

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 13 (1885).

СУББОТА, 17 ФЕВРАЛЯ 1962 г.

XX год
издания

Цена 1 коп.

Анкета „Свердловского строителя“

Чтобы экономить

НЕ ТАК давно работаю я на стройке, еще меньше бригадиром — с июля прошлого года. Может быть поэтому до сих пор в глаза бросаются неурядицы, которых еще так много у нас, отделочников.

Отвечая на анкету «Свердловского строителя», хотелось бы прежде всего поделиться мнением вот о чем. Сейчас уже твердо можно сказать, что свердловские строители освоили монтаж коробки жилых зданий в невиданно короткие сроки — за десять рабочих дней. А вот отделка домов еще очень отстает. И не только потому, что труд на этих операциях мало механизирован, немного у нас хороших приспособлений.

Все дело в том, что нет у нас порядка в отделке зданий. Зачастую мы не имеем возможности полностью соблюдать даже технологию работ. Заходит бригада штукатуров или маляров в квартиру, а там, как правило, сантехники свои дела не закончили. Только начинаешь штукатурить — появляются электрики, беспокоятся строители, как говорят, «подбирая хвосты». К чему это ведет? К неизбежному переделкам, которые приносят такое удорожа-

ние строительства, что, наверное, и подсчитать трудно.

Известно, отчего это получается. Составляются графики, в которых учитываются возможности и генподрядчиков и субподрядчиков. Только графики эти на бумаге остаются. Прямо говоря, им никто серьезного значения и

народные деньги

не придает. Думается мне, что пора кончать с подобной системой. График должен быть законом для всех, кто участвует в сооружении дома, школы или какого-то другого объекта.

Надо вести самую решительную борьбу за то, чтобы графики, безусловно, выполнялись. Вот тогда у нас не будет неразберихи, не будет штурмовщины в конце каждого квартала или года.

Это одно. На чем же еще мы несем непроизводительные затраты и времени, и средств? Конечно, обо всем я просто не сумею сказать, да и не знаю всего. Но вот на чем бы мне еще хотелось остановиться.

Во всех жилых домах в сан-

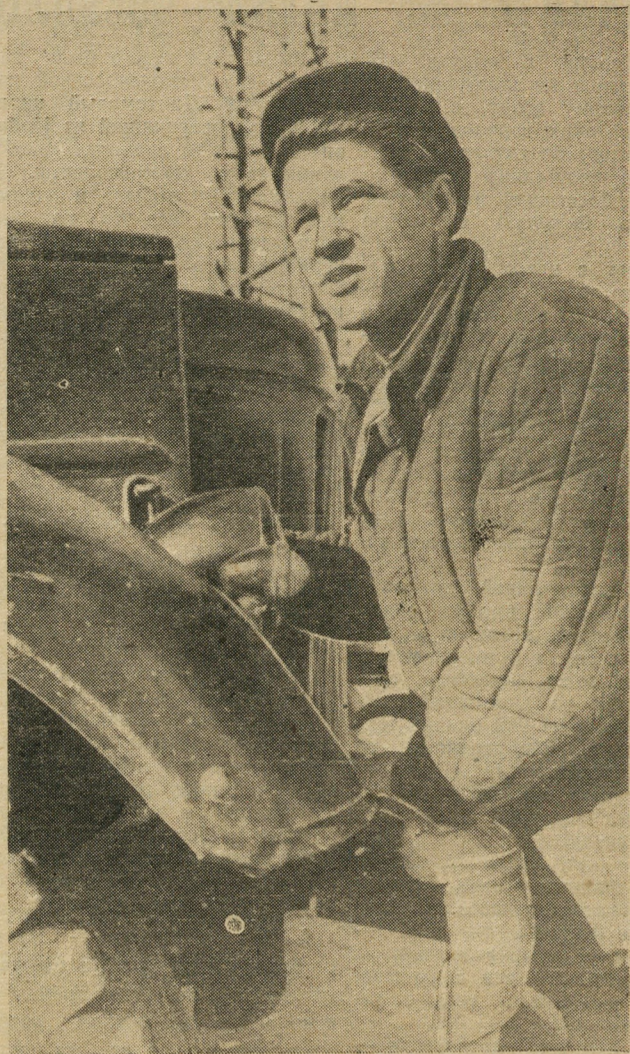
узлах и в кухне мы, маляры, обязательно делаем панели. Когда заказываешь в колерную мастерскую краску на грунтовку, привозят часто темную, скажем, зеленую. В этом беда большой нет. А вот когда дело доходит до накрывки — присылают краску светлого, допустим, бежевого цвета. И чтобы эта краска перекрыла темную грунтовку, надо накрывать ею панель минимум два

раза. Где же тут сэкономишь? Нужно сделать так, чтобы в колерной мастерской следили за тем, какую краску дают на грунтовку и какую — на накрывку. А проще всего пусть заказчик заранее устанавливает колер панелей, чтобы потом не было никаких разногласий.

А возьмите вот такой пример. Подготавливает маляр оконный блок под покраску. Приходит столяр, ставит шпингалеты, ручки. Скажешь ему — сделай все на окне, чтобы его начисто покрасить и на этом делу конец. Нет, говорит, мне поручили только ручки и шпингалеты поставить. А через некоторое время приходит его же товарищ, из той же бригады, подгоняет форточку. Потом еще кто-нибудь придет. Выкрасишь, а тебе опять все испортият. Зачем это нужно? Неужели нельзя бригадиром тех же столяров расставить людей так, чтобы один-два человека отвечали за одну, к примеру, квартиру. Сделал все, что нужно, — пожалуйста, приходи маляр, работай спокойно, никто не испортит того, что ты сделал.

О многом, конечно, нужно еще подумать, чтобы ускорить отделку зданий, сократить непроизводительные расходы.

В. ГРЕК,
бригадир маляров Отдел-
строя 33 треста.



