

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 49 (1739).

СРЕДА, 22 ИЮНЯ 1960 г.

XIX
Год издания

Цена 15 коп.

НА ОСОБО ВАЖНЫХ СТРОЙКАХ

Рабкоровский пост сообщает

На строительстве пускового объекта — новых пролетов цеха валков — главное сейчас устройство фундаментов под оборудование. Управление механизации № 1 должно было 11 июня начать подготовку котлованов под фундаменты. Однако до 17 числа не была сделана и третья часть этой работы. Потом экскаватор стоял на профилактическом ремонте. Это необходимо. Но ведь и во время работы использовался он плохо, так как транспорта для отвозки грунта не хватало.

Затягивают механизаторы и работы на строительстве сталелитейного цеха. Начальник участка этого управления тов. Домнич давал слово 14—15 июня начать рытье котлована на строительстве сталелитейного цеха. Сейчас он делает вид, что забыл об этом и начал работы лишь двадцатого числа.

Затянулись работы в котловане под склад песков. Чтобы его сдать, необходимо ускорить переноску железнодорожных путей. Работу эту выполняет первое управление «Уралтрансспецстрой». Значит, дело зависит от него. Только после этого можно будет полностью завершить земляные работы и приступить к бетонированию.

До сих пор трест «Стройдеталь-70» не выдал необходимую арматуру и закладные части для фундаментов склада песков. По той же причине нельзя изготавливать колонны для здания по регенерации песков.

До сих пор ежемесячно 8—10 тысяч кубометров земли нашему коллективу приходится вынимать вручную, так как управление механизации объемы земляных работ до 50 кубометров считает мелкими. Единственный экскаватор с емкостью ковша 0,25 кубометра работает у нас на участке только три дня в неделю и, конечно, не успевает. Ведь объектов много. Для более успешного выполнения работ нужно добавить экскаватор.

Члены рабкоровского поста:
Н. УЙМИН, прораб;
Н. ЗАЙНУЛЛИН, прораб;
С. ОСИПОВ, парторг.

На пусковых ОБЪЕКТАХ

С огоньком, с задором

— Ну как, Остап Петрович, много еще у тебя осталось дел?

— Да не так уж много. Вот покрасим полы, выкроем начисто панели в лестничной клетке и с внутренней отделкой будет покончено...

Аналогичные разговоры между бригадирами 774 управления О. Бондаревским и И. Липовым можно слышать постоянно.

Малыры этих бригад, ведя отделочные работы на пусковом, 120-квартирном доме, что строится по улице им. Баумана, соревнуются между собой. И бригадиры считают своим долгом обязательно справиться о положении дел у соседа. Работа в обеих бригадах идет дружно.

— Дом будет к сроку, — уверенно заявляют гг. Бондаревский и Липовой. И в этом не приходится сомневаться.

Бригады идут на одном уровне. С огоньком трудятся П. Юдашнов, А. Желудкова, Н. Жабреева, В. Федотова и

Благоустройство закончено

Славно потрудились асфальтоукладчики из бригады тов. Нафиковой, занятые благоустройством площадки дома облесхозуправления на улице Белинского. Ежедневно перевыполняя свои задания на 110—115 процентов, они за короткий срок уложили более 700 квадратных метров асфальта.

Теперь дворовые проезды и уличные тротуары полностью заасфальтированы.

Быстро подготовлены наружные водопроводные и канализационные коммуникации.

Наружное благоустройство площадки закончено на три дня раньше срока, предусмотренного графиком.

А. ФРОЛОВ,
мастер СМУ-2 треста
«Уралтрансспецстрой».

Отделка идет к концу

Рядом с женским общежитием № 5 по Пышминскому тракту выросло здание еще одного пятиэтажного общежития для строителей.

Очень скоро сюда въедут новоселы. А пока на площадке хозяйничают строители. Заканчиваются малярные работы. Бригады гг. Кузина и Кириллова красят полы, выкряивают начисто окна и двери.

Завершают свои работы и столыры. Собственно, столыры на

многие другие. Много дел в эти дни у молодого стекольщика Владимира Козина. Доставка последней партии стекла немного задерживалась, а сроки не ждут. И в эти дни Владимир трудится особенно хорошо.

С утра до вечера на строительной площадке не смолкает шум бульдозера. Это транспецстроевцы начали работы по благоустройству. Они уже заканчивают планировку.

Т. КЛУШИНА,
прораб.

По планам новой техники

Стекло грузят в контейнер

Значительную трудность для отделочников представляла погрузка нарезанного в мастерской стекла. Машины подолгу простаивали. Стекло часто билось.

Прораб тов. Махнев предложил и внедрил контейнер для погрузки нарезанного в мастерской стекла на автомашину или подводу и перевозку его на объекты.

Контейнер представляет из себя ящик, открытый сверху, с откидной боковой стенкой, окованный по углам полосовым железом. Он имеет четыре петли для захвата его крюком тельфера или крана. Внутренние поверхности стенок и днища обиты войлоком. Контейнер вмещает 15 квадратных метров стекла. Он установлен в стеклорезной мастерской в зоне действия тельфера.

Загрузка контейнеров производится стекольщиками по мере нарезки стекла.

Внедрение таких контейнеров сократило простой машин под погрузкой, исключило возможность боя стекла и позволило сэкономить 4000 рублей заработной платы в год.

Пресс для ремонта лесов

Усовершенствовать процесс ремонта лесов решили механизаторы гг. Волковский и Зверянов.

