

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРСТРОЙ»

№ 104 (1649).

ПЯТНИЦА, 4 СЕНТЯБРЯ 1959 г.

Год издания XVIII.

Цена 10 коп.

ХОРОШИЙ

ЗАСЛУЖЕННОЙ славой пользуются среди строителей «Южгорстроя» плотники бригады тов. Мельникова. Это небольшой, но трудолюбивый и дружный коллектив из 19 человек. Большинство их выросло здесь же, в бригаде. Так, год назад пришел сюда разнорабочий Валентин Прохоров. Быстро и хорошо овладел он плотницким делом. Сейчас Валентин имеет пятый разряд и умело справляется с самыми сложными работами.

За последние полгода в бригаду пришло семь молодых рабочих, часть из которых только недавно окончила техническое училище, а часть вообще не имела специальности. Теперь все они овладели мастерством плотников и не подводят своих товарищей. Так, за три месяца овладел профессией Виктор Читков, которого прикрепили тоже к молодому, но уже опытному рабочему Филиппу Беликову.

А в августе пять членов бригады получили квалификацию монтажников. Александр Савушкин, Филипп Беликов, Роман Пономарев, Николай Лебедев и Евгений Алдокин овладели устройством гипсовых перегородок и монтажом железобетонных конструкций.

КОЛЛЕКТИВ дружится на сооружении жилых домов в районе Беломорской улицы. Нормы свои выполняет на 160—170 процентов. Особенно хорошо работают плотники в последнее время. Благодаря своему трудолюбию, растущему мастерству и высокой трудовой дисциплине коллектив выполнил августовское задание на 191 процент.

Особенно ценна в этом коллективе настоящая трудовая дружба, которая связывает всех членов бригады. Взаимопомощь, товарищеский контроль стали здесь обычаями.

Большим уважением среди членов бригады пользуется ее руководитель тов. Мельников. Он — молодой рабочий, комсомолец, но его слушают и пожилые плотники, имеющие двадцатипятилетний стаж. По трудовой дисциплине этот коллектив является одним из лучших в тресте.

Н. ПОЛЯКОВ, прораб треста «Южгорстрой».

ДРУЖНЫЙ

Раньше Василий Анчугов работал столяром в ремонтно-механическом цехе Уральского завода химического машиностроения. Трудился он хорошо, отдавал производству все свои силы и знания. Но паренка тянуло на стройку. Ему хотелось участвовать в сооружении больших домов, доставлять людям радость в дни новоселий.

В первом управлении треста «Южгорстрой» с радостью приняли на работу опытного столяра. У Василия уже тогда был шестой разряд. С тех пор прошло 13 лет. Много за это время отдал домом Василий Анчугов. Много людей, которые въехали в новые дома, с благодарностью вспоминают столяра Анчугова.

На снимке: Василий АНЧУГОВ (слева) и его товарищ по бригаде Алексей ПЕТРОВ за работой.

Фото Л. Панькова.



НЕДАВНО группа механизаторов управления № 1 возвратилась из Москвы, куда она выезжала для обмена опытом работы.

Участники делегации побывали в трех управлениях Главмосстроя: автокранов, компрессоров, а также по эксплуатации экскаваторов и бульдозеров.

Поездка была очень полезной. Изучая опыт москвичей, делегация особое внимание обратила на прогрессивный способ ремонта механизмов — агрегатно-узловой,

ПОЛЕЗНАЯ ПОЕЗДКА

когда механизм ремонтируется сразу готовыми агрегатами и узлами. На это тратится четыре-пять дней.

В управлении же механизации № 1 машины ремонтируются куда медленнее.

Можно позаимствовать у москвичей и опыт взаимоотношений между строительными организациями и транспортными конторами. Для тех и других лимит по поставке механизмов является непреложным законом. Если, например, тресту выделяется определенное количество автокранов, бульдозеров и экскаваторов, то транспортная контора четко соблюдает график разрядки машин необходимых для вывозки грунта.

Много хлопот в настоящее время приносят пики компрессоров. Они часто выходят из строя и мы их обычно сдавали в металлолом. В Главмосстрое мы позаимствовали новый способ наварки пики

при помощи сварки затем они используются в дело. Это дает большую экономию.

Мы убедились также, что состояние наших ремонтных баз значительно хуже. У москвичей выстроены просторные капитальные мастерские, где ремонтируются и бульдозеры, и экскаваторы, и автокраны.

Наши механизаторы не только перенимали положительный опыт, но и рассказывали о своем. В нашем управлении значительно лучше используются машины. Да это и понятно. Ведь они работают в две смены. В Главмосстрое только односменная работа. И если строительно-монтажный участок Главмосстроя, состоящий из 12 экскаваторов, осваивает план примерно в 500—600 тысяч рублей, то в нашем управлении точно такой же участок осваивает свыше миллиона рублей.

М. СУХИНА, старший инженер-диспетчер управления механизации № 1.

Гибнут результаты нашего труда

Недавно наша бригада закончила отделку трехэтажного дома № 17 на Комсомольской стройке. Мы взяли на себя все штукатурные и малярные работы. В течение семидесяти дней, несмотря на многочисленные простои из-за отсутствия раствора, 18 отделочников полностью подготовили здание к сдаче. Дом принят государственной комиссией с оценкой «хорошо».

А с первого августа бригада пришла на другой такой же дом, № 18. Как и прежде, мы будем вести здесь всю отделку.

Сейчас полностью оштукатурен первый этаж и бригада трудится на втором. Каждый рабочий отделяет за смену в среднем по 10

квадратных метров поверхности.

