

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 50 (1740).

СУББОТА, 25 ИЮНЯ 1960 г.

XIX
Год издания

Цена 15 коп.

День

советской молодежи

26 ИЮНЯ — День советской молодежи. Это праздник юности, трудолюбивой и любознательной, жизнерадостной и задорной. В этот день юноши и девушки демонстрируют свои достижения в труде, учебе, безграничную преданность Родине, Коммунистической партии, готовность отдать все свои силы делу коммунизма.

Советский народ по праву гордится своим молодым поколением. Воспитанная ленинским комсомолом, под руководством Коммунистической партии, молодежь смело, не боясь трудностей, стремится на передовые рубежи, туда, где нужны горячие сердца и молодые, сильные руки. На счету у молодежи много славных дел. При активном участии молодых патриотов построены многие заводы и шахты, домны и прокатные станы, мартены и железнодорожные линии в Сибири, на Севере и Дальнем Востоке.

Больших успехов добились юноши и девушки в освоении целинных и залежных земель, в увеличении производства зерна и повышении продуктивности животноводства. Яркой страницей в историю комсомола войдет подвиг молодежи Рязанской области, которая помогла коммунистам, всем труженикам села в один год выполнить три годовых плана по сдаче мяса государству.

Активно участвуют комсомольцы и молодежь в общественной работе, в благоустройстве и озеленении городов и сел, в охране общественного порядка.

Комсомол ведет большую работу по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения.

Велик трудовой и политический энтузиазм молодежи.

По всей стране ширится движение за звание ударников и коллективов коммунистического труда. В настоящее время широкий размах получил почин знатного бригадира комсомольско-молодежной бригады Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината Героя Социалистического Труда Валентины Гагановой, которая перешла в отстающую бригаду и сумела вывести ее в передовые.

Вдохновленный решениями XXI съезда партии и июньского (1959 г.) Пленума ЦК КПСС, комсомол взял шефство над строительством крупнейших предприятий металлургической, горнодобывающей, энергетической промышленности, вышел в поход за развитие «большой химии», выступил в первых рядах борьбы за технический прогресс, за внедрение комплексной механизации.

Большие задачи поставил перед молодежью декабрьский (1959 г.) Пленум ЦК КПСС. Сельские комсомольцы активно борются за высокий урожай, за повышение продуктивности общественного животноводства.

Широкий простор для более плодотворной деятельности школьных и комсомольских организаций открыла перестройка школы, осуществляемая в свете ленинских принципов коммунистического воспитания.

Окрыленная доверием родной Коммунистической партии, советская молодежь делает все для победы коммунистического общества в нашей стране.

* * *

Тысячи юношей и девушек работают на стройках и предприятиях нашего управления. Среди них много инженеров, техников, высококвалифицированных рабочих, людей, которым доверена техника.

Вера Иванова крановщица. Она хорошо научилась управлять своей машиной, с любовью ухаживает за ней. Рабочие завода ячеистых бетонов, где она трудится, высоко ценят ее трудолюбие и аккуратность.

На снимке: В. ИВАНОВА.
Фото Г. Богатнаева.

* * *



На пусковых объектах

Работают в две смены

— «Дом на выходе, до сдачи остались считанные дни, — такими словами начинается «Молния», вывешенная на самом видном месте стройплощадки, что расположена на углу улиц Куйбышева и Белинского. Она напоминает, что бригадам маляров 766 управления, которыми руководят тт. Санников и Усов, надо завершить малярные работы к 25 июня.

Да, 82-квартирный дом сейчас на выходе. Достаиваются последние две секции — 30 квартир. Времени до сдачи мало, а дел хоть отбавляй. Надо покрасить полы, панели, двери, окна. Поэтому маляры сейчас трудятся с большим напряжением, ведя работу в две смены.

Успешно идут дела в бригаде тов. Санникова, которая присту-

пила к делу позднее других. Стремятся наверстать упущенное время электрики и сантехники, хотя сделать это сейчас нелегко. Объем работ у них большой. Надо установить ответительные коробки и всю арматуру, смылочные бачки.

Полным ходом идут работы по наружному благоустройству. Устраиваются дороги, газоны, делаются крыльца, отмостки, производится навеска водосточных труб. Коллектив стремится сдать дом вовремя.

Г. ГНЕУШЕВ,
мастер.

✽

Активный помощник коллектива

Более года работает в управлении механизации № 1 постоянно действующее производственное совещание. Оно оказывает коллективу большую помощь в решении производственных задач.

На постоянно действующем совещании обсуждались вопросы организации работ, выполнения плана технических мероприятий, внедрения хозяйственного расчета, подготовки к переходу на сокращенный рабочий день и новые условия оплаты труда.

Особенно активно прошло последнее заседание, на котором шла речь о состоянии техники безопасности.

С критикой имеющихся недостатков и своими предложениями по улучшению состояния техники безопасности выступили компрессорщик Денисов, бригадиры Лялькин и Бабинов, токарь Митрохин, начальник мастерских Лачихин, прораб Казанцев и многие другие.

В частности, отмечалось, что не на всех участках соблюдаются правила техники безопасности. Так, нередко можно видеть, как

Нет уверенности

В поселке гипсового завода 752 управление заканчивает строительство нового крупноблочного дома. Срок, сдачи дома в эксплуатацию прошел 20 июня.

Закончат ли строители все работы до конца месяца?

На этот вопрос ни руководители строительства, ни рабочие ничего определенного сказать не могут. Бригадир тов. Кузин, коллектив которого ведет внутреннюю отделку здания, говорит о целом ряде помех и главное о том, что окончательная отделка началась слишком поздно. Мастер тов. Демченко сетует на то, что надо строгать полы, а механизаторы все еще не обеспечили необходимым для этого инструментом.