По их предложению для правки трубчатых лесов «Ленпромстрой» создан специальный пресс. Это удобное приспособление, значительно облегчающее ремонт лесов. Применение прессы дает возможность с большой точностью исправить погнутые трубы.

Пресс представляет из себя пространственный каркас из уголка 70×70 миллиметров. Через его центр проходит шток с ленточной резьбой. На верхнем конце штока укреплен штурвал, а на нижнем — бабка с шарниром и седлом, охватывающим трубу.

Труба, подлежащая выправке, укладывается на станину из швеллера № 14—16 и прижимается штоком.

Станок обслуживают двое рабочих. Труд их значительно облегчен. Качество ремонта лесов намного улучшено.



В строительстве многих дорог участвовал автогрейдерист 358 управления «Уралтрансспецстрой» Анатолий Артамонов. Сейчас, когда наступила самая благоприятная пора для благоустройства, он стремится работать особенно высокопроизводительно.

На снимке: А. АРТАМОНОВ.
Фото Г. Богатнаева.



ников, приступили к работе штукатурки из бригад гг. Агуловой и Колтышева и плотники тов. Никишанова. Штукатурка по графику должна была закончиться к 10 июня. Но штукатурки справились со своим делом на четыре дня раньше срока. Пришедшие им на смену маляры высоко оценили качество их работы.

Сейчас в доме полным ходом идет окраска. Занимаются ею бригады гг. Мугавина и Парунина.

Уже подходит к концу окраска поверхностей в кухнях и санузлах. Закончилась подготовка в комнатах. У маляров есть все возможности к 27 июня полностью завершить отделку здания.

Нужно также отметить ритмичную работу сантехников с участка тов. Обухова. Сантехники с самого начала строго придерживались графика и шли в ногу со строителями. На этом объекте не возникает необходимости долбить окрашенные поверхности.

Быстро справились со своей работой и электрики тов. Казанцева, хотя надо отметить, что качество их работы на этот раз хуже прежнего.

Б. ЕЛЬЦИН,
главный инженер управления № 4 треста «Южгорстрой».

НА МЕСТЕ НЕДАВНЕГО ПУСТЫРЯ

Все больше застраивается многоэтажными домами недавно окраинная Водопроводная улица. Строители третьего управления «Южгорстрой» готовятся сдать еще один крупноблочный 80-квартирный дом из блоков двухрядной разрезки.

Монтировала его бригада тов. Орлова. Штукатурку выполняла бригада тов. Курбатова. Большую работу провели на этой площадке плотники из бригады тов. Москаленко. Маляры тов. Есиной за полтора месяца провели ок-

раску поверхностей внутри здания. Она отличается хорошим качеством.

Сейчас в доме уже выполнены сантехнические работы и монтаж электросети.

Скоро в новый просторный дом въедут жильцы.

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

НА СООРУЖЕНИИ 60-квартирного крупнопанельного дома № 3 в пятом квартале была применена система приема работ сменяющимися друг друга бригадами различных профессий. Это значительно повысило чувство ответственности у всех строителей и сыграло большую роль в борьбе за высокое качество работы.

Хорошо справилась с монтажом здания бригада тов. Губина. У недавних каменщиков есть свой опыт монтажной работы. Ведь это уже второй сооружаемый ими дом из крупных панелей. Работу они закончили на пять дней раньше сроков, предусмотренных графиком. Качество монтажа очень высокое.

Приняв здание от монтаж-

Рассказы бывалых строителей

Слушая с большим вниманием доклад председателя ВЦПС В. В. Гришина, каждый из сидящих в зале сонявал, какой замечательный размах получило движение бригад коммунистического труда. Асия разведчиков будущего уже насчитывает миллионы. И радостно было сознавать, что сейчас не отдельные люди и бригады, а коллективы цехов и даже предприятий борются за звание коммунистических. Люди стали работать не так, как раньше. Передовики идут на отстающие участки, молодые врачи открывают бесплатные консультации, инженеры по-дружески помогают

Нас встречала Москва

...Поезд мерно постукивал колесами, слегка покачивались вагоны. На душе было радостно. Да и как не радоваться, мы ехали в Москву на Всесоюзное совещание передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда!

Вместе ехали 28 посланцев индустриального Урала. И хотя это были люди самых различных профессий, они находили много общих разговоров. Конечно, прежде всего речь шла о предстоящем совещании:

— Как нас встретят, кто будет делать доклад, будет ли на совещании Никита Сергеевич Хрушев? — все эти вопросы нас, конечно, не могли не волновать. И каждому хотелось как можно быстрее очутиться в столице.

И вот долгожданная Москва. Она нас встречает особенно гостеприимно. Играет духовой оркестр. С букетами цветов окружают нас представители общественных организаций столицы. Со всех сторон несутся возгласы приветствий.

Несколько минут езды на автобусе и мы в гостинице «Бухарест». Мне и бригадиру электрощитовиков завода «Уралэлектроробин» Николаю Михайловичу Арефьеву повезло. Из окон нашей комнаты хорошо были видны Кремль, Красная площадь. Но мы не довольствовались этим. Сразу же, несмотря на усталость, отправились на Красную площадь.

Надолго в моей памяти останется день 27 мая. Десять часов утра. Светлый зал Большого Кремлевского дворца заполнен до отказа. Под сводами дворца гремят аплодисменты. Это участники совещания приветствуют появление в ложах президиума Никиту Сергеевича Хрушева и других руководителей партии и правительства.

