

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОЙ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 4 (1876).

СРЕДА, 17 ЯНВАРЯ 1962 г.

XX год издания

Цена 1 коп.



Ивану Ванифатову — жизнерадостному парню, которого вы видите на нашем снимке, — повезло. Сразу после окончания строительного училища он попал к лучшему бригадиру каменщиков третьего управления 33 треста Виктору Семеновичу Бельникову.

Бригада работала тогда на строящемся онкологическом корпусе больницы Кировского района. Сразу же, как говорят, с корабля на бал, Иван попал из училища на важную стройку и вместе со всеми включился в работу. Ванифатов оказался способным парнем — сейчас, спустя лишь несколько месяцев, он уже самостоятельно работает каменщиком.

Фото С. Быданцева.

В СЕ резервы производства — на службу семилетке, на быстрейшее создание материально-технической базы коммунизма! Это после XXII съезда КПСС стало девизом советских людей.

Но всегда ли мы твердо следуем этому девизу? Всегда ли стараемся сделать так, чтобы не пропал напрасно ни один час рабочего времени, ни один государственный рубль? Нет, не всегда. Очень часто еще из-за халатности, незнания или просто лени мы проходим мимо проступного разбазаривания народных средств, мимо хорошего изобретения, приспособления, предложенного рабочим-новатором.

Пожалуй, трудно ошибиться, если сказать, что отделка выстроенных производственных помещений, жилых зданий — это самая трудоемкая, требующая еще довольно много времени операция. Как ускорить ее, не снижая качества, как добиться наименьшего расхода дефицитных материалов и возможно более полного использования каждого рабочего дня — об этом мы, работники Отделстроя 33 треста, основательно подумали, вступая в новый, 1962 год.

Что же решено сделать?

Нынче нам предстоит выполнить большой объем работ по облицовке глазурованными плитками стен школы в поселке Бархотка, зданий УФАНа и других объектов. Это трудоемкая и сложная работа. Ее обычно выполняют только высококвалифицированные плиточники. Теперь мы думаем применить у себя несложное приспособление — шаблон, с помощью которого даже плиточник низкой квалификации может делать облицовку в два раза быстрее и с хорошим качеством. Если при этом учесть, что с шаблоном гораздо меньше расходуется раствора, то думается, что это ме-

ВСЕ РЕЗЕРВЫ —

на службу семилетке!

Все, что лежит под спудом, — строительству коммунизма!

Пусковые объекты января

Руководство Свердловскгорстроя утвердило график ввода в эксплуатацию жилых домов и культурно-бытовых объектов в первом квартале 1962 года.

Согласно этому графику, подписанному всеми руководителями строительных трестов и субподрядных организаций, в январе должны быть сданы следующие объекты.

По 89-тресту — 60-квартирный крупнопанельный дом № 10 в первом квартале Уралмаша. Жилая площадь дома — 1860 квадратных метров. Срок сдачи — 27 января.

По тресту Жилстрой — 40-квартирный крупноблочный дом № 2 по улице Шевченко жилой площадью 1096 квадратных метров. Срок сдачи — 27 января.

По тресту Южгорстрой — 80-квартирный дом № 12 в шестом квартале Вторчермета. Жилая площадь дома 2467 квадратных метров. Срок сдачи — 26 января.

Общедетские-интернаты в 21 квартале жилой площадью 3260 квадратных метров. Срок сдачи — 24 января.

ХОРОШИЙ ПОДАРОК ДЕТЯМ

Перед новым годом в детские ясли Свердловской птицефабрики пришли законные хозяева — малыши. У них теперь новый, светлый, двухэтажный дом.

Строители семнадцатого управления треста Жилстрой сдали ясли государственной комиссии с оценкой «хорошо». Много ус-

лий при отделке здания приложили маляры тов. Юмашевой, плотники тов. Носкова. Они старались как можно лучше выполнить все отделочные работы, создать хороший уют для малышей. Новые детские ясли рассчитаны на 120 мест.

Анкета „Свердловского строителя“

С сегодняшнего номера мы начинаем публиковать ответы на анкету нашей газеты, с которой редакция обратилась к своим читателям в первом номере за этот год.

В ПЕРВОМ номере «Свердловского строителя» за 1962 год я обратил внимание на анкету, обращаясь с которой к нам, строителям, редакция просит высказать свои предложения по экономии строительных материалов, улучшению качества изготавливаемых заводами изделий, повышению производительности труда и многим другим вопросам.

Наша бригада плотников, руководит которой тов. Разноглазов, работает в седьмом управлении 89 треста на отделке крупнопанельных домов. Я и мои товарищи ежедневно сталкиваемся с изделиями заводов-поставщиков. Мне бы хотелось поэтому высказать несколько предложений по улучшению их качества.

Вот, например, прибывают к нам на стройплощадку наличники. Нередко они разного размера по длине, сделаны плохо и их приходится дополнительно обрабатывать вручную, а часть просто-напросто выбрасывать. Мы знаем, что некоторые стройки

УЧИТЫВАТЬ ВСЕ «МЕЛОЧИ»

уже получают эти изделия с деформированного завода в пакетах. На мой взгляд, надо добиться такого положения, чтобы все объекты снабжались наличниками именно так.

Далее. Наружные панели приходят на объект с уже покрашенными оконными блоками. Казалось бы, хорошо, меньше нам, плотникам, на стройке работы! Но получается не так. Оконные блоки в панелях, как правило, недостаточно хорошо простроганы. Нам приходится обрабатывать их вновь, сдирать покраску, портить инструмент, вторично делать работу, которую недобросовестно выполнили на заводе.

Я предлагаю или не красить оконные блоки на заводе и доводить их до конца уже прямо на объекте, или поставить дело так, чтобы после того, как панель пришла на стройку, мы к ней вовсе не прикасались.

Хочется высказать свои соображения и по такому вопросу. Входные и квартирные блоки поступают на строящийся дом с смонтированными в них дверными коробками. Очень часто коробки эти перекошены, поставлены ромбообразно. Видимо, это

получается оттого, что при заливке блоков на заводе из дверной коробки убирают полотно и получается перекос.

Мне думается, когда при заливке форм снимаются дверные полотна, надо ставить какие-нибудь распорки, чтобы сохранить правильную прямоугольную форму.

