

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 26 (1716).

СУББОТА, 2 АПРЕЛЯ 1960 г.

Год издания  
XVIII

Цена 15 коп.

## На ленинской вахте

### О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Много хороших инициативных работников в механических мастерских третьего управления треста «Уралтрансспецстрой». И среди них автокрановщик Ю. И. Семушев.

Каждое утро здесь начинается с телефонных звонков:

— Пришлите Семушева, — один за другим просят руководители участков.

Почему именно Семушева, а не кого-нибудь другого? Да потому, что это один из лучших работников.

Кто раньше всех выезжает на участок с базы механизации? Семушев. У кого всегда машина в порядке? У него же.

Главный механик тов. Стебловский и рабочие говорят о тов. Семушеве как о хорошем товарище, высококвалифицированном механизаторе, который постоянно расширяет технические знания. Никогда у него не бывает срывов в работе и поведении.

— О хороших людях писать — значит обязательно надо назвать и имя молодого шофера А. В. Шумихина, — говорит тов. Стебловский.

Раньше бывало так: шоферы на заправщике сменялись один за другим. За машиной не следили, профилактику не делали. А как сломается — сразу в кусты: перевод на другую работу.

Пришел Шумихин, отремонтировал автомобиль и стал один, без помощника, заправлять все механизмы на участках. Везде успевает и нет на него никаких нареканий.

Недавний техосмотр показал, что машина у Шумихина находится в отличном состоянии.

Хорошие люди! Они показывают пример в работе и поведении, увлекают за собой отстающих. А рядом с рабочими — старший товарищ, пожилой годами и молодой душой — это тов. Стебловский. Он всегда поможет, подскажет, научит.

Демобилизовавшись из Советской Армии, Стебловский поступил работать главным механиком на базу механизации. Очень пригодились ему не только технические знания, но и многолетний опыт работы с людьми. Полюбили его механизаторы. Внимательный. Когда надо — строго спросит. А в другой раз поговорит по душам и, глядишь, человек лучше к делу относится, активнее становится в общественной работе.

В прошлом году база механизации была на плохом счету: пьянки на работе, аварии, опоздания. А нынче, особенно за последнее время, дела улучшились. Нет ни пьянок, ни прогулов. И в этом немалая заслуга коммуниста

тов. Стебловского. Он умеет в человеке видеть хорошее, помогает людям воспитывать коммунистическое отношение к труду.

С особенным напряжением работают сейчас механизаторы. Вступая на ленинскую вахту, они приняли социалистические обязательства, которые стремятся выполнить с честью.

Г. ИВАНЦОВ.

## Для 60 тысяч цыплят

На Свердловской птицефабрике рядом с недавно сданным цехом клеточных несушек растет еще один корпус для выращивания молодняка, рассчитанный на 60 тысяч цыплят.

Цех должен быть сдан к 20 июня. Но строители решили построить на 15 дней раньше срока. Сейчас в корпусе полным ходом идет монтаж системы отопления. Дела у сантехников спорятся.

Дружно трудится и комплексная бригада Анатолия Степановича Бухарова, в составе которой имеются и каменщики, и плотники, и бетонщики. Они выполняют весь комплекс общестроительных работ: плотники завершают устройство крыши. Каменщики ведут

кирпичную кладку перегородок в бытовых помещениях. Бетонщики, покончив с прокладкой каналов геоплотрассы, взялись за устройство полов в бытовых помещениях. В эти дни особенно хорошо трудятся каменщик Филипп Назарович Булычев и звено столяров К. Давыдова, которое занимается установкой вентиляционных шахт.

А вот на соседнем объекте — котельной — дела обстоят очень плохо. Механизаторы первого управления (начальник участка тов. Захарович) вот уже в течение полутора месяцев обещают для рытья котлована выделить экскаватор, но «воз и поныне там».

В. МАЛЫШЕВ.

## Снабженцам надо поторопиться

— Сдать новый корпус для турбомоторного завода в четвертом квартале, — так решил коллектив второго участка 234 управления. Сейчас здесь полным ходом идут работы.

Бригады А. Кривоногова и Р. Варава занимаются планировкой.

Дружно работает и бригада А. Новоселова на бетонировании полов. Коллективу в марте предстояло уложить 400 кубометров бетона. Месячное задание перевыполнено. Бетонщики рапортуют: — Уложили 450 кубометров!

Однако плохо подвигаются дела у каменщиков бригады Н. Хрянина. А все из-за того, что не хватает силикатного кирпича. В марте требовалось для стройки 250 тысяч штук кирпича, а

получили только половину. Чтобы не простаивали каменщики, пришлось их отправить на другой объект.

Очень плохо доставляются на стройку железобетонные изделия. В течение восьми месяцев, например, не может рассчитаться со строителями коллектив бетоноарматурного цеха № 1, где изготавливаются плиты МБ-6. Их недодали 112 штук.

Медленно разворачиваются снабженцы нашего треста. Сейчас очень важно быстро закончить крышу. Пока выполнено только 60 процентов работ. Для окончания кровли нет ни битума третьей марки, ни рубероида, ни пергамента.

Н. МОИСЕЕВ,  
начальник участка.

## В ПРЕЗИДИУМЕ ВЦСПС

### Активнее привлекать трудящихся к охране общественного порядка

За последнее время профсоюзные организации немало сделали для привлечения рабочих и служащих к активному участию в охране общественного порядка, созданию народных дружин. Большую работу в помощь дружинам ведут Московский, Архангельский, Ленинградский, Харьковский, Вологодский, Новосибирский, Смоленский, Запорожский и Житомирский областные советы профсоюзов.

Вопрос об участии трудящихся в охране общественного порядка и роли профсоюзов обсужден на заседании президиума ВЦСПС. Отмечено, что некоторые профсоюзные организации не используют в полной мере огромную силу влияния общественности на нарушителей порядка. Случаи недостойного поведения в общественных местах, на производстве, в быту еще редко

вносятся на обсуждение коллективов, профсоюзных комитетов, товарищеских судов.

Президиум ВЦСПС обязал профсоюзные организации устранить отмеченные недостатки, ФЗМК не должны оставлять без внимания ни одного случая нарушения общественного порядка, выносить их на общественный суд коллективов, создавать вокруг нарушителей обстановку всеобщего осуждения. Обсуждение в коллективах рабочих и служащих проступков отдельных лиц должно стать важнейшим средством воспитания, предупреждения и устранения причин, порождающих правонарушения.

