

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОИ И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 3 (1875).

СУББОТА, 13 ЯНВАРЯ 1962 г.

XX год издания

Цена 1 коп.



ПОЧЕРК

ВСЕ ШЕСТЕРО только что закончили строительное училище. Все шестеро работали мастерком только на «практике», но уже знали, что такое каменщик на стройке, научились гордиться своей будущей специальностью и чуть-чуть свысока поглядывать вокруг.

Теперь они стояли перед бригадиром каменщиков — известным в управлении человеком, неуклюжие, совсем-совсем молоденькие.

— Ну, давай знакомиться, орлы...

— Брусицын...

— Ванифатов...

А бригадир про себя думал: «Вот этот явно с характером и этот тоже — палец в рот не клади... Какие разные они все... Работяги...»

Но он знал — пройдет немного времени, привыкнут ребята к настоящей рабочей жизни: рано вставать по утрам и, наломавшись за день, с отяжелевшими руками, в залепанной раствором куртке приходиться вечером домой. Да и ему ли не знать их — ведь сколько таких ребят перебивало в его бригаде. А если уж говорить прямо, то и сам не слишком давно пришел точно так же на стройку, ничего не зная и не умея.

Ребятам нравился бригадир. Он никогда не повышал голоса на рабочих, много трудился

сам. Собственно, его трудно было увидеть праздным стоящим, он всегда чем-нибудь был занят. Глядя на него, самому хотелось работать больше, лучше. Хотелось походить на вожака бригады.

...Тогда его называли просто Виктором. Виктор Беленьков. Демобилизованный солдат, разнорабочий третьего строительного управления. Поковырял несколько месяцев зем-

КОММУНИСТА

лю лопатой, решил — надо приобретать специальность. Научился плотницкому делу, старался не отставать от других — не любил в хвосте плестись.

Может быть, поэтому и приметили его — молодого, энергичного, когда подбирали кандидатуру на курсы бригадиров каменщиков в Москву, во Всесоюзный учебный комбинат. Учился четыре месяца. Там же, на стройках Москвы, проходил практику.

...Бригаду скомполювали, когда работали на строительстве общежития для Лесотехнического института. Трудно было? Конечно. А где и что дается легко? И люди по-разному работали, и перекуры часто устраивали, и качество на обе ноги хромало.

Уже тогда Виктор Семенович стал твердо следовать золотому правилу — хочешь, чтоб рабочие хорошо трудились, сам работай, не покла-

дая рук, будь образцом во всем.

День ото дня крепла новая бригада, набиралась сил. И вскоре в управлении о каменщиках Беленькова стали говорить не только как о хорошей бригаде, но и как о самой лучшей.

А в это время загремело по всей стране, перекачиваясь из края в край, имя вышневолоцкой ткачихи Валентины Гагановой. Услыхал эту новость и Виктор Семенович Беленьков. Словно в самое сердце стукнула она. Вот настоящее дело для коммуниста!

И спустя некоторое время Беленьков принимал уже самую отсталую в управлении бригаду каменщиков. Поначалу решил разобраться — каменщики в бригаде вроде неплохие, сам по себе каждый работать хорошо может. А вот дело не клеится — план систематически не выполняют. Виктор Семенович попробовал начать с дисциплины. Добился, что все стали приходить на работу вовремя, никто прежде времени не покидал площадку. Потом стал следить за качеством, учил, поправлял, когда требовалось. Особенно много хлопот доставляли Виктор Лужецкий и Алексей Жеглов. Первый просто-напросто работать не умел, другой, наоборот, в работе — огонь, но дисциплинка... ой, ой сколько с ним надо было биться.

И все-таки победил новый бригадир. Оба парня пошли в армию с хорошей характеристикой.

Каждому человеку, кто приходил в бригаду (да и этим ребятам из училища), с кем приходилось работать, Виктор Семенович старался привить трудолюбие, чувство товарищества, аккуратность и дисциплинированность, старался научить всему, чему мог. Так с годами выработывался его почерк работы с людьми, почерк коммуниста.

А разве не таким должен быть руководитель коллектива, который борется за звание коммунистического?

С. БЫДАНЦЕВ.

На снимке: В. С. БЕЛЕНЬКОВ.

Фото автора.

Строительству школьного городка — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

НАШЕМУ коллективу поручено строительство школьного городка по улице Комсомольской. Это большой комплекс. Сюда входят здание школы на 920 мест, интернат на 300 мест, пищеблок, хозяйственные и другие сооружения. Это — важнейшая стройка для коллектива управления.

Учитывая это обстоятельство, а также уроки прошлых лет, мы решили объявить строительству школьного городка ударной стройкой и берем на себя следующие обязательства:

Все работы по комплексу городка закончить не позднее первого августа с тем, чтобы с первого сентября в нем могли нормально начаться занятия.

Сдать комплекс школьного городка государственной комиссии с оценкой не ниже, чем на «хорошо».

Сейчас на стройке трудятся две бригады каменщиков-монтажников. Руководят ими тт. Усов и Пошайдо. Они обязались в январе закончить кирпичную кладку трехэтажного учебного корпуса, первого этажа интерната, а также выполнить кирпичную кладку по хозкорпусу. Это решение каменщики-монтажники подкрепляют практическими делами. Бригада тов. Усова сейчас трудится на кладке стен третьего этажа учебного корпуса. Бригада тов. Пошайды, помимо кладки стен хозкорпуса, готовит ледник и теплицу. Ею же выложены стены одноэтажного здания столовой и выполнено перекрытие для кровли.

Принимая на себя обязательства вести все работы на строительстве школьного городка по ударному, мы обращаемся ко всем субподрядным организациям, поставщикам изделий, оксу горисполкома с просьбой оказать нам посильную помощь в выполнении принятых коллективом обязательств.

