

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 45 (1735).

СРЕДА, 8 ИЮНЯ 1960 г.

Год издания XIX

Цена 15 коп.

Репортаж

## ПЕРВЫЙ СЕМИЧАСОВОЙ



\* Первое июня 1960 года... Чем же знаменателен этот день, чем он отличается, скажем, от 31 мая? Во-первых, он знаменует начало лета и, во-вторых, для строителей «Свердловскгорстроя» это первый семичасовой рабочий день.

дневное задание будет перевыполнено. Каменщики не подведут.

— Верно, — поддерживает его мастер Ю. В. Князев. — Всегда бы так снабжали, тогда норму можно было бы выполнять не за

да получал 19 рублей 26 копеек за смену, теперь — 34 рубля 16 копеек. И, во-вторых, упорядочена зарплата. Нет больше разрывов в



зарплате у членов бригады. Прораб Д. И. Колесов добавляет:

— Конечно, многие строители в связи с перетарификацией стремились повысить свой разряд. Подсобный рабочий В. Вульфин стал каменщиком второго разряда. С. Запретилин получил специальность плотника третьего разряда.

Семичасовой — это хорошо! Впрочем, мы предоставим слово самим членам бригады...



Бетон уложили весь перед самым концом рабочего дня. Машинист автокрана Виктор Неугодицкий из управления механизации № 1 спрыгнул на землю.

— Ну, ребята, сегодня

В обком комсомола пришли несколько девушек и попросили направить их на какое-нибудь большое строительство.

— В Качканар бы или в Тагил...

— Постойте, вы ведь на комсомольской стройке работаете? Зачем же вам уезжать?

Девушки только вздохнули. Больше года назад пришли они по комсомольским путевкам на строительство завода ячеистых бетонов. Специальность неплохая — бетонщицы. Люди кругом хорошие. Сработались. Да только вот...

Угрюмо глядя в пол, высокая девушка в платке пояснила:

— Надоело без дела сидеть. Мы, когда шли сюда, не того ждали. Бетона нет, досок нет. А еще говорят — комсомольская...

Девушек убедили остаться. Ведь именно сейчас здесь должны начаться особенно большие работы. До пуска завода осталось четыре месяца.

### В ЧЕМ ЖЕ ДЕЛО?

— Надо форсировать, — говорят руководители совнархоза.

вечер занят, а завтра поезду на СУГРЭС рыбачить (фото № 1). Вот такую щучку привезу... Да бросьте вы хохотать!

Но парни из бригады продолжают смеяться.

— Виктор, а чем вы сегодня займетесь после работы?

— Сегодня всей бригадой идем на митинг, на Центральный стадион. Говорят, будут выступать ракетчики, сбившие «У-2», и колхозники, которые схватили Пауэрса. Все придем...

Да, первый день совпал с грандиозным митингом. Строители, которые перешли на сокращенный рабочий день, дружно решили принять в нем участие. Ведь все они горячо поддерживают политику нашей партии и правительства.

Говорит каменщик Э. Богатырев (фото № 2):

— Я очень люблю книги и велоспорт. Как раз мне всегда и не хватало одного часа, чтобы дочитать книгу. Я закончил два курса строительного техникума. Думаю с осени продолжить учебу — при семичасовом легче работать и учиться.

Мы поднялись на четвертый этаж, где девушки-каменщики завершали кладку.

— Звено М. Бахметовой, пожалуй, сегодня дало полторы нормы, — прикинув в уме, говорит бригадир И. А. Зайцев.

Быстро укладывают девушки кирпичи, то и дело мелькают руки с мастерками. Загорелые, румяные лица. Откуда этот загар? Ведь солнце не баловало нынче свердловчан?

— Мы выше — ближе к

— Шора бы, — соглашаются руководители 33 треста.

С тем, что здесь необходимо по-настоящему развернуть работу, согласны все. Но вот мы идем среди недостроенных корпусов и заброшенных котлованов, носящих звучное имя комсомольской стройки, и что-то не замечаем кипучей жизни.

— Все как было, — говорит один из наших попутчиков. — На месяц в отпуск уезжал. Думал, вернусь — не узнаю. А тут...

Две 20-метровые бетонные башни, в которых будет храниться цемент, сооружают молодежные бригады Е. Александровой и З. Мурсалимовой. Собственно, не сооружают, а просто толкутся наверху, потому что бетона сегодня нет и взять его не откуда. В мае это уже далеко не первый случай.

### И ШВЕЦ, И ЖНЕЦ...

А рядом, в нескольких десятках метров, стоит корпус завода имени Ленинского комсомола, выпускающего товарный бетон. Когда «ячейка» будет построена, они вместе составят (Начало. Продолжение на 2 стр.).



солнцу, — шутят девушки.

— Свободного времени будет больше. Вот вы, чем займете его, что вы будете делать после работы?

— Вышивать люблю, в кино ходить, в театр. Никак не могла билеты купить на спектакли театра «Ромэн». А теперь успею и в театр сходить, и с подружками поужинать, — отвечает, не отрываясь от дела, каменщица (фото № 3) Халида Ахметова.

Многие строители учатся. Наташа Сидорова готовится поступить в политехнический институт, собирается учиться в стройтехникуме Г. Колясников.

Вся бригада приветствует решение нашего правительства о сокращении рабочего дня. Каждый день дополнительно 60 минут, или 3600 секунд, — это немало.

Скоро конец смены. Минутная стрелка подходит к двенадцати. Четыре часа.

— Эй, ребята, кончай работу и быстренько собирайтесь у проходной (фото № 4), — кричит каменщик В. Николаев. — На стадион пойдем все вместе...

И. ВАЦНАВИ.  
Фото Г. Богатова.