Фабричным, заводским и местным комитетам предложено оказывать всемерную помощь народным дружинам.

(ТАСС).

## К визиту Н. С. Хрущева во Францию



31 марта был последним днем поездки Н. С. Хрущева во Францию. Утром Никита Сергеевич отбыл из Руана во Флен, где советские гости ознакомились с автомобильными заводами фирмы «Рено».

В 14 часов 15 минут глава Советского правительства и сопровождающие его лица прибыли в Париж.

Н. С. Хрушев принял в своей резиденции группу деятелей профсоюзного движения Франции.

На снимке: в Елисейском дворце. Н. С. Хрушев и Президент Ш. де Голль обмениваются рукопожатием. В центре — переводчик Ю. Дубинин.

## На пусковых объектах

### «ВЫДЕЛЯЮТ», НО НЕ ДАЮТ

202-квартирный дом, да дом моделей — вот и весь фронт работ, которым располагает коллектив участка, где прорабом А. Д. Опарин.

— Конечно, на этих двух объектах можно было бы работать с полной нагрузкой, — говорит Адольф Дмитриевич, — если бы не каждодневные срывы поставок.

Возьмем к примеру дом модели. Кроме бытового помещения, в нем 40 квартир, которые должны быть сданы в эксплуатацию во втором квартале. В марте поставки на этот объект велись так, будто до второго квартала остались не считанные дни, а годы.

По мартовскому графику на этот объект было выделено материалов значительно меньше того, что требовалось. Однако даже согласованное количество сборного железобетона и столярных изделий стройка не получила.

Цех № 3 первого завода железобетонных изделий сорвал поставку плит МБ-5, перемычек ЖА-2, ЖА-4, ЖА-5, ЖА-6. Цех № 2 не выдал прогоны ПА-4 и ПА-5.

Бригада каменщиков тов. Шорина из 32 человек в течение марта ни одного дня не могла работать нормально. Особенно приходится простаивать из-за отсутствия балок ББ-9.

Не лучше обстоит дело и с поставкой столярных изделий.

Л. БОБРОВ.

## ПЛОТНИКИ, ПАРКЕТЧИКИ, КАМЕНЩИКИ...



На страницах газеты мне хочется рассказать, что помогает рабочим нашей бригады добиваться увеличения производительности труда.

Большинство рабочих у нас кадровые строители. У каждого немалый стаж.

За несколько последних лет бригада выросла, изменился ее состав. Вместе с тем люди с годами совершенствовались знания профессии плотников. А сейчас все владеют несколькими смежными профессиями. Из девятнадцати человек пять имеют по две специальности, а остальные по три и более. Например, А. Д. Шабдоров, Е. Е. Алдошин, А. И. Саушкин, П. И. Сапунов, А. Г. Плашкин, Ф. А. Беликов, кроме плотничных работ, выполняют столярные, стекольные, паркетные, кровельные, каменные, по установке гипсовых перегородок. Знание нескольких профессий дает возможность бригаде избегать простоев из-за недостатка материалов или фронта работ по основной профессии. Важно и то, что работают все в коллективе дружно и нарушений трудовой дисциплины у нас не бывает. Ведь никто не хочет подводить

товарищей. Все это и позволяет добиваться высокой выработки. В среднем за прошлый год мы выполнили свою норму на 174 процента.

В этом году бригада прошла производственное обучение по 24-часовой программе в связи с переходом на семичасовой рабочий день.

Все освоили еще одну специальность — стропальщика.

В текущем году мы также значительно перевыполняем нормы. Задачи перед коллективом стоят большие. Сейчас наш участок возводит два 32-квартирных дома и четырехэтажное здание общежития, а скоро начнется кладка стен школы на 920 мест, в строительстве которой мы также будем участвовать.

Коллектив нашей бригады сделает все для того, чтобы сдать объекты вовремя и с хорошим качеством.

И. МЕЛЬНИКОВ,  
бригадир плотников второго  
управления «Южгорстроя».



**В** КРАСНОЯРСКОМ государственном архиве хранится дело «О подчинении гласному надзору полиции в Енисейской губернии Ружанского, Чекальского, Вольняковича, Проминского и Петрашека». Вот лист 69-й дела. Пожелтевший от времени, написан ровными строчками, хорошо знакомым почерком. Это прошение административно-сылыного Ивана Проминского, проживающего в селе Шушенском Минусинского уезда. В нем говорится:

«Будучи сослан в Восточную Сибирь на три года, я решился взять с собой так далеко семью (состоящую из жены и шестерых детей) лишь ввиду того, что правительство доставляет на казенный счет семьюсылыного и на место и обратно на родину, по окончании срока ссылки. 23 октября сего тысяча восемьсот девяносто девятого года кончается срок моей ссылки и возвратиться на родину для меня тем более необходимо, что по своему ремеслу (шляпный мастер) я не в состоянии найти себе здесь никакого заработка. Между тем, для отправки семьи на родину на свой счет я не имею средств, ибо, получая пособие всего по 19 руб. 32 коп. в месяц на семью в восемь человек и не имея никаких заработков, я не в состоянии был скопить на дорогу ни копейки, а напротив, израсходовал даже те несколько рублей, которые были сбережены мною на родине.

Поэтому я имею честь просить сделать мне зависящее распоряжение об отправке меня и моей семьи, по окончании срока ссылки, на родину за казенный счет. Село Шушенское, июль 21 дня 1899 года. Иван Проминский».

Этот документ найден недавно. В отличие от текста подлинная подпись сделана рукой человека, не привыкшего владеть пером, каким был Проминский. Стиль же, как и почерк прошения говорят о том, что оно составлено хорошо знающим, как писать подобного рода бумаги. Прошение от имени Проминского написано В. И. Лениным.

В. И. Ленин 9 декабря 1895 года был арестован по делу петербургского «Союза борьбы». Пробыл свыше 14 месяцев в одиночном заключении, а затем был выслан на три года в Сибирь, в село Шушенское. Сюда приехала и Н. К. Крупская. Вскоре 16 июня 1897 года, в Шушенское приехал и многолетний лодзинский рабочий Иван Лукич Проминский, один из создателей социал-демократической организации в Лодзи. Владимир Ильич тепло встретил польского товарища, его семью, помог устроиться с квартирой и быстро с ним сблизился. В

ленинских письмах к родным имя Проминского встречается часто.