Мы просим сантехников первого городского монтажного управления (нач. тов. Бородулин, главный инженер тов. Мыльников), электриков первого монтажного управления (нач. тов. Цилев, главный инженер тов. Воланский) своевременно выполнять все свои работы, не задерживая отделочников. Такая же просьба у нас и к руководи-

телям управлений термоизоляции и промсвязьмонтажа.

Мы просим начальника 20 управления треста Уралтрансспецстрой тов. Радченко к 15 января закончить работы по устройству фундаментов интерната, а в дальнейшем своевременно выполнять все работы по благоустройству и наружным коммуникациям. Большую помощь должен оказать нам начальник первого управления механизации тов. Каганов. От него зависит своевременная завозка четырех тысяч кубометров грунта для подсыпки на территории школьного городка.

Все здания школьного городка сооружаются из кирпича. Он поступает с кирпичного завода «Новострой», но нерегулярно. Руководители завода должны прийти на помощь строителям и своевременно поставлять продукцию своего предприятия.

На строительстве школьного городка потребуются много изделий: плит перекрытий, перемычек, половой доски, плитусов, оконных и дверных блоков. Уже сейчас крайне нужны подвесные фермы для актового и спортивного залов, а также оконные и дверные перемычки. Мы просим управляющего трестом Стройдеталь № 70 тов. Давыдова обратиться на ударную стройку серьезное внимание.

Целый ряд вопросов должен теперь же решить окс горисполкома. Это такие, в частности, вопросы, как подключение наружного водопровода и теплотрассы. Пока же неясно, откуда в школьный городок будут поступать тепло и вода.

Если все субподрядчики и поставщики по-серьезному относятся к нашей просьбе, то школьный городок можно построить до первого августа с высоким качеством. Такова наша задача, таковы наши обязательства.

В. КОЛОСОВ, нач. 15 управления треста Жилстрой; А. МАРТЫНОВ, секретарь парторганизации; Г. ГНЕУШЕВ, председатель постройкома; В. БЕРНШТЕЙН, нач. третьего строительного участка; А. УСОВ Д. ПОШАЙДО — бригадиры каменщиков-монтажников.

Дорогой эксперимент

Остановлен монтаж крупнопанельных домов

За последние несколько дней создалось такое положение, что на всех крупнопанельных стройках приостановился монтаж. Прерван монтаж домов по циклограмме в крупных массивах застройки — 6 и 21 кварталах.

В чем же причина? Что так внезапно парализовало все стройки?

Нет плит перекрытия. Их вот уже с 23 декабря минувшего года не выпускает завод железобетонных изделий имени Ленинского комсомола — единственное предприятие, где производятся такие плиты.

Почему так случилось?

23 декабря на заводе был остановлен четвертый конвейер. Остановили его на капитальный ремонт, однако, по сути дела, это означало почти полную реконструкцию его. Ведь предстояла замена старой формочной машины на новую, с вертикально-овальными вкладышами.

Машина была спроектирована на заводе, здесь же изготовлено большинство ее частей. Таких машин еще почти нигде нет; однако успешное внедрение ее сулило немалые выгоды. Прежде всего жесткая оснастка вместо шарнирной позволит с большой точностью выдерживать размеры изделия. Следовательно, улучша-

ется качество. Этому же служит и другое свойство машины — вертикально-овальные пустоты.

За такое дело можно было бы только похвалить и руководителя завода и весь его коллектив, если бы конвейер был смонтирован в срок и на стройках города не останавливалась работа. Что же получается теперь? Конвейер смонтирован, но машина не идет.

Могут сказать — дело новое, в нем неизбежны срывы, промахи. Верно. Но разве нельзя было перед остановкой конвейера создать на заводе хотя бы месячный запас плит? Разве нельзя было съездить заранее туда, где подобные машины уже эксплуатируются? Обратиться за консультацией к специалистам?

Сейчас можно сказать только одно — останавливая четвертый конвейер на реконструкцию, руководители завода — и прежде всего директор тов. Светлаков — явно шли на риск. Ведь они прекрасно знали, чем грозит малейшая неудача!

Итак, стройки не получают плит перекрытия. Но кто понесет ответственность за подобные эксперименты? Может быть, на это ответит начальник управления промышленности строительных материалов совнархоза тов. Королев?

С. ВАСИЛЬЕВ.

ОПЕРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ о выполнении плана за 1961 год

Наименование трестов	Выполнение плана		Производительность труда
	по генподряду	собственными силами	
Трест № 33	95,0	102,0	97,0
Трест № 89	102,0	98,0	93,0
Трест Южгорстрой	94,0	102,0	99,0
Трест Жилстрой	93,0	105,0	94,0
Трест Уралтрансспецстрой	—	100,0	100,0
Управление механизации № 1	—	105,0	103,0
По Свердловскгорстрою	96,5	101,0	96,0
Уралмашстрой	86,0	76,0	90,0

ЛЮДИ, ДЕЛА, МЕЧТЫ

В. М. КАРТЫННИК,

бригадир плотников СУ-7

МЫ, СОВЕТСКИЕ люди, всегда с чувством глубокого удовлетворения оглядываемся на прошедший год. Ведь каждый год столько хорошего приносит нашему народу, стране!

Есть что вспомнить и нашей бригаде плотников. В 1961 году мы, в основном, работали на строительстве крупнопанельных домов в первом квартале по улице Культуры. Производительность труда за год превысила 140 процентов. Только в этом квартале сдано в эксплуатацию семь жилых домов! Это большое дело. И мы гордимся тем, что и нам пришлось принимать в нем участие.

Минувший год запомнится нам таким событием — нашей бригаде было присвоено имя XXII съезда КПСС.

Нынче мы начали работать в квартале № 6 на Уралмаше. Здесь разворачивается большое строительство. Пройдет 1962 год — думается, будет что вспомнить нам и на этот раз.