А когда секретарь ЦК КПСС Ф. Р. Козлов оглашает приветствие Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, вновь раздается буря аплодисментов.

ние, что наш народ умеет прохладить горячие головы зарвавшихся провокаторов из лагеря империалистов и пусть господа империалисты не забывают, что у советских людей очень сильные, крепкие руки...

Все дни пребывания в Москве у нас оставили неизгладимое впечатление. В перерывах между совещаниями и после его окончания нам удалось побывать во Дворце культуры завода «Серп и молот», встретиться с передовиками этого предприятия, посмотреть концерт художественной самодеятельности. Были мы на выставке «Советская Россия», которая дает возможность хорошо познакомиться с ростом творчества наших художников.

Побывали, конечно, и на выставке достижений народного хозяйства СССР. Особенно нас заинтересовал павильон электроники и телевидения, где вочию продемонстрирован рост нашей науки и техники. А когда мы очутились в павильоне Грузинского СОР, то забыли, что находимся в Москве. Нас окружали деревья со спелыми лимонами, апельсинами, мандаринами.

Посетили мы также мавзолей Ленина и Сталина, музей революции, Третьяковскую галерею.

Хорошо, очень хорошо встретила нас Москва. Поклядя массу впечатлений от этого великолепного города и еще более выросшее чувство гордости за свою великую Родину, за партию, за народ.

В. РАСКОВАЛОВ, бригадир треста «Жилстрой».

Отличное качество — вот что отличает станочника Анатолия Мозжерина от многих других передовых рабочих третьего цеха деревообрабатывающего завода.

Сейчас, накануне июльского Пленума ЦК КПСС, Анатолий Мозжерин борется за выполнение обязательств, взятых коллективом в честь этой знаменательной даты.

А. Мозжерин сейчас делает заготовки для столярных изделий. Нормы он перевыполняет, а качество работы у него по-прежнему не снижается.

НА СНИМКЕ: А. Мозжерин. Фото Г. Богатнаева.



Наши выпускники

Закончился учебный год в средних школах. Среди молодых строителей 89 треста есть немало монтажников, каменщиков, маляров, которые в свободное время сядились за парты. Каждый хочет быть настоящим специалистом, мастером своего дела, а для этого надо учиться.

В этом году в средних вечерних школах занималось 180 наших строителей. 14 из них на днях сдали последние экзамены за 10 класс и заслужили право на аттестат зрелости.

Среди них каменщик 234 управления Борис Шалыгин, штукатур того же управления Нина Бакаланова, бригадир штукатуров 774 управления Леонид Фарушкин, штукатур 774 управления Елена Иванова, секретарь комсомольской организации 752 управления Леонида Важенни и другие.

В. ДВОРЯНОВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ 89 треста.

Отклики, реплики, предложения

КОНЧАЕТСЯ ПОЛУГОДИЕ, А ШКАФЧИКИ НЕ СДЕЛАНЫ

Нередко после трудового дня в трамваях и автобусах можно видеть людей в грязной спецодежде. Они пытаются встать к стороне, так как видят, что могут запачкать пассажиров. Кто эти люди? Это строители «Свердловскгорстрой».

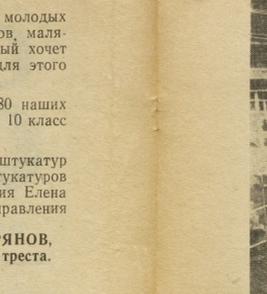
Беда в том, что на строительных площадках наших трестов до сих пор нет приличных бытовых помещений для рабочих, где бы можно было переодеться, умыться. И вот — результаты.

В «Свердловскгорстрое» усилии профсоюзных комитетов в этом отношении не достигают желаемых результатов. Между тем, как мы прекрасно знаем на стройках Ленинграда, Москвы, Киева и других городов трудящиеся созданы необходимые бытовые условия.

Недавно в московской газете «Знамя строителя» я прочитал небольшую заметку, написанную мастером четвертого стройуправления треста Мосжилстрой А. Сиротиним. Она называлась «Хороши у нас бытовки». Заметка небольшая и я ее решил перепечатать.

«Зайдите в наши бытовки и вы будете довольны и чистой и порядком в них. Для спецовки и чистой одежды есть шкафы. На окнах за занавесками — цветы. Стены покрыты клеенкой, на стенах — плакаты. К обеденному перерыву появляются свежие газеты и журналы.

Инициаторами создания хороших бытовых условий явились помощник начальника управления подполковник запаса тов. Розанов и начальник участка тов. Певзнер. Постоянно следят за чистотой в помещениях и поддерживают ее табельщица



В. ДВОРЯНОВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ 89 треста.

Разберитесь в обидах каменщиков

В управлении № 754 посоветовали:

— Сходите в цех мшиловых сепараторов, там сейчас широким фронтом развертываются работы.

И вот мы на заводе пластмасс. Вдоль асфальтированной дороги тянутся производственные корпуса. Вокруг зеленеют молодые саженцы. Но это, так сказать, в центре. А на окраинах завод продолжает строиться. То тут, то там встают новые корпуса.

Более чем на сто метров тянется цех мшиловых сепараторов. Собственно, самого цеха еще нет: на площадке только начаты работы нулевого цикла: торчат столбчатые фундаменты, белеют железобетонные раундажи. Но почему-то не видно никаких механизмов. Лишь в одном месте, как муравьи, копошатся рабочие, сколачивают подмости.