«Собираюсь съездить в Минусинск... думаем съездить вместе с Проминским», — писал Ленин в августе 1897 г. «Как только вывернется хороший осенний денек... так я беру ружье и отправляюсь бродить по лесу и по полям. Ходим большей частью вместе с Проминским...» (октябрь 1897 г.). «Проминский, правда, начал уже здесь делать шляпы (иногда смахивающие на... валенки!)» (февраль 1898 г.).

В январе 1898 года в Шушенском появился еще один политическийсылыный — путловский рабочий Оскар Энгберг, финн по национальности. Образовалась маленькая колониясылыных, которые жили дружно, вместе переживали тяготы ссылки.

«За это время мы порядком-таки попривыкли к нашим шушенским товарищам, если почему-либо не придет какой-нибудь день Оскар или Проминский, так точно чего-то не хватает...» — писала Н. К. Крупская.

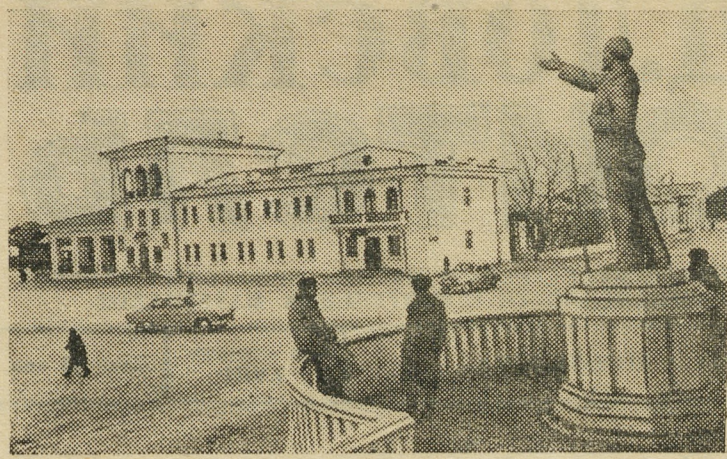
В. И. Ленин вел в ссылке большую теоретическую и практическую революционную работу. Однако он находил время для товарищей, проявлял о них большую заботу. Много семейному Проминскому он оказывал и материальную помощь из своих скудных средств, покупал одежду, обувь для его детей. Ленин просил свою мать Марию Александровну выслать книжки с картинками «для ребят Проминского, это было бы очень весело (картинки еженедельно)».

Ленин училсылыных социал-демократов искусству революционной борьбы. Энгберг писал в своих воспоминаниях: «Меня радовало и трогало, что этот большой человек, который был занят серьезным трудом, уделял мне столько времени...».

Вникая во все стороны жизни своих товарищей, Ленин заботился и о дальнейшей их судьбе. У Проминского 23 октября 1899 года заканчивался срок ссылки. Расходы, связанные с выездом его изсылыки, были непосильными. Поэтому Ленин решил добиться для него возможности выезда на родину за казенный счет. С помощью Ленина Проминский сумел выехать из Шушенского.

В Шушенском Ленин заботился о местных крестьянах, особенно бедных, охотно помогал им отстаивать свои права и интересы от произвола властей. По прошениям, составленным Лениным, крестьяне, как правило, выигрывали дела, порой казавшиеся безнадежными.

«...У кого какое горе, поделиться не с кем, посоветоваться — все шли к Владимиру Ильичу. Он давал людям советы, прошения составлял, помогал чем только мог, даже иной раз деньгами, хотя сам



Глухое сибирское село Шушенское, в котором с мая 1897 по январь 1900 года В. И. Ленин находился в ссылке, неузнаваемо изменилось за годы Советской власти. Теперь Шушенское — районный центр в Красноярском крае. Здесь имеются сельскохозяйственный техникум, сельская АТС, молочноконсервный завод, строятся универсам и Дом культуры.

На снимке: центральная площадь в Шушенском.

Фото М. Редькина. Фотохроника ТАСС.

жил бедно», — рассказывала крестьянка Праксovia Алексеевна Мезина-Ященко.

Крестьянин Ермолаев Иван Осипович, самый бедный житель села, близко знал Владимира Ильича в годы ссылки. Он рассказывал: «Доводилось мне и за денежкой обращаться к Владимиру Ильичу. Придет пора подати платить, а тут ничего, к кому ни обратись — отказывают. Идешь к Владимиру Ильичу, еще и слова не скажешь, а он как будто насквозь видит, уже говорит — вам, наверно, Иван Осипович, «пинензы» нужны (так он деньги называл). Нужны, говорю, Владимир Ильич, мне рублишка три.

Ну, что же, пожалуйста — и дает деньги. Потом никогда своих денег обратно не спрашивал, хотя сам жил бедно. Станешь отдавать, так сердится даже. Очень уж он был хороший и душевный человек!» (Материалы Шушенского музея В. И. Ленина).

Тесное общение Ленина с крестьянами, простые душевные беседы, помощь, оказываемая им, оставляли глубокий след в сознании крестьян.

**С. БЕЛЯЕВСКИЙ,**  
научный сотрудник Шушенского музея В. И. Ленина.  
Шушенское,  
Красноярского края.

## фотография — НЕОПРОВЕРЖИМОЕ ОБВИНЕНИЕ

Комсомольцы первого управления треста «Жилстрой» на днях провели рейд по хранению материалов на стройке. А для наглядности решили все замеченные недостатки запечатлеть на фотоленку. Так и сделали.

И вот в управлении появилась витрина с фотообвинениями. От зоркого глаза фотообъектива ничто не ускользнуло. На одной из фотографий мы видим здание реактивного корпуса головных сооружений водопровода. Оно еще не сдано в эксплуатацию — идут внутренние отделочные работы, а с фасада уже отлетает штукатурка.

— Эта куча не земляная. Это куски застывшего раствора, — гласит надпись под фотографией, где показано, как хранится ценный материал на стройплощадке завода электромедин-

ской аппаратуры на участке про- раба тов. Колесова.