П. К. КУСТОВ,

станочник

деревообрабатывающего завода

В О ВТОРОМ цехе я работаю уже больше десяти лет. Время, конечно, немало. Успел поработать на всех станках. Начал с дисковой пилы, а кончил четырехсторонним строгальным станком. Это очень помогает в работе. Да что говорить: за десять лет можно, конечно, неплохую квалификацию получить.

Но такая учеба — непосредственно у станка — это еще не все. И вечерами я начал ходить в школу. Опять взялся за давно забытую алгебру. Минувшим летом окончил семь классов и поступил в строительно-монтажный техникум.

Учусь в техникуме уже полгода. Бывает, конечно, нелегко. Но ведь при желании всегда можно выкроить время для занятий. А польза озорная. Чувствуешь, как каждый день что-то прибавляется к твоим знаниям, как постепенно растешь. Думаю техникум обязательно окончить. Стану специалистом. Сейчас это моя главная мечта. И мечта свободно осуществимая.



Против кабинетной

В ПРОГРАММЕ Коммунистической партии Советского Союза — этом величайшем документе современности — с исключительной глубиной определены задачи нашего народа, решение которых приведет к построению, в основном, коммунистического общества в нашей стране.

Одной из основных задач, поставленных партией, является воспитание трудящихся.

Основная борьба за нового человека, борьба с пережитками старого должна вестись в производственных коллективах, в учреждениях и учебных заведениях, непосредственно там, где люди работают или учатся.

Самая эффективная сила в воспитании человека — это пример лучших и осуждение недостойных поступков отдельных лиц всем коллективом. Поэтому всегда к осуждению недостойного поведения того или иного товарища необходимо привлекать как можно больше трудящихся.

К сожалению, именно на это отдельные руководители смотрят, как на второстепенное дело. Они считают, что легче вызвать разрушителя к себе в кабинет, объявить ему выговор или лишить премиальных, нежели созывать собрание для коллективного осуждения. Верно, это кропотливая работа, но она, как показала жизнь, наиболее эффективна. Кабинетная форма воспитания, — если ее можно так назвать, — не дает нужных результатов.

Еще недавно в некоторых пе-

ределах цеха № 1 деревообрабатывающего завода прогульщики, пьяницы, разгильдяи обсуждались коллективами. Благодаря этому значительно снизились прогулы и другие нарушения. Но за последнее время к такой форме воспитания стали обращаться редко. И вот число нарушений

формы воспитания

трудовой дисциплины значительно увеличилось. Некоторые рабочие ежемесячно совершают прогулы. Мало того, мастер Корчемкин и механик Ушаков даже представляют пьяниц и прогульщиков к поощрению.

Заниматься воспитанием трудящихся на предприятии обязаны не только партийные, профсоюзные и комсомольские организации, но также мастера, начальники цехов, руководители предприятий.

Большую роль в оказании помощи в воспитании трудящихся играют и наиболее сознательные рабочие. Но мне хочется подчеркнуть особую роль в этом важном деле профгруппоргов и председателей цеховых комитетов.

В цехе № 1 нашего завода есть группа профорга тов. Наквасина (бригада тов. Кутяева). Она служит примером в профсоюзной работе. Эта профсоюзная группа не оставляет без общественного воздействия ни одного нарушения трудовой дисциплины. Чаще всего нарушители разбираются на собраниях профсоюзной группы. Рабочие всегда принимают активное участие в таких обсуждениях. Эта профгруппа по-деловому решает и ряд других вопросов. Здесь не забывают посещать больных, зани-

маются техникой безопасности и вопросами охраны труда и заработной платы. Профгруппа оказывает большую помощь хозяйственным руководителям в выполнении производственного плана.

Если привести все резервы

воспитания в действие, то можно сократить до минимума такие позорные явления, как прогулы, пьянство и т. п.

Почему бы, например, не ввести в постоянную практику осуждения общественных поступков предприятий лиц, нарушающих порядок вне завода или стройки. Не секрет, что есть еще незначительная часть рабочих и служащих, которые попадают в вытрезвитель, осуждаются за мелкое хулиганство или задерживаются сотрудниками милиции, дружинниками в городе за те или иные неблагоприятные поступки. Сплошь и рядом такие товарищи на предприятиях остаются незамеченными, хотя их поведение заслуживает осуждения всего коллектива.

Не последнюю роль в воспитании трудящихся играет агитационная работа, постоянное разъяснение среди трудящихся решений партии и правительства. В настоящее время большую роль в воспитании должно сыграть всеобщее изучение материалов XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. И эта работа на нашем предприятии желает много лучшего.

И. СЕРГЕЕВ,
рабочий цеха № 1
деревообрабатывающего
завода.

«...А кто следит за качеством продукции?»

—ДА САМИ ЗАВОДЫ...»

Так была озаглавлена статья начальника центральной строительной лаборатории Свердловскгорстроя В. Нагина, опубликованная в № 92 нашей газеты за прошлый год. В ней шла речь о низком качестве продукции, выпускаемой на отдельных предприятиях Управления промышленно-материалов совнархоза.

Редакция получила ответы на статью от руководителей треста Уралнеруд, заводов имени Ленинского комсомола и гипсовых изделий.

Заместитель управляющего трестом Уралнеруд тов. Фокин сообщает, что факты, изложенные в статье тов. Нагина, при проверке подтвердились. На Уктусском, Каменск-Уральском и Шуваловском кирпичных заводах проведены расширенные производственные собрания, на которых обсуждены вопросы улучшения качества выпускаемой продукции и составлены конкретные мероприятия по повышению качества кирпича.

Руководству Уктусского кирпичного завода дано указание в ближайшее время оборудовать лабораторию фреоновой холодильной установкой, где все заводы, находящиеся в черте города, будут производить испытание кирпича на морозостойкость.

