

# СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 109 (1654).

СРЕДА, 16 СЕНТЯБРЯ 1959 г.

Год издания XVIII.

Цена 10 коп.



## СТРОИТЕЛИ ПРИВЕТСТВУЮТ ЗАПУСК РАКЕТЫ НА ЛУНУ

Все слова, выражающие восхищение, восторг, гордость за свою Родину, не могут полностью передать чувство, которое испытал я, как и каждый советский человек, когда узнал о запуске второй космической ракеты на Луну и о том, что она достигла Луны.

Вымпел Советского Союза на Луне! Стоит только вдуматься в эти слова. Первым гостем Луны стала ракета, созданная разумом и руками людей — граждан первого социалистического государства Земли. Да иначе и не могло быть. Ведь только социалистическая система создает возможности невиданного расцвета науки. Готов к выходу в море и флагман арктического флота атомоход «Ленин». Покоренная атомная

## Новый триумф советской науки

12 СЕНТЯБРЯ 1959 года в Советском Союзе успешно осуществлен второй запуск космической ракеты. Он произведен в соответствии с программой исследования космического пространства и подготовки к межпланетным полетам.

Вторая ракета должна помочь в исследовании космического пространства при полете к Луне.

Запуск произведен с помощью многоступенчатой ракеты. Последняя ступень ее представляет собой управляемую ракету весом в 1511 килограммов (без топлива). На ней находился контейнер с научной и радиотехнической аппаратурой. После выхода на орбиту контейнер с научно-измерительной аппаратурой был отделен от последней ступени ракеты.

С помощью второй космической ракеты должно быть осуществлено: исследование магнитного поля Земли и магнитного поля Луны, исследование поясов радиации вокруг Земли, исследование интенсивности и вариации интенсивности космического излучения, исследование тяжелых ядер в космическом излучении, исследование газовой компоненты межпланетного вещества, изучение метеорных частиц. Общий вес научной и измерительной аппаратуры с источниками питания и контейнером — 390,2 килограмма.

Для передачи на Землю всей научной информации и контроля за полетом на ней были установлены три радиопередатчика. Для непосредственного наблюдения за космической ракетой на ней имелась специальная аппаратура, позволяющая создать натриевое облако — искусственную комету.

14 сентября в 00 часов 02 минуты 24 секунды вторая космическая ракета достигла Луны. На поверхность Луны доставлены вымпелы с гербом Советского Союза и надписью: Союз Советских Социалистических Республик, сентябрь 1959 года. Для обеспечения сохранности вымпелов были приняты необходимые меры. После того, как ракета достигла поверхности Луны, работа радиопередатчиков прекратилась.

Запуск второй космической ракеты к Луне открыл новую эру в изучении космического пространства. Расширяются перспективы международного сотрудничества в области освоения космического пространства. Это будет способствовать дальнейшему смягчению международной напряженности и укреплению дела мира.

### Во имя мира

энергия движет и обслуживает гигантский корабль.

Это ли не яркие примеры мирной направленности советской науки, науки народа-творца. Народ страны Советов под руководством партии трудится во имя мира.

Л. ФАЛЬКО,  
прораб 774 стройуправления треста № 89.

### От всего коллектива — спасибо

Рады мы и горды тем, что советская наука достигла невиданных высот и смогла осуществить мечту человечества. Сделан первый шаг на пути познания космоса.

В нашей бригаде сообщение о запуске второй космической ракеты вызвало много разговоров. Все они сводятся к одному. Люди уже обсуждают какова будет жизнь, когда человек займет космические пространства.

Хочется сказать ученым, которые создали первоклассный межпланетный корабль — спасибо. Спасибо от всего нашего коллектива.

В. ПОЛОВНИКОВ,  
комсорг бригады монтажников 232 управления 33 треста.

### Советские люди всюду впереди

— Вот это здорово!  
— Теперь надо в очередь записываться — на Луну слетать.  
— Уж лучше прямо на Марс.  
С таких и подобных разговоров начался наш рабочий день в понедельник. Каждый спешил рассказать о том, что он услышал по радио, прочитал в воскресных номерах газет о великой победе советской науки, пославшей первого вестника на Луну и подчинившей атом.

Мы все безмерно восхищены победой разума советских ученых. Восхищены и удивлены. Да, пожалуй, и не удивлены. Ведь возможности науки в Советском государстве поистине неисчерпаемы.

В. КАЛЯГИН, А. ВАСИЛЬЕВ, Н. ТИХИЙ, А. ЧУРКИН — монтажники третьего стройуправления треста «Южгорстрой».

### Поддержим начин ленинградцев

Штукатур Екатерина Пермякова работает в 234 управлении 89 треста на строительстве фильтровальной станции. Каждый трудовой день приносит ей радость — она систематически выполняет нормы на 130—140 процентов.

На снимке: Е. ПЕРМЯКОВА.  
Фото Л. Панькова.

В СЮ страну облетела весть о почине трудящихся города Ленина. Семилетний план по уровню производительности труда они решили выполнить за пять лет и в 1963

году достигнуть производительности труда, запланированной на конец семилетки.

Наш коллектив также имеет возможность справиться с этой задачей. Анализируя показатели работы за последние годы, мы ясно видим, что и за короткие сроки можно достигнуть многого.

В 1955 году коэффициент использования автопарка, являющийся одним из важнейших показателей работы транспортников, составлял всего 0,46. Благодаря мастерству наших шоферов и ремонтников, из которых одни добивались увеличения сроков пробега машин без капитального ремонта, а другие сокращали сроки ремонта и улучшали его качество, коэффициент использования парка в 1958 году составил уже 0,68, а в июле текущего года достиг 0,73.

