

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ» И ОБКОМА ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

№ 2 (1692).

СУББОТА, 9 ЯНВАРЯ 1960 г.

Год издания XVIII

Цена 15 коп.

ДОБИВАТЬСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ!

Итоги работы за 1959 год

Наименование трестов	Выполнение плана		Производительность труда
	по ген-подряду	собственными силами	
Трест № 33	101,5	102,2	96,7
Трест № 89	101,5	99	105
Трест «Южгорстрой»	101,1	100,5	98,4
Трест «Жилстрой»	100	99,4	108,7
Трест «Уралтрансспецстрой»	—	100	98,2
Управление механизации № 1	—	103,5	119,7
По «Свердловскгорстрою»	101,1	100,2	101,7

Закончился 1959 год. Итоги работы строителей по оперативным данным характеризуются опубликованными выше цифрами.

Следует сказать, что в декабре все тресты, за исключением треста № 33, добились хороших результатов и значительно перевыполнили план строительно-монтажных работ по генеральному подряду и собственными силами. Особенно высоких показателей добился в декабре трест «Южгорстрой», что позволило ему наверстать отставание и выполнить годовой план раньше срока.

В целом по управлению рост объема выполненных работ за год составил 18 процентов, а по отдельным трестам он еще больше. Так, по тресту № 89 он достиг 19 процентов, по тресту «Жилстрой» — 23,4 процента.

Хотя тресты «Южгорстрой» и «Жилстрой» не выполнили заданий по производительности труда, они добились некоторого роста по сравнению с предыдущим годом. Наивысшей выработки на одного рабочего в суммарном выражении добился трест № 89. Она составляет здесь 42,7 тысячи рублей. Большого роста в 22 процента выработки по сравнению с предыдущим годом добился трест «Жилстрой». Здесь она составляет 34,9 тысячи рублей на рабочего. В целом по управлению производительность труда на 10,2 процента выше чем в 1958 году.

Освоение средств на жилищное строительство составило по управлению 107,9 процента. Рост по сравнению с предыдущим годом — 18 процентов. К концу года строительные тресты предъявили к сдаче большое количество жилой площади, что составит в общей сложности за год 148 тысяч квадратных метров, на 28 процентов больше, чем за предыдущий год. Почти вдвое больше, чем в позапрошлом году, сдает жилья трест «Южгорстрой».

Выполнено немало работ на промышленных стройках. Однако здесь строители допустили отставание на ряде важнейших объектов.

Второй год семилетки ставит перед строителями еще более серьезные задачи. Необходимо с первых дней 1960 года повышать темпы работ.

Первая очередь камвольного сдана в эксплуатацию

Коллектив второго управления треста «Южгорстрой» закончил 1959 год большой производственной победой. В последние дни декабря первая очередь камвольного комбината принята государственной комиссией в эксплуатацию.

Вступили в строй 7,5 тысячи веретен прядильного корпуса и 100 ткацких станков. Сдана станция водоподготовки, пожарные водоемы, железная дорога, трансформаторная подстанция, склад шерсти, различные коммуникации, необходимые для работы предприятий, и другие объекты.

С первых дней нового года Свердловский камвольный комбинат выдает пряжу.

На „хорошо“

ТРЕСТ № 33

Коллектив управления № 761 сдал в эксплуатацию 32-квартирный дом института «Уралгипромез» жилой площадью 1180 квадратных метров. Государственная комиссия оценила работу строителей на «хорошо».

Сдан в эксплуатацию с хорошей оценкой 60-квартирный дом № 13, которым закончилась крупноблочная застройка 25 квартала Втузгородка. Этот дом жилой площадью 1708 квадратных метров монтировала бригада тов. Автае-

ва из 232 управления. Отделочные работы выполнены коллективом управления «Отделстрой».

ТРЕСТ «ЮЖГОРСТРОЙ»

На улице Ферганской в поселке завода «Вторчермет» вырос пятиэтажный 80-квартирный дом из блоков двухрядной разрезки. Здание монтировала бригада тов. Боднара. На днях коллектив четвертого управления сдал этот дом на «хорошо» государственной комиссии. Свердловчане получили еще 2182 квадратных метра благоустроенного жилья.

У тех, с кем мы соревнуемся Строители Ленинграда выполнили обязательства

Строители, работники промышленности строительных материалов и городского хозяйства Ленинграда успешно выполнили социалистические обязательства, взятые на 1959 год — первый год семилетки.

Построено и сдано в эксплуатацию к 25 декабря 900 тысяч квадратных метров жилой площади. До конца года строители еще сдали около 50 тысяч квадратных метров. Таким образом за год построено на 220 тысяч квадратных метров жилой площади больше, чем в предыдущем году. Построено 17 школьных зданий и 23 спальных корпуса школ-интернатов, открыты 85 детских садов и яслей, новые учреждения здравоохранения и другие здания и сооружения коммунального и культурно-бытового назначения.

Больших успехов в осуществлении программы строительства добились многотысячный коллектив Главленинградстрой, выполнив-

ший обязательство по досрочному завершению годового плана строительно-монтажных работ к 25 декабря. По сравнению с 1958 годом Главленинградстрой выполнил объем работ на 10 процентов больше без увеличения числа рабочих. Выработка на одного рабочего составила 102,7 процента к плану года и увеличилась на 11 процентов по сравнению с 1958 годом. Себестоимость строительно-монтажных работ снижена на восемь процентов.

Дальнейшее развитие в Ленинграде получило крупнопанельное и крупноблочное строительство. В 1959 году из крупных панелей и блоков построено 192 тысячи квадратных метров жилой площади — вдвое больше, чем в 1958 году.

Ленинградскими домостроительными комбинатами разработан и внедрен в широких масштабах принципиально новый метод промышленного производства крупнопанельных полносборных жилых

Второй год семилетки — досрочно

Начавшийся второй год семилетки должен быть достойно завершен. Этот вопрос сейчас волнует коллективы всех предприятий. Всем хочется досрочно выполнить план нового, 1960 года.

В последних числах декабря на заводе железобетонных изделий № 1 треста «Стройдеталь-70» прошло общее собрание рабочих. На нем обсуждались социалистические обязательства на 1960 год. Рабочие детально обсуждали каждый пункт обязательств, призывая все возможности для их выполнения.