Другая кучка людей плотным кольцом окружила бригадира каменщиков Георгия Ивановича Федякова.

— Скажи, скоро ли нам дадут возможность вернуться?

— Уж руки соскучились по кладке.

— Подумать только, за два месяца пятьдесят кубов выложили. А ведь могли сделать гораздо больше, — горячат молодой каменщик Виктор Стрепалов.

— Ну что я могу поделать, — сердится Федяков, спросите лучше у мастера.

А вот и мастер Виктор Васильевич Суверин. Теперь каменщики обращаются к нему:

— Скоро ли мы перестанем по всей территории завода бревна собирать?

— Когда нам поставят кран?

— Крана не ждите, его вообще в этом году не поставят. А пока придется работать вручную, — хмуро бросил мастер.

Но вдруг выступила вперед Лидия Крохалева.

А как же мы с нормой управлениями и каменщиками управления № 232 треста 33 также объясняется несвоевременной подачей раствора. Имели место и случайные простои из-за технической неисправности крана и его занятости при разгрузке автомашин. Это означает, что материалы к рабочему месту подавались несвоевременно, отдельные работы, при наличии механизмов, выполнялись вручную.

Но особенно характерно, что в этом управлении, имеющем собственный высотный растворный узел, при самофотографировании зафиксирована потеря 121 человеко-часа исключительно из-за отсутствия раствора.

Необходимо указать и на бытовую еще, к сожалению, практику использования таких спланированных, как каменщики, плотники, столяры, на работах, не имеющих отношения к их профессии. Например, в управлении № 4 треста «Южгорстрой» рабочие-специалисты до 30 процентов рабочего времени занимались работами не по специальности.

Для устранения перечисленных недостатков необходимо провести ряд организационных мер, которые помогут резко улучшить положение на площадках.



На снимке: А. Демешин. Фото Г. БОГАТНАЕВА.

К АБ быстро изменил свой вид улицы Шаумяна. Давно ли, кажется, здесь был пустырь, а сейчас широко раскинувшаяся новая строительная площадка «школьного городка». Здесь должны быть сооружены трехэтажная школа на 920 мест, два общежития-интерната, хозяйственный корпус, теплица, ледник.

Исключительно добросовестно работает на заводе изделия из ячеистого бетона бетонщик Александр Андреевич Демешин. Он лучше многих умеет подготовить формы для бетонирования.

На снимке: А. Демешин. Фото Г. БОГАТНАЕВА.

Через голову прораба

Всегда попадаешь на стройку, что первое, что бросается в глаза, это большое количество наглядной агитации. Повсюду развешены лозунги, плакаты.

— Товарищ, знай наш график, — извещает стенная газета «Строитель». — Мы должны закончить кладку школы 5 июня, первого интерната — 10 июня, второго интерната — 25 июня...

Что для достижения поставленной цели используются средства наглядной агитации — это очень хорошо. Но когда оживляются взглядом поднимающиеся сооружения, видишь, что строители далеко отстали уже от сроков, установленных графиком.

Кончилась первая половина июня, а на школе и на первом общежитии-интернате идет еще кладка кирпича. Что же касается корпуса второго общежития-интерната, то он только начал вырисовываться.

— Да, мы отстаем, — с горечью признает прораб 766 управления И. Воронкин. — Но здесь не наша вина. Нас подводят...

И прораб начинает жаловаться, что стройку плохо обеспечивали плитами МВ, из-за чего задержалась кладка школы. Ненормальное обеспечение материалами и сейчас не сходит с повестки дня. Так, с 10 июня строители должны были уже приступить к строительству стропильных ферм, но этих ферм на стройке еще

нет. Виновинок — деревообделочный цех № 3 (начальник тов. Антонов), который донельзя затянул поставку этих изделий.

Однако в отставании виновны и сами руководители 766 управления гг. Попов и Колосов, которые не позаботились вовремя об обеспечении стройки материалами. Ведь не секрет, что первые этажи всех трех корпусов были подняты вручную.

Но всего удивительнее то, что, допустив отставание, руководители управления, видимо, и не думают его наверстывать. Иначе, видишь, что строители далеко отстали уже от сроков, установленных графиком.

В большом прорыве, например, сейчас находятся штукатурные работы. Несмотря на это, исполняющий обязанности начальника управления тов. Колосов продолжает снимать штукатурку на другие объекты. А когда начальник участка тов. Камардинов и прораб тов. Воронкин попробовали было возражать, так Колосов стал действовать через их голову, давая самолично распоряжения бригадирам, даже не ставя в известность о них руководителей участка.

— Впрочем, подменять прорабов и мастеров вошло уже в его систему.

При нас в раскомамдировочную зашел бригадир земляков Д. Пашайда. Он был явно взволнован.

«Я не пойму, кто здесь прораб, Воронкин или Колосов?» — спросил он начальника участка. Оказывается, бригадир был возмущен вот чем. Готовя котлован под ледник, он ждал бульдозера, который должен спланировать площадку. Такое распоряжение дал бульдозерист и прораб Воронкин. А Колосов, не считаясь ни с чем, отменил его.

И получается, что один дает распоряжение, другой отменяет. Широкий фронт открыт для плотников и штукатурных работ. Есть для этого и материалы: завезены стальные изделия, подоконники. Нет лишь основного — людей. По распоряжению тов. Колосова последняя бригада плотников, которая еще оставалась на школьном городке, была отправлена на другую стройку.