Пример показывает заслуженный шофер тов. Вертинский. Его машина СН-80-30, на которой он работает одиннадцать лет, прошла 250 тысяч километров без ка-

питального ремонта. Он взял на себя обязательство довести пробег между ремонтами до 500 тысяч километров.

### На два года раньше срока

В борьбу за лучшее использование имеющегося транспорта вступает все большее число водителей. В полтора раза превысили норму пробега шоферы тт. Коквин и Филонов. Намного больше установленной нормы прошла машина шофера тов. Махаева.

Есть все основания думать, что развивая и поддерживая это движение, мы в ближайшие годы сумеем довести коэффициент использования парка до 0,75, как это запланировано у нас на конец семилетки.

Быстро растет и выработка на одну машину. В 1955 году она составляла лишь 20.340 тонн, а через четыре года доведена уже до 38.500 тонн. Коллектив сумеет за четыре года довести выработку на машину до 45000 тонн,

как это предусмотрено у нас на конец семилетки.

Показателем производительности труда транспортников является выполнение норм выработки шоферами. Четыре года назад средняя выработка шофера составляла 136 процентов. В прошлом году она достигла 156 процентов. Нет сомнений, что мы сумеем за следующие четыре года повысить ее еще на 25 процентов.

Одним из главных наших резервов является замена капитального заводского ремонта машин агрегатным, производимым на месте. Капитальный ремонт предусматривает замену всех агрегатов, чего в большинстве случаев не требуется. Обходится он в 18 тысяч рублей.

В августе, например, три машины нашей автоконторы были отправлены на капитальный ремонт в Саратов. Срок их пребывания там составит не менее месяца. На месяц выбывает из строя и человек, сопровождающий машины. Мы уже не говорим о стоимости железнодорожных перевозок.

А ведь у каждой из отправлен-

ных машин не обязательно сменять все агрегаты. Организовав у себя агрегатный ремонт, мы сможем заменить у машины, скажем, передний или задний мост, раму. Обойдется это в несколько раз дешевле и займет меньше времени.

Большим резервом в борьбе за повышение производительности труда является улучшение трудовой дисциплины. Общественные организации и администрация конторы приняли ряд важных мер по борьбе с пьянством, прогулами и другими ненормальными явлениями. Вокруг пьяниц и прогульщиков создается нетерпимая обстановка. Их сурово осуждают товарищи.

Так коллектив автоконторы становится все более дружным и сплоченным. Нет сомнения, что он добьется поставленной цели и доведет производительность труда в 1963 году до уровня, запланированного на последний год семилетки.

А. ЦАЦКО,  
начальник автоконторы № 1.  
Я. ЛЯЛИН,  
секретарь партийной организации.

### Напряженно-армированные фермы

В управлении № 754 идет подготовка к изготовлению железобетонных 18-метровых ферм с предварительным напряжением пучков высокопрочной проволоки. Изготовленные таким способом фермы становятся более прочными. Они будут применяться при сооружении промышленных зданий.

На площадке сделан полигон, изготовлена опалубка, установлена бетономешалка, проложена трасса. Слесари-механики управления И. Шпилев, А. Городцов, А. Сальников сконструировали станок для выравнивания арматуры.

Заливка бетона в опалубку будет производиться с помощью крана «Пионер», установленного на железнодорожном пути. С помощью лебедки кран сможет передвигаться в обоих направлениях. Мотористка будет управлять краном и одновременно при помощи автоматических кнопок включать в работу лебедку. Тем самым освобождается один человек.

Изготовление ферм начнется в ближайшее время.

## В парторганизации „Южгорстрой“

В ПАРТИЙНЫХ организациях нашего треста прошли собрания, где коммунисты обсудили задачи по подготовке к новому учебному году в политехнической сети. Сейчас всюду утверждены составы кружков, все коммунисты выбрали для себя форму учебы, подобраны пропагандисты.

В отличие от прошлого года у нас вновь появились кружки по изучению истории КПСС и по изучению конкретной экономики строительства.

В минувшем году было много недостатков в организации политического просвещения. Большое число инженерно-технических работников занималось в экономической школе при партбюро, но посещали ее редко, а уровень многих занятий не отвечал тем требованиям, которые партия ставит перед политическим просвещением. Бывало и так, что лекторы приходили с неподготовленными докладами, которые не могли удовлетворить слушателей.

В строительных управлениях у нас были созданы кружки текущей политики. Но если в первом и втором управлениях они закончили работу, то в парторганизации четвертого стройуправления кружок распался и фактически коммунисты этой организации так нигде и не учились.

Много недостатков было в учебе комсомольцев, слабо осуществлялся контроль за занятиями тех коммунистов, которые занимались в вечерних школах, техникумах, институтах.

На партийных собраниях коммунисты серьезно анализировали состояние дел в политехнической сети и наметили конкретные мероприятия, направленные к тому, чтобы

## КОНТРОЛЬ БУДЕТ ПОВСЕДНЕВНЫМ

учебный год проходил более организованно.

Нынче, как и в прошлом году, при партийном бюро треста будет работать экономическая школа. В нее зачислено 64 человека. Это руководящие работники наших управлений и хозяйств, прорабы и мастера. Будут учиться в школе и наиболее подготовленные рабочие, например, бригадир слесарей третьего стройуправления Н. К. Николаев.