Руководители гипсового завода вместо того, чтобы помогать строителям, даже мешают им. Так, заместитель директора завода тов. Железов дал указание отцепить телефон стройучастка.

Рабкоровский пост сообщает

Сооружение ткацкого корпуса

Для строителей камвольного комбината текущий год явился годом больших сдач. Подводятся итоги многолетней работы в прядильном корпусе. Каждый квартал строители будут сдавать все новые производственные мощности. Во втором квартале должны вступить в строй 5.300 веретен. В третьем — 6.400. В четвертом — 17.800 веретен и 150 ткацких станков.

Уже сейчас на сданных участках корпуса трудится более 600 рабочих камвольного комбината. В прошлом году было сдано 7.640 веретен. А практически уже сейчас их работает больше 15 тысяч, что намного превышает объем предстоящей сдачи.

Работа в корпусе идет полным темпом. Ведется почти исключительно монтаж оборудования, так как строителям оста-

зашло в тупик

ется лишь ликвидировать неполадки в фундаментах, возникающие при монтаже.

Годовой план строительно-монтажных работ в корпусе (он составляет 2.300 тысяч рублей) был выполнен уже в первые дни июня. Ко второму полугодью работ в корпусе будет выполнено не меньше, чем на 2.500 тысяч рублей.

Значительно опережает графики монтаж различного машинного оборудования, входящего в сдаваемый комплекс. Для работы 5.300 веретен нужно смонтировать 17 прядильных машин, а сейчас их смонтировано уже 22. Ленточных двухпольных машин смонтировано 8 вместо 23, кар-

дочесальных — 12 вместо 6. Не будет выполнено лишь задание по монтажу 10 ровничных машин. Дело в том, что в наличии их имеется только 7. Но отсутствие трех ровничных машин не может послужить препятствием к пуску комплекса.

Одним словом, в прядильном корпусе все в порядке. Отстают только трансспецстровец из СМУ-2 (начальник тов. Грамматчиков), которые должны провести вторую железнодорожную ветку к складу угля и завершить благоустройство площадки.

Но не это является главной помехой для успешного завершения работ на площадке камвольного комбината.

Из одиннадцати миллионов рублей, которые должны быть вложены в объекты комбината, на работы в прядильном корпусе отпущено лишь 2.300 тысяч рублей. На окончание ЦРМ и котельной, железнодорожного пути и благоустройства — 2.200 тысяч рублей.

(Окончание на 2-й стр.)

Сооружение ткацкого корпуса зашло в тупик

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

А более половины всей суммы — 6.500 тысяч рублей должны быть затрачены на строительство ткацкого корпуса большого сооружения, где в этом году должно быть установлено 150, а всего будет работать 500 ткацких станков.

Из общей суммы планируемых на год работ (6.500 тыс. рублей) за пять месяцев нами освоено всего 1.600 тысяч, то есть меньше 25 процентов. Да и к концу первого полугодия будет выполнено строительно-монтажных работ не более чем на два миллиона рублей.

Корпуса все еще нет. Готовы только бытовки, в которых ведется монтаж перегородок и устройство отопительной системы.

Что касается производственных площадей, то до сих пор готовы только фундаменты. Монтаж каркаса и плит покрытия здесь должен вести трест «Союзшахтоспецмонтаж». Уже сейчас можно было вести монтаж колонн, ферм и т. д. К монтажу каркаса можно было приступить еще месяц назад. И то, что монтаж еще не начался, мы никак не можем поставить в вину нашим субподрядчикам из «Союзшахтоспецмонтажа». Они готовы приступить к работе.

Причина задержки — отсутствие железобетонных конструкций, которые должны поступать с Нижне-Исетского завода треста «Стройдеталь-70».

Конструкции нестандартны. Поэтому пришлось изготавливать специальную опалубку. В тресте «Стройдеталь-70» взяли заказ отклонились. Первоначально ссыла-

лись на отсутствие металла. Дирекция комбината дала металл, хотя могла этого и не сделать. Дала на самых выгодных условиях — с правом арендной эксплуатации опалубки. Управляющий трестом тов. Давыдов все-таки отказался изготовить опалубку. Пришлось сдать заказ на изготовление 21 металлической формы механическим мастерским «Союзшахтоспецмонтажа». Те обещали сначала выполнить весь заказ к 15 июня, потом к 22 июня. Теперь обещают изготовить к июлю лишь четыре-пять форм.

Для изготовления примерно третьей части железобетонных конструкций можно использовать опалубку, имеющуюся на Нижне-Исетском заводе. Главный инженер завода тов. Беляев обещал изготовить их к 15 июня. Был подписан специальный график. Потом срок перенесли на 22 июня. Теперь его надо переносить дальше.

Так важнейшее дело сооружения ткацкого корпуса зашло в тупик.

Теперь, чтобы ликвидировать отставание, мы должны ежедневно выполнять работ не менее чем на 750 тысяч рублей. С начала июня мы подготовились к переходу на двухсменную работу. Все зависит от наличия железобетона. Необходимо в самом срочном порядке обеспечить площадку материалами.

Члены рабкорвского поста:
А. ДОЛИН — старший прораб, **С. ЛИТВИН** — главный бухгалтер управления, **Г. КОРОБЕНКОВ** — слесарь, **И. КУКЛЕЕВ** — председатель цехкома.