Решено выполнить план второго года семилетки досрочно, к 20 декабря. За счет широкого распространения опыта передовиков и новаторов производства и лучшего использования механизмов повысить производительность труда на полтора процента против плана.

Коллектив предприятия обязался в 1960 году изготовить для строек города 76 тысяч кубометров изделий, в том числе пять тысяч кубометров напряженно-армированных. Выпуск товарного бетона повысится до 53 тысяч кубометров, а раствора — до 51 тысячи. Будет изготовлено три тысячи тонн товарной арматуры.

Железобетонщики решили довести механизацию разгрузки инертных материалов до 80 процентов общего объема, а подъемно-транспортные работы в цехах завода механизировать полностью к дню 43-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Особое внимание в обязательствах уделяется экономии материалов, так как себестоимость продукции должна быть снижена не менее чем на один процент. За счет этого будет дано 350 тысяч рублей сверхплановой экономии. Борьбу за экономию должны возглавить хозрасчетные бригады, которых намечено создать три. Решено снизить расход цемента на три процента за счет применения добавочных солей.

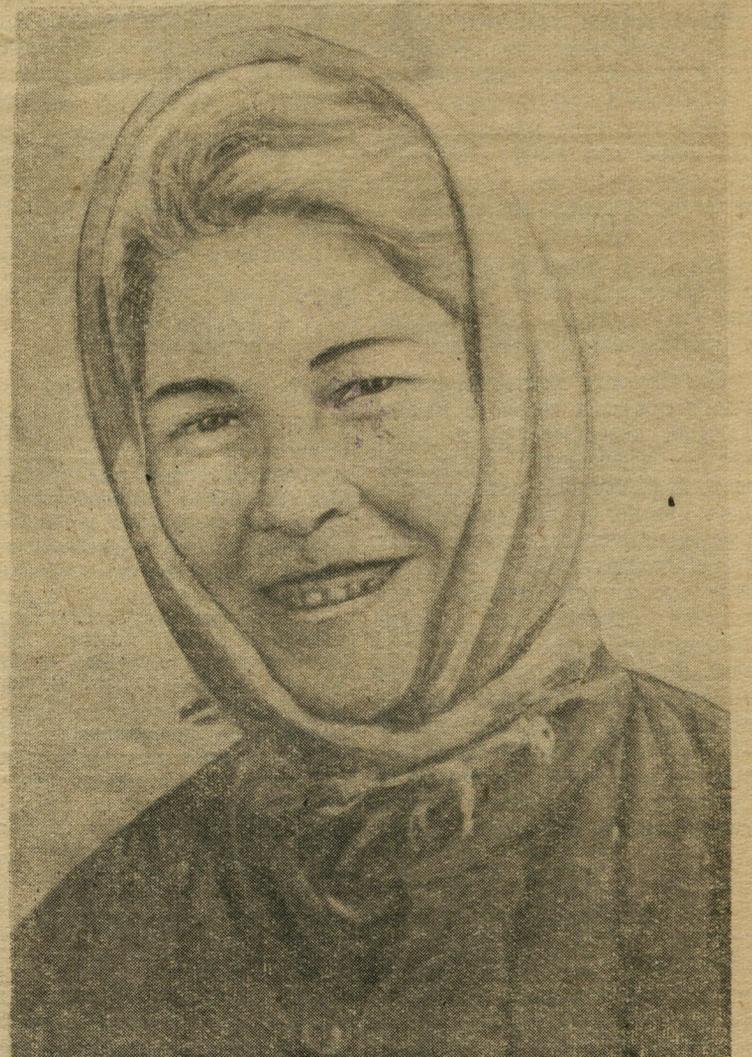
Сейчас на заводе каждый двенадцатый является рационализатором. На 1960 год поставлена цель — рационализатором должен быть каждый восьмой. От внедрения в производство рационализаторских предложений будет получено за год не менее 400 тысяч рублей условной экономии.

Много внимания в обязательствах уделяется экономии электроэнергии. Намечено за год снизить расход электроэнергии по заводу на пять процентов и сэкономить ее не менее 230 тысяч киловатт-часов.

Коллектив завода дал слово оказать практическую помощь своему подшефному колхозу «Красный Урал», Камышловского района.

Коллектив завода № 1 вызвал на социалистическое соревнование Нижне-Исетский завод железобетонных изделий.

И. ХВОРОСТОВ, председатель завкома.



На снимке: одна из лучших работниц бригады коммунистического труда В. И. Расковалова (трест «Жилстрой») каменщица Мария Казакова.

Фото Г. Богатнаева.

домов. Конечной продукцией комбината является готовый к заселению дом. Три таких комбината — Полостровский, Автовский и Обуховский — уже выпускают готовую продукцию — жилые дома.

Успешно работали предприятия промышленности строительных материалов. Сверх плана изготовлено строительных материалов и изделий больше, чем на 125 млн. рублей. Увеличен по сравнению с 1958 годом выпуск сборного железобетона на 20 процентов

и цемента — на 12 процентов. Изготовлено сборных железобетонных конструкций с предварительно-напряженной арматурой в 3,4 раза больше, чем в 1958 году.

Осуществлены широкие мероприятия по развитию коммунального хозяйства города. В общей сложности введено в эксплуатацию 73 километра водопроводных и канализационных сетей. Построено, реконструировано и капитально отремонтировано более одного миллиона квадратных метров дорог и тротуаров.

Контроль коммунистов за производством

Коллектив управления механизации № 1 успешно справился с заданиями первого года семилетки. Годовой план в суммарном выражении выполнен на месяц раньше срока.

Первым завершил годовую программу коллектив второго участка. Вскоре смогли рапортовать о выполнении плана и работники участка автокранов и компрессоров. Досрочно справился с годовым заданием и коллектив четвертого участка, который ведет строительные-монтажные работы на промышленных объектах. Производительность труда в коллективе на 20 процентов превысила плановую. Получено за одиннадцать месяцев почти четыре миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Хорошо закончить первый год семилетки коллективу механизаторов помог ряд организационно-технических мероприятий, которые осуществлены в течение года, и постоянный контроль коммунистов за производством.

Долгое время отставал четвертый участок, который имел очень большое задание. Тогда работу его взяли под особое наблюдение. Не раз партийное бюро обсуждало деятельность участка. Выявлялись отдельные «узкие» места, причины отставания, намечались мероприятия, которые помогли бы улучшить работу.