Сейчас в 766 управлении штурмуют пусковые объекты. На строительство же школьного городка обращается весьма и весьма мало внимания.

Под угрозой срыва работы субподрядных организаций. Транспортировочные 358 управления не довели до конца ни одного нулевого цикла. На школе, например, не выполнена еще гидроизоляция перекрытия над подвалом, не сделаны крыльца, не бетонированы разрывы между плитами перекрытий, не произведена подсыпка грунтом бесподвальной части здания.

Отстают работы по прокладке канализации и водопровода, которые ведет коллектив третьего строительного-монтажного управления того же треста. А ведь времени остается в обрез.

А. САШИНА.

Материалы комплектуются на корпус

Пять отделочных трестов, двадцать шесть специализированных управлений, сотни объектов одновременно находящихся в отделе... Как организовать снабжение, чтобы ни на одном корпусе ни одна бригада не испытывала перебоев в обеспечении материалами?

Мы начали с того, что ликвидировали во всех отделочных трестах сначала конторы, а затем и отделы снабжения. Этим не только сконцентрировали ресурсы и получили возможность организовать контроль за их использованием, но и взяли на себя всю полноту ответственности за выполнение плана. Штаты аппарата снабжения сократились на 50 процентов, а порядка, организованности прибавилось.

Вторым нашим шагом явилась централизация доставки всех отделочных материалов на строительные площадки. Складские базы в трестах и специализированных управлениях были ликвидированы. Остались у них лишь кладовые для инвентаря, инструментов и спецодежды. Материалы доставляются простейшей смесью от московских поставщиков завод — объект, от илаторских поставщиков — материальная база Мосстедлпрома — объект.

В тресте создан специальный отдел централизованных перевозок, в распоряжение которого поступил весь транспорт. Если раньше каждое управление присылало за материалами свои машины с грузчиками (на базе не редко скапливалось по 50—60 машин, по 150 рабочих и они простоявали часами, успевая сделать одну езду), то теперь это уже давно отошло в область предания.

73 машины, имеющиеся в распоряжении отдела централизованных перевозок, успевают в смешать не менее трех рейсов в смесь кажда. Машины никто не сопровождает. Необходимое число грузчиков имеется лишь на базе. Для доставки мелких грузов разработаны кольцевые маршруты. Оборудованы специальные машины для транспортировки стекла, паркет, перевозятся в крытых машинах.

Все это привело к тому, что объем перевозок у нас сократился на 35 процентов, а простоев на участках в ожидании машин с материалами не стало вовсе.

В нашем тресте разработаны и утверждены в УОРе нормы расхода всех отделочных материалов на один квадратный метр жилой площади во всем типом зданий. Исходя из этих норм, наш планово-производственный

шествие. По нему принимаются меры.

Конечно, мы не можем сказать, что уже справились со всеми стоциями перед нами задачами. Еще недостаточно оперативно решается вопрос обеспечения отделочников прогрессивным инструментом. Еще паркет подчас набирает влагу в неприиспособленных складах материальной базы. Еще Гламоспромстройматериалы не всегда идут навстречу нашим требованиям: Московский и Гучковский заводы откажутся грузить плитку и нам приходится посылать туда с машинами своих грузчиков; линолеум отпускается без мастик...

Главное мы все-таки видим в том, что создали себе возможность работать перспективно. Уже сейчас мы можем делать расчеты на материалы, которые потребуются для пусковых объектов 1961 года. От комплектации отделочных материалов на корпус собирается перейти к комплектации на квартиру.

М. МАТЯШ, управляющий трестом «Мосстедлпрома» («Знамя строителя», Москва).

Рассказываем о передовом опыте

отдел разрабатывает лимитные карты на все запланированные к сдаче корпуса. Лимитные карты служат основным документом, по которому выписываются товарно-транспортные накладные, ведется учет расхода материалов, осуществляется контроль за их использованием.

Такая система позволила полностью освободить прорабов, специализированные управления и тресты от такой трудоемкой работы, как составление заявок на материалы, дала возможность перейти от снабжения объектов к их комплектации.

Отдел централизованных перевозок заблаговременно передает товарно-транспортные накладные, выписанные на основании лимитных карт, на базу, производящую комплектование машин. Машины еще накануне дня заезда распределяются с учетом их типов и грузоподъемности, по адресам. Теряет уже не может получиться так, что паркет, скажем, завезли, а битума на участке нет. Уж если на стройку отправляется паркет, то туда же доставляется и органит и битум.

Прельно упростились документооборот. Не нужны стали заявки в нескольких экземплярах с образцами подписей и печатями, требовавшие массу времени на свое оформление. Товарно-транспортная накладная или, как у нас принято ее называть, счет-наряд одновременно дает право на отгрузку материалов, служит документом для банка и учетным документом, а также позволяет контролировать работу транспорта, поскольку в ней отмечаются время прибытия автомашины на базу или на комбинат «Стройдеталь», время ее отправки в крытых машинах.

Все это привело к тому, что объем перевозок у нас сократился на 35 процентов, а простоев на участках в ожидании машин с материалами не стало вовсе.

Вот они, резервы, используй их

Что показало самофотографирование рабочего дня

В текущем месяце произошло, наконец, давно ожидаемое всеми строителями важнейшее событие — переход на семичасовой рабочий день. Теперь рабочий день первой смены на наших площадках начинается в восемь и кончается в четыре часа. В новом учебном году строители — учащиеся вечерних школ, техникумов и институтов — получают ежедневно лишние час для подготовки к занятиям. Женщины-матери смогут уделить значительно больше внимания своим семьям.