Мы могли бы трудиться гораздо быстрее. В частности, уже с начала сентября можно бы полным ходом вести малярные работы на первом этаже. Ведь одно из основных преимуществ нашего коллектива в том, что каждый у нас свободно владеет и штукатурным, и малярным делом, а некоторые — и другими отделочными профессиями.

Но, несмотря на то, что кладка всех трех этажей давно закончена, никто не знает, когда начнется монтаж крыши. На площадке нет двух карнизных плит и из-за этого задерживается все дело. Нет также ферм и стропил.

А во время дождя сквозь швы

перекрытий все время течет вода, с потолка отваливается штукатурка. На глазах у бригады гибнут результаты ее труда. Это справедливо возмущает отделочников.

Г. ЮАНОВ, бригадир отделочников стройуправления № 235.

Бездействие на камвольном комбинате

В текущем году должны быть, наконец, пущены 7 500 веретен и 100 ткацких станков строящегося камвольного комбината. Это обеспечит выпуск первой пряжи для текстильных предприятий к началу 1960 года.

Однако это станет возможным лишь тогда, когда будет поставлено отсутствующее сейчас крутильное и прядильное оборудование, а также ткацкие станки, которых пока нет ни одного.

Но это не значит, что комбинат не может начать выпуск отдельных видов продукции в самое ближайшее время. Так уже смонтирована вся технологическая нитка для выпуска топса — полуфабриката пряжи. Строители взяли на себя обязательство к октябрю сдать в эксплуатацию весь комплекс помещений и оборудования, которые обеспечат выпуск первой продукции.

Для этого необходимо закончить строительные работы в отделениях упаковки товарной пряжи и в смесовом, а также в подсобных помещениях первого этажа прядильного корпуса. Кроме того, 1 октября, планируется сдача под монтаж оборудования части ткацкого отделения в осях 16-36.

На втором этаже корпуса сдается в эксплуатацию гребнечесально-сальные отделения в осях 5-23 и гребенная мастерская. На третьем — ровничный отдел в осях 17-24 и мастерская валиков. Кроме того, будут временно эксплуа-

осталось выполнить часть малярных работ и настлать ксилолитовые полы.

На всех остальных участках положение крайне тяжелое. Взять, например, отделение упаковки товарной пряжи. В этом большом помещении площадью около 800 квадратных метров нет не только чистых полов, но даже бетонной подготовки под них. А вести подготовку нельзя из-за отсутствия бетона. Заканчивать малярные работы нельзя, так как нет белил. Словом, из-за отсутствия материалов в течение десяти дней все работы приостановлены.

Не ведутся они и по всему корпусу. Бетонной подготовки под полы нет по всему первому этажу, так как бетона для нее мы не получаем уже в течение двух недель.

А там, где бетонная подготовка была проведена ранее (в чесальном и ровничном отделениях), дело стоит из-за отсутствия хлористого магния, необходимого для изготовления ксилолита. В результате простаивают бригады ксилолитчиков тт. Назарова и Кривоносова.

(Окончание на 2-й стр.).

МНОГИЕ РЕШИЛИ УЧИТЬСЯ

Нынче особенно много молодежи решило учиться. В нашем общежитии на Агрономической улице, 39-а уже сейчас есть такие комнаты, где все учатся.

Более половины живущих в общежитии поступило в школу рабочей молодежи, в вечерние техникумы и институты.

На третьем курсе политехнического института учиться рабочий второго управления «Уралтрансспецстроя» Владимир Роткин, в строительном техникуме продолжают занятия слесарь-трубоукладчик Анатолий Благинин и помощник машиниста экскаватора Геннадий Ермолин. Рабочий ремонтных мастерских Павел Подкорытов нынче будет заканчивать десятый класс. В восьмом классе учатся рабочие 235 управления Валя Мохнаткина и Клава Ворошилова, а

техники нашего общежития Люсям Габитова и Венера Булатова занимаются на курсах бухгалтеров. Да всех не перечислить.

Для учащихся мы будем стремиться создать необходимые удобства. В первом этаже здания намечено оборудовать большую комнату для занятий. Предполагаем провести расселение по комнатам так, чтобы учащиеся жили вместе, а те, кто не учится, отдельно от них. Если не сделать этого — значит наверняка лишить учащуюся молодежь возможности спокойно заниматься дома.

Я думаю, что и на производстве руководители проявят больше заботы об учащейся молодежи. Нынче многие решили повышать образование и очень важно создать им необходимые для этого условия.

А. КЕРОЧКИНА.

Постановление ЦК КПСС о новых формах партийного контроля горячо воспринято коммунистами треста «Стройдеталь-70». Да это и понятно. Правильно поставленный контроль за деятельностью администрации поможет коллективам наших предприятий успешно решать поставленные перед ними задачи. Вот почему, когда на собрании зашел разговор об усилении партийного контроля, коммунисты решили создать четыре комиссии. В состав их избраны наиболее принципиальные, хорошо понимающие интересы производства, рабочие и инженеры.

Первая комиссия будет осуществлять контроль за выполнением планов и графиков поставки изделий на стройки. Возглавляет ее главный технолог В. И. Сиверт. У него неплохие помощники: маляр А. Кузнецов, старший мастер А. Головушкина, начальник отдела кадров П. Никифоров и другие — всего семь человек. На эту комиссию партийная организация возлагает большие надежды. Ведь с графиком поставки изделий в тресте обстоит далеко неблагоприятно.

Члены комиссии собирались и наметили подробный план. Первое, что они собираются сделать, проверить выполнение плана поставки изделий заводом железобетонных изделий № 1 на фильтровальную станцию, от окончания строительства которой зависит водоснабжение трудящихся Орджоникидзевского района.

Намечается также проверить подготовку производства закладных деталей на ремонтно-механическом заводе, как выполняется план поставки стеновых панелей заводом ячеистого бетона и т. п.