На одном из снимков — вмерзший в снег насос. А нерадивые механизаторы о нем «забыли».

Много неурядиц было обнаружено на строительстве 16-квартирного дома у начальника участка тов. Фурмана. Цемент здесь разбросан, площадка превратилась в свалку. Чего только тут не увидишь: и ящики из-под гвоздей, и штукатурные козлы, и доски. Полнейшая бесхозяйственность.

## По следам наших выступлений

### «ОЧКОВТИРАТЕЛИ»

Так назывался материал, напечатанный в № 14 нашей газеты 20 февраля. В ответ на выступление «Свердловского строителя» начальник управления «Свердловскгорстроя» А. М. Лерман сообщил следующее:

«Проведенной проверкой фактов, изложенных в статье «Очковтиратели», установлено, что в результате несвоевременной ликвидации недоделок и дефектов, отмеченных актами государственной комиссии по приемке в эксплуатацию в декабре 1959 года некоторых домов, заселение их, действительно, задержалось.

23 февраля 1960 года эта статья была обсуждена на специальном совещании руководителей трестов и строительных управлений с участием представителей общественных организаций этих подразделений.

В итоге проведенной проверки и совещания издан приказ по управлению «Свердловскгорстроя»,

### «ВМЕСТО ПОМОЩИ — ВРЕД»

В ответ на заметку, опубликованную под таким названием в газете № 14 от 20 февраля, начальник отдела кадров треста «Уралтрансспецстрой» тов. Садиков сообщил, что «в целях упорядочения оформления больничных листов руководством треста дано указание начальнику второго управления о наведении порядка в оформлении листов. Старшему инспектору по кадрам

„Крокодил на стройке“  
— Эх, дубинушка, ухнем!  
Милая доска сама пойдет  
Да на четвертый этаж!  
— Это где? — спросите вы. —  
На Волге?

— Нет. В первом управлении «Южгорстроя». На строительстве центрального лабораторно-технического корпуса. Видите в чем здесь дело?

— Нет. Вижу только кран. Из будки высунулась перекошенная физиономия и грозит, потрясая кулаком.

— Так вот это и есть крановщица М. Кулакова, отчаянная картежница и грубиянка. А рабочий из бригады Котельникова приходится вручную поднимать доски, потому что разгневанная крановщица не желает сделать это с помощью механизма.

Разговор, который мы привели, происходил в управлении № 1 «Южгорстроя» возле небольшой, ярко оформленной стенгазеты «Крокодил на стройке» № 4. Газета выпущена по материалам партийного собрания. В ней немало заметок и карикатур, зато они сделаны так, что мимо газет не пройдешь.

О чем они рассказывают? О крановщице М. Кулаковой, о «козе» на строительстве механосборочного цеха Уралхиммаша. И последняя заметка зло высмеивает шофера автокрана тов. Грозного, который вместо школы в Уктусе «по ошибке» заехал в закусокную и попал в милицию.

Газета сделана с любовью. Чувствуется, что, выпуская ее, редколлегия имела ясную цель — исправление недостатков. Поэтому-то и читают ее строители.

Ряд снимков сделан на площадке головных сооружений и общежития медицинского института, где с хранением материалов также обстоит явно неблагоприятно.

Фоторейд комсомольцев — полезное дело. И надо полагать, что начальник управления тов. Злобин призовет к порядку нерадивых руководителей.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### За живую организаторскую работу в бригадах

В нынешнем году коллектив 89 треста должен построить и сдать в эксплуатацию 72.597 квадратных метров жилой площади, три школы-интерната, детские ясли на 100 мест. Немало намечается построить промышленных корпусов и сооружений. Среди них — три пролета котельно-сварочного корпуса завода «Урал-электроаппарат», цех по производству полиамидных смол и ряд других.

Успешно решить эти задачи поможет социалистическое соревнование.

Однако, как показало проведенное здесь на днях открытое партийное собрание, в организации социалистического соревнования имеется масса недостатков. Особенно плохо занимают вопросы соревнования в 754 и 234 управлениях, где председателями постройкомов тт. Каба-

лин и Гладырев. Здесь ни в январе, ни в феврале не подводились итоги соревнования между участками и бригадами. Многие бригады не имеют социалистических обязательств.

Ослаблены помощь и контроль за работой бригад, борющихся за право называться коммунистическими. Некоторые из бригад уже забыли свое обещание — жить и работать по-коммунистически. Резко упала производительность труда, например, в комплексной бригаде М. Савилова из 754 управления. Коллектив ее дал слово выполнять нормы не ниже 155 процентов, а фактически за январь выполнение составило 119 процентов, в феврале — 117. А в бригаде тов. Шадрина 15 человек уже нарушили трудовую дисциплину.

Очень плохо выполняются обязательства в отношении учебы. В бригаде тов. Новоселова из 234 управления 17 человек, а учатся только четверо: сам бригадир, тт. Алексеев, Вершинин и Агафо-

нов. А вот такие, как Мещеряков, Мартюков, Вилкин, Жуйков, Корин и не собираются повышать свои знания, хотя имеют всего два-пять классов образования.

Немало упущений в организации соревнования имеется в 752 и 774 управлениях.

На собрании говорили о том, что коллектив треста ослабил борьбу за выполнение годовых социалистических обязательств в т. в. Особенно тревожно то, что снизилась производительность труда. За январь и февраль она составила лишь 98,3 процента к плану.

Стоимость строительства снижена только на 7,5 процента вместо 10,3 процента по обязательствам.

Доклад и выступления в прениях сводились к одному — партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны заниматься живой организаторской работой в бригадах, больше оказывать помощи соревнующимся в работе и учебе.



## КОГДА КЛАДЫ В СКЛАДАХ

Машиносчетной станции «Свердловскгорстрой» еще нет. А бюро треста № 89, на базе которого она должна быть создана, находится на задворках управления этого треста и ютится в трех неблагоустроенных комнатах. Здесь такая теснота, что операторы с большим трудом пробиваются к своему рабочему месту. Машины-автоматы стоят почти рядом, они загораживают проход, мешают работать. Но люди трудятся.

Операторы работают молча, сосредоточенно. И только со всех сторон слышится мерное жужжание автоматов.

