

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 145 (1541).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 22 ДЕКАБРЯ
1958 г.

Год издания
XVII.

Цена 10 коп.

Создадим рационализаторский фонд семилетки

Коллектив новаторов 89 треста с большим интересом воспринял обращение изобретателей и рационализаторов Уралвагонзавода ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим Свердловской области.

«Создать рационализаторский фонд семилетки», — вот к чему призывают тагильские вагоностроители.

Наши рационализаторы в этом году добились хороших результатов. За одиннадцать месяцев они внесли 450 предложений, совершенствующих трудоемкие процессы. Экономия от их внедрения составляет 1.400 тысяч рублей. Активно проявила себя творческая мысль наших новаторов во время смотра, который проходит сейчас и посвящен XXI внеочередному съезду КПСС.

Семилетки

С 1 ноября поступило свыше ста новых рационализаторских предложений, внедрение которых позволит сэкономить свыше 400 тысяч рублей.

Активно включились в смотр рационализаторы 774 управления. За короткий срок они внесли 49 предложений, дающих 178 тысяч рублей экономии.

Второе место пока удерживает за собой коллектив рационализаторов 754 управления. На их счету 20 предложений. Экономический эффект от их внедрения составляет 136 тысяч рублей.

Имена лучших рационализаторов каменщика Я. Порубая, прораба С. Коромылова из 752 управления, электросвар-

щика В. Каширина из 774 управления, электрика Л. Манохина и прораба Н. Моренкова из 754 управления, молодого мастера управления № 753 А. Терехина известны всему коллективу треста.

В предстоящем семилетии наши новаторы смогут внести в новаторский фонд четырнадцать миллионов рублей, дать 3500 рационализаторских предложений. Такая задача по силам коллективу строителей нашего треста.

Мы намеряем широко распространять среди всех наших новаторов опыт комплексной бригады рационализаторов 774 управления, добьемся, чтобы такие комплексные бригады были организованы во всех управлениях.

Н. ГУСЕВ,
начальник БРИЗа 89 треста.

В НОВОМ ГОДУ ТРУДИТЬСЯ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Коллектив треста «Уралтрансспецстрой» активно включился в соревнование за достойную встречу XXI съезда КПСС. Годовой план строительно-монтажных работ выполнен к 12 декабря.

В результате борьбы за удешевление строительства за десять месяцев получено 2 143 тысячи рублей сверхплановой экономии, перевыполнено задание по выработке на одного рабочего.

Увеличение производительности

труда и большая сверхплановая экономия достигнуты за счет высокого уровня механизации трудоемких процессов (земляные работы, например, механизированы на 91 процент), а также широкого развертывания рационализации и изобретательства. От рационализаторских предложений и изобретений, внедренных в производство, получена экономия в сумме 2 392 тысячи рублей.

Успешно завершая этот год, мы уже сейчас готовимся к будущему.

Для успешного выполнения плана 1959 года разрабатываются мероприятия по дальнейшему повышению производительности труда и снижению стоимости строительства. Основными путями для этого является механизация работ при прокладке железнодорожных путей, секционная укладка труб, механическая чеканка стыков, достижение максимальной сборности при прокладке коллекторов, дорог, мостов и других сооружений.

С нового года будет внедряться низовой участковый и бригадный хозрасчет. Намечается организовать шесть хозрасчетных бригад и участков.

Активная деятельность рационализаторов и изобретателей поможет нам получить от внедрения рационализаторских предложений условно-годовой экономии не менее 3,5 миллиона рублей.

Обсуждая тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС, коллективы управлений берут обязательства в первом году семилетки трудиться еще лучше, добиться безусловного выполнения намечаемых мероприятий по досрочному завершению плана и снижению стоимости строительства в 1959 году.

Л. КОЗЛОВСКИЙ,
начальник планового
отдела треста
«Уралтрансспецстрой».



С самого начала строительства камвольного комбината стоит на своем трудовом посту крановщик В. А. Зотов. Работал он и с каменщиками, и с монтажниками, и с плотниками. И все бригады вспоминают о крановщице с благодарностью.
Фото Я. КУНИНА.

Поддержим почин тагильчан

Обращение изобретателей, рационализаторов и новаторов Уралвагонзавода находит горячий отклик среди строителей. Широко развернувшееся в последнее время рационализаторское движение охватывает все более широкие круги рабочих, инженеров и техников третьего стройуправления «Южгорстрой». С начала года от них принято 96 предложений, направленных на дальнейшее удешевление и ускорение темпов строительства. 94 из них осуществлены. Общий экономический эффект от их внедрения составляет 421 тысячу рублей.

Развитию творческой активности новаторов способствует агитационно-массовая работа. Большое внимание нашим рационализаторам уделяет партийная организация и ее секретарь тов. Костомаров. Систематически проводятся беседы со строителями. Прорабы, мастера, инженеры управления знакомят их с задачами рационализаторского движения, помогают оформлять предложения.

Руководители участков систематически отчитываются в своей работе с рационализаторами. Поступившие предложения регулярно рассматриваются на техническом совете управления. Если предложение принято, немедленно производится выплата вознаграждения и принимаются меры к его внедрению. В случае отклонения предложения дается мотивированное объяснение этого. Помогает рационализаторам и специально разработанный темник.