Около четырех лет работает в коллективе четвертой автобазы шофер второго класса Василий Иванович Михалев. Он постоянно перевыполняет производственные задания, аккуратно доставляет на площадки строительные материалы и детали домов.

На снимке: В. И. МИХАЛЕВ.

Фото Я. Кунина.

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

ОБЛСОВПРОФ и Свердловский совнархоз подвели итоги социального соревнования за четвертый квартал прошлого года. Таким образом выявлены передовые строительные организации области и города Свердловска.

Решено сохранить переходящее Красное знамя и выдать первую денежную премию в сумме 4500 рублей коллективу строительного управления № 4 треста Уралэлектрострой (нач. управления тов. Алексеев, председатель постройкома тов. Бобылев).

Первая премия в сумме 7300 рублей и переходящее Красное знамя облсовпрофа и совнархоза присуждены коллективу треста Уралтрансспецстрой (управляющий тов. Григорьев, председатель объединенного постройкома тов. Коновалов).

Вторые денежные премии присуждены строительному управлению № 1 треста Уралалюминстрой (нач. управления тов. Плахин, председатель постройкома тов. Борухов) и управлению механизации № 1 Свердловскгорстроя (нач. управления тов. Каганов, председатель рабочкома тов. Денисов).

Третьих денежных премий удостоены коллективы строительного управления Отделстрой треста Тагилстрой (нач. управления тов. Савун, председатель постройкома тов. Конев), строительного управления Газмонтаж треста Уралсантехмонтаж (нач. управления тов. Альтман, председатель постройкома тов. Лунева), Нижне-Исетского завода железобетонных изделий треста Стройдеталь № 70 (директор тов. Егидис, председатель завкома тов. Бартюк).

На пусковых объектах февраля

Головотяпы

В конце февраля, мы, строители 32-квартирного жилого дома, который сооружается для рабочих и служащих 89 треста, должны сдать объект государственной комиссии.

Срок вполне реальный и мы к нему готовы. На доме закончены все штукатурные работы. Выполнили, в основном, свое дело плотники и уже пришли на объект маляры. Материалами стройка также обеспечена неплохо.

И все-таки сдача дома в эксплуатацию в установленное графиком время может оказаться под угрозой срыва. И не потому, что сантехники участка тов. Пермитина еще не подключили ванны в санузлах и неполностью завершили свои работы по канализации и водопроводу. Не это самое страшное. Беспокоит другое.

До сего времени трансспецстройцы из 18 управления (прораб тов. Косолапов) не начали работы по копке траншей для электрокабеля и газопровода и котлована под газовую емкость.

Каждому понятно, что без газификации (коль она предусмотрена проектом) и освещения никакая комиссия не примет дома в эксплуатацию. Но это, видимо, никак не доходит ни до прораба тов. Косолапова, которому я лично ежедневно напоминаю об этом, ни до руководителей управления № 18 тт. Шукалюкова и Беркуна.

Не могу понять, на что надеются эти товарищи. Времени до сдачи дома осталось совсем немного. Грунт, с которым придется иметь дело трансспецстроецам, мерзлый, к тому же и объем работ немалый. Да, кроме того, мы ведь не можем довольствоваться только тем, что будут выкопаны траншеи и котлован. Надо еще смонтировать и опробовать всю систему! А до конца месяца, повторю, остаются считанные дни.

Более того, строительная площадка, на которой возведен дом, представляет из себя довольно

странную картину. Все здание как бы сидит в земле — метра на полтора ниже обычного.

Над самой землей нависли окна первого этажа.

Все это объясняется просто. Когда трансспецстройцы делали планировку территории, они «ошиблись» в расчетах и так навалили землю, что она оказалась примерно на метр 30 сантиметров выше отметки. На такой же высоте поставлены и канализационные колодцы. Чтобы пройти в подъезд, будущим жильцам придется прыгать с метровой высоты — ведь перепланировку зимой никто не станет делать. За такое головотяпство надо строго наказывать!

Сейчас, чтобы не сорвать сроки сдачи дома, руководителям 18 управления Уралтрансспецстроя надо срочно выполнить все земляные работы и хотя бы метра на два-три перепланировать территорию возле дома. Медлить с этим нельзя.

В. ВЕТОХИН,
мастер девятого
стройуправления.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Они достойны доверия

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ важнейший этап в предвыборной кампании — регистрация кандидатов в депутаты Верховного Совета Союза ССР. В Свердловской области эта работа уже завершена полностью.

Днем 13 февраля в малом зале облисполкома состоялось заседание окружной комиссии по выборам в Совет Национальностей от РСФСР Свердловского избирательного округа № 19. Председатель комиссии тов. Сыромятников сообщает, что 12 февраля окружное предвыборное совещание избирателей Свердловского избирательного округа № 19 обратилось в комиссию с просьбой зарегистрировать Валерия Дмитриевича Калмыкова кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР. От товарища Калмыкова получена телеграмма, в которой он дает согласие баллотироваться по Свердловскому избирательному округу № 19.

Окружная избирательная комиссия единодушно принимает постановление: зарегистрировать кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Свердловскому избирательному округу № 19 председателя Государственного комитета по радиоэлектронике при Совете Министров СССР Валерия Дмитриевича Калмыкова, выдвинутого коллективами Уралвагонзавода и Пермского телефонного завода.

На заседании окружной по выборам в Совет Союза избирательной комиссии Свердловского-Ленинского избирательного округа № 319 принято постановление о регистрации кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР по Свердловскому — Ленинскому избирательному округу № 319 заместителя председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Петра Фадеевича Ломако.

14 февраля продолжалась регистрация кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР.

Профессор-доктор химических наук, заведующая кафедрой органического синтеза Уральского политехнического института имени С. М. Кирова Зоя Васильевна Пушкарёва зарегистрирована кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР окружной избирательной комиссией Свердловского — Кировского избирательного округа № 320.

