

НЫНЕШНЕЕ ПОКОЛЕНИЕ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ БУДЕТ ЖИТЬ ПРИ КОММУНИЗМЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 60 (1832).

СУББОТА, 5 АВГУСТА 1961 г.

XX год
издания

Цена 1 коп.

Репортаж

БУДЕТ КОММУНИЗМ

Это просто здорово!
Родина, гордись!
Слышит мир взволнованный:
«Будет Коммунизм!»
Великаном русым
Встанет над землей,
Зашагает Русью,
Стороной родной.
По полям и кручам —
Задрожит Земля,
Слушая могучий
Шаг богатыря.
Путь ему расчистили,
Свергнув царство тьмы,
Кровные родители —
Коммунисты, мы!
Все, кто смел и честен,
Тверд, душою чист...
Рвитесь грудью, песни,
В солнечную высь!
Рвите флаги красные!
Рвите тучи вдрызг!
Славьте явь прекрасную —
Коммунизм.

Виталий ЕЛИСЕЕВ.

ШАГНУЛИ МЫ В БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ

БОЛЬШИЕ, очень большие события врываются в наши будни. В выходной день, 30 июля, люди отдыхали, довольные теплом, светом, солнцем. Но то, что они узнали в этот день, доставило им гораздо больше радости. В печати был обнародован проект Программы Коммунистической партии. Именно поэтому на следующее утро наступил необычный трудовой день.

На автобазе № 1 первым человеком, с которым мы встретились, был начальник гаража Борис Антонович Вавуль.

— Читал. Вернее, слушал по радио. Здорово!

— Скорость, — продолжал он, — черта нашего времени. — И добавил полусерьезно: — Вот когда будет сметены волокита, бюрократизм. Они просто не смогут «усидеть» в креслах при таком полете времени.

— А работа партии не только о высокооплачиваемых рабочих?

Разговаривая, мы идем по автобазе. Кажется, и люди все те же, и вместе с тем, не те. Окрыленные проектом Программы родной партии, они и работают с необычным подъемом. Еще бы, ведь светлое коммунистическое завтра ясно видно теперь каждому. Оно рядом.

— Коммунизм, — говорят рабочие, — можно сейчас потрогать руками.

Встречаемся со старым кадровым рабочим Захаром Андреевичем Мациборой.

— Вы знаете, слушал по радио. Дух захватило. Хотелось, чтоб диктор хоть на минутку остановился, чтоб обдумать все, взвесить. Ведь все так значительно!

Трудно поверить, что за одну человеческую жизнь может произойти столько событий. Начинать и работать в восстановительный период. Разруха. А теперь... Участвовал в строительстве Днепрогэса. Там инженеры почти все были иностранцы. А сейчас, куда ни глянь — сотни Днепрогэсов. И то ли еще будет. Всюду свои, советские специалисты. И не нам, а мы помогаем другим странам. Америку догоняем. И перегоним!

Пришел на работу, поговорили мы насчет Программы с мо-

лодым рабочим Юрием Петуховым.

— Тебе, говорю, дальше строить жизнь. А он в ответ: — Лишь бы каждый день проходил спокойно, войны бы не было.

— Тоже правильно.

ТЕМ временем на автобазе наступила пора «пересменки». В цехе текущего ремонта спросили у слесарей, как сработали за день.

— Ничего, неплохо, — ответили они.

Оказывается, что бригада Ю. Долганова раньше срока подготовила к рейсу шесть машин, а бригада А. Дубового — четыре. Все хотят работать теперь еще лучше.

— Вы знакомы с проектом Программы, — спросили мы у сменного механика Юрия Степановича Чистякова.

— Слышал по радио. Признаюсь, не ожидал, что так быстро перейдем к коммунизму. Все была мечта. А теперь коммунизм — вот он, рядом. Все стало яснее.

К разговору присоединяется начальник автоколонны № 3 Павел Михайлович Шайдулов.

— Целый день ничего не знал про Программу. Ездил в лес. Только поздно вечером на столе увидел «Правду» с Программой. Прочитал пока раздел о сельском хозяйстве. Сегодня основательно прочитаю. Очень интересно! Очень! Одно скажу: шагнули мы в большое будущее.

