

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 47 (1737).

СРЕДА, 15 ИЮНЯ 1960 г.

XIX Год издания

Цена 15 коп.

ГОРОДАМ РАСТИ И РАСЦВЕТАТЬ!

Обращение участников Всесоюзного совещания по градостроительству ко всем работникам городского строительства, ко всем трудящимся

Дорогие товарищи!

Советский народ под руководством Коммунистической партии невиданным подъемом и творческой энергией претворяет в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, величественную программу построения коммунистического общества в нашей стране. Все шире развертывая социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий семилетнего плана, советские люди достигли выдающихся успехов в развитии промышленности и сельского хозяйства, науки и культуры, в создании материально-технической базы коммунизма. На этой основе все более быстрыми темпами растет могущество нашей Родины, культура и благосостояние трудящихся.

Улучшение жизни народа и сохранение мира во всем мире — главная цель всей деятельности Коммунистической партии, ее Центрального Комитета и Советского правительства, возглавляемых верным ленинцем выдающимся борцом за мир и счастье трудового народа — Никитой Сергеевичем Хрущевым. Эта великая цель воодушевляет весь наш народ в его неутомимой борьбе за торжество коммунизма.

В решении исторической задачи построения коммунистического общества большая роль принадлежит градостроительству. От того, как будет осуществлена планировка и застройка городов, как запроектированы и построены предприятия, жилые дома, культурно-бытовые здания, инженерные и транспортные сети, где и как размещены парки и стадионы, курорты и зоны отдыха, непосредственно зависят условия труда и быта, здоровье и долголетие наших людей.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют большую заботу о развитии градостроительства в нашей стране. За годы Советской власти выросли из рабочих поселков и заново построены около 900 городов. Многие из них поднялись в необжитых местах или на бывших захолустьях окраинных стран, в таежных лесах Сибири и на Дальнем Востоке, на Севере и в Средней Азии. В городах и поселках городского типа более чем в четыре раза увеличился жилищный фонд, построены многие тысячи зданий и сооружений, предназначенных для культурно-бытового и коммунального обслуживания населения; городское население возросло более чем на 70 миллионов человек.

В невиданно короткие сроки восстановлены города, рабочие поселки и села, разрушенные в годы Великой Отечественной войны. Большие работы осуществляются по реконструкции Мо-

сковы, столиц союзных республик и многих других городов.

Коренные изменения в нашем градостроительстве произошли за последние пять-семь лет. За эти годы значительно повысился объем жилищного строительства: если в 1954 году было построено 32,5 млн. квадратных метров общей площади, то в 1959 году введено в эксплуатацию уже 80 млн. квадратных метров. За один лишь прошлый год в нашей стране построено почти столько жилищ, сколько их было построено за десять довоенных лет. Успешно решается поставленная Коммунистической партией и Советским правительством общенародная задача по ликвидации в нашей стране жилищной нужды в ближайшие 10—12 лет.

Грандиозные задачи предстоит решить градостроителям за семилетку. По семилетнему плану общий объем государственных капитальных вложений составит около двух триллионов рублей — примерно столько же, сколько было вложено в развитие народного хозяйства за все годы Советской власти. На жилищное, культурно-бытовое и коммунальное строительство государством ассигнуется свыше 450 миллиардов рублей. Будет построено около 15 миллионов квартир, городской жилищный фонд страны увеличится в 1,6 раза. Огромное строительство развернется на селе.

Для решения этих задач у нас есть все возможности. Общественная собственность на средства производства, плановое развитие народного хозяйства, мирная направленность нашей экономики — эти коренные преимущества социалистической системы перед капиталистической открыли неограниченные перспективы для всестороннего развития градостроительства в нашей стране. В Советском Союзе создана мощная строительная индустрия, вступили в строй крупнейшие предприятия промышленности строительных материалов и изделий, успешно развивается производство сборного железобетона. Огромное значение для развития градостроительства имеют постановления партии и правительства по вопросам строительства и архитектуры.

Проведенная в нашей стране перестройка управления промышленностью и строительством устранила причины, порождавшие узковедомственный подход при застройке городов.

Но имеющиеся возможности используются далеко не полностью. Не везде еще продуманно ведется размещение промышленных предприятий и жилья, неэкономно используются городские территории, многие города не обеспечены генеральными планами, медленно внедряются прогрессивные приемы планировки и застройки, не уделяется должного внимания творческому применению типовых проектов, имеют место серьезные нарушения градостроительной дисциплины. Еще недостаточно внедряются прогрессивные конструкции и детали заводского изготовления, нет настойчивой борьбы за снижение стоимости, повышение качества строительства, благоустройства и озеленения городов. Устранение этих недостатков является важнейшей задачей.

Дорогие товарищи! Мы, участники Всесоюзного совещания по градостроительству, созданного ЦК КПСС и Советом Министров СССР, обсудили неотложные вопросы планировки, застройки, благоустройства городов и меры по дальнейшему улучшению градостроительства.

Советское градостроительство, как учит нас партия, должно быть подчинено великой цели строительства коммунизма, созданию наилучших условий труда, быта и отдыха для всех членов нашего общества, их всестороннему и гармоничному развитию. При решении этой исключительно важной задачи нам необходимо исходить не только из потребностей сегодняшнего дня, но и ясно представлять пути дальнейшего развития городов.

В наших городах должны получить все более широкое развитие многообразные общественные формы обслуживания населения: обеспечение жителей бла-

(Окончание на 2 стр.)

Всесоюзное совещание по градостроительству

10 июня состоялось заключительное заседание Всесоюзного совещания по градостроительству. В прениях выступили Герой Социалистического Труда экскаваторщик из Главленинградстроя В. И. Кукин, действительный член Академии строительства и архитектуры СССР И. С. Николаев, министр строительства электростанций СССР И. Т. Новиков, начальник Московского областного управления промышленности строительных материалов и строительных деталей А. А. Этмеджиян и другие.