На своем заседании избирательная комиссия по выборам в Совет Союза Свердловского — Орджоникидзевского избирательного округа № 321 зарегистрировала кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР зубореза Уральского завода тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе Александра Ивановича Храмова.

КОНЧАЙТЕ ЖЕ НИТКИ — СВЕРДЛОВСК БЕЗ ПЛИТКИ

Прошли сроки, а плитки нет. Ни метлахской, ни глазурованной. Ее по-прежнему возят в Свердловск из далеких городов. Возят, как говорится, от случая к случаю. И на площадках вопрос о маленькой блестящей плитке вырастает в большую серьезную проблему.

Что будет с цехом плитки керамического завода, никто не знает. Говорят, что цех строится. Но даже с самыми серьезными оговорками это верно только наполовину. Потому что половина цеха, рассчитанная на выпуск метлахской плитки, худо-бедно, а все же строится. Хотя и здесь сроки сорваны и работы еще по горло. А половина цеха, где должна пройти вторая технологическая нитка, скоро год, как совсем заброшена.

По более удачливой половине цеха весь день бродят около двухсот человек, которые не могут найти себе ни дела, ни места. Что делать здесь, например, субподрядчикам из Союзшхтоспецмонтажа, если из 232 единиц технологического оборудования 93 все еще отсутствуют? И это — спустя полтора месяца после того, как цех должен был дать первую плитку!

Все еще нет, например, десяти 8-тонных фильтр-прессов, четырех колленорычажных прессов.

— Тоже фигурка та еще! — говорят про колленорычажный пресс повывавшие все виды монтажники. — Сколько еще с такой повозишься!

Когда придется «возиться» — никто не знает. Ни одного конвейера, ни одного транспортера монтажники еще не видели на площадке.

Даже для того оборудования, которое Союзшхтоспецмонтаж ради ускорения дела взялся сам изготовлять на площадке, завод не дает ни металла, ни труб. А ведь и то, и другое предполагалось получить еще к середине прошлого года.

Чертежей на нестандартное оборудование у монтажников тоже нет, хотя заказы уже размещены. Так что, когда оборудование, наконец, появится на площадке (а произойдет же это когда-нибудь!), его все равно нельзя будет сразу монтировать. Даже трубы, прокат, лист монтажники не могут заказывать: они готовятся вслепую. Сортировка металла, который должен поступать от завода, и та почему-то держится пока в глубочайшем секрете.

Что-то очень уж долго возятся здесь и субподрядчики из Союзтеплостроя. Им предстоит сложить две тоннельные печи. Все еще предстоит, хотя и эту работу полагаются закончить месяцев пять назад. Но обвинить их трудно. Если бы руководители Союзтеплостроя ждали материалов от тех, кто их должен давать,

им бы вообще нечего было здесь делать. Но Союзтеплострой изворачивается. Диатомовый кирпич, так и не поступивший из Ирбита, он на каких-то сложных условиях занимает у термоизоляции. Где то, как-то добыт и шамотный легковес. Все это на время дает возможность работы для керамического завода-заказчика, который сам ничего не добывает, не занимает и, вообще, не дает.

Но на днях работа остановилась. Из-за чего? Всего-навсего из-за восьми чугунных задвижек, перекрывающих каналы печей. Всерьез говорить о задвижках, как о дефицитном оборудовании, конечно, нельзя. Но если их нет, нельзя класть печи. И на одной печи работа не ведется уже с середины января.

Прораб тов. Ромашов из Союзтеплостроя предвещает скорую остановку и на второй печи. Не хватят шамотного легковеса.

Отделку в цехе тоже нельзя вести — нет тепла. Правда, котельная есть и отопительная система смонтирована еще в январе. Но до сих пор керамический завод не может разрыть одного редуцированного клапана, который и стоит-то всего 25—30 рублей. Из-за него штукатурка полмесяца не могут войти в цех, а монтажники ежатся там от холода.

А вот и вторая — мертвая сторона. Ее не спасут ни тепло, которое все же когда-нибудь пустят в цех, ни металл, который рано или поздно все же можно достать. С этой половиной цеха проектанты и заказчики окончательно запутались и предпочитают на всякий случай пока ничего не делать.

Началось все с июня, когда вместо двух тоннельных печей решено было построить две муфельные. К тому времени строители успели устроить здесь довольно сложные фундаменты. Работу сразу же прекратили: до появления чертежей неясно было, подойдут ли фундаменты для нового оборудования или их придется ломать. Да иначе и нельзя было.

Но в декабре чертежи, наконец, пришли. Стало ясно, что старые фундаменты под тоннельные печи надо ломать. Обе эти работы (сначала построить фундаменты, а потом их сломать) обойдутся государству в общей сложности в 17 тысяч рублей.

Что ж, и это бывает.

Но, оказывается, ломать фундаменты пока тоже нельзя. Наряд-заказа у строителей нет до сих пор. Никто из осмотровых руководителей совнархоза не решается подписать акт на бросовые работы.

И дело стоит.

Идут даже разговоры, что не проще ли, дескать (это после годового-то перерыва!), забыть про муфельные печи и начать спокойно класть тоннельные. Тем более, что дело новое, неизвестное и огнеупоры для муфельных печей попробуй-ка разыщи...

Начальник управления промышленности строительных материалов тов. Королев обещал окончательно решить этот вопрос еще недели две назад. Обещал и не решил. Неудобно. Строить печи муфельные — надо на бросовые работы акт подписать, да и вообще всерьез связаться с новым трудным делом. Вернуться к тоннельным — попробуй тогда объясни, зачем те же 16—17 тысяч рублей потрачены на чертежи для муфельных и почему почти год на строительстве ничего не делалось...