## ОТКРЫЛОСЬ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ

Вчера в Большом Кремлевском дворце открылось Всесоюзное совещание по градостроительству.

Совещание обсудит важнейшие вопросы расширения жилищного и культурно-бытового строительства в нашей стране, наметит пути развития советской архитектуры.

Среди участников совещания большая группа представителей Свердловской области — 22 человека. Это — председатель правления Свердловского отделения Союза Советских архитекторов, заместитель главного архитектора города А. И. Вилесов, главный архитектор Свердловска В. И. Смирнов, главный инженер управления «Свердловскгорстрой» И. Л. Соколов, председатель Свердловского горисполкома И. И. Муравьев и другие.

### В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

ВЦСПС и советы профсоюзов совместно с органами здравоохранения произвели проверку постановки экспертизы временной нетрудоспособности и выдачи больничных листов в лечебно-профилактических учреждениях. В процессе проверки были вскрыты серьезные недостатки.

Президиум ВЦСПС признал необходимым, чтобы Министерство здравоохранения СССР и министерства здравоохранения союзных республик приняли меры к устранению вскрытых недостатков. Комитетам профсоюза медицинских работников предложено усилить внимание к вопросам улучшения обслуживания трудящихся в лечебно-профилактических учреждениях, повышения качества диагностики и лечения.

Президиум ВЦСПС принял постановление, в котором определил

задачи профсоюзных организаций в связи с письмом ЦК КПСС «Об экономном расходовании черных металлов в народном хозяйстве». В нем говорится, что борьба за экономное и рациональное использование металла является важным делом всех рабочих и служащих.

Президиум ВЦСПС рекомендовал всем профсоюзным комитетам провести на предприятиях широкую разъяснительную работу в этом направлении. Конкретные показатели экономии металла и увеличения сбора металлолома рекомендуется включать в социальные обязательства коллективов всех предприятий, цехов, бригад в договоры межзаводского социалистического соревнования, а также соревнования между экономическими районами.

(ТАСС).

ЦЕХ валков — пусковой объект. Сдачи его с нетерпением ждут уралмашевцы. Ведь с этим цехом у них связаны планы успешного выполнения задания семилетки. Цех пусковой, но в эти дни здесь вы не увидите трудового оживления, горячей работы строителей. Причин этому много. О них и хочется сказать.

Наша бригада несколько месяцев подряд трудится на строительстве цеха. Здесь мы выполняли каменную кладку стен, соорудили трансформаторные подстанции, а сейчас с нетерпением ждем момента, когда, наконец, сможем приступить к кладке стен бытовых помещений. Ждем, а дожидаться не можем. Давно завезены на стройку блоки для фундаментов бытовок, а фундаменты и сейчас нельзя закончить, так как не завершены земляные работы. Вначале дело затянулось из-за того, что не были перенесены железнодорожные пути. Пути перенесли. Возникло другое затруднение — понадобился башенный кран. Привезли кран и вот уже гремя неделю работники управления механизации № 2 не могут его смонтировать. Я не вникал в причины столь медлительной работы механизаторов, но уверен, что можно было монтаж закончить давно.

Пока нельзя начать кладку бытовых помещений, мы вынуждены копать землю, выполнять другие второстепенные работы. Первого июня с утра нас обрадовали. Бригаде выдали аккордный наряд на разборку стены, разделяющей пролеты строящегося цеха с действующим. Обсудили мы задание и решили, не откладывая, браться за дело. Построили леса, но... очень скоро пришлось спуститься вниз. Инженер по технике безопасности Уралмашзавода потребовал прекратить работу, так как не соблюдены необходимые условия, обеспечивающие нормальную работу действующего цеха. Это не была пустая придирка. Действительно, прежде чем браться за работу, следовало закончить остекление всех пролетов новой части здания, навесить ворота, ведь иначе сквозняков не избежать.

Руководители нашего участка и управления, конечно, знали, что такие претензии уралмашевцы могут предъявить, но, очевидно, надеялись на авось.

Между тем, остекление можно выполнить. Стекло для этого есть,

но нет, оказывается, замазки. Чего-чего, а замазку вполне можно приготовить в условиях любого производства без применения дефицитных материалов. Строительная лаборатория всегда поможет в этом и даст проверенные составы. Однако наши руководители почему-то выжидают. Одним словом, бригада снова взялась за лопаты.

Копка котлована для бытовых помещений подходит к концу. Правда, вручную дело затянется, а с помощью экскаватора можно завершить его в одну смену. Котлован почти выкопан, но наши инженеры и техники не продумали всех «мелочей». Например, перерезана труба ливневой канализации. Никакого отвода не сделано. В дождливую погоду сточные воды устремляются в котлован. Разве это дело? Нужно немедленно решить этот вопрос, иначе возникнет много неприятностей в процессе строительства. Зачем же их ждать сложа руки.

Таковы дела у нашей бригады. Но нет достаточного фронта работ и у других строителей. Заказчик все еще не выдал техническую документацию на фундаменты под оборудование. Есть проекты только на восемь фундаментов. Но и из них три пока не бетони-

руются только потому, что управление механизации № 1 не подготовило котлованы. Из-за недостатка оборудования, в частности мостовых кранов, нечего делать на пусковом объекте и работникам «Союзштахтоспецмонтажа». И здесь слово за заказчиком.

Рабочие считают, что руководители нашего участка и субподрядных организаций недостаточно оперативны. Хотелось бы, чтобы они учли эту критику.

А. МЕЛЬНИКОВ, бригадир каменщиков.

Последний день бригадирствовал Вышин. Распорядился торопливо, словно боясь, что отнимут прежде времени звание...

А назавтра каменщики устроили общее собрание. Нужен был новый человек, вожак. И вот начали думать. Перебирали, перебирали, а не...