Вторая комиссия под руководством главного инженера завода ячеистых бетонов Н. Долинского

будет контролировать, как предприятия треста борются за снижение себестоимости и улучшение качества выпускаемых изделий.

Эта комиссия тоже имеет план работы и в ближайшее время приступит к его исполнению.

Третья комиссия будет контролировать деятельность администрации по рациональному использованию технических средств, транспорта. Возглавляет ее коммунист А. Стенин.

Сразу принялась за работу комиссия под руководством директора ремонтно-механического завода тов. Гришагина. Она ведет контроль за выполнением планов внедрения новой техники и автоматизации производственных процессов.

Прежде всего члены комиссии тт. А. Дмитриев, А. Павлов, И. Хворостов и Н. Щукин заинтересовались производством напряженно-армированных изделий.

Побывав на заводах железобетонных изделий № 1 и ячеистых бетонов, они вскрыли ряд недостатков. Завод ячеистых бетонов, например, ни в июле, ни в августе не выполнил задания по изготовлению напряженно-армированных изделий. Отчасти это произошло из-за того, что ремонтно-механический завод не обеспечивает его закладными частями.

На заводе железобетонных изделий № 1 шесть пропарочных камер переоборудовано под безнапорное пропаривание по методу Семенова, но в действительности работают три, да и то не ежедневно, так как не хватает пара.

Но члены комиссии отметили и некоторые положительные моменты. Так, на заводе ячеистых бетонов освоен выпуск пенобетона с объемным весом 450—500 килограммов, а также стеновых и кровельных панелей для промыш-

ленных зданий из золопенобетона. Изготовлен своими силами станок для предварительного натяжения арматуры, проведена реконструкция пенобетономеншалок, которая позволила повысить производительность труда.

Результаты проверки, проведенной комиссией, обсуждались на заседании партийного бюро, которое наметило мероприятия по устранению недостатков. Причем задача комиссии — помочь в налаживании работы.

Думается, что это так и будет. Контроль снизу — надежное оружие в руках партийных организаций в борьбе за семилетку.

А. ГИЛЕВ,
секретарь партбюро треста
«Стройдеталь-70».



После окончания десятилетки комсомолка Альвина Черных решила стать строителем. Сейчас она работает маляром в 755 управлении треста «Жилстрой» и успешно справляется с производственными заданиями.
На снимке: А. ЧЕРНЫХ.
Фото Г. Богатнаева.

Не постоянно действующее, а бездействующее

Постоянно действующие производственные совещания на предприятиях и стройках становятся большой силой. Через них рабочие непосредственно участвуют в руководстве производством, помогают изживать недостатки.

Однако совсем не используют эту силу в тресте «Южгорстрой». Правда, постоянно действующее производственное совещание при тресте было организовано в июле прошлого года. Но работы и толку от этого совещания не оказалось никакого.

За все время своего существования совещание обобщило один вопрос о материальном снабжении. Тогда рабочие и инженеры внесли несколько ценных предложений. Говорили о том, что на строительных участках надо завести учет получаемых материалов с помощью лимитных карточек. Но прошло уже более года, а учет все еще не внедрен. До сих пор не урегулирован вопрос о централизованной перевозке строительных материалов со склада на стройплощадку. А такая перевозка позволила бы обойтись меньшим числом машин.

Из всех предложений, внесенных участниками постоянно действующего совещания, осуществлено два: вибропомол известки перед гашением, что сократило процент отходов и улучшило качество штукатурных работ, а также замена олифы эмульсией. Благодаря этому за полгода расход олифы сократился на 20 тонн.

На этом деятельность постоян-

но действующего производственного совещания в тресте закончилась. В текущем году уже не проводилось ни одного заседания.

Подобное бездействие не может объяснить ни председатель совещания тов. Карпинский, ни постановкой треста. Бывший председатель его тов. Демин немало способствовал развалу работы. Не занимается ею и преемник Демина тов. Киселев.

— Я новый человек, — оправдывается он.

А пора бы тов. Киселеву взяться за дело. Активное постоянно действующее производственное совещание поможет застройщику глубже вникнуть в дела производства.

Л. ПАНЬКОВ.



Достоинно несет трудовую вахту первого года семилетки сварщик ремонтно-механического завода треста «Стройдеталь-70» Усман Замалеев. Полторы-две нормы в смену — таков итог его труда.
На снимке: У. ЗАМАЛЕЕВ.
Фото Л. Панькова.

Бездействие на камвольном комбинате

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Больше недели бездействуют штукатурные бригады тт. Шитенковой и Никифорова. Из-за отсутствия цемента приостановлены и штукатурные работы. А ведь их необходимо как можно скорее заканчивать в вентиляционных камерах, в осях 21-38 третьего этажа. Ведь предстоит оштукатурить еще около восьми тысяч квадратных метров поверхности. Десять дней назад из-за отсутствия стекла приостановлены работы по подготовке корпуса к зиме. Сюда должно быть поставлено еще около 2400 квадратных метров стекла, однако никто об этом не заботится.

Всякий раз во время дождя вода заливает смонтированное оборудование. Закончить же устройство кровли мы не можем. Несколько дней назад бригада кро-

величков тов. Карасева ушла с крыши, так как закончился весь запас битума марки «Б».

Короче говоря, всю третью декаду августа и первые дни сентября в прядильном корпусе не ведутся никакие работы. И хотя о

Две недели никаких материалов

создавшемся положении хорошо знают в тресте «Южгорстрой» и в управлении «Свердловскгорстрой», никаких мер пока не принимается.

Не лучшее положение и на других объектах пускового минимума. Если кладка водонапорной башни закончена, то к первому октября еще предстоит смонтировать емкости, трубопровод и крышу. К тому же сроки должны быть готовы резервуары.