Так оно и идет. В совнархозе решают, строители ожидают, а плитки ни глазурованной, ни метлахской, видимо, не предвидится...
Р. МАЗИН.



★
Анна Ивановна Нагорневая работает такелажницей в бригаде каменщиков В. С. Беленькова из третьего управления 33 треста. Может быть, некоторые и скажут — подумаешь, такелажница! Незаметная специальность! Верно. Только ведь без такелажницы и у каменщиков дело не пойдет. А если на этом месте такой человек, как Анна Ивановна, — большое подспорье всей бригаде.

— Старательная, отлично работает, — так говорят о Нагорневой бригадир и товарищи по труду.

Фото С. Быданцева.

★

ЗАРВАЛСЯ И СОРВАЛСЯ

А где были вы, товарищи? Почему коллектив не одернул директора?

Нет, на это никто не решился.

Секретарь партийной организации тов. Ширяев смолчал и тогда, когда директор явился пьяным на собрание, где он должен был делать доклад. Рассказал, правда, он об этом управляющему трестом тов. Давыдову. На том дело и окончилось. Не обижать же хорошего человека...

Долинского в тресте и на заводе знали давно. Знали не с хорошей стороны. Крепко взялся за работу молодой инженер, когда шесть лет назад, только окончив Политехнический институт, пришел он на стройку. Энергичного молодого инженера комсомольцы 89 треста избрали в свой комитет. На комсомольской работе, как и на производстве, Долинский быстро завоевал себе авторитет в большом коллективе строителей. Спустя два года он в составе Всесоюзной делегации ехал на Всемирный фестиваль молодежи...

Не так уж много прошло с тех пор времени. И вот чужой коллективу директор Долинский, развалившись, сидит в кабинете, а за дверью нерешительно мнется кто-нибудь из рабочих или служащих.

— Кто его знает... Дело-то спешное, а войдешь — опять он там пьяный...

Завод лихорадит. До двадцати процентов продукции идет в брак. А Долинский неожиданно самовольно отправляется в отпуск.

Тот самый Долинский, о котором еще не так давно на заводе с уважением говорили:

— Парень далеко пойдет.

Еще бы! Мастер, начальник цеха, главный инженер, директор. Все эти ступени он пробежал так быстро, что, видимо, голова закружилась. Человек совершенно изменился. Возомнил себя непогрешимым, уверовал, что ему все сойдет с рук.

Одернуть зарвавшегося чинушу было некому.

Долинский завел свой собственный стиль работы, который, насколько не стесняясь, формулировал так:

— Без стопки дело не пойдет. Надо ставить тем, от кого зависишь.

И ставил. Как-то на один день заехал на завод директор Снячихинского карьера Кириллов. Приезд отметили пышно. Хотя, если верить нарядам, весь этот

день Кириллов вместо того, чтобы договариваться о поставках, слесарил в цехе у своего приятеля Долинского. Да еще как слесарил! Заработок у него был небывалый: 52 рубля 80 копеек.

Подобные наряды несли в кассу и другие гости.

И всякий раз после подобной операции Долинский на роогу не выходил...

В такой обстановке, конечно, процветали всевозможные делаги.

Главный механик завода Эккерт, без зазрения совести, увозил оаллоны ацетилена, которого не хватало для работы. Из доворотного государственного металла он здесь же, на заводе, изготовил себе неплохой гараж... Что ж, ведь Эккерт знал, что его директор выписывает жульнические наряды, что жена директора, не имея на это никаких прав, получила на заводе две путевки в дом отдыха «Голубой залив»...

И опять спросим: что же все-таки делали партийная организация и ее секретарь тов. Ширяев? А ничего не делали. Молчали. Покрывали все более наглевшего директора. Равнодушно смотрели, как он катится все ниже...

Тов. Ширяев спохватился позже всех. Недавно, в январе, Долинский вместе с одной молодой работницей ни с того, ни с сего ушел с завода. А к концу дня оба явились пьяные. Негодовал весь коллектив. Все требовали немедленно покончить с этими безобразиями. Только тогда тов. Ширяев решился, наконец, поставить на обсуждение партийного бюро вопрос о поведении своего директора.

Поставил и обсудил. С запозданием на два года. А где же он раньше-то был? Где были другие? Один ли Долинский виноват в своем падении?

А управляющий трестом тов. Давыдов даже теперь пытается взять под крылышко этот незаменимый «кадр», говорит о былых заслугах Долинского и не решается сделать прямой принципиальный вывод.

Не выйдут! Пьянице и жулику не место в директорском кабинете. Вопрос о Долинском, конечно, будет решен в ближайшее время.

Но это еще не все. Главное — это покончить с обстановкой, которая создавала таких, как Долинский, с беспринципным, наплевательским отношением к вопросам чести и морали, с готовностью покрывать зарвавшегося руководителя.

Коммунисты и вся общественность треста Стройдеталь № 70 должны сделать из этого случая серьезные выводы и не допускать впредь подобного положения.

Ю. СЕКИСОВ.

За качество работ надо бороться сообща

Наша бригада каменщиков, которой руководит делегат XXII съезда КПСС В. И. Расковалов, первой в 16 управлении треста Жилстрой решила выдавать на свои работы гарантийные паспорта. Думаем, что в этом нас поддержат рабочие других профессий. Видимо, недалеко время, когда на любой объект, построенный коллективом, управление сможет выдавать единое гарантийное обязательство.

Стремясь к повышению качества кирпичной кладки, мы заинтересованы и в укреплении бригадного хозрасчета, и в бережном расходовании государственных средств. Но не всегда это зависит от нас. Одна из трудностей, с которой мы постоянно встречаемся, это низкое качество строительных изделий и материалов, которые поступают к нам с предприятий управления промстройматериалов Свердловского совнархоза.

