюро. Факты, приведенные в ней, признаны правильными.

Партийное бюро предложило дирекции завода принять необхо-

димые меры к быстрейшему строительству помещения для цеха КИП и автоматики. Главному инженеру завода тов. Мотылеву В. В. указано на его неуместные «шутки», допущенные на рабочем собрании.

«За хороший быт и условия труда»

Так была озаглавлена статья врача санэпидстанции Орджоникидзевского района Н. Семенов, в которой указывалось на отдельные недостатки в санитарии, имеющие место на строительных площадках треста № 89.

Заместитель управляющего трестом тов. Клыков признает критику правильной и сообщает, что управлением треста приняты меры к устранению отмеченных в статье недостатков.

«Как забор городим»

Управляющий трестом Жилстрой тов. Улыбин сообщает, что факты медленного хода работ на закладке фундаментов детского сада по Гурзуфской улице, указанные в корреспонденции, которая под таким заголовком была опубликована в № 49 «Свердловского строителя», подтвердились. В настоящее время работы по бутовым фундаментам закончены и ведется кирпичная кладка первого этажа. Руководством треста и 16 управления принимаются меры к своевременному обеспечению строительства детского сада железобетонными изделиями и раствором.

«Детям негде играть»

С такой корреспонденцией в № 47 нашей газеты выступал формовщик завода гипсовых изделий Г. Саакян.

Председатель заводского комитета профсоюза тов. Балаков сообщил: на летний период у домов № 121, 123 и 125 по улице Бебеля и дома № 38 по Лесной улице по инициативе завкома и женсовета поселка сделаны песочницы, детские бумы, качалки, установлены садовые скамейки, оборудованы качели с детской каруселью. Все это вполне обеспечивает нормальный летний отдых детей. Для уборки территории поселка было проведено три воскресника.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
8 августа 1962 г. 3 стр.

ТЯНУТ-ПОТЯНУТ — ВЫТЯНУТЬ... НЕ ХОТЯТ

Большое содержание вложено в слово реконструкция. Это не только обновление старого объекта, а коренная перестройка на базе новой техники. После реконструкции котельной нашего завода даст дополнительную мощность для промышленных и бытовых нужд, интереснее и легче станет труд энергетиков.

Но обидно становится, когда видишь, как недобросовестно относятся к делу руководители подрядных организаций, занятых на реконструкции. Последний срок пуска первого котла намечался на март. И что же? С этого времени прошло пять месяцев, а ни один объект на пусковом комплексе так и не предъявлен к сдаче. Принята только ливневая наружная канализация от Уралтрансспецстроя. Даже выпуски в эту канализацию из котельной и химводоочистка строителями десятого управления не закончены.

Состояние дел на реконструкции котельной характерно вот чем: все объекты почти готовы и в то же время ни один не предъявлен к сдаче. Всюду мелкие недоделки, мимо которых безответственно проходят и руководитель СУ-10 — начальник комплекса К. Карпович, и исполняющий обязанности управляющего трестом Южгорстрой В. Лебедев. Иной раз их отношение к устранению недоделок, что называется, цинплевательское.

Строительное управление № 10 — генподрядчик по сооружению котельной, трест Южгорстрой — вышестоящая организация. Кому, как не их руководителям, даны полномочия на привлечение, организацию и оперативное руководство в скорейшем пуске первой очереди котельной всеми девятью субподрядчиками? Ан, нет. Составили работники окса завода новый (уж который по счету!) график и айда с ним по всему городу! Согласовали со всеми субподрядчиками. А руководитель графика — управляющий трестом Южгорстрой тов. Сытников вместо того, чтобы сказать спасибо, начал увильвать: не утвержу график и крышка! Долго пришлось умолять его об этом. Вот ведь до чего дошло дело.

Еще пример крючкотворства. В здании открытой подстанции надо было заложить кирпичом несколько оконных проемов. На вопрос, почему же не делается хотя бы эта мелочь, начальник комплекса тов. Карпович, не моргнув глазом, ответил: «Здесь электросистема, нужно разрешение электриков или распоряжение заказчика!» А тока-то и впомине зам не было.

Запомнился работникам котельной и такой случай. Сидят как-то представители субподрядных организаций, окса завода, ждут начала оперативного совещания по реконструкции. Его должен проводить не кто-нибудь, а самый главный инженер Южгорстроя тов. Лебедев. Ждут, пождут — нету. Но вдруг открывается дверь, входит Владимир Григорьевич и говорит:

— Я в вашем распоряжении не более пятидесяти минут!