На объект привозят и такие панели, в которые нам самим нужно ставить дверные коробки. Тогда дело обстоит еще хуже. Чтобы поставить коробку, плотникам приходится в панели долбить отверстия, растрачивая, по сути дела, зря много времени. Надо при изготовлении таких панелей сразу ставить пробки или оставлять отверстия.

Со всеми этими вопросами мы обращались к главному инженеру управления тов. Полонскому, к начальнику отделочного участка тов. Коромыслову. Знает об этом и начальник управления тов. Петросов. Все они отвечают, что решение таких вопросов — дело заводов-поставщиков. Правильно. Однако, мне думается, требовать от заводов улучшения качества изделий — это забота наша, строителей.

М. ЛЕВИН, плотник СУ-7.

роприятие принесет немалую пользу.

До сего времени каркасы для облицовки ванн мы изготовляли сами. И времени уходило много, и отходы оставались большие, и столяров занимали, по сути дела, на ненужной работе. Ведь эти каркасы намного экономичнее делать на специализированном предприятии — деревообрабатывающем заводе. Мы договорились, что готовые каркасы нам будут поставлять из первого цеха этого завода. Кстати, нынче на все объекты будем получать от деревообделочников пакетируемые плитусы и наличники. Сколько сэкономит это дорогого времени!

В прошлом году у нас было запланировано использовать 4,5 тонны эмалевых быстросохнущих красок. Мы убедились, насколько это хорошее дело, и израсходовали не 4,5, а 9,2 тонны. В 1962 году предполагаем использовать 15 тонн эмалевых красок. Таким образом будет сэкономлено 15 тонн белил и олифы!

Решено также почти полностью перейти на окраску труб и радиаторов центрального отопления алюминиевой пудрой, разведенной в масляных лаках.

Много мероприятий думаем осуществить в этом году по дальнейшей механизации отделочных работ. Очистку полов после шпаклевки через несколько месяцев, видимо, начнем производить с помощью машины, предложенной тов. Козловым. Внедрим механизированную подачу цемента по этажам. Это будет достигнуто с помощью шнековой пневмомашин. Кроме того, больше будем применять бескистевую покраску панелей и опрунтовку полов при помощи валиков. Если раньше у нас были только штукатурные станции, то нынче создаем четыре малярных станции.

Большой резерв роста производительности труда и экономии материалов, повышения качества кроется в распространении передовых приемов отделки зданий наших лучших бригад штукатуров тов. Качалко, маляров тт. Отрадной, Шелехова, Яковлева. И этому мы уделим особое внимание.

Но сможем ли мы использовать все резервы, действуя только в одном управлении, так сказать, собственными силами? Думается, нет. Ведь многое не зависит от

нас. Так, например, руководством треста совершенно не решается вопрос с колерной мастерской. Она находится у нас в плохом, непригодном помещении. Из-за этого мы ежегодно несем большие и совершенно неоправданные расходы.

Далее. Просто трудно подсчитать, какие огромные затраты, не дающие абсолютно никакой отдачи, мы, отделочники, расходуем из-за несвоевременного выполнения своих работ субподрядными организациями. Примеров этому можно привести много. Вот дом № 8 в девятом квартале. Когда была сделана вся штукатурка — пришли сантехники и электрики. После их сюда вновь пришлось возвращаться штукатурам. Такая же картина была и на доме Гипромеца. Когда здесь уже начисто были покрашены лестничные клетки, кухни в квартирах, только тогда заявились в дом сантехники и газовики.

Немало говорилось и писалось о том, какой вред делу приносит отсутствие ритма в работе, штурмовщина. А у нас, отделочников, так и получается. Это можно убедиться на сдаче объектов, где мы вели отделку, в эксплуатацию. Так, в первом квартале этот показатель едва достиг 13 процентов. Во втором квартале вообще не было сдано ни одного объекта, в третьем — 32 процента. Зато в четвертом квартале царил аврал. Больше половины объектов от годового ввода — 55 процентов — были сданы именно за последние три месяца. Особенно большая нагрузка падала на декабрь — 39 процентов от годового задания.

Из-за того, что строители не сдавали вовремя под отделку объекты, нам пришлось в конце года срочно форсировать работы, высылая на один дом по 200—300 человек. Ну какой разговор может быть об экономии материалов, хорошем качестве и правильном использовании рабочей силы?!

Все неиспользованные резервы — в дело. Это неотложная задача не только тех, кто, как говорят, по долгу службы призван заниматься этим, но и бригадиров, рядовых строителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

А. ТВЕРДОВСКИЙ, начальник производственного отдела СУ-5.

Новый механизированный

Б ОЛЬШУЮ пользу получит завод резиновых технических изделий от сооруженного строителями управления № 12 склада легковоспламеняющихся жидкостей.

Это большое, полностью механизированное хозяйство. Механизировано здесь все: разогрев поступающих масел, выгрузка и загрузка, перекачка и замеры.

Сооружение нового склада избавляет завод от многочисленных простоев и перерасходов.

Строил склад коллектив участка, которым руководит старший прораб В. А. Фомин.

Весной начнется сооружение второй очереди склада легковоспламеняющихся жидкостей, которая облегчит передачу их по трубопроводам в цехи.

**На строительстве
153-квартирного**

Эти два дома — 247- и 153-квартирный — строятся на улице Ленина, в самом центре города, возле театра оперы и балета, здания совнархоза, большого специализированного магазина «Спорттовары». Оба они должны быть введены в эксплуатацию в нынешнем году и станут украшением главной магистрали Свердловска.

Несколько дней назад мы побывали на одном из них — 153-квартирном. Работы здесь ведет девятое управление 89 треста. На объекте заняты две крупные и сильные бригады каменщиков тт. Нечаева и Якорева, плотники тт. Рекуна и Мешкова.

В январе каменщики должны выложить 1 500 кубометров кладки. План этот пока выдерживается. За декаду сделана почти треть задания. Однако, судя по тому, какое положение создается сейчас на объекте, трудно говорить, будет ли освоен полностью месячный план.

13 января каменщики закончили кладку четвертого этажа блока по улице Ленина. В этот же день нужно было начинать следующий, пятый этаж, да нельзя — нет балконных плит. В январе третий цех завода бетонных изделий № 1 должен поставить на объект 34 балконных плиты. Двенадцать из них должны были поступить на площадку не позднее 11 января. Фактически к этому времени поступило всего-навсего... три плиты!