Особенно тяжелое положение создается на складе шерсти, где мы не можем вести монтаж сборных железобетонных конструкций. Дело в том, что Нижне-Исетскому заводу железобетонных изделий в течение трех месяцев даются за-

фронтом первого в мире государства рабочих и крестьян сделало Восточный фронт, которому Коммунистическая партия и В. И. Ленин уделяли огромное внимание. Направленный сюда М. В. Фрунзе организует ударную группу из лучших боевых частей Красной Армии для контрнаступления. В состав этой группы вошла и 25-я стрелковая дивизия, командиром которой Фрунзе назначил Чапаева.

Особенно ожесточенные бои развернулись в начале июня под Уфой, где колчаковцы укрепили рубежи реки Белой. Раненый Чапаев повел дивизию на штурм Уфы. Несмотря на отчаянное сопротивление белых, вечером 9 июня Чапаевская дивизия освободила город.

За эту блестяще проведенную операцию В. И. Чапаев был награжден орденом Красного Знамени.

Летом 1919 г. дивизия была вновь направлена на южнорусский участок фронта, освободила от белоказаков Уральск и продолжала преследовать отступавшего врага в степи. Фронт дивизии стал растягиваться, положение ее становилось все более тяжелым. В ночь на пятое сентября 1919 г. белоказачья конница удалось ворваться в Лбищенск, где находились только штаб и школа дивизии. Силы были слишком неравными. И все же небольшая группа героев-чапаевцев держалась до последнего патрона. Бойцы на руках донесли израненного командира до берега. Чапаев бросился в воду, но на середине реки Урал его настигла вражеская пуля.

С тех пор прошло сорок лет. Но не забыто нашим народом имя легендарного героя. В годы Великой Отечественной войны оно жило в славных делах 25-й стрелковой дивизии, героически отстоявшей Одессу и Севастополь. Живет это имя и ныне, занимая одно из первых мест в плеяде замечательных советских полководцев.

М. ПАХМАН.

Зима—суровый контролер, который требует особенно тщательной подготовки к морозам всего хозяйства, в том числе механизмов. Большую заботу о подготовке к работе в зимних условиях должны проявить автотранспортники. Ведь автомобили зимой должны работать не хуже, чем летом, и бесперебойно доставлять на площадки нужные материалы и раствор.

На стройках соревнующегося со свердловчанами Ленинградского экономического района, как и у нас, немало машин. В Ленинграде они объединены в автотранспортный трест Главленинградстроя. Ленинградские транспортники накопили немалый опыт в подготовке машин к зиме, по переоборудованию их для лучшего обслуживания строек.

Об этом опыте рассказывается в помещаемых ниже материалах.

Переоборудованный кузов автомобилей-самосвалов для перевозки бетона и растворов

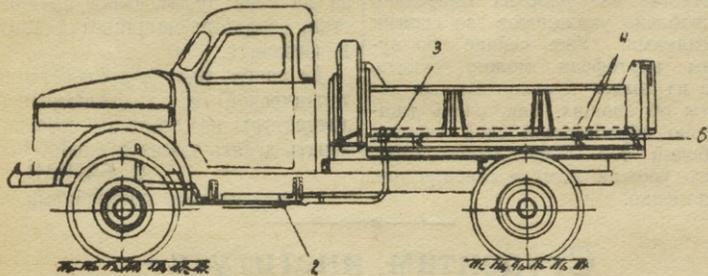


Схема устройства системы подогрева кузова

1—двигатель; 2—глушитель; 3—тройник с воронкой; 4—продольные трубы подогрева; 5—продольные швеллеры; 6—поперечный швеллер.

Транспортировка раствора и бетона с заводов-изготовителей на строительные площадки производится в большинстве случаев автомобилями-самосвалами.

С целью предохранения растворов и бетона от замерзания в автотранспортном тресте Главленинградстроя разработано несколько вариантов обогрева кузовов самосвалов отработанными газами. Ниже приводится описание наиболее оправдавшего себя в эксплуатации устройства обогрева (см. рис.).

Прежде всего, для уменьшения теплоотдачи утепляют передний и боковые борта кузова. К ребрам снаружи приваривают с зазором в 8—10 миллиметров листы из двухмиллиметровой стали, а зазор заполняют минеральной ватой или асбестом.

Внутри, к днищу, приваривают четыре швеллера № 8 (три вдоль и один у заднего борта, поперек кузова). В днище у заднего борта вырезают два отверстия для концов труб подогрева, а у переднего борта—отверстие для воронки подвода газов. Затем на днище укладывают три трубы подогрева (диаметром 1,5 дюйма). Одна труба, у переднего борта, поперечная и две — продольные. Передние концы продольных труб сваривают с концами поперечной, а задние загнуты и пропущены через отверстия днища у заднего борта. Поперечная труба имеет тройник с воронкой, вставленной снизу через вырезанное в днище отверстие.

После укладки трубопроводов их накрывают изготовленной из трехмиллиметровой стали крышкой, которая после приварки к бортам и заднему швеллеру становится днищем кузова.

Подвод выхлопных газов к системе подогрева производится соединительной трубой, один конец которой прикреплен к глушителю, а второй подведен снизу к воронке; при опускании кузова воронка надвигается на этот же конец.

При работе двигателя отработанные газы проникают из глушителя в соединительную трубу, затем — в воронку, трубопроводы подогрева и через открытые

концы продольных труб выходят наружу.

Днище кузова подогревается теплом, излучаемым от стенок труб подогрева, которого вполне достаточно для того, чтобы при температуре до -25°C бетон и раствор не замерзли.