— Ежели Никона Пересторонина, а? — нерешительно вставил кто-то.

— Больно молод! — возразили ему.

— Все-таки остановились на Никоне. Человек он скромный, дело знает, сумеет быть «головой». На том и порешили.

Так с 1931 года началась бригадирская биография Никона Вонифатьевича Пересторонина. Сейчас в 755 управлении он один из лучших.

...Оказалось, не так просто найти пересторонинскую бригаду. Работы у каменщиков мало, поэтому они «кочевали» с объекта на объект.

\* Я стою и разговариваю с Ниной Филипповной Зайкиной, проф-оргом.

— Спокойный, рассудительный он человек, — говорит она о Пересторонине. — Сколько лет с ним работаю, а вот не помню, чтобы на кого-нибудь накричал.

— Такого бригадира поискать надо! — замечает другая женщина, ловко орудуя мастерком.

— Правильно, — подтверждает Нина Филипповна. — Только доброе можно сказать о нем. Спасибо ему за то, что помог стать нам каменщиками. Были-то мы подсобниками, когда пришли в бригаду.

...Припомнились мне слова Пересторонина:

— А вот в 1948 году дали мне 13 человек, чтоб, значит, я их обучил. Оставался после работы. Немного давал «теории», а после показывал «живую».

— Вы к Васе Нурмухаметову обратитесь, — советует Нина Филипповна.

Иду искать Васю.

— Бригадиром интересуюсь? — вопросом на вопрос отвечает каменщик. — Уважаем мы его за смекалку, за ум. Не хуже любого инженера чертежи читает. С иным ученым человеком поспорить сможет. И даже за пояс заткнуть. На все руки мастер.

Справедливого, умного бригадира любят каменщики.

— С таким легко и весело работается! — говорят они.

Ф. СИМАКОВ.

### Чем богаты, тем и рады

Крепко дружат во втором управлении механизации со смекалкой, с живинкой в деле. Новаторы здесь в почете. Их 34. Задумали они в 1960 году внедрить 50 предложений, сэкономить на этом 160 тысяч рублей.

Пока впереди первый участок. Из девяти поданных предложений внедрено семь, а годовая экономия в рублях достигла пятизначной цифры — 35633! И, конечно, дело не обошлось без участия мастера Владимира Николаевича Кайгородова. А предложил он простое — усилить раму башенного крана БК-2 швеллером. Глядишь — и на этом сберег 1543 рубля. Хорошо!

А С. И. Забурунов и П. М. Иванов на кране БКСМ-5-5а грузовую лебедку с двигателем и редуктором повернули на 180 градусов. И что же! Износ канатов уменьшился в три раза. Экономия при этом 2337 рублей. Похвально!

Говорят в народе: «Чем богаты, тем и рады». Радуют рационализаторы управления своими успехами.

Коллектив третьего управления треста «Южгорстрой» ведет реконструкцию цехов мясокombината.

Хорошо трудятся здесь каменщики. Особо успешно идет работа у мастера каменной кладки Петра Першина.

На снимке: П. Першин за работой.

Фото Г. Богатнаева.



### НА ТРАССЕ КОЛЛЕКТОРА

— Алло! Алло! Я спрашиваю, будет ли сегодня кран? Да, да, СМУ № 1, — Анатолий Иванович Цешнатый с досадой бросает трубку и пожимает плечами: — будем ждать.

Разговор происходит на участке строительства коллектора по улице Челюскинцев. Крана нет, приходится перестраиваться на ходу и вместо того, чтобы выдавать наверх породу и укладывать трубы, — заниматься другими работами.

Строительство коллектора дело большой важности и начато оно очень давно. Сейчас работы ведутся в основном на четырех участках: по ул. имени Челюскинцев, имени Веры Засулич, по ул. Машиностроителей и имени Марата. Это последние участки трассы, но когда она

будет все-таки готова — сказать трудно. Строительство идет медленно.

Улица им. Веры Засулич. Здесь работает бригада тов. Волкова. Очень трудный участок: большая глубина, подземные воды, скальная порода. И, между тем, не хватает отбойных молотков. В среднем на каждый компрессор приходится один молоток вместо трех-четырех. Да!.. Теперь становится понятным, почему здесь медленно идет дело.

В десять часов утра, через два часа после начала рабочего дня, на участке по ул. имени Челюскинцев появился кран. А кто возместит рабочим потерянное время? Между прочим, бригада Слезкина, работающая здесь, — комплексная. В прошедшем месяце она вышла на

первое место по управлению. Люди работают с подъемом, но, как говорится, их связывают по рукам.

На Уралмаше по улице Машиностроителей работы начаты совсем недавно. Здесь нужно пройти 400 метров. Условия работы трудные: большая глубина, участок узкий — некуда девать грунт. Надо особенно внимательно отнестись здесь к организации работ. А что получается? И на этом участке не хватает компрессоров (не говоря уже об отбойных молотках). Как же так? Для того чтобы вовремя сдать коллектор, руководители треста должны серьезно подумать над тем, как организовать нормальное снабжение строительных участков.

Строители говорят так: — Редко бывает, чтобы все имелось на месте. Обязательно чего-нибудь не хватает. Работы у нас трудоемкие, пусть в тресте уделяют больше внимания механизации.

Начаты работы по улице имени Марата. Участок заболочен и в этом серьезная трудность. К тому же нужно пройти тоннель под железной дорогой. Кстати, работы на этом участке лучше всего проводить зимой. На территории трассы до сих пор стоят электрические опоры, деревья. Они являются наглядным доказательством того, что руководители важной стройки не торопятся.

Большому промышленному городу нужен коллектор и нельзя допустить, чтобы сроки его сдачи были сорваны.

Н. НЕКРАСОВА.