Вот они резервы,

используй их

Выгружаем да перегружаем, а время идет

Вот уже три года, как наша бригада перешла на монтаж крупноблочных и крупнопанельных домов. За это время бригада хорошо освоила новое дело и справляется с ним довольно успешно. Если раньше, например, мы монтировали за смену 18—20 блоков, то сейчас в два раза больше. Труд свой монтажники постоянно совершенствуют. На первых порах мы монтировали блоки, пользуясь ломиками. Сейчас от них отказались, а устанавливаем крупные блоки прямо на место, регулируя башенным краном. Так быстрее и удобнее. А монтаж крупнопанельного дома ведем не с лестничных клеток, как делали прежде, а прямо с угла. Это значительно сократило сроки возведения дома.

Наши люди постоянно направляют свою изобретательность на повышение производительности труда. Давно ли, кажется, наш лучший монтажник А. Нафиков предложил при расшивке швов пользоваться двухъярусной лопкой, как подал новую мысль производить заливку вертикальных швов из специально сконструированной им лейки.

Однако резервы повышения производительности труда еще далеко не исчерпаны. Возьмите разгрузочные площадки. Ведь от их состояния во многом зависит производительность труда. В этом мы убедились, работая на 80-квартирном доме по ул. Шевченко. Здесь разгрузочная площадка до того мала, что совершенно негде развернуться. К тому же наши прораб тов. Полев и мастер тов. Кобец не думают, как лучше разместить на этой площадке прибывающие материалы. Выгрузили блоки, а на второй день прораб заявляет, что тут будет проходить теплотрасса и дает распоряжение переложить блоки на другое место. А на следующий день опять велит их передвинуть немножечко подальше. Так было,

например, с блоками марок ВМ-25, 26 и 14, которые мы беспрестанно передвигали. И получается, что в первую смену мы выгружаем материал, а во вторую занимаемся исключительно его переброской с места на место. Кто бы посмотрел, в каком хаотическом состоянии находится эта выгрузочная площадка сейчас! Железобетонные изделия разбросаны как попало, а некоторые из них засыпаны землей. Это оставил свой след экскаватор, который рыл траншею под теплотрассу.

Немало времени мы также теряем из-за несвоевременной поставки раствора. Ведь ни для кого не секрет, что мы иногда приступаем к работе на 10—15 минут позднее. Правда, эти простои нигде не фиксируются и никто на них пока не обращает внимания, как на мелочь. Но ведь если в бригаде 33 человека, да каждый из них простоял за смену хотя бы десять минут, то за неде-

лю уже набегает солидная цифра — 33 часа. Да, досадно, что время у нас еще не берегут. Только, например, рабочие возмущаются за кладку стен в санузлах на том же 80-квартирном доме, как их отрывают от дела и посылают на другой объект, где требуется или делать перегородки, или вести кладку вентиляционных колодцев. А почему бы не предупредить об этом накануне, чтобы в бригаде могли продумать, как лучше выполнить работу, как рациональнее расставить людей.

В последние дни бригада трудится с неполной загрузкой из-за того, что крупные блоки доставляются на площадку некомплектно. Так, сейчас мы монтируем третий этаж, а нет еще внутренних и сантехнических блоков для второго этажа. Нет и балконных плит. Разве это порядок?

М. ГРИГОРЬЕВ,
монтажник 755 управления.

Не хватает только заботы

Наша бригада занята сейчас кладкой жилого дома для института огнеупоров на Генеральской улице.

Кирпичом мы обеспечены. Хуже с раствором. Он поступает с перебоями. Например, 17 июня раствор для второй смены прибыл лишь в восьмом часу вечера, спустя три часа после начала работы. И, вообще, всю неделю с раствором было неважно.

Но главная беда каменщиков нашего стройуправления — это низкое качество раствора. Казалось бы, уж если управление имеет собственный растворный узел, то здесь должны приниматься все меры для того, чтобы делать хороший раствор и увели-

чить его выпуск. Ведь от этого зависит вся наша работа. Однако на деле никакой заботы о растворном узле не видно. Качество раствора уже очень давно плохое. Вибросита здесь все еще нет, хотя главный инженер управления тов. Кинберг на каждом собрании клянется, что наведет на узле порядок. Песок для раствора поступает различный. При наличии вибросита его легко можно было бы смешивать. Но нет сита и этого не делают. Работать с плохим раствором крайне трудно, выработка значительно снижается. Простой пример. Каменщик второго разряда за смену обычно может уложить 800 и более кирпичей. А он укладывает 400—450. Поскольку наше стройуправление ведет главным образом каменные работы, отсутствие вибросита на растворном узле становится препятствием для труда всего коллектива.

Вот тот основной резерв повышения производительности труда, который у нас на протяжении ряда лет не используется, хотя говорят о нем постоянно.

Другой резерв, о котором также говорят постоянно, это улучшение организации труда на самой площадке. Иной раз до глубины души обидно смотреть, сколько средств затрачивается напрасно из-за того, что тот или иной руководитель не дал себе труда немного подумать. Скажем, у нас на строительстве дома стоит полторатонный кран. А монтировать надо лестничные марши весом в две тонны. Сейчас на площадке лежат марши, которые собираются увозить назад, а здесь монтировать сборные на косоурах. Плиты перекрытий уже увозили обратно. Все это свидетельствует о бесхозяйственности, отсутствии заботы.

Плохо наши руководители заботятся о нормальном отдыхе рабочих. Во время перерыва мы собираемся в комнате, где нет ни окон, ни дверей. Полом служат плиты перекрытия.

— Хоть бы стяжку сделали, — сетуют рабочие.

Вода для питья сырая. Да и ее приходится носить метров за четыреста.

А ведь оборудовать хорошую комнату отдыха для рабочих совсем не сложно. Не хватает только заботы.

И. БОРОДЕНКО,
бригадир каменщиков
стройуправления № 761.