При транспортировке бетона и раствора зимой, на большие расстояния, а также при температуре -25°C для уменьшения теплоотдачи кузов закрывается сверху крышками, которые для этой цели хранятся на складе.

При работе дизельных автомобилей в условиях низкой температуры наблюдается выпадение из топлива парафиновых фракций и резкое увеличение его вязкости. Это приводит к забиванию фильтров, трубопроводов и прекращению подачи топлива.

Регулировщик АТБ-6 В. П. Серебряков разработал способ подогрева топливных фильтров горячей водой из системы охлаждения двигателей, а также подогрев сетки топливо-приемной трубки в топливных баках обратным топливом, поступающим от насосов Форсунок через сливную трубку (рис. 1).

Способ подогрева топлива заключается в следующем:

Изготовленные из листовой стали кожухи для топливных фильтров грубой и тонкой очистки припаиваются медью к корпусам фильтров.

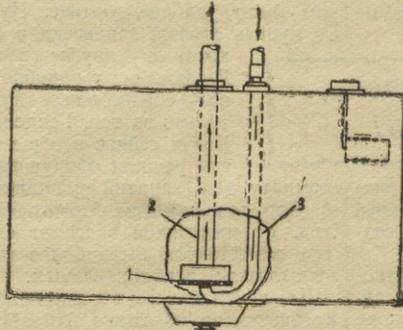


Рис. 2. Схема подогрева топлива в баке.

1 — сетка приемника; 2 — труба; 3 — сливная труба.

Подогрев дизельного топлива в системе питания двигателей

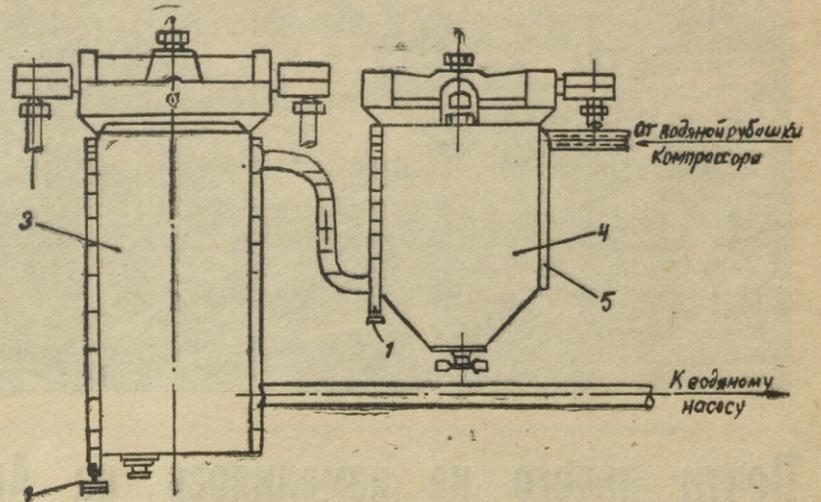


Рис. 1. Схема подогрева топлива в фильтрах.

1—спускная пробка водяной рубашки; 2—водяная рубашка фильтра грубой очистки; 3—фильтр грубой очистки; 4—фильтр тонкой очистки; 5—водяная рубашка фильтра тонкой очистки.

Пространство между ними образует рубашку подогрева фильтров, к которой подключены трубопроводы от системы охлаждения двигателя. Для этой цели в разрез трубки, соединяющей водяную рубашку головки компрессора с водяным насосом, включают систему подогрева топливных фильтров; горячая вода из рубашки головки компрессора подогревает топливо и этим устраняется повышение ее вязкости и выпадение парафиновых фракций.

Для спуска воды из рубашек подогрева фильтров установлены специальные краники.

Для подогрева топлива в топливном баке увеличена длина слив-

ной трубки, а конец ее присоединен к топливоприемнику так, что горячее топливо попадает непосредственно на сетку, устраняя этим повышение вязкости и улучшая подачу топлива в систему питания (рис. 2).

В автотранспортных конторах применяется также подвод нагретого топлива под сетку топливоприемника.

Электроподогрев масла в картере двигателя в сочетании с заправкой автомобилей горячей водой обеспечивает быстрый запуск дизельных двигателей.

Подогрев топливных фильтров и приемника в топливном баке обеспечивает при низких температурах наружного воздуха бесперебойную подачу топлива к насосам форсунок и исключает возможность простоя автомобилей на линии из-за заполнения фильтров парафиновыми фракциями.

ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВ автомобильных двигателей

Повышенная в зимнее время вязкость масла увеличивает сопротивление вращению коленчатого вала и затрудняет запуск двигателей, что является основной причиной запаздывания выхода машин на линию.

Электрик АТБ-6 А. В. Карбонев разработал и изготовил электроподогреватель масла для картера двигателя ЯАЗ-204, успешно примененный на предприятиях автотреста Главленинградстроя (см. рис.).

Электроподогреватель смонтирован в поддоне картера и состоит из четырех элементов, расположенных параллельно днищу поддона.

Элементы установлены в полых цилиндрах-кожухах, изготовленных из трубы диаметром $3/4$ дюйма. Кожухи вставлены через вырезные окна в боковых стенах поддона, а затем приварены к нему.

Корпус элемента сделан из трубы диаметром $1/2$ дюйма и имеет с одной стороны приваренную к нему шайбу, образующую снаружи упорный фланец, а внутри упорный выступ, с другой стороны снаружи — резьбу М-19, а внутри — кольцевой паз для стопорного кольца крепления элемента.

Сердечник изготовлен из стального прутка диаметром 3—4 миллиметра из смеси асбеста с алебастром, на который надета нихромовая спираль. Диаметр и длина проволоки подбираются в зависимости от подводимого напря-

жения. Сердечник со спиралью заливается смесью, состоящей из измельченного асбеста, воды и алебастра. После высыхания смеси спираль покрывают двумя рядами мокрого листового асбеста, приклеиваемого алебастром.