Важно отметить, что большинство из 92 авторов, внесших ныне рационализаторские предложения, это рабочие. Немало инициативы проявил бригадир слесарей

Н. К. Николаев, предложивший механизировать подачу известкового теста из известогасильных ям в бункера растворомешалок. В содружестве с механиком Н. Н. Ветровым тов. Николаев разработал и систему подачи цемента к бетономешалкам через шнеки с использованием элеватора. Эти предложения дали в общей сложности 30 тысяч рублей экономии. Очень выгодным оказалось и предложение каменщика В. Г. Белякова об изменении конструкции фундаментов и стен подвала четырехэтажного общежития завода РТИ.

Пылливый взгляд строителя-новатора везде находит новые возможности экономии труда и материалов. Не раз приглядывался бригадир разнорабочих В. П. Авдеев к работе каменщиков и заметил, что на некоторых операциях можно сэкономить немало дорогого времени. После этого он предложил, в частности, устроить специальную ванну для смачивания кирпича в летнее время. Прежде чем поднять кирпич в контейнере на леса, его опускают в ванну и лишь затем подают каменщикам.

Только два принятых нами предложения еще не внедрены в производство, так как требуют определенного времени. Это — предложения двух групп инженеров об изменении глубины заложения подземных коммуникаций на площадке завода РТИ и об изменении ее вертикальной планировки. В общей сложности они должны дать полтора миллиона рублей экономии.

С каждым месяцем увеличивается вклад наших новаторов в общее дело борьбы за снижение стоимости и ускорение темпов строительства. Каждый пятый ра-

бочий в нашем коллективе является рационализатором.

Вот почему строители третьего управления треста «Южгорстрой» не могут пройти мимо обращения тагильских вагоностроителей. Но мы считаем, что должен откликнуться весь коллектив рационализаторов «Свердловгорстрой» и принять соответствующее решение в ответ на обращение тагильчан.

Ю. ХАРЧЕНКО,
инженер стройуправления
№ 3 треста «Южгорстрой».

БЛИЗОК день, когда цех прокатных перегородок

вступит в строй действующих предприятий. По графику строительство его должно быть закончено 25 января. Сейчас дела на строительстве подвигаются к концу. Закончены кладка и устройство формовочного и подтопочного отделений и бытовых помещений.

Каменщики возводят стены смесительного отделения, а бетонщики бетонизируют фундаменты под помещения золоудаления и галерею подачи инертных.

Полным ходом идет монтаж прокатного стана.

Коллектив строителей работает с энтузиазмом, развертывая соревнование за достойную встречу внеочередного XXI съезда КПСС.

И все же мы могли сделать значительно больше, если бы на нашем пути не стояли большие помехи.

Стройка по-прежнему неудовлетворительно обеспечивается бетоном и кирпичом (к сожалению, в этом виноваты и руководители нашего стройуправления). Между тем, из-за плохого снабжения в декабре не выполнено около 400 кубических метров бетонных и железобетонных работ. Не загружены полностью и каменщики,

На строительстве цеха прокатных перегородок

особенно во вторую смену. При ежедневной потребности кирпича в 15—20 тысяч штук нам привозят 8—10 тысяч.

Неполадки мешают делу

Тревожное положение создано с бункерами для склада инертных, которые пока все еще изготавливаются на Нижне-Исетском заводе металлоконструкций (директор тов. Сафронов). А их нужно было уже давным-давно установить. Из-за отсутствия бункеров задерживается кладка помещения инертных и галереи, подача, которая должна проходить по кровле здания склада.

Руководителям 89 треста тт. Артемичку и Бушкову нужно позаботиться о том, чтобы бункера были изготовлены в самое кратчайшее время. Ведь от этого зависит своевременный пуск всего цеха.

Продолжают срывать график поставки материалов предприятия треста «Стройдеталь-70». Так, например, завод ячеистого бетона сорвал поставку кровельных плит типа КАП. Из 124 плит, которые мы должны получить до 20 декабря, получено только 26. Бетоноарматурный цех № 1 (начальник тов. Дмитриев) не изготовил ступени для лестниц бытового корпуса, а бетоноарматурный цех № 2 (начальник тов. Аленкин) задержал выдачу

плит лестничных площадок. А как действуют субподрядчики-электрики и сантехники? Выкопанные для силовых кабелей

траншеи до сего времени пустуют, тогда как кабели надо уже проложить давно. Ничего не делается и по устройству наружной теплотрассы и отоплению бытовых помещений.

Немало у нас и своих неполадок. Взять хотя бы инструмент. Он нигде не годится. Четырехугольные мастерки, которые мы получили недавно, настолько неудобны, что каменщики отказываются ими работать.

Без металлического метра не обойтись ни каменщику, ни плотнику. А у нас металлический метр днем с огнем не отыщешь. Происходит это потому, что хозмастер В. Фаткулов не проявляет заботы о строителях.

Плохо стройплощадка и освещается. Кстати, об этом мы уже не раз ставили вопрос перед руководителями участка и управления, писали в газету «Свердловский строитель». Но пока мер никаких не принято.

Раборовский пост «Свердловского строителя»:
И. МАСЛЕЕВ — бригадир каменщиков, **П. КИРИЛОВ** — каменщик, **Д. ГОРОДИЛОВ** — бригадир бетонщиков.