Одним из первых дел, которым занялась комиссия по контролю за эксплуатацией механизмов, созданная при партбюро, была проверка качества работ, выполняемых четвертым участком. Комиссия, возглавляемая тов. Зельминским, подробно изучила положение и уже в ходе проверки помогла устранить многие недочеты. Затем этот вопрос обсудило партийное собрание. Коммунисты помогли вскрыть недостатки и наметили пути их устранения.

Все это помогло улучшить деятельность участка и коллектив его на шесть дней раньше срока завершил годовую план.

На открытом партийном собрании обсуждался вопрос о максимальном использовании механизмов — важнейший вопрос нашей практической деятельности. Ведь от того, как эксплуатируются механизмы, зависит успех работы коллектива. В истекшем году повысилась сменность, что помогло перевыполнить директивные нормы эксплуатации машин. Так, экскаваторы с ковшем емкостью 0,35 кубометра полезно используются 13,4 часа вместо 10,9 по норме. На 3,1 часа превышена норма эксплуатации бульдозеров. Улучшено также использование автокранов, экска-

ваторов-кранов и других механизмов.

Значительно сократились простои машин в ремонте. В этом — большая заслуга ремонтников, которые проявляют много инициативы и хорошей рабочей смекалки для того, чтобы улучшить и ускорить ремонт. Рационализаторы внесли 110 предложений. Немало их на счету слесаря третьего участка тов. Дайлидовича, который только за время конкурса, проводившегося в прошлом году, внес шесть предложений, слесаря тов. Чиркова, внесшего семь предложений, и других. Аккумуляторщик тов. Марков сделал аппарат для точечной пайки контактов аккумуляторов, работающих на пониженном напряжении.

Одним из важных мероприятий, ускоряющих ремонт механизмов, является узловой метод, который внедряется в мастерских. Пока подготовлена только часть узлов, которые сменяются у машины целиком. На втором участке создано два комплекта узлов для бульдозеров С-80 и с первых дней нового года ремонт этих машин целиком переводится на узловой метод.

В результате большой кропотливой работы ремонтников, инженеров и техников простои всех машин в ремонте сокращены на 20—30 процентов. И, несомненно, сократятся еще, так как резервы далеко не исчерпаны.

Ускорение ремонта не должно отражаться на его качестве. За этим следит комиссия из коммунистов, контролирующая качество работ. Возглавляет ее тов. Баркан. Члены комиссии проверяли, насколько хорошо идет ремонт в мастерских второго и третьего участков.

Немало других вопросов, связанных с производством, обсуждало партийное бюро и все коммунисты управления. В частности, на партийном собрании стоял во-

Лекции на участках

Регулярно на всех участках управления механизации № 1 проводятся лекции для рабочих на самые разнообразные темы международной и внутренней жизни. При составлении плана учитываются запросы рабочих.

В прошлом году состоялись лекции о новой технике, об искусственных спутниках и по другим вопросам. В декабре были прочтены лекции о международном положении.

Многие механизаторы хотели узнать, в чем сущность ревизионизма югославских коммунистов. На эту тему будут прочитаны лекции в январе.

Тематика бесед разнообразна

Не бывает дня, чтобы в вулканизаторном отделении нашей автобазы не состоялась беседа или коллективная читка свежих газет. Систематически проводит агитационную работу в этом небольшом коллективе коммунист комплектовщик Сергей Игнатьевич Самков.

Во время смены он всегда берет несколько минут, чтобы зайти в библиотеку взять свежие газеты, журналы. Первым, кто обычно просматривает в библиотеке новые журналы «Агитатор», «Партийная жизнь», «Коммунист», как правило, бывает Сергей Игнатьевич.

В эти дни он провел немало бесед с рабочими о недавнем декабрьском Пленуме ЦК КПСС. Со-

общения о работе Пленума в коллективе читались систематически, но главным образом о Пленуме люди узнавали из рассказов своего агитатора. Он познакомил и с содержанием речи Н. С. Хрущева и с постановлением Пленума.

Конечно, беседы агитатора Самкова не ограничиваются тематикой, взятой из газет и других печатных изданий. Часто разговор идет о делах коллектива, о выполнении плана, о соревновании, о работе лучших людей автобазы. Агитатор Самков учит людей относиться к своему труду с исключительной добросовестностью, беречь государственное добро, строго соблюдать трудовую дисциплину.

Я. ЛЯЛИН,
секретарь парторганизации автобазы № 1.

Партийная жизнь

прос об авангардной роли коммунистов на производстве. Члены партии идут в первых рядах соревнования. Бригаде токарей, возглавляемой коммунистом Митрохиным, присвоено почетное звание коммунистической. Упорно добивается этого звания бригада сварщиков, возглавляемая коммунистом Масловым.

А к тем немногим, кто забывает о том, что звание члена партии обязывает быть во всем примером, коммунисты предъявили суровые требования. Им пришлось выслушать беспощадную критику товарищей.

Успеху работы коллектива механизаторов во многом способствовало развернувшееся соревнование за досрочное выполнение плана. Рабочим регулярно подводятся итоги соревнования между участками. Передовому коллективу присуждаются переходящее Красное знамя и денежная премия. В течение года борьба за первое место шла между работниками второго и третьего участков. Дважды первенство завоевывал коллектив второго участка, но затем лучшие показатели оказались у третьего.

Ежемесячно на участках подводятся итоги соревнования между бригадами.

За последнее время в коллективе сократилась текучесть. Большинство людей у нас работает по многу лет. Но сделано далеко не все для того, чтобы улучшить условия работы. До сих пор у нас не было хорошей ремонтной базы. Мастерские пришли в ветхость — в них нельзя создать нормальных условий для производительного труда. В конце истекшего года началось строительство ремонтно-механических мастерских. Мы уверены, что руководство «Свердловскгорстроя» и треста № 89 пойдет нам навстречу и окажет содействие стройке. Механизаторы твердо надеются, что к концу текущего года будет закончен главный корпус и наш коллектив сможет работать еще производительнее.

М. СУХИНА,
секретарь парторганизации управления механизации № 1.

Плохо борются за почетное звание

В 89 тресте 24 бригады — свыше 500 человек — соревнуются за право называться коммунистическими.