Мы подошли к Оле Федотовой тогда, когда она готовилась на суммирующей машине заполнять накопительные карточки шоферов автобазы № 2. Легкий удар по клавишам и на карточке появилось число, еще удар — читаем номер путевого листа, затем — количество отработанных часов, перевезенные тонны груза, общий пробег автомашины. Суммирующая машина подсчитывает и снимает итоги автоматически.

— За смену на своей машине я успеваю заполнить 80 накопительных карточек. А если это сделать вручную, то потребуются три дня.

Жизнь показала, что механизация счетных вычислительных ра-

бот приносит исключительно большую пользу.

Но почему же машиносчетное бюро работает в таких плохих условиях, почему простаивают многие машины-автоматы? Почему же до сих пор для станции не нашлось другого помещения. Кто препятствует внедрению новой техники?

26 декабря прошлого года по управлению «Свердловскгорстрой» вышел приказ. Здесь черным по белому было написано: «На базе двух машиносчетных бюро 33 и 89 трестов организовать с 1 января 1960 года машиносчетную станцию». Далее начальнику технического отдела тов. Имшенецкому предлагалось до 5 января составить проект на переоборудование и капитальный ремонт здания, занимаемого служебным аппаратом управления механизации № 1.

К 20 января намечалось это здание отремонтировать и разместить в нем машиносчетную станцию.

На исходе март, а работники бюро вынуждены по-прежнему ютиться в непригодном, неблагоустроенном помещении, в ожидании, когда будет станция. Приказ остался невыполненным.

«Хозяйка» машиносчетного бюро Екатерина Матвеевна Осинцева с горечью рассказывает о том, что долгое время простаивает

счетная бухгалтерская машина емкостью в 55 счетчиков, цена которой 26 тысяч рублей.

Не используется также другая подобная машина, имеющая восемь счетчиков.

— Без механика мы на них работать не можем, потому что боимся вывести из строя. А вот когда нам утвердят должностные механика, неизвестно, — говорит тов. Осинцева.

Впрочем, бездействуют не только эти две счетные машины. На складе долгое время стоят дефицитные, дорогостоящие машины и только лишь потому, что их нигде установить. Среди этих машин можно увидеть и высокопроизводительный табулятор 1—5, которым можно не только производить автоматически начисления заработной платы рабочим, но и составить расчетную ведомость, распределить зарплату по объектам и статьям расходов, подсчитать выполнение норм выработки по каждому работающему.

А какую бы большую пользу могла принести сортировочная машина, которая может сортировать в час до шестнадцати тысяч карточек.

Когда же это ценное оборудование будет использоваться? Когда оно перестанет быть кладом в складе?

А. СМЕРНЫХ.

## ПРОСТОЙ ВАГОНОВ — УБЫТКИ

Работники железнодорожного цеха завода железобетонных изделий № 1 треста «Стройдеталь-70» делают немало для того, чтобы улучшить погрузку и разгрузку вагонов. Об этом говорит то, что если за 1959 год простой вагонов под грузовыми операциями при норме 6,5 часа составил 9,5 часа, то за первый квартал нынешнего года простой сокращен до 6,1 часа.

Но эти показатели могли быть еще лучше, если бы все руководители строек и хозяйств оказывали нам помощь в работе по ускорению разгрузки прибывающих составов. Ведь до сих пор некоторые товарищи своими действиями только тормозят выгрузку.

Так, 16 марта в 23 часа московского времени в управлении № 774 треста № 89 прибыл вагон с паклей. Однако все попытки диспетчера цеха В. В. Рязановой поставить в известность работников о прибытии груза ни к чему не привели. Поэтому вагон длительное время простоял. А общие простои вагонов с грузами, прибывающими в это управление, более чем в два раза выше нормы.

Мешают и другие «мелочи». В железнодорожном цехе работает постоянно два экскаватора и два бульдозера. Но так как цех обслуживает одновременно и завод ячеистого бетона, то часто приходится сюда перегонять один из экскаваторов. А ведь это отнимает немало времени. Руковод-

ство цеха неоднократно ставило вопрос перед начальником управления механизации № 1 Б. Г. Кагановым, чтобы из двух работающих экскаваторов один был на резиновом ходу. Это дало бы возможность своевременно перегонять экскаватор своим ходом. Но тов. Каганов этот вопрос не решает. Не решен также вопрос о предоставлении, в случае необходимости, цеху тралера для перевозки экскаватора и бульдозера. Все это приводит к излишним простоям вагонов.

Так, 19 марта прибыло 12 вагонов с песком, которые нужно было выгрузить на заводе ячеистого бетона. Но экскаваторщик отказался вести свою машину по городу.

Время было ночное. После неудавшихся попыток принять меры к разгрузке песка диспетчер цеха З. П. Москвина вынуждена была позвонить на квартиру тов. Каганову. Но начальник механизации не пожелал помочь. Он даже не захотел разговаривать.

Я считаю, что пора навести порядок в разгрузке вагонов, ведь простой их приносит большой ущерб государству, а строительные управления и хозяйства терпят от этого большие убытки.

В. МОСТОВОЙ,  
председатель комиссии  
партийного бюро по контролю  
за рациональным использованием  
транспорта  
и механизмов.

## ОНИ НАСТУПАЮТ НА ПЯТКИ СТРОИТЕЛЯМ



крупнопанельных домов приобрели большой опыт. Очень помогает то, что заготовки из мастерских широкотрафаретными в секции — это ускоряет монтаж.

На строительство последних крупнопанельных домов сантехники шли буквально по пятам строителей. Монтажники не успевали закончить перекрытие этажа, как туда выводили трубы сантехники. На строительстве дома № 11, чтобы ускорить пуск отопительной системы, ее смонтировали и включили, не дожидаясь устройства крыши. В зимних условиях такая работа требовала продуманной организации труда, большого опыта.

На снимке: старейший мастер-сантехник П. Е. Журавлев (справа) дает задание бригадире передового коллектива участка А. Д. Шумкову.

Фото Г. Богатнаева.

## БЕССМЕННЫЕ ЧАСОВЫЕ

НЕТ еще семи утра, а Виктор Себряков, шофер автосамосвала ГАЗ-93, уже выводит машину за ворота автобазы № 2. Раствор, наполняющий кузова, доставляется на строительные площадки.