Впервые при первом стройуправлении создан кружок конкретной экономики. Пропагандистом в нем утвержден коммунист А. В. Андриолли. 25 человек решили повышать свои знания в этом кружке. Наряду с инженерно-техническими работниками в нем будут учиться наши передовые рабочие коммунисты — бригадир каменщиков С. И. Носков, бригадир маляров И. А. Парунин, бригадир плотников М. П. Котельников и другие.

Создана экономическая школа при партбюро четвертого стройуправления. В ней хотят учиться 17 человек. Будет работать кружок по истории партии.

Историю партии пожелали изучать многие коммунисты первого стройуправления. Поэтому здесь также организуется кружок. Кстати, в него записались и пять коммунистов-пенсионеров.

Впервые у нас создаются три политшколы. Помимо коммунистов в них будут учиться комсомольцы из первого и второго стройуправлений, а также из жилищно-коммунальной конторы.

Несколько коммунистов уже начали занятия в институтах и школах. Например, прораб третьего стройуправления В. А. Фомин

и мастер четвертого стройуправления И. С. Потемкин учатся в Уральском политехническом институте, в десятый класс школы рабочей молодежи пошли коммунисты мастера К. Н. Елисеев и А. И. Слободчиков, а также плотник В. В. Катаев.

Укомплектованы и комсомольские политкружки: два по истории партии, один «У карты мира» и две политшколы. Более ста комсомольцев треста нынче поступили в школу рабочей молодежи, 29 — в техникумы, 24 — на подготовительные курсы.

В прошлом году занятия в комсомольской сети проводились неорганизованно. Это можно объяснить и тем, что комитету комсомола мало оказывало помощи партийное бюро. Нынче партийное бюро с первых дней возьмет учебу комсомольцев под строгий контроль.

Партийное бюро потребовало от всех секретарей парторганизаций стройуправлений и хозяйств треста с самого начала учебного года повседневно контролировать, как учится каждый коммунист. Такой же постоянный контроль за учебой будет осуществлять партбюро треста.

**А. ВИНОГРАДОВ,**  
секретарь партбюро  
треста «Южгорстрой».

## Кружок по изучению истории КПСС

С первого октября в партийной организации автотранспортной конторы № 1 начнет работать кружок по изучению истории партии. Руководство работой кружка поручено пенсионеру И. И. Кузнецову, который в прошлом учебном году вел кружок текущей политики.

В кружок записалось 17 коммунистов. Среди них шофер М. Г. Кудрявцев, который аккуратно посещал в прошлом году занятия кружка текущей политики и активно участвовал в обсуждении отдельных вопросов. Большую пользу получили от занятий кружка текущей политики также шоферы М. Е. Коковин, Ф. П. Кокшаров, И. И. Есаулов и другие, которые продолжают и теперь занятия в системе политпросвещения.

Записались в кружок также комсомольцы шоферы В. С. Прохоров и Н. И. Шлыков, машинистка М. А. Верхотурова.



Юрия Швецова и Павла Шацкого из передовой бригады каменщиков, которой руководит Николай Савватеев, знают в 234 управлении как опытных рабочих. Сейчас они вместе со всей бригадой строят мебельную фабрику. Т. Швецов и Шацкий ежедневно выполняют норму выработки на 160—170 процентов.

## Ученики — рабочие

Горячо тянется к знаниям молодежь нашего цеха.

На втором курсе лесотехнического института учится столяр Семен Мерзляков, в политехнический институт поступил подкатчик Иван Корешков.

А те, кто еще не имеет среднего образования, идут в вечерние школы. В шестой класс поступили в этом году маляр Юлия Шевшелева, сторож Николай Сысоев, станочник Анатолий Калугин. В седьмом классе занимаются станочник Иван Копасов и столяр Виктор Халтурин, в восьмом — столяр Владимир Шулепов, подкатчик Виктор Сергеев и подсобница Мария Нуридина.

В этом году заканчивает среднюю школу столяр Геннадий Алферов.

Общественные организации цеха приложат все усилия, чтобы облегчить молодежи совмещение работы с учебой.

**В. ХАЛТУРИН,**  
секретарь партийной  
организации  
деревообделочного цеха № 1.

Комсомольцы Анатолий Басалаев и Тамара Упорова работают в 235 управлении на строительстве завода ячеистых бетонов. Им поручили сделать парозащиту главного корпуса. Комсомольцы успешно справляются с заданием, выполняя по полторы-две нормы в смену.



## Начало положено

26 августа на общетрестовском партийном собрании «Южгорстроя» были избраны и утверждены постоянные контрольные комиссии при партбюро. Таких комиссий созданы три.

Первую комиссию по контролю за выполнением сроков строительства возглавил заместитель начальника производственно-технического отдела треста Д. М. Орлов. В нее вошло пять человек. Такое же число коммунистов вошло во вторую комиссию по контролю за внедрением механизации, рационализации и изобретательства. Ее председателем избран главный механик третьего стройуправления Н. Н. Ветров. В комиссии по контролю за снижением стоимости строительства и качеством

работ председателем избран главный бухгалтер треста А. С. Булгаков.

Четвертого сентября в партийном бюро треста состоялось совещание членов всех комиссий. Здесь обсудили вопрос о их задачах, о том, с чего начать, поговорили о планировании.

Раньше других к непосредственному выполнению своих обязанностей приступила комиссия по контролю за выполнением сроков строительства. Здесь распределили обязанности и сейчас тов. Орлов и другие товарищи занимаются проверкой на важнейших пусковых объектах: строительстве камвольного комбината и электродного цеха Уралхиммаша.