Дело хлопотное, требует инициативы

В нашей бригаде люди все как на подбор: сильные, ловкие, молодые. Самому старшему Виктору Харванен — 30 лет. А все остальные на семь-десять лет моложе его.

И бригада наша тоже молодая, организовалась она в 1958 году. Было это на строительстве трампарка. Здесь трудилось много мелких бригад. Дела в них шли плохо. Тогда мы решили организовать одну комплексную бригаду.

В новую бригаду вошли каменщики, стропали, плотники, разнорабочие, стали выполнять весь комплекс строительно-монтажных работ: кладку, монтировать перекрытия, устанавливать леса. И с первых же дней мы поняли, что большим коллективом работать значительно лучше. Выработка в бригаде сразу выросла.

А когда мы решили вступить в соревнование за звание коллектива коммунистического труда, дела пошли еще лучше. Ребята подтянулись, стали добросовестнее, дисциплинированнее, требовательнее друг к другу.

Все бы было хорошо, но тут стали бригаду с участка на участок перебрасывать. И чего только нам не приходилось делать за последние шесть месяцев: и землю копать, и лед долбить, и воду откачивать из траншей. Кладкой же почти не занимались. Ясно, что заработная плата резко упала. А к нашим требованиям — улучшить организацию труда — руководители управления относились безразлично. Заявляли

даже, мол, бригада ваша комплексная, что заставим, то и будете делать. И вот многих в коллективе словно подменили. Появились прогулы, опоздания. Руководители видели все это, но никто не обращал внимания.

И вот, наконец, нам предоставили фронт работы, поручили кладку бытовых помещений центральной базы механизации. Но фронт фронтом, а помощи опять нет. Вместо восьми часов утра раствор привозят в десять. Наш главный механик тов. Вишняков не позаботился о том, чтобы обеспечить каменщиков водой. Ее возят на лошадке в двадцатитрилитровых бидонах и то в первую смену. Во вторую же носить воду приходится самим. А ведь вполне можно подвести воду от вблизи расположенного водопровода. Для этого нужно только несколько метров труб. Однако тов. Вишняков не хочет заняться этим.

Кроме того, наших людей постоянно отрывают от работы. Только возьмешься за кладку, а тут посылают на другие стройки то за перемычками, то за фундаментами подушками. И попробуй при таких условиях добиться высокой производительности.

И получается, что наши руководители не хотят всерьез помочь бригаде потому, что дело это хлопотное, требует инициативы, настойчивости.

М. САВИЛОВ,
бригадир 754 управления.

Это надо применять и впредь

С 1 июня жилстроевцы перешли на семичасовой рабочий день. Вполне понятно, что каждого члена нашего большого коллектива строителей не мог не интересовать вопрос, как же рабочие справятся с заданием, как они выполнят свои нормы выработки. Но ведь не ждать же целый месяц, когда закроют наряды и выведут средний процент выполнения выработки. Перед руководителями управлений была поставлена задача — в первые же дни во всех бригадах провести фотографии загрузки рабочего дня. Так и было сделано.

В первом строительно-монтажном управлении к этому делу отнеслись особенно серьезно. Самофотографиями было охвачено 60 процентов рабочих различных профессий: каменщиков, маляров, плотников, штукатуров, бетонщиков и транспортных рабочих. Сейчас имеется ясная картина, как началась работа на стройках в новых условиях.

Совсем иначе получилось в управлении № 766. Начальники участков тт. Камардинов и Грызлов и старший нормировщик тов. Краснов не придали значения изучению организации труда в бригадах и не провели ни одной самофотографии. До сих пор поэтому нельзя ничего определенного сказать даже о том, как справляется сейчас с нормами бригада коммунистического труда В. Раскова-лова, а также бригады, борющиеся за звание коммунистических, которыми руководят Е. Волкова, А. Усов и другие ведущие коллективы.

...Перед нами лежат 55 карточек фотографий рабочего дня, где подробно записан ход работы в первые дни июня и выведен результат. Эти фотографии говорят о том, что большинство бригад работало успешно.

В строительно-монтажном управлении № 1 хорошо трудится бригада тов. Германа, выполнившая нормы выработки на 109 процентов.

Успешно справились с заданием бригады плотников тов. Иванова и маляров тов. Порошиной.

А плотники 755 управления, где бригадиром тов. Чанко, так уплотнили свой рабочий день, что у них нет ни одной минуты простоя. Не удивительно поэтому, что они перевыполняют нормы, а заработок имеют выше, чем при восьмичасовом рабочем дне.

Хорошо также организован труд в бригаде штукатуров тт. Мосягина и Разуева, плодотворно работает бригада тов. Григорьева, которая ведет монтаж крупноблочного дома. Значительного перевыполнения добились также молодые маляры из бригады тов. Райхмана.

Самофотографии позволили выявить и неполадки. Так, в комплексной бригаде тов. Зайцева из первого строительно-монтажного управления были простои из-за плохого обеспечения раствором.

А в бригадах маляров т. Зелениной из этого же управления и простоев не было, но нормы выработки не выполнены. Вывод напрашивается один: маляры работали неинтенсивно, а прораб тов. Юрочкина не продумала, как лучше организовать их труд.

Мы считаем, что проведение таких самофотографий надо практиковать и впредь. Они способствуют улучшению организации труда, дают возможность своевременно принять меры к повышению его производительности.

С. РОЗЕНФЕЛЬД, главный инженер треста «Жилстрой»;
В. ЗЛОКАЗОВ, председатель стройкома.

Царство солнца, воздуха и воды, Приказ издан, но его не выполняют

Лента асфальтового шоссе уводит нас за несколько десятков километров от накаленного солнцем Свердловска. И вот уже по обе стороны дороги зеленые луга да леса.