Заместитель главного инженера завода имени Ленинского комсомола тов. Дружинин сообщил редакции, что все критические замечания, высказанные автором статьи в адрес нашего предприятия, справедливы. Из-за небрежности завода качественным сырьем имеют место обвалы верха панелей. «Шарташский каменный карьер, который должен полностью обеспечивать завод гранитным фракционированным щебнем, в действительности удовлетворяет нашу потребность только на 60 процентов. Да и этот щебень низкого качества. Он содержит до 40 процентов отсева, вместо семи, к тому же поступает с переменным гранулометрическим составом. Завод вынужден работать дополнительно на асбестоцементе, в котором много асбестовых волокон и асбесты. Этот щебень повышает вязкость бетон-

ной смеси, приводит к расслоению бетона и снижению качества изделий.

В целях улучшения качества продукции на заводе разработаны и внедряются следующие мероприятия:

Конвейер № 4 перестраивается на более жесткую бортованку с вертикально-овальными пустота-

По следам наших выступлений

ми. Это обеспечит точность геометрических размеров изделий. Подбирается смазка для формовочных вагонок, что улучшит лицевую поверхность изделий. Для чистки поддонов изготавливаются щетки-волчки. Проектируются валки для заглаживания поверхности панелей. Со стороны лаборатории и отдела технического контроля усилен пооперационный контроль, что также должно положительно сказаться на повышении качества выпускаемой продукции».

Прислал ответ и исполняющий обязанности главного инженера завода гипсовых изделий тов. Чернявский. Он сообщает, что панели, выпускаемые заводом, имеют некачественную поверхность из-за наличия швов на стыках формовочных лент. Дело в том, что заводы РТИ пока не могут изготовить ленты шириной 3200 миллиметров, поэтому их приходится стыковать из двух лент шириной 1600 миллиметров. А стыки лент как раз и дают отпечаток на панелях. С этим пороком завод не в состоянии что-либо сделать до получения цельных формовочных лент.

— Коллективу завода, — пишет тов. Чернявский, — есть над чем работать и он постоянно борется за улучшение качества выпускаемой продукции.

Он высказывает справедливые претензии к строителям Свердловскгорстроя. Хранение панелей на приобъектных складах строителей организовано плохо. Вместо вертикального, они ставят их в наклонном положении, опирая на

две-три точки вместо четырех. При подъеме их строители не пользуются специальной траверзой, в итоге петли зачастую вырываются и панели разламываются. Руководством завода неоднократно ставится вопрос перед строителями о нарушении правил хранения и подъема панелей, но это пока не возымело действия.

От редакции: В трех ответах, которые мы здесь публикуем, признается правильная критика в адрес заводов. Руководители предприятий сообщают о мероприятиях, которые они превращают в жизнь, чтобы повысить качество выпускаемых изделий. В то же время они, в частности тов. Чернявский, высказывают серьезные претензии к строителям, которые должны быть учтены руководителями трестов и управлений, всеми прорабами и мастерами.

Редакцию удивляет молчание руководителей Шарташского каменного карьера, хотя они подвергались критике в статье тов. Нагина, и пренебрежение к выступлению газеты начальника Управления промышленно-материалов совнархоза тов. Королева, который по затронутым в печати вопросам хранит гробовое молчание.

хотя статья для принятия мер была направлена ему еще 8 декабря прошлого года.



Тревожные сигналы

Автокран — не такси

Для монтажа стен подвального помещения и укладки рандбалок нужен мощный автокран. Перед тем, как нам приступить к закладке фундамента главного корпуса кондитерской фабрики, на площадке побывали главный механик Свердловскгорстроя тов. Архипов и затем исполнявший обязанности главного механика тов. Захаров. Они заявили, что за строительной площадкой будет закреплен двенадцатитонный кран К-123 с восемнадцатиметровой стрелой. Мы обрадовались, но эта радость была преждевременной. Кран поработал девять дней и его от нас забрали.

Взамен обещали закрепить за объектом пятитонный автокран. Но начальник третьего участка управления механизации № 1 тов. Мильман, как правило, посылает трехтонный, который по своей мощности и длине стрелы не может удовлетворить строителей.

Отсутствие необходимых механизмов привело к тому, что многие трудоемкие операции приходится выполнять вручную. В частности, вручную были уложены в

фундаменты полторы тысячи кубометров бетона. Это ведь в старину так работали!

Но больше всего возмущает тот факт, что и выделяемый трехтонный механизм крановщики используют неполную смену. Существует порядок, что рабочий, заступающий во вторую смену, является в положенные часы на объект и приступает к делу. У механизаторов все получается наоборот. Крановщик, закончив смену, не изволив с Сибирского тракта ехать домой на автобусе или в трамвае. Он обязательно уезжает на автокране в мастерские на Первомайскую улицу. Там его встречает сменик, друзья обмениваются рукопожатием и крановщик, заступающий во вторую смену, садится в кабину автокрана и снова едет на объект.

Строители второй смены приступают к работе в четыре часа, а крановщик является на площадку спустя полтора часа. Вот и подумай, как быть в таких случаях? Пытались мы в сменных отчетах отмечать время прибытия крановщиков на объект, но они поставили вопрос так: если не отмените полную рабочую смену — мы вообще уедем.

В общем, механизаторы третьего участка превратили автокран в своего рода такси. Интересно, согласен ли с такими порядками начальник управления тов. Каганов?

В. БЕРНШТЕЙН,
начальник участка
стройуправления № 15
треста Жилстрой.

В ЧЕМ ДЕЛО?

Почему затишье?