Клеммы диаметром 6 миллиметров и длиной 35 миллиметров — пустотелые. Наружная поверхность имеет резьбу М-6. На расстоянии 15 миллиметров от края клемма имеет боковое отверстие диаметром 3 миллиметра. На клеммах закрепляются при помо-

щи гаек асбестовые изоляционные шайбы — наружным диаметром 15 и внутренним 6,5 миллиметра при толщине 8 миллиметров.

Каждый конец спирали элемента пропускается через центральное отверстие в клемме, а затем через боковое наружу и зажимается гайками.

Сердечник со спиралью вставляется в корпус до упора асбестовой шайбы в выступ и закрепляется стопорным кольцом 4 в корпусе.

После сборки элементы вставляются в кожухи и закрепляются гайками, навертываемыми на резьбовой конец корпуса.

Клеммы элементов, в зависимости от подводимого напряжения, диаметра и материала проволоки, соединяются последовательно, параллельно или смешанным способом при помощи шин, а конечные клеммы соединяются проводами со штепсельными розетками, установленными в зоне стоянки автомобилей ЯАЗ-205.

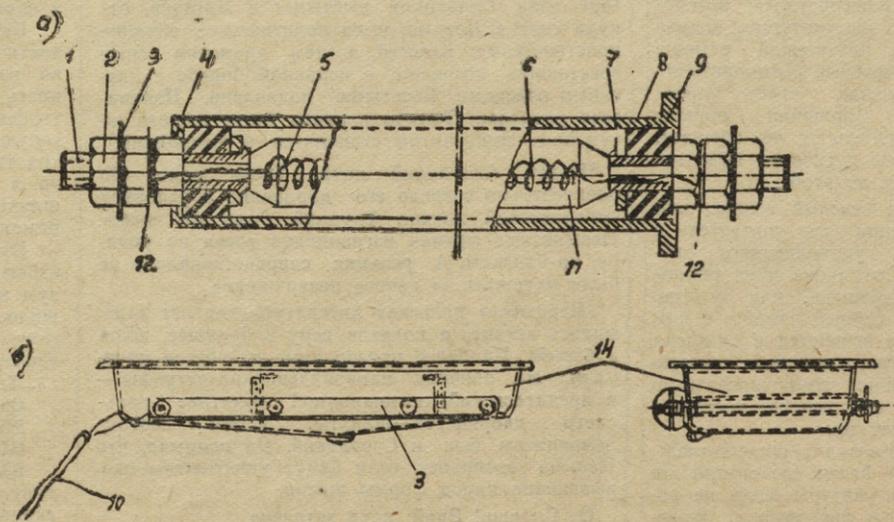
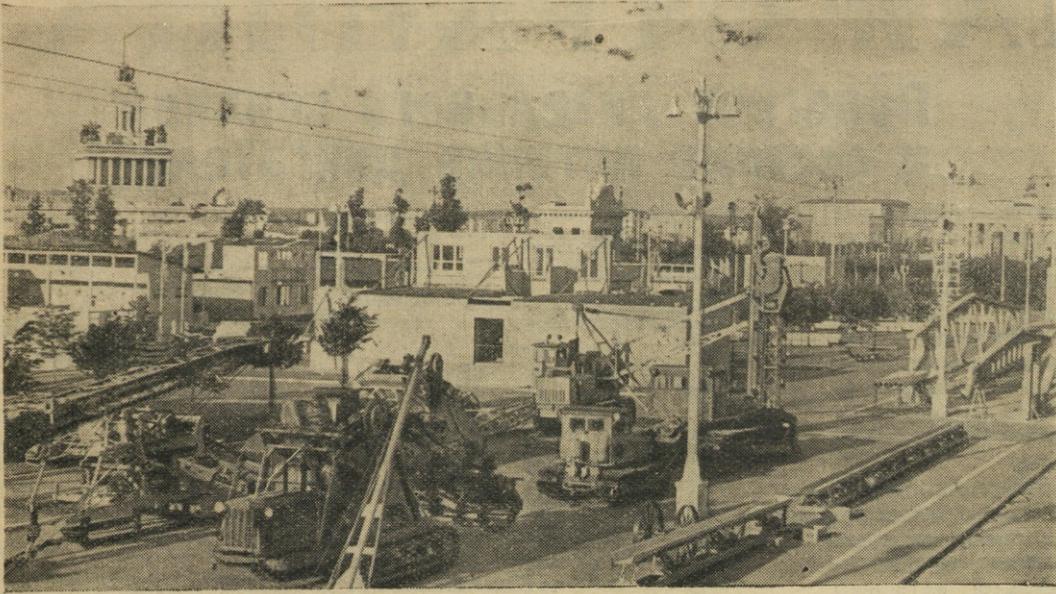


Схема электроподогревателя, А—элемент электроподогревателя, Б—крепление элементов в поддоне картера двигателя.

1—клемма; 2—гайка крепления шины; 3—шина соединения элементов; 4—стопорное кольцо; 5—сердечник; 6—спираль; 7—шайба клеммы; 8—корпус; 9—асбестовая шайба; 10—провод питания элемента; 11—асбестовая изоляция; 12—вывод спирали; 14—кожух элемента.



На Фрунзенской набережной в Москве размещен раздел «Строительство» Выставки достижений народного хозяйства СССР. Здесь широко представлены новейшая строительная техника, строительные материалы и детали.

На снимке: площадка крупных строительных деталей, а также строительных машин и механизмов.