Большие претензии у нас к

Открытое письмо начальнику управления промстройматериалов А. А. КОРОЛЕВУ

руководителям Каменск-Уральского завода силикатного кирпича. Дело в том, что кирпич, поступающий с этого предприятия, имеет большие отклонения от установленных стандартов. Он разный по высоте. Причем эта разница колеблется в пределах от полутора до двух сантиметров. Это обстоятельство отрицательно сказывается и на качестве кладки, и на себестоимости. Ведь получается так, что вместо одного миллиона кирпичей на тот или иной объект нам приходится укладывать на 100—150 тысяч штук больше. Это за счет разницы в высоте кирпича. Но ведь за этот кирпич приходится платить лишние денежки, произвольно повышать себестоимость строительства.

Далее. Перевозка кирпича с Каменск-Уральского завода произ-

водится в вагонах. Грузится он навалом. При погрузке, в пути следования и выгрузке много кирпича бьется. В итоге к нам, каменщикам, часть его поступает в виде обломков, с отколотыми гранями. Это также отрицательно сказывается на качестве кладки зданий.

Мы спрашиваем руководителей завода и начальника управления промстройматериалов тов. Королева: разве нельзя организовать перевозку кирпича в поддонах? Ведь тогда и разгрузку его можно было бы производить автокраном. Это облегчило бы труд рабочих, занятых на разгрузке вагонов, а главное, позволило бы избежать боя кирпича.

Вот те наиболее важные вопросы, о которых нам хотелось рассказать тов. Королеву и заодно обратиться к нему с просьбой навести порядок в стандартизации каменск-уральского силикатного кирпича и с отгрузкой его на стройки Свердловскгорстроя.

Члены бригады коммунистического труда каменщиков В. Расковалова.

НЕТ ПЛИТ ПКЖ

Работы монтажников приостановлены Коллектив ждет помощи от управления строительства

Практика прошлого года показывает, что управление строительства недостаточно внимания уделяло реконструкции Уралмашзавода и материально-техническому снабжению этой важной стройки.

С самого начала 1962 года вновь возникают большие трудности, которые не в состоянии решить трест.

В настоящее время на строительстве второй очереди цеха сварных машиностроительных конструкций приостановлены работы по устройству железобетонной кровли из-за отсутствия плит ПКЖ.

Указанные плиты изготавливаются заводом имени Ленинского комсомола. Для этого ему передано 960 тонн металла.

Для нормальной работы монтажникам требуется ежедневно 35—40 плит. По разнарядке управления строительства на день приходится всего 12 плит. Однако и этот лимит не выдерживается.

В СВЯЗИ С ВЫХОДОМ ПЯТИДЕСЯТОГО НОМЕРА СТРАНИЦЫ «СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ» НА УРАЛМАШСТРОЕ» УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРЕСТОМ УРАЛМАШСТРОЙ Е. А. МАКСИМОВ ИЗДАЛ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИКАЗ.

В приказе говорится, что страница помогает уралмашстроевцам решать поставленные перед ними задачи, является помощником партийной, профсоюзной и комсомольской организаций в деле воспитания трудящихся. Благодаря помощи газеты были решены многие вопросы по улучшению поставок материалов, оборудования, выдачи технической документации.

Много внимания на странице уделялось улучшению качества работ и борьбе за технический прогресс.

В связи с выходом пятидесятого номера страницы управляющий трестом объявил благодарность общественному отделу редакции, который вот уже в течение года занимается подготовкой еженедельной страницы «Свердловский строитель» на Уралмашстрое».



«...А заказчики и проектанты в стороне»

Получен ответ от заместителя директора Уралмашзавода по строительству тов. Лубенского на статью под таким заголовком, опубликованную в газете № 7. Он сообщает:

«Тресту Уралмашстрой, который осуществляет строительство инженерного корпуса, техническая документация и рабочие чертежи на строительство первой очереди выданы в полном объеме.

В связи с увеличением на 463 тыс. рублей стоимости работ против проектного задания Уралмашзаводом направлены замечания по рабочим сметам институту Уралгипротяжмаш. После их рассмотрения и уточнения завод сможет утвердить в совнархозе свод-

ную смету на первую очередь строительства.

Однако Уралгипротяжмаш этот вопрос до настоящего времени не решил.

Вопрос о продлении льготного финансирования на 1962 год решен в Свердловском совнархозе и в настоящее время находится на утверждении в Совете Министров СССР.

Укс Уралмашзавода обратился к Промстройпроекту с предложением о заключении нового договора на 1962 год для продления авторского надзора за строительством. Однако руководители Промстройпроекта не решают этого вопроса».

* * *

Управляющий трестом Стройдеталь № 70 тов. Давыдов сообщил, что в январе действительно из-за некоторых заводских неполадок на строительство инженерного корпуса недодана 31 пере-

мычка. Этот долг покрыт в первых числах февраля.

«Технический совет принимает решение»

Редакция получила ответ на озаглавленную так корреспонденцию, напечатанную в газете № 7 28 января, от главного механика управления строительства тов. Рябокоя. Он сообщает, что «насосы для подачи горячего битума на крышу будут выделены по поступлению на базу конторы № 1 управления оборудования совнархоза по фондам первого и второго кварталов 1962 года».

«Быть буре»

В конце прошлого года в 83 номере нашей газеты был напечатан фельетон «Быть буре». В нем говорилось о неправильных действиях начальника участка Промвентиляции треста Уралсантехмонтаж тов. Снегиря и прораба Рожнова.

Редакция с большим опозданием получила ответ от главного инженера монтажного управления Промвентиляции тов. Пеннера. Он сообщает, что, якобы, никакой вины за тов. Снегирем нет, что виновниками недоразумения являются работники 24 управления Уралмашстроя, которые не оформили у заказчика акт формы № 2 на указанную сумму.