Минула декада нового, 1962 года. Для строителей цеха сварных машиностроительных конструкций прошедшие дни января должны были стать днями напряженного труда. Ведь в минувшем году они не решились своей главной задачи, не сдали в эксплуатацию первую очередь ЦСМК и сейчас стремятся добиться этого в первом квартале.

Но стремятся ли?

По словам руководителей — да, а на деле этого стремления не видно. В январе на строительной площадке цеха непонятное затишье. Между тем, именно сейчас есть все условия для резкого улучшения работы. Недавно сдана в эксплуатацию энергетическая база, строители получили электропитание от государственной электросети. С вводом трансформаторных подстанций появилась возможность усилить энерговооруженность стройки.

Нет недостатка в строительных материалах, да и в рабочей силе.

В чем же дело? Почему создано такое положение?

А причина ясная — и руководители треста, и руководители стройуправления, да и управление строительства совнархоза успокоились. Ведь год-то только начинается — впереди почти 12 месяцев. Спешить вроде бы и некуда. Только ошибка это. Именно с первых дней года надо организовать действительную борьбу за план и ввод в эксплуатацию пусковых объектов в установленные сроки.

Однако, прямо скажем, что ясных перспектив в работе еще нет. Руководители управления капитального строительства Уралмашзавода до сих пор не представили титульный список, который бы отвечал требованиям и указаниям нашей партии и правительства. В проект титульного списка вновь включены объекты, не обеспеченные технической документацией, вновь руководители завода, стремясь получить как можно больше от строителей, расплывают средства на многие объекты и не дают достаточных ассигнований на те, которые необходимо вводить в первую очередь.

Непонятно, почему потерял боевитость комсомольский штаб стройки. Он не только не шевелит хозяйственных руководителей,

Пора прекратить порочную практику

Седьмого октября минувшего года Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР приняли постановление о мерах по эффективному использованию капитальных вложений и усилению контроля за вводом в действие строящихся предприятий. Это постановление имеет огромное организующее значение в выполнении программных требований партии для успешного построения коммунизма в нашей стране.

В указанном постановлении отмечается, что наряду со значительными успехами в капитальном строительстве еще имеются серьезные недостатки. Зачастую капитальные вложения расплываются по многочисленным объектам, стройки начинают без учета возможностей обеспечения их проектной документацией, материалами, оборудованием, без необходимой инженерной подготовки и предварительного решения всех других вопросов, от которых зависит успешный ход строительства.

Среди серьезных мер, направленных на эффективное использование капитальных вложений, ЦК партии и Совет Министров СССР устано-

вили, что в планы капитального строительства могут включаться новые объекты только в том случае, если они к первому сентября года, предшествующего планируемому, обеспечены утвержденной технической документацией и рабочими чертежами на годовой объем работ. При этом в первую очередь и полностью должны обеспечиваться необходимыми ассигнованиями пусковые объекты. Это очень важные положения. От их выполнения во многом зависит успешная работа подрядных строительных организаций.

Между тем, трест Уралмашстрой, как и в прошлые годы, не может добиться того, чтобы управление капитального строительства Уралмашзавода представляло своевременно такие титульные списки. Так, 28 декабря минувшего года трест получил лишь выписку из проекта титульного списка на 1962 год. При этом 15 объектов, включенных в список на 1962 год с объемом строительства-монтажных работ более двух миллионов рублей, не обеспечены проектно-сметной документацией. Из-за отсутствия технической документации на указанные объекты не были

сделаны заявки на материально-техническое снабжение и не могут быть заключены договоры со специализированными организациями на производство субподрядных работ.

Однако, несмотря на необходимость полного обеспечения финансирования строительства блока цехов сварных машиностроительных конструкций, на этот важнейший пусковой объект недодан один миллион рублей ассигнований.

В упомянутом постановлении записано, что строительство основных объектов может начинаться только после выполнения подготовительных работ, перечень и объем которых определяется проектом организации работ, согласованным с генеральным проектировщиком.

В таком проекте по объектам Уралмашзавода предусмотрено, в частности, строительство временных дорог, устройство временного электроснабжения, временных сетей водопровода, теплофикации и т. д. Однако в проекте титула на текущий год укз Уралмашзавода совершенно не предусматривает выделения необходимых средств на временные здания и сооружения. Занижены

также ассигнования на зимнее удорожание работ.

Следует отметить и то, что к титульному списку не приложены графики поставки оборудования, материалов и передачи технической документации. Отсутствует ведомость физических объемов работ, не согласованы пусковые комплексы и сроки ввода их в эксплуатацию.

Руководители треста направили письмо на имя директора завода тов. Кротова с просьбой внести соответствующие изменения в титульный список капитальных вложений на 1962 год. Совершенно необходимо, чтобы этот список полностью соответствовал требованиям эффективного использования капиталовложений и способствовал правильной организации труда на стройках.

Очевидно, директор завода серьезно относится к такому важному делу и прекратит практику, когда руководящие работники завода в своих отношениях со строителями пренебрегают указаниями Центрального Комитета партии и Совета Министров СССР.

М. ФИШМАН,
начальник
планового отдела
Уралмашстроя.

ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЙ

10 января начал работу постоянно действующий семинар комсоров бригад Уралмашстроя. Организуя его, комитет комсомола треста позаботился о том, чтобы все занятия проводились в тесной связи с жизнью и помогали слушателям лучше организовать работу.

В первый день около 40 комсомольских вожаков бригад прослушали несколько интересных докладов.

Секретарь партийной организации управления треста Н. Г. Хлюстов выступил с докладом о пропаганде решений XXII съезда КПСС как основной задаче комсомольских организаций.

С интересом было выслушано сообщение главного технолога треста М. М. Шура об итогах работы коллектива в 1961 году и задачах на 1962 год.

Член комитета ВЛКСМ Уралмашзавода Анатолий Усков рассказал о роли комсомольской группы на производстве. Он привел много примеров из жизни комсомольских групп завода, подчеркнул то ценное, что рождается в лучших комсомольских коллективах.