Впрочем, не менее тяжелое положение и с остальными поставками. Не получили строители ни одной лестничной площадки, хотя с 8 по 20 января их должно быть на доме 20 штук.

Совсем непонятное дело творится с гипсовыми перегородками. В текущем месяце надо выложить два этажа блока здания по ули-

це Мамина-Сибиряка. А поставки перегородок для этого блока (причем на один этаж) согласованы лишь на 23 января! Одно с другим явно не вяжется. Либо строители дали неграмотную заявку на нужные им изделия, либо диспетчер треста № 89 тов. Логинов пересмотрел количество и сроки поставок. Одно ясно, что из-за перегородок дело задерживается.

Мы идем по стройке. Кладку ведут на четвертом этаже. А от радительных козырьков нет. Прораб Григорий Агафонович Плотников поясняет:

— Нам уже неоднократно замечания делали за несоблюдение техники безопасности. Но из чего эти козырьки ставить, когда на январь нам ни одного кубометра досок не выделили...

И затем продолжает:

— Хуже того, мы не знаем еще, как дом будет обеспечиваться теплом. Срок подачи тепла записали 20 марта. Говорят, будет реконструкция котельной в квартале 60. Но ведь это пока что разговоры! А чертежей на реконструкцию до сих пор нет.

Медленно разворачиваются дела на строительстве 153-квартирного дома. Не выдерживаются сроки поставок, не решен целый ряд важных вопросов. О чем все это свидетельствует? О том, что руководители 89 треста и его девятого управления тт. Бушков и Богусевич еще не обратили серьезного внимания на этот объект, не взяли его под свой постоянный контроль.

С. БЫДАНЦЕВ.



Дружно и слаженно работает бригада плотников В. В. Большакова из 15 управления треста Жилстрой. В обеденные перерывы плотники часто собираются вместе, чтобы почитать свежие газеты и журналы, обменяться последними новостями. Вот и на этом снимке вы видите, с каким интересом они слушают своего бригадира, который читает им только что полученную газету. Фото Я. КУНИНА.

К ИНСТИТУТУ вирусных инфекций, строящемуся среди высоких сосен и необыкновенно чистого, настоенного на смолах воздуха; мы шли от Сибирского тракта с сотрудницей этого института, ведающей хозяйственными делами. Она говори-

ла о тесноте старых зданий института, расположенных в городе, о том, что его сотрудникам непривычно будет на первых порах ездить так далеко. Но зато здесь будут отличные лаборатории.

— Два года тому назад, — продолжала моя спутница, — здесь и дороги не было, а теперь вот иду выдавать оборудование.

Когда разговор зашел об оборудовании, то мне представились завершающие работы на стартовых объектах, входящих в будущий комплекс института, а именно — в двухэтажном здании лаборатории по производству гамма-глобулина, административном здании и столовой. Но при знакомстве с состоянием дел на стройке эти надежды не оправдались.

...Входим в контору руководителей стройки. В ней — трое из бригады каменщиков Г. П. Коротчени. Они ведут неторопливый разговор, изредка поглядывая в окно. Интересуемся, в чем дело, почему не работают? Оказывается, вот уже второй день, как бригада по существу простаивает. Нет песка для раствора, который приготавливается здесь же, на объекте, и вся бригада во главе с Коротченой находится на «заготовках» — уехала за песком.

Скоро каменщики вернулись, но, как говорят, с пустыми руками. Шум в конторе прораба нарастал. С разных сторон слышались реплики:

— Нам говорят, чтобы мы содержали свое рабочее место в чистоте. А оно у нас и так чистехонькое.

— Транспорт как скелет стоит.

В этих замечаниях каменщиков сквозили горечь и обида. И было отчего.

Вчера бригада возила с базы, расположенной в нескольких километрах от стройки, песок.

Затишье на строительстве института вирусных инфекций

Машина была одна и привезли всего 18 кубометров.

— Ну что это для такой бригады, — сокрушенно сказал мастер. — Она в состоянии за день 30 кубометров кладки сделать. И для нее такого количества песка жидковато будет.

Вот поэтому на следующий день вместо того, чтоб работать, бригада вновь вынуждена была поехать за песком.

Нелестно отзывались рабочие в тот день о снабженцах своего управления. И правильно. С большим трудом добились они разрешения на получение 50 кубов песка. Да и те сами должны вывозить.

После обеда бригада Коротчени приступила к кладке большого лабораторного корпуса, используя завезенный вчера песок. Этот корпус пока не пусковой и руководители управления с ним особенно не спешат. Но и на пусковых дела не лучше.

В середине декабря прошлого года в «Свердловском строителе» была опубликована корреспонденция «Себя обманывают, успокаивают, а делу — вред». В ней отмечались серьезные недостатки на строительстве института вирусных инфекций. Нельзя сказать, чтобы с тех пор ничего не изменилось на стройке. Сейчас здесь стало больше рабочих, здание столовой оштукатурено, действует временная котельная. Но все же перемен пока мало и сроки сдачи упомянутых в начале статьи объектов все время оттягиваются.

В столовой-сдаточном объекте — еще не закончена побелка, электрики участка тов. Осиковского затянули работы с электроосвещением, сантехники из первого городского монтажного управ-

ления мало беспокоятся о водопроводе и канализации.

Не закончены отделочные работы в лаборатории по производству гамма-глобулина, сантехники неполностью установили здесь отопительное оборудование. Не видно на площадке специалистов из Промвентиляции и из Промсвязьмонтажа.

Медленно строятся объекты института вирусных инфекций. Это подтверждается многими фактами и, в частности, беззаботностью снабженцев и руководителей 17 управления треста Жилстрой тт. Созинова и Гилевича о бесперебойном обеспечении каменщиков песком. Время идет, а сдача объектов в эксплуатацию откладывается на неопределенное время.

Н. ПАВЛОВА.

Пора отказаться от узковедомственных интересов

К ОЛЛЕКТИВ нашей первой автобазы не входит в систему Свердловскгорстроя. Тем не менее нам приходится работать в тесном контакте со строителями, сообща решать вопросы быстрого возведения жилых домов, промышленных и других объектов.