На берегу небольшой речки, окруженной сосновым бором, раскинулся пионерский лагерь имени Павлика Морозова. Сейчас здесь отдыхает 550 детей строителей трестов №№ 89, 33, «Стройдеталь-70», «Уралтрансстрой», управления «Уралмашстрой» и др. строительных организаций «Свердловскгорстроя».

Утром, со звуками горна начинается кипучий лагерный день. Много интересного, занимательного происходит в лагере.

Мальчиши из третьего отряда рассказали нам об «очень важном событии»; о том, что на днях сюда привезли кроликов для живого уголка, что сейчас кроликов 40, а к концу лета их будет, наверное, 500. Работать в живом уголке пожелали многие. Одни будут разводить рыб, другие станут ухаживать за пресмыкающимися, третьи воспитывать попугаев. Работа в живом уголке заставила многих ребят бросить даже футбол и рыбную ловлю.

В плане лагерной жизни на первую смену есть и спортивные соревнования, и работа кружков, и туристические походы, и концерты художественной самодеятельности.

Нынче отцы тех, кто сегодня отдыхает здесь, особенно заботливо подготовили лагерь к открытию. Комиссия, оценивая готовность лагерных помещений, отметила, что ремонтные работы проведены на отлично. Это не могли не отметить и те, кто был приглашен на торжественное открытие.

Этого дня с нетерпением ждали все. В отрядах собирали цветы, украшали спальные корпуса, только что избранные председатели отрядов учились отдавать рапорт, а горнисты и барабанщики в «сжатые сроки» осваивали свои немудреные инструменты.

Ничего особенного не намечалось, ведь открытие проходило на третий день после приезда детей. Но прошло оно, может быть, даже интереснее, чем ожидали многие. Вот возле трибуны выстроились отряды. Один за другим пионеры отдают рапорты и вдруг... грянул ливень. Не ожидали команды, детвора разбежалась. Дождь прошел, посветлело небо. Вновь горнист трубит сбор и вдруг снова дождь. Но торжественная линейка все же была проведена. Флаг был поднят. И о ней вот уже несколько дней говорят и вспоминают ребята.

А вечером, когда над пионерским лагерем ступили сумерки, состоялось самое интересное. Правда, и до этого были веселые игры, аттракционы, танцы, играл духовой оркестр клуба треста «Стройдеталь-70», который доставил ребятам особенно много радости. Но все ждали фейерверка. Когда огненная струя взметну-



лась ввысь и рассыпалась множеством разноцветных искр. Как зачарованные смотрели на нее дети. Но вот последняя искорка растаяла. Ну что ж, теперь пора и спать. И словно по велению многих ребячьих сердец прозвучал сигнал отбоя.

Для детей наступила пора сна, а те, кому поручено заботиться об их отдыхе, о здоровье, должны



были решить еще массу дел. С вечера должны были позаботиться о завтрашнем питании детей главный повар Зинаида Михайловна Митина и врач Мария Ильинична Лучина. Старшая пионервожатая Нелли Леонидовна Горчакова и физкультурный руководитель Лора Александровна Петрова уселись вместе, чтобы

В этом квартале перед коллективом 33 треста стоят особенно большие задачи по сдаче жилья. В течение июня во Втузгородке должно быть подготовлено к заселению восемь больших домов с общей жилой площадью более 13.500 квадратных метров.

Естественно, что очень значительная часть работы по сооружению этих объектов падает на коллектив «Отделстроя».

На сегодняшний день положение с отделкой крайне тяжелое. От сроков, указанных в первоначальных апрельских графиках, мы

отстали более чем на месяц. Нечего и говорить, что очень значительна в этом вина руководства «Отделстроя». На многих наших площадках труд рабочих недостаточно организован, плохо поставлено снабжение и т.д. Со всеми этими недостатками мы ведем решительную борьбу и совершенно очевидно, что уже на сегодня положение в «Отделстрое» куда лучше, чем прежде.

Но мы все еще не можем добиться главного, от чего зависит вся наша работа. А именно, чтобы общестроительные управления своевременно и качественно подготавливали здания под отделку и сдавали их нам в сроки, предусмотренные графиками.

Так, еще 21 апреля в тресте был утвержден график движения штукатуров. 23 апреля — график

движения маляров. «Отделстрой» подготовил данные по объему предстоящих работ и потребности в рабочей силе. На бумаге все хорошо и правильно. Но давайте посмотрим, как и когда мы смогли получить фронт работы на сдаточных объектах.

Взять, например, 65-квартирный блок дома института «Уралпромстройпроект» на углу улиц Ленина и Кузбасской. По графику общестроительные работы там должны были закончиться еще к 15 апреля. Но и к концу апреля не были полностью пробиты от-

верстия для установки стеновых вентиляционных решеток. В середине мая еще не были полностью настланы деревянные полы, торчала арматура в стенах, не были готовы разделки в полу на кухнях, не были заделаны санитарно-технические блоки, отсутствовала гидроизоляция в санузлах.

Строители 232 управления задержали отделочников на 30 дней и в 40-квартирном доме по улице Малышева. Сдать дом под отделку строители управления № 232 должны были еще к 15 мая. Однако не сдан он и по сей день.

Отделочные работы в 40-квартирном доме на улице Первомайской должны были закончиться, согласно графику, 20 мая. Но как могли отделочники уложиться в такой срок, если именно в этот день, 20 мая, был сдан под отделку четвертый подъезд дома? Оштукатурить и окрасить подъезд за сутки мы не умеем. Неужели руководители треста не могли добиться от управления № 761 окончания работ в сроки, предусмотренные графиком.