## Комсомольский актив о техническом прогрессе

9 СЕНТЯБРЯ в красном уголке 234 управления состоялось собрание комсомольского актива треста № 89. Обсуждали вопрос «Июньский Пленум ЦК КПСС и задачи комсомольской организации».

Докладчик главный инженер треста тов. Бушков подчеркнул огромное значение июньского Пленума в развитии технического прогресса, в механизации трудоемких работ. Он указал на те задачи, которые стоят перед комсомольскими организациями. Комсомольцы обязаны взять шеф-

ство над внедрением новой техники, механизацией строительных работ.

Очень важно, чтобы комсомольцы 234 управления взяли под свой контроль внедрение на промышленном строительстве стеновых материалов и кровельных покрытий из газобетона и пенобетона, а организации 753 управления необходимо создать комсомольско-молодежные бригады на строительстве важнейших объектов.

Докладчик критиковал комитет ВЛКСМ треста за слабую работу с молодежными бригадами, борющимися за звание коллективов коммунистического труда.

Ряд критических замечаний высказали и выступавшие в прениях.

Комсорг 753 управления тов. Николаев указал, что руководители треста мало занимаются механизацией работ на промышленном строительстве. Так, на строительстве цехов Уралмашзавода зачастую доставка материалов производится вручную. Гужевым транспортом на Уралмаше не пользуются, а пять механизированных тележек, которые в свое время обещал строителям тов. Бушков, до сих пор не выданы, хотя главный инженер давал слово, что тележки будут в августе.

О недостатках в строительстве крупнопанельных домов говорил штукатур 752 управления тов. Сидоров. Из-за того, что не было карнизных плит, долгое время

стоят без крыши дома №№ 12 и 63. От дождей они промокли до подвальных перекрытий.

В других выступлениях комсомольцы отмечали, что комитет ВЛКСМ треста не руководит работой контрольных постов. Такие посты существуют лишь на объектах 774 управления.

С тревогой говорил комсорг 752 управления тов. Егоров о недостаточной малой механизации. Отметил он, что руководители треста и управления не задумываются над механизацией малярных работ. Двадцать лет назад пользовались полутерком и ручниками и сейчас так работают. Необходимо комсомольцам повести борьбу за повышение культуры производства.

В выступлениях комсомольцев

чувствовалась забота о техническом прогрессе в строительстве. Молодежь активно включилась в борьбу за выполнение решений июньского Пленума ЦК КПСС. Более трехсот молодых строителей треста начали учебу в вузах, техникумах и школах рабочей молодежи.

Хорошо, что комитет ВЛКСМ треста поставил на обсуждение актива важный вопрос о техническом прогрессе. Однако комитет и его секретарь тов. Сафронов в своей повседневной работе мало проявляют инициативы в этом важном деле.

Слаба была подготовка к активу. Комитет ВЛКСМ не провел достаточной организационной работы. Собрание началось с опозданием и в нем приняло участие всего 50 комсомольцев.

**Ю. СЕНИСОВ.**

# СНАЧАЛА СУШИЛИ, ПОТОМ МОЧИЛИ... И ОТПРАВИЛИ НА СТРОЙКУ

— Хуже всего у нас с сушилкой, — говорят в деревообделочном цехе № 1. — Имеем шесть камер емкостью 180 кубометров. Вот отсюда и получается... Только на дверные блоки нужно в месяц 630 кубов сухого пиломатериала, — а камеры дают по 400...

Да, плохо обстоит дело с реконструкцией сушильного хозяйства!

А как используются имеющиеся мощности камер.

Вот пустующая камера, рядом другая... Почему? Оказывается, сегодня утром из четырех камер

обидно, когда наша работа прямо на глазах гибнет! Это же преступление.

Но тов. Павленко придерживается иного мнения.

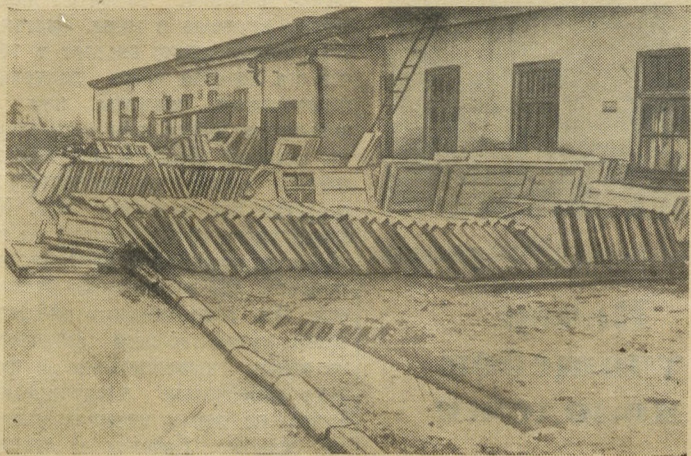
— Неудачно, знаете ли, вы пришли, — огорчается он. — Это сентябрь такой нехороший месяц. А летом ничего. Когда погода хорошая — все сухим уедет, ну, а уж коли дождик — тогда ничего не поделаешь.

Уже не первый год в цехе и на заводе говорят о необходимости оборудовать навес для готовой продукции.

— А как быть? Мы даже эскиз набросали, планчик. А тут пожарная инспекция говорит: навеса не надо, стройте капитальный склад. Вот и кружимся.

Да, видно, и в самом деле нет здесь хорошего заботливого хозяина.

Р. МАЗИН.  
Фото Л. Панькова.