Когда строители Свердловскгорстроя готовились к скоростному монтажу крупнопанельных домов по циклограмме инженера Дейча, перед нами была поставлена задача подготовить необходимое количество автомашин для перевозки деталей домов. Надо было так организовать работу транспорта, чтобы он, как и монтажники, строго выдерживал циклограмму, в точно установ-

ленное время поставлял на объект изделия.

До октября прошлого года у нас было два панелевоза. Они работали в одну смену и успевали вывозить продукцию Шарташского завода крупнопанельного домостроения на строительные площадки. Когда началась подготовка к скоростному монтажу дома № 5 в девятом квартале по Вос-

Панелевозам — полную загрузку

точной улице, нам передали еще два панелевоза со второй автобазы. Теперь нам поручали вывозить изделия не только с завода крупнопанельного домостроения, но и с завода ячеистых бетонов.

Тогда же строители потребовали, чтобы мы организовали работу панелевозов в две смены. При этом нам заявили, что вслед за пятым домом начнется скоростной монтаж других домов, что это будет системой. Несмотря на трудности из-за недостатка водителей, мы укомплектовали вторую смену. Четыре панелевоза работали в две смены и обеспечивали вывозку панелей в сроки, предусмотренные циклограммой. Каждый панелевоз совершал по семь рейсов.

Так мы работали десять дней, пока не был закончен монтаж пя-

того дома. Все были довольны: и строители, и автомобилисты, которые смогли полностью загрузить панелевозы.

Но затем наступила какая-то трепка нервов, лихорадка в работе. На других домах, где планировался скоростной монтаж, строители начали отступать от циклограммы. Сроки начала монтажа по отдельным объектам стали переноситься. В итоге производительность панелевозов резко упала, заработки шоферов снизились. Волей-неволей пришлось ликвидировать вторую смену, высвободившихся шоферов переставлять на другие машины. Четыре панелевоза, работая в одну смену, опять устраивали строителей.

В ШЕРВЫХ числах декабря заместитель главного диспетчера Свердловскгорстроя тов. Иванов сообщил нам, что с 8 декабря начинается скоростной монтаж крупнопанельного дома в 21 квартале Вторчермета, а на второй день — параллельно нового дома в шестом квартале Уралмаша. Прислав нам выписку из графика скоростного монтажа очередных домов, кстати ниже даже не подписанную, тов. Иванов опять требовал от нас организовать работу панелевозов в две смены.

— Расстояние от заводов-поставщиков до строящихся объектов большое, — говорил он, — очень большое, нужна работа панелевозов в две смены, и ни какая-нибудь работа, а в стиле частного механизма.

Мы опять вынуждены были ломать свой распорядок выхода машин на линию, опять укомплектовывать кадрами вторую смену. А когда это сделали, тот же тов.

(Окончание на 3-й стр.)

Тревожные сигналы

Цемент в снегу

О том, как у нас в 13 управлении относятся к дефицитным строительным материалам, можно судить по фактам.

Только недавно, в январе, прибывает вагон с 60 тоннами цемента. А принять некому. Об этом руководители управления не позаботились. Двое суток вагон простаивает и лишь после этого где-то находят халтурщиков, которые за 80 рублей согласились... разгрузить. Нет, просто выбросить его на снег. Халтурщикам все равно. Взяли деньги и ушли. А ведь наши руководители сами будут потом кричать везде, что не хватает материалов.

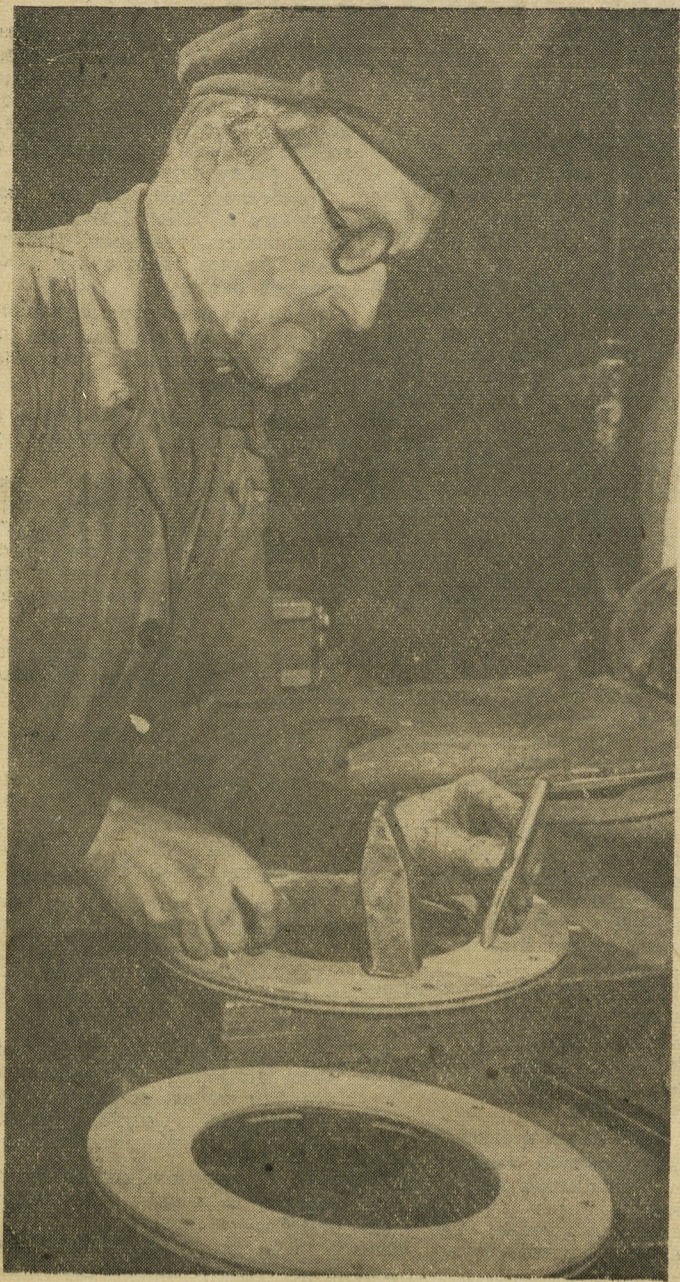
Совсем плохо получилось со складом. Худой ли, хороший, а

все же до сих пор склад был. Теперь он попал в пределы новой строительной площадки. Попал не так уж неожиданно. О том, что здесь будут строить дом, все знали давно. Знали прорабы, знал и начальник управления тов. Ельцин. И, безусловно, могли своевременно перенести склад в другое место. Могли и не сделали. Теперь склад попросту сломан. Без крыши, под открытым небом лежат 160 тонн цемента, 60 тонн извести, 60 тонн мела. Материалы, разумеется, погибнут. И кто-то, безусловно, должен будет отвечать. Боюсь только, что виноватые не только не станут отвечать сами, но еще призовут к ответу кого-нибудь... Ну, скажем, кладовщика.