Переход на семичасовой рабочий день дает очень большие преимущества всем трудящимся. Но он требует от нас лучшей организации, борьбы за экономичность. Ведь теперь, когда за семь часов каждый строитель должен выполнить всю ту работу, на которую прежде уходило

восемь часов, рабочий день должен быть всемерно уплотнен. Для этого необходимо добиться правильной организации работ на площадках, нормального снабжения стройматериалами, механизмами всех строительных работ.

Недавно работниками нормально-исследовательской станции № 16 была проведена проверка организации работ на площадках, наличия калькуляций и нарядов в бригадах, эффективности использования рабочего времени, обеспеченности объектов стройматериалами и других организационных вопросов. Проверка велась путем проведения самофотографий рабочих дней в бригадах и других организационных вопросах.

Инженерно — технические работники управления были закреплены за участками, где практически оказывали помощь в организации работ.

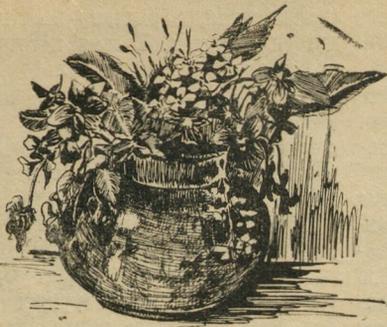
В течение двух дней июня были проведены самофотографии рабочего дня строителей. Им

И. КОГАН, председатель постройки «Уралтранспецстрой».

Однако были отмечены случаи неиспользованного использования рабочих. Так, в СМУ-1 треста «Жилстрой» на площадке собственного общежития треста по улице 8 Марта на разгрузку кирпича из бригады каменщиков тов. Расковалова было выделено пять человек и на разгрузку шлака из бригады тов. Пустьвалова — семь человек. Фактически за рабочий день было подвезено четыре машины кирпича и пять машин шлака.

Рабочие на этом участке использовали без достаточной нагрузки и свободно могли бы заняться другой полезной работой. Но они не получили задания от мастера тов. Мильмана. А бригаде тов. Пустьвалова этот мастер не выдал и наряды на работу.

Каменщики СМУ-1 в дни, когда проводились самофотографии, выполнили свои нормы на 60 и на 46,5 процента. Эти крайне низкие цифры объясняются отчасти тем, что в оба дня раствора, который должен поступать сюда с железобетонного завода № 2 треста «Стройдеталь-70». По этой причине потеряно 50—60 процентов рабочего времени. Невыполнение норм монтаж-



Рожден он солнцем и
весной
Фиалок маленький букет.
На нем росы остался
след,
Он пахнет свежестью
лесной.
Рисунок В. ИВАНОВА.

Нет, не забыть

Шелестя календарными листами,
В датах лоя отшумевших событий бег,
Я задумался над прожитыми годами
В этот полный тревоги и радости век.
Преданья?! Нет — слишком уж рано,
Чтоб с расспросами лезть о войне к старикам,
У меня своя, хоть зажившая, рана
Все напомним, что видел и выстрадал сам.
В мире — мир. Надо мною чистое небо
И в его синеве ты хоть душу купай,
Только я не забыл ни походного хлеба,
Ни махорки солдатский пай.
Издавно повелось возвеличивать подвиг,
Пьедестал для бессмертных выделять
мраморный
Я же помню смерть друга и маленький холмик
И поникших солдат, и ветра плач траурный.
Не забыть бой один и старушку седую,
В той деревне, где каждого смерть стерегла.
Бабка внука несла, словно ношу святую,
Словно будущее для людей берегла.
И стояли, я помню, сожженные хаты,
Трубы — руки как будто к небесам вознеся.
Мир возмездия ждал, ждал суровой расплаты,
И они поднялись словно мести прося.
Это все не случайно ведь я вспоминаю,
То, что очень и очень хотел бы забыть.
Я прошел сквозь войну. И всем сердцем желаю
Людям нашей планеты в мире жить и дружить.
П. ПОЛЯКОВ,
электрик завода товарного бетона
треста «Стройдеталь-70».

БОГАТЫРЬ-НЕВИДИМКА ПРИДЕТ НА УРАЛ

Этот рассказ о газопроводе
Газли—Свердловск написали для
«Свердловского строителя»
сотрудники редакции централь-
ной «Строительной газеты» А. И.
ВЕТРОВ и Б. Л. ЛЬВОВ.

1. ТАМ, ГДЕ ОН РОДИЛСЯ

Более 4500 условных знаков
нанесены на карту полезных иско-
паемых, составленную Средне-
азиатским научно-исследователь-
ским институтом геологии и ми-
нерального сырья. Они обозна-
чают железо, марганец, воль-
фрам, серу, фосфориты, графит,
горный воск, драгоценные камни.

Но наибольшее богатство хра-
нит с незапамятных времен пу-
стыня Кызыл-Кумы. Там, в запад-
ном Узбекистане, открыт газо-
нефтеносный бассейн, получив-
ший название Бухаро-Хивинско-
го. Он — самый большой в стране
и один из шести известных
ныне главнейших газоносных
провинций мира.