— Скоро вернусь, — обещает он строителям.

И они знают: этот шофер не заставит долго ждать, перебоев в доставке раствора из-за Себрякова не бывает.

Рабочий день кончается в пять. Распростившись до следующего утра с машиной, Виктор Себряков не идет домой. Он — общественный автоинспектор, старший патруля. Одев на рукав красную повязку, вооружившись жезлом, Виктор Себряков отправляется дежурить на линию. Свои общественные обязанности он выполняет не только во время дежурства, — он всегда на страже безопасности движения, Себряков бессменный часовой, — он всегда начеку.

Однажды Виктор встретил автомобиль, нагруженный мебелью.

— Стой! — потребовал он у шофера. — Прошу предъявить путевой лист.

В путевке о мебели ничего не говорилось. Ясно, — шофер нагружил чей-то скарб, а денежки за перевозку намерен положить к себе в карман.

Номер не удался, общественный автоинспектор не дал использовать автомобиль в корыстных целях.

Случалось, что и шоферы автобазы № 2 пытались использовать машины по своему усмотрению. Вот водитель самосвала В. Кугутенко. Закончив смену он вздумал заняться перевозками для собственного хозяйства. Кугутенко строго предупрежден.

Шофер Ф. Фарваев нашел «доброе дружка», предложившего «коммерческую» операцию.

— Вывезем уголек со станции Сортировочная.

— Когда?

— В обеденный перерыв. Никто и не заметит, — успокоил «дружок» Фарваева.

— Пожалуй, и не заметят, — согласился шофер.

Отправились на Сортировочную. Там «дружок» уточнил подробности операции. Уголь надо вывезти и продать. — Заработаем, — обещал «дружок».

Обеденный перерыв подошел к концу. Фарваев забеспокоился. Он должен был возить груз с завода ячеистого бетона, много груза, стройки в нем нуждались.

— Ты же уехал из гаража, — хихикнул «дружок», — кто знает, где ты курсируешь. Никто не заметит, — повторил он, уже высказанный однажды успокоительный довод. — Ищи ветра в поле!

Но в гараже заметили, что куда-то исчез самосвал ГАЗ-93, управляемый Фарваевым, узнали, где он курсирует. Короче говоря: задержали голубчика, вывели на чистую воду. Фарваев наказан.

Общественный автоинспектор Иван Клепов, на машине которого мы проехали много километров от стройки к стройке, рассказал мне, как он преследовал нарушителя транспортной дисциплины, сделавшего попытку скрыться, едва он понял, что имеет дело с инспектором. Клепов решил во что бы то ни стало проверить путевой лист водителя. Но как это сделать? Надо догнать его. И догнал. Прижал к кювету.

— Почему удирал?

— Я не видел.

— Я же тебе сигналы подавал.

— Ничего не видел, ничего не слышал, ничего не знаю, — отнекивался водитель.

— Что у тебя в кузове?

— Что в путевке, то и в кузове, — последовал ответ.

Клепов проверил груз. Ничего общего с тем, что было записано в путевом листе, в кузове не оказалось.

— Любителей использовать машину в корыстных целях, всякого рода «леваков», — говорит И. Клепов, — становится все меньше и меньше. Скоро их совсем не станет.

Не станет потому, что повышается сознательность водителей. Не будет их потому, что по дорогам и улицам идут люди с красными повязками — общественные автоинспекторы, патрули автомобильных дружин, бессменные часовые безопасности движения.

И. ТРОПП.

УЖЕ давно в 752 управлении 89 треста не говорят о том, что строители задерживают сантехники. За последнее время работа участка треста «Уралсантех-

монтаж» здесь заметно улучшилась. Бригады, занятые на устройстве систем отопления, водопровода и канализации, за время работы на строительстве крупноблочных и

## ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А ЗИМОЙ ТЕЛЕГУ

Алексей Моисеевич Киржголец всю зиму страдал бессонницей.

В самом деле, как снабженцу жилищно-коммунальной конторы треста № 89 забота об угле гвоздем засела в голове. Только приляжет и ползут, и поползут мысли все тревожные, надоедливые.

«Шутка ли! Сто тонн угля в сутки пожирают котлы», — размышляет тов. Киржголец, беспокойно ворочаясь в постели под жалобные телефонные звонки из котельных. «Нет угля!!! А где его взять? У турбинки мы уже брали, у «Электроаппарата» брали, в УПИ — тоже... Набрали у соседей почти восемь тысяч тонн, и уголь дрянной, и обходится в тридорога.

«Кто же в этом виноват?» — горестно размышляет замученный снабженец.

Резонно спросить, а где же плановый уголь для котельных жилищной конторы?

Вот здесь-то и начинается угольная чехарда.

В сентябре 1959 года кладовщик топливного склада Скуратов бойко отпартовал начальнику конторы тов. Метелеву о том, что «угля у нас завал, более десяти тысяч тонн, и для котельных достаточно».

Главный бухгалтер конторы тов. Ардышев побрякал котяшками счет, для точности справился по книжным остаткам и безапелляционно подтвердил:

— Да... угля у нас на отопительный сезон хватит и чтоб не затовариться на четвертый квартал 1959 и первый квартал 1960 года от планового угля можно отказаться, — и тут, недолго думая, сочинили отказное письмо.

Расчеты были верными, но.. бесхозяйственное складирование угля и дождливая осень сыграли злую шутку с коммунальниками.

Уголь на склады действительно был завезен, но сваливался из вагонов как попало, вместе с дровами, не штабелевался и так слежался, что к зиме стал тверже бетона.

Пробовали его дробить вручную плотники, ассенизаторы... Кто только не пытался раздробить слежавшийся уголь, но эта «дятлова работа» оказалась малоэффективной и уголь в котельные поступал «через час по чайной ложке».

Работа была плохо механизирована и к тому же трест № 89 механизмы давал от случая к случаю и все это привело к ненужным расходам десятков тысяч рублей.

История, как видите, печальная, но весьма поучительная. Она должна послужить хорошим уроком для руководителей жилищно-коммунальной конторы и напомнить им мудрую поговорку: «Готовь сани летом, а зимой телегу».

В. СЕВЕРНЫЙ.



На строительных площадках, в рабочих общежитиях и в клубах проводятся беседы и лекции о жизни и деятельности Владимира Ильича Ленина.