## Был бы бетон... Был бы металл...

(Окончание. Начало на 1 стр.)

комплекс крупнопанельного домостроительного комбината. Директора завода тов. Федорова на строительстве всякий день помнят недобрый словом. Когда «ячейка» будет достроена, он, по общему мнению, станет директором нового комбината. Сейчас же для строителей он является одновременно и поставщиком и заказчиком. Как поставщик — он отказывает им в бетоне, как заказчик — не дает оборудования...

— Да хоть бы раз поинтересовался, как устанавливают то оборудование, что уже выдано, — жалуются монтажники.

А поинтересоваться есть чем. В главном корпусе должны монтироваться два автоклава, изготовленные Уралхиммашем. Оба уже на месте. Но, глядя на них, монтажники недоуменно качают головами. Байонетные крышки обоих автоклавов почему-то открываются совсем не в ту сторону и неизбежно должны задевать колонны. Другими словами,

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

2 стр. 8 июня 1960 г.

их вообще нельзя будет открывать. А мостовой кран под перекрытием не сможет передвигаться, так как ему придется задевать автоклавы.

В чем дело? Где вы, тов. Федоров? Вас ищут бетонщики, ищут прорабы, монтажники...

— Те-с! — говорят нам. — Тов. Федоров на заседании...

### В ТИШИ КАБИНЕТА

В совнархозе, в кабинете начальника Управления промышленности стройматериалов тов. Королева, мы, действительно, застаем тов. Федорова. И действительно, идет совещание, посвященное... скорейшему пуску завода ячеистых бетонов.

— Тов. Федоров! Строители стоят. Нет бетона!

Удивлены все. Особенно гг. Королев и Федоров. Удивлены и мы. Неужели ответственные руководители, обсуждая положение на площадке, совершенно не знают, что там происходит? Неужели гул стройки совсем уже не доходит до плотно закрытых, оббитых коленкором дверей кабинета тов. Королева?

Все смотрят на тов. Федорова.

— Не может быть, — негодует он, — бетон я даю...

Однако ему приходится прийти к телефону. Позвонить на завод. Приходится признаться, что бетона, действительно, не было, но сейчас он дал команду...

### НЕ ХВАТАЕТ ЗАБОТЫ

Снова площадка. Голые, без перекрытий, колонны склада, недостроенные корпуса, земля, изрытая котлованами. Собираются ли строители сдавать завод в сентябре?

В управлении № 235, которое ведет здесь основные работы, уже пятый раз составляется план мероприятий, призванных обеспечить сдачу завода. Однако ни в тресте, ни в совнархозе никто не решается утвердить его, хотя в справедливости требований строителей никто не сомневается.

358 управление треста «Уралтрансспецстрой» (начальник тов. Перельсон) никак не может проложить водопроводную и канализационную линии. Из-за этого не могут работать электрики, которым нужно прокладывать кабель выше водопроводной сети.

Управление механизации № 1 за полгода никак не собирается провести вертикальную планировку местности. Из-за этого у строителей нет возможности перекрыть склад заполнителей.

Лимиты, которые выделяются для строительства завода, совершенно не соответствуют его нуждам. Так, на май вместо 100 тонн арматуры было выделено лишь 40. Из 300 кв. метров оконных блоков не дали ни одного. Еще хуже будет положение в июне. Из 194 тонн арматуры строителям выделяют лишь 36, т. е. примерно шестую часть. Из 300 кв. метров блоков не выделено... ни одного.

Не лучше положение и с другими материалами.

Мы идем по площадке, расспрашивая молодых рабочих об их труде, об их жизни. Ответ у всех один.

— Был бы бетон... Был бы металл.

И. ДАНЮК, бригадир бетонщиков, В. ЗАВЬЯЛОВ, начальник штаба, В. СОКОЛОВ, инструктор горкома ВЛКСМ, А. РОЗЕН, сотрудник газеты «Свердловский строитель».

# ВНЕДРЯЙТЕ ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ

По страницам строительных газет страны

## Марку бетона определяет прибор

В процессе строительства часто требуется определить марку бетона непосредственно в готовой конструкции. Для того, чтобы ускорить эту работу, в Инженерно-строительном институте создан прибор, определяющий предел прочности бетона на растяжение, что, в свою очередь, позволяет узнать марку бетона. Прибор сделан из алюминиевого сплава в виде клещей. Он состоит из динамометрической ручки с клином и силомером. Зев клещей может меняться в зависимости от размеров исследуемой конструкции. Закрепив прибор на элементе, оператор нажимает на конец динамометрической ручки. Клип, лезвие которого расположено параллельно краю элемента, выкалывает кусок бетона.

Этим простым и удобным в работе прибором быстро определяют марки бетонных и железобетонных конструкций на двух ленинградских заводах. Испытания его прошли успешно и показали высокую эффективность.

(ЛенТАСС — «Строительный рабочий»).

## Подача инертных механизирована

По предложению группы рационализаторов завода стройдеталей гг. Байдалы, Пешоля, Войцеховской и Карманова механизирован процесс подачи инертных материалов от обогатительной установки в склад и бетоносмесительное отделение завода струннотонных плит настила. Ранее подача инертных материалов осуществлялась автомашинами с использованием бульдозеров, а подача на транспортер подземной галереи — вручную. Здесь рационализаторы предложили смонтировать тещку от бункера обогатительной установки.

Для привозного щебня построена приемная эстакада, с которой он самотеком подается на питатель подземной галереи и к бетономешалкам.

Внедрение настоящего предложения позволит высвободить в течение года 618 человеко-дней рабочего времени, 450 автомашинно-смен и бульдозер, что составляет 81,7 тыс. рублей.

В. БЫСТРОВА.

(«Ударная стройка» — управление Баженовского строительства).