Геологи продолжают изучать
на редкость богатый бассейн.
Уже сейчас промышленные запасы
газа определены в 600 мил-
лиардов кубометров. Месторо-
ждениям Джаркак, Газли,
Южный Мубарек поистине и це-
ны нет. Это и имел в виду Н. С.
Хрущев, когда выступая в Эко-
номическом клубе Нью-Йорка во
время своей поездки в США, го-
ворил:

«Отличные перспективы откры-
ваются перед газовой промыш-
ленностью. Пока Америка зани-
мает первое место в мире по до-
быче газа и его разведанным за-
пасам, но в последние годы и
мы все больше используем при-
родный газ. Наши геологи откры-
ли такие огромные месторожде-
ния газа, что их хватит на де-
сятки лет. Это дает нам возмож-
ность еще больше увеличить до-
бычу и потребление газа и пере-
гнать вас также и в этом отно-

шении». Есть, конечно, все основания
для столь категоричного заяв-
ления. Уже в 1970—1972 годах до-
быча газа в СССР достигнет
270—320 миллиардов кубометров.
По теплотворной способности это
равно современной годовой до-
быче каменного угля в стране.
Магистральные газопроводы про-
тянутся по территории всех пят-
надцати союзных республик, об-
разовав единую систему газо-
снабжения страны. Они принесут
городам, поселкам, колхозам
удобное и дешевое топливо, да-
дут заводам большой химии сы-
рье, которое можно превратить,
к примеру, в азотные удобрения,
синтетический каучук, искус-
ственную шерсть и кожу.

Закономерно, по единому госу-
дарственному плану включаются
в хозяйство страны молодые про-
мышленные районы, возникают
новые, порой неожиданные эко-
номические связи. Что могла дать
прежде индустриальному Уралу
Бухара, славная своей музейной
старинной, памятниками зодчест-
ва? А ныне становится привыч-
ным словосочетание Газли—
Урал, означающее направление
будущей газовой магистрали,
самой крупной не только в нашей
стране, но и на всем земном
шаре.

Магистраль эта возьмет нача-
ло в местности, название которой
в переводе с узбекского означает
«С газом!». Так поздравляли
друг друга геологи, разведав
около трех лет тому назад один
из кладов пустыни. Теперь они
признают, что несколько поторо-
пились. Есть все основания назы-
вать новый поселок «Газли —
нефтли» («С газом и нефтью»).
Несколько пробуренных здесь
скважин начали фонтанировать,
дали знать о залежах нефти. Так
обрело еще большую ценность
Газлинское месторождение, пер-

НАЧАЛЬНИК «Отделстрой»
тов. Гаев и еще кое-кто
из руководителей весьма
ценят бригадира штукатуров
А. А. Пестрякова и говорят о нем
как о хорошем организаторе и
даже «незаменимом» бригадире.
Видимо, именно за «незамени-
мость» его рекомендовали, а за-
тем выбрали членом цехкома,
призванного заниматься, наряду
с другими делами и воспитатель-
ной работой в коллективе. Не так
давно в «Отделстрой» в 33 тре-
сте собралась даже провести
широко разрекламированное «ме-
роприятие» — чествовать Пест-
рякова как юбиляра.

И все это несмотря на то, что
в тресте нет человека, который
бы не знал Пестрякова. И знают
его не как хорошего бригадира,
а как горького пьяницу, давно
посрамившего свою прежде добы-
тую трудовую славу. Пьяный
приходит Пестряков на работу,
пьяный идет домой. Среди рабо-
чих его постоянные выпивки во-
шли в поговорку. Но в управле-
нии и в тресте на это по-преж-
нему закрывают глаза,
хотя был, например,
случай, когда пьяный
Пестряков заснул на
полу у дверей управ-
ляющего и т. д. Случи-
лось это, кстати, не-
задолго до «юбилея».

Сейчас Пестряков по-прежнему
безобразно пьет, а в тресте и в
управлении его по-прежнему
нежно опекают. Чувствуя такую
заботу, Пестряков совсем обнаг-
лел. На площадку он выходит,
когда захочет, сам давно уже не
работает, а только «руководит».

Для пьянства нужны деньги.
А при тех количествах водки,
которые потребляет Пестряков,
денег ему не хватает, хотя и за-
рабатывает он иной раз и по две
тысячи. Первый выход — это
внеочередные «пропойные» аван-
сы, которые ему регулярно вы-
писывает тов. Гаев.

Второй выход — это займы в
бригаде. Например, у штукатур
Васильевой он «занял» 280 руб-
лей. Занял и «забыл», несмотря
на постоянные напоминания Ва-
сильевой. А когда, наконец, Ва-
сильева предупредила:

— А то ведь я в контору
пойду...
Он только засмеялся:
— Мне в расчет только пол-
ста и осталось. Попробуй-ка по-
лучи!

Так решил суд товарищей

В заявлении от коллектива
медсанчасти Уралмашзавода,
где работает жена С. М. Малю-
тина, которое было передано в
товарищеский суд первого уп-
равления «Уралтрансстрой»,
были обстоятельно изложены
факты возмутительного поведе-
ния этого рабочего.

В первом управлении Малютин
работает шестой год. За ним и
раньше замечались недостойные
поступки. Он пьянствовал, устра-
ивал дома скандалы.

Именно о таком факте расска-
зывалось в заявлении. В воскре-
сенье, 29 мая, Малютин, напив-
шись допьяна, стал требовать от
жены денег на выпивку и из-
бил ее.

вооткрывателям которого при-
суждены Ленинские премии
1960 года.