В прошлое воскресенье во Дворце культуры строителей имени М. Горького состоялась ленинская чтения. Лектор филармонии Н. Н. Шубина выступила с интересным рассказом о жизни основателя первого в мире социалистического государства.

С глубоким вниманием был прослушан рассказ Н. Паустовского «Старик в потертой шинели». Его прочла артистка Е. Морозова. С большим мастерством писатель нарисовал образ В. И. Ленина — самого человеческого человека.

Были исполнены любимые музыкальные произведения Ильича.

В заключение старейший коммунист Урала, ныне пенсионер, А. Ф. Бахтин выступил со своими воспоминаниями о встречах с Владимиром Ильичем.

Г. БОГАТНАЕВ.

РАССКАЗ О РОДНОМ ГОРОДЕ

Внимательно следят строители за каждым словом лектора. Член общества по распространению политических и научных знаний тов. Ставничий рассказывает о прошлом, настоящем и будущем Свердловска. А слушатели, учащиеся группы монтажников крупноразмерных конструкций учебного комбината «Свердловскгорстрой», не отрывая глаз от карты. На ней отмечены все изменения, которые

произойдут в Свердловске за семилетку. Можно увидеть, где вырастут новые жилые кварталы и административные здания, где поднимутся заводские корпуса.

Строить все это будут и те, кто сегодня слушает лекцию.

Хорошо сделали руководители учебного комбината, организовав лекцию о родном городе. Она заинтересовала учащихся, очень понравилась им.

В один из вечеров к строителям в клуб «Жилстрой» пришел старейший работник пожарной охраны Ленинского района В. Ф. Резанов. Здесь проходил вечер «Береги социалистическое имущество».

Ветеран пожарной охраны рассказал собравшимся, как важно, чтобы все люди участвовали в охране народных ценностей от пожара. Рассказал о

средствах борьбы с огнем. В. Ф. Резанов привел много поучительных примеров. Иногда люди пренебрегают правилами противопожарной безопасности. И это порой приводит к пожарам.

На улице Белинского, 112 первое стройуправление треста «Южгорстрой» сооружает жилой дом. Здесь мастера систематически нарушают установленные пожарной охраной правила. И

это привело к тому, что строящийся дом уже трижды загорался.

Последний случай был совсем недавно — 15 марта. Рабочие затопили железную печку, под нее положили спецодежду, а сами ушли. Одежда вспыхнула. Пожарная команда вовремя ликвидировала очаг огня. Но ведь могло быть и хуже. Мастер Перель за грубое нарушение правил противопожарных мероприятий подвергнут денежному штрафу.

Как видите, малейшая неосторожность с огнем может принести большой ущерб государству и лично каждому человеку.

В заключение вечера художественная самодеятельность пожарной части и клуба строителей дала интересный концерт.

Г. БЕРЕЗКИН.

В краеведческом музее

Часто в воскресные дни девушки из общежития по улице Студенческой, 56 коллективно посещают театры города, бывают в кино, музеях.

Недавно большая группа девушек посетила краеведческий музей.

— Многие из них, — рассказывает председатель культбытсовета М. Богаткина, — в музее были впервые. Им особенно интересно было познакомиться с богатейшей природой, с историей нашего края.

ПОД ЗАНАВЕС СПОРТИВНОЙ ЗИМЫ

По улицам бегут ручьи, но лыжников это не смущает. Они пользуются тем, что в лесу еще лежит снег. Проводятся последние соревнования.

28 марта проходили интересные состязания на приз Центрального парка культуры и отдыха, посвященные закрытию зимнего спортивного сезона.

Оспаривали первенство 60 сильнейших команд города, в том числе были спортсмены трестов № 89 и «Стройдеталь-70».

Соревнования проходили раздельным зачетом у мужчин и женщин.

На лыжне завязалась упорная борьба.

Среди лыжниц 89 треста лучшее время показала мастер 752 управления Любовь Макаева. Она прошла пять километров за 21 минуту 12 секунд. Это норма первого Всесоюзного разряда.

Хороших результатов добилась Галина Лаврентьева, работница 774 управления. Она недотянула только семь секунд до нормы первого разряда.

На третье место в своей команде вышла Ольга Зайнулина. Кстати, у этой лыжницы большое будущее, она совсем недавно стала заниматься спортом, а уже делает успехи. Вот и в этих соревнованиях Зайнулина выполнила норму второго Всесоюзного разряда.

Итак, женская команда 89 треста заняла пятое место, а команда треста «Стройдеталь-70» — девятое.

Не менее острой была борьба у мужчин, которые выступали на дистанции десять километров.

Лучших результатов в личном зачете спортсменов 89 треста добился Владимир Головин (754 управление). Его время — 33 минуты 52 секунды.

Вторым оказался Алексей Бянов, который отстал от своего «соперника» на две минуты восемь секунд. Третьим к финишу пришел Валентин Мастио, инструктор физкультуры 774 управления.

В общем зачете мужская команда заняла седьмое место, а лыжники треста «Стройдеталь-70» — тринадцатое.

Интересно проходила борьба между лыжниками средних возрастов (от 35 до 50 лет).

От треста № 89 по средней группе выступали супруги Мальцевы — Полина Ивановна и Василий Яковлевич. Полине Ивановне удалось занять в соревнованиях второе место. Она прошла три километра за шестнадцать минут. В. Мальцев завоевал четвертое место. Он проиграл победителю 42 секунды.

В. ЯКОВЛЕВ.

Дома для арктического побережья

За годы семилетки в городах и поселках Крайнего Севера и северо-востока нашей страны широко развернулось жилищное строительство. В связи с этим потребовались специальные нормативные документы по планировке и застройке населенных мест этих районов и разработка типовых жилых домов, отвечающих особенностям местных природно-климатических условий.

Отсутствие для районов с суровым климатом специальных нормативных документов проектирования привело к механическому перенесению в их застройку планировочных приемов и конструктивных решений, применяемых в средней полосе страны.

В районах с суровым климатом создавали города и поселки с низкой плотностью заселения, без учета того, что в условиях строительства на мерзлых грунтах экономически невыгодно сооружение инженерных коммуникаций. В Норильске, например, стоимость одного километра подземного совмещенного сантехнического канала составляет до пяти миллионов рублей. Прокладка же надземных частей чрезвычайно усложняет организацию транспортного и пешеходного движения, ухудшает условия борьбы со снежными заносами в населенном пункте.