Хорошо работают в эти пусковые дни маляры «Отделстроя» Нела Грекова и Капитолина Дядкина. Сейчас они отдают квартиры в домах 25 квартала.

Мы надеемся на вас, товарищи Парунин и Есина!

Близится срок сдачи общежития на 400 человек для завода резиновых технических изделий. Его строит коллектив стройуправления № 3 треста «Южгорстрой».

Только к 10 декабря в здание пущено тепло. В это время штукатурные работы почти целиком закончились и на стройку пришли маляры. Сейчас здесь трудятся 20 маляров из бригады тов. Парунина и 30 из бригады тов. Есиной. Кроме того, присланы на помощь 25 учащихся из технического училища. Приступила к малярным работам и бригада штукатуров, которой временно руководит тов. Шитвиненко. Этого явно недостаточно, если учесть, насколько велик объем работ. Достаточно сказать, что одних обоев в комнатах общежития

должно быть наклеено более 15 тысяч квадратных метров. 1500 метров поверхности будут представлять из себя масляные панели и восемь тысяч пойдут под клеювую окраску.

Отделка идет уже на всех четырех этажах общежития. На втором трудятся штукатуры тов. Шитвиненко, впервые занявшиеся малярным делом, и учащиеся строительного училища.

Первый этаж занят бригадой тов. Есиной. Этот коллектив взял обязательство закончить работу досрочно, к 28 декабря, и выдвинул на соревнование бригаду тов. Парунина, ведущую отделку

третьего и четвертого этажей. Парунины вызов приняли и, в свою очередь, обязались повысить производительность труда не менее, чем на 40 процентов, с тем чтобы закончить отделку обоих этажей в тот же срок.

Это — серьезное обязательство. Но мы давно знаем маляров тт. Парунина и Есиной и уверены, что свое слово они сдержат. Ведь иначе это может сорвать сдачу важнейшего объекта.

Необходимо, чтобы общественные организации управления помогли бригадам правильно организовать и провести соревнование, чтобы каждый рабочий ежедневно мог знать результаты своего труда и сравнивать их с достижениями своих товарищей.

Хотелось бы также отметить успех хорошей бригады штукатуров и плиточников тов. Курбатова. Двадцать человек ведут в общежитии устройство цементных, плиточных и мозаичных полов. За четыре дня они сделали уже 70 процентов работы при высоком качестве.

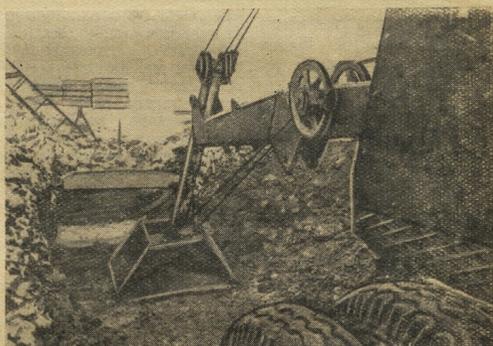
Хорошо трудится бригада штукатуров тов. Ковалева, занятая устранением последних недоделок, а также бригады плиточников тт. Криво и Шутилова.

Обстановка сложилась такая, что все зависит от работы маляров двух основных бригад. Мы твердо надеемся на вас, товарищи Парунин и Есина.

В. АНДРЕЕВ,
заведующий учебной частью
учебного комбината
«Свердловскгорстрой».

В. ЛАВРОВ,
прораб стройуправления
№ 3 треста «Южгорстрой».

У тех, с кем мы соревнуемся



На стройках Ленинграда при производстве земляных работ применяются экскаваторы с устройством для зачистки котлованов и траншей.

В ТРЕСТЕ „ЖИЛСТРОЙ“ не берегут народную копейку

Основные убытки, допускаемые управлениями треста, идут по двум статьям: по материалам и по зарплате.

За десять месяцев текущего года в тресте перерасходовали материалов на 1720 тысяч рублей. Наибольшая доля этого перерасхода — 881 тысяча рублей — падает на управление № 1, которым руководит тт. Гельчинский и Кузьминых.

При сравнительно хороших данных допустим перерасход материалов — 685 тыс. рублей — управление № 755 (нач. тов. Юрковский и главный инженер тов. Кушнарев) и управление № 766 (нач. тов. Попов, главный инженер тов. Колосов) — на 219 тысяч рублей.

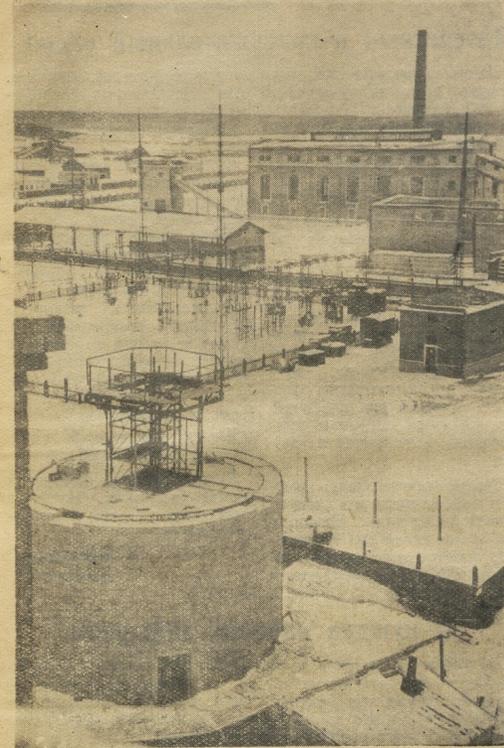
Среди командного состава управлений, на строительных площадках укоренилась порочная практика — не считается ни с какими финансовыми показателями. При любых обстоятельствах они склонны объяснять срыв выполнения плана плохим материально-техническим обеспечением. Но не усугубляются контролировать расходование материалов. И, как следствие этого, являются убытки. Руководители управлений и участков плохо осуществляют контроль за перевозками и хранением материалов, не составляют сличительных ведомостей фактического расхода материалов с плановыми нормативами на выполненный объем работ. А если кое-где и составляют такие ведомости, то не анализируют их, не привлекают виновников растрат, жерничания материалов к ответственности.