Внештатный отдел редакции еще раз проверил факты, о которых шла речь в фельетоне. Выяснилось, что к моменту оформления работ, о которых сообщает тов. Пеннер, они не были закончены. Кстати, и до сих пор не произведена замена 19 электромоторов для вытяжной вентиляции.

Вместе с тем, нельзя не согласиться с тов. Пеннером, что виновникам приписки являются действительно и руководители 24 строительного управления.

еще бывает в общежитии, чем руководящие работники Уралмашстроя.

Нет, нет да и встретишься в общежитии с фактами, которые вызывают возмущение.

Валерий Левашов и два его товарища работают в 24 управлении. Около месяца они не являлись на производство и никого это не беспокоило. Никто не подумал поговорить с Валерием по душам, выяснить, почему он решил уволиться и уехать со стройки. А ведь парень он хороший и требований особых к руководителям не предъявлял, просто хотел перейти в другую бригаду. В 24 управлении нашлись черствые люди, которые решили, что проще подготовить приказ об увольнении, нежели разбираться в причинах. Так и сделали. А сейчас, когда мы вместе с недавно избранным председателем стройкома треста тов. Савиновым поговорили с Валерием, когда ему дали слово, что переведут в другую бригаду, он решил остаться. И нам почему-то верится, что скоро он отличится в труде, что о нем, как о лучшем производственнике, будут писать в газетах...

Коллектив Уралмашстроя решает большие и важные производственные задачи, но вместе с тем перед его руководителями, хозяйственными и общественными, стоит чрезвычайно важная задача — воспитание молодежи, а она-то пока решается неудовлетворительно.

Л. МИТНИК, П. УФИМЦЕВ.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
17 февраля 1962 г. 3 стр.

По следам наших выступлений

НИКАКИХ ПОБЛАЖЕК ХУЛИГАНАМ И ПЬЯНИЦАМ

Мы не первый раз приходим в общежитие № 1, расположенное на улице Донбасской. В этом пятиэтажном здании, добротном и удобном, нам, к сожалению, пришлось выслушать немало жалоб и предложений жильцов. Молодые рабочие Уралмашстроя прежде всего сетовали на то, что руководители стройки почти не бывают в общежитии, не знают, как живет молодежь, не хотят помочь избавиться от тех недостатков, которые бытуют здесь давно.

На этот раз почти у дверей нас встретила комендант Анна Семеновна Стожок. Мы шли с нею по коридорам здания, задавали вопросы и слушали порой очень неприятные ответы.

Оказывается, самая большая беда в том, что некоторые рабочие Уралмашстроя безобразно ведут себя, хулиганят, мешают спокойно жить другим.

Разговор неожиданно был пополнен наглядной иллюстрацией. Мы увидели рабочего 24 управления Анатолия Соколова. Он явно был недавно в крепкой потовке — избитый, весь в синяках. Парня должны были увезти в больницу.

Борьба с хулиганством, конечно, ведется, но недостаточно решительно и самое главное то, что против хулиганов выступают, главным образом, лишь воспитатели и комендант.

В этот день было непривычное событие — собрался товарищеский суд. Пришло много рабочих. Они явились сюда, чтобы вынести суровый приговор дебоширам и хулиганам. Подсудимый, работник 24 стройуправления В. Г. Федо-



ров, напившись допьяна, решил, что он в общежитии всему хозяин и может делать все, что ему заблагорассудится. Он оскорблял товарищей, которые пытались призвать его к порядку, выбил стекло...

Не впервые безобразно ведет себя Федоров. И не удивительно, что присутствующие на суде резко осудили его поведение. Критика, очевидно, подействовала. Федоров дал слово, что больше никогда не повторит ничего подобного.

А вот второй подсудимый — монтажник участка треста Уралстальконструкция Бзенко. Он высокомерно относится к товарищам, выражая явное пренебрежение, неоднократно был организатором пьянок и дебошей, и, что особенно возмутило присутствующих, — поднял руку на воспитателя. Трижды приглашали Бзенко на товарищеский суд. Только тогда он, наконец, соизволил явиться.

Присутствующие на суде тт. Костенков, Рубинштейн, Моисеенко, Прохоров и другие предъявили Бзенко самые суровые обвинения.

Мы не станем говорить подробно о товарищеском суде, однако удивление вызвало одно — на него не пришли представители общественных организаций, хозяйственные руководители треста Уралстальконструкция.

Многие руководители Уралмашстроя забывают о своем неотъемлемом долге — воспитывать молодежь, заботиться о ней. Не случайно в общежитии совершенно не бывают работники построеного комитета треста, его хозяйственные руководители. Даже секретарь комитета комсомола В. Попков и тот редкий гость в общежитии. Интересно то, что из 18 управления Уралтранспецстроя председатель стройкома М. Галанов, работая в городе, ча-

В хорошие трудолюбивые руки поступает новая техника, которую получают механизаторы Уралмашстроя. Несколько месяцев прошло с тех пор, как получил автокран К-61 Николай Киселев. Он отлично работает на этой машине, бережет ее.

Где бы ни работал Николай, всюду он оставляет о себе самую хорошую репутацию.

На снимке: машинист автокрана Уралмашстроя Н. КИСЕЛЕВ.

Фото Пашкевича.



Новый 80-квартирный жилой дом, построенный коллективом 15 управления из крупных блоков в квартале «А» по улице Шевченко. В конце декабря он был сдан в эксплуатацию.

Фото Я. Кунина.

У тех, с кем мы соревнуемся

КАМЕНЩИКИ ОПЕРЕЖАЮТ ГРАФИК

В столовой квартала № 8—11—12 Московского района гор. Ленинграда привлекает плакат. На нем написано: «Благородный почин бригадира каменщиков И. И. Дайнеко. Тов. Дайнеко взял обязательство в процессе работы повысить деловую квалификацию молодого каменщика В. П. Чернышева. Товарищи каменщики, берите пример!»