Вот как! Было похоже на то: пришел, увидел, победил. Сдержали улыбку рядовые работники и приступили к совещанию.

— Почему не делается дорога возле мазутохранилища? — был задан вопрос представителю Уралтрансспецстроя.

— Нет фронта работ.

— Чтобы подготовить его, нужно не меньше месяца, — заявил Карпович.

— Это значит до сентября. Но сам же тов. Карпович расписался в графике, где указано, что в сентябре уже надо затопить котел, закончив все работы по пуску первой очереди котельной.

Утверждение Карповича не могло не вызвать возмущения: дела-то на подготовке фронта работ на два-три дня. И что вы думаете? Главный инженер Южгорстроя В. Лебедев не пресек очковитательство Карповича, а записывает в протоколе: «разобраться за два дня». Два дня на решение

вопроса, который не вызывал никаких сомнений!

После этого произошло следующее: тов. Карповича пришлось предупредить, что если он не изменит своего отношения к реконструкции котельной, то заказчиком придется апеллировать в партийные органы. Это подействовало — через два дня фронт работ появился.

А тов. Лебедев уже две недели на стройке не появляется, говорят, проводит оперативные совещания по реконструкции котельной... у себя в кабинете, далеко от объекта, руководит, так сказать, с дальнего расстояния.

Так, оглянувшись на недавние события, можно сказать, что темпы, с которыми реконструируется котельная, не делают чести руководителям Южгорстроя и управления № 10. Наоборот — это позор, что в течение года ими не сдан ни один объект на котельной. И не видно особых побуждений к тому, чтобы смыть этот позор. Вот, например, сейчас СУ-10 и Уралэлектромонтаж не ликвидировали незначительных недоделок на подстанциях 1-А, ПП-28 и открытой подстанции. Сдача и прием этих подстанций затягиваются. Мало того, из-за недоделок на подстанциях невозможно подать ток в электросеть котельной, стоя все агрегаты, все узлы. Без проверки их в действии, без обкатки невозможен прием готовых объектов, невозможен

Тревожные сигналы

Как же работать дальше

Долгое время на строительстве меховой фабрики было тихо. Башенный кран стоял в бездействии из-за отсутствия рабочих.

26 июля на этот объект перевели нашу бригаду каменщиков. Работа пошла, но кое-как. Не хватало лесов, раствор подавался плохо. И до сих пор положение не поправилось.

Для устройства лесов требуется 20 досок толщиной шесть сантиметров, но работники отдела снабжения не могут их выделить. В управлении имеется свой растворный узел. Но 30 процентов времени простоя мы имеем именно по его вине. Раствор поступает плохо.

Проработали мы при всех этих недостатках дней шесть и делать стало нечего. Ко всему прочему прибавилось еще одно лихо — нет облицовочного кирпича. Да и идет он с Камensk-Уральского кирпичного завода недоброкачественный: побитый, поломанный.

Мы могли бы смонтировать лестничную клетку. Работы немного. Тов. Мильман из управления механизации № 1 несколько раз обещал нам выделить на вторую смену автокран. Мы и людей оставляли после работы. Но так и не можем дожидаться техники.

Вот почему на нашу работу и смотреть самим не хочется. А тут еще одно дело всплыло.

В этом году в нашей бригаде был возобновлен хозрасчет.

Когда нам предложили взяться за него, мы, конечно, были не против. Ясно — это не просто, тем более, что часто приходится переходить с объекта на объект. Но мы вели учет материалов, старались экономно их расходовать. Это в наших интересах и в интересах всего управления.

Но что же случилось? По подсчетам бригады, у нас достигнута экономия, а по подсчетам планового отдела управления — у нас перерасход, причем абсолютно по

всем статьям. Просто не верится. Мы обратились за разъяснениями, но нам говорят: «Приходите, берите бухгалтерскую книгу, разбираться».

Но это же не наше дело. К тому же и в бухгалтерских делах надо разбираться. После всего этого разве в голову полезет какой хозрасчет? Нет, мы не можем согласиться с данными бухгалтерии. Взять хотя бы такой пример. Когда мы смонтировали дом по улице Толмачева, стало известно, что на нем достигнута экономия. А теперь вдруг объявился перерасход.

Мы считаем, что работники бухгалтерии должны придти на участок, познакомиться с нашими записями о приемке и расходовании материалов и тогда сделать правильные выводы.

Н. ПЕРЕСТОРОНИН,
бригадир каменщиков
14 управления.

Виталий ЕЛИСЕЕВ,

монтажник управления механизации № 2

Утро доброе!..