Жилстройевцы постоянно жалуются на нехватку материалов и в то же время замораживают их. По состоянию на 1 ноября на стройках имелось: 1040 кубометров сборного железобетона, 1150 кубометров фундаментных

блоков, 58 тонн арматурного железа при месячной норме 25—30 тонн, большое количество кирпича и других материалов. Все это длительное время лежит без движения, засыпается землей и подвергается порче. Длительное время на 120-квартирном доме лежат мертвым капиталом 38 тысяч штук мелких шлакоблоков, 450 кубометров железобетонных конструкций.

Такое затоваривание ухудшает финансовое положение треста, не позволяет своевременно вести расчеты с поставщиками за полученные материалы. Выше упомянутых рублей перерасходовал трест и по фонду заработной платы. Наибольшая сумма потерь по этой статье падает на строительное управление № 2. Только по одному объекту — перерасход по заработной плате достиг 120 тысяч рублей.

Перерасход по заработной плате объясняется отсутствием контроля со стороны руководителей управлений за оформлением



Вступают в строй первые объекты камвольного комбината: трансформаторная подстанция и котельная. Хорошо поработали на сооружениях этих объектов электрики с участка прораба тов. Емельянова (трест «Уралэлектромонтаж»), плотники из бригады тов. Ценева и многие другие.

За бумажным прикрытием

Три месяца назад в «Свердловскгорстрой» была напечатана корреспонденция о том, что 761 управление 33 треста вот уже третий год затягивает строительство испытательной установки политехнического института.

Нет нужды рассказывать здесь о важности этой установки для проведения научных работ. На складах института в течение нескольких лет в бездействии лежат уникальное оборудование стоимостью в несколько миллионов рублей. Но это ничуть не беспокоит строителей. За три года из полутреста миллионов рублей освоено всего лишь 260 тысяч.

Главный инженер управления «Свердловскгорстрой» тов. Соколов заверил руководство института, что строительство будет завершен в августе. Однако, как нарочно после этого заверения на этом объекте никто не дал ни палец о палец.

Всякое порядочное строительство начинается с сооружения забора. Зная об этом, главный инженер управления № 232 тов. Баранов подал идею оградить стройку постоянным железобетонным забором. И вот с мая этот забор бесконечно заказывается и заказывается тресту «Стройдеталь-70», но увы безуспешно. Наверное, из всех бумаг, которые накопились в процессе волокиты, уже давно можно воздвигнуть вокруг злополучного объекта бумажный забор.

Точно таким же бумажным, а поэтому ненадежным шитом прикрываются от заказчика и другие руководители треста и управления — управляющий трестом № 33 тов. Смирнов, начальник управления № 761 тов. Нестеров. Неоднократно составлялись и подписывались этими товарищами графики строительных работ. Но все они грубо попорны их же авторами, прывычками, как видно, щедро бросать слова на ветер.

Э. ПОДГОРНЫЙ, старший инженер проблемной научно-исследовательской лаборатории.

Вот почему так долго не удается сдать объект? Дело в том, что в августе 1958 года в управление № 232 тов. Баранов подал идею оградить стройку постоянным железобетонным забором. И вот с мая этот забор бесконечно заказывается и заказывается тресту «Стройдеталь-70», но увы безуспешно. Наверное, из всех бумаг, которые накопились в процессе волокиты, уже давно можно воздвигнуть вокруг злополучного объекта бумажный забор.

Точно таким же бумажным, а поэтому ненадежным шитом прикрываются от заказчика и другие руководители треста и управления — управляющий трестом № 33 тов. Смирнов, начальник управления № 761 тов. Нестеров. Неоднократно составлялись и подписывались этими товарищами графики строительных работ. Но все они грубо попорны их же авторами, прывычками, как видно, щедро бросать слова на ветер.

Э. ПОДГОРНЫЙ, старший инженер проблемной научно-исследовательской лаборатории.

Вот почему так долго не удается сдать объект? Дело в том, что в августе 1958 года в управление № 232 тов. Баранов подал идею оградить стройку постоянным железобетонным забором. И вот с мая этот забор бесконечно заказывается и заказывается тресту «Стройдеталь-70», но увы безуспешно. Наверное, из всех бумаг, которые накопились в процессе волокиты, уже давно можно воздвигнуть вокруг злополучного объекта бумажный забор.