Об учете и уплате членских взносов говорил секретарь комитета ВЛКСМ треста В. Попков.

Опыт работы комсомольской группы поделилась Софья Иванова, комсорг бригады штукатуров Э. Иванецкого.

Занятия семинара предполагается проводить два раза в месяц, 10 и 20 числа.

Нужно помочь штукатурам улучшить работу

Зимой значительно труднее создать нормальные условия для работы отделочников-штукатуров и маляров. У нас на это влияют еще и вовсе необъективные условия. Руководители стройки все силы бросают на окончание вводимых в эксплуатацию объектов, организуют штурмы, а вопросы подготовки фронта работ незаметно для них самих отодвигаются на задний план. Между тем, и на стройке добиться победы можно не числом, а умением.

Вот что случилось со штукатурями нашего треста. После окончания работ на строительстве общежития по улице Машиностроителей и 48-квартирного дома для мебельного комбината большая часть штукатуров была переведена на вторую очередь административно-бытового корпуса цеха сварных машиностроительных конструкций. Сюда пришли четыре бригады, а две работали до этого. Вот и скопилось на объекте шесть бригад — 130 штукатуров.

Несмотря на то, что руководители 24 стройуправления были за две недели предупреждены, они не подготовились к приемке такого большого числа отделочников. Между тем, в тресте были составлены калькуляции на оплату работ (поэтажно), хотя это дело работников стройуправления. Была оказана другая помощь.

Бригадам выданы аккордные наряды, но нормальных условий для работы штукатурам не создали.

Как следует не отрегулированы механизмы, недостает подмостей. Нередко тормозят работу мелкие неполадки. Все это в состоянии исправить своими силами производитель работ тов. Шепицын и мастер тов. Жужгов. Но они проявляют непростительное равнодушие, и чтобы решить мелкие вопросы, рабочие порой вынуждены идти к управляющему трестом. Создается впечатление, что и руководители стройуправления не в силах решить вопросы организации труда.

Положение явно неблагоприятное. Производительность труда штукатуров искусственно снижают сами руководители.

Задача руководителей стройуправления, мастеров и прорабов, занятых на отделке второй очереди административно-бытового корпуса, оперативно устранить все помехи, улучшить условия труда штукатуров с тем, чтобы они могли в ближайшее время наверстать упущенное и в срок выполнить задания по аккордным нарядам.

И. ВИНУКUROV,
нач. отдела труда
и зарплаты треста.



ЕСЛИ вы не знаете Валерия Яранцева из 24 строительного управления, то мы можем коротко рассказать о нем. Такая мысль пришла не случайно. Не так уж много на стройке молодых людей, которые отлично работают на производстве, отлично учатся по вечерам, да и отдыхать умеют примерно.

Было время, когда Валерий без отрыва от производства учился в техникуме. Сейчас оно далеко позади. Техникум успешно окончен. Но учеба продолжается. Яранцев — студент второго курса института. Учится он отлично. Он одинаково хорошо занимается и специальными предметами и изучением марксизма-ленинизма.

На производстве еще недавно Валерий Яранцев был одним из лучших электриков 24 строительного управления. Сейчас он выдвинут на инженерную должность — стал старшим энергетиком. Несомненно, что он справится с этой ответственной работой.

На снимке: коммунист Валерий ЯРАНЦЕВ, лучший производственник 24 стройуправления.

в декабре. Тогда все бригады, занятые на строительстве, добились первенства, тогда еженедельно подводились итоги и коллектив узнавал имена победителей. А сейчас? Сейчас ничего этого нет.

Партийное бюро Уралмашстроя должно обеспокоиться создавшимся положением и принять решительные меры, чтобы с января развернуть борьбу за план, за резкое улучшение работы в 1962 году.

Д. СЕМЕНОВ.

За горами, за морями

КОГДА летишь солнечным днем из Багдада в Басру, почти на всем пути тень самолета скользит по междуречью Тигра и Евфрата. В древности эту землю называли «долиной изобилия». Здесь, по существующему преданию находился Эдем — рай. А ныне этот край пришел в запустение, знаменитые ирригационные сооружения, снабжавшие жадную до влаги землю, занесены песком, а поймы Тигра и Евфрата образовали множество болот и озер. Кругом уныло, пустынно.

Примерно год тому назад в этих местах появились советские специалисты — геологи, топографы, проектировщики. Они приехали сюда, чтобы помочь Ираку в важном для него деле: проложить современную железную дорогу от Багдада до Басры.

Уже закончены и подготовительные работы и прокладка большей части полотна дороги. 2 декабря состоялось торжество начала укладки рельсов от Багдада в сторону Басры. В присутствии членов правительства, дипломатического корпуса и многочисленных гостей премьер-министр Касем забил отбойным молотком первые костыли и соединил первое звено рельсов, уложенных советским путеукладчиком. Касем выступил с речью, в которой подчеркнул значение советской помощи в сооружении этой железной дороги.

В годы первой мировой войны англичане проложили узкоколейный железнодорожный путь из Багдада в Басру. Дорога эта имела главным образом военно-стратегическое значение и обеспечивала английскому командованию возможность переброски его войск из района Среднего Востока.

Эта узкоколейная дорога, хоть и сохранилась до наших дней, не в состоянии обеспечить перевозку грузов из южных районов страны в центральные и северные. Между тем поток грузов в этом направлении с каждым годом возрастает. Как и другие экономически слаборазвитые страны, Ирак крайне нуждается в заморской торговле. Вывоза за грани-



На строительстве железной дороги БАГДАД—БАСРА

цу свою сельскохозяйственную продукцию, главным образом финики, страна получает в обмен промышленные товары, а в последнее время и оборудование для вновь строящихся заводов и фабрик. Вся эта торговля ведется через порты Басра и Умм-Каср, лежащие на юге страны.