В. ПОСТОВАЛОВ, рабочий управления № 13.



Пора отказаться от узковедомственных интересов



(Окончание. Начало на 2-й стр.)

Иванов «порадовал» нас сообщением, что начало монтажа двух домов переносится на 18—19 декабря. Но и эти сроки были сорваны. Монтаж дома на Уралмаше начался лишь 21 декабря, а 22 — на Вторчермете. Как видим, между первоначальным сроком, предусмотренным графиком, и фактическим началом работ на этих двух домах прошло две недели. Работавшие в две смены панелевозы опять простаивали, шоферы нервничали. Ведь они считались на работе, а оставались без работы, а значит и без заработка.

Но вот начался монтаж домов. Дней 12 мы работали нормально, панелевозы курсировали точно по графику. Правда, и здесь не обошлось без казусов. Очень плохо была организована приемка изделий в шестом квартале Уралмаша. Нередко панелевозы простаивали здесь больше положенного времени лишь потому, что кому-то было отмечать путевки. Кончился монтаж этих домов, по графику нужно было вывозить панели на два других дома на Уралмаше и Вторчермете, а к монтажу их строители опять не приступают. Перед транспортниками вновь стала проблема — что делать с панелевозами, с шоферами? Загрузить их в две смены нечем. Распустить вторую смену? А вдруг строители опять потребуют через пару дней создать ее.

ХОЧЕТСЯ привести еще один пример непродуманного планирования выхода панелевозов на линию, которое допускают руководители диспетчерского отдела Свердловскгорстроя. Заместитель начальника этого отдела тов. Иванов потребовал от нас, чтобы с 8 января мы отправляли на заводы два панелевоза в 6 часов 30 минут утра вместо семи, а два других — в семь часов вместо 7 часов 30 минут.

Мы объявили об этом шоферам. К пяти часам они шли на работу пешком, чтобы своевременно подготовить машины, а когда приходило время выезда из гаража, то выяснялось, что делать-то нечего, никакого монтажа по циклограмме не ведется и по сей день. К чему же нарушение распорядка работы шоферов, вынужденные простои машин? У нас недостает шоферов, а перебросить их с панелевозов на другие машины рискованно, завтра строители опять могут потребовать их двухсменную работу.

Не лишне упомянуть здесь и о другом. Когда шла подготовка к монтажу первого дома по циклограмме, встал вопрос о связи диспетчерского отдела Свердловскгорстроя с автобазой. Тогда руководители этого отдела нас заверили, что такая связь будет налажена. Больше того, они пообещали установить на панелевозах радию, чтобы в любую минуту можно было узнать, где находится машина, не случилось ли с ней чего-либо в пути. Но это были пустые обещания, которые не выполнены и по сей день. Установив селекторную связь с заводами-поставщиками и строительными площадками, строители забыли о транспортниках.

Работа по циклограмме — это новое, хорошее дело. Но всякое хорошее дело требует и хорошего отношения к нему. У строителей этого не получается, они сами работают рывками и нам не дают возможности трудиться по графику. Но ведь так дальше нельзя.

ПРОСТАИВАЮТ у нас не только панелевозы, но и блоквозы, приспособленный из машины ЗИЛ-164 для перевозки комплектов лестничных маршей. Такая комплектная перевозка маршей со снятием их с машины посредством специальной траверсы была осуществлена только на пятом доме. А сейчас траверсой при установке лестничных маршей перестали пользоваться, они идут на объект не комплектом, а штучно. Значит, отпала необходимость в блоквозе. Мощная автомашина, у которой пришлось снимать металлические борты, теперь простаивает. И опять строители не говорят, нужен им блоквоз или нет. Если он не нужен, то мы вновь установим борты на машину и используем ее по назначению. А пока она простаивает.

И еще одно непродуманное, на мой взгляд, дело затеяли руководители Свердловскгорстроя. Они потребовали, чтобы вывозка перегорода с гипсового завода была поручена нашей автобазе. До последнего времени этим занималась пятая автобаза, которая строго придерживалась установленных графиков. С пятой автобазы нам уже передали три панелевоза. Дело в том, что расстояние от пятой автобазы до гипсового завода не превышает четырех километров, от нашей — около четырнадцати. Вот и увеличивается порожний пробег машин на 10 километров. Спрашивается, зачем это? Кому это нужно?

В общем, заботясь о своих делах, руководители Свердловскгорстроя, его диспетчерского отдела мало думают об автомобилях, об их нормальной работе, о повышении производительности каждой машины. Но это узковедомственные интересы. Они ничего общего не имеют с государственными интересами. От них надо отказываться.

А. ШУПЕР,
начальник эксплуатации автобазы № 1.

Обзор писем, поступивших в редакцию

ГОВОРЯТ, что почти у каждого грамотного человека бывает в жизни пора, когда он пытается писать стихи. Стремиться к поэтическому выражению своих мыслей людей толкают и великие свершения, происходящие в стране, и исторические события, и подвиги, патриотизм тех, кто работает рядом, и высокое чувство любви. Мы оправдываем поэтому благородное стремление многих в своих стихах воспеть волнующие их чувства, хотя несовершенство стихов прямо говорит о том, что их авторы сегодня делают шаг в поэзию, чтобы завтра отступить обратно.

О чем же пишут читатели «Свердловского строителя» в своих стихах?

Прежде всего о строителях — людях, которые прокладывают путь новому в жизни.

Л. Ф. Богатов рассказывает о своих товарищах-строителях, людях, которые не ищут легкой работы и в труде находят счастье, потому что труд — путь к воплощению мечты народа.

Плоды их труда огромны:
Заводы, шахты, мосты,
Каналы и ГЭС, и домны
— Вот в чем воплощенье мечты.