Точно таким же бумажным, а поэтому ненадежным шитом прикрываются от заказчика и другие руководители треста и управления — управляющий трестом № 33 тов. Смирнов, начальник управления № 761 тов. Нестеров. Неоднократно составлялись и подписывались этими товарищами графики строительных работ. Но все они грубо попорны их же авторами, прывычками, как видно, щедро бросать слова на ветер.

Коллектив укрупненных кирпичных завершает в 1958 году успешным выполнением государственного плана и с хорошими экономическими показателями. За одиннадцать месяцев мы дали 13,1 млн. штук кирпича из 14,5 млн., запланированных на год. А к 31 декабря выкупили 14,7—14,8 млн. штук.

Нет сомнения, что завод выполнит годовые нормативы и по снижению себестоимости. На 1 декабрь фактическая стоимость тысячи штук кирпича составила 244 руб. 13 коп. — на 62 копейки ниже плановой, а к концу года она дойдет до 243 рублей.

Особенно улучшились дела на заводе в последние месяцы. В октябре—ноябре мы сумели сократить цикл сушки сырья до 60 часов — при такой глине это определенное достижение. Уменьшение срока сушки позволило лучше использовать обжиговую печь, повысить стемы. В ноябре с каждого кубометра канала печи получено более чем по 1800 штук кирпича. А результаты двух декад декабря показывают, что в этом месяце стем достигнет 2000 штук.

Но мы не можем останавливаться на достигнутом. В наступающем году коллективу завода предстоит решить большие задачи, и для этого мы должны улучшить использование технологического оборудования.

Одним из важных мероприятий будет освоение производства спаренного дырчатого кирпича. Он вдвое толще того, что выпускается сейчас, и это в значительной степени повысит производительность труда каменищих. Кроме того, можно будет увеличить производительность формовочного агрегата. А то, что спаренный кирпич будет еще и дырчатый, позволит на 8—10 процентов сократить сроки его сушки и обжига, а значит соответственно увеличить и выпуск продукции.

На заводе почти все подготовлено к переходу на новую технологию. Есть металлические мушкетеры, сделаны три керна пустого, образователя, применение которых обеспечит 11—13 процентов пустотности кирпича. Приготовлено все и для переналадки резательного автомата. Буквально с первых дней января мы начнем пробный выпуск спаренного дырчатого кирпича. Конечно, придется поновиться с освоением. Опыт показывает,

давно на строительстве школы в Верх-Исетском районе был направлен автокран для разгрузки блоков, а их туда не подавали еще и по сей день. Таких примеров плохой организации работ и использования механизмов можно привести очень много.

Большие задачи стоят перед строителями в предстоящем семилетии. В равной степени они касаются и коллектива треста «Жилстрой». Из года в год будет возрастать программа жилищного строительства. Это значит, что необходимо будет не только выполнять план по своевременной сдаче объектов в эксплуатацию, но строить качественно и дешево. Руководителям треста — управляющему тов. Корнилову, главному инженеру треста тов. Найденову, главному бухгалтеру тов. Норкину, начальникам управлений нужно критически оценивать результаты хозяйственной деятельности за десять месяцев, принять все меры к тому, чтобы трест работал рентабельно.

А. САФОНОВ.

Степень выше

ли, что наши чересчур увлажненные глины очень «отзывчивы» на всякую деформацию, значит возможны запыливания отверстий, искривление граней и многие другие неприятности. Но мы решили освоить выпуск более эффективного вида продукции и добьемся этого.

Намечен также ряд организационных и технических мероприятий по ликвидации «узких мест» в технологическом процессе. Так, в зимнее время нормальное снабжение глиной часто нарушается из-за плохой работы экскаватора. На заводку его дизельного двигателя при низкой температуре уходит много времени. Вот почему мы решили переоборудовать экскаватор на электротягу.

Поможет нам работать ритмичнее и подача глины во вторую смену не с карьера автомашинными (их в вечерние часы нам выделять очень мало), а из глинозапасника бульдозером. Выбранная глина должна восполняться на следующий день.

Намечено кое-что сделать и для улучшения условий труда рабочих, в частности хорошо осветить рабочие места сапчиков и выставщиков в обжиговой печи, пустить душевые и т. д.

Все эти мероприятия в конечном счете создадут условия для успешного выполнения государственного плана 1959 года.

В 1959 году коллективу предстоит много поработать и над решением еще одной проблемы — организации на заводе производства керамики. В «Свердловскгорстрой» недавно была опубликована статья инженера тов. Пухаревой, где она подробно рассказала, какие огромные выгоды принесет строителям применение керамзита и каковы возможности организации производства этого легкого и дешевого заполнителя бетона на нашем заводе. Теперь уже принято практическое решение по этому вопросу. В ближайшее время начнется комплектация необходимого оборудования, строительство пристройки к цеху.

Дело чести нашего коллектива и руководителей треста «Стройдеталь-70» — как можно быстрее дать железобетонщикам и строителям первый свердловский керамзит.

П. ПОДЧИНЕНОВ,
директор завода.



С. А. Галкина — одна из старейших работниц деревообделочного цеха № 2. Она добросовестно трудится подручной станочника в заготовительном переделе. Фото А. Мусина.