Как же эта многочисленная армия борется за выполнение взятых социалистических обязательств, какую помощь оказывают бригадам руководители управлений, профсоюзный актив? Этот вопрос на днях обсуждался объединенным построечным комитетом треста. Заслушан был отчет руководителей двух управлений — №№ 752 и 234.

Из отчетов и выступлений присутствующих было видно, что новая форма соревнования всколыхнула строителей. Появилась ответственность за порученное дело, возрасла трудовая активность. За год бригады, борющиеся за почетное звание, сэкономили материалов более чем на 92 тысячи рублей, внесли 59 рационализаторских предложений. 198 строителей повысили свою квалификацию. Многие освоили смежные профессии.

Тем не менее большинство социалистических обязательств не выполнено, и из 24 коллективов только один — бригада маляров тов. Бондаревского — добилась почетного звания.

Ни тт. Гордину и Романову, ни тт. Петросову и Секисову, которые отчитывались на построюке, нечем было похвалиться. В бригадах плохо организован труд, неудовлетворительно поставлена воспитательная работа. Члены бригад до сего времени не уяснили гою ответственности, какую они взяли на себя. Нередки случаи прогулов, опозданий. Так, в комплексной бригаде Н. Хрянина из 234 управления — пять прогульщиков, а двое членов бригады В. Борисова даже были осуждены за мелкое хулиганство.

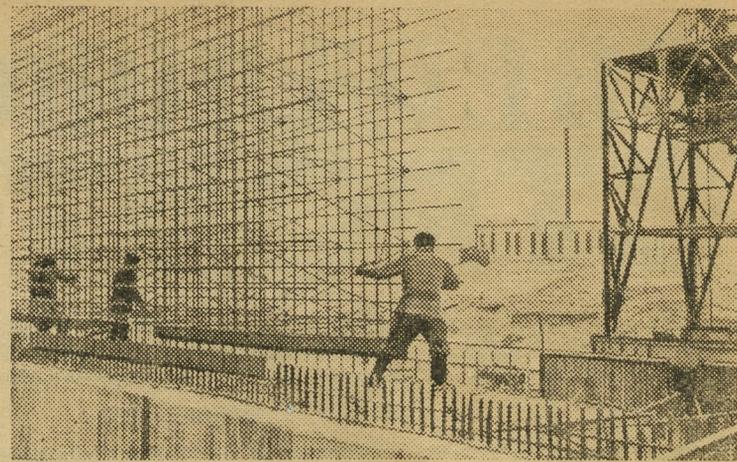
Одна из важнейших заповедей коллективов коммунистического труда — учиться, повышать свой общеобразовательный уровень. Между тем, в бригадах тт. Новоселова, Лесанова, Карпова, Кириллова никто не учится в вечерних школах, хотя многие не имеют среднего образования.

Не выполняются взятые обязательства по экономии материалов. Много говорилось о шефстве инженерно-технических работников над бригадами, которое стало сугубо формальным. В управлении № 774 считалось, что начальник участка тов. Бида шефствует над бригадой каменщиков тов. Якорева. Но когда спросили его о результатах шефства, тов. Бида ничего не знал, так как никто его не поставил в известность.

Мастер 234 управления тов. Пичугин был закреплен за бригадой тов. Хрянина, но члены бригады об этом даже не знают.

Построюком осудил подобный формализм в шефстве и наметил мероприятия по улучшению состояния дел в коллективах, добивающихся почетного звания.

На стройках Родины



На строительстве Воронежской атомной электростанции закончен монтаж каркаса машинного зала, забетонирован фундамент турбогенератора № 1, подходит к концу монтаж сборных секций сбросного канала, завершены все работы по прокладке циркуляционного трубопровода. В помещении реакторного отделения уложено около 25 тысяч кубических метров бетона.

В 1960 году должны быть завершены основные строительные работы на площадке электростанции.

На снимке: установка арматурного блока в реакторном отделении.

(Фотохроника ТАСС).

ЭЛЕКТРОПОЕЗДА СЛЕДУЮТ НА ВОСТОК

Сдана в эксплуатацию первая очередь электрифицированной Красноярской железной дороги. Строители и монтажники в трудных условиях сибирской зимы электрифицировали 275-километровый двухпутный участок Чернореченская—Клюквенная.

ЛИПЕЦКИЙ КОКС

Металлурги Липецкой Магнитки отметили начало второго года семилетки большой трудовой победой. Здесь выдала первые тысячи тонн высококачественного кокса новая мощная коксовая батарея, введенная в строй 29 декабря. Она возведена в короткие сроки и оснащена новейшими машинами и совершенными контрольно-измерительными приборами. С пуском ее Новолипецкий завод полностью освобождается от привозного кокса.

Новая батарея отличается от действующих в стране высокой степенью механизации и автоматизации. На предприятии строится еще одна коксовая батарея.

КАНАЛ ДНЕПР — КРИВОЙ РОГ ПРОРЫТ!

На полгода раньше срока завершены основные земляные работы на последнем участке магистрального канала Днепр—Кривой Рог. Вынуто и насыпано около четырех миллионов кубометров грунта. Коллектив днепростроевцев выполнил свое предновогоднее обязательство.

По следам наших выступлений

«ТРУДОВАЯ КНИЖКА — ОСНОВНОЙ ДОКУМЕНТ»

В статье под таким заглавием, опубликованной в № 144 нашей газеты, говорилось о недостатках в ведении трудовых книжек в тресте № 89.

Управляющий трестом тов. Аргемчик сообщил редакции, что при проверке правильности ведения трудовых книжек действительно было установлено немало недостатков. Инспектора отдела кадров, несмотря на длительный стаж работы, халатно относились к исполнению своих служебных обязанностей, за что инспекторам УНР 234 тов. Банных и УНР 753 тов. Комаровой объявлен выговор. Повсеместной проверки правильности ведения трудовых книжек в стройуправлениях отдел кадров треста не проводил. Однако нельзя сказать, что отдел кадров треста и его начальник тов. Папчихин полностью устранились от руководства этой работой. Ежегодно с инспекторами отделов кадров проводятся по два семинара, на которых юристконсульт треста читает лекции о соблюдении трудового законодательства и ведении трудовых книжек.

Для устранения отмеченных недостатков отдел кадров треста в течение января-февраля проверит все трудовые книжки для того, чтобы выяснить правильность записей в них. В январе юристконсульт треста проведет семинар с инспекторами отделов кадров стройуправлений.