Не сдан под отделку ни один этаж крупнопанельного дома № 25 в пятом квартале. А дом также должны были сдать отделочникам еще 15 мая.

Общежитие № 3 на Комсомольской улице также было сдано отделочникам не 4 мая, как предполагалось, а позднее.

И спустя месяц с лишним здесь еще не были настланы все деревянные полы, не полностью были выполнены сантехнические работы. В подвале и сейчас нет никакой начинки и неизвестно, когда он будет сдан под отделку.

В доме № 19, который, как и общежитие № 3, сооружает стройуправление № 245, положение еще хуже. Из стен торчит арматура. Никто не собирается готовить фасад под окраску. Не монтируются железобетонные входы.

Что касается площадки, то здесь положение, вообще, недопустимое. Она так изрыта, что к дому невозможно подойти. Мате-

риалы подавай хоть на вертолете. Явно нарушаются здесь и правила техники безопасности. Траншеи, вырытые вдоль дома, не оборудованы переходными мостиками. К подъездам отделочники должны пробираться по узким, прогибающимся доскам без перил.

Кстати, на площадке 40-квартирного дома, о котором мы уже говорили, с техникой безопасности дело обстоит не лучше. Металлических перил в доме нет, стоят деревянные. Площадки на пятом этаже не ограждены.

Отсутствует нормальный подход к сдаваемому блоку дома «Уралпромстройпроект». Входы на первый этаж, поднятые на полтора метра над землей, не имеют крылец. Бочки приходится вкатывать вруч-

Почему отделочники не могут хорошо работать

ную. О доме № 8 в квартале 3-а, вообще, говорить нечего. Сейчас, спустя месяц после намеченных графиком сроков сдачи его отделочникам, здесь все еще ведется монтаж наружных стен.

Руководители треста тт. Смирнов и Литвак поддерживают «Отделстрой» до определенного времени, скажем, за 20—30 дней до окончания квартала. До этих дней ведется нажим на общестроительные управления, которые, однако, успевают провалиться за это время десятки графиков. И вот наступает последний месяц квартала, появляется на объектах полная неразбериха, по указанию руководителей треста отделочники большими коллективами начинают пресловутый «штурм» в неподготовленных к отделке объектах.

Все достижения в борьбе за лучшую организацию труда, за упорядочение производства мгновенно сводятся к нулю.

Затем нас критикуют за не принципиальность, «мягкотелость», за то, что мы принимаем объекты под отделку неподготовленными, что мы, и больше никто, являемся срывщиками сдачи объектов в эксплуатацию.

Нам кажется, что такая постановка дела с отделочными работами является ненормальной.

Управляющий трестом тов. Смирнов издал специальный приказ, в котором четко оговорены условия, при которых объекты могут быть сданы под отделку. Однако до сих пор ни одно управление этого приказа не выполняло и, видимо, не собирается выполнять.

Такое положение не может быть терпимо. Необходимо подготавливать фронт работ для отделочников заблаговременно, общими усилиями всех строителей.

А. ЛИВШИЦ,
главный инженер
«Отделстроя»
33 треста.

На снимках: (вверху) — Со всех сторон корпуса пионерского лагеря окружает лес. (В центре) — Привезли кроликов и это очень обрадовало детей. (Внизу) — Ребята из восьмого отряда к торжественному открытию лагеря набрали много цветов.

Фото Г. Богатнаева.



ИДЕТ ДЕКАДА

Машина ЗИЛ-585, управляемая шофером Соломоновым, давно уже должна была прибыть в гараж, а ее все не было. Работники первой автобазы совнархоза, обслуживающей строительные площадки, высказывали предположения:

— Вероятно, что-то случилось с автомобилем, техника подвела.

— Может быть горючего не хватило.

Гораздо ближе к истине была третья точка зрения:

— Работает «налево».

Это с ним не в первый раз. И действительно, Соломонов подрядился какому-то гражданину перевезти вещи. Два часа отсутствовал Соломонов.

Верно было и то, что Соломонов не однажды использовал автомобиль в целях личной наживы в то время, как на стройках его с нетерпением ждали. «Заработав» денежки, Соломонов покупал водку. Частенько он выпивал и за рулем.

А вот шофер той же автобазы Рубцов. Он любитель быстрой езды. Когда наплетется, полдевает он на правила уличного движения. А это с ним случается, если не каждый день, то через день обязательно. Выпив, он однажды решил обогнать машину, идущую впереди, там, где это запрещено. Рубцова вовремя остановили.

Поведение Соломонова и Рубцова обсуждалось на базе. Решение было единодушным:

— Нельзя таким людям доверять руль автомобиля. Не перевелись еще, к сожалению, водители вроде Рубцова и Соломонова. Из-за таких водителей в последние месяцы значительно увеличилось число транспортных происшествий на дорогах и улицах. Нередки случаи, когда такие происшествия приводят к тяжелым увечьям и даже человеческим жертвам. При авариях выбывают из строя и автомобили, а это наносит ущерб выпол-

нению народнохозяйственных планов.

Причиной дорожных происшествий и аварий являются грубые нарушения правил уличного движения как водителями, так и пешеходами.

Чтобы добиться резкого снижения дорожных происшествий, повысить транспортную дисциплину, предупредить детский уличный травматизм, с 20-го по 30

БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

июня в г. Свердловске, как и по всей Свердловской области, проводится массовая декада безопасности движения.

Прежде всего, необходимо усилить борьбу с пьянством. Пьяница за рулем, пьяный пешеход — настоящий бич на дорогах и улицах. Из общего числа лиц, пострадавших в нынешнем году в городе Свердловске от наездов, аварий и т. п., 35 процентов составляют те, кто в момент происшествия находился в состоянии опьянения.