Кроме того, что камер недостаточно, они давно нуждаются в основательном ремонте. Уже подхода к камерам, вы видите, как сквозь щели в потолках столбом валит пар.

Рабочие рассказывают, что зимой потолки камер совсем промерзают. Строители 33 треста здесь явно напортачили: железобетонные перекрытия залили гудроном и он, как только затопили котельную, поплыл на глазах. В результате температура камер, которая должна достигать к концу сушки ста градусов, едва доходит до 75. Вместо предусмотренных технологией пяти-шести суток столярные изделия приходится держать в камерах по восемь-десять суток.

Уже из этого видно, что небольшой ремонт камер сам по себе вдвое увеличил бы оборачиваемость их. Тем не менее вот уже в течение двух лет этим никто не занимается. Руководство завода и цеха ссылается на строителей 761 управления, которые не ведут ремонт, строители ссылаются на другие дела и все остается по-прежнему.

— Одних бумаг сколько исписали, — рассказывают рабочие. — А что толку? Лучше б уж ими потолки заклеили, все больше пользы.

Давно заброшена и работа по сооружению двух новых камер. Должно ее вести то же 761 управление, где начальником тов. Нестеров. Документация была выдана строителям еще в мае. К июню они выложили полторы стены высотой в два и три метра и тем дело кончилось. Время от времени появляется несколько

выкатили древесину, а загружать их собираются только вечером.

— У нас всегда так, — говорит лаборантка. — Нельзя же из минуты в минуту...

И никого не смущает, что сегодня, как при каждой разгрузке, теряется еще четыре камеродня...

А вот древесина, которую выгрузили из камер. Конечно, необрезная. Исполняющий обязанности начальника цеха тов. Павленко объясняет, что сейчас сухится вообще необрезная.

Сколько раз поднимался вопрос о запрещении сушки необрезной древесины, сколько об этом говорили на собраниях, писали в планах оргтехмероприятий...

Но вот дерево высушено, обработано и из столярного цеха выходят готовые изделия: дверные блоки, стеновые шкафы, большая партия которых была заказана для общежитий-интернатов. И начинается обратный процесс. Дерево вбирает в себя всю ту влагу, которую с таким трудом удалось вытянуть из него в сушильных камерах.

Прямо у столярного цеха, под открытым небом лежат, а лучше сказать валяются, недавно изготовленные дверные полотна. Вы видите их на верхнем снимке. Они сняты после того, как неделю мокли под ежедневными дождями. Интересно, каков теперь процент влажности этих изделий, десять дней сушившихся в камерах?

— Мы такого учета не ведем, — хмуро отвечает тов. Павленко. — Мы этот лес не считаем сырым, раз он высох у нас...

Люди, которых вы видите на среднем снимке, тоже не ведут учета влажности стеновых шкафов. Это молодые рабочие цеха, которые пускают корабленики в больших лужах, оставшихся после дождя на стенках валяющихся здесь же шкафов. Здесь мокнет их около сотни. А ведь скоро эти шкафы должны уехать в общежитие-интернат на улице Юмашева.

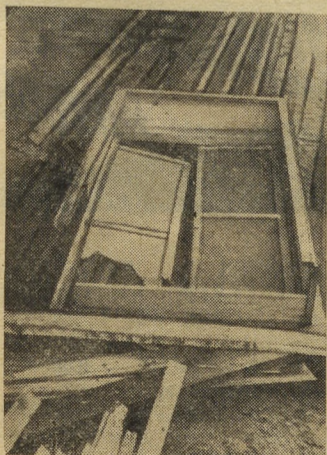
— Ну, скажите, можно отправлять такую продукцию? — спрашиваем мы у мастера ОТК тов. Вострецовой.

Вострецова пожимает плечами. — Когда я на них печать ставила, они сухими были. А теперь я не отвечаю.

— Не знаю, как эти шкафы берут, — чистосердечно говорит мастер тов. Минкин. — Был бы я строитель, я бы не взял. Хотя бы стенки фанерные были, а тс мы древесную плиту ставили. Это уже не шкафы.

Нечего и говорить об «изделии», показанном на нижнем снимке. Это тоже бывший шкаф, который еще недавно любовно обрабатывали столяры-сборщики бригады тов. Худякова.

— Хозяина у нас нет, — говорят рабочие. — А нам разве не



рабочих, которые полдня напрасно ждут раствора, а потом, убедившись, что его не будет, уходят. Дело грозит затянуться до следующего года, а весь-то объем работ по сооружению камер составляет 80 тысяч рублей.

— Обидней всего — работа-то пустяковая, — жалуются в цехе. — Захотели бы — за несколько дней закончили. А только спросу с них никакого нет, вот они и плюют на это дело.

## На пусковых ОБЪЕКТАХ

### Сроки сжатые, а материалов нет

На углу улиц Куйбышева и Университетской появилась новая строительная площадка. Здесь строится дом из крупных блоков для коллектива треста «Жилстрой». На самом видном месте перед входом в конторку алеет полотнище. На нем крупными буквами выведено:

«Срок сдачи в эксплуатацию 80-квартирного дома — 25 декабря. Сдадим его досрочно на пять дней!»

Другие лозунги призывают строителей шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых обязательств.

Дом большой, а начали строить его недавно. Учитывая сжатые сроки возведения здания, бригада

монтажников-каменщиков из 755 управления, которую возглавляет М. Григорьев, энергично взялась за дело. Решено было вести работу в три смены. Бригада разбилась на звенья. И дом стал быстро расти.