На стройках Родины

СЕДЬМАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ ДОМНА В СТРОЮ

В декабре на Ждановском металлургическом заводе имени Ильича задула «Ждановская» — Комсомольская домна № 3. По этому случаю состоялся митинг, посвященный досрочному вводу в действие седьмой по счету в стране комсомольской домны. Выступившие горячо поздравляли строителей с большой победой.

Вместе с домной сланы в эксплуатацию наосные станции, турбоуходоудуховка, разливочные машины, агрегаты испарительной системы охлаждения печи, установка для гранулирования шлака и другие сооружения.

В честь этого события строителям вручено памятное знамя ЦК ВЛКСМ.

МОСТЫ-ГИГАНТЫ НАД АНГАРОМ

На отвесных скалах правого берега Ангары выросли первые пролеты гигантского ажурного моста, который повиснет над рекой на головокружильной девятистаметровой высоте. Это — главная бетонная эстакада. По ее двум ярусам пройдут пять железнодорожных мостов, по которым будут подвешены платформы, груженные бетоном. Колоссальные козловые краны будут разгружать их и укладывать бетон в тело пилонитов. Сейчас коллектив гидромонтажников готовится к сборке уникального сверхмощного крана. С его помощью монтаж русловой части главной эстакады можно будет вести сразу целыми пролетами длиной 44 метра и весом 80 тонн.

Параллельно главной поперек русла пройдет вспомогательная бетонная эстакада. Гидромонтажники Баратка на месяц раньше срока закончили строительство ее первой очереди, на высоте 25 метров до середины реки протянулся металлический мост, установленный на бетонных фундаментах.

Параллельно главной поперек русла пройдет вспомогательная бетонная эстакада. Гидромонтажники Баратка на месяц раньше срока закончили строительство ее первой очереди, на высоте 25 метров до середины реки протянулся металлический мост, установленный на бетонных фундаментах.

НОВЫЙ ТРЕСТ ГЛАВЛЕНИНГРАДСТРОЙ

В системе Главленинградстроя создан новый трест — Ленинградорггестрой. В его функции входит внедрение в производство новой техники и технологий, распространение передовых методов труда. Этот же трест будет осуществлять экспериментальные работы в области механизации строительства, изыскания новых конструкций, инструментов и т. д. Новому тресту поручена и организация технической информации в системе Главка.

Для популяризации и широкого распространения передовых методов труда среди строителей Главленинградстроя при новом тресте создается группа инструкторов, в которую войдут лучшие производственники.

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЗДАНИЯ ТЕАТРОВ

В экспериментальной мастерской Академии строительства и архитектуры СССР разработана оригинальная конструкция передвижного театра на 700 мест. Для этого приспособлено шасси трехосного автомобиля. Каркас сценической коробки и зрительного зала монтируется из стальных труб, затем покрывается брезентом. На сельской площадке такой театр можно собрать за три часа. В будущем году намечено оборудовать 70 передвижных театров на автомобилях.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ.
22 декабря 1958 г. 3 стр.

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ.
22 декабря 1958 г.

Мужественный поступок советских полярников

ПОИСКИ бельгийских летчиков, потерпевших аварию у Кристалльных гор в Антарктике, увенчались успехом. 16 декабря В. Перов увидел в пяти километрах от горы Сфинкс, в направлении к складу с продовольствием две палатки, санки и другое имущество. В этом месте была произведена посадка. Записки никакой не обнаружили, но заметили следы четырех человек, которые вышли, по-видимому, налегке в направлении к складу.

Спасательная группа решила, что бельгийцы вышли отсюда до 13 декабря, так как брошенное имущество разнесено ветром, который мог быть только лишь в плохую погоду. До 13 декабря погода в этом районе была хорошей, 13 задул ветер, а с 14 снова установилась хорошая погода.

Путь к складу был несколько раз тщательно просмотрен, и, наконец, в 01 час 35 минут по московскому времени, во время очередного полета В. Перов обнаружил на ледяном плато палатку и около нее людей. В 01 час 47 минут самолет ЛИ-2 совершил посадку около палатки, забрал на борт четырех бельгийцев и в 02 часа 15 минут взлетел и взял курс на бельгийскую станцию «Король Бодуэн». В 03 часа 32 минуты самолет В. Перова благополучно приземлился на бельгийской станции. В каждом полете принимали участие два бельгийца.

Все четверо спасенных здоровы. Их обнаружили на пути к складу с продовольствием. Это был уже четвертый привал. К моменту, когда за ними прибыл самолет В. Перова, у бельгийцев оставалось при голодной норме пятисуточный запас продовольствия.

После отдыха и как только позволил погода В. Перов вылетит в Муусон и далее в Мирный.

Начальник третьей комплексной

антарктической экспедиции Герой Советского Союза Е. И. Толстик со станции «Полюс недоступности» дал на борт самолета № 495 телеграмму, в которой поздравил бельгийских исследователей с благополучным возвращением на свою базу.

С борта самолета Толстик получил следующую радиограмму от начальника бельгийской антарктической экспедиции Гастона де Жерляша, который был в числе спасенных:

«Мы очень признательны вашим друзьям, русским летчикам, которые нашли нас сегодня, когда мы очень медленно и болезненно шли к нашей базе. Много благодарны вам за вашу помощь и хорошую телеграмму.

Начальник бельгийской антарктической экспедиции Жерляш».