Возвращались из рейса шоферы. И мы с Борисом Антоновичем поспешили им навстречу.

Подъезжали вереницы машин. Хотелось поскорее узнать, как поработали в этот день люди, что они думают о новой Программе партии.

Не выходя из кабины, шофер Александр Дмитриевич Макаров сказал:

— Вся Программа говорит о большой заботе партии и государства о советском народе.

Того же мнения шофер Виктор Иванович Поломожных.

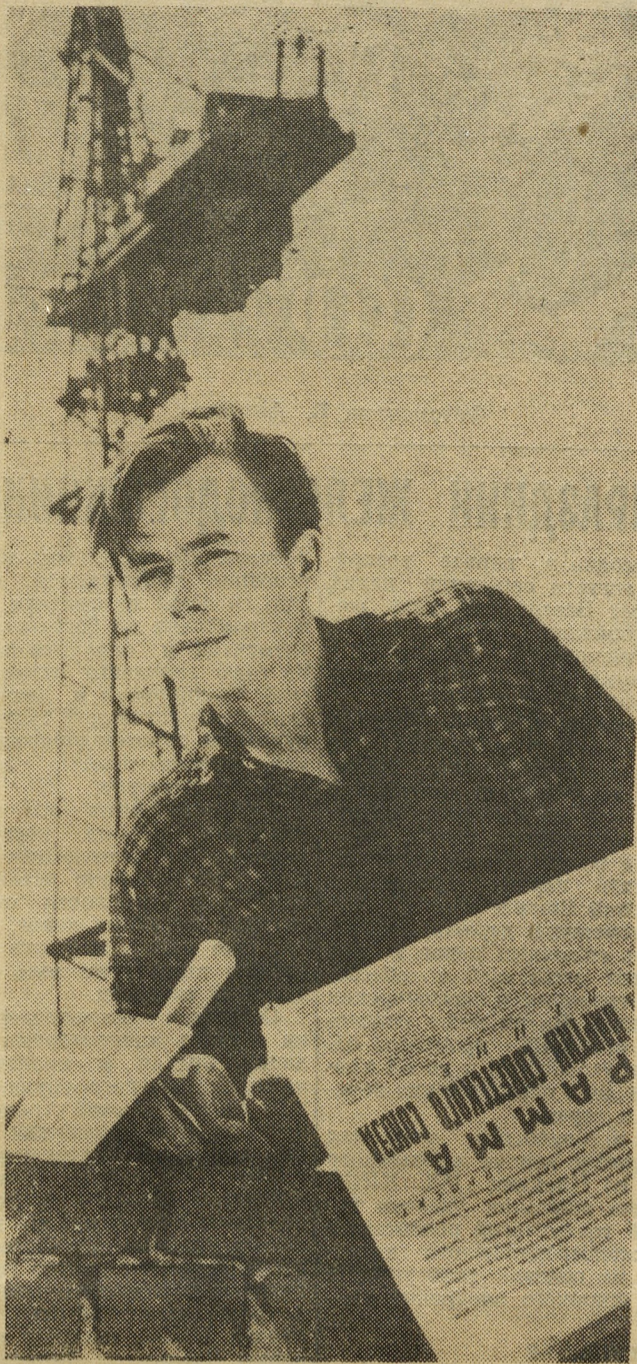
— Молодость моего сына, — говорит он, — будет проходить уже при коммунизме. Ему сейчас шесть лет.

А вот и нынешняя молодежь, строящая будущее. Только что вернувшиеся из рейса собрались в группу молодые шоферы. Всем им немногим больше, чем по двадцать лет. Саша Костыч и Саша Петровский сегодня совершили по 15 рейсов, перевезли по 90 тонн груза, значительно превысив задание.

На автобазе собираются в путь общественные инспекторы. Шоферы Виктор Антакин, Ирина Мерзлякова, Эдуард Ерофеев также только что с рейса. Но они снова садятся в машину, чтобы следить за порядком на улицах города.

Вечерет.

Н. НИКОЛАЕВА.



На снимке: Георгий Бахметьев — каменщик из бригады Михаила Колова (девятое стройуправление).

Читаешь и восхищаешься

Читая пункты проекта Программы КПСС, посвященные подъему материального благосостояния народа, восхищаешься той заботой, которую партия проявляет о быте каждого советского человека. Партия ведет нас к изобилию материальных и культурных благ, к самому высокому в мире жизненному уровню.

Труд рабочих-строителей высоко ценится в советском обществе. Наш труд неплохо оплачивается. Я, например, ежемесячно зарабатываю около 150 рублей. Трудится и жена. Зарплата нам вполне хватает, чтобы воспитывать троих детей. Есть у нас телевизор, радиоприемник, собираемся приобрести холодильник.

Конечно, квалификация у меня высокая и заработок выше, чем у многих других рабочих.

Но партия ставит целью большее повышение квалификации рабочих, а уменьшение разницы в уровне квалификации и производительности труда будет сопровождаться последовательным сокращением различий в уровне оплаты.

В предстоящем десятилетии реальные доходы трудящихся увеличатся почти в два раза, а за двадцать лет — примерно в три-три с половиной раза.

Это означает настолько высокий уровень жизни, что трудящиеся капиталистических стран о нем и мечтать не могут.

Конечно, мы, рабочие, от всей души приветствуем такую Программу — программу изобилия.

В. КЛЕВАКИН,
бригадир монтажников
треста Сантехмонтаж.

КАЖДОЙ СЕМЬЕ — КВАРТИРУ

Трудно выделить в проекте Программы КПСС что-либо особенно интересное: там все интересно, все важно. Ведь каждый пункт Программы указывает нам пути к построению самого счастливого человеческого общества — коммунизма.

Многое в достижениях этой заветной цели советского народа зависит от нас, строителей. Ведь жилищная проблема — самая острая проблема подъема благосостояния советского народа. А Программа предусматривает, что «в итоге второго десятилетия каждая семья, включая семьи молодоженов, будет иметь благоустроенную квартиру, соответствующую требованиям гигиены и культурного быта».

Значит, чем больше жилых домов возведем мы для советских людей, скорее решим жилищную проблему, тем скорее придем к коммунизму.

Это делает наш труд особенно почетным и особенно важным.

Советские строители с честью справятся со своей задачей. Жилищная проблема будет решена в намеченные партией сроки. Каждая семья получит благоустроенную квартиру.

П. САПУНОВ,

член КПСС, плотник стройуправления № 11.

Раньше срока

Каменщики из бригад тт. Носкова, Соколова и Губина, занятые на сооружении интерната в 21 квартале, решили досрочно, к Дню строителя, завершить кладку двух спальных корпусов, пищеблока и хозяйственного корпуса.

Сдержав слово, они сэкономили десять рабочих дней.

Вторая премия

Завод железобетонных изделий № 1 треста Стройдеталь № 70 примечателен тем, что его коллектив первый среди родственных предприятий добился рентабельной работы.

По итогам работы за второй квартал заводу присуждена вторая премия.

«ВЕЛИЧЕСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ КОММУНИЗМА ВОЗДВИГАЕТСЯ УПОРНЫМ ТРУДОМ СОВЕТСКОГО НАРОДА — РАБОЧЕГО КЛАССА, КРЕСТЬЯНСТВА, ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ. ЧЕМ УСПЕШНЕЕ ИХ ТРУД, ТЕМ БЛИЖЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЕЛИКОЙ ЦЕЛИ — ПОСТРОЕНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА».

ПУСТЬ КАЖДЫЙ ПОДГОТОВИТ ПОДАРОК СЪЕЗДУ

(Из обращения участников городского собрания трудящихся к рабочим, работницам, инженерам, техникам, служащим, работникам науки, культуры, искусства, ко всем трудящимся города Свердловска).

Дорогие товарищи!

В октябре этого года состоится XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза, который подведет замечательные итоги огромной созидательной работы партии и народа, примет новую Программу КПСС — программу построения коммунистического общества в СССР. Могути трудящимся и политическим подъемом встречают трудящиеся Свердловска вместе со всем советским народом это знаменательное событие.

Промышленностью города план первого полугодия 1961 года по валовой продукции выполнен на 102,4 процента, по производительности труда — на 100,9 процента. Рост производства к соответствующему периоду прошлого года составил 9,6 процента. Строительные организации наращивают мощности по производству сборных железобетонных изделий. Коллектив железнодорожников Свердловского узла работает на уровне принятых обязательств. Трудящимися города оказываются повседневная помощь сельскому хозяйству.

В авангарде социалистического соревнования за достойную встречу съезда идет славная 182-тысячная армия передовиков производства, борющихся за коммунистический труд.

Однако, отмечая положительное, мы не должны забывать о серьезных недостатках и упущениях. В городе ряд предприятий не справляется с выполнением социалистических обязательств, а 41 предприятие не выполнило государственного плана полугодия по выпуску валовой продукции, 52 предприятия не обеспечили плана повышения производительности труда, 63 предприятия зависили себестоимость продукции.

На многих предприятиях все еще слабо внедряются в производство новая техника и передовая технология, не используются в полной мере внутрипроизводственные резервы, допускаются большие потери от брака и непроизводительных расходов. Мы с особым беспокойством отмечаем значительное отставание в выполнении социалистических обязательств по капитальному строительству.

МЫ ПРИЗЫВАЕМ КОЛЛЕКТИВЫ ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕ-

ДЕНИЙ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ПРОЕКТНЫХ ИНСТИТУТОВ, ВСЕХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, НОВАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА ЕЩЕ ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ XXII СЪЕЗДА КПСС за досрочное выполнение плана 1961 года и заданий семилетки, с еще большей энергией повести борьбу за развитие передовой науки и техники, за широкое распространение и внедрение опыта маяков—передовиков производства. Необходимо шире внедрять комплексную механизацию и автоматизацию производства, развивать движение рационализаторов и изобретателей, экономно и бережливо расходовать материальные и трудовые ресурсы.

ТОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ! Есть еще время для устранения имеющихся недостатков в работе! Мы призываем вас сосредоточить усилия на безусловном выполнении социалистических обязательств третьего года семилетки.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! Не ослабляйте темпов в своей работе. Для вас наступает напряженный период, когда необходимо наряду с грузами промышленности и строительства обеспечить своевременно перевозки нового урожая зерна, овощей, картофеля и фруктов.

РАБОТНИКИ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ! Перед вами стоит ответственная задача—обеспечить своевременную подготовку овощехранилищ и засолочных пунктов для приема и хранения картофеля и овощей нового урожая.

ПРИЗЫВАЕМ РАБОТНИКОВ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВСЕМЕРНО ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ.

Собрание выражает уверенность, что трудящиеся города приложат еще больше усилий по благоустройству и озеленению районов.

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ ГОРОДА! Всемерно развивайте замечательную инициативу московских комсомольцев — в трудовых победах в честь съезда партии должен быть личный трудовой подарок каждого молодого рабочего.

За новые успехи всенародного социалистического соревнования! Мы можем и должны сделать все, чтобы встретить XXII съезд родной партии по-коммунистически!

Принято 28 июля 1961 года.



Фотомонтаж Б. Антонова.

ПРАЗДНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Ежегодно в первое воскресенье августа советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование высоких заслуг армии работников железнодорожного транспорта.

Претворяя в жизнь указания В. И. Ленина о всемерном развитии железнодорожного транспорта, являющегося важнейшей базой социалистической экономики, трудящиеся нашей Родины под руководством Коммунистической партии превратили Советский Союз в великую железнодорожную державу.

Роль железных дорог у нас является решающей в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок. На их долю приходится около 85 процентов общего грузооборота и до 83 процентов всех пассажирских перевозок в стране.

В исторических решениях XXI съезда партии и ЦК КПСС (1960 г.) Пленума ЦК КПСС большое внимание уделено коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта на основе электрификации и широкого внедрения теп-

ловозов. На железных дорогах успешно применяются новейшие средства автоматизации и телеуправления на бесконтактных элементах и полупроводниках. За годы семилетки автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией будут оборудованы железнодорожные линии протяженностью 18—20 тысяч километров.

Для выполнения все возрастающего объема перевозок, намеченных семилетним планом, предусмотрено увеличение провозной способности существующих железных дорог, строительство новых, а также дальнейшее повышение веса поездов и их скорости.

Советские железнодорожники явились инициаторами создания бригад и коллективов коммунистического труда.

В этом году свой традиционный праздник труженики стальных магистралей встречают накануне XXII съезда Коммунистической партии в обстановке большого политического и трудового подъема. Советские железнодорожники вместе со всем народом борются за достойную и радостную встречу XXII съезда КПСС, который примет новую Программу Коммунистической партии — программу построения коммунистического общества в нашей стране.

ВАСИЛИЙ КУЛИНИЧ — КАНДИДАТ ПАРТИИ

Плотника Кулинича знают в 33 тресте и, конечно, особенно хорошо в первом стройуправлении, где он работает в бригаде А. Золотова.

Уже второй год он избирается проффоргом в бригаде. Благодаря его инициативе коллектив активно участвует в общественной работе. Плотники говорят не только о его делах в прошлом. Есть что рассказать и о сегодняшних.

Особенно важно, что проффорг активно помогает улучшать организацию труда, помогает коллективу добиваться успехов в соревновании в честь съезда КПСС.

Если бригадир уходит в отпуск или отлучается из бригады по какой-то другой причине, то его всегда замещает Василий Кулинич.

Почему именно он?

— Умеет он ладить с людьми, — говорит Золотов. — Не может быть равнодушным, когда что-нибудь не клеится в работе.

Недавно, когда бригадир был четыре дня на учебе, его опять замещал Кулинич. Был бы кто другой, то плотники, возможно, и простояли бы из-за отсутствия материала, но Василий добился разрешения на другую работу, хотя она считалась почему-то преждевременной.

Или вот еще пример. Дали как-то плотникам слишком мелкие шурупы. Конечно, можно было бы и с такими работать, но качество получилось бы не то. По

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

2 стр. 5 августа 1961 г.

Тревожные сигналы

ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ ПРОСТОЙ

Наша бригада с конца июля занята на сооружении детского садика в шестом квартале Вторчермета. Мы взяли социалистическое обязательство выложить и перекрыть оба этажа здания к 8 августа. Конечно, бригада из 24 человек могла бы справиться с делом в этот срок, тем более, что к нам прикомандировали 10 рабочих из других бригад.

Но опять повторяется старая история. Люди есть, а материалов нет. И каждый рабочий день начинается на нашей площадке с простоя.

Ведь раствор сюда, на Вторчермет, нам везут с третьего километра шоссе УЗТМ. Везут не меньше часа. Сегодня, например, мы получили его в девять часов 10 минут утра. А если иной раз привезут на 10—15 минут раньше, то ведь это дела не меняет. Да и сколько его теряется при такой доставке!

Будь раствор известковый, мы могли бы оставлять его с

Помог Вениамину Осиповичу Осипову получить новую квартиру.

Проффорг, к тому же член построителькома управления и является как бы представителем от бригады в управлении.

— Вопросы, которые мы не можем решить сами, мы поручаем Кулиничу, чтобы он разобрался в управлении, — говорит бригадир Золотов.

Очень много хорошего расска-

вечера. Но доставляют цементный. Попробуй, оставь его!

Так и теряем с самого начала рабочего дня по часу. Простой, видимо, планируется, потому что доставлять раствор оттуда раньше не могут.

Это только из-за опозданий с раствором. Но вот его привезли. Все в порядке? Нет. Ведь на площадке не хватает лесов. Все-го их у нас шесть пакетов, а надо иметь 12. Кладку приходится вести лишь на одной захватке, да и то не на всей.

А когда мы все-таки выложим этаж, сразу возникнет вопрос, как его перекрыть.

Арифметика тут простая. Панели перекрытий на этом объекте весят по 2 200 килограммов, а кран нам выделили двухтонный. Значит, уже заранее запланированы простои и при монтаже перекрытий.

Руководители управления должны бы серьезней относиться к нуждам строителей.

Н. ПЕРЕСТОРОНИН,
бригадир каменщиков
управления № 14.

зывают в бригаде о своем проффорге. Всего не передашь.

Говорят, однако, о том, что плохо ему помогают профсоюзные руководители треста и управления.

Недавно Василий Кулинич был принят кандидатом в члены КПСС.

— Правильно поступили коммунисты, приняв его в свои ряды, — говорят рабочие. — Такие, как наш Василий, заслужили этой большой чести.

Н. ПАВЛОВА.

СЕМИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

С хорошими производственными показателями встречает свой праздник коллектив железнодорожного цеха завода железобетонных изделий № 1. Семимесячный план по переработке вагонов выполнен на 113 процентов, перевыполнен план по маневровой работе. 118,1 процента — такой показатель работы погрузочного цеха. Важно и то, что мы справились с заданием по снижению себестоимости перевозок.

Особенно хорошо работали смены диспетчеров А. С. Тузлуковой и И. С. Кучука.

В соревновании в честь XXII съезда КПСС лучших результатов добились машинист паровоза Н. Т. Прохоров, помощник машиниста А. К. Кикоть, составители Ф. К. Тройнин и Г. И. Пахомов, крановщики М. Л. Кулаков, Н. Н. Антонов, Ю. В. Морозов, И. А. Дудников, рабочие пути Е. Галимзянова и Л. Кечемасова, грузчики С. Усков, М. Шляпников, М. Исакова, М. Шушлеева, А. Раготина.

Сейчас коллектив проводит большую работу по подготовке к зиме. Паровозный парк уже готов к зимним перевозкам. Он пополнен двумя мощными паровозами. Производится ремонт железнодорожных путей. Сменено и дополнительно уложено 1600 шпал. Предстоит уложить еще 1000 шпал.

Наши железнодорожники дали слово к 20 декабря выполнить годовой план.

А. КУНАВИН,
начальник железнодорожного цеха.

Атланта ТРУДУ

ПОЭМА

К УДА ни поедешь,
куда ни пойдешь —
Сменяется стройкой
стройкой
И правилом стало:
на них молодежь
Работает —
глянь, как ловко.
Восторг не могу,
не умею скрывать,
Восторг —
это дрожь по коже.
Счастливая,
радуясь, Родина-мать,
Цветом своей молодежи!
Вот это она, дорогая,
и есть,
Она, золотая,
наша.
Она — наша гордость
и совесть, и честь
Ей зной и мороз не страшен.
Она —
там, где трудно.
Ей все по плечу,
Воспитана жизнью строгой,
За нею вослед сотню
строф горячу, —
Сказать хочу много-много.
Она поднимает степей целину,
В забой идет,
на фермы,
Тайги вековую дробит
тишину,

В труде закаляя нервы.
Лишь вечер замашет
вороньим крылом,
Скользнет по низинам, долам. —
Девчата и парни
кратчайшим путем
Спешат в институты, школы. —
Кладовые знаний.
Учись — не ленись,
Ума вороши громаду! —
Вот это и есть
настоящая жизнь,
Нам легкой, иной не надо.
Пусть в садинах руки,
замасленный спец,
Мозолей гудящих пламя,
Трудись, мой ровесник,
твой каждый успех
Я славить готов стихами.
Куда ни поедешь,
куда ни пойдешь —
Горланят,
стозвонят стройки
И правилом стало:
на них молодежь
Работает —
глянь, как ловко!

В СЯ Родина — стройка —
грохочет, поет, —
Нет музыки сердцу слаще.
И все, что ни вижу —
все это мое,
Твое достояние,
наше!
Завидная доля строителем
быть!
Мы кремневой люди породы. —
Работать,
учиться,
творить и любить —
Вот лозунг,
девиз наш гордый!
Да, здесь в урагане
стремительном дел
Характер прямой куется.
Горжусь, что мой сверстник
и честен, и смел,
Наметил — считай, добьется.
Любуюсь споровкою,
ловкостью рук,
Природной смекалкой гибкой,
Горячей походкой,
влюбленностью в труд,
Веселой, как песнь,
улыбкой.

По тропке заснеженной
в синюю рань
Шагаю саженным шагом.
Стихи сочиняю,
пою их ветрам,
Пусть слышат их
Злата Прага.
Донецкий шахтер —
мой учитель, земляк,
Саратовский друг — строитель
И труженик Севера —

милый коряк,
Японский поэт — кондитер.
Для всех моя песня!
И может порой
Мой голос не так уж звонок —
Пою не в тиши кабинетной
пустой,
А в грохоте,
дыме строек.
В канаве,
на лезвие гибком стрелы,
Застрявшей в брюхатых тучах,
На жестком морозе,
среди каменных глыб,
Глядящихся в бездну кручи.
И искренне радуюсь я оттого,
Что в море бурлящем
строек
Есть золото — капля
труда моего,
Пропахшая потом,
кровью.

В РАБОЧЕЙ столовой
за мискою щей,
Нам силу и злость дающий,
Я ем,
не краснея до самых ушей
Могучий —
ржаной, насущный.
Хозяином улицей шумной иду,
Тверда моя поступь.
Дряни
Стиляжьей бросаю:
«дорогу Труд!»
Доколь вас кормить мы
станем!
Бегут в подворотню.
И вслед мне — смехок,
Хихиканье.
Вот ведь пакость!
Да я не из нервных.
Что лезть на рожон,
Входить безрассудно в ярость?
Всеобщим презреньем
Ее изведем,
Холеную шкету.
И просто
С собой в коммунизм? —
Да ни в жизнь не возьмем,
На кой нам туда короста!

МОГУЧИМИ красками брызжет
рассвет —
Прекрасного утра вестник,
И солнцу кричу я:
«вставай, Огнецвет,
Работать,
трудиться вместе!»
И диво! —
Светило проснулось,
встает,
Крылатые вскинув брови.
Под камень лежачий вода
не течет,
А нам надо строить,
строить.
Отцовский задор не иссякнет
в крови —
Пусть ноют,
гудят запястья —
Куем мы из Разума,
Воли,
Любви

Ключи золотые счастья.
В раздумье иду предрассветной
порой,
Купаюсь в тумана клубах,
Любуюсь красавицей дикой
зарей
Ловлю
и целую в губы.
Смеется до звона,
до боли в ушах.
Вот, думаю-то, недотрога!
И бух по-рабочему ей,
сгоряча:
«Скажи, мол, «люблю» —
и... с богом».
— Люблю!
Да, конечно, люблю же, чудак!
Пусти!
Не души!
Люблю ведь!
И, вырвавшись,
тихо, чуть слышно мне так:
— Бессовестный,
вон ведь люди!
— О, люди! О, люди! —
Ору во всю мочь. —
О, люди!

Люблю вас, люди...
Сиренью струится небесная
сочь,
Стекая с луны,
как с блюда.
Пригоршнями пью ее жадно,
взахлеб,
Гашу, погашу ли жажду!
Вдруг тоголь ладонью размашисто
хлоп!
— Довольно, дружок, —
ишь жадный!
Мне весело.
Сердце как молот стучит,
Я молод,
силен я,
нежен!
И бьют, аплодируя, в крылья
грачи.
Кому?
Да, конечно, мне же!

Ты, сердце, сдавало.
Боялась семья.
Сегодня ж,
замечу, кстати:
— Я радуюсь!
Верю!
Товарищ, меня
На тысячу песен хватит.
И лучшая песня, конечно же,
та,
Что будет.
А песня будет!
И будет, как эта —
ясна и проста,
Понравится ль только людям?
Не примут? —
Катись, с перезвоном, мечта.
Поэт!
Твоя бита карта...
Себе откровенно скажу
тогда так:
— Ну, что ж, значит,
нет таланта.
И стану на сытых хлебах
жировать:
Забора? —
Одна работа.