«КТО ЖЕ ВИНОВАТ?»

Заметка под таким заголовком была помещена в № 136 нашей газеты. В ней приводились факты необоснованного отказа от приемки материалов на стройплощадках управления № 761. Начальник стройуправления тов. Нестеров сообщил редакции, что за отказ в приемке материалов на 60-квартирный дом на мастера тов. Паксейкина наложено взыскание и отнесена стоимость прогона транспорта. Были факты неприема материала и на строительстве свинооткормочного пункта. Приняты меры для ликвидации подобных случаев.

Мероприятия осуществляются

Письмо Центрального Комитета КПСС об экономии электроэнергии нашло горячий отклик в нашем коллективе. Сейчас разработаны мероприятия, осуществив которые завод сможет сэкономить примерно 62 тысячи киловатт-часов электроэнергии в год.

Какие же мероприятия мы наметили?

В первом квартале предполагаем произвести замену моторов на оборудовании. Это даст возможность сэкономить примерно шесть тысяч киловатт-часов энергии. На пяти станках моторы уже сменили.

Решено убрать электронагревательные приборы. И это сделано. Проводится распределение освещения на заводе согласно нормам, а также устраивается местное освещение рабочих мест.

Для экономии электроэнергии используются предложения наших рационализаторов. В свое время дежурный электрик завода, ныне пенсионер Елфимов, предложил установить ограничители холостого хода на оборудовании. Это предложение осуществляется. Во втором квартале все ограничители будут установлены.

Заведующим электроцеха тов. Петровым и мною предложено установить конденсаторы на действующих станках, чтобы повысить коэффициент полезной мощности использования электродвигателей. К этой работе уже приступили.

Некоторые мероприятия рассчитаны на более длительный срок. Так мы намерены заменить лампы накаливания на люминесцентные, а это требует долгого времени и определенных затрат. Надеемся, что трест окажет нам максимальную помощь в осуществлении намеченных мероприятий.

А. АЛЕКСАНДРОВ,
главный инженер ремонтно-механического завода.

Так трудится коллектив

Успешно завершил план 1959 года коллектив третьего цеха завода железобетонных изделий № 1 треста «Стройдеталь-70». За минувший год выпуск продукции увеличился вдвое. Коллектив добился этого благодаря механизации трудоемких процессов, сокращению номенклатуры изделий и внедрению других мероприятий.

Как же живут и работают люди этого цеха?

Новая продукция

Большие перемены произошли за последнее время. В цехе почти полностью отказались от деревянной опалубки и перешли на металлическую. Это позволило увеличить выпуск и улучшить качество изделий. В арматурном цехе установлен новый высокопроизводительный сварочный станок, а недавно освоен выпуск новой продукции—шестипустотных четырехметровых панелей для перекрытий. Сейчас эти изделия уже идут на стройки Свердловска. Начался перевод одного из переделов на полуавтоматическую линию.

В передовой бригаде

Лучшей в цехе по праву считается комплексная бригада арматурщиков, которой руководит тов. Афанасьев. Из месяца в месяц она перевыполняет задание. В декабре сред-



Второй год после демобилизации из Советской Армии работает на заводе ячеистых бетонов Владимир Могильников. Он хорошо освоил профессию бетонщика, выполняет нормы на 125—130 процентов, не допускает брака.

Владимир овладел и второй, смежной профессией — моториста растворомешалки.

На снимке: В. Могильников.

Фото В. Каушанова.

Резервы завода под спудом

Чтобы сделать встроенные шкафы для одного крупнопанельного дома, нужно заготовить более двадцати тысяч деталей. Вот какую огромную работу должны выполнить деревообделочники только по изготовлению шкафов. А двери, окна, лаги, полы?..

Часто из-за отсутствия деревянных изделий простаивают строители. Часто из-за низкого качества этих изделий испытывают неудобства новоселы. Таким образом, увеличение выпуска и улучшение качества строительных деталей из дерева является злободневной задачей. А как эта задача решается на деревообрабатывающем заводе треста «Стройдеталь-70»?

Который год об одном и том же

— Сушка нас держит. Сушила — наше узкое место, — это говорят во всех четырех цехах завода.

Так, например, оборудование цеха № 1 используется не на

полную мощность. Если бы имелось достаточное количество сухого пиломатериала, существующие станки смогли бы обработать вдвое больше деталей.

В цехе проводится дальнейшая механизация процессов деревообработки. Недавно здесь изготовлен и запущен в работу станок для шпоровки гнезд под дверные навесы. Раньше врезка навесов производилась вручную. Теперь же при механизации этой операции производительность труда резко возросла и, кроме того, улучшилось качество навески, так как карты навесов заделываются в прорези дверного полотна и корочки.

Подготавливается оборудование для поточной линии по воглке дверных полотен, которая также позволит увеличить производительность труда. В нынешнем году намечается смонтировать и внедрить полуавтоматическую линию по изготовлению столярных изделий.

Таким образом, производственные возможности деревообрабатывающего цеха очень велики. Но при теперешнем состоянии сушильного хозяйства они ничего не стоят. А что сделано за год по расширению сушил? Почти ничего. Во всяком случае, емкость сушильных камер не увеличилась ни на кубометр. А производительность их, пожалуй даже снизилась, так как сушильное хозяйство, особенно в цехе № 2, совсем обветшало.

При таком аварийном положе-

зывает пример не только членам своего звена, но и всем бетонщикам цеха.

Еще недавно много нареканий можно было слышать на плохую работу котельной. Сейчас положение изменилось — сюда пришел коцегар И. Черемных. Вместе со своим помощником Д. Пензуткиным он навел порядок в котельной. О тов. Черемных в коллективе говорят как о человеке, который способен быстро освоить любое дело. Поэтому-то его нередко посылают на отстающие участки, например, на ту же котельную.

И. Ибрагимов, И. Черемных трудом завоевали уважение коллектива.

За экономию электро- энергии

Недавно цеховой комитет совместно с хозяйственными руководителями провел совещание по экономии электро-

нии за весь 1959 год ни один из трех пунктов плана оргтехмероприятий, предусматривающих расширение сушильного хозяйства на 6700 кубометров древесины, не был выполнен.