Книги для механизаторов

Управление механизации № 1 сравнительно молодое. В коллектив пришло много новых кадров, теоретическую подготовку которых нельзя назвать хорошей. В некоторых вопросах механизаторы затрудняются разобраться без помощи технической литературы. А она оказывается не всегда под рукой.

Построечный комитет управления решил организовать небольшую библиотеку. Уже приобретено литературы на 880 рублей. Здесь можно встретить книги по ремонту и эксплуатации строительных машин, по обработке металлов, различного рода справочники для механиков, токарей и слесарей, книги по рационализации и изобретательству.

Руководство библиотечкой взяла на себя профсоюзная активистка, секретарь-машинистка А. С. Белоголова.

До конца года на приобретение технической и художественной литературы намечается израсходовать десять тысяч рублей.

С. БАРКАН,

председатель постройкикома.

Огород у завода

У самого Уктусского завода, на карьере, откуда кирпичники берут глину, сейчас раскинулись огороды рабочих.

Огородничеством здесь и прежде занимались многие. Но приходилось ездить за город за 50—60 километров. А теперь у самого завода, недалеко от своего жилья, получили участки больше 120 человек. Огородная комиссия завкома распределила их между желающими. В среднем на человека пришлось по четыре сотки. Получили участки и пенсионеры.

Многие из рабочих тщательно и любовно ухаживают за своими посадками. Уже сейчас по кустам картофеля можно судить, кто из хозяев проявил больше заботы об овощах. Так, очень тщательно обрабатывал свой участок рабочий тов. Мерзликин. Хорошего урожая ждет и слесарь тов. Антоненко.

Почти ничего не изменилось на Агрономической

Два месяца прошло с тех пор, как в «Свердловском строителе» рассказывалось о положении дел в общежитии «Уралтрансспецстроя» по улице Агрономической, 39-а. Тогда говорилось, что руководители «Уралтрансспецстроя» и второго управления, которому поручено заботиться об общежитии и его жильцах, не проявляют к нему никакого внимания. Рассказывалось, что здесь не работают сушилки, что не оборудована прачечная и проблемой является даже обеспечение дровами.

Мы вновь отправились в общежитие, чтобы поинтересоваться, что же изменилось там.

До общежития от трамвая — рукой подать. Ведет туда деревянный «тротуар». Его и по сей день никто не починил.

— Ты знаешь, Зина, я вчера здесь так упала, до сих пор бок болит, — сказала белокурая девушка своей подруге, когда они ступили на так называемый «тротуар».

— И не удивительно, смотри, сколько досок прогнило, выломано. Я зимой тоже падала...

Мы последовали за девушками, стараясь там, где это можно было, стороной обходить опасный «тротуар». Расстояние до общежития короткое, но местность сильно пересечена — пороботали уралтрансспецстроевцы. Теперь здесь, что ни шаг, то препятствие. А говорят была к дому проложена дорога и тротуары были хорошие, асфальтовые. Но понадобилось второму СМУ «Уралтрансспецстроя» проложить рядом траншеи и они все переломали, перерыли. А сейчас кое-как спланировали горы земли, которые были здесь еще недавно. На этом благоустройство приостановили.

— Не до этого, — заявляет начальник второго управления тов. Грамматчиков. — Пусковые объекты надо сдавать.

Но может быть в четвертом управлении «Южгорстроя», которому поручено оштукатурить здание и провести внутренний ремонт, более сознательные руководители? Нет. Начальник этого управления тов. Моршинин раньше обещал, а теперь и не обещает. У него тоже пусковые объекты. Ему тоже не до этого.

Есть один неясный вопрос: или тов. Моршинин не считается с указаниями управляющего трестом тов. Сытникова и не ремонтирует общежитие, или у тов. Сытникова тайный сговор с ним и ремонт затягивается с согласия управляющего, который громко дает указание отремонтировать, и так, чтобы не слышали посторонние, отменяет их.

Как же выглядит общежитие? Дворовый фасад его опутан лесами. Но штукатурка здесь не работает почти два месяца. Правда, они успели залепать много окон, кое-где выбить стекла. Все-таки около двух недель здесь трудилась небольшая группа штукатуров. За два месяца они могли

бы завершить отделку дома. Но штукатуров сняли на другой объект.

Из-за того, что не закончена наружная отделка, большие неудобства испытывают жильцы. В комнатах полумрак, так как леса заслоняют доступ света. Ночи стали холодными и это испытывают на себе многие живущие в общежитии, ведь леса закреплены за перекладки, установленные внутри комнат. К ним через открытые окна леса притянуты проволокой.

Тт. Моршинин и Гендель, дело за вами!

Не начат ремонт и внутри здания. Там и сейчас грязные стены, потрескавшиеся потолки, рассыпавшиеся полы.

Да, не изменили своего отношения к ремонту общежития руководители «Южгорстроя» даже после выступления газеты.

Правда, во втором СМУ «Уралтрансспецстроя» к нуждам общежития сейчас проявляют больше внимания. Теперь уже нет нареканий на то, что трудно с топливом, в прачечной установлен электрокипятильник, выполнены некоторые другие требования жильцов. Но далеко не все. Беда в том, что если начальник управ-

ления тов. Грамматчиков идет на встречу, то его заместитель по снабжению и быту тов. Гендель, который обязан больше кого-либо заботиться о бытовом устройстве трудящихся, не желает ударить палец о палец. Когда бы к нему ни обратились комендант или воспитатель, он всегда страшно занят. И всегда у него неотложное дело — разгрузка вагонов.

В общежитии многое нужно сделать для того, чтобы жить там было удобнее, уютнее. Нужно купить стулья, занавески и некоторые другие вещи. Вопрос о их приобретении согласован. Дело только за тов. Генделем. Вот и сейчас в общежитии решили оборудовать комнату для занятий учащихся, а оборудовать нечем. Может быть тов. Грамматчиков заставит своего заместителя быть более разворотливым, исполнительным.