Сколько новых домов на взгорье!
Как стремителен будней взлет!
Молодеет наш славный город,
Хорошеет из года в год.
Я люблюсь им с гордой выси.
Строчки улиц, дома, дома...
Мой привет вам, кварталы
ВИЗа!

Утро доброе, Уралмаш!
В напряженном рабочем гуле
Краны-стрелы стремят в зенит.
Да, он городом-садом будет!
И порукой тому они —
Люди в робе рабочей, грубой.
А июль — знай, свое, печет,
Зацелованы солнцем губы,
Льется ливнем соленый пот.

Дом растет с каждым днем все выше.

Горизонт синевой обвит.
Гвоздь последний вбивая
в крышу,

Скажет парень:
«Ну, друг, живи!»
В воскресенье с друзьями
вместе

Он пройдет здесь. Его узнав,
Уж, конечно, шепнет невесте:
«Вот он, видишь, сияет. Наш!»
Новостройки. Они повсюду.
Дрянь-баракы даешь на снос!
Да, ты городом-садом будешь,
Дорогой наш, родной
Свердловск!

ВЫСОТА

Необычен монтажника труд:
Высота —
Это смелых удел.
Там,
На бешеном,
Шалом ветру
Облакам свои песни я пел.
Там,
Над городом,
В выси крутой,
Всей бригадой
Бесстрашных парней
Любовались мы
Чудо-зарей,
Улыбались
Восторженно ей.
И оттуда
Не раз я видал,
Как ты шла,
На работу спеша.

Я тебе
Свой привет посылал,
До дверей проходной
Провожал.
Ты зовешь меня
«Мой верхолаз!»
С этим именем
Весело жить....
Верхолаз
Ошибается раз —
Ты со мной
Не боишься дружить?
Я немало профессий сменил.
И сегодня —
Прости меня ты:
Не найду
Даже чуточку сил,
Чтоб сойти
Навегда
С высоты.

На VIII Всемирном...



Хельсинки. VIII Всемирный фестиваль молодежи и студентов.

На снимке: одна из многочисленных дружеских бесед участников фестиваля. Встретились члены делегаций Советского Союза, США и Перу.

За горами, за морями

УПОДНОЖИЯ Сланских гор, недалеко от города Кошице, на площади в 700 гектаров раскинулась самая крупная в Чехословакии новостройка. Здесь сооружается Восточнословацкий металлургический комбинат.

С каждым месяцем увеличивается размах строительства. Уже выполнено более половины земляных работ, уложены сотни тысяч кубометров бетона, смонтированы десятки тысяч тонн стальных конструкций.

Оторвавшись от земли, растущий колосс устремился ввысь бетонными башнями, корпусами новых цехов. О масштабах стройки можно судить по следующим данным: если объем работ представить в денежном выражении, то за один день их стоимость составит почти миллион крон; на комбинате будет установлено техническое оборудование, вес которого в 65 раз превысит вес Эйфелевой башни.

С самого начала строительства здесь было налажено собственное производство цемента. Уже давно дает продукцию долгосрочно сооруженный сварочный цех. С ле-

та 1961 года началось производство стальных конструкций. В разгаре строительство цехов прокатного завода. Через год новостройка получит первый ток от собственной электростанции. В 1964 году в предместье Кошице вспыхнет зарево доменных печей, которое возвестит о начале производства чугуна в Восточной Словакии. В том же году комбинат даст кокс, прокат и, наконец, в начале 1965 года в кислородных конвертерах будет произведена первая плавка стали.

Ни в одном из капиталистических государств Европы нет такого металлургического предприятия, каким будет наш гигант. Он станет давать, например, столько чугуна, сколько его в настоящее время выплавляют все чехословацкие домы.

В строительстве Восточнословацкого металлургического комбината особенно ощутимо плодотворное сотрудничество нашей страны и Советского Союза. О жизненной важности этого сотрудничества здесь говорит каждый, начиная от простого сварщика, работающего по методу советских друзей, и кончая директором комбината и его

помощниками, ведущими строительство согласно советской технической документации.

Советский Союз поставляет нам для стройки значительное количество оборудования. Важно, что комбинат будет работать на высококачественной советской руде.

Металлургия — важнейшая отрасль чехословацкой социалистической промышленности — развивается такими темпами, каких не знала буржуазная Чехословакия. По производству стали на душу населения наша страна вышла на четвертое место в мире.

В 1965 году, когда завершится первый цикл строительства Восточнословацкого металлургического комбината, производственная мощность этого гиганта в несколько раз превысит мощность Кунчицкого комбината имени Клемента Готвальда. Страна будет получать более десяти с половиной миллионов тонн стали ежегодно.