Рейды, проведенные общественностью первой, второй и пятой автобаз совнархоза, показали, какие печальные последствия влечет за собой детская шалость, безнадзорность на улицах.

К авариям, дорожно-транспортным происшествиям нередко приводят неисправности рулевого управления, тормозов автомобилей.

Декада безопасности движения мобилизует внимание всех и каждого, чтобы все мы правильно ходили и ездили на дорогах и улицах, чтобы ни один ребенок не оставался без надзора, чтобы ни одна машина не выезжала в рейс неисправной, чтобы все строго выполняли правила уличного движения.

Хорошо провести декаду можно лишь при условии участия в ней широкой общественности, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций автохозяйств, строев. Повсюду должны

проводиться беседы с рабочими, служащими, детьми. Эти беседы, сопровождаемые демонстрацией короткометражных кинофильмов, основанные на местных примерах, помогут взрослым и детям понять важность всеобщей борьбы за безопасное движение. Огромную помощь в проведении декады, повышении дисциплины на улицах окажут стенные газеты, сатирические издания.

Важную роль в проведении декады сыграют наши славные дружинники. Они усилят контроль

на линии, выйдут в рейды, встанут зоркими стражами на оживленные перекрестки. Днем и ночью будут действовать «летучие патрули» дружинников и общественных инспекторов.

Коллектив пятой автобазы (начальник тов. Сиверский) выступил с замечательным почином: взял шефство над трассами. Почин пятой автобазы подхватили в первой и второй автобазах. В дни декады на этих трассах будет усилена работа по надзору за движением.

Мы живем в чудесном городе, который растет год от года, бурно строится, хорошеет. Новые дома, улицы, зеленые линии деревьев и кустарников, асфальтированные дороги и тротуары... Показателем неуклонного материального роста советского народа является развитие транспорта. И нужно, чтобы автомашины, мотоциклы, мотороллеры были в надежных руках умелых и дисциплинированных людей. Нужно, чтобы все помнили, дисциплина на улице является обязательной частью соблюдения правил социалистического общежития.

Б. САШИН.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«Это не мелочи», «Наизнанку»

В ответ на озаглавленные так два письма бригадиров 752 управления тт. Цибарева и Стукова, главный механик этого управления тов. Вербицкий сообщил следующее:

Все бригады столяров в управлении обеспечены долбежниками. Бригада тов. Цибарева до недавнего времени выполняла плотничные работы, а столярные не производила. Сейчас, с переходом этого коллектива на выполнение

столярных работ, приняты меры к обеспечению ее электроинструментом. В мастерских подготавливается долбежник специально для этого коллектива.

В бригаде тов. Стукова имелось два краскопульта. Однако в связи с тем, что их применяли на покраске фасада цементными растворами, оба вышли из строя. Сейчас для бригады изготовлен новый электрокраскопульт. Делается обоезрезка.

Усть-Урте, где нет дорог инженерного типа, грузы, адресованные стройке, будет доставлять флот Аральского моря.

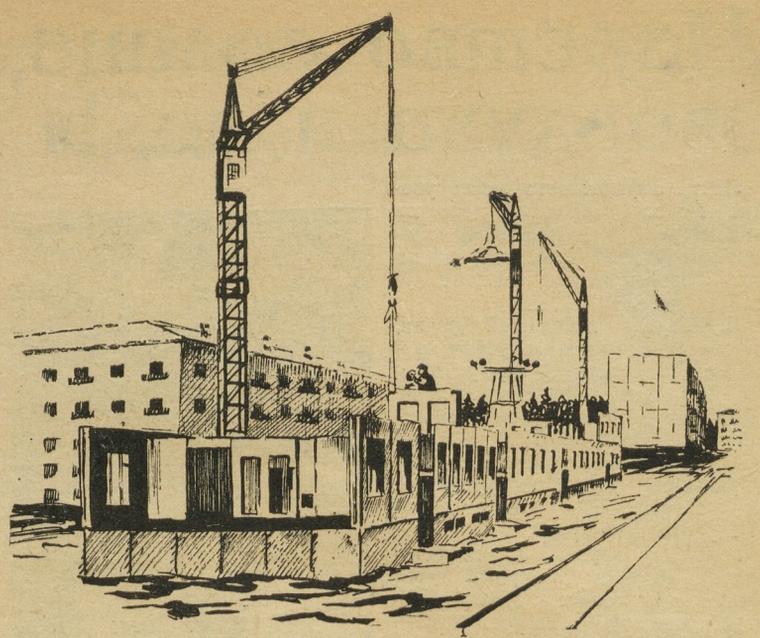
Все эти преимущества бесспорны, но многих трудностей они не снимают. Даже бывалым строителям, прокладывавшим трубопроводы в горах Кавказа, сибирской тайге, порой придется нелегко. Но задание есть задание, и оно будет выполнено.

Главный хозяин на трассе так называемый генеральный подрядчик — челябинский грест «Бензинопроводстрой». Опытный, бывалый коллектив этого треста отличился на строительстве транссибирских нефтепроводов, газопроводов Шаково — Магнитогорск, Джаржак — Ташкент.

Челябинск будет связан с трассой Газли—Урал и другими прочными нитями. Его трубный завод освоит производство труб, необходимых будущей стройке. До сих пор их выпускала только металлургическая промышленность Западной Германии.

Урал получит бухарский газ еще до конца семилетки. Мощные компрессорные станции, передавая друг другу незримое топливо, в конце пути приведут его к мареновским и доменным печам, нагревательным колодцам прокатных станов и, конечно, к кухонным плитам.

