

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРСТРОЙ»

№ 135 (1531)

СРЕДА, 26 НОЯБРЯ
1958 г.

XVII
Год издания

Цена 10 коп.

Период грандиозного строительства

Грандиозные перспективы коммунистического строительства открывают перед советским народом опубликованные в печати тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС «Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы».

В тезисах говорится, что главной задачей этого периода будет всестороннее создание материально-технической базы коммунизма, дальнейшее укрепление экономической и оборонной мощи нашей Родины. Но вместе с тем семилетний план намечает путь удовлетворения растущих материальных и духовных потребностей советского народа. Предстоящая семилетка будет решающим этапом в соревновании с капиталистическим миром. Ведь именно в этот период будет решена историческая задача — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения.

Для советских строителей предстоящее семилетие явится периодом грандиозного размаха капитального строительства. Стройки развернутся всюду, но особенно на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, в Казахстане и в Средней Азии. В сравнении с предыдущим семилетием объем государственных капиталовложений возрастет в 1,8 раза и почти сравняется с объемом капиталовложений в народное хозяйство за все годы существования Советской власти.

В целях успешной ликвидации недостатка в жилищах контрольные цифры предусматривают, что к 1965 году будет построено 650—660 миллионов квадрат-

ных метров жилья, или 15 миллионов квартир, что в 2,3 раза больше, чем в прошедшем семилетии.

В нашей области будет построено множество различных промышленных предприятий, резко увеличится объем жилищного строительства.

В 1961 году будет введена в эксплуатацию первая очередь Качканарского горнообогатительного комбината, войдут в строй несколько шахт и карьеров, благодаря чему уже к 1963 году наши металлургические предприятия полностью будут обеспечены своей рудой. Но вместе с тем вырастет и металлургия. Предполагается построить доменные, мартены, коксовые батареи. Область получит дешевое эффективное топливо — природный газ, который придет по газопроводам: Березово—Свердловск, Поволжье—Урал, Газли (Бухарская область)—Свердловск. Если строительство первого из этих газопроводов предполагается закончить после 1965 года, то два других войдут в строй в предстоящем семилетии. Благодаря этому расход каменного угля у нас в области сократится почти вдвое. В нашем городе за семилетие будет введено в эксплуатацию 2 777 тысяч квадратных метров жилья, не считая индивидуального строительства.

Перед строителями города стоят исключительно большие задачи. Решить их поможет растущий трудовой подъем масс, который вызван подготовкой к предстоящему XXI съезду нашей партии.

ШИРОКО РАСПРОСТРАНИТЬ ЦЕННЫЙ ПОЧИН

Центральный Комитет ВЛКСМ поддержал новое патриотическое движение комсомольцев и молодежи по созданию бригад коммунистического труда и организации их соревнования

Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ рассмотрело вопрос о новом патриотическом движении комсомольцев и молодежи по созданию и развертыванию соревнования бригад коммунистического труда.

Замечательный патриотический почин молодежи ярко выражает стремление молодого поколения нашей страны быть на уровне высших задач, поставленных партией, внести достойный личный вклад в общенародное дело построения коммунизма, выработать в себе черты и качества человека коммунистического общества.

В основу соревнования молодых рабочих за право называться бригадами коммунистического труда повсеместно выдвигаются задачи всемерного повышения производительности труда на базе освоения техники, механизации и

автоматизации производства. Молодые рабочие берут обязательства в полной мере использовать все новое, связанное со своей специальностью, оказывать помощь товарищам в работе. В коммунистических обязательствах бригад разработаны вопросы рационализации производства, конкретные планы повышения технических и общеобразовательных знаний рабочих.

Одна из главных особенностей в движении бригад коммунистического труда — стремление к знаниям, к учению без отрыва от производства с тем, чтобы эти знания приносили пользу не только себе, но прежде всего производству, товарищам.

Коммунистические обязательства молодежи коллективов проиницированы стремлением каждого стать образцом нового советского человека — образованного, куль-

Беседы о великом плане

Тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС о контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы, одобренные ноябрьским Пленумом ЦК партии, вызвали большую радость и новый трудовой подъем в коллективе строительного-монтажного управления № 1 треста «Жилстрой».

Весь наш коллектив радуется тем огромным успехам, которые достигнуты страной после XX съезда партии, от души гордится теми великими перспективами, которые открываются перед всей страной и ее народом в предстоящем семилетии.

Среди каменщиков и плотников, штукатуров и маляров особенно много разговоров о предстоящем размахе жилищного и культурно-бытового строительства, которые намечают осуществить наша партия и советское правительство в течение 1959—1965 годов, о том, что и нашему коллективу придется немало потрудиться, чтобы за невиданно короткий срок построить в стране 650—660 миллионов квадратных метров жилой площади, дать труженикам страны минимум 15 миллионов благоустроенных квартир.