В первую смену каменщики и монтажники принимали материал, а вторую и третью — монтировали стены. За четыре дня были смонтированы наружные стены первого этажа и сделана внутренняя капитальная стена.

Но дальше все пошло через пень-колоду. Нет блоков для внутренних капитальных стен лестничной клетки. Бетоноарматурный цех № 3 треста «Стройдеталь-70» задержал доставку сантехнических блоков и перемычек. А с Сугресского завода никак не можем получить дымовые блоки.

Время идет, а бригада еще не может справиться с перекрытием. Почему-то нам взят два сорта панелей — ПТО-59-18 и ПТО-59-12. Их уже имеется на три этажа, а вот панелей типа МБ-22 до сего времени не можем получить даже для первого этажа.

Нет на площадке также балконных плит, козырьков над входами. А лестничные марши и площадки укомплектованы наполовину.

К 10 сентября планировалось установить монтажные перегородки из прокатных панелей. Но когда подошел срок доставки, нам заявили: «Прокатных перегородок не будет, делайте гипсолитовые». Но и гипсолитовых плит тоже не дают.

Транспецстройевцы из 358 управления до сего времени не закончили нулевой цикл. Не сделаны перекрытия над подвалом, полы в подвале, не говоря уже об отделке тамбуров. Между тем начальника участка 358 управления тов. Мальцева это ничуть не беспокоит.

Удивляет нас и отношение руководителей треста к строительству дома. Несмотря на то, что работы на площадке начаты с большим опозданием, нам все дают в последнюю очередь. На сентябрь не согласована поставка ни оконных, ни дверных, ни балконных блоков. А когда же будем начинать отделку?

Участок не может получить даже автомашину для подвозки щебня на дорогу. И в осеннюю распутицу подъезд к площадке очень затруднен. Все это ставит обязательства коллектива под угрозой срыва.

Я. МИЛЛЕР,  
прораб.

### По следам наших выступлений

#### «ФОРСИРОВАТЬ РЕМОНТ ДЕПО»

Под таким заголовком в газете от 28 августа было напечатано письмо членов комитета комсомола железнодорожного цеха. В нем говорилось о задержке работ по ремонту паровозного депо.

Начальник 774 управления тов. Богусевич сообщил редакции, что из-за отсутствия каменщиков работы были действительно приостановлены. В настоящее время они возобновлены и ремонт будет выполнен до 25 сентября.

#### «МЕДЛИТЬ НЕКОГДА»

Так была озаглавлена корреспонденция в газете от 14 августа. В ней, в частности, отмечалось, что управление механизации № 1 задерживает строителей школы-интерната в квартале № 38.

Начальник управления механизации № 2 тов. Захаров сообщил в редакцию о принятых мерах. Подкрановые пути на объекте продлены и кран работает в три смены, полностью обеспечивая нужды строителей.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ  
16 сентября 1959 г. 3 стр.



### Простаиваем из-за плохой работы кранов

Наша бригада из 30 человек полна решимости быть в первых рядах борцов за досрочное выполнение семилетки. За короткий срок мы благодаря крупноблочному строительству намного повысили производительность труда.

Также трудимся мы и на строительстве 100-квартирного дома № 30/31 по улице Культуры. Но отдельные неполадки мешают нашей работе. 8 сентября начальник участка башенных кранов тов. Лекомцев дал неправильное указание об опломбировании электрорубильника. В результате 13 человек во второй смене простояли четыре часа. Да и вообще только за четыре дня (с 5 по 8 сентября) два башенных крана простояли в общей сложности пять машиносмен. И все из-за того, что тов. Лекомцев не может навести порядок на стройплощадке.

Не продумано у нас дело и с электроосвещением. Так, осветительная вышка подключается только в одном месте и больше нигде в течение смены ее уже не передвинешь. А ведь 8—10 человек трудятся и на монтаже внутренних стен и на кладке стен санузлов и освещение необходимо установить так, как это удобнее для работы. Главному механику стройуправления тов. Вербицкому следует снабдить дежурных электриков электрошнуром и переносными лампочками.

Если все эти недостатки будут устранены, мы сможем быстро закончить монтаж дома.

И. ЛЕСАНОВ, бригадир, Герой Социалистического Труда;  
Г. ГРИГОРЬЕВ, Г. ОПАРИН, Я. ЧИКУНОВ, члены бригады.

# Луна

В отличие от первой советской космической ракеты наш новый небесный посланец прошел области, непосредственно прилегающие к Луне. Это позволит получить научные данные о свойствах пространства, прилегающего к поверхности Луны.

Всякий, кто стрелял в цель, знает трудности, с которыми встречается стрелок, пытающийся поразить центр мишени. Известно также, что эти трудности возрастают, если сама мишень движется. А теперь представьте себе, что по движущейся мишени стреляет снайпер, стоя в движущемся автомобиле. Задача усложняется еще в несколько раз.

Полет ракеты к Луне можно сравнить с такой стрельбой по движущейся мишени. Ведь для того, чтобы ракета смогла достигнуть Луны, она должна пройти через точку пространства, в которой Луна окажется более чем через сутки после старта космического корабля. Старт ракеты должен быть произведен в точно заданный момент времени. Ведь при огромных скоростях движения небесных тел всякое опережение старта или опоздание приведет к тому, что ракета пройдет на значительном расстоянии от естественного спутника нашей планеты.

Если вспомнить, как сложна установленная на многоступенчатой ракете аппаратура управления, приборы регулирующие

работу двигателей и другие устройства, то становится понятным, что отправление ее точно «по расписанию» является чрезвычайно сложной технической задачей. Все эти трудности преодолены нашими учеными и конструкторами. И это — еще одно доказательство высокого уровня науки и техники нашей страны.