КАРАГАНДА. Местные инженеры в содружестве с работниками научно-исследовательского института строительных конструкций Академии строительства и архитектуры СССР нашли способ применить в строительной технике горелые породы, которые до сих пор не использовались. Разработана конструкция кирпично-бетонных блоков и панелей, сделанных из крупнопористого бетона и горелых пород. В отличие от других конструкций в новых блоках отсутствует арматура.

На снимке: транспортировка на склад готовых кирпично-бетонных блоков новой конструкции. Фото В. Янкова. Фотохроника ТАСС.

## Потери раствора исключаются

До последнего времени раствор, поступающий на нашу площадку, хранился в громоздких и неудобных деревянных ящиках.

Новаторы треста предложили применять металлическую тару вместо деревянной. Она меньше по объему, легко переносится с места на место и, кроме того, более надежна. Раствор хорошо сохраняет свойства вяжущего, потери его исключаются.

Сейчас каменщики, занятые на площадке в 86-м квартале Московского района, стали применять металлическую тару.

И. ЛЕБЕДЕВ,  
каменщик 2-го управления треста № 16.  
(«Строительный рабочий» — Ленинград).

## Смотр строительного инструмента

В прошлом году Государственный комитет по делам строительства и архитектуры при Совете Министров Латвийской ССР организовал первый смотр строительного инструмента. В нем участвовали представители Министерства строительства, Главного управления по строительству в колхозах, «Балттрансстрой» и других организаций. Этот смотр, где были представлены инструменты Елгавского завода сельскохозяйственных машин и Рижского металлообрабатывающего завода, вызвал большой интерес и помог улучшить качество строительных инструментов.

Но каменщиков, штукатуров, маляров инструменты все еще не удовлетворяют. 10 мая в центральном клубе строителей состоялся второй смотр строительного инструмента, который был организован нами совместно с Республиканским комитетом профсоюза, ЦТО строительной индустрии и

техническим кабинетом клуба. В смотре участвовали и представители заводов, изготовляющих инструмент.

Некоторые участники смотра — гг. Кириллов, Шпац и другие — показали инструменты, сделанные ими самими. Развернулась живая беседа. Много интересного подсказали создателям инструмента инструктор передовых методов Рижской нормативной станции т. Уласик, бригадир штукатуров СУОРа т. Кириллов и другие. Они резко критиковали и снабженцев, и производителей за то, что до сих пор нет хороших молотков для каменщиков, леек, кистей, кельм и других инструментов.

Э. ТУТЕРС,  
старший инженер отдела  
индустриализации комитета  
по делам строительства  
и архитектуры при Совете  
Министров Латвийской ССР.  
(«Латвийский строитель» —  
г. Рига).

## Индикатор измеряет глубину вмятин на проволоке

Многие заводы железобетонных изделий Главмоспромстройматериалов выпускают настилы, армированные высокопрочной профилированной проволокой. С тех пор, как применяют такую арматуру, глубину вмятин на ней измеряют штангенциркулем или микрометром.

Замер глубины вмятины микрометром со специальными коническими насадками неудобен и приводит к неточным результатам. Замерять же штангенциркулем глубину смещенных мест (а смещение вмятин при профилировке неизбежно) вообще невозможно.

Для контроля глубины профилировки в заводских условиях НИИЖелезобетонном разработан прибор на основе индикатора. Он рассчитан для производства измерений на проволоке, натягиваемой на поворотном столе в процессе напряжения арматуры при остановках стола. Индикатор

расположен со стороны рукоятки за пазами прижимной рамки. При измерении прибор прижимается к проволоке с небольшим усилием, так чтобы проволока плотно легла в пазы прижимной рамки и нажала на шток индикатора. В таком положении прибор перемещается по оси проволоки. Глубина профилировки определяется по амплитуде колебания стрелки индикатора. Необходимо обращать внимание на то, чтобы прибор находился в плоскости вмятин.

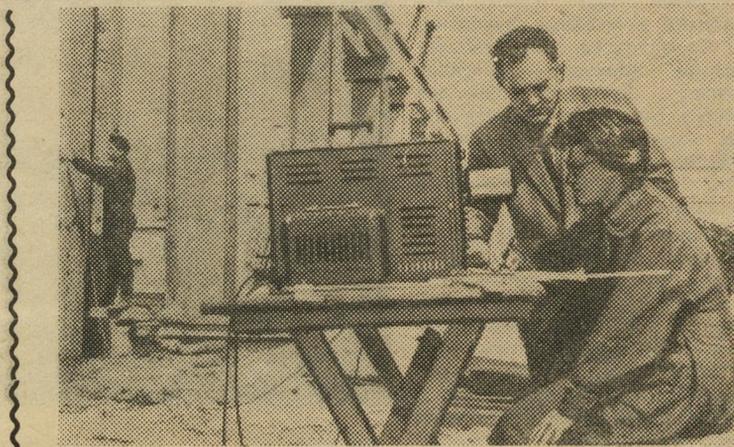
Е. ЕРМАНОВ, В. ПАВЕЛЬЕВ, инженеры; В. МАРУХИН, старший техник  
НИИЖелезобетона.  
(«За строительные материалы» — г. Москва).

## Как мы отделываем здания

Наша бригада штукатуров-маляров накопила богатый опыт. О нем мне и хочется рассказать.

В нашем специализированном управлении «Отделстрой» сейчас имеется достаточно механизмов, облегчающих работу штукатурамалюляра. Транспортировка растворов и нанесение колеров теперь производится с помощью растворных и малярных станций. Ручную окраску заменила пневматическая — пистолеты-распылители.