Да, почти ничего не изменилось в общежитии на улице Агрономической. Пустуют по-прежнему многие его комнаты. Около двухсот мест свободны. Говорят, что недавно там побывали заместитель управляющего «Уралтрансспецстроя» тов. Супоничкин, начальник отдела кадров тов. Садинов, председатель объединенного постройкома тов. Коган. Они хотели принять меры. А когда? **А. ШЕМЕТИЛО.**

Студентам института — строительные профессии

1 сентября во Дворце культуры строителей было особенно оживленно. Здесь состоялась встреча руководителей строительных организаций управления «Свердловскгорстроя» со студентами Уральского политехнического института, которые будут работать в течение двух лет на наших стройках.

Главный инженер управления «Свердловскгорстрой» И. Л. Соколов рассказал собравшимся о тех задачах, которые стоят перед строителями в нынешнем семилетии.

Декан строительного факультета Н. А. Карташев говорил о той пользе, которую студенты извлекут, сочетая учебу с производством, предостерегал их не бояться трудностей.

На встрече выступили также главный инженер 33 треста тов. Литвак и заведующий кафедрой водопровода и канализации института тов. Доросинский.

В заключение были показаны

кинофильмы «Новая техника на строительной выставке» и «Новости в строительстве».

Учеба началась! В течение трех-четырех месяцев студенты будут осваивать строительные профессии, получая стипендию. А затем, после присвоения разряда, в дневное время они будут трудиться на стройке и жить на свой заработок, а вечером учиться в институте.

На учебный комбинат «Свердловскгорстроя» ложится ответственная задача — ведь все студенты должны пройти подготовку по обязательному курсу техники безопасности в наших аудиториях.

120 человек пройдут обучение на курсах в учебном комбинате, остальные будут обучаться бригадным и индивидуальным путем непосредственно на наших стройках и предприятиях.

Каждый студент за время учебы получит три специальности. Каменщик-монтажник сможет работать либо стропалем, либо электросварщиком. Арматурщики освоят специальность бетонщика и сварщика, штукатуры — маляра и стропала.

Соединение обучения в институте с полезным трудом на стройке, даст, несомненно, молодежи большую пользу.

Г. ТАКСИС,

директор учебного комбината.

Великий польский поэт

Наш календарь

В ГЛУХУЮ ноябрьскую ночь 1830 г. нападением группы молодых польских патриотов на Бельведерский дворец в Варшаве началось восстание поляков против русского царизма. Незадолго до этого в варшавскую цензуру представил свои первые стихи молодой польский поэт Юлиуш Словацкий, 150-летие со дня рождения которого отмечается 4 сентября. Но печатать их ему суждено было уже вдали от родины: восстание перевернуло всю его жизнь. Весной 1831 года Словацкий выезжает в Дрезден, откуда едет в Лондон, имея политическое задание повстанческих властей, а тем временем силы восставших иссякают в неравной борьбе с царскими войсками. Восстание подавлено. Начинается расправа. Тысячи поляков ищут приюта на чужбине. Эмигрантом становится и Словацкий.

Писать Словацкий начал очень рано. Но окончательно созрело его дарование в условиях эмигрантской жизни. Трудной была эта жизнь. Невыносимо мучила изгнанников тоска по родине, по близким. А реакция свирепствовала и не было надежды на скорое возвращение.

Передовая польская литература тех лет стремилась вселить в поляков веру в будущее, волю к борьбе. Наиболее прозорливые из поэтов понимали, что причина национальной катастрофы — в предательской, антинародной политике польского дворянства — шляхты. Таким поэтом-демократом был и Словацкий. Он понимал, что Польша воспрянет, если будут уничтожены сковывающие народ формы жизни.

О, Польша! Знай: пока заточена Душа народная в дрянное тело, Ты жертвой ката быть обречена, Иметь с гниою голодной дело. Обречена в гробу лежать живой, Держа в деснице меч бессильный свой.

В жизни поэта было мало радости. Скитания по чужим странам. Переписка с матерью, короткое свидание с ней... Но необычайно богаты поэтические свершения Словацкого. Он пишет романтические драмы «Кордиан» и «Горштынский», в которых откликается на жгучие вопросы национально-освободительного движения, символическую поэму «Ангелли» и поэтическую трагедию «Лилла Венада», воплощающие его любовь к родине, сказочную трагедию «Балладина», близкую к народному творчеству.

Неуклонно крепнет в поэзии Словацкого реалистическое начало. Его драма «Фантазий» трезво изображает современную ему действительность. Глубоко реалистично и самое совершенное творение Словацкого — поэма «Беневский», которую сам поэт назвал «фейерверком из нескольких тысяч звезд». Поэма осталась незаконченной, но в дошедших до нас песнях ее — и сатира на шляхетскую верхушку, и тонкая лирика, и ясно намечившаяся тема народного мятежа.

Путь поэта не был свободен от ошибок. Он не избежал увлечения мистикой, одурманившей разум многих его современников. Но это не заглушило его революционных устремлений. В 1845 году в резкой отповеди реакционному поэту Красинскому Словацкий заявил:

...Твердо, смело
Средь народа надо стать,
Мыслью недруга сражать.
Щит держать прямого дела.

Юлиуш Словацкий так и не вернулся на родину. В 1849 году он скончался в эмиграции от скоротечной чахотки.

В историю польской и мировой литературы Словацкий вошел как один из крупнейших мастеров поэтического слова, как пламенный борец за свободу и демократию.

Б. СТАХЕЕВ.