Установленная в контейнере научная аппаратура даст возмож-

## становится

ность существенно пополнить наши знания о природе космоса. Особенно хотелось бы отметить аппаратуру по изучению пояса радиации вокруг Земли.

Раньше считали, что Земля — это шар, окруженный атмосферой, толщина которой не превосходит 200—300 километров. Позже выяснили, что высота атмосферы значительно больше и может оцениваться в тысячу или более километров. После обнаружения радиационного кольца оказалось, что движущаяся в мировом пространстве вместе с нашей планетой материя простирается на расстоянии семи-восьми радиусов Земли, то-есть на расстоянии более сорока тысяч километров. Раньше, говоря о Земле, мы считали ее твердым шаром, окруженным сравнительно тонкой газовой оболочкой. Теперь более правильно предположение, что Земля, рассматриваемая как небесное тело, это большое газообразное облако со сравнительно маленьким

твердым ядром внутри. Вопрос о природе радиационного кольца еще не вполне ясен. Ученые еще спорят о его природе и строении. Поэтому всякие новые сведения о нем представляют огромную ценность для науки.

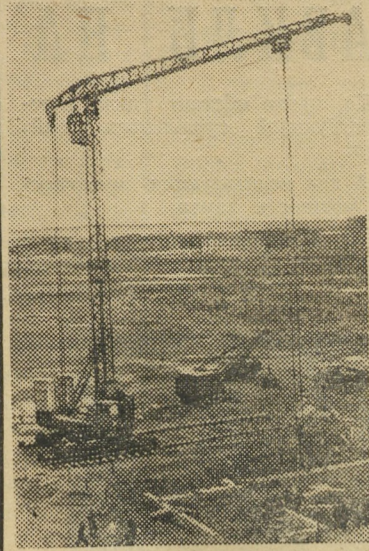
Помимо аппаратуры для изучения пояса радиации вокруг Земли, вторая космическая ракета несет приборы, которые позволят вести изучение магнитного поля Земли и, что значительно более важно, магнитного поля Луны, если оно существует. Решение вопроса о том, есть ли у Луны магнитное поле, является открытием фундаментального значения. Это позволит не только получить важные сведения о физических свойствах Луны, но и даст возможность более глубоко понять сущность земного магнетизма.

## ближе

Кроме названных приборов, на ракете установлены приборы по изучению космического излучения, газовой компоненты межпланетного вещества, метеорных частиц. Ракета снабжена также специальным устройством, которое позволило образовать натриевое облако — искусственную комету. Фотографирование этого облака обсерваториями всего мира сделало возможным непосредственно наблюдать ракету.

**В. ИВАНЧЕНКО,**  
доктор технических наук.

# Шагающий башенный кран



## Вечер учащейся молодежи

Недавно комитет комсомола 755 управления организовал вечер, посвященный началу учебного года. В гости к молодым строителям пришли учителя, выпускники школ рабочей молодежи.

С большой убедительностью рассказывала присутствующим о широкой возможности одновременно учиться и работать отличница народного просвещения А. Н. Иткина. Затем выступили выпускники десятых классов школ рабочей молодежи. Они рассказали о том, как сочетали учебу с работой на производстве, о своих планах на будущее.

После деловой части состоялся концерт. Строители и другие приглашенные на вечер слушали выступление эстрадного оркестра и просмотрели художественный фильм «Девочка ищет отца».

Вечером того же дня заместитель директора Лю узнал в партийном комитете следующую новость: руководство решило назначить директором нового завода именно его, Лю. Ошарашенный этим известием, Лю торопливо вышел из помещения партийного комитета и бросился в общежитие к начальнику отдела кадров.

— Старина, Ни, — запыхавшись, спросил он его. — Именной список уже отправили?

— Ну, конечно, же — предупредительно улыбнулся Ни. — Сразу, как возвратился от вас, приказал секретарю переписать начисто и отправил.

— А-а! И куда вы так торопитесь? В список нужно внести ряд поправок.

— Что? — удивился начальник отдела кадров. Улыбка исчезла с его лица. Оно вытянулось и побледнело.

— Нужно внести в список ряд существенных поправок. Понимаете? Завтра утром, как можно раньше постарайтесь вернуть список назад.

Проклиная себя, Лю возвратился в свой кабинет и, сдавив виски руками, бросился в кресло.

«Ай-яй! Вот уже не думал! Вот уж не думал!»

## КИНОЛЕКТОРИЙ

„Шире дорогу техническому прогрессу“

На днях в клубе треста «Южгорстрой» открывается кинолекторий «Шире дорогу техническому прогрессу». Он продлится пять месяцев. Ежемесячно для строителей будет прочитано по две лекции.

Посетители лектория познако-

мятся с применением пластмасс в строительстве, с вопросами механизации и автоматизации строительных работ. Лекторы расскажут о передовых методах труда на стройках Свердловского экономического района.

**А. АБРАМОВ.**

## В клубе треста

„Жилстрой“

### ЭКСПУРСИЯ ПО ГОРОДУ

В воскресенье состоялась интересная экскурсия. Желающие познакомиться с прошлым города совершили поездку по его историческим местам. Они побывали у вечного огня, Дворца пионеров, на площади 1905 года и других памятных местах.