...Все ширится строек масса.
Щедра наших первенцев плата —

С Магнитки, Тагила, Кузбасса
Идут эшелоны проката...

Автор стихов рассказывает о громадном размахе строительства в Сибири, «где руды и нефть, и алмазы богатые недра таят».

И как все советские люди, автор славит партию и народ, строящий коммунизм.

А вот стихотворение малюга девятиго управления **Май Новоселовой** начинается с описания картины нашего родного города, где кругом, куда ни посмотришь, видны стрелы башенных кранов, где один за другим вырастают

новые многоэтажные дома, кварталы, улицы.

Девушка высказывает свои мысли, мысли своих товарищей-строителей, говоря о том, что они все силы стремятся отдать Родине, чтобы жизнь стала краше, чтобы мир был на земле.

...И всюду краны, точно в хороводе
И руки их ажурные снуют...
На стройке, институте,

на заводе
Все свердловчане прочный мир
куют.

О том, что он необходим, проч-

Недавно коллектив третьего участка управления механизации № 1 отметил 60-летие старейшего слесаря участка **Петра Степановича Деркачева**. Несколько раньше этот добросовестный труженик заслужил звание ударника коммунистического труда.

На снимке: **П. С. ДЕРКАЧЕВ** за работой.

Фото **Я. Кунина**.

«Мы уверены были в победе своей,
Ведь наш строй, наш народ,
несомненно, сильны».

Действительно, сомнений быть не может. Мир неоднократно убеждался в превосходстве нашего социалистического строя, советской науки и техники.

Но как бы ни был силен советский народ, страна наша, нет в Советском Союзе человека, который желал бы войны.

В стихах, обращенных к иностранному солдату, слесарь котломонтажного управления **Нико-**

Шаг в поэзию

лай **Шамов** выражает мысли советского человека. Сделаем оговорку — тов. Шамов серьезно занимается поэзией и, очевидно, не думает отступать. Остаются только пожелать ему успеха.

Давай-ка, брат, с тобою по-солдатски

Поговорим как есть, начистоту.
Ты, может быть, в пехоте

на Аляске,
Я был в бомбардировочном полку.

Еще следы погон на плечах,
Еще привыкнуть к стройке

не могу
И очень часто слышу

по ночам
Учебных полигонов грозный гул.

Порой мне чудится,
Что вот-вот по тревоге

Меня поднимет с койки
старшина,

И звездная ночная вышина.
Лечу и смерть твоя со мной

в дороге.
И я, прильнув к волне

секретной,
Хочу принять шифрованный сигнал,

Но зря, учебная тревога это,
Сегодня это вовсе не война.
Эфир молчит.

Означен курс до взлета,
А бусинками все-таки смочил
Холодный пот
Упрямый лоб пилота...

Даже во сне тревога оказалась учебной. Но вдруг...

Мысли мирных людей всей земли выражает **Николай Шамов**, обращаясь к иностранному солдату. Только миллионы людей всех материков, всех стран могут защитить мир от войны, добиться того, чтобы энергия расщепленного атома урана была использована не для разрушения того, что создано людьми за многие тысячелетия, а для того, например, чтобы расплавить полярные льды, изменить климат суровой Арктики. Об этом и пишет в конце своих стихов **Николай Шамов**.

И. К. Коуров, слесарь из треста Стройдеталь № 70, известный нашим читателям новатор, тоже написал стихи. Он их назвал «Новогодние».

О чем они?

О том, что минувший год был для советских людей таким, что они гордятся им. Иначе не может быть. 1961 год был годом покорения космоса, XXII съезда КПСС, программы построения

коммунизма. А сколько построено новых заводов, плотин, городов! Знают советские люди, что империалисты всячески стремятся разжечь пожар войны. Не выйдет. Не выйдет потому, что сильна наша страна, что сильны и растут на земле силы мира, прогресса, социализма. Такой вывод делает **Н. К. Коуров** в своих стихах. Ясный, правильный вывод.

О строителях, о свободной Кубе, о любви написала стихи **М. П. Бычкова** из управления механизации № 1. Стихи студента Уральского политехнического института, бывшего машиниста башенного крана **М. Д. Кисельгофа** рассказывают о родном городе, о товарищах-строителях, о дальних дорогах, которые раскинулись перед молодежью и зовут в необжитые края.

Мы не сможем сегодня подробно рассказывать о всех тех поэтических творениях, которые приносят в редакцию почта. Пожелаем только товарищам, которые хотят и впредь заниматься поэзией, более требовательно относиться к себе. Требовательно, так, как относился **Владимир Маяковский**, сравнивший поэзию с добычей радия. Он говорил о подлинной поэзии.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
3 стр. 17 января 1962 г.

По следам наших выступлений

«Пропуск, паспорт... А где доверие?»

Под таким заголовком в № 90 нашей газеты было опубликовано письмо группы молодых строителей, проживающих в общежитии по улице 8 Марта, 86.

Председатель объединенного постройкома треста Жилстрой

тов. **Злоказов** сообщает, что жилищно-коммунальным отделом треста приняты меры к устранению недостатков, отмеченных в газете. Дежурная по общежитию тов. **Ковальская** от работы отстранена.

О строителях, о свободной Кубе, о любви написала стихи **М. П. Бычкова** из управления механизации № 1. Стихи студента Уральского политехнического института, бывшего машиниста башенного крана **М. Д. Кисельгофа** рассказывают о родном городе, о товарищах-строителях, о дальних дорогах, которые раскинулись перед молодежью и зовут в необжитые края.

Мы не сможем сегодня подробно рассказывать о всех тех поэтических творениях, которые приносят в редакцию почта. Пожелаем только товарищам, которые хотят и впредь заниматься поэзией, более требовательно относиться к себе. Требовательно, так, как относился **Владимир Маяковский**, сравнивший поэзию с добычей радия. Он говорил о подлинной поэзии.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
3 стр. 17 января 1962 г.

ПОЗАБОТИМСЯ

Придет лето и, как всегда, многие строители захотят отпраздновать своих детей в пионерском лагере. Как всегда, возникнет множество недоразумений. Ведь желающих куда больше, чем мест. Жилая площадь пионерских лагерей наших трестов явно недостаточна.

И этим вопросом следовало бы заняться уже теперь, не ожидая начала летней оздоровительной кампании. Ведь возможности для увеличения полезной площади на территории лагерей у нас явно есть.