Кто же они — Дайнеко и Чернышев? Первый — бригадир комплексной бригады 27-го управления треста № 16. Второй — начинающий каменщик. У паренька, конечно, нет еще опыта. Он несколько месяцев назад пришел на стройку из строительного училища № 1. Руководители площадки пытались было направить его на работу в звено «двойку». Но ничего из этого не вышло.

Вообще говоря, квалифицированные каменщики неохотно берут себе новичков — не хотят снижать выработку, да и за качество опасаются. Тов. Дайнеко уговаривать не пришлось. Он сам вызвался обучить Валентина Чернышева.

Сейчас комплексная бригада тов. Дайнеко возводит здание школы на 920 человек. Коллектив обязался закончить кладку на две недели раньше планового срока. Дел много: бригадир и кладку сам ведет, и за бригадой доглядеть надо, обеспечить ее всем необходимым. Иван Илларионович поспевает всюду, но в то же время не спускает глаз с ученика, вовремя поправит, если нужно.

Такая дружба дает свои результаты: Валентин Чернышев уже выполняет норму, качество

кладки у него удовлетворительное. Своя по всему, молодому рабочему вскоре будет повышен разряд. Этого добиваются с одинаковым упорством и ученик, и учитель.

Чернышеву повезло, что свой трудовую путь он начал в такой бригаде. Здесь он научится не только класть кирпичи.

И. И. Дайнеко со своей бригадой строит уже не первую школу. Он возвел, например, отличное здание на Благодатном переулке, 18.

Кладку, выполненную каменщиком Александром Чегреневым, хоть на выставку: рядки, словно под линейку, один к одному!

Отлично трудится и А. П. Удалов. О нем стоит рассказать подробнее. Недавно тов. Удалов попал в автомобильную аварию. После лечения ему предложили перейти на легкую работу. Неделю две он выдержал, а потом пришел в бригаду и говорит:

— Такая жизнь не по мне. Давайте настоящее дело!

Снова начал класть стены. А сначала было нелегко — кости хоть и срослись, но боль нет-нет да и напоминала о происшедшем. Но Удалов все же добился своего. Сейчас он работает почти так же хорошо, как и раньше.

С такими людьми и трудится Валентин Чернышев.

В эти дни бригада тов. Дайнеко, борющаяся за звание коллектива коммунистического труда, стала на вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР. Каменщики стремятся опередить график и уже добились некоторых успехов. Вот залог того, что в ближайшие дни удастся увеличить выработку, а школу сдать досрочно.

А. ЩЕРБАКОВ,
производитель работ
27 управления
треста № 16.

Награда за отличный труд

9 ФЕВРАЛЯ в красном уголке автобазы состоялось собрание рабочих и служащих, на котором присутствовали представители всех четырех автоколонн. На нем коллективу автобазы в торжественной обстановке было вручено переходящее Красное знамя облсовпрофа и совнархоза, завоеванное автомобилистами в соревновании автобаз области в четвертом квартале прошлого года.

Начиная с третьего квартала прошлого года, коллектив автобазы прочно удерживает переходящее Красное знамя, полученное за успехи в соревновании среди автохозяйств Чкаловского района.

Выступивший на собрании начальник управления автомобильного транспорта совнархоза Г. В. Сиверский тепло поздравил коллектив с получением заслуженной награды и призвал шоферов и ремонтников закрепить за собой первенство, добиваться еще более лучших результатов в работе.

С ответным словом выступил директор автобазы П. С. Моисеенко и секретарь партийной организации Г. С. Толмачев. От имени коллектива они заявили, что приложат все усилия к тому, чтобы не снизить напряжения в труде и по итогам работы первого квартала текущего года вновь выйти в число передовых автохозяйств области и района.

П. ЖУКОВСКИЙ,
начальник эксплуатации автобазы.

Обновляются красные уголки

ПРЕЗИДИУМ ВЦСПС принял постановление о проведении с 1 марта по 1 декабря общественного смотра красных уголков. Постановление об улучшении их работы прямым образом относится и к нам.

Во всех четырех колоннах нашей автобазы имеются свои красные уголки. Сейчас ведется их переоборудование, обновляется наглядная агитация.

Самый большой красный уголок — в первой автоколонне. Он является нашим основным очагом культуры. Здесь проходит все собрания — производственные, партийные, профсоюзные. В свободное от работы время тут часто встречаются шофера и слесари. Они приходят сюда, чтобы почитать свежие газеты и журналы, посмотреть телевизор, послушать радиопе-

редачи или поиграть в настольные игры.

Переоборудование этого красного уголка скоро будет закончено. Здесь сделан новый стенд «Показатели работы грузового автопарка автобазы № 3 за 1960—1961 гг.». По нему можно судить, как развивается наше автохозяйство, как росла производительность труда. По стенду можно узнать, что по сравнению с 1960 годом производительность труда в 1961 году выросла на 18 процентов. В 1960 году не был выполнен план по рационализации. В прошлом году, наоборот, он был перевыполнен на 20 процентов. Условная годовая экономия от внедренных предложений превысила 15 тысяч рублей при задании в 5 тысяч.

Хорошие показатели в работе сказались и на повышении заработной платы. Об этом также рассказывают диаграммы.

Один из стендов посвящен новой Программе КПСС. Он рассказывает, что предстоит сделать нашему народу за первое и второе десятилетия коммунистического строительства.

В красном уголке вывешены плакаты и лозунги. В ближайшее время будут обновлены Доска почета и стенд «Наши обязательства».

Мы поставили перед собой задачу в ближайшее время привести в образцовый вид все наши красные уголки, сделать их подлинными центрами культурно-массовой работы.

П. УСАЧЕВ,
председатель месткома.

240 читателей

Д ВЕСТИ сорок водителей и слесарей — большинство транспортников первой автоколонны — являются читателями нашей местной библиотеки. Она была организована четыре года назад. Сейчас в ней насчитывается 1300 книг. Скоро думаем приобрести новые.