Неприглядная позиция тт. Нестерова и Кинберга

В июне прошлого года 761 управление 33 треста начало строительство двух сушильных камер в цехе № 1. И этот мизерный объем работ стоимостью в 80 тысяч рублей до сих пор не выполнен. Камеры не оштукатурены, не сделан монтаж тепло-технического оборудования. Строители здесь не показываются вот уже четвертый месяц.

Попробуйте спросите о сушильных камерах руководителей 761 управления тт. Нестерова и Кинберга и они в один голос ответят: «Этот объект не обеспечен финансированием». Довод, на первый взгляд, основательный. Но ведь руководители 761 управления прекрасно знают, что работы будут оплачены трестом «Стройдеталь-70», тем не менее выставляют этот довод, как крючок, позволяющий оттягивать окончание сушил.

Такая же некрасивая история и у строительства котельной деревообделочного цеха № 1. Этот объект строится черепашими темпами. С большим трудом удалось заставить тт. Нестерова и Кинберга надстроить стены котельной и оштукатурить их. Теперь необходимо забетонировать фундамент под котел. Но вот уже вторую неделю строители на заводе не появляются. Так, месяц за месяцем строители срывают реконструкцию котельной, расширение сушильного хозяйства, а тем самым не дают возможности деревообделочникам использовать свои производственные мощности.

Стоит ли ждать два года?

Сейчас разрабатывается проект реконструкции всех цехов деревообрабатывающего завода. Предусматривается к концу 1961 года более чем в два раза увеличить мощность предприятия: освоить выпуск щитовых дверей, около 100 тысяч квадратных метров паркетных щитовых полов, выпускать крашеную столярку и просушенные погонажные изделия.

Однако стоит ли ожидать 1961 год? Может быть, есть воз-

можность кое-что сделать уже сейчас? — Мы бы уже нынче могли выпускать щитовые двери, если бы заводу ежемесячно поставляли по 170 кубометров столярной древоплиты, — говорит главный инженер завода тов. Минкин. — Это позволило бы процентов на 70 повысить производительность труда при изготовлении дверей и увеличить выпуск шпунтовки и стропильного бруса.

Они не подведут

Можно также, не ожидая окончания проекта реконструкции, сделать пристрой к цеху № 1, в котором красить на один раз столярные изделия. Это мероприятие исключительно важно. Во-первых, основной объем малярных работ по отделке столярки будет выполняться в удобных заводских условиях. Во-вторых, окрашенные изделия при хранении на строительных объектах не будут впитывать в себя влагу. Однако вопрос о пристрое к цеху все еще не решен, на это пока не выделено средств.

Очень велики резервы производства и в других цехах предприятия. Намечается построить в четвертом цехе четыре новых сушильных камеры, проект на которые уже имеется. Дело за трестом «Южгорстрой», который должен как можно быстрее построить камеры. Новые сушильные камеры в цехе № 3 будут строить трест «Жилстрой».

Очень важно, чтобы план организационно-технических мероприятий, предусматривающий значительное увеличение производства строительных деталей, освоение новой продукции, и, конечно, увеличение сушильного хозяйства, был выполнен. Словом, имеющиеся резервы нужно использовать как можно быстрее, не откладывая это дело до начала реконструкции завода.

Очень важно, чтобы план организационно-технических мероприятий, предусматривающий значительное увеличение производства строительных деталей, освоение новой продукции, и, конечно, увеличение сушильного хозяйства, был выполнен. Словом, имеющиеся резервы нужно использовать как можно быстрее, не откладывая это дело до начала реконструкции завода.

Очень важно, чтобы план организационно-технических мероприятий, предусматривающий значительное увеличение производства строительных деталей, освоение новой продукции, и, конечно, увеличение сушильного хозяйства, был выполнен. Словом, имеющиеся резервы нужно использовать как можно быстрее, не откладывая это дело до начала реконструкции завода.

Очень важно, чтобы план организационно-технических мероприятий, предусматривающий значительное увеличение производства строительных деталей, освоение новой продукции, и, конечно, увеличение сушильного хозяйства, был выполнен. Словом, имеющиеся резервы нужно использовать как можно быстрее, не откладывая это дело до начала реконструкции завода.

Очень важно, чтобы план организационно-технических мероприятий, предусматривающий значительное увеличение производства строительных деталей, освоение новой продукции, и, конечно, увеличение сушильного хозяйства, был выполнен. Словом, имеющиеся резервы нужно использовать как можно быстрее, не откладывая это дело до начала реконструкции завода.

Л. МАРИНИН.

Экономят за счет жильцов

(Письмо в редакцию)

Вот уже три недели, как заселено большое общежитие № 5 по Пышминскому тракту. Но все еще строителям, живущим здесь, приходится испытывать массу неудобств, которые устраняются очень медленно.

Прежде всего об электроэнергии. Очевидно, администрация решила экономить ее за счет зрения жильцов общежития. Поэтому-то, хотя в комнате полагается две лампочки, горит только одна. Не действуют и розетки, которые установлены, очевидно, только для показа.

Особенные неудобства из-за плохого освещения испытывают девушки, которые учатся в вечерней школе. Но администрации общежития на это наплевать.