Достаточно вспомнить о множестве индивидуальных домов, которые сносят строители при сооружении новых кварталов во всех частях города. Среди этих домов есть много таких, которые можно было бы перевезти в пионерские лагеря и использовать как комнаты врачей и пионервожатых, изоляторы и т. д. Это сразу бы разгрузило спальные корпуса, в которых 20—25 процентов

площади занято сейчас не по назначению.

Да и для самих детей в лагерях нередко используются такие вот небольшие домики, где пионеры живут звеньями или даже отрядами. Так делается, например, в летнем лагере свердловского Дворца пионеров в Сысерти, и дети на это явно не обижаются.

Вопрос о приобретении и вывозе в пионерские лагеря снесенных домов необходимо решить теперь же. Ведь пона-

О ДЕТИШКАХ

добится еще время для того, чтобы на месте собрать эти дома, провести отделочные работы и т. д.

Есть у нас и много других возможностей.

Хотелось бы, чтобы заместить начальника Свердловскгорстроя тов. Павлов вместе с руководителями трестов и их построек занялись изысканием этих возможностей.

В. КОНОВАЛОВ,
председатель месткома
Свердловскгорстроя.

Как я стал «ОХОТНИКОМ»

Рассказ

а усиливался. Долбит и долбит по спине, незаметно заставляя от мысли об охоте переходить к думам о погоде. Мой седок перестал насвистывать и только усиленно сопел.

Рассказчик прервался, сделал выразительный жест рукой и продолжал:

— Мы попросились на ночевку в одной из челябинских деревень.

На другой день лешком отправились на озеро. Еще не рассвело, когда были на месте. Всюду слышались голоса: люди стояли, переговариваясь, и ходили группами по четыре-пять человек. Прошли и мы вокруг небольшого озера — везде берега заволокли охотники. Остановились у одной, наиболее оживленной группы.

Молодой человек запальчиво сказал:

— Я уже третий раз здесь, всегда вот так много людей. Ясно, что и сейчас опять домой пойду с пустыми руками.

— Ээ, — протянул пожилой человек. — Я второй год сюда приезжаю и ни разу не встретил ни одной утки, кроме тех, что вот в таких разговорах бьются.

— А мне и так хорошо, — заявил третий. — Я хожу сюда исключительно для отдыха. Люблю эти места.

— Чего тут болтать, — говорит Косачев, — пойдем на другое озеро.

Пришли. Только хотели выдать себе подходящее место, подъехал егеря.

— Этот берег отведен для общества охотников нашего района, — официально заявил он. — Попрошу!

Косачев не унывал. Он даже вновь стал насвистывать. Меня

же эти охотничьи помехи стали раздражать. Когда мы прошагали еще километров десять, день вступил в свои права. Вновь подошли к озеру, и вновь увидели егеря, который уговаривал большую группу охотников.

Намотались мы изрядно, только ничего не убили. Однако домой возвращались веселые. Научил меня Косачев главному в любительской охоте.

Ехали, громко переговариваясь. Только иногда я вспоминал, что есть автоинспекция, и притихал. Но все обошлось.

Вдруг Анатолий Леонидович изменился в лице, схватился за голову:

— А заявку! Заявки-то передать забыл. Как же будет завтра с автотранспортом? — Он укоризненно посмотрел на Удочкина: — И что же это ты, Сергей Петрович, не остановил меня? Ты ведь по делу пришел?

Только один Крючковский улыбнулся. Он был доволен рассказом, а заявки его не волновали.

Так вот что, товарищи читатели, должен вам сказать, что не первый раз охотничьи рассказы подводят Берданкина и Удочкина, а хуже всего весь коллектив. Машини-то на следующий день не вышли на стройку.

Впрочем, в общество охотников вступил и я. Вам тоже советую. Охотничий билет заставляет вас чаще отдыхать на лоне природы. Ружье можете не брать — одна обуза.

Так рассуждаю я. А мой приятель вышел из общества говоря, что там зайцы всегда только в перспективе. Он дома разводит кроликов и мне советует.

А что касается охотничьих рассказов, то ведь можно воспользоваться и чужим.

К. НИКОЛАЕВ.

И РАБОТАЮТ, И УЧАТСЯ

Леонид Васильев работал плотником в бригаде А. Носкова из семнадцатого управления треста Жилстрой. Днем он был занят на стройках, а вечерами посещал школу рабочей молодежи. Так без отрыва от производства он получил аттестат зрелости. Потом прошел курсы по подготовке в институт. Сейчас Леонид студент строительного факульте-

та Уральского политехнического института.

А таких упорных в бригаде большинство. Плотники не ограничиваются одной работой. Они учатся, занимаются общественными делами. Александр Иващенко, например, посещает восьмой класс вечерней школы, а Андрей Субботин готовится к поступлению в строительный техникум.

Это интересно

...Ученый секретарь головной экспериментальной базы Украинского института строительных материалов Е. Ткалич и начальник лаборатории стеклопластов А. Волк демонстрируют изделия, только что доставленные из опытного цеха. Это листы, предназначенные для крыш промышленных зданий, панелей, ограждений, внутренних разрезных перегородок. Изготовлены они из материала на основе стекла и синтетических смол.

Каждый лист стеклопласта имеет свой цвет: светло-прозрачный, зеленоватый, желтый, кофейный. Листы почти невесомы и на вид очень хрупкие: кажется, нажми рукой — они разломаются. Е. Ткалич уловил наше сомнение и один из листов бросил на пол, наступил на него ногой.

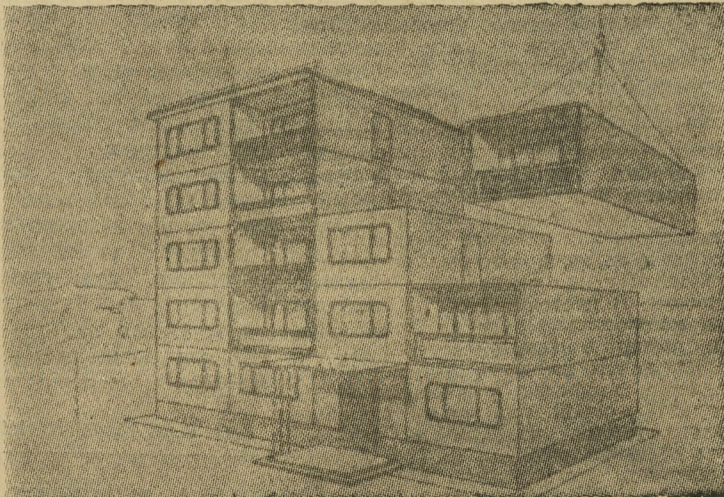
— Добротная вещь, — говорит он, поднимая лист. — Ни трещин, ни вмятин! Прочнее железа и в десять раз легче его.