Новая железная дорога обеспечит движение грузов и пассажиров между этими районами и Багдадом. Она имеет стандартную колею, будет оборудована тепловозной тягой и современной системой автоблокировки. Гру-

гается завершить в течение 1961—1964 гг. За это время СССР поставит Иракской Республике необходимые материалы, рельсы, строительные механизмы, машины и другое оборудование. Он окажет техническое содействие путем разработки проектно-технической документации и командирования специалистов, а также осуществит поставку современного подвижного состава, необходимого для эксплуатации дороги. Советский Союз, Чехословакия, Польша и Венгрия поставят Ираку также оборудование для строительства завода по производству железобетонных шпал и цехов по ремонту тепловозов, сборке и ремонту товарных и пассажирских вагонов.

Уже сейчас на строительстве дороги работают самые современные советские машины: бульдозеры, подъемные краны, путеукладчики и даже подвижные электростанции.

О масштабах работ дают представление следующие данные. В ходе строительства будет выполнено до 5,5 млн. кубометров земляных работ, построено 594 искусственных сооружения, будет построено и реконструировано 5 больших и средних мостов. Предстоит уложить 1 млн., 250 тысяч кубических метров балласта и 770 километров железнодорожных путей, в том числе 542 километра главных, 171 — станционных и свыше 50 километров подъездных путей.

Сейчас работы ведутся на протяжении 456 километров. Здесь трудятся свыше 3,5 тысячи иракских рабочих. Уже отсыпано 260 километров земляного полотна, начато строительство 135 искусственных сооружений. Советские специалисты обучают иракских граждан работе на различных строительных механизмах, машинах, помогают приобретать строительные квалификации.

**Н. ПУГАЧЕВ,
Б. СВЕЧИКОВ.**



зы, поступающие в порты Персидского залива, не придется переправлять в Багдаде из одного состава в другой, как это делается сейчас, когда Басра связана с Багдадом узкоколейной дорогой, а Багдад с Мосулом — стандартной.

Необходимость постройки такой дороги назрела давно. Но только теперь, когда Ирак освободился от политического контроля империалистов и установил экономические связи с Советским Союзом, явилась возможность ее постройки.

В соответствии с советско-иракским межправительственным соглашением, благодаря предоставленному Советским Союзом долгосрочного кредита на льготных условиях, дорогу предпола-

На общественных началах

СРЕДИ шоферов автобазы множатся ряды общественных автоинспекторов. В 1960 году в коллективе насчитывалось всего лишь 9, а к концу прошлого года — 134 общественных автоинспектора.

В каждой колонне свои общественные автоинспекторы, своя трасса патрулирования. Общественники первой и второй колонны следят за порядком движения автотранспорта на Челябинском тракте — от Свердловска до Арамили, четвертой — на Елизаветинском шоссе, третьей — в районе мясокомбината.

Хорошее, нужное дело выполняют общественные инспекторы автобазы. Среди них водители тт. Матюшин, Усов, Беляков, механик тов. Рахматулин.

Хорошо провели отпуска

В МИНУВШЕМ году местный комитет третьей автобазы выдал шоферам и ремонтникам 12 путевок на курорты и в санатории и сви-

В КОЛЛЕКТИВЕ ТРЕТЬЕЙ АВТОБАЗЫ

ше 30 — в дома отдыха. Большинство из них бесплатно или по сниженной стоимости.

Многие автомобилисты побывали в доме отдыха «Красный Яр» в Пермской области. Там поправлял свое здоровье шофер Леонид Васильевич Козлов и другие.

По путевкам профсоюза хорошо провели свои отпуска в домах отдыха и санаториях шоферы тт. Сарваев, Карабин, Молоков, сторож тов. Кузина.

Своими силами

КОЛЛЕКТИВ автобазы методом самостроя построил 16-квартирный двухэтажный дом по улице Инженерной на Химмаше.

В нем справили новоселье шоферы тт. Фролов, Кужель, Зильфиев, кузнец тов. Кистол, слесарь-медник тов. Москалик и другие.

Библиотека в автоколонне

В РАСПОРЯЖЕНИИ цехового комитета четвертой автоколонны имеется своя библиотечка. Правда, она небольшая и размещается в

одном книжном шкафу, но услугами ее пользуются многие рабочие. Сквозь стеклянные дверцы видны корешки книг. Здесь произведения Н. С. Лескова, Карела Чапека, Стефана Гейма и других.

Шоферы и ремонтники охотно пользуются услугами местной библиотеки. Одним из активных читателей является, например, водитель Б. Яблонцев. Заведует ею сменный механик Иван Максимович Кудря.

Забота о здоровье

ПРОФСОЮЗНАЯ организация автобазы проявляет постоянную заботу об улучшении условий труда и охраны здоровья шоферов и ремонтников.

На территории автобазы оборудованы хорошие бытовые помещения. В них можно принять душ, сменить рабочую одежду.

Есть в коллективе товарищи, которые по состоянию здоровья нуждаются в диетическом питании. И о них беспокоились члены местного комитета. Теперь шоферы тт. Медведев, Неволин, диспет-

Новые книги

В Госстройиздате выпущена в свет и поступила в продажу следующая литература:

КРОНГАУЗ С. Д. Тепловая обработка и теплоснабжение на заводах сборного железобетона. 272 стр. Цена 1 руб. 60 коп.

Книга предназначена для широкого круга инженерно-технических работников заводов сборного железобетона и проектных организаций, а также может быть использована в качестве учебного пособия для строительных вузов и факультетов.

Общественные здания. Сборник научных сообщений № 3 АСИА СССР. Научно-исследовательский институт общественных зданий и сооружений. 224 стр. Цена 1 руб. 87 коп.