### ПОЮТ СТРОИТЕЛИ

В прошедшую субботу и воскресенье зрительный зал клуба треста «Жилстрой» был переполнен. В течение двух дней в гости к строителям приходили артисты Свердловской и Тюменской филармоний. Очень понравилось всем выступление солиста Свердловской филармонии Б. Бобылева.

В заключение этой встречи состоялось массовое разучива-

## Человек труда — хозяин своей страны

В прошлый четверг во Дворце культуры строителей имени Горького состоялся молодежный вечер на тему «Человек труда — хозяин своей страны».

В специальном выпуске радиогазеты рассказывалось о передовых бригадах треста № 33, которыми руководят тт. Кишка, Костырев, Судаков, Бельников.

На вечер к строителям при-

шел старый член партии, участник первых коммунистических субботников А. В. Бархатов. Он рассказал молодежи о героическом труде комсомольцев двадцатых годов, поднимавших страну из руин.

Вечер закончился концертом участников художественной самодеятельности дворца.

**Г. БОГАТНАЕВ.**

## Над чем смеются китайские друзья

ВАН ШУИ.

## Вот уж не думал

НАЧАЛЬНИК отдела кадров Ни, получив из управления срочное предписание, прочитал его и тотчас же отправился к заместителю директора завода Лю.

— Вот, из управления, — сказал он, входя в кабинет и обращаясь к сидевшему на диване с сигаретой в зубах заместителю директора. — В первом квартале этого года новый завод не выполнил плана строительных работ, а во втором квартале он должен уже вступать в строй. По этому поводу управление приказывает нам отправить лучших работников на новый завод. Именной список требуют представить после обеда.

Заместитель директора посмотрел на предписание и спросил:

— Именной список составили? Начальник отдела кадров поспешно достал из кармана маленький листок бумаги и сказал:

— Тут я набросал проект, но не знаю, как вы... Вот посмотрите.

Заместитель директора углубился в просмотр именной списка.

— Так... Ага! Правильно. Этот работать не может, и с ним работать трудно, отправить его... Этот крикун и ворчун, трудный характер! Тоже можно отправить... Этот... а этот, кажется, безответственно относиться к своим служебным обязанностям, да? Отправить!.. Этот... Подождите...

Заместитель директора откинулся на спинку дивана, вынул изо рта сигарету и сердито спросил:

— Что же вы? С ума сошли? Зачем внесли в список начальника технического отдела Тяня? На кого же мы оставим свой отдел?

— Да, но из отдела кадров управления прислали товарища Чена для проверки отобранных лиц. Чен говорит, что надо обеспечить правильную и скорейшую установку оборудования на новом заводе, а поэтому мы должны послать одного из лучших специалистов.

— А-а! Оставьте, пожалуйста! Когда им нужны люди, они всегда так говорят. Неужели вы этого не понимаете? Нет, старина Ни, к вопросу перемещения кадров нужно подходить внимательно и осторожно. Нужно, конечно, помнить о новых предприятиях, но не надо забывать и старых. Вы изучали материалы пятилетнего плана? Ну, так вот... Я думаю, что нам лучше

Оригинальную машину — шагающий башенный кран КТС-5-10 создал коллектив инженеров проектно-конструкторского бюро Главстроймеханизации Министерства транспортного строительства по авторскому проекту инженера Артемия Георгиевича Лобова. Кран построен на Ржевском механическом заводе и сейчас его начали применять на одной из строек в подмосковном городе Люблино. Такой механизм создан впервые в мире. Достоинства нового крана состоят в том, что его ходовая часть допускает перемещение машины как по рельсовым путям, так и по грунту, а также обеспечивает самопогрузку крана на транспортные средства без разборки его. Ходовая часть крана состоит из четырех двухколесных балансирных тележек, две из которых приводные. При передвижении вне рельсовых путей тележки опираются на лыжи, выполненные в виде двух коробчатых металлических балок, по вершине которых уложены рельсы. Переход со стационарных путей на лыжи и обратно совершается быстро и без каких-либо затруднений. Смонтированный в центральной части поворотной платформы механизм подъема крана позволяет с помощью механизма вращения изменять направление движения крана.

Конструкция крана обеспечивает перевод его из походного положения в рабочее в течение 20 минут вместо 8—10 дней, затрачиваемых на монтаж существующих башенных кранов. Управление всеми рабочими движениями крана дистанционное, осуществляется оно с помощью переносного инопочного пульта или же с помощью пультов установленных в обеих кабинах, установленных внизу и наверху башни.

Краткая техническая характеристика крана следующая: грузоподъемность (в зависимости от положения грузовой каретки на стреле) от 5 до 10 тонн, высота подъема 23 метра, скорость подъема 15 метров в минуту, скорость передвижения: по рельсам 30 метров в минуту, на безрельсовом ходу — до 200 метров в час. Колея крана 4,5 метра. На кране установлено несколько моторов общей мощностью 64,4 киловатта. Вес машины с бетонным балластом 70 тонн.

На снимке: башенный кран КТС-5-10 на строительной площадке в подмосковном городе Люблино.

○○○○○○○○○○○○○○○○○○

## На экранах НАШИХ КЛУБОВ

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ им. Горького (тел. Д1-52-31. Ул. Первомайская, 24).

17—20 сентября — Королевство Кэмпбелла. КЛУБ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОЙ» (тел. Д2-05-00, доб. 5-39 Химмаш, ул. Инженерная).

18—19 сентября — Девочка ищет отца.

КЛУБ ДОЦА (тел. Д2-38-89, доб. «клуб», Сибирский тракт 8-й километр).

16—17 сентября — Ветер.

Редактор Е. АЛФИМОВА.