Виктор Михайлович Перов еще сравнительно молод, ему сорок один год, но он уже считается одним из старейших полярных летчиков. Около двух миллионов километров на его счету, свыше восьми тысяч часов провел он в воздухе и больше половины из них на траассах Крайнего Севера и Арктики. В. Перов принимал участие во всех высокоширотных экспедициях в Арктике. Заркомендовал себя непревзойденным мастером первичных посадок на дрейфующий лед. В этом году в октябре на транспортном самолете полярной авиации ИЛ-12 «Н-440» он совершил беспосадочный перелет над центральными антарктическими районами. Трансантарктический перелет самолета протяжением свыше 4 000 километров по маршруту Мирный — станция Советская — Южный географический полюс — ледник Бирдмор — американская база Мак-Мердо был проведен успешно. В. Перов первый советский летчик, пролетевший над Южным полюсом. А

в декабре В. Перов совершил еще один выдающийся полет — он побывал на полюсе относительной недоступности Антарктиды. Спасение бельгийских летчиков — новый мужественный поступок советского пилота.

Заместитель министра морского флота СССР тов. А. А. Афанасьев от имени коллегии министерства, моряков и полярников направил в Мирный телеграмму, в которой поздравил экипаж В. Перова с благополучным завершением операции по спасению бельгийских летчиков.

* * *

Как сообщили из южнополярной обсерватории Мирный, советский самолет «ЛИ-2», пилотируемый В. Перовым, 16 декабря в шестой раз вылетел с бельгийской антарктической станции «Король Бодуэн» в глубь материка.

По просьбе бельгийских полярников советские летчики доставили экипаж бельгийцев к вертолету, оставленному антарктическими исследователями в труднодоступном районе в 180 километрах от станции Бодуэн.

* * *

Весть о героическом поступке экипажа полярного летчика Перова, спасшего группу бельгийских пилотов, облетела весь мир. У всех брюссельцев на устах имя настоящего героя — советского пилота Перова. В трамваях и автобусах, в кинотеатрах и на предприятных люди оживленно делятся сообщениями о самоотверженном поступке советских полярников. Большинство газет подчеркивает, что безаветное мужество экипажа Перова достойно восхищения, что бельгийцы всегда будут помнить благодарный подвиг, которым советские летчики изумили мир.

* * *

За проявленное мужество при спасении бельгийских полярников в Антарктиде, Президиум Верховного Совета СССР наградил командира самолета «ЛИ-2» В. М. Перова орденом Ленина.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены второй пилот В. В. Афонин, штурман Б. С. Бродкин, бортмеханики В. М. Сергеев и Е. Н. Меньшиков, бортрадист Н. Г. Зорин. Переводчик В. М. Макушок награжден орденом «Знак Почета».

Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев направил отважным летчикам поздравительную телеграмму.

Самстроевцам БЕЗ ПОМОЩИ НЕ ОБОЙТИСЬ

За последние четыре месяца на строительстве домов самстрой в Зеленом городке произошли заметные перемены. Уже сделано семь фундаментов и завершается бетонирование восьмого. Закончены земляные работы под фундамент девятого дома.

За это время самстроевцы отработали около 30 тысяч часов. Десять тысяч часов приходится на долю рабочих 774 управления. Немалую помощь строителям оказывают общественные организации и руководители управления механизации № 1 и 431 управления треста «Уралэлектромонтаж».

И все же самстроевцы могли сделать значительно больше. Например, можно было бы два дома подвести под крышу, но нет материала. Давно идут разговоры о шлакоблоках.

— Что-нибудь предпримем, поожидите, — обещает управляющий трестом «Стройдеталь-70» тов. Давыдов. Но время идет, а блоков все нет.

Нет на стройке и обрезной доски, частые перебои бывают с обеспечением бетоном.

Но особенно беспокоит строителей прокладка подземных коммуникаций, которые до сих пор не закончены. Работники первого управления Уралтрансспецстроя еще в сентябре начали копать траншеи для канализации, но так и оставили их открытыми.

Самстроевцам нужно оказать помощь.

Н. ЖУКОВА.

ПИСЬМА из общежитий

Интересный и содержательный отдых

Интересно проводят свой досуг молодые строители управления № 234, живущие в общежитиях по улице Краснофлотцев №№ 42, 44, 44-б.

В красном уголке сейчас зачастую собирается молодежь на беседы, посвященные тезисам доклада тов. Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС. Они вызывают немалый интерес.

Нередко для молодежи устраиваются лекции на самые разнообразные темы. Только за последние два месяца были прочитаны такие лекции — «Революционный путь Фучика», «Будь верным и взыскательным другом», «Любовью дорожить умеете», «В жизни всегда есть место подвигам», о долголетии и другие.

Гораздо активнее стала проявлять себя молодежь и в общественной деятельности. Инициатором многих интересных мероприятий является культбюджет общежития № 44-б, председателем

которого является тов. Васильева. Здесь организованы общественные дежурства. Дежурные следят за чистотой и порядком в своем доме.

Часть юношей и девушек с увлечением занимается в драматическом кружке, которым руководит мастер Любовь Ершова.

Сейчас юноши и девушки готовятся к литературному вечеру, который намечается провести для молодежи общежитий.

Много запросов на разные художественные произведения поступает от юношей и девушек в расположенную неподалеку библиотеку треста № 89, число читателей которой за последнее время очень увеличилось.