Основным содержанием сборника являются статьи, посвященные проблеме создания новых типов школ, детских учреждений, кооперированных общественных зданий, кинотеатров большой вместимости с универсальной проекцией, вытекающей из решения XXI съезда КПСС и постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР по вопросам развития культурно-бытового обслуживания населения.

Сборник рассчитан на архитекторов и инженеров, работающих в области проектирования и строительства общественных зданий.

ОВЕЧКИН А. М. Расчет железобетонных осесимметрических конструкций (оболочек). 260 стр. Цена 89 коп.

ПАШКОВ Л. Д. Централизованная заготовка элементов са-

нитарно-технических устройств. 196 стр. Цена 32 коп.

Практическое пособие по повышению мастерства при производстве централизованной заготовки элементов внутренних санитарно-технических устройств составлено на основе передового опыта.

ПЕТРОВ Н. М. Строительные и дорожные машины. 368 стр. Цена 96 коп.

Рекомендации совещания-семинара по обмену опытом работы ленинградских домостроительных комбинатов. Приняты 8 июня 1961 года, г. Ленинград. 8 стр.

Ремонт строительных машин и технический уход за ними. НТО строительной индустрии. 120 стр. Цена 38 коп.

Газобетон на пергидроле. НИИЖелезобетон. 116 стр. Цена 51 доп.

В книге освещаются результаты проведенных в СССР работ по созданию рациональной технологии производства газобетона на основе пергидроля и особенности этой технологии.

Большое место уделено характеристике газообразователя — пергидроля. Описываются его свойства, правила пользования им, в необходимых случаях дается сопоставление с широко применяемым газообразователем — алюминиевой пудрой.

В книге рассматривается специальное оборудование, применяемое при работе с пергидролем, приводятся типовые технологические схемы и технико-экономические показатели.

Мелевидение

СУББОТА, 13 ЯНВАРЯ.

11.00 — Телевизионная хроника. 11.10 — Художественный фильм «Сказание о земле Сибирской». 18.00 — Передача для детей «Сказке—место, делу—честь». 18.25 — «Мультипликационный фильм «Царевна-лягушка». 19.00 — Телевизионная хроника. 19.10 — Передача из цикла «Курс на коммунизм». 19.30 — Спектакль. 22.00 — Концерт.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 ЯНВАРЯ

15.00 — Передача для детей «Мы любим спорт». 15.50 — Художественный фильм «Школа мужества». 18.00 — Хроника. 18.10 — Документальный фильм «Мир рукоплещет». 19.10 — Жур-

нал «Телескоп». 19.40 — Фестиваль документальных фильмов «Путешествия по родной стране». По Военно-Грузинской дороге». 20.00 — Венгерский художественный фильм «Охотник за призраком» (только для взрослых). 21.35 — Продолжаем музыкальное путешествие. 22.05 — По заявкам. Мультипликационный фильм «Небесное создание».

нал «Телескоп». 19.40 — Фестиваль документальных фильмов «Путешествия по родной стране». По Военно-Грузинской дороге». 20.00 — Венгерский художественный фильм «Охотник за призраком» (только для взрослых). 21.35 — Продолжаем музыкальное путешествие. 22.05 — По заявкам. Мультипликационный фильм «Небесное создание».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 15 ЯНВАРЯ

18.00 — Передача для школьников «Будь достоин времени». 18.15 — Мультипликационные фильмы «Три пингвина» и «Степа-морях». 19.00 — «Программа построения коммунизма» — телевизионный лекторий. 19.30 — Документальный фильм «Человек должен видеть». 19.45 — Выставка советской графики в Свердловске. 20.20 — Болгарский художественный фильм «Тихий вечером». 21.45 — Концерт «Музыкальный привет». 22.10 — «На земле Кубанской» — телефильм Краснодарской студии телевидения.

ВТОРНИК, 16 ЯНВАРЯ

18.00 — Постановка для детей «Брат из города». 18.15 — Документальный фильм «Пятеро из РМСа». 19.10 — Телевизионная хроника. 19.20 — «Вскрываем резервы» — телевизионный рейд. 19.45 — «Вечерняя музыкальная». 20.25 — «Для работников сельского хозяйства. «Наши маяки. История одного рекорда». 21.00 — Художественный фильм «Птичка-невеличка».

В трудную минуту

НЕ ВСЕ гладко бывает в жизни большого коллектива, такого к примеру, как третья автобаза. В первой колонне тов. Кузнецов считается хорошим шофером. Но оступился. В рабочее время выпил, лишился водительских прав. Сейчас он не допускает подобных проступков. И в этом есть заслуга товарищеского суда, на котором разбиралось его поведение.

В последнее время у членов товарищеского суда появились новые заботы. Шофер первой колонны Колпаков покинул семью, завел новую. Нелегко разобраться в таком вопросе. Но на то и избирал коллектив токаря тов. Ларионова председателем, а других автолюбителей членами товарищеского суда, чтобы они всегда смогли помочь человеку в трудную минуту.

Товарищеский суд автобазы — большой помощник администрации в укреплении трудовой дисциплины, в воспитании коммунистических принципов среди ремонтников и водительского состава.

Н. ЖУКОВА.

Коллектив третьего цеха, партийная и профсоюзная организации деревообрабатывающего завода треста Стройдеталь № 70 выражают глубокое соболезнование тов. Судьбину Е. И. и его семье по поводу преждевременной смерти их любимой дочери

**СУДЬБИНОЙ
Леояны Евгеньевны.**

Выражаем глубокое соболезнование Евгению Ивановичу Судьбину и его семье по поводу преждевременной смерти их любимой дочери Ляли.

Семьи Минкиных
и Антоновых.

Редактор **А. ШЕМИЛО.**