Сейчас наши агитаторы бригады маляров тов. Звездинова, прорабы тт. Хоменко, Коносов, начальник участка тов. Фурман знакомят рабочих с контрольными цифрами развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы. Каждая встреча агитатора со строителями выливается в непринужденную беседу, в задушевный разговор о великом плане работ, о светлом будущем нашего общества — коммунизме.

Прослушав беседу агитатора, рабочие заявляют о своем намерении трудиться еще лучше, упорнее, сделать все, чтобы до конца года успешно сдать 32 и 71-квартирные дома в эксплуатацию.

— Это будет наш трудовой подарок XXI съезду КПСС, — единодушно заявляют они.

Я. СОТНИКОВ,
секретарь партийной организации СМУ № 1.

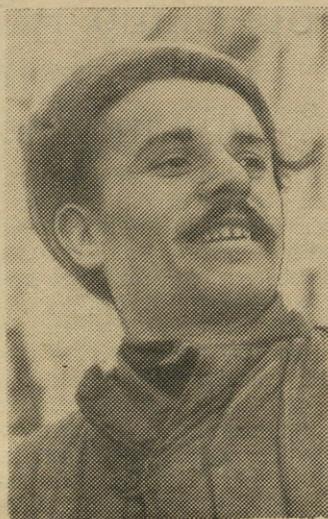
турного на производстве и в быту. В обязательствах содержатся требования к каждому члену коллектива активно участвовать в общественно-полезной деятельности.

Центральный Комитет ВЛКСМ одобрил патриотический почин комсомольских организаций, молодежных коллективов по созданию и развертыванию соревнования бригад коммунистического труда и обязал комитеты комсомола широко поддерживать и распространять этот ценный почин среди комсомольцев и молодежи предприятий промышленности, транспорта, строительства колхозов, совхозов, РТС и МТС.

ЦК ВЛКСМ установил, что звание коллектива коммунистического труда присваивается молодежным коллективам комсомольскими комитетами при достижении ими значительных успехов в выполнении принятых коммунистических обязательств.

Учитывая успешное претворение в жизнь высоких обязательств,

Будущее начинается сегодня



НА ДНЯХ в 26 квартале Втузгородка известная бригада монтажников Григория Кишки начала монтаж первого в Свердловске крупнопанельного дома.

Коллектив строителей взял обя-

зательство завершить сборку этого дома к дню открытия XXI съезда КПСС.

На строительной площадке идет монтаж стен первого этажа, а на заводе ячеистых бетонов треста «Стройдеталь-70» из автоклавов выходят новые и новые стеновые панели. Скоро монтаж еще одного такого дома на 64 квартиры начнут строители 752 управления в поселке Уралмашзавода. Этот дом также должен быть возведен к открытию предстоящего съезда партии.

С вводом в эксплуатацию завода ячеистых бетонов и началом строительства первых зданий со стенами из крупных панелей начинается новая эра в строительстве нашего города. В 1959 году коллектив «Свердловскгорстрой» будет застраивать крупнопанельными и крупноблочными домами целые кварталы площадью в 10 и более гектаров.

НА СНИМКЕ: бригадир монтажников первого крупнопанельного дома Григорий Кишка.

На стройке цеха прокатных перегородок

Неорганизованность и неразбериха

Каменщики, бетонщики и рабочие других профессий, строящие цех прокатных перегородок, прилагают немало усилий к тому, чтобы сдать его вовремя. Сейчас все бригады взяли повышенные социалистические обязательства в честь XXI съезда КПСС, объявили поход за повышение качества работ, за наведение чистоты и культуры на производстве. Опытные каменщики шефствуют над молодыми рабочими, которые пришли на стройку после окончания строительного училища.

Однако на стройке имеется много недостатков.

Самый серьезный из них тот, что каменщиков плохо обеспечивают стеновым материалом — только в прошлом месяце Шуваловский кирпичный завод недодал на стройку 80 тысяч штук кирпича.

— Не беспокойтесь, всю недостачу покроем в ноябре, — обещал нам директор завода тов. Кашутин.

Однако и в этом месяце опять уже недодало 50 тысяч штук. Это сдерживает темпы работы каменщиков. 22 ноября, например, вся бригада из-за отсутствия кирпича вынуждена была выполнять земляные работы. Плохо участок обеспечивается плитами перекрытий — КЛП. Из 150 штук, по графику на ноябрь, не получено ни

одной. А ведь надо закрывать пролет над станом и сдавать его под монтаж.

20 ноября у строителей была большая радость: наконец-то привезли долгожданные железобетонные 12-метровые балки, нужные для перекрытия цеха. Машