

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№ 66 (1756).

СУББОТА, 20 АВГУСТА 1960 г.

XIX Год издания

Цена 15 коп.

Новые школы — к учебному году!

## В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ

Школа, которую коллектив управления № 3 сооружает в поселке Синие Камни, должна быть готова к началу учебного года. Совсем мало времени остается до поры, когда здесь зазвучат детские голоса, а в комнатах, где сейчас хозяйничают маляры, учительница, стоя у новенькой блестящей доски, будет доказывать сложную теорему.

Работы на школе явно затянулись. Однако у нас есть все возможности подготовить и сдать ее до начала учебного года.

В отношении самого здания вопрос ясен. Штукатурные работы здесь полностью закончены, да и маляры успели сделать довольно много. На третьем этаже окраска уже проведена. На первом и втором потолки окрашены, стены оштукатурены. Больше половины полов зашпаклевано, проведена первая окраска всей столарки.

Малярка будет закончена в самое ближайшее время, а, кроме нее, строителям остается лишь

ликвидировать мелкие недоделки, вроде того, как снятие опалубки с крылец, укладка скорлупы на них и т. д.

Сантехники также успеют закончить свою работу. Отопительная система уже смонтирована, батареи везде навешены. На днях будет проведена опрессовка.

Есть возможность быстрой ликвидации отставания и у электриков. Остается им в основном установка арматуры, навеска плафонов. Сейчас их работает уже больше десяти человек, так что со своим делом они явно справятся.

Не представляет опасности и положение на примыкающих к школе объектах — подстанции и котельной. Они оштукатурены. На подстанции все строительные работы закончены, остается лишь смонтировать уже завезенное оборудование. На реконструированной котельной остается обмуровать котлы и заменить старую трубу.

Наибольшую трудность представляют работы по устройству наружных коммуникаций. Их ведет управление № 21 (начальник тов. Перельсон).

Канализационная линия в основном закончена. Остается пройти несколько десятков метров под железнодорожным полотном и возле школы. Однако эти работы ведутся очень медленно. Устройство коммуникаций в этих местах чрезвычайно трудоемко. Под железнодорожной насыпью устраивается канал. Трубы кладутся в кожухе. Как всегда, в шахтных сооружениях проходка ведется с креплением. Не легче и положение у самой школы. Чрезвычайно твердый скалистый грунт с трудом поддается не только ковшу экскаватора, но и тяжелой клин-бабе. То и дело приходится прибегать к взрывам. На сегодня площадка у школы вся изрыта траншеями, засыпана груды земли и камней. Подъездов нет и, например, бетон приходится разгружать где-нибудь за сто метров и вручную тащить к месту работы. Условия работы для транспецстроевцев, как мы уже говорили, здесь очень тяжелые, но все было бы совершенно иначе, если бы они вовремя взялись за дело, не откладывая самое трудное на последние дни.

**М. ГРАНКИН,**  
мастер управления № 3.

## Два дома за 100 дней!

## Пошумели и... успокоились

17 АВГУСТА выдался на редкость погожий день. В такую погоду строить да строить. Но когда попадаешь на строительную площадку по улице Московской, где работы ведет девятое управление 89 треста, то невольно удивляешься. Трудовая смена в полном разгаре, а на стройке все как будто вымерло. Не слышно рокота механизмов, не чувствуется трудового оживления. Даже не видно рабочих. Только около башенного крана стоял один человек. Это бригадир механизаторов управления № 2 тов. Александров. Он явно был озабочен. У крана лопнула полумуфта сцепления и он простаивал уже в течение четырнадцати часов. Потеряно было целых две рабочих смены. И только в одиннадцать часов двадцать минут утра звеневой Иван Сергеевич Морозов принял на леса первый контейнер кирпича. Конечно, такую неисправность можно было устранить за два-три часа. Но беда в том, что мастеровские в управлении механизации работают только в одну смену. А случись поломка механизма во вторую смену, как было и на этот раз, помощи не жди.

А ведь коллектив девятого управления объявил строительство скоростным. На учете должен быть каждый час, каждая минута. И вдруг такие простои. Впрочем, на скоростном строительстве много и других неполадок. График работ срывается. По 80-квартирному дому отставание составило одиннадцать дней. За девять дней выложено лишь две третьих части этажа, тогда как коллектив давал слово производить кладку этажа в течение недели. На четыре дня отстают работы и на 76-квартирном доме. К 17

августа здесь должно быть выложено уже два этажа, однако для окончания этой работы оставалось выложить еще 336 кубометров кладки.

Может быть, строительство плохо обеспечивают раствором, кирпичом? Нет, начальник участка А. М. Дмитриев на это не жалуется.

— Материала нам дают столько, сколько требуем, — отвечает он. — Только плохо с гипсовыми перегородками да с перильными ограждениями и перильными решетками для балконов, которые поставил ремонтно-механический завод треста «Стройдеталь-70».

Так в чем же дело? Почему допущено такое отставание? А ларчик открывается очень просто: на стройке не хватает каменщиков. Ведь смешно даже сказать: на таком большом доме, как 80-квартирный, до 17 августа работало всего пять каменщиков. Правда, 17 августа прибыло еще двенадцать, а их нужно всего ни мало ни много, а 28. Как же думают выправлять положение руководители управления?

Нет слаженности в работе между строителями и субподрядными организациями.

— Монтаж трубопроводов, канализации и водопровода по обоим домам должен быть начат 10 августа, но сантехники первого городского управления, где начальником участка А. Е. Соколов, еще даже не показывались на площадке, — заявляет тов. Дмитриев. — Когда же мы обратились к главному инженеру управления тов. Мыльникову, то он сослался на строителей, которые, дескать, еще не сдали площадку под монтаж.

Не начаты работы и по скрытой электропроводке. У началь-

ника участка 431 управления тов. Азизова одна отговорка: нет проводов.

Так в отговорках и препирательствах проходит время. Но строители могут еще ликвидировать отставание. Для этого надо и строителям, и механизаторам, и субподрядчикам взяться по-настоящему за дело и как следует организовать труд на стройке.

**А. ХАЛИНА.**

## В горькоме ВЛКСМ

На днях бюро городского комитета комсомола обсудило вопрос о работе комсомольских организаций «Уралмашстроя» и «Южгорстроя» по мобилизации молодежи на ударные темпы строительства комсомольских строений. Был заслушан доклад начальника штаба комсомольской стройки на Уралмаше тов. Галанова и доклад секретаря комитета ВЛКСМ «Южгорстроя» тов. Урванцева.

Бюро отметило, что комитеты комсомола и штабы проделали определенную работу по наращиванию темпов строительства. Были созданы комсомольские контрольные посты в проектных, субподрядных организациях, а также на предприятиях-поставщиках материалов.

Комсомольцы добились решения ряда вопросов, которые сдерживали строительство.

По инициативе комитетов

и штабов выпускались стенные газеты, «молнии», «тревоги».

Отмечено, что комитет ВЛКСМ «Уралмашстроя» укрепил комсомольскую организацию, улучшил внутрисекторную работу и работу с молодежью на строительстве.

Вместе с тем бюро отметило много серьезных недостатков в работе комитетов комсомола и штабов ударных строений. Главным недостатком является то, что комсомол еще мало сделал для организации на строительстве действенного социалистического соревнования молодежи.

В своем постановлении бюро наметило целый ряд мер по улучшению работы комитетов комсомола и штабов ударных строений. Основным направлением в их работе решено считать мобилизацию молодежи на ударные темпы строительства.

**Н**АША группа рационализаторов родилась как-то сама собой. Люди, которые в нее вошли, любят творчески подходить к любому делу, заботиться об интересах производства, где работают, и все свои знания, опыт и смекалку готовы отдать на общее дело кол-

## Это увеличит выпуск бетона и раствора

лектива. Каждый из нас — рационализатор. Но, конечно, одному трудно порой разработать сложную конструкцию, всесторонне подойти к решению той или иной проблемы. А вот вместе, несколькими новаторам, сделать это значительно легче.

Сейчас в группе рационализаторов вместе работают начальник участка Л. Г. Матасов, прораб С. А. Коромыслов, главный механик управления Д. Н. Вербицкий, мастер Г. Печорских и я.

Недавно мы побывали на заводе товарного бетона с тем, что-

Хорошо трудятся каменщики 15 стройуправления треста «Жилстрой» из комплексной хозрасчетной бригады тов. Усова депутат Октябрьского районного Совета депутатов трудящихся Сергей Васильевич Реутов и ударник коммунистического труда Борис Павлович Топорков. Они ежедневно перевыполняют нормы выработки, добиваются отличного качества кирпичной кладки.

На снимке: С. РЕУТОВ и Б. ТОПОРКОВ за кладкой стен пятиэтажного административного корпуса института «Унипромедь».

Фото Я. Кунина.

бы еще раз проверить возможность увеличения производства на этом предприятии без больших затрат. Дело в том, что здесь вторая смена работает обычно не в полную нагрузку, так как объем бункеров для раствора и бетона имеется незначительный. И обычно они заполняются в течение двух-трех часов. В дневное же время продукция завода не хватает и машины в ожидании ее простаивают часами.

Мы продумали мероприятия, которые позволят на 30—35 процентов увеличить объем производства завода. Причем для этого не потребуется ничего, кроме установки двух дополнительных растворо- или бетономешалок. Не потребуются специальных подъездных путей, дополнительных складов для вяжущих и инертных, да и рабочей силы, кроме двух мотористок.

Со своим предложением мы познакомили директора завода тов. Григорьева. Он согласен, что действительно предложенная нами схема позволит увеличить объем производства. Более того, он знает, что подобное предложение вносилось два года тому назад, но не нашло необходимой поддержки.

Мы думаем, что руководители треста «Стройдеталь-70» и главный технолог «Свердловскгорстроя» заинтересуются нашим предложением и помогут его осуществить.

**П. БОРОДУЛИН,**  
мастер стройуправления № 7.



# Везде и всюду ищи резервы!

В О ДВОРЦЕ культуры строителей состоялась проведенная по инициативе партийной организации 33 треста и библиотеки дворца теоретическая конференция на тему «О повышении производительности труда как важнейшем условии построения коммунизма». На ней присутствовало около 100 человек.

Конференции предшествовала большая подготовительная работа. Темы докладов были разработаны с помощью научных работников Уральского политехнического института. Для каждого докладчика была заранее подобрана вся необходимая политическая и специальная литература.

С докладом на конференции выступил главный технолог треста Н. Е. Манаев, с содокладами начальник планового отдела П. А. Опарин, начальник управления № 2 И. С. Паламарчук, ин-

## С ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ 33 ТРЕСТА

женер С. Л. Фельдшеров, начальник управления № 5 К. В. Гаев, главный инженер управления № 3 Д. С. Кисельгоф и секретарь партийной организации треста П. В. Первов.

План работы конференции предусматривал освещение теоретических вопросов, связанных с повышением производительности труда. И особенно интересно, что во всех докладах и выступлениях теория увязывалась с практикой работы треста, с конкретными задачами коллектива.

Помещая выдержки из некоторых докладов и выступлений, мы рассказываем, главным образом, о практических выводах, которые сделали участники конференции, о примерах из практики работы управлений треста.

## САМОЕ ВАЖНОЕ, САМОЕ ГЛАВНОЕ

Неуклонного роста производительности труда, имеющего решающее значение для построения коммунистического общества, можно достигнуть только идя по пути постоянного технического прогресса.

Развивая эту мысль, докладчик Н. Е. Манаев приводит цифры, характеризующие рост производительности труда в 33 тресте. В первом году семилетки производительность труда в тресте выросла на 7,5 процента. За шесть месяцев следующего года — еще на 6,5 процента. Эти успехи являются прямым результатом внедрения новых прогрессивных конструкций, последних достижений строительной индустрии. Только увеличение удельного веса крупнопанельного и крупноблочного жилого строительства с 10,2 процента в 1959 году до 55 процентов в 1960 году даст экономии трудозатрат в 13600 человеко-дней. Внедрение крупнопанельных прокатных перегородок, монтаж перекрытий из плит шириной до 1,8 метра, настел полов из заранее нарезанных и спакетированных досок должны дать строителям снижение трудозатрат на 28000 человеко-дней.

Все большее внимание уделяется комплексной механизации строительных работ. На площадках треста предполагается в ближайшее время совершенно исключить ручную разработку грунтов, в значительной степени увеличить механизацию погрузочно-разгрузочных работ. Эти мероприятия должны дать экономии около 6000 человеко-дней или повысить производительность труда на 0,9 процента.

Огромные возможности открывают перед строителями новые методы технологии отделочных работ. Это такие мероприятия,

как окраска поверхностей алюминевой пудрой, разведенной в лаках, вместо покраски масляной краской, механизированная подача сыпучих материалов по этажам, подача покрочных составов насосами, и т. д.

Если бы стройуправление № 5 («Отделстрой») смогло выполнить запланированные мероприятия, то это одно дало бы возможность повысить производительность труда отделочников более чем на 10 процентов.

Важнейшие вопросы внедрения новой техники и новой технологии необходимо ставить под контроль общественности. Большую роль в этом деле должны сыграть технические комиссии, творческие бригады и т. д. Однако ни в тресте, ни в управлениях технические комиссии и творческие бригады до сих пор не организованы.

— Штурмовщина, — подчеркивает докладчик, — дорого обходится государству. Только в 1959 году «Отделстрой» произвел на 600 тысяч рублей переделок, возникших в связи с нарушением технологии в условиях штурмовщины. Такое мероприятие, как зимняя отделка в помещениях, где уже действует центральное отопление, сэкономило бы за год около 9000 человеко-дней. Это предусмотрено планом оргтехмероприятий так же как и экономия более 10 000 человеко-дней за счет качественной подготовки объектов под отделку.

— Нашей настольной книгой — напоминает тов. Манаев, — должен быть план организационно-технических мероприятий, в котором намечены пути дальнейшего роста производительности труда. Необходима настойчивая целеустремленная борьба за выполнение намеченных планов.

О ДНИМ из важнейших условий роста производительности труда является механизация строительных работ, а также правильное использование мощной техники, которой уже оснаще-

ны наши стройки, этой теме посвятил свое выступление П. А. Опарин. За последние годы строители получили большое количество новых высокопроизводительных машин и механизмов.

— Однако, — говорит тов. Опарин, — представляемая в распоряжение строителей высокопроизводительная техника полностью не используется. Можно привести много примеров из практики наших стройуправлений, когда башенные краны работают не с полной нагрузкой, длительное время простаивают. Экскаваторы, буль-

## Учиться должен каждый

Этот вывод вытекает из выступления Д. С. Кисельгофа.

Применение индустриальных методов производства ведет к сокращению числа разнорабочих, землекопов, транспортных рабочих, каменщиков по мелкоштучному кирпичу. Одновременно значительно возрастает удельный вес профессий, требующих высокой квалификации: монтажников, крановщиков, такелажников и т. д.

При переходе от кладки стен из отдельных кирпичей к монтажу из блоков разряд работы по действующим нормам повысится с 4,2 до 5,2 разряда.

Культурно-технический рост, повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников в условиях социализма является одним из основных резервов повышения производительности труда.

Наша задача — создавать все условия для повышения деловой квалификации и культурного уровня строителей. Немалую роль призван сыграть в этом созданный трестом университет технической культуры, готовящий квалифицированные кадры монтажников и отделочников.

По подсчетам руководителей 33 треста, простой рабочих из-за несвоевременной доставки материалов, недостаточного освещения, отсутствия механизмов, обычной «раскачки» и удлинения перерыва составляют около 10 процентов рабочего времени.

Каждый день — 40 минут простоя! Что значит потеря 40 минут?

За год это невыполнение государственного плана на 6,6 миллиона рублей.

Это стоимость трех 80-квартирных домов.

Каменщики треста за одну минуту укладывают 433 кирпича. Ежедневно теряя по 40 минут, эти 305 каменщиков в течение года недодадут 4000 кубометров кладки. Этого количества хватит на кладку двух 100-квартирных домов.

Штукатуры «Отделстрой» при нормальных условиях труда за одну минуту готовят под окраску 10 квадратных метров поверхности. Ежедневный 40-минутный простой означает, что каждый год могли быть оштукатурены еще 100 тысяч квадратных метров поверхности.

## Дорогу большой и малой механизации

дозеры и компрессоры используются неэффективно. При этом не выполняется план механизации работ, особенно по комплексной механизации.

Тов. Опарин считает неправильным существование на балансе каждого стройуправления своего растрового узла. Мощности этих узлов чрезвычайно низки, стоимость продукции высока.

— Уже наступило время, — говорит он, — избавиться от таких мелких нерентабельных производств, на которых занято менее 120 рабочих, и создать одно крупное районное предприятие, которое обеспечивало бы раствором и бетоном все управления треста. Осуществление этого мероприятия позволит повысить производительность труда на два процента.

Однако впредь до создания такого узла необходимо максимально использовать имеющиеся мощности и осуществить модернизацию части узлов.

Необходимо уделять больше внимания средствам малой механизации — ручным электроинструментам, инвентарю и приспособлениям. Немало удобных рациональных ручных инструментов создано новаторами треста. Это, например, комбинированная кельма, молоток-кирочка, ковш-лопата для каменных работ, штукатурные ковши, совки, лопаты и т. д.

Тов. Опарин указывает, что на выполняемых вручную работах, где применение сложных механизмов экономически нецелесообразно, как правило, заняты квалифицированные рабочие. Это снижает производительность труда в тресте.

## От обсуждения вопросов — к их решению

В обсуждении участвовали главный инженер треста И. Б. Литвак, заведующая библиотекой Дворца культуры им. М. Горького Е. Д. Литовских, доцент Уральского политехнического института В. Д. Кузнецов и другие.

В своем выступлении тов. Литвак указал, что постановка затронутых докладчиками вопросов вызвана жизненной необходимостью. Общественность треста должна взять под контроль все пути и средства дальнейшего роста производительности труда. Конференция сыграет большую роль, если из обсуждения затронутых вопросов участники сделают практические выводы и на местах займутся выявлением резервов роста производительности труда.

Тов. Литвак привел примеры недопустимого отношения к делу некоторых руководителей строительных управлений. Столярка принимается зачастую бракованная и столярам «Отделстрой» приходится затрачивать на обработку немало лишнего труда. На площадке дома № 9 в квартале 3-а кирпичи сбрасывались с контейнеров в кучи. На строительстве свинарника шесть штукатуров сидят без дела уже три дня. На строительстве школы целая бригада штукатуров осталась без материалов. Это характеризует организацию труда на ряде участков. Говоря о недостатках в деле внедрения механизации, тов. Литвак привел пример с обоезкой, которая стоит без дела, в то время как обои режут вручную.

Тов. Литовских обратила внимание присутствующих на богатый цифровой и фактический материал, который содержится в докладах. Пропагандисты и агитаторы треста должны использовать материалы конференции в своей работе, ознакомить с ними всех строителей. Она указала, что многие данные, содержащиеся в докладах и характеризующие рост производительности труда, потеряны от минуты и часа простоя и т. д. необходимо использовать для иллюстраций в лозунгах и плакатах. Библиотека Дворца культуры сделает это в самое ближайшее время.

Хорошую подготовительную работу, проведенную перед конференцией отметил тов. Кузнецов. В выступлениях докладчиков решения XXI съезда партии увязаны с конкретным положением дел в тресте, с задачами строителей.

— Однако, — отметил тов. Кузнецов, — докладчики так и не дали анализа причин невыполнения государственного плана, не анализировались причины снижения производительности труда в июле.

— Резервы производительности труда, — сказал тов. Кузнецов, — должны быть вскрыты в каждом стройуправлении, на каждом участке. Все строительные организации должны иметь планы организационно-технических мероприятий и претворять их в жизнь.

Теоретическая конференция, обсудившая наиболее важные вопросы работы треста в свете решений партии и правительства, должна сыграть значительную роль в борьбе коллектива за повышение производительности труда, за выполнение государственного плана. Она поможет каждому строителю яснее осознать свои задачи, направит внимание коллектива на важнейшее дело выявления новых резервов повышения производительности труда.

Общественные организации треста должны ознакомить с материалами конференции всех строителей.

## СОЗДАДИМ БАЗУ

### для промышленного строительства

Одной из основных задач, намеченных XXI съездом КПСС, является рост производительности труда за семилетие на 60—65 процентов. Для строителей решение этой задачи возможно только путем индустриализации и механизации всех строительных работ. Не случайно в первом пункте постановления июльского Пленума ЦК КПСС сказано: «Решающее значение для сокращения сроков строительства и своевременного ввода в действие новых производственных мощностей имеет всемерное укрепление индустриальной базы строительного производства». Именно развитию этой базы и посвятил свое выступление И. С. Паламарчук.

Однако, хотя индустриализация жилищного строительства находится уже на очень высоком уровне, о промышленном строительстве этого, к сожалению, сказать нельзя.

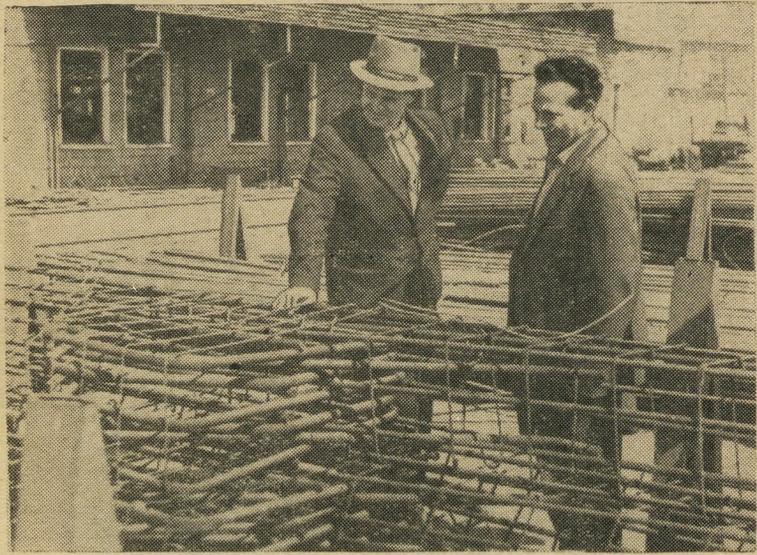
Мы перешли к сборности основных несущих конструкций в промышленном строительстве, таких как колонны, фермы, балки, подкрано-

вые балки. Однако все еще не делаются даже попытки перейти к централизованному изготовлению этих конструкций. Трест «Стройдеталь-70» охотно делает простые подкрановые и обвязочные балки. Но от изготовления колонн, напряженно-армированных подкрановых балок и ферм предприятия всячески уклоняются.

— У нас, — говорит тов. Паламарчук, — существует множество временных полигонов по изготовлению сборных железобетонных конструкций, где процветает ручной труд.

— Десятки лет назад, — вспоминает тов. Паламарчук, — мы точно так же изготавливали арочные фермы, подкрановые балки, правда, с обычной арматурой.

База для изготовления прогрессивных конструкций, применяемых в жилищном строительстве, у нас есть, строится еще новые предприятия. Необходимо решить также вопрос о создании базы для широко развивающегося в Свердловске промышленного строительства.



**НА ХОЗЯЙСТВЕННОМ** и профсоюзном активе

работники свердловского треста «Стройдеталь-70» встретились с делегацией ленинградского треста «Стройдеталь-81» Главленинградстроя, прибывшей для проверки выполнения социалистических обязательств между двумя коллективами.

На активе были заслушаны доклады управляющих трестами «Стройдеталь-70» тов. Давыдова и «Стройдеталь-81» тов. Романова о выполнении обязательств за первое полугодие (изложение докладов опубликовано в прошлом номере). После доклада состоялся полезный обмен мнениями, в котором приняли участие и ленинградцы и свердловчане. Отдельные мысли из этих выступлений и публикуются ниже.

В докладе управляющего ленинградским трестом тов. Романова, — заявил директор завода ячеистых бетонов тов. До-

## БОЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПРИНОСИТ ХОРОШИЕ ПЛОДЫ

линский, — говорилось о том, что наш завод работает не на полную мощность. Это верно. Завод является типовым. Рассчитан он на производство 30 тысяч кубометров железобетонных изделий в год. Но в ходе строительства вносились существенные изменения. Сейчас сложилось такое положение, что автоклавы позволяют выпускать в год 45 тысяч кубометров готовых изделий, а смесительное отделение только 30 тысяч. Нужно быстрее ликвидировать эту диспропорцию, — заявляет руководитель завода.

Завод ячеистых бетонов работает второй год, но до сих пор плохо с вентиляцией. Это недоделка проектантов. Сейчас приходится переделывать схему вентиляционных устройств.

## ПОРА ВЫВОДИТЬ ЗАВОД ИЗ ПРОРЫВА

На хозяйственном и профсоюзном активе треста «Стройдеталь-70», где подводились итоги соревнования с ленинградским трестом «Стройдеталь-81», управляющий трестом тов. Давыдов и гости из Ленинграда говорили о плохой работе Нижне-Исетского завода железобетонных изделий.

Отмечались низкая культура производства, плохое качество выпускаемых изделий, слабая механизация и автоматизация трудоемких работ. Все это верно. На заводе нет настоящей борьбы за честь своей марки, за улучшение качества выпускаемой продукции. Не внедряются железобетонные напряженно-армированные изделия.

Взяты вопросы культуры производства. О них совершенно забывают руководители предприятия и общественность. Территория завода захламлена отходами бетона, цемента, песка, бракованными изделиями.

Не лучше положение и в складе готовой продукции. Он буквально завален различными блоками, в которых крайне нуждаются строители. Изделия здесь складываются как попало, без учета размеров и марок. Штабеля очень высокие. Для нижних панелей получается большая нагрузка и они нередко дают трещины, особенно если неправильно уложены прокладки. Сейчас в складе находится до ста кубометров бракованных изделий. При таком «порядке» очень трудно вести прием готовых блоков и панелей из цеха, а затем погрузку их на машины для отправки на строительные площадки.

Бесхозяйственность на складе готовой продукции приводит к тому, что готовые панели и блоки, особенно больших размеров, негде складировать. Это отрицательно сказывается и на

работе цеха. Часто бывает и так, что на склад попадает продукция, не принятая работниками отдела технического контроля. Они «принимают» ее в период отгрузки на стройки.

Такие вопиющие безобразия с приемкой и хранением готовых изделий, какие творятся в Нижне-Исетске, вряд ли где можно найти. Но, странное дело, с ними мирятся главный инженер завода тов. Беляев и директор тов. Основчик.

Руководители завода не прочь сказать, что они всячески борются за увеличение выпуска продукции и снижение ее себестоимости. Но делается это не за счет механизации и автоматизации производственных процессов, а за счет снижения расценок и увеличения количества рабочих. Получается, что рабочие, в погоне за количеством забывают о качестве. В итоге — брак, который часто попадает на строительные площадки, вызывает справедливое возмущение строителей.

Не все благополучно на заводе и с бытом. Горячей пищи во время обеденного перерыва рабочие получить не могут — нет своей столовой. Буфет, который имеется на заводе, не оборудован, в нем нет ни холодильной установки, ни электроплиток для подогрева пищи.

Не решен вопрос с газированной водой. Еще весной трое рабочих прошли техминимум по обслуживанию газовой установки, а ее и до сих пор нет.

Нет у нижеисетцев ни своих детских садов, ни детских яслей. Медленно решается вопрос со строительством 64-квартирного жилого дома. Все это ведет к большой текучести рабочих силы.

Нельзя умолчать и о работе отдела снабжения завода. При

в заключение тов. Долинский заявил, что пора выработку готовой продукции считать не только в рублях, но и по стьему с каждого квадратного метра пода пропарочных камер. Пока таким показателем мы не интересовались.

— У вас, свердловчан, — сказал главный технолог ленинградского треста тов. Палкин, — мало уделяется внимания производству легких блоков. У вас хороший завод ячеистых бетонов и нужно расширять номенклатуру изделий из легких бетонов.

Понравилась нам организация подачи инертных материалов на заводе железобетонных изделий № 1. Чувствуется здесь и стремление к культуре производства, а также смелое решение отдельных, довольно сложных вопросов, в частности производство крупных железобетонных конст-

рукций для промышленного строительства. В этом нам кое-что следует перенять у свердловчан. Хорошее впечатление здесь производит арматурный склад, также и содержание пропарочных камер.

Тов. Палкин отметил, что на предприятиях треста «Стройдеталь-70» слаба техническая и технологическая документация. Она не всеобъемлюща, в ней недостает экономических показателей. По этой документации нельзя установить фактический съем продукции с одного квадратного метра производственной площади. Нижне-Исетский завод выпускает валовой продукции на 20 миллионов рублей в год, а содержит 500 человек рабочих. Это роскошь, которая не способствует повышению производительности труда.

О том, что на заводе железобетонных изделий № 1 мало занимаются анализом экономических показателей, говорил главный инженер тов. Фельдман. — Мы привыкли все считать в рублях, а как используются производственные мощности, на это мы не обращали внимания. На будущее следует учесть этот недостаток.

подаче инертных материалов быстро изнашиваются тросы, их нужно заменять. Начальник отдела снабжения Королев мало заботится об этом.

Отдел снабжения — важное звено в общезаводском конвейере. Но его руководитель тов. Королев не справляется с делом. Да ему и некогда заниматься снабженческими операциями. Это морально разложившийся человек, он систематически пьянствует, замечания и предупреждения, которые делают ему администрация и общественность, не действуют на Королева. Руководители завода, партийной и профсоюзной организаций ставили вопрос перед управляющим трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдовым о снятии Королева с работы, но он, видимо, не хочет считаться с мнением заводского коллектива, оттягивает решение этого вопроса.

В незавидной роли выступает главный инженер тов. Беляев. Партбюро завода слушало тов. Беляева о ходе внедрения механизации и автоматизации в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС. Он дал массу обещаний, но все это осталось на бумаге, практически ничего не делается.

Нижне-Исетский завод пока работает плохо, срывает выполнение своих обязательств, принятых на второй год семилетки. Но пора с этим кончать. Пора выводить завод из прорыва.

А. СМОЛЕНСКИЙ.

Ценные мысли высказал председатель объединенного стройкома тов. Пустовой. — Социалистическое соревнование коллективов двух трестов, — сказал он, — приносит хорошие плоды, позволяет перенимать друг у друга все лучшее, что накапливается со временем. В 1958 году мы были в Ленинграде и там переняли опыт изготовления ажурных железобетонных заборов. Сейчас их выпускает Нижне-Исетский завод. Многие мы позаимствовали и в вопросах культуры на производстве.

Тов. Пустовой критикует руководителей Нижне-Исетского завода тов. Основчика и Беляева, которые не прислушиваются к голосу масс. Коллектив этого предприятия на протяжении трех лет соревнуется с коллективом за-

вода железобетонных изделий № 1. Но нижеисетцы ни разу не были у своих коллег по труду, не обмениваются опытом, не подводят итоги соревнования. Не удивительно, что коллектив Нижне-Исетского завода плетется в хвосте, снижает производственные показатели треста.

Деловой разговор шел при встрече ленинградских и свердловских железобетонщиков. Как те, так и другие отмечали, что социалистическое соревнование между трестами, ставшее уже традиционным, приносит положительные результаты. Выступавшие высказывали мысль о необходимости обмениваться делегациями по профессиям. Неплохо будет, если, например, свердловские арматурщики лоббывают у ленинградцев и передадут им свой опыт, а бетонщики Ленинграда посетят Свердловск.

В заключение ленинградцы пригласили свердловчан послать к ним свою делегацию. Свердловские стройдетальевцы с благодарностью приняли это приглашение.

А. ИЛЬИН.

\* \* \*

На снимке: управляющий ленинградским трестом «Стройдеталь-81» Д. А. РОМАНОВ (слева) и главный технолог Н. Е. ПАЛКИН на заводе железобетонных изделий № 1. Фото Г. Воробьева.

## По следам наших выступлений

### «СОВЕЩАНИЕ НЕ ПОМОГЛО, МАШИНЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПЛОХО»

В № 55 «Свердловского строителя» была опубликована корреспонденция начальника эксплуатации автобазы № 1 О. Шупера, в которой шла речь о плохом использовании автотранспорта.

Начальник транспортного отдела «Свердловскгорстроя» тов. Беляев сообщает, что заместитель начальника управления дал указание руководителям строительных организаций усилить контроль за использованием автомобилей. В случае их плохого использования стоимость простоя машин относить за счет виновных лиц.

### «КАМЕНЩИКОВ ПРЕВРАТИЛИ В ЗЕМЛЕКОПОВ»

Под таким заголовком в № 54 нашей газеты было опубликовано письмо группы каменщиков из комплексной бригады тов. Зайцева.

Начальник 16 управления треста «Жилстрой» тов. Злобин сообщает, что письмо рабочих обсуждалось в аппарате управления. Приняты меры к обеспечению каменщиков работой по специальности. Бригада тов. Зайцева переведена на строительство мастерских школы № 41 и завода Гидрометприборов.

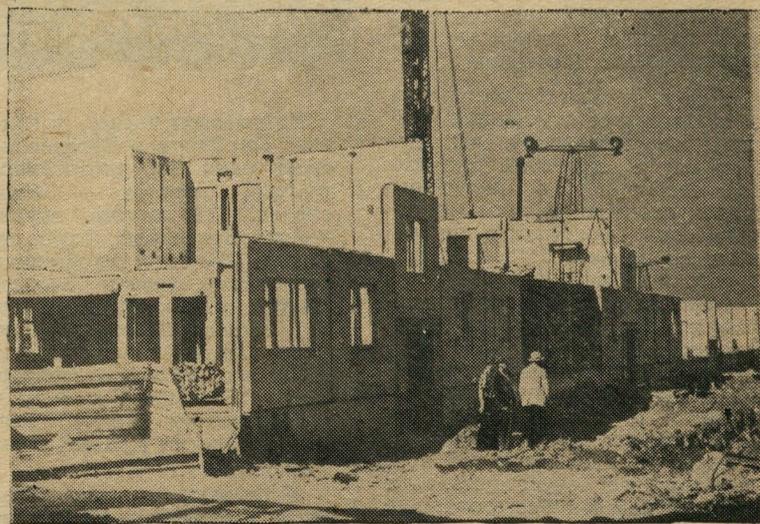
### «ТРАСССПЕЦСТРОЕВЦЫ ВЕДУТ СТРОИТЕЛЬСТВО К ПРОВАЛУ»

После выступления газеты вопрос о строительстве школьного городка на улице Шаумяна обсуждался на заседании бюро горкома КПСС. Ведение работ по устройству магистрали канализации поручено более сильному управлению «Уралтранспецстроя» № 18, которым руководит тов. Шукалюков. Управление усилило механизацию. Сейчас на участке вместо трех работает пять экскаваторов.

Вопрос о работе сантехников на заседании бюро горкома обсуждался особо. Намечен целый ряд мер по ускорению монтажа сантехнических систем. Для обеспечения этих работ заместитель председателя совнархоза тов. Морозов выделил трубы.

## ФОТООБВИНЕНИЕ

### Через час по чайной ложке



— В Первоуральске четырехэтажный дом на 24 квартиры монтируют за семь с половиной дней, — говорит мастер седьмого управления треста № 89 Г. М. Сернов, — а мы один этаж растягиваем на месяц.

Что верно, то верно. Взгляните на фотографию. Это дом № 14 по улице Культуры. Монтаж его начал 25 июля. Фотография сделана 5 августа, она несколько устарела, но правдоподобна. Монтаж первого этажа не закончен полностью и по сей день. Все уперлось в отсутствие одной панели — ПН-7.

По графику все конструктивные элементы второго этажа до-

ма должны быть поставлены к одиннадцатому, а третьего этажа — к восемнадцатому августа. Но это график, а на деле опять провал. До сих пор для монтажа второго этажа недостает многих деталей, в частности четырех балок БП-1, восьми прогонов ПР-1.

Что скажут по этому поводу заместитель начальника «Свердловскгорстроя» тов. Павлов и управляющий трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдов? Фото Я. Кунина.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

20 августа 1960 г. 3 стр.

# На чудном берегу Шарташа

...Воскресный день июля. Тепло. Яркие лучи солнца радуют душу. И вот в этот-то воскресный день на территории завода железобетонных изделий № 1 играет духовой оркестр. Железобетонщики гостеприимно встречают рабочих ремонтно-механического и деревообрабатывающего заводов и завода ячеистых бетонов, уступают им места на специально оборудованной железнодорожной платформе.

На платформе уже разместилось человек 80. Заканчивается посадка. Вскоре раздается паровозный гудок и мы следуем на станцию Аппаратная.

Кругом лесок, зелень. Кто-то заиграл на аккордеоне. Полилась стройная мелодия веселой песни. Да и вообще хорошее настроение у стройдеталевцев. Многие из них едут с семьями. Оживленно делятся своими впечатлениями ребяташки. Один белокурый мальчуган безапелляционно заявляет своему другу: — Как только вырасту, обязательно буду машинистом паровоза.

Через 20 минут наш поезд остановился у специально оборудованной площадки. Все сходят с платформы и направляются к озеру Шарташ. После недолгого пути подходим к красиво оформленным воротам. Отсюда открывается чудесный вид на озеро. Идем дальше. Вот и прекрасный пляж, помещения раздевалок, тенистые грибки и навесы, помещение буфета с легкими столиками, баскетбольная и волейбольная площадки, и, конечно, садовые скамейки.

Чудесный денек... У причала стоят одновесельные и двух-

## Фельетон

сельные лодки, поодаль катер с моторкой.

Пожилые рабочие некоторое время совещаются, как лучше провести время; одни предлагают начать купаться, другие — совершить прогулку на катере или лодках. А молодежь сразу нашла общий язык — быстро организовала спортивные игры.

Вся площадь, где мы расположились, обнесена красивым забором, на ней высажено большое количество деревьев и кустарников, разбиты аллеи и оборудован замечательный пляж. И вдруг...

Я проснулся. И никак не могу понять, что это — сон или все происходит наяву? И тут вспомнил, что все это должно быть реально. Ведь об этом даже было принято специальное постановление объединенного построечного комитета треста, горячо поддержанное руководителями треста и директорами предприятий. Правда, документ этот, как говорят сведущие люди, находится за семью замками в сейфах управляющего трестом тов. Давыдова и директоров заводов железобетонных изделий № 1 тов. Рычкова, деревообрабатывающего тов. Лозовского, ячеистых бетонов тов. Долинского и ремонтно-механического тов. Гришагина. Говорят, что этот документ они держат в большом секрете от рабочих.

Доля правды в этом, безусловно, есть. Правда, эти руководители изредка посещают чудный берег Шарташа, но не для того, что-

бы полюбоваться теми красотами, которые они обещали сделать для рабочих, а так, потолковать да и развехаться. Директора деревообрабатывающего завода тов. Лозовского не волнует, что вместо 500 погонных метров забора, которые он обещал сделать силами своего коллектива, поставлено только 300. Директор ремонтно-механического завода тов. Гришагин обещал сделать причал на берегу озера и очистить дно поблизости причала, но выжидает, а не сделает ли за него все это какой-нибудь добрый дядя.

То же можно сказать и о директоре завода ячеистых бетонов тов. Долинском.

— Построим домик для сторожа и склад для спортивного инвентаря, — авторитетно говорил он на заседании постройкикома. — Ведь для нас это ничего не стоит.

А сейчас выясняется, что это были пустые слова. Ничего этого и в помине нет. Правда, более серьезно отнеслись к делу железнодорожники: они оборудовали платформу для перевозки людей. Четыреста человеко-дней отработал на благоустройстве дороги и берега коллектив завода ЖБИ № 1. Ну и все. Но ведь это еще не база отдыха, о которой много говорили в тресте, о строительстве которой принималось решение построечного комитета.

**И. ХВОРОСТОВ,**  
председатель завкома  
завода ЖБИ № 1.



И надо же случиться такой беде!

Фотоэтиюд Я. Куннина.

## Помогите мне с квартирой

16-летним парнишкой, в 1947 году, я прибыл в Свердловск из Татарской АССР и поступил в школу ФЗО. После окончания учебы, в том же 1947 году, был направлен на работу каменщиком в трест «Свердстрой».

В 1952 году был призван в ряды Советской Армии. После демобилизации вновь вернулся в Свердловск, в свой рабочий коллектив — в трест «Жилстрой». С того времени работаю каменщиком в пятнадцатом строительном управлении.

Три года назад обзавелся семьей, а вот квартиры до сих пор не имею. Как ни странно, работаю на стройке 13 лет, а приходится ютиться по частным квартирам. Вот и сейчас мы с женой вынуждены снимать комнатушку, платить за нее 200 рублей, да сверх того приобретать топливо, оплачивать за электрическое освещение.

Еще в январе текущего года я обратился к помощнику начальника управления тов. Щекатурову с просьбой оказать мне содействие в получении жилой площади. С тех пор прошло семь месяцев, но ни ответа, ни привета от тов. Щекатурова я не получил.

Обращался я по этому вопросу и к председателю построечного комитета треста тов. Злоказову, но и он ничего разумительного мне не ответил.

Знают о моих мытарствах руководители 15 управления и председатель постройкикома тов. Краснов, все сочувствуют, а никакой помощи мне оказать не желают.

Спрашивается, неужели за 13 лет работы на стройке я не заслужил права на получение комнаты?

**Н. РОМАНОВ.**

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Руководители 15 управления и председатель постройкикома тов. Краснов могут возразить:

— Позвольте, мол, ведь Романов официально обратился к нам несколько месяцев назад и

сразу удовлетворить его просьбу трудно.

Верно, что Романов официально обратился только в январе. Но, спрашивается, разве руководители управления и постройкикома не обязаны знать, в каких условиях и где живут их рабочие?

Романов не новичок в управлении. Уже восемь лет он работает здесь после демобилизации из армии. Об этом хорошо известно всем. Все в управлении знают, что три года тому назад он обзавелся семьей и ютится на квартирах у чужих людей. Однако никто и не подумал, чтобы помочь ему.

## Наши Календары

На высоком берегу, у слияния рек Волги и Которосли, стоит один из древнейших русских городов — Ярославль. 21 августа трудящиеся Ярославля будут отмечать 950-летие со времени основания своего города. Далеко вглубь веков уходит его история. Ярославлю принадлежит видная роль в укреплении Русского государства, в борьбе за свободу и независимость нашей Родины, в развитии русской культуры.

Ярославль — город больших революционных традиций. Стачки 80—90-х годов, участие в организации «Северного рабочего союза», героическая борьба в годы трех русских революций — славные вехи революционной деятельности ярославского пролетариата.

После победы Великого Октября в истории Ярославля начался новый период.

## Ярославлю — 950 лет

Сегодняшний Ярославль — областной город, центр административного экономического района, важный речной порт, один из красивейших и благоустроенных городов Поволжья.

В Ярославле построены крупнейшие заводы большегрузных автомобилей, синтетического каучука, шинный, создан полиграфический комбинат, электротехнические, лакокрасочные и другие промышленные предприятия.

Ярославль — родина советского синтетического каучука. Здесь в 1932 году был построен первый в мире завод синтетического каучука. В течение семилетия предприятия будут значительно расширены и реконструированы.

В Ярославле ведется строительство Ново-Ярославского нефтеперерабатывающего завода, который будет давать стране большой ассортимент нефтехимических продуктов, автомобильный бензин, дизельное топливо и т. п.

## ИСПЫТАНИЕ АРОЧНОЙ ПЛОТИНЫ

**НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРИ ЕЕ СООРУЖЕНИИ СОКРАЩАЕТСЯ НА 30—80 ПРОЦЕНТОВ.**

Несмотря на такую экономичность, арочные плотины до сих пор не получили массового распространения. Это объясняется тем, что проектанты не имеют достаточных расчетно-теоретических данных.

Восполнить этот пробел решили сотрудники Московского инженерно-строительного института имени В. В. Куйбышева. В институте создана новая лаборатория гидротехнических сооружений, оборудованная стендами для гидравлических и статических исследований арочных плотин. В ней из-

готовлены и испытаны модели проектируемого варианта Нурекской арочной плотины на реке Вахше в Таджикистане.

Исследования ее производятся двумя способами. На испытательном стенде по всему телу модели плотины, сделанной из смеси гипса с песком, расположено около трехсот датчиков электрических сопротивлений. При изменении нагрузки на модель плотины эти датчики испытывают сжатие или растяжение и меняют свое электрическое сопротивление. Нагрузку на плотину осуществляют вместо воды особыми гидравлическими домкратами.

На другой модели сотрудники лаборатории проводят исследования гидравлическим способом.

Общее руководство работами осуществляется заведующим кафедрой гидротехнических сооружений, членом-корреспондентом Академии строительства и архитектуры СССР профессором М. Гришным. Научный руководитель Н. Розанов.

В изготовлении и организации испытаний крупнейшей в Советском Союзе модели арочной плотины (одна трехсотая часть натуральной величины) принимают участие кандидаты технических наук В. Орехов, аспирант Г. Каганов, инженер И. Шляков, лаборанты К. Архангельский, Е. Лукьянов и А. Шиманов, студенты Б. Кольченко, Е. Соснин, А. Зайцев и другие.

Дружный молодежный коллектив новой лаборатории стремится в короткие сроки завершить важнейшие научные исследования экономической арочной плотины.

Гидростроители, узнав о создании новой лаборатории, обращаются сюда с просьбой испытать модели других арочных плотин.

**А. ГРИГОРЬЕВ.**

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.