Применяемые для средних широт материалы ограждающих конструкций из-за более низких расчетных температур делают дом более тяжелым по весу. Это и другие особенности строительства приводят к тому, что стоимость одного квадратного метра жилой площади в районах с суровым климатом в 2,5—3,5 раза выше.

Жилые дома, построенные без учета влияния климатических и физико-географических факторов, подвержены деформациям. В квартирах не удается обеспечить устойчивый микроклимат.

Острее всего несоответствие типа жилого дома средней поло-

сы сказывается на арктическом побережье.

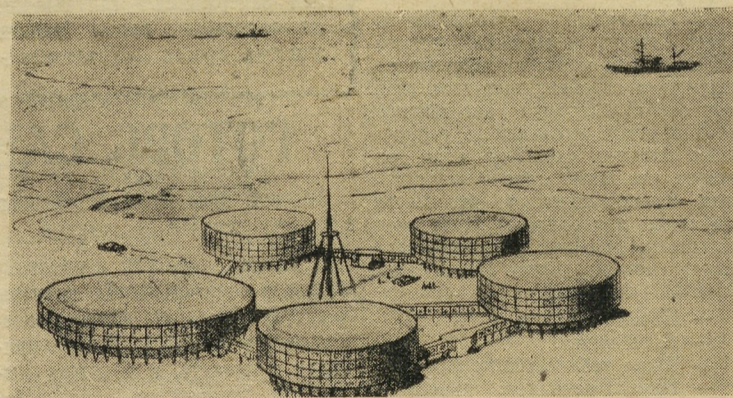
Автором статьи на основе обобщения опыта проектирования, строительства и эксплуатации жилых домов на Крайнем Севере и Северо-Востоке СССР, а также изучения весьма скудных материалов, появившихся в зарубежной литературе, разработано проектное предложение нового типа дома для застройки существующего поселка, расположенного на арктическом побережье.

Этот поселок занимает территорию в 35 га, он застроен деревянными одно-двухэтажными зданиями. Проектом предлагается сосредоточить застройку поселка в четырех пятиэтажных домах с жилой площадью, превышающей в два раза площадь существующего поселка. В одном здании намечено разместить детские учреждения, школу, клуб и весь физкультурный комплекс.

Жилая застройка разместится на площади в 4,5 га. Таким образом, селитебная территория сокращается (с учетом увеличения жилой площади в 15,5 раза; соответственно уменьшается протяженность инженерных сетей, улиц, тротуаров, сокращается размер территории, требующей внешнего благоустройства.

Озеленение сосредоточивается в специально предназначенных для этой цели круглых стеклянных двориках диаметром 35 м. По периметру дворика располагаются дома галерейного типа, имеющие кольцевую форму. Дворик-сквер предназначается только для жильцов данного дома. В первом этаже дома размещаются магазины и мастерские бытового обслуживания. На уровне этого этажа устраиваются теплые переходы, соединяющие все здания друг с другом. Инженерные коммуникации прокладываются в специальных коробах, устанавливаемых в обходных галереях домов в теплых переходах. Таким образом, исключается прокладка инженерных сетей в мерзлых грунтах (за исключением вывода канализации из последнего дома, наиболее близко расположенного от берега).

При строительстве с сохране-



нием мерзлых грунтов в основании фундаменты применяются свайного типа с устройством открытого охлаждаемого подполья, обеспечивающего в пургу и метели пронос снега за пределы поселка. В этом случае отпадает необходимость сооружения снегозащитных устройств и снегоочистки в поселке. В поселке предусматривается единственная дорога, связывающая жилые дома с местами работы жителей.

Круглая форма дома резко уменьшает продуваемость ограждающих конструкций.

Благодаря кольцевой форме дома и наличию круглого двори-

ка конфигурация комнат близка к прямоугольной.

Предложенный тип дома, разумеется, еще нуждается в тщательной разработке. Экспериментальное строительство поселка из таких домов позволило бы провести всестороннюю проверку дома.

Такое экспериментальное строительство следовало бы поручить строительно-монтажной организации на плаву, располагающей необходимой производственной базой и механизацией.

К. АГАФОНОВ, архитектор. («Архитектура СССР», № 2).

Спорт

Шестой традиционный

Вечером в клубе треста «Жилстрой» часто можно встретить строителей за игрой в шахматы и шашки. Сейчас здесь проходит традиционный турнир на приз клуба.

В соревновании шахматистов участвуют 15, а шашкистов — 14. Такой турнир правление клуба проводит шестой раз.

И. КОЧЕТКОВ, директор клуба.

На ледяной дорожке

Недавно проходили городские соревнования по конькобежному спорту.

В этих состязаниях приняли участие и строители треста № 33.

Выступление конькобежцев этого коллектива, пожалуй, было наиболее удачным в спортивном сезоне. Среди коллективов Кировского района они заняли второе место, уступив только команде фабрики «Уралобувь».

Г. ПОПОВ.

Телевидение

- 4 апреля, понедельник. 19.00 — Последние известия. 19.10 — Уроки гимнастики для детей среднего и старшего возраста. 19.35 — Передача «Творческий отчет». Новые произведения свердловских композиторов. 20.15 — Документальный фильм «Там, где я живу». К 15-летию освобождения Венгрии от фашизма. 20.45 — Передача «Как рождаются новые лекарства». 21.05 — Кинофестиваль «К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. Художественный фильм «По путевке Ленина». 22.30 — Ответы на вопросы телезрителей.

- 5 апреля, вторник. 19.00 — Последние известия. 19.10 — Передача для работников сельского хозяйства «Защита овощей от вредителей». 19.30 — Киножурнал «Новости сельского хозяйства» № 3. 19.50 — Ленинские чтения. Новелла С. Мелешина «Первый экзамен». 20.00 — Рассказ о котлах. 20.20 — Киноочерк «Учитель». 20.30 — Короткометражный фильм «Тоже люди». 20.40 — Концерт из произведений Шопена. 21.20 — Фильм-спектакль «Евгения Бронте».

Редактор А. ШЕМЕТИЛО.