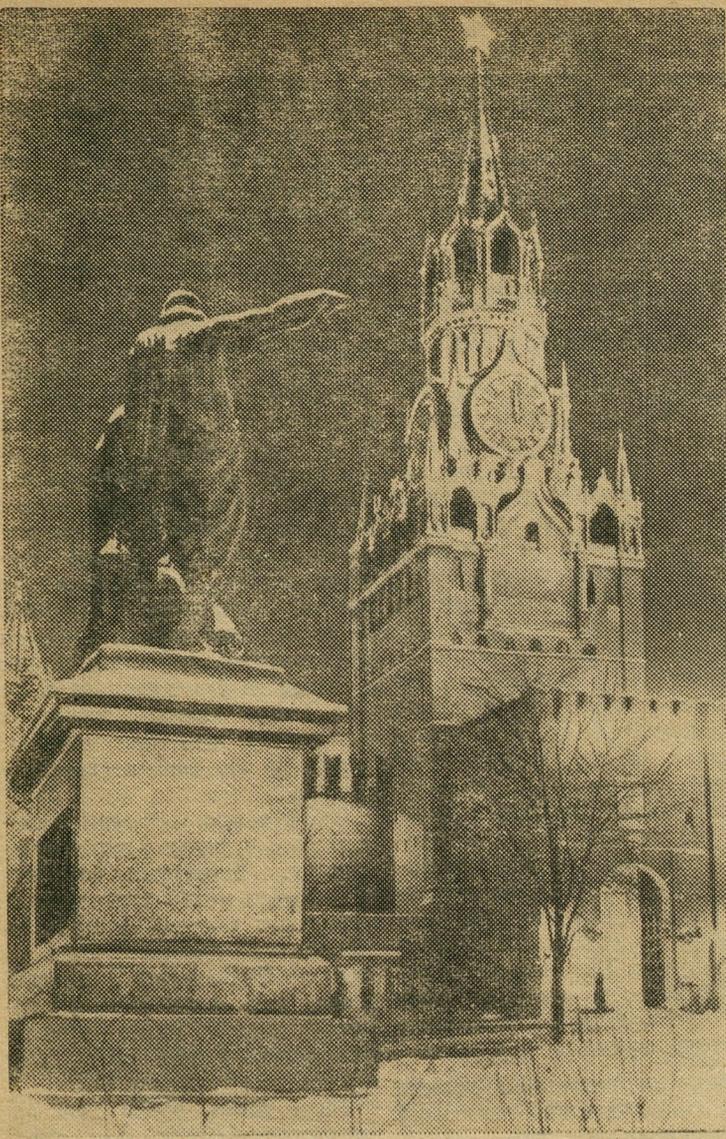
До сих пор управдомами тов. Калинин не может наладить работу прачечной. Горячей воды там почти не бывает и белье постирать негде.

Нет в комнатах тумбочек. Поэтому вещи приходится складывать на окно, на кровать — куда попало.

— Подождите, все будет, — отвечают нам комендант и старшая по этажу.

Но ведь обещанного по три года ждут, а мы хотим, чтобы нам создали нормальные условия быстрее. После работы мы хотим отдохнуть, почитать, позаниматься. Пора бы об этом подумать руководителям общежития.

В. КИРИЛЛОВА, Г. МИХЕЕВА, Е. ИСАКОВА, А. АЗИЗОВА, Н. АМИНОВА, Р. ДЯГИЛЕВА и другие.



Москва. Спасская башня Кремля ночью.

Сегодня исполняется 70 лет со дня рождения выдающегося чехословацкого писателя Карела Чапека. Тонкий юморист и беспощадный сатирик, Чапек показывал в своих произведениях неустроенность современного капиталистического общества. В сердце Чапека жила большая любовь к человеку. Он был активным антифашистом.

Смерть (1938 г.) оборвала творческий путь Чапека, когда он был в расцвете творческих сил. Его похороны носили характер антифашистской демонстрации.

Ниже мы печатаем рассказ Карела Чапека.

СЛАВНАЯ МАШИНА

ЭТО славная машина, — сказал шофер, когда я сел к нему.

— Поехали, — отозвался я.

Человек в кожаном шлеме взял за торчавшую впереди ручку и повернул ее. Славная машина слегка откашлялась и, распространяя вокруг какое-то зловоние, осталась спокойно на месте. Человек в шлеме что-то пробурчал себе под нос и стал грубо вертеть упомянутую ручку. Автомобиль оказался действительно славный: продолжал стоять смиренно. Лошадь, например, не стала бы стоять смиренно, если бы кучер схватил ее за ногу и начал, скажем, эту ногу выворачивать. Все-таки это большой прогресс — такая славная машина.

Испытав этим способом ее терпение, шофер снял куртку, поднял жестяной капот, под которым главные внутренности машины, и всунул туда голову и плечи. Я не без волнения ждал, что он залезет туда весь, с ногами, а потом высунется наружу из выхлопного отверстия и предложит мне проделать этот же номер по его примеру. Но минут через пятнадцать он вынырнул из-под капота и промолвил:

— Готово.

Потом он опять стал вертеть ручку, и на самом деле все оказалось в порядке: славная машина стояла так же спокойно, как и раньше. Зато шофер потерял равновесие.

— Давайте я запущу, — великодушно предложил я, вылез из автомобиля и взялся за ручку.

И удивительное дело! — не мог ее сдвинуть. Я прямо повис на ней — не поддается; навалился на нее грудью — не тут-то было; напер плечом — ни с места.

— Раскачка нужна, — заметил

шофер и, в то время как я отирал пот с лица, одной рукой крутил ручку.

— Это был молодецкий рывок; тем не менее мотор не заработал.

— Всегда заводился, — промолвил шофер, — Отчего нынче не пойму...

Засунув руки в карманы, он устремил на славную машину презрительный взгляд. Потом еще раз взялся за ручку, дернул. И вдруг ни с того, ни с сего в машине зашумело.

— Видите, — сказал шофер, вскочил внутрь и стал передвигать какие-то рычаги.

Машина тронулась. Чудный миг!

Но надо уметь ездить. Когда едешь на автомобиле, не надо смотреть по сторонам, как будто тебе интересно, что о тебе говорят, а нужно глядеть прямо перед собой, слегка откинувшись и молчать; разве только за полчаса проедешь сквозь зубы, что у машины легкий ход, или, что, мол, она хорошо взяла этот подъем. Кроме подъема, автомобиль берет еще повороты, километры он не берет, а делает. Можно также говорить о том, что дорога плохая. Но нельзя подавать шоферу советы. Подавая советы шоферу, ты только доказываешь, что первый раз едешь на автомобиле.

Шоферы — все навод молодой. Много еще воды утечет, прежде чем мы прочтем в каком-нибудь рассказе: «Верный старик шофер взялся дрожащей рукой за руль...» или: «Преданный шофер Петр, еще крепкий для своих лет, обвязал себе шею ярким праздничным шарфом, чтобы везти молодую парч под венец». Когда-нибудь будут писать о «просторном дедовском авто», как прежде писали о старинных каретах и о старых, выдавших виды шоферах, подобно

Работа дружины оживилась

Долгое время в тресте «Стройдеталь-70» была одна народная дружина. В состав ее входили рабочие всех предприятий. И порою очень трудно было наладить контроль за дежурством дружинников. Ведь предприятия разбросаны в разных концах города и не всегда отсюда можно было связаться со штабом. Часто можно было слышать справедливые нарекания на слабую работу дружинников. Да и неудачно был за нами закреплен микрорайон. В нем очень мало жило наших рабочих.

Теперь дружины организованы при каждом предприятии.