И. ВЛЧЕК,
главный редактор газеты
«Господарске новины».

г. Прага.

В свободное время

УЖЕ МНОГО лет подряд председателем — первичной организации ДОСААФ в тресте Стройдеталь № 70 избирается Алексей Яковлевич Тоскуев. Сам он работает помощником машиниста паровоза в железнодорожном цехе завода железобетонных изделий № 1, а все свободное время отдает любимому делу.

Есть в тресте своя стрелковая команда, которая участвует в районных и городских соревнованиях.

Нынче на водной станции треста — на озере Шарташ — подготовили 26 дружинников-спасателей.

Многие стройдетальевцы желают обучиться вождению мотоцикла. Кстати, в прошлом году 12 человек уже получили такие права. Курсы мотоциклистов будут работать и нынче.

И все это, конечно, не проходит мимо председателя первичной организации ДОСААФ Алексея Яковлевича Тоскуева — хорошего производственника и активного общественника.

На снимке: А. Я. ТОСКУЕВ.

Фото С. Быдайцева.



ПРОГРАММА СПОРТИВНОГО ПРАЗДНИКА, посвященного Дню строителя

Физкультурный праздник будет открыт торжественным парадом спортсменов в воскресенье, 12 августа 1962 года, в 11 часов утра, в Центральном парке культуры и отдыха имени Маяковского. Сбор физкультурников на спортивной площадке в 10 часов 30 минут утра.

Цель соревнований — широкая пропаганда физкультуры и спорта, массовое вовлечение рабочих и служащих в празднование Дня строителя.

Руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет организационный комитет обкома профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию.

К участию в соревнованиях допускаются команды всех городских организаций и предприятий обкома профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов, состоящие членами ДСО «Труд» и прошедшие медицинский осмотр.

Программа спортивного праздника:

1. Блицтурнир по футболу — команда от организаций и предприятий в количестве 15 человек. Продолжительность игр 30 минут.

Турнир проводится по системе с выбыванием. В случае ничейного результата бьется пять одинадцатиметровых ударов разными игроками.

2. Волейбол — команды мужские и женские от организаций и предприятий. Зачет производится раздельный по мужским и женским командам. Игры проводятся из пяти партий.

3. Эстафета на приз газеты «Свердловский строитель».

4. Шахматы — сеанс одновременной игры.

5. Показательные выступления штангистов, конкурс силачей.

Команды, занявшие первое место в соревнованиях по футболу, волейболу, в эстафете, награждаются переходящим призом обкома профсоюза и грамотами. Команды, занявшие второе и третье места, награждаются Почетными грамотами и вымпелами.

Заявки по видам спорта подаются в обком профсоюза (ул. Пушкинская, 10, комната 38).

тина». 22.15 — Вести с телеграфной ленты.

ЧЕТВЕРГ, 9 АВГУСТА

18.00 — Вечер Ленинградской студии телевидения. Передачи для детей. «Забавные игрушки». «Наш Кубус». 18.25 — Киночерк «Делегат с Нарвской заставы». 18.35 — Телевизионный фильм «Пестрые рассказы». 20.15 — Пробная передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.30 — Кинофестиваль «Жизнь замечательных людей. Художественный фильм «Авиценна». 22.00 — Вести с телеграфной ленты.

ПЯТНИЦА, 10 АВГУСТА

18.00 — Телевизионные новости. 18.15 — Передача для старших школьников «Дорога уходит в тайгу». 18.45 — Страничка из журнала «Атеист». 19.35 — В каменных джунглях. «Вот она, буржуазная печать». 20.15 — Пробная передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.30 — Аргентинский художественный фильм «За длинной стеной». (Только для взрослых). 21.50 — Вести с телеграфной ленты. 22.00 — Передача «Владыкой мира будет труд».

СУББОТА, 11 АВГУСТА

11.00 — Телевизионные новости. 11.10 — Художественный фильм «Центр нападения». 18.00 — Телевизионные новости. 18.15 — Передача для детей «Ни мороз нам не страшен, ни жара». 18.25 — Телевизионный журнал «Спорт». 18.55 — Концерт. 19.25 — Передача «Юность отцов — пример поколениям». 20.15 — Пробная передача из Москвы. Телевизионные новости. 20.30 — Художественный фильм «Центр нападения». 22.00 — Вести с телеграфной ленты. 22.10 — Концерт «Серенада». 22.30 — Давайте потанцуем!

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.

Растет в Словакии гигант