Мелодия

СУББОТА, 17 ФЕВРАЛЯ

11.00 — Телевизионная хроника.
11.10 — Художественный фильм «Битва в пути», часть 2-я.
18.00 — Передача для детей. «А как у вас?»
18.25 — Мультипликационный фильм «Маленький Шего».
18.40 — Телевизионная хроника.
18.50 — Международный обзор.
19.05 — «Атакуем бесхозяйственность!» — телевизионный рейд.
19.35 — Спектакль Челябинского

Каждый день после работы заходят транспортники в свою библиотеку. Активными читателями являются раздатчики инструментов в мастерской И. Гальперн, аккумуляторщик Н. Бондарчук, шоферы В. Шумский, И. Осипов, старший механик Н. Белопащенко, диспетчер Г. Кучина.

Шофер тов. Осипов, например, за последнее время прочитал «Заре навстречу» Кожвникова, «Последний из Удэге» Фадеева, тов. Шумский — «Битва в пути» Николаевой, собрание сочинений Лескова, тов. Белопащенко — «Братья Ершовы» Кочетова, «Сын рыбака» Ладиса.

А. МИХАЙЛОВА,
библиотекарь.

Рыбалка — хороший отдых

В СЕНТЯБРЕ прошлого года у нас было создано общество охотников и рыбаков. С тех пор каждое воскресенье устраиваются выезды на рыбалку.

Не прекратили мы этого любимого занятия и зимой. По выходным дням с самого раннего утра мы уже на месте. Каждый делает лунки и надеется на удачу. Улов бывает различный: когда побольше, когда поменьше. Но никто с пустыми руками домой не возвращается. Привозим на уху окуней, чебаков.

Есть у нас уже излюбленные места, куда чаще всего выезжаем. Это озера Сары и Татыш в Челябинской области.

Весной, когда будет разрешена охота, отправимся в леса и на озера за дичью.

В нашем обществе состоит 31 человек. Заядлыми рыбаками являются слесарь А. Закуракин, шоферы А. Котельников, В. Ослановский, электрик М. Солдатов, токарь Э. Ларионов и другие.

А. БАГРОВ,
начальник автоколонны № 1, председатель общества охотников и рыбаков.

драматического театра «Все мои сыновья». 22.35 — Иностранная хроника. 22.45 — Концерт «Поэт Нина Дорда».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18 ФЕВРАЛЯ

15.00 — Для детей. Спектакль кукольного театра «Нур-Эддин — золотые руки». 16.00 — Художественный фильм «Каток и скрипка». 18.00 — Спортивный праздник. 19.40 — Кинофельетон «От ворот — поворот». 19.50 — Фестиваль документальных фильмов. «Путешествия по родной стране». «Мы живем за Байкалом». 20.10 — Художественный фильм «Битва в пути», часть 2-я. 21.50 — Повторяем концерт «О чем поет гитара». 22.20 — Любимые артисты кино.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19 ФЕВРАЛЯ

18.00 — Для детей. Мультипликационный фильм. 18.10 — Научно-популярный фильм «Мы в зоопарке». 18.40 — Телевизионная хроника. 18.50 — Телевизионный журнал «Искусство». 20.15 — Навстречу выборам. Репортаж с агитпункта. 20.55 — Художественный фильм «Тихий Дон», II серия (Только для взрослых). 22.50 — Концерт.

ВТОРНИК, 20 ФЕВРАЛЯ

18.00 — Телевизионная викторина «Для пытливых и внимательных». 18.25 — Мультипликационные фильмы «Лиса и волк» и «Три дровосека». 19.00 — Телевизионная хроника. 19.10 — Передача. «Наука должна служить людям». 20.20 — Для работников сельского хозяйства. «Школа передового опыта. Говорят передовые птичники». 21.30 — Французский художественный фильм «Америка глазами француза». 22.50 — Телевизионный фильм «Случай на дороге».

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.

ЭТО интересно

ПРОЗРАЧНАЯ ФАНЕРА

Об этом материале давно думали строители. И вот теперь стеклофанера появилась. Она не боится кислот, огнестойка, по прочности мало уступает стали. Этому материалу можно придать любую форму, окрасить в любой цвет.

Стеклофанера будет использоваться в перегородках, для прозрачной кровли. Она найдет применение в машино- и автомобилестроении и во многих других отраслях.

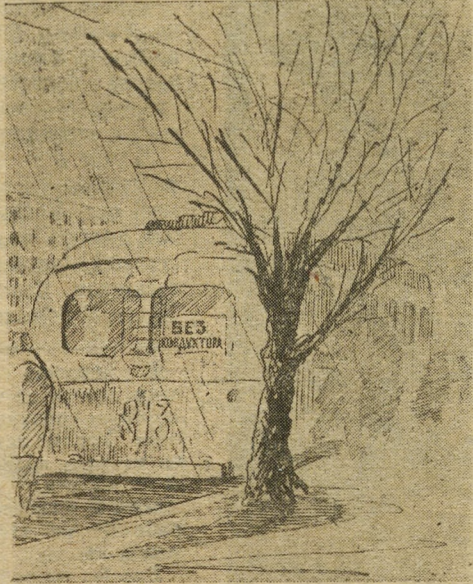
Новый материал получен в результате творческого сотрудничества производственников и ученых. В его разработке участвовали работники Научно-исследовательского института стекла и Института пластмасс, а также рабочие, инженеры и техники Ивдовского завода Брянской области.

Интересно, что для изготовления стеклофанеры используются полиэфирные смолы, а также упругие стеклянные волокна. Толщина нового материала — два и больше миллиметров.

Из блокнота инженера-строителя В. Н. ИВАНОВА



Любимая тема юного художника.



Троллейбус идет без кондуктора.