Ожила, обрела подлинную
жизнь безлюдная прежде пу-
стыня, появились в ней отчетливые
признаки современной индустрии.
Сейчас можно запросто совер-
шить путешествие в молодой по-
селок Газли. Путь к этому про-
мышленному «оазису» лежит из
города Бухары через барханы,
которые тянутся от горизонта до
горизонта. Но вот, лаская взор,
утомленный тягостным однооб-
разием песков, возникает, словно
мираж, поселок с аккуратными
белыми домиками, глянцевыми
нитями дорог, разбегающихся к

На Малой Свердловской

В Центральном парке культуры и отдыха им. Маяковского
(г. Свердловск) скоро откроется Малая Свердловская желез-
ная дорога. В эти дни на стройке ежедневно можно видеть
много мальчиков и девочек — тех, кто будет обслуживать
дорогу. Им не терпится поскорее стать «настоящими желез-
нодорожниками», ведь они будут дежурными по станции,
кондукторами, проводниками, а двое мечтают получить даже
право управления тепловозом. Около 100 учащихся в течение
двух лет осваивали профессии движенцев, связистов, вагон-
ников и другие.

На Малую Свердловскую уже поступили восемь пасса-
жирских вагонов и тепловоз. Начинается обкатка локомоти-
ва, проверка пути, а затем и устройство автоблокировки и
электрической централизации стрелок.

Строители треста «Свердловсктрансстрой», хотя и не уло-
жились в сроки окончания работ, но в последнее время усили-
ли темпы. Скоро должно быть закончено сооружение локо-
мотивного депо, готовятся к сдаче вокзалы Центральной стан-
ции, «Пост», «Водная» и «Пионерская».

Плохо то, что затянулись работы по благоустройству при-
вокзальных площадей. Отдел благоустройства Свердловского
горисполкома должен восполнить этот пробел. «Путевка».

Это была правда. За вторую от четырех до шести рабочих
половину мая Пестрякову причи- дней, а Пестряков «руководил»
талось всего 50 рублей. Осталь- на этой площадке 13 дней.
ные он успел всеми правдами и Странно и то, что как самому
неправдами получить прежде и Пестрякову, так и остальным
употребить на «горючее». четверым в течение всего мая

ХАПУГЕ — ПО ЗАСЛУГЕ

Конечно, и авансы, и «зай-
мы» — все это не источник до-
хода для пропойцы, которому
всегда не хватало денег. И Пест-
ряков изобретает все новые ис-
точники.

Недавно он взял в управлении
№ 761 халтурный подряд на ра-
боту в 56-квартирном доме.
Договорились, что оплачено все
будет по нарядам из кассы уп-
равления. Сказано — сделано. Пест-
ряков направляет на площадку
штукатуров из своей бригады и
они зарабатывают примерно ты-
сячу рублей.

Но идут деньги не бригаде,
которая только потом узнает о
новой проделке своего изворотли-
вого руководителя.

Половину денег берет, разду-
меется, сам Пестряков, а другая
делится между четырьмя работ-
никами, с которыми у него были
старые сложные расчеты.

Присматриваясь к таблице
расчета, по которому начислены
эти деньги, обнаруживаешь яв-
ную нелепость: получается, что
четверо штукатуров «Отделстрой»
работали в управлении № 761

регулярно проставля-
лись «восьмерки» в
табелях «Отделстрой» и
в соответствии с этим
получили зарплату по
бригадному расчету.

Так Пестряков «умыкнул» из
бригадного заработка изрядную
сумму, чтобы употребить по свое-
му обыкновению.

Когда-то знаменитый бригадир
превратился теперь в жалкого
хапугу, обирающего своих рабо-
чих, чтобы за их счет лишний
раз напиться и вывалиться в
грязи.

Плохую услугу оказывают и
коллективу, и самому Пестряко-
ву руководители треста и «Отдел-
строй», делающие вид, что не
замечают его безобразий, и поз-
воляющие ему опускаться все
ниже.

Пора положить этому конец.
Был Пестряков хорошим брига-
диром — за то и честь была.
Стал пьяницей и хапугой — по-
лучай по заслуге.

И вместо того, чтобы праздно-
вать «юбилей», надо всерьез за-
думаться: может ли такой чело-
век по-прежнему руководить
бригадой.

М. ФЕДОРОВ.



СРЕДА, 22 ИЮНЯ

19.00 — Выступление юных
гимнастов Дворца пионеров.
19.20 — Последние известия.
19.30 — Документальный фильм
«Они водрузили знамя победы».
19.50 — Передача «Поэт солнеч-
ной Грузии (к 120-летию со дня
рождения Акакия Церетели).
21.10 — Художественный фильм
«Иванна». 21.45 — Для любите-
лей музыки «Карнавал» Шумана.

ПЯТНИЦА, 24 ИЮНЯ

19.00 — Последние известия.
19.10 — Навстречу Дню совет-
ской молодежи. Выступление
секретаря Свердловского област-
ного комитета ВЛКСМ тов. Кук-
линова. 19.20 — Документаль-
ный фильм «Песнь о Чувашии».
19.40 — Навстречу Пленуму ЦК
КПСС. Передача «У инициа-
торов соревнования». 19.55 — Пе-
редача «Город будущего строим
сегодня». 20.20 — Художествен-
ный фильм «Манана». 21.30 —
Передача «Среди книг».

СУББОТА, 25 ИЮНЯ

17.00 — Для детей. Сборник
мультипликационных фильмов.
17.20 — Последние известия.
17.30 — Празник советской мо-
лодежи, Передача с Централь-
ного стадиона.

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.