Наша бригада разбита на шесть специализированных звеньев. Каждое выполняет определенную операцию. Это избавляет от непроизводительных затрат времени на перестановку людей в течение дня на другую работу. Занимаясь одной и той же работой, члены бригады совершенствуют свои приемы и добиваются перевыполнения выработки и отличного качества. Работая поочередно в каждом звене, они приобретают высокую квалификацию. Рабочие места мы стараемся



КИЕВ. В научно-исследовательском институте строительства и архитектуры Украинской ССР создана оригинальная установка для испытания бетона. Ее автор — инженер С. И. Ногин. Эта установка является своеобразной «скорой технической помощью». Щупы прибора передают в толщу бетона ультразвуковые волны, при помощи которых определяется прочность материала, его однородность, внутренние дефекты — расслоения, трещины. Ультразвуковые измерения можно производить в конструкциях толщиной от 5 сантиметров до 10 метров.

На снимке: младший научный сотрудник лаборатории испытаний конструкций Т. Л. Мичник и инженер С. И. Ногин при помощи прибора «УП-4» проверяют качество железобетонных конструкций на строительстве одного из корпусов киевского завода железобетонных изделий № 2. Фото Н. Селюченко и К. Шамшина.

Фотохроника ТАСС.

## Вот путь сохранения машин

Недавно все механизмы, находящиеся в управлении механизации, были проверены государственной комиссией. Состояние признано хорошим.

Сейчас нет у нас ни одного механизма, который бы не работал. Чем это объяснить? Прежде всего, четким планированием и строгим выполнением графика осмотров и ремонтов.

Механики и машинисты приучены к тому, чтобы всякий раз при получении задания на работу определялось, выполнима ли она для данного типа машины. Если невыполнима, то сразу же принимается решение на доставку к месту работы другой машины. Так мы избегаем поломок.

Немало внимания уделяется обучению машинистов.

У них обычно возникают затруднения при ведении планировки и сложных видов земляных работ. Чтобы научить машинистов, мы используем опытных передовых работников. Такими у нас являются машинисты-бульдозеристы гг. Чумак, Михальченко, Филоненко, Запороженко, Гендельман. На местности они практически показывают новичкам, как следует вести работу.

Каждому машинисту прививается чувство ответственности за порученный ему механизм, за его техническую исправность и

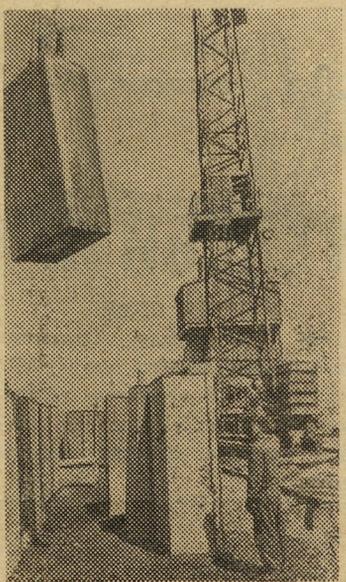
постоянную готовность к работе. Если кто-либо из машинистов допустил поломку механизма, то немедленно производится самое тщательное обсуждение, устанавливаются причины аварии. С виновного строго взыскиваем. Следим также за своевременным ремонтом навесного оборудования.

Партийная и профсоюзная организации играют решающую роль в воспитании у рабочих управления механизации высокого чувства ответственности за техническое состояние механизмов, за четкое выполнение всех производственных планов.

Коллектив машинистов и рабочих мастерской — единое целое. Этим и объясняется, что коэффициент технической готовности механизмов (а их у нас более сотни) достаточно высок.

Не последнюю роль в успехах механизаторов играет и то обстоятельство, что начальник участка тов. Петренко в одно и то же время является начальником мастерской. Такое сочетание должностей дает возможность оперативно регулировать эксплуатацию и ремонт механизмов.

П. ОЗЕРЯН,  
начальник ПТО  
управления механизации.  
(«На стройке» —  
Кривой Рог.)



стов с других объектов. Они заделывали отверстия, производили мелкий ремонт. Теперь мы все делаем сами, не задерживаемся, никого не ждем.

Сами себе мы готовим и фронт работ. После того, как «Жилстрой» сдаст под отделку коробку дома, на объект направляется часть бригады. Остальные заканчивают все малярные работы на старом объекте.

Все, о чем я рассказал, позволяет теперь производить отделку значительно быстрее. Улучшилось качество, снизилась себестоимость. Это дает бригаде также возможность выполнять ежемесячно производственные нормы на 140—145 процентов.

П. ТАРАСОВ,  
бригадир «Отделстрой».  
(«Рабочий Базстрой» —  
г. Краснотурьинск).

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ  
8 июня 1960 г. 3 стр.

# Дворец культуры и спорта молодежи

Предложение силами студентов создать фонд для строительства Дворца культуры и спорта молодежи и студентов было горячо поддержано в учебных заведениях Свердловска. На товарищеском конкурсе проектов дворца лучшим оказался проект молодого архитектора тов. Олешко. Его предложили доработать. Этот проект и был утвержден Свердловским горкомом ВЛКСМ.

Здание дворца, которое вы видите на рисунке, будет иметь большой зрительный зал, рассчитанный на 1000 мест с широкоэкранный установкой. Боковые стены зала устроены так, что могут раскрываться и превращаться в своего рода ложи, увеличивая вместимость зала.

Малый лекционный зал рассчитан на 350 мест. Библиотека с читальным залом будет иметь 60—70 тысяч томов. Запроектированы специальные комнаты для работы кружков.

В спортивном секторе дворца будет оборудован плавательный бассейн с вышкой для прыжков в воду, большой спортивный зал, два тренировочных зала и другие обслуживающие помещения.



Характерно то, что сцена зрительного зала соединяется с большим спортивным залом, который может служить ее резервом при выступлении больших коллективов.

В цокольном этаже разместятся кафе, бильярдная и другие помещения.