Намечено в первую очередь газифицировать, кроме Челябинска и Свердловска, Нижний Тагил, Серов, Сухой Лог, Каменск-Уральский, Асбест и другие города. Общая длина ответвлений от



Один за другим вырастают крупнопанельные дома на улице Культуры в соцгородке Уралмаша.

Рисунок В. ИВАНОВА.

Тревожные сигналы

Собираются ли строить гараж?

В трудных зимних условиях, вручную рыли строители котлован под здание гаража для радиорелейной установки. Еще бы! Надо было спешить. Ведь в здании должны разместиться радиомастерские и склад оборудования. Эти помещения необходимы для монтажа башни.

Но вот самое трудное время прошло. Уже выложили фундамент и цокольный этаж. Казалось бы... Но не тут-то было. В то время, когда мы рассчитывали приступить к кладке первого

этажа, бригаду тов. Ибатуллина внезапно сняли и перебросили на другой объект. Лучшие летние дни уходят напрасно. За полмесяца здесь не уложено ни одного кирпича.

Казалось бы, за это время можно было хотя бы смонтировать на площадке кран. Ведь не будут строители вручную класть двухэтажное здание.

Но ни в тресте, ни в управлении никто не желает ударить палец о палец.

Собираются ли наши руководители строить гараж летом или опять будут ждать зимы?

А. ДРЯГИН, прораб 245 управления.

Но радовались недолго

Много радости было у тех строителей 752 управления, которые получили благоустроенные квартиры в новом доме № 27 по улице Донбасской. Этот дом помогали строить и они в свободное от работы время.

Но радость оказалась недолгой. Зимой в большинстве квартир было холодно, так как система отопления не обеспечивала нормальной температуры.

Но вот минула весна, наступило лето. Казалось бы, следует заняться реконструкцией котельной, но, по-видимому, припретые летним солнцем руководители жилищно-коммунальной конторы, да и управления успокоились.

Мало беспокоится о жильцах и домоуправляющий тов. Кочкин. А ведь кто, как не он, должен, в частности, позаботиться о своевременной вывозке нечистот из мусорных ящиков. Должен, а не заботится и ящики эти не чистятся по месяцам. Возле них образуются горы пищевых отходов и мусора и уже кружатся стаи мух.

Обратите на это внимание, товарищи из ЖКК.

И. ГОЛОВ, рабочий 752 управления.



го хозяйства. Передача «Выполняем обязательства». 19.20 — Документальный фильм «Земля саратовская». 19.40 — Передача «Ступенька на зрелость» (Рассказ о юношеском драматическом коллективе Дворца культуры им. Горького) 20.45 — Художественный фильм «Белые ночи».

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.

БОГАТЫРЬ-НЕВИДИМКА ПРИДЕТ НА УРАЛ

(Окончание. Нач. в № 49).

Стоило подержать над землей зажженную спичку, как начинали плясать, словно вырвавшиеся откуда-то из пренеподней, голубоватые огоньки. Это загорался сочившийся из трещин природный газ.

«Заколдованные пески» стали теперь участками геологической разведки, промыслами. Местное население знает их истинную, реальную ценность. Кстати, скважину, давшую первые мощные выделения газа, довелось пробурить узбеку, буровому мастеру Мансуру Ходжаеву. Теперь на его счету пятнадцать, если не больше, скважин.

Геологоразведчики прочно обжились уже в пустыне. Тут трудятся признанные мастера своего дела. Во втором году семилетки взяли они довести среднюю скорость бурения скважин до 1100, а то и 1200 метров в месяц на каждый станок. Этот показатель превзошли уже буровые мастера П. Кондратенко и М. Автиди.

Вскоре наступит горячая пора и для строителей газопровода Газли—Урал. Уже ведется подготовка к большим работам. В Кара-Калпакской АССР, в городе Тахиа-Таше, создается производственная база. Там будут готовить крупные узлы и отправлять их на трассу для окончательного монтажа «нити» и укладки ее в траншею.

2. ГАЗЛИ—СВЕРДЛОВСК

Намечено в этом году проложить для начала сто или несколько больше километров газопровода. Собственно, будет две подземных транспортных артерии: до Челябинска и до Свердловска. Протяжение каждой из них — более 2000 километров, а общая длина газопроводящей сети превысит 6000 километров.

После длительных изысканий на местности Ленинградский проектный институт «Гипроспецгаз» предложил примерный вариант трассы Газли — Свердловск.

— Этот вариант известный под именем «западного», возник не сразу, — рассказывает главный инженер проекта В. И. Шпаковский. — Вначале предполагалось идти напрямик — через Кызыл-Кумы, приаральскую часть Кара-Кумов и далее прямо на север. Это более короткий, но очень уж сложный путь. Он проходит по необжитым местам, где почти нет населенных пунктов. Поэтому вариант, носящий название «центрального», был отвергнут. Отдано предпочтение западному направлению как более благоприятному.

Но и его легким никак не назовешь. Придется около 210 километров тянуть газопровод по пустыням Кызыл-Кумы и Кара-Кумы.

Выйдя из оазиса, трасса упирается в восточный чинк или, проще говоря, обрыв каменного плато Усть-Урт. Довольно скудные пастбища обширного плато служат приютом для диких животных — джейранов. По свидетельству счетчиков, проводивших в 1959 году Всесоюзную перепись населения, здесь занесли они в списки лишь нескольких охотников.

Затем трубопровод пройдет вблизи западных берегов Аральского моря.

Далее, на Урал, трасса устремится почти по прямой линии.

3. ВОТ ПОЧЕМУ ТАК РЕШИЛИ

Западный вариант выгоден тем, что приблизит стройку к новой железной дороге Чарджоу—Кунград и грунтовому тракту, издавна проложенному между этими двумя пунктами. На