Утрами с женою привыкну
вставать
И рот раздирать зевотой.
Бессонницу, музу споню со двора
И с грустью скажу:
— Простите,
Рука не возьмет моя больше
пера
Идите к другим.
Идите...
«Морского козла» научусь забивать.
Друзей заведу —
ораву.
Водить по пивным их
пивко попивать, —
Вот будут где петь мне
славу!

ВЕСЕННИЕ ветры,
как лоси трубят. —
Просторна ты, ширь России!
И мечутся тучи
вперед и назад,
Бушует, ревет стихия.
Бульдозеры в землю вгрызаясь,
храпят,
Геракловой тешась силой.
И, как на параде,
построившись в ряд,
Дома-близнецы застыли.
В сто окон на мир удивленно
глядят,
А рядом —
растут другие.
Они —
наши детица,
горд я и рад
Найти бы слова такие,
Чтоб всю красоту
возвеличить, воспеть
И радость доставить людям!..
Могу!
Отступить, слышишь, муза,
не сместь!
Мы слово — уран добудем!
В содружестве тесном
прекрасного груз
С тобой пронесем.
Согласна?
Да здравствует
нерасторжимый союз
Труда и
Поэзии ясной!

СМОТРИ!
Новоселы!
Несут и везут
Столы и цветы, конечно.
Старушка украдкой
смахнула слезу
И крестится так поспешно.
Простим ей.
Волнение-то каково!
Жила, что скрывать? —
в подвале.
Не трогай, не надо,
пройдет, ничего,
На радостях может
мало ли?..
А вот еще сценка.
Не будем гадать.
Жена,
ну, конечно, кто же?
Не выдержав,
мужа давай целовать!
При людях-то?
Ну и что же?
Почтенная пара супругов седых
Присела на край оградки.
Савельич,
вот здесь мы посадим
цветы,
Их, помнишь,
любил Геннадка.
В посылке на фронт посылала
ему
Пучок незабудок хрупких...
И, сбившись,
задумалась, глядя во тьму...
— Мать, слышишь?
Подай-ка трубку.

(Окончание следует).

Железнодорожники

СУББОТА

5 августа

- 11.00 — Телевизионная хроника.
- 11.10 — Художественный фильм «Чистое небо».
- 18.00 — Для детей. Спектакль театра кукол «Иван — крестьянский сын».
- 19.00 — Последние известия.
- 19.10 — Навстречу съезду. «На темы дня».
- 19.25 — Передача из Свердловской картинной галереи.
- 19.55 — Концерт «Летним вечером».
- 20.35 — Художественный фильм «Чистое небо».
- 22.20 — В последний час.

ВОСКРЕСЕНЬЕ

6 августа

- 15.00 — Для детей. «В туристском музее».

- 15.25 — Художественный фильм «Резея и выставкам изобразительного искусства» с Канонерского.
- 18.00 — Передача будет объявлена особо.
- 19.45 — Документальный фильм «Рассказ о почетном машинисте».
- 20.05 — Передача, посвященная Дню железнодорожника.
- 20.15 — Концерт для железнодорожников.
- 20.55 — Художественный фильм «Скандал из-за Баси».
- ПОНЕДЕЛЬНИК
7 августа
- 18.30 — Для детей. Мультимедийный фильм.
- 18.40 — Телевизионная постановка для старших школьников. «С чистой страницы».
- 19.00 — Последние известия.
- 19.10 — Навстречу XXII съезду партии. Беседа об Уставе КПСС.
- 19.30 — Передачи из цикла «По му-
- 20.10 — Художественный фильм.
- 21.30 — Документальный фильм «Мир дому твоему».
- 22.30 — Сообщения ТАСС.
- ВТОРНИК
8 августа
- 18.30 — Передачи из Перми.
- 19.50 — Показывает Свердловск. Последние известия.
- 20.00 — Репортаж «Уральцы обсуждают проект Программы КПСС».
- 20.20 — Навстречу XXII съезду партии. Для работников сельского хозяйства — «Школа передового опыта».
- 20.40 — Фильм «Город над Десной».
- 21.05 — Кинофестиваль «Наш современник на экране». Художественный фильм «Рожденные жить».
- 22.30 — Сообщения ТАСС.

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.