Около дворца намечено устроить спортивные площадки, газоны, цветники.

На снимке: проект Дворца молодежи и студентов.

## НИЧЕЙНЫЙ

Жилищно-коммунальная контора стройтреста № 33 на своем балансе имеет значительное число жилых и культурно-бытовых зданий. Естественно, что они требуют как текущего, так и капитального ремонта.

Для проведения этих работ в ЖКК уже давно был создан ремонтный участок, который возглавляется мастером Машарским.

Казалось бы, все должно идти закономерно: есть участок, есть план ремонтов — выполняйте себе на здоровье. Но, как говорят, скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается.

Известно, что капитальные ремонты можно выполнять хозяйственным и подрядным способом. В стройтресте № 33 считают целесообразным капитальный ремонт выполнять подрядным способом, так как при этом выполненные работы на законных основаниях засчитываются тресту в выполнение государственного плана.

Исходя из этих благих намерений, руководители треста с 1 января 1960 года роль подрядчика по капитальным ремонтам возложили на отделстрой, оставив роль заказчика за ЖКК.

Всем известны писанные правила взаимоотношений подрядчика с заказчиком. Но в 33 тресте сложилась неписаная «правила» взаимоотношений ЖКК с подрядчиком. Заметим, что до 1 января 1960 года роль подрядчика выполняло 232 стройуправление. Тогда неписаные «правила» состояли в следующем. Мастер ремонтного участка и подчиненные ему рабочие числились в штате ЖКК, где хранились и их трудовые книжки. Контора мастера Машарского находилась тоже в ЖКК и он был в полном и безраздельном подчинении у начальника ЖКК. Однако заработную плату сам Машарский и его рабочие получали из кассы 232 управления. Все документы на заработную плату и документы по приходу-расходу материалов, а также по выполнению плана Машарский сдавал в бухгалтерию 232 управления, где они учитывались и включались в общую отчетность.

Одни и те же рабочие участка Машарского выполняли работы в течение месяца по двум видам ремонтов: по капитальному и по текущему. Зарплата за капитальные ремонты им выплачивалась из кассы УНР, а за текущие ремонты — из кассы ЖКК.

Такой порядок, вернее, беспорядок, не только неудобен с технической стороны, но и неправилен по существу. При нем весьма

затруднен контроль за расходованием средств на заработную плату. И не случайно возникали такие нелепые положения, при которых, если верить суммированным нарядам и табелям, многие рабочие в течение месяца ухитрялись проработать значительно больше дней, чем их значится по календарю.

При увольнении или уходе рабочих в отпуск для расчета требуется определять среднюю зарплату. А для того, чтобы сделать это, необходимо было на каждого рабочего получать справку о заработной плате в другой организации.

До 1960 года этот nepopядок был меньше заметен, поскольку контора ЖКК и контора УНР-232 находились в одном здании.

В 1960 году роль подрядчика перешла к отделстрой, контора которого находится в некотором удалении от ЖКК.

Естественно, что перед начальником ЖКК тов. Гребенником и начальником отделстрой тов. Гаевым возник вопрос об упорядочении отношений.

Следовало ожидать, что раз отделстрой обязан выполнять план капитального ремонта, то руководить ремонтным участком и нести всю ответственность за выполнение плана будут работники отделстрой.

Однако, когда таким образом был поставлен вопрос перед начальником ЖКК тов. Гребенником, то он из кожи лез, чтобы доказать: план будет провален, если Машарский и рабочие ремонтного участка выйдут из его, Гребенника, подчинения. Гребенник считал, что это «его» люди, а в отделстрой они должны числиться только для получения зарплаты.

Дважды в этом году обсуждался у руководства треста вопрос о том, должен или не должен подчиняться начальнику ЖКК ремонтный участок № 5 строительного управления отделстрой.

На этих совещаниях тов. Гребеннику и было указано, что начальник отделстрой, а не тов. Гребенник обязан распоряжаться делами участка. Тов. Гребеннику было предложено оформить перевод в отделстрой рабочих ЖКК, занятых капитальным ремонтом. Для видимости выполнения этих указаний он передал 20 рабочих. После некоторого раздумья, 15 апреля 1960 года, тов. Гребенник издал приказ № 45 о передаче в отделстрой еще тридцати рабочих, включая и людей тех специальностей, которые не нужны при капитальных ремонтах.

**А**ЛЮМИНИЙ уже давно называют «крылатым металлом». Благодаря своей легкости алюминиевые сплавы нашли широкое применение в авиации. Но не исключена возможность, что в недалеком будущем они начнут вытесняться... железобетоном. Да, да, я не оговорился. Причем бетонные самолеты окажутся не тяжелее металлических и не потребуют более мощных двигателей, но зато они будут обладать целым рядом очень важных преимуществ. Предварительно напряженный бетон обеспечит машине такую прочность и жесткость, что исключит всякую возможность разрушения от вибраций. Тем самым решится одна из серьезнейших проблем авиационной техники — жаропрочный бетон прекрасно выдерживает высокие температуры, и ему не страшен такой грозный враг больших скоростей, как тепловой барьер, перед которым отступают не только легкие сплавы, но и жаропрочные стали.

У цементного бетона замечательное будущее. На Брюссельской выставке, где из бетона были построены интересные инженерные сооружения, все специалисты согласились, что бетон — это материал завтрашнего дня. Но, чтобы он стал новым материалом будущего, готовить его нужно по-новому. Ибо те свойства, которыми обладает обычный цемент, — это лишь часть великих возможностей, скрытых в этом материале.