Нередко организуются культпоходы в театры, кино.

Молодые строители могут найти занятие по своим вкусам и стремлениям и хорошо отдохнуть после работы.

Е. РОМАНОВА, воспитатель.

О нуждах рабочих забывают

На Ирбитской улице у треста № 33 есть три молодежных общежития. Во всех трех живут по 150 человек. И у всех их немало претензий к руководителям жилищно-коммунальной конторы, которые мало думают о создании бытовых условий для молодежи.

Взять, например, общежитие № 9. Есть здесь душевые кабинки, но они никогда не работают, а заполнены мусором и всяким хламом. Существует и прачечная, но нет в ней ни одного корыта, тазика, стиральной доски, ведра.

А посмотреть на белье и постельные принадлежности, которыми приходится пользоваться нашим девушкам! Все это рваное. Матрацы такие грязные и плоские, что их давно пора было бы, пожалуй, выбросить. Ведь если такой матрац застлать простыней, то через два-три дня ее приходится стирать. На столах в комнатах нет ни клеенок, ни скатертей, а о гардинах, графинах, ковриках и говорить не приходится. Работаем мы в разные смены. Некоторые приходят поздно ночью, включают свет и мешают тем, кто уже отдыхает. А разве нельзя иметь по одной настольной лампе в комнате.

Придешь с работы в грязной спецовке, а раздевалки нет и

приходится оставлять ее в комнате. А сушилка хотя и есть, но такая маленькая, что в ней не может сушиться обувь даже десятая часть жильцов.

С каждым годом, с каждым месяцем возрастают культурные потребности рабочих. Но почему-то забывают об этом и тов. Гребенник и тов. Кричевский. Они, очевидно, считают, что была бы койка и ладно.

Отстае вы от жизни, тт. Гребенник и Кричевский.

ГИЛЕВА, СМЕРНОВА, АНИКИНА, ВОТИНОВА, ГЕРБЕР, ЛЕГАЕВА и другие жильцы общежития.

На экранах наших клубов

1. ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ им. ГОРЬКОГО (тел. Д1-52-31. Ул. Первомайская, 24).

22-24 декабря — Тихая квартира.

2. КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОЙ» (тел. Д2-05-00, доб. 5-39. Химмаш, ул. Инженерная).

27-28 декабря — Николка-паровоз.

3. КЛУБ ДОЦА (тел. Д2-38-89, доб. «клуб»). Сибирский тракт, 8-й километр).

24-25 декабря — По ту сторону.

4. КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ № 33 (тел. Д1-68-86. Березовский тракт).

23-24 декабря — Матрос «Кометы».

23 декабря — Художники пяти континентов. Они выбирают профессию.

5. КЛУБ ТРЕСТА «СТРОЙДЕТАЛЬ-70» (тел. Д1-95-90, доб. 1-10. Эльмаш, Рабочий поселок).

22-23 декабря — Лавийса.

23 декабря — Имени Чайковского.

Редактор Е. АЛФИМОВА.

Областное совещание воспитателей

Управление строительства совнархоза провело областное совещание воспитателей и работников жилищно-коммунальных отделов и контор строительных организаций.

Доклад о состоянии бытового обслуживания и воспитательной работы в общежитиях сделал заместитель начальника управления строительства тов. Алексеев.

Докладчик много внимания уделил состоянию дел в общежитиях «Свердловскгорстроя». Он, в частности, отметил, что если в 89 тресте для рабочих в общежитиях созданы неплохие условия, то хуже бытовые условия в 33 тресте и особенно в «Южгорстрое».

Тов. Алексеев говорил о существенных недостатках в воспитании молодежи. Он отметил, что среди молодежи нередки случаи пьянства, хулиганства, прогулов. И там, где меньше заботятся о воспитании, об улучшении бытовых условий, больше всевозможных нарушений общественного порядка. Так, в «Южгорстрое» только в первом полугодии за воровство и хулиганство было осуждено 55 человек.

Докладчик подробно говорил о практике работы воспитателей, о значении правильного подбора людей на эту должность.

Выступившая в прениях воспитатель из 89 треста тов. Романова говорила, что руководители строек очень мало внимания уде-

ляют общежитиям. Они редко бывают там, не знают нужд живущих. Поэтому иногда очень трудно добиться, чтобы для общежития выделили необходимые вещи или средства для их приобретения.

Председатель культурно-бытового совета общежития тов. Вшивкова рассказала о жизни молодежи в общежитии треста «Жилстрой» по улице 8 Марта, № 104. Здесь работают кружки художественной самодеятельности. Но трудность в том, что в общежитии нет красного уголка. Тов. Вшивкова рассказала, что молодые строители — выпускники средних школ, которые живут в общежитии, нередко из-за неорганизованности на стройучастках простаивают, не могут нормально работать.

Опытом работы поделилась воспитатель из треста «Татилстрой» тов. Гладкова.

Многие выступавшие говорили о плохом снабжении общежитий инвентарем, постельными принадлежностями.

Деловое обсуждение вопросов воспитательной работы и улучшения культурно-бытовых условий в общежитиях строителей, несомненно, поможет работникам жилищно-коммунальных отделов и контор, воспитателям улучшить свою деятельность, шире распространить опыт лучших.