— Созыв настоящего совещания, — сказал в

своем выступлении заведующий отделом строительства ЦК КПСС И. А. Гришманов, — свидетельствует об огромном внимании Центрального Комитета партии, Советского правительства, Никиты Сергеевича Хрущева к вопросам градостроительства.

Тов. Гришманов подчеркнул, в частности, необходимость решительно повысить качество строительства.

В заключение участники совещания приняли обращение ко всем работникам городского строительства, ко всем трудящимся.

✽✽

Долгое время во втором цехе завода железобетонных изделий № 1 качество 12-метровых железобетонных балок было низким.

Дело улучшилось тогда, когда руководить бригадой назначили опытного рабочего Василия Мухина. Он принял высокую ответственность, которую на него возлагает коллектив, и сумел добиться, что бригада резко улучшила производство балок.

На снимке: бригадир В. Мухин.
Фото Г. Богатнаева.

✽✽



РУКАМИ ДРУЖНЫХ

Хорошо справился с майской программой коллектив второго участка управления механизации № 1. План по освоению средств перевыполнен на 240 тысяч рублей.

Особенно хорошо работал на восстановлении экскаваторов емкостью 0,5 кубометра дружный коллектив мастерской, где начальником коммунист тов. Лачихин. Отремонтировано семь экскаваторов.

Полностью подготовлены к летним работам и бульдозеры. Лучших результатов добилась хозрасчетная бригада экскаваторщиков Н. Орлова, которая соревнуется за выполнение двух директивных норм в год. Слово свое экскаваторщики держат крепко. У них нет ни одной аварийной поломки. Немало смекалки они проявляют для того, чтобы сберечь трос. В частности, при работе клин-бабой они применили вертлюг, который не дает развешиваться прядям троса.

Уже сейчас механизаторы начали вести подготовку к зиме. Завезен скальный грунт для расширения территории мастерских. В ближайшее время начнутся работы по оборудованию заправочной. Для производства вскрышных работ отправлены бульдозеры на Еланский песчаный карьер и Шувакишский кирпичный завод.

Л. ЗЕЛЬМИНСКИЙ,
начальник второго участка управления механизации № 1.

А КАК У ВАС С МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИЕЙ?

Это не мелочи

За последнее время плотников и столяров 752 управления стали лучше обеспечивать механизмами. В бригадах появились электрорубанки, дисковые пилы, наждаки.

Но вот достать электродолбежник — целая проблема. Когда мы начинаем его просить, то нам говорят, что, мол, обойдетесь и без этой мелочи.

Но ведь без этой самой «мелочи» нам приходится так туговато! Наша бригада, например, сейчас готовит к сдаче в эксплуатацию громадное пятиэтажное общежитие по Пышминскому тракту. Нам поручено вести отделку двух с половиной этажей. На каждом этаже сорок дверей, значит нужно врезать столько же замков. А сроки сжатые. Мы же вынуждены ждать, пока не освободится электродолбежник в бригаде А. Андреева, которая также ведет отделку этого общежития. Впрочем, и этот долбежник не совсем подходящий, так как нет к нему цепей нужных размеров.

Немало трудностей мы испытываем из-за отсутствия даже таких простых инструментов, как стамески, фуганки, отвертки. А метры дают только мастеру и бригадиру.

Недостающий инструмент мы

вынуждены приобретать на свои личные деньги.

Разве это порядок?
П. ЦИБАРЕВ,
бригадир плотников и столяров.

Наизнанку

Механизация малярных работ в нашем управлении — самый отстающий участок. Ведь у маляров, кроме ручных краскопультов, ничего нет.

Правда, в одно время на стройках были электрокраскопульты. Но вот скоро год, как они вышли из строя, а наши механики во главе с тов. Вербицким расписались в своем бессилии и никак не могут их исправить.

И большинство работ, вплоть до побелки фасадов крупнопанельных домов, мы вынуждены выполнять вручную.

Много времени отрывает у маляров приготовление шпаклевки, хотя считается, что эта работа механизирована. Но разве это механизация, когда основная операция — приготовление массы — производится вручную, путем перелопачивания. А ведь каждый маляр за месяц изготавливает несколько тонн шпаклевки. Какой большой труд и как много он требует физических усилий. Хотя вполне можно сделать для этих целей специальный механический бункер. Наши механизаторы знают про это «узкое» место в приготовлении шпаклевки, но пока ничего не предпринимают, чтобы его ликвидировать.

А сколько хлопот доставляет малярам резка обоев, которая также производится вручную. Правда, в одно время в наших бригадах появились было специальные столики с ножками. Но они, как говорится, не были доведены «до ума» и крошки обоев обрезались то криво, то косо.

Давненько нам обещают механики исправить эту погрешность, но «улита едет, когда-то будет».

П. СТУКОВ,
бригадир маляров
752 управления.

ГОРОДАМ РАСТИ И РАСЦВЕТАТЬ!

Обращение участников Всесоюзного совещания по градостроительству ко всем работникам городского строительства, ко всем трудящимся

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

гоустроенным жильем, организация общественного питания, улучшение бытового обслуживания, расширение сети школьных зданий и детских учреждений, организация отдыха и массового спорта, улучшение медицинского обслуживания, строительство культурно-просветительных учреждений и т. д.

В первые годы Советской власти, когда появились у нас общественные столовые, детские сады, ясли, В. И. Ленин назвал их «образцами ростков коммунизма». Теперь мы имеем уже не отдельные ростки, сказал Н. С. Хрущев в докладе на XXI съезде партии, а целую систему различных организаций коммунистического типа, и наша обязанность — умножать эти организации, улучшать и совершенствовать их работу.

Первейший долг градостроителей состоит в том, чтобы более активно и творчески решать задачи, связанные с созданием новых и развитием существующих городов, рабочих поселков и сел.

Социалистическая система хозяйства позволяет нам осуществлять строительство в промышленных и сельскохозяйственных районах по единому плану. В этом деле существенная роль принадлежит районной планировке. Проекты районной планировки помогают правильно решать вопросы размещения промышленных предприятий, энергетических и транспортных сооружений, сельскохозяйственного производства, городов и поселков.

Большое значение для развития наших городов имеют хорошо разработанные генеральные планы. В настоящее время свыше тысячи советских городов застраиваются по генеральным планам. Однако многие из этих планов не отвечают современным требованиям, а в ряде городов генеральных планов вообще нет. В результате этого некоторые города застраиваются неорганизованно, с нарушением планировочных и санитарных норм, не обеспечивается правильное взаимное расположение промышленных и жилых районов, имеются факты, когда жилые кварталы перерезаются территориями промышленных предприятий и железными дорогами.

Успешное развитие городов в большой степени зависит от разумного использования и пригородных зон, которые должны сохраняться как места массового отдыха. Нельзя считать нормальным, когда пригородные зоны часто застраиваются беспорядочно, при этом загрязняются водоемы и уничтожаются лесные массивы. Такое положение в значительной мере объясняется тем, что многие города не имеют проектов планировки пригородных зон.

Нам необходимо принять решительные меры к тому, чтобы в ближайшие годы обеспечить города генеральными планами.

Надо добиваться наиболее целесообразного размещения городских промышленных и жилых районов, транспортных и складских территорий, садов, парков и решать эти вопросы в едином комплексе с благоустройством пригородной зоны, имеющей огромное значение для отдыха и здоровья населения.

Земля в нашей стране принадлежит государству, народу; это дает возможность наиболее рационально осуществлять самые широкие градостроительные замыслы. Но некоторые проектировщики, строители, руководители советских и хозяйственных органов не отдают себе отчета в том, что неэкономное использование городских земель ведет к растраниванию участков, увеличению протяженности улиц, дорог, сетей водопровода, канализации, теплотрассы и газа, к

большому удорожанию строительства. К значительным потерям земель ведет нередко необоснованное завышение размеров территорий, отводимых под промышленные предприятия.

Следует вести решительную борьбу против нерационального использования городских территорий.

Во многих крупных городах до настоящего времени продолжается концентрация промышленного строительства, что увеличивает и без того большую численность их населения. При этом нередко жилые районы отдаляются от места работы и загородного отдыха, что создает неудобства для населения. В то же время многие малые города отстают в своем развитии. Все это происходит потому, что не всегда проявляется нужная забота о регулировании роста городов, о правильном размещении промышленных предприятий, о развитии средних и малых городов.

Это обязывает нас более глубоко изучать предпосылки развития городов, не допускать чрезмерного их роста и активно способствовать развитию средних и малых населенных пунктов.

Советское государство проявляет большую заботу о развитии коммунального хозяйства и улучшении санитарного состояния городов. За годы семилетки нам предстоит увеличить протяженность водопроводных и канализационных сетей более чем в полтора раза. Многие надо сделать по дальнейшей электрификации, газификации, теплоснабжению населенных мест, строительству дорог. Следует широко использовать опыт Ленинграда и некоторых других городов по устройству на промышленных предприятиях очистных сооружений, предотвращающих загрязнение атмосферы остатками сгорания.

Мы призываем градостроителей, работников промышленности, коммунального хозяйства, городского транспорта проявлять больше заботы об охране здоровья населения, чистоте воздушного бассейна и водоемов, озеленении и благоустройстве городских территорий, добиваться коренного улучшения коммунального хозяйства наших городов.

Важное значение в застройке наших городов имеет широкое внедрение прогрессивных приемов планировки жилых районов и творческое применение типовых проектов жилых и общественных зданий.

Существование новых планировочных приемов состоит в том, что жилая застройка проектируется в виде крупных комплексов, озелененных и изолированных от движения городского транспорта, обеспечивающих хорошее культурно-бытовое обслуживание.

За последние годы создано немало экономичных, красивых и удобных для населения жилых массивов. Однако прогрессивные приемы планировки и застройки медленно внедряются и не всегда получают полное завершение.

В градостроительстве еще сильны устаревшие традиции. Можно встретить немало фактов строительства мелких, неудобных и неэкономичных кварталов, застройки магистральных улиц сплошным коридором, неудачно расположения жилых домов по странам света и направлению ветров. В новых жилых комплексах не предусматривается строительство необходимого количества школ, детских учреждений, магазинов, спортивных площадок и других объектов культурно-бытового обслуживания.

Наши города должны быть не только удобными для жизни, но и красивыми по своему архитектурному облику. Это достигается путем умелого применения простых и ясных архитектурных форм, правильного использования природных условий, выразительных и разнообразных пространственных решений городской застройки, широкого применения прогрессивных конструкций, эф-

фективных строительных материалов, введения разнообразных цветовых решений.

Забота о внешнем облике и культуре города будет неполной, если по-хозяйски не заняться улучшением его убранства, начиная от пригородной зоны и кончая отдельным кварталом, двором, зданием и малыми архитектурными формами. В градостроительстве все — от малого до большого — должно отвечать возросшим эстетическим потребностям народа.

Проектировщикам и строителям необходимо всегда предусматривать комплексное решение стоящих перед ними задач, более настойчиво внедрять в практику прогрессивные приемы планировки и застройки, создавать законченные жилые комплексы, разумно использовать рельеф местности, водоемы, зеленые насаждения; творчески применять экономичные, современные типовые проекты, создавать новые, удобные типы зданий и сооружений. Все, что окружает советского человека, должно быть удобно и красиво.

Свыше половины населения нашей страны проживает в сельской местности. В колхозах и совхозах проводится большое строительство. Развиваются межколхозные производственные связи по совместному строительству дорог, электростанций, оросительных каналов и других зданий и сооружений. Наряду с хозяйственными и производственными постройками, жилыми домами, школами, клубами, больницами и детскими учреждениями в селах возводятся все больше общественных столовых, домов для престарелых, домов отдыха, предприятий бытового обслуживания. Все это резко улучшает культурно-бытовые условия жизни сельского населения.

Передовые колхозы ряда областей приступили к планомерному переустройству своих селений, добиваясь превращения их в благоустроенные поселки городского типа.

Мы призываем коллективы проектных и научно-исследовательских институтов, архитекторов, землеустроителей, инженеров, строителей, сельскую интеллигенцию, всех тружеников колхозов и совхозов усилить внимание к улучшению застройки сельских населенных мест, создавать условия для индустриализации сельского строительства, всемерно укрепляя в сельских местностях межрайонные производственные базы строительной индустрии.

Для обеспечения выполнения огромных объемов и усиления темпов строительства, намеченных семилетним планом, мы обязаны строить быстро, добротно, дешево. Основным условием этого является дальнейшая индустриализация строительных работ, повсеместное внедрение технического прогресса, развитие материально-технической базы строительства.

В нашей стране уже много сделано для укрепления материально-технической базы строительства. Вступило в строй большое количество новых мощных цементных заводов и других предприятий промышленности строительных материалов. Производство сборных железобетонных конструкций и деталей за последние годы резко возросло и составило в 1959 году более 25 миллионов кубических метров. И все же потребности народного хозяйства в строительных материалах и изделиях, строительных машинах и механизмах удовлетворяются еще в недостаточной мере.

Мы призываем работников промышленности строительных материалов, строительного и дорожного машиностроения, строителей, проектировщиков, ученых объединить свои творческие усилия и направить их на успешное решение всех задач, связанных с дальнейшим развитием строи-

тельной индустрии, с техническим прогрессом в строительстве и промышленности строительных материалов. Создание мощной материально-технической базы строительства — важнейший участок нашей борьбы за досрочное выполнение семилетки.

Наличие мощной индустриальной базы и применение передовых методов строительства позволяют нам быстрее и экономичнее строить города. У нас имеются немалые резервы снижения стоимости строительства. Но эти резервы зачастую используются недостаточно. Нельзя мириться с тем, что в ряде городов не достигнуто еще существенного снижения стоимости строительства, нередко допускаются неэкономичная застройка и излишества.

Мы призываем всех градостроителей к строгому соблюдению требований экономии, что является задачей первостепенной государственной важности.

Мы строим здания и сооружения из капитальных долговечных материалов. Заводское изготовление деталей и конструкций дает нам возможность довести качество строительства до совершенства и точности машинного производства. На этом пути уже достигнуты известные успехи. Тем большую неудовлетворенность вызывают факты низкого качества некоторых видов строительных работ, особенно отделочных. Многие предприятия промышленности строительных материалов и строительные организации не ведут настойчивой борьбы за качество выпускаемой продукции, не добиваются того, чтобы изготавливаемые ими изделия и строящиеся здания были высокого качества.

Важнейшим условием повышения качества строительства является строгое соблюдение градостроительной дисциплины. Между тем допускаются многочисленные случаи ее нарушения.

В повышении качества городского строительства большая роль принадлежит главному архитектору города; он должен быть проводником всего нового, прогрессивного в этом деле. Работники исполкомов — городских Советов депутатов трудящихся, все руководители, занимающиеся вопросами городского строительства и городского хозяйства, должны всегда стоять на страже градостроительной дисциплины, не допускать нарушений установленных правил в застройке городов.

Все строители, работники строительной индустрии, коммунального хозяйства, архитекторы и проектировщики должны проникнуться сознанием того, что они несут большую ответственность перед народом за качество возводимых зданий и сооружений, городов и сел.

Укрепление градостроительной дисциплины, соблюдение генерального плана — важнейшие условия повышения качества градостроительства.

Социалистическое градостроительство должно развиваться на подлинно научной основе. В нашей стране созданы все условия для успешного развития градостроительной науки, но они используются не в полной мере. В связи с перспективными планами развития народного хозяйства СССР перед градостроительной наукой и другими отраслями науки, связанными с проблемами градостроительства, выдвигаются новые важные задачи.

Мы призываем работников науки обеспечивать строителей городов всесторонне проверенными научными рекомендациями, теоретически обосновывать главные направления развития нашего градостроительства.

В современных условиях, когда решаются коренные проблемы преобразования наших городов, необходимо повысить внимание к

подготовке квалифицированных кадров для градостроительства. Надо значительно увеличить выпуск и повысить качество подготовки специалистов-градостроителей — архитекторов, инженеров, экономистов.

Необходимо также всемерно улучшать подготовку и повышать квалификацию кадров рабочих-строителей — решающей силы в осуществлении планов городского строительства, проявлять постоянную заботу об условиях их труда и быта, об усилении среди них политической и культурно-массовой работы.

В развитии и строительстве городов непосредственно заинтересованы миллионы советских людей. Поэтому градостроительство должно проводиться при активном участии широких кругов общественности, всего населения.

Долг общественных организаций — развивать и всемерно поддерживать народную инициативу, направленную на улучшение строительства городов и других населенных мест. Большую роль в этом призваны сыграть комсомол, профсоюзы, постоянные комиссии местных Советов, а также общественные домовые комитеты. Об этом наглядно свидетельствует активное участие москвичей в строительстве спортивного комплекса в Лужниках, ленинградцев — в создании Московского и Приморского парков Победы, а также участие населения в благоустройстве и озеленении многих городов.

Мы, участники Всесоюзного совещания по градостроительству, обращаемся с призывом ко всем трудящимся: проявляйте постоянную заботу об улучшении застройки, благоустройстве и озеленении городов и сел, о сохранности зданий, сооружений и зеленых насаждений.

Мы призываем комсомольцев и пионеров, всю нашу молодежь включиться в работу по озеленению и благоустройству городов и сел, стать активными участниками массового движения за то, чтобы каждый уголок территории — будь то двор или улица, жилой квартал или площадь, промышленное предприятие или школьный участок — был благоустроен и озеленен.

Мы обращаемся ко всем строителям, архитекторам, работникам проектных и научно-исследовательских организаций, ко всем работникам совнархозов, министерств и ведомств, исполкомов местных Советов депутатов трудящихся, к работникам городского хозяйства, ко всем общественным организациям с призывом мобилизовать все силы на досрочное выполнение заданий семилетки в области градостроительства, быстрее устранить недостатки в застройке и благоустройстве городов и сел.

Мы обращаемся с горячим призывом развернуть социалистическое соревнование за образцовое проведение градостроительных мероприятий, еще выше поднять свою активность в движении ударников и бригад коммунистического труда.

Как и весь советский народ, мы гневно осуждаем провокации американских аггессоров, нарушивших воздушные границы СССР, сорвавших совещание глав государств в Париже. Своим творческим трудом мы будем укреплять могущество нашей славной социалистической Родины, настойчиво бороться за мир во всем мире.

От имени многомиллионной армии градостроителей мы заверяем Коммунистическую партию, Советское правительство и весь наш народ, что советские градостроители добьются решительно и быстро в строительстве и благоустройстве городов, внесут достойный вклад в построение коммунизма в нашей стране.



96 процентов экономии

квартиле, она применила собственный рецепт шпаклевки под масляную окраску, которая вполне подходит и для шпаклевания потолков (в крупнопанельных и крупноблочных домах) с последующей побелкой.

В масляную шпаклевку прежних составов входило большое количество олифы, клея и мыла.

От масляной шпаклевки состав, приготовленный Валей Швед, выгодно отличается тем, что состоит исключительно из цемента, известкового молока и известкового теста.

Известково-цементная шпаклев-

Килограмм этого состава стоит всего 8 копеек, тогда как стоимость килограмма масляной шпаклевки составляет 2 руб. 28 копеек.

Состав применялся при шпаклевании потолков в крупнопанельных домах, где поверхности не штукатурятся, и полностью себя оправдал. Два маляра, работая с инвентарных столиков, за смену прошпаклевали лестничную площадку. Качество работы очень высокое. «Как стеклышко», — по выражению наблюдавших за этим отделочников.

Программа текущего года предусматривает улучшенную окраску 260 тысяч квадратных метров панелей на объектах «Свердловскгорстроя». Для этого потребуется 80 тонн шпаклевки. Следовательно, только для

«Свердловскгорстроя»

применение известково-цементной шпаклевки Валентины Швед дает годовую экономию в 177 тысяч рублей.

В. ИВАНОВ, инженер.

ПРИМЕНЯЙТЕ известково-цементную шпаклевку Вали Швед

ка составляется из этих материалов в следующих пропорциях: цемента марки «400» — 40 проц. известковое молоко — 40 проц. известковое тесто — 20 проц.

МАЛЯРАМИ на стройках применяются шпаклевки самых разнообразных составов. Одни из них давно вошли в обиход, другие недавно предложены нашими рационализаторами. Но у всех их есть два общих недостатка: в их состав по-прежнему входит дефицитная олифа, а процесс шпаклевания остается очень трудоемким.

Поэтому всех отделочников должно заинтересовать предложение маляра «Отделстроя» 33 треста Валентины Швед. Еще в прошлом году, занимаясь подготовкой к окраске поверхностей крупнопанельного дома № 4 в 25

За счет лучшего использования транспорта снизим себестоимость строительства

В 1960 году коллектив «Свердловскгорстроя» должен снизить себестоимость работ на 10,7 процента. Чтобы добиться этого, нужно использовать все источники уменьшения затрат на строительство.

Большим резервом для этого должно послужить снижение расходов на автоперевозки. Путей такого снижения немало. Ведь до сих пор многие руководители допускают приписки в объемах автоперевозок и этим скрывают свои недостатки в использовании автотранспорта. Подсчитано, что если уменьшить объем перевозок за счет приписок в 1960 году только на пять процентов, то это даст экономию в сумме более двух миллионов 500 тыс. рублей.

Между тем, со стороны строительных организаций, да и со стороны автохозяйств к решению этой важнейшей задачи мер принимается мало.

Я остановлюсь на некоторых недостатках в использовании автотранспорта.

Прежде всего нарушается установленный порядок заполнения товаро-транспортных документов. Не все товаро-транспортные накладные имеют номера, а в некоторых организациях они вообще не номеруются, иногда в накладных не указываются номера путевых листов и даже номера автомашин, часто не указывается время прибытия на работу и время, когда шофер уезжает с работы. Не учитывается время простоя под погрузкой и выгрузкой. Это имеет место в первом управлении «Уралтрансспецстроя», в 761, 235 и 245 управлениях треста № 33, в первом и 755 управлениях треста «Жилстрой», в третьем управлении «Южгорстроя».

А вот в комбинате панельного домостроения треста «Стройдеталь-70» в товаро-транспортных накладных, кроме перечисленного, не проставляется и вес груза.

В 761 управлении 33 треста и первом СМУ «Уралтрансспецстроя» отсутствуют или устарели составленные совместно с автобазой карты маршрутных расстояний.

Такое положение создает условия для завышения расстояний в путевых листах недобросовестными людьми. Например, при перевозке цемента 13 мая диспетчер третьего управления «Южгорстроя» тов. Веселов в путевых листах записал расстояние 16 километров вместо фактического расстояния 2 и 5 километров. В цехе № 2 завода железобетонных изделий № 1 на вывозе раствора 19 апреля в путевых листах проставлялось расстояние четыре километра вместо двух. В первом случае приписано 110 километров и во втором случае 128 километров и др.

Большие суммы штрафа выплачивают строительные организации за неправильное оформление путевых документов. Только од-

ной автобазе № 2 за четыре месяца 1960 года выплачено 15.490 рублей.

Такое недопустимое оформление путевых документов продолжается. И неудивительно. Ведь выплаченные суммы штрафов с виновных, как правило, не взыскиваются.

Все эти ненормальности и недостаточный контроль создают благоприятные условия для приписок невыполненных объемов автоперевозок.

Приписки имеют место в путевых документах всех автобаз, обслуживающих наши строительные организации.

Так, в третьем управлении «Южгорстроя» 13 апреля было сделано два рейса с грузом цемента на два километра и один рейс на пять километров, а диспетчер Веселов записал в путевой лист четыре рейса на расстояние 16 километров. Он приписал 5,5 тонны груза и 110 километров пробега, в результате этого стоимость перевозки одной тонны цемента обошлась 15 руб. 37 копеек вместо 3 руб. 41 копейки.

4 апреля в УНР 761 треста № 33 в путевом листе на автомобиль ГАЗ-93 сделаны такие несуразные записи, что, судя по ним, автомашина всюду носилась со скоростью 82 километра в час, хотя это в условиях города невозможно. Дело доходит до того, что с целью скрытия приписок, работники из управления 761 занижают записи о времени на погрузочно-разгрузочные операции. Это приводит к тому, что, судя по документам, автомобиль в одно и то же время находился в трех пунктах: разгружал раствор на строительстве политехникума, грузил раствор на растворобетонном узле и разгружал его на административном корпусе фабрики «Уралобувь».

В строительном управлении «Южгорстроя» установлен ряд случаев приписок невыполненных объемов автоперевозок.

Порой здесь приписки приводят к совершенно диким результатам. Например, судя по путевому листу № 961 за 27 апреля 1960 года, грузовой автомобиль имел среднюю техническую скорость 108 километров в час.

Особенно возмутительный факт приписок имел место на заводе железобетонных изделий № 1, где 10 мая в путевом листе на автомобиль ЗИЛ-585 № 24-14 приписано по меньшей мере 120 километров пробега и 35 тонн груза.

Есть факты записи в транспортных документах количества груза выше паспортной грузоподъемности автомобиля.

Приписки прикрывают плохое использование транспорта и большую часть сверхнормативных простоев, тем не менее организации «Свердловскгорстроя» за сверхнормативные простои выплачивают большие суммы штрафов.

Так, например, автобазе № 2 за четыре месяца 1960 г. выплачено 7769 руб.

Большую бесхозяйственность и бесконтрольность проявляют главные бухгалтеры строительных организаций и предприятий в вопросах применения единых тарифов. Так, например, автобаза № 4 систематически взыскивает большие суммы за порожние пробеги автомобилей. Они за пять месяцев составили 36.339 рублей, в том числе только за апрель месяц 12.716 руб., тогда как при расположении пунктов погрузки и разгрузки в черте города порожние пробеги не оплачиваются.

Имеет место завышение тарифов.

Наиболее грубое завышение тарифов допускает автобаза № 2, предъявляя почасовую оплату за автомобиль ГАЗ-51 из расчета по 15 рублей за час и 90 копеек за километр пробега сверх пяти километров в час вместо 12 руб. за час и 70 коп. за километр, предусмотренных едиными тарифами.

Для устранения вышеуказанных недостатков необходимо провести ряд мероприятий. Транспортный отдел «Свердловскгорстроя» считает, что прежде всего руководители трестов и управлений должны навести порядок в заполнении транспортных документов, а убытки, нанесенные приписками, взимать с виновных. Директорам и начальникам эксплуатации автобаз усилить контроль за работой шоферов и при всяком подозрении на приписки проверять правильность оформления документов.

В. БЕЛЯЕВ, начальник транспортного отдела «Свердловскгорстроя».

ЭТО ПРЕДЛАГАЮТ УЧАСТНИКИ СОВЕЩАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНИКОВ И СТРОИТЕЛЕЙ

Нужно давать заявки автобазам не ежедневно, а на неделю. Свою продукцию стройкам трест «Стройдеталь-70» должен вывозить сам. Необходимо централизовать вывозку щебня из Шарташского каменного карьера (ТОВ. ПЕТЕРИН, УНР-754).

Давайте составлять двухсторонние акты готовности подъездных путей на строительных площадках, принимать эти пути. Тогда строители будут больше заботиться о дорогах, а автотранспорт станет работать лучше. (ТОВ. БАБКИН, АВТОБАЗА № 2).

Следует централизовать перевозки грузов и решить вопрос о единых расценках для автотранспорта, обслуживающего стройки, как это сделано в Москве и Ленинграде. (ТОВ. ПЛАХОЦКИЙ, УПРАВЛЕНИЕ «СВЕРДЛОВСКГОРСТРОЙ»).

Нужен график вывозки продукции треста «Стройдеталь-70». Пора объединить мелкие растворные узлы. Пора иметь контейнеры для перевозки мусора и нечистот. Об этом должны позаботиться руководители жилищно-коммунальных контор, чтобы сократить простой машин под погрузкой. (ТОВ. ШУПЕР, АВТОБАЗА № 1).

На стройках надо усилить диспетчерскую службу во вторую смену, чтобы лучше использовать автотранспорт. (ТОВ. ТАРХОВ, «УРАЛТРАНССПЕЦСТРОЙ»).

Для перевозки цемента нужны специальные контейнеры. Это сократит простой автомашин под погрузкой. Надо шире проводить централизованные перевозки. Это выгодно и автотранспортникам и строителям. (ТОВ. НАДРЕЧНЫЙ, АВТОБАЗА № 2).

ПТИЦЕКОМБИНАТ ПЕРЕД ПУСКОМ

Куры и утки, которых свердловчанам взвешивают сейчас в гастрономах, поступают на витрины с так называемой старой бойни. Это изношенное ветхое предприятие. Нет здесь ни современных больших холодильников, ни настоящей кормокухни. Птица перед убоем содержится в тесных сарайчиках. Складировать корм приходится там же. Старая птицебойня не может дать больше двух тонн мяса в сутки. А поступать в магазины ежедневно должно около двенадцати тонн.

Положение резко изменится с пуском нового птицекомбината, строительство которого уже подходит к концу. Это одна из техстроек, которые с полным правом можно назвать ударными. Три месяца назад, когда сюда пришли строители третьего управления «Южгорстроя», здесь был пустырь. В мерзлом грунте рыли котлованы под фундаменты. Быстро возводили новые корпуса.

В комплекс птицекомбината входят три сооружения. Первое — это цех приема и откорма, где прибывающие хохлатки в течение трех недель будут пользоваться всеми благами жизни. В цехе их может одновременно набраться около сорока тысяч штук. Отсюда впоследствии вся компания отправится в сложный путь по конвейеру.

В несколько привилегированном положении находятся утки.

Их можно собрать сюда сразу до 23 тысяч. Ожидать своей участи они будут на свежем воздухе, в специальных базах, где для них приспособлено все, вплоть до плавательного бассейна, который уже начали бетонировать.

И куры, и утки будут получать корм со специальной, хорошо оборудованной кормокухни, расположенной здесь же, в цехе.

Конвейерных линий монтируется две. С них в сложные холодильные установки за сутки будет поступать до двенадцати тонн мяса. Оно также упаковывается автоматически в упаковки и последовательно проходит три камеры с разными температурами. Камеры рассчитаны на охлаждение, замораживание и хранение продукции.

Новые холодильники имеют большое значение для комбината. Если на старой бойне мясо могло храниться в холодильниках не больше шести часов, то теперь оно может сохраняться в течение шести месяцев.

Значительную сложность представляет для строителей отделка птицекомбината. Его помещения облицовываются глазурованной плиткой на высоту около двух метров. Полы выложены метлахской плиткой. Большую работу ведут на площадке сантехники и особенно монтажники треста «Союзпродмонтаж». Сейчас, в последние дни, здесь трудится больше 450 человек.

И монтаж оборудования, и отделка, видимо, будут закончены в срок. Опасения вызывают лишь темпы работы трансспецстроевцев из СМУ-2, где начальником тов. Грамматчиков. Только заасфальтировать надо более пятнадцати тысяч квадратных метров поверхности. Обычно СМУ-2 выполняет такой объем работ не меньше, чем за месяц. А до сих пор не уложено ни грамма асфальта.

Отстает также термоизоляция холодных и горячих трубопроводов.

Эти работы необходимо провести как можно быстрее. Ведь птицекомбинат должен начать работу уже в третьем квартале.

Р. МАЗИН.

Меры приняты

«БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ — ВОН СО СТРОЙКИ!»

Под этой рубрикой в газете № 38 за 14 мая были напечатаны письма рабочих 774 управления тт. Ашкинадзе и Бондаревского.

Главный инженер 774 управления тов. Меньшиков сообщил редакции, что в целях полного использования материалов, о которых шла речь в газете, в управлении издан приказ, обязывающий всех инженерно-технических работников следить за тем, чтобы обрезь стекла шириной 50 миллиметров и более и отходы мела для повторного использования сдавались на центральный склад.

С окончанием строительства новой колерной мастерской раскрой стекла и приготовление замазки будут централизованы.

«МОЖНО ЛИ СЧИТАТЬ, ЧТО ЗАВОД ВСТУПИЛ В СТРОЙ?»

Отвечая на озаглавленный так материал, напечатанный в газете № 42 от 28 мая, начальник управления № 235 тов. Паламарчук сообщил в редакцию, что факты подтвердились. Строительное управление и субподрядные организации принимают меры и сосредотачивают ресурсы для быстрой ликвидации недоделок и завершения строительства завода крупнопанельного домостроения в полном объеме в текущем году.

«СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ»

15 июня 1960 г. 3 стр.



Галия Просвирнина после окончания Свердловского строительного техникума была направлена в трест «Южгорстрой». Ей доверили важную работу — назначили мастером. Сейчас Галия успешно работает на реконструкции цехов мясокомбината.

На снимке: мастер Г. Просвирнина.

Фото Г. Богатнаева.

Июнь — решающий месяц в борьбе за жилье

Итоги работы за пять месяцев 1960 года

Наименование трестов	Выполнение плана		Производительность труда
	по генподряду	собственными силами	
Трест № 33	101,2	88,3	97,7
Трест № 89	108,6	105,0	101,7
Трест «Южгорстрой»	93,0	97,7	105,2
Трест «Жилстрой»	91,0	98,0	92,1
„Уралмашстрой“	89,9	93,3	94,0
Трест «Уралтрансспецстрой»	—	98,9	105,9
Управление механизации № 1	—	105,0	110,9

По «Свердловскгорстрою» 98,9 98,0 101,1

Май не принес строителям «Свердловскгорстроя» утешительных результатов. План по важнейшим показателям выполнил только трест № 89. Что же касается ввода жилья в эксплуатацию, то ни один из строящихся объектов в прошлом месяце не был предъявлен государственной комиссии. Ввод жилья затянулся. До конца полугодия остаются считанные дни. За это время предстоит ввести в эксплуатацию около 27 тысяч квадратных метров жилья, больше, чем за минувшие пять месяцев. Строители! Все силы на окончание пусковых объектов.

Смех и песни звенели на берегу

Рано ожил в воскресенье зеленый полуостров Гамаюн на Верх-Исетском пруду. Сюда провести свой выходной день приехала большая группа строителей 33 треста.

Звонкий смех и веселые голоса заполнили берег пруда. Вот над синей гладью воды поднимается и улетает вдаль песня, за ней другая, третья.

Много интересных игр организовала здесь массовик Дворца культуры строителей Мария Алексеевна Матвеева. Особенно много желающих участвовало в спортивных играх и соревнованиях.

Поздно вечером посвежевшие, загорелые, с букетами цветов возвращались строители в город. Они были довольны отдыхом.

В. ДВОРЯНОВ.

Г. БОГАТНАЕВ.

О ТОМ, ЧТО ВИДЕЛИ И НЕ ВИДЕЛИ ЗРИТЕЛИ

В зрительном зале тихо-тихо. На сцене арматурщица завода железобетонных изделий № 1 Маргарита Журавлева. Она выразительно читает отрывок из итальянских сказок М. Горького «Мать». Проникновенно звучат слова:

— «Матери ненавидят оружие смерти, признавая только то, — которым защищается жизнь...»

Маленькая фигурка на огромной сцене Дворца культуры имени Сталина словно обворожила всех, кто сидит в зале. Как прекрасно и выразительно читает Маргарита.

А когда девушка уходит со сцены, раздаются громкие аплодисменты...

В течение полутора часов выступала на смотре Орджоникидзевского района художественная самодеятельность клуба треста «Стройдеталь-70». Художественное чтение сменяется пляской, сольным пением.

Хорошо показал себя на смотре танцевальный коллектив (руководитель М. Ермолаев), исполнивший русскую пляску, уральский переплещ. Всеобщее одобрение вызвали и танцевальные картины «Парень в новых сапогах» и «На палубе» в исполнении Б. Воронова, Н. Сафронова и В. Козлова. А исполнение русской пляски, в которой участвовало 16 человек, было настолько хорошим, что оргкомитет решил показать ее на заключительном концерте.

Несколько неудачнее выступал хоровой коллектив. И лишь потому, что многие участники его не явились на смотр, не оценили большого творческого труда своего руководителя-общественника Б. Яхмана. Даже песня «Юница Буденного», которая так хорошо звучала на прежних концертах, была спета нестройно, фальшиво.

Оргкомитет районного смотра присудил самодеятельности клуба треста «Стройдеталь-70» второе место по второй группе. Драматический коллектив, исполняющий пьесу Левитина «Дым без огня», награжден грамотой.

Однако смотр показал, что самодеятельности клуба нужно еще много работать и над репертуаром, и над увеличением своих рядов.

Смотр также показал, что сейчас имеют свою самодеятельность не только клубы, но и рабочие коллективы предприятий. И только в 89 тресте и в цехах треста «Стройдеталь-70» нет этого.

Б. КВАСМАН, директор клуба.

Здесь не нужны безынициативные

На днях воспитатель общежития № 5 Александра Павловна Воротишкова решила провести собрание жильцов пятого этажа, где проживают девушки-работницы 234 управления 89 треста. Собрание назначено на семь часов вечера, но стрелки уже приближаются к восьми, а в комнате никого, кроме членов культбытсовета, нет.

— А где же остальные?

— Известно где: в комнатах сидят, — ответила одна из присутствующих.

Напрасно Александра Павловна ходила из комнаты в комнату, упрашивала девушек принять участие в собрании. Одни под всякими предлогами отказывались прийти, другие, заверив, что они придут, закрывались на ключ. А комсомолки З. Мелентьева и И. Стальнова, завидев воспитателя, просто постарались

скрыться. После долгих хлопот воспитателя собрание все-таки удалось провести.

Но меня сейчас удивляет другое, почему при проведении любых мероприятий воспитатель хлопочет, а члены культбытсовета общежития преспокойно сидят и палец о палец не ударят для того, чтобы организовать молодежь?

Поэтому правильно на собрании был поднят вопрос: обновить состав культбытсовета, выбрать в него таких инициативных девушек, как Зину Сапунову, Тамару Лапаеву, которые бы не надеялись на «няню», а, засучив рукава, взялись за работу.

В. ДВОРЯНОВ.

Г. БОГАТНАЕВ.

Телефонные муки

Наше управление договорилось, что телефон отдела главного механика будет подключен к коммутатору УФАна.

Это радовало всех. Наконец-то мы были связаны с городом прямым проводом. Конечно, коммутатор перегружен, но телефонистки находили время обслуживать нашу мастерскую.

Но радоваться долго не пришлось. Вот уже два месяца нас, как говорят, «закимают»: до города не дозвониться. И почему-то так получается во время дежурства только одной телефонистки Анны Ивановны?

Выглядит это так: берешь трубку, просишь город, а в ответ: «Занято!» Ждешь, когда освободится город. Снова просишь и снова: «Занято!»

А если звонит другой, то оказывается, что «город на повреждении».

Это не выдумка. Так было 27 мая и четвертого июня. А вот когда дежурит телефонистка Рита, мы имеем возможность поговорить с абонентом. А случилось, что за 200—300 метров бегали к автомату или пешком дватри километра на участок.

В чем же дело?

В течение двух месяцев ждем, когда же «повреждения» кончатся и связь будет работать нормально.

Пора прекратить такое безобразие.

Н. КОЗЛОВ,
слесарь управления
«Отделстрой».



Привлекает внимание карандашом.

На выставке представлены скульптурные произведения А. Шубского. Наиболее удачные из них фигура молодого рабочего, бюст участника Октябрьской революции, матроса с крейсера «Аврора» П. Д. Дмитриева, героя семилетки, старшего вальцовщика Верх-Исетского металлургического завода А. Кузнецова.

Много ценных советов дал студийцам посетивший выставку свердловский художник Бурак. Ряд работ он отобрал на предварительный просмотр к предстоящей областной выставке самодеятельных художников, которая скоро откроется в Свердловске.

Фото и текст Г. Богатнаева.



Не забудьте продлить подписку на газету

„Свердловский строитель“

на второе полугодие

Подписная цена на 6 месяцев—7 р. 50 к.



15 ИЮНЯ, СРЕДА

19.00 — Пионерский театр. Выступление пионеров г. Ирбита.
19.50 — Последние известия.
20.00 — Встречу Пленуму ЦК КПСС. Передача «Новые автоматы».

21.10 — Научно-популярный фильм «Минуты, которые надо беречь».
20.20 — Концерт учащихся школы музыкантских воспитанников.
21.05 — Художественный фильм «Приключение в Герольштейне». 16 и 17 июня студия не работает.
18 ИЮНЯ, СУББОТА
18.00 — Разучивание песни «Пионерская дорожная».
18.20 — Последние известия.
18.30 — Международный обзор.
18.45 — Художественный фильм «Граница в нескольких шагах».
20.20 — Передача «Они стали актерами».

Редактор А. ШЕМИЛО.