Обычный способ замешивания бетона знают все. Из гравия, песка, цемента и воды в бетономешалке получают пластичную смесь, потом ее формуют, дают затвердеть — и бетон готов. Сто лет назад, когда бетон был новинкой, в цементный раствор старались вводить как можно больше крупных камней. За счет каменных глыб получалась большая экономия цемента. Но все меняется, все течет... Камень стал дефицитным. Его добыли и раздобыли в щебень всюду, где было возможно. Во многих районах нашей необъятной страны нет ни камня, ни щебня, зато песка сколько угодно. Однако бетон, сделанный из одного песка, оказывался никуда не годным. Для его замешивания нужно очень много воды. Излишек влаги остается в бетоне, и зимой он покрывается сетью мелких трещин...

Задача заключается в том, чтобы все же научиться делать качественный бетон на песчаной основе. Метод решения этой задачи, предложенный физико-химической механикой, чрезвычайно прост. Он состоит в том, что бетонную смесь подвергают вибрационным воздействиям. Что же происходит при этом с бетоном?

Природные и искусственные материалы, используемые при постройке здания, обязательно нужно чем-то скрепить, склеить. Иначе строение разрушится от первого же толчка, как рушатся детские башни, построенные из кубиков. Таким «клеем» во всех наших сооружениях и является цемент. В кирпичных зданиях он скрепляет отдельные кирпичи, в бетоне склеивает, спаивает куски камня — щебень, гальку, гравий — в один сплошной монолит.

Ученые подсчитали, какое количество воды требует каждый килограмм цемента при получении «каменного клея». Но на практике

Мастер ремонтного участка Машарский по-прежнему восседает в конторе ЖКК. Зарплату одни и те же рабочие получают за один и тот же месяц в кассе ЖКК, и в кассе отделстрой. Дело дошло до такой нелепости, что наряды на заработную плату рабочих этого участка, оплачиваемых через кассу отделстрой, главный инженер последнего тов. Лившиц утверждает только после предварительного утверждения их главным инженером ЖКК.

Все это создает волокиту и постоянное недовольство и жалобы рабочих ремонтного участка. Такое положение не способствует и выполнению плана капитальных ремонтов. План первого квартала реализован всего на 87,5 процента, а за апрель — на 66 процентов.

Нужно ожидать, что руководство треста исправит это положение. **М. МУРЗИН.**

## Н. Т. Коршиков

В ночь на пятое июня трагически погиб инженер-диспетчер транспортного отдела «Свердловскгорстрой» Николай Терентьевич Коршиков.

Н. Т. Коршиков родился в Белоруссии в 1933 году. После окончания Гомельского лесотехнического техникума он работал в Амурской области механиком гаража в леспромхозе на ст. Галдан. После службы в Советской Армии Николай Терентьевич приезжает в Свердловск и работает механиком автотранспортного цеха, а с 1 августа 1959 года переводится в «Свердловскгорстрой».

За короткий период работы в транспортном отделе он зарекомендовал себя настойчивым, инициативно добросовестным и исполнительным работником. Будучи комсомольцем, а затем кандидатом партии, Н. Т. Коршиков активно участвовал в общественной жизни коллектива, постоянно повышал свои производственные знания. Работая в отделе, он заочно учился в институте.

Светлая память о чутком и отзывчивом товарище, добросовестном работнике Н. Т. Коршикове надолго сохранится в наших сердцах.

ГРУППА ТОВАРИЩЕЙ.

## Это интересно

### ВЕЧНЫЙ КАМЕНЬ

Рассказывает академик

П. А. РЕБИНДЕР

получают пластичную смесь, потом ее формуют, дают затвердеть — и бетон готов. Сто лет назад, когда бетон был новинкой, в цементный раствор старались вводить как можно больше крупных камней. За счет каменных глыб получалась большая экономия цемента. Но все меняется, все течет... Камень стал дефицитным. Его добыли и раздобыли в щебень всюду, где было возможно. Во многих районах нашей необъятной страны нет ни камня, ни щебня, зато песка сколько угодно. Однако бетон, сделанный из одного песка, оказывался никуда не годным. Для его замешивания нужно очень много воды. Излишек влаги остается в бетоне, и зимой он покрывается сетью мелких трещин...

Задача заключается в том, чтобы все же научиться делать качественный бетон на песчаной основе. Метод решения этой задачи, предложенный физико-химической механикой, чрезвычайно прост. Он состоит в том, что бетонную смесь подвергают вибрационным воздействиям. Что же происходит при этом с бетоном?

Природные и искусственные материалы, используемые при постройке здания, обязательно нужно чем-то скрепить, склеить. Иначе строение разрушится от первого же толчка, как рушатся детские башни, построенные из кубиков. Таким «клеем» во всех наших сооружениях и является цемент. В кирпичных зданиях он скрепляет отдельные кирпичи, в бетоне склеивает, спаивает куски камня — щебень, гальку, гравий — в один сплошной монолит.

Ученые подсчитали, какое количество воды требует каждый килограмм цемента при получении «каменного клея». Но на практике



8 ИЮНЯ, СРЕДА

19.00 — Спектакль Свердловского драматического театра «Весь голос». (В перерывах телевизионный выпуск «Последние известия», передача «Советы садоводам».)

10 ИЮНЯ, ПЯТНИЦА

19.00 — Последние известия. 19.10 — Беседа «От социализма к коммунизму». 19.25 — Литературное чтение. Рассказ О. Марковой «Первенец». 19.45 — Для любителей музыки. — Произведения Бизе. 20.10 — Художественный фильм «Письма с фронта». 21.15 — Готовьтесь к празднику песни.

11 ИЮНЯ, СУББОТА

18.00 — Концерт по заявкам школьников. 18.30 — Последние известия. 18.40 — Передача «Первооткрыватели». 19.00 — Спектакль театрального коллектива УЗТМ «Стряпуха».

Редактор А. ШЕТЕТИЛО.