В дружину завода железобетонных изделий № 1 записалось семьдесят человек. Это лучшие производственники, инженеры и техники — коммунисты и беспартийные. В штаб дружины вошли наиболее авторитетные рабочие и служащие: начальник бетоноарматурного цеха А. Дмитриев, инженер производственно-

технического отдела В. Мостовой, главный бухгалтер завода А. Мезенин и другие, всего девять человек.

Сейчас мы отвечаем за порядок в районе расположения нашего клуба.

Штаб треста начал свою деятельность с того, что 17 декабря собрал всех дружинников и ознакомил их со стоящими перед ними задачами. Дружина разбита на звенья по семь-тринадцать человек в каждом. За звеньями закреплены члены штаба.

Затем был выработан четкий график дежурств.

Проведены и первые занятия. Заместитель прокурора Орджоникидзевского района тов. Носов и заместитель начальника отделения милиции тов. Шильников познакомили присутствующих с правами дружинника.

Деятельность общественных блюстителей порядка заметно оживилась. Товарищи почувствовали ответственность за порученное дело.

Сейчас в субботние и воскресные вечера в рабочем поселке ча-

сто можно видеть наших дружинников. Поле деятельности у них большое. Они смотрят за порядком на улицах, в клубе.

Недавно, например, дежурили дружинники из арматурного цеха, где старшим звена начальник цеха А. Сухарев. В клубе как раз были танцы, и вдруг появилась группа развязных юношей, которые начали грубить девушкам, недостойно вести себя. Пришлось попросить их оставить клуб.

Не успели утихнуть страсти, как за дружинниками прибежали из барака № 22, где дебоширил пьяница. Пришлось хулигана отправить в отделение милиции, и в бараке воцарился покой.

Работу народной дружины мы думаем еще более активизировать, увеличить число членов ее до 120 человек, главным образом, за счет коммунистов и комсомольцев.

В. ПОЗДНЯКОВ,
секретарь парторганизации
завода, начальник штаба
дружины.

НОВЫЙ ГОД В НОВОМ ДОМЕ

Каменщик стройуправления № 234 тов. Филолов встретил 1960 год в собственном новом доме, который он построил в истекшем году.

Справили новоселье в собственных домах столяр стройуправления № 752 тов. Картышник, строители 774 стройуправления тт. Орлов, Бородин, Мамутдинов и другие.

За год переселились в собственные дома десять рабочих 89 треста.

тому, как теперь попадают иной раз старые, выдавшие виды извозчики. Мы всегда представляем себе будущее полным новизны; между тем в нем тоже будет много старого, устарелого. Хотите взглянуть в будущее? Вот, например, «старенький шарманщик играл детям на стареньком охрипшем радиоорганике, оснащенном еще электронными лампами...»

Так где мы остановились с нашей славной машиной? Да, да, сперва на одном холме, оттого что «в моторе задребезжало», потом на другом, оттого что мотор что-то закопризничал, потом где-то на деревенской площади, оттого что лопнула камера. На это зрелище сбегалось все село. Когда лопается шина, шофер чувствует себя как рыба в воде. «Подержи-ка вот это, Франтишек», — говорит он какому-нибудь юному обитателю деревни. И Франтишек, вспыхнув от гордости, берет и держит. «Поддай-ка мне вот то, Франтишек, сбегай, принеси пачку сигарет, пойдя сюда, Франтишек, накачивай». Дюжины юных Франтишеков трудятся вокруг шофера; один, воспользовавшись моментом, гуднул в гудок — и сейчас же убежал. И через какие-нибудь четверть часа славная машина покидает деревню с ее услужливыми Франтишеками.

Хуже, если славная машина остановится на площади какого-нибудь городка. Тут она привлекает массу зрителей и, радуясь их вниманию, просто отказывается ехать дальше. Ее обступает все мужское население «нашего старинного, но передового города»; женщины в таких делах не участвуют: покатаются они не прочь, но более глубокого интереса к машине лишены. Зато налицо во всем старцев, пользующихся слушанием «дураков», разъезжающих на автомобилях». Затем большинство молодых людей, которые подают шоферу советы и утверждают, что машина плохая, прибегая при этом к раз-

У елки было весело

Нарядной была нынче новогодняя елка в красном уголке Шуваловского кирпичного завода. Наши профсоюзные активистки тт. Мизонова и Истомина с большим усердием и умением нарядили лесную красавицу. Они же составили программу детского утренника, позаботились о подарках.

И вот в первый день нового года в здании заводоуправления зазвенели десятки детских голосов. 80 детей дошкольного возраста, родители которых работают

на нашем заводе, собрались на праздник вокруг елки.

Воспитатель общежития Наталья Даниловна Тющина и управляющая домами Клавдия Никоновна Шляева устроили с детьми интересные игры, рассказывали им сказки, загадывали загадки, водили хоровод. А потом и ребятишки показали свое искусство: пели песенки, декламировали стихи.

Подарки раздавал детям Дед Мороз, о котором малыши говорили, что он «самый» «заправдешный». Им был бывший работник завода, а теперь пенсионер Александр Васильевич Иовлев. Праздник у елки прошел очень весело.

А. ДОБРОТИН,
председатель завкома.

Детские утренники

Пять детских утренников состоялось во время каникул в клубе треста «Южгорстрой». Возле нарядной зеленой елки устраивались веселые игры, выступления детской художественной самодеятельности.

На утренники приглашались дети строителей, работников автобазы, завода железобетонных изделий, трансспецстройцев. Всего побывало на елках 1600 детей.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ ИМ. ГОРЬКОГО (тел. Д1-52-31. Ул. Первомайская, 24).

9—10 января — Капитан I ранга.

КЛУБ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОЙ» (тел. Д2-05-00, доб. 5-39. Химмаш, ул. Инженерная).

9—10 января — Неоплаченный долг.

КЛУБ ДОЦА (тел. Д2-38-89, доб. «клуб»). Сибирский тракт, 8-й километр).

9—10 января. Баллада о солдате.

КЛУБ СТРОЙТРЕСТА № 33 (тел. Д1-68-86. Березовский тракт).

9—10 января — Баллада о солдате.

КЛУБ ТРЕСТА «СТРОЙДЕТАЛЬ-70» (тел. Д1-95-90, доб. 1-10. Эльмаш, рабочий поселок).

9—10 января — Аннушка.

Редактор **Е. АЛФИМОВА.**