— Незаменимы при остеклении фонарей в крышах, — добавляет А. Волк.

Он рассказывает, что крыша из прозрачного стеклопласта, по существу, вечная, не поддается коррозии. Это, так сказать, конструктивные преимущества. Кроме того, она отражает вредные инфракрасные лучи и пропускает 70 процентов ультрафиолетовых, необходимых для жизнедеятельности человека, животных и растений.

Энтузиасты внедрения стеклопластов с гордостью показывают нам свои производственные помещения. База оснащена современным оборудованием. Здесь и установка для изготовления изделий из стеклопластов объемного профиля и спроектированная специальным конструкторским бюро Госстроя СССР машина, которая в скором времени будет изготавливать панели для сводчатых перекрытий.

Е. Ткалич показывает еще



Так проектировщик представляет себе строительство пятиэтажного дома из объемных блоков, сделанных из стеклопластов.

Красиво и прочно

один из видов опытной продукции — умывальник. Он весит около двух килограммов, в несколько раз меньше, чем подобные изделия из «традиционных» материалов, но прочнее и красивее их.

— Каковы перспективы применения стеклопластов в массовом строительстве?

— Если быть объективным, то надо сказать, что пока стеклопласты несколько дороже бетона; оговоримся, что в расчет эффективности мы пока не принимаем их устойчивость против коррозии, светопропускаемость, высокую прочность и чрезвычайно малый вес. Снижая вес материалов, мы максимально сокращаем издержки на перевозку и нагрузку на подъемные механизмы...

Нам показывают объемный блок. Из таких блоков в 1962 году будет построен пятиэтажный дом, разработанный Институтом экспериментального проектирования Академии строительства и архитектуры

УССР совместно с коллективом головной базы строительных материалов. «Набор» объемных блоков каждой квартиры (комнаты, кухни и др.) весит всего полторы тонны. Из тонкостенных бетонных элементов эти конструкции весили бы пятнадцать тонн. Стены в доме из новых материалов предусмотрены трехслойные — внешняя и внутренняя облицовка из стеклопластов, сердцевина заполняется теплоизоляционным и не пропускающим звук материалом — стиропором.

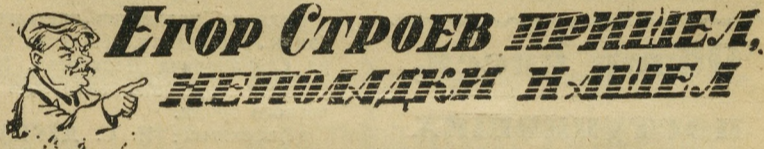
— Где еще найдут применение стеклопласты?

— Из стеклопластов сейчас изготавливаются панели, из которых сооружают торговые павильоны. Намечено использование их в санаторном строительстве, в частности, в оборудовании лечебных пляжей...

Необычайно широк диапазон применения стеклопластов.

И. БАТОВ.

г. Киев.



Егор Строев пришел, нетомки нешел

Адрес дома с чудесами — Баумана, 27

Вы хотите увидеть чудеса? Настоящие, невыдуманные? Могу дать вам адрес — езжайте трамваем на Эльмаш до остановки «Краснофлотцев». Недалеко от остановки начинается улица Баумана, а на ней под номером 27 стоит большой жилой дом 89 треста, в котором и водятся эти самые чудеса.

Вспомнил я, что года два назад строители треста сдали этот дом в эксплуатацию и заселили своими работниками, и решил пойти посмотреть, как живет — может быть счастливым новоселам.

Захожу в дом, встречаю жиль-

цов — Фетисову, Баранова, Засыпкина.

— Как, — говорю, — жизнь?

— Да что «как», — отвечают они и так уныло, что у меня, старика, аж сердце защемило, — безводная жизнь-то наша...

— Что? Что?

— Как поселились, так по ночам лишь холодную воду и ловим. Не поймаете — останетесь и неумытый, и без обеда, и без питья.

— Зато, Егор, — говорят они мне дальше, — горячая вода регулярно идет.

А теперь я вас, читатели, спрошу: ну, скажите, разве это не чудеса? И знают ли об этом в жилищно-коммунальной конторе 89 треста?

Егор СТРОЕВ.

Материальное

СРЕДА, 17 ЯНВАРЯ

11.00 — Телевизионная хроника. 11.10 — Художественный фильм «Птичка - невеличка». 18.00 — Для детей. Мультпликационные фильмы «Кто самый сильный» и «Храбрый олененок». 18.35 — Научно-популярный фильм «На манеже юности». 19.00 — Телевизионная хроника. 19.10 — Ответы на письма зрителей по телевизионной передаче «Коллектив и Я». 19.35 — Концерт. 19.55 — Литературная передача «Как живой с живыми говоря». 20.30 — Передача для молодежи «Комсомольские вести». 20.55 — Фестиваль документальных фильмов «Путешествия по родной стране». «Река гор».

21.05 — Румынский художественный фильм «Не хочу жениться».

ЧЕТВЕРГ, 18 ЯНВАРЯ

18.00 — Передача из Перми. Для школьников. Телевизионная постановка «Прекрасное окружение». 18.30 — Известия. 18.40 — Наше завтра. «Пароходы пойдут через Уральские горы». 19.00 — Концерт. 19.45 — Показывает Свердловск. По заявкам. Художественный фильм «Очередной рейс».

ПЯТНИЦА, 19 ЯНВАРЯ

18.00 — Передача для детей «За страницами вашего учебника». 19.00 — Телевизионная хроника. 19.10 — Переключки Свердловск — Пермь. «За ускоренное создание материально-технической базы коммунизма». 20.00 — «У истоков русского романа». 20.45 — Художественный фильм «Знамя кузнеца». 22.20 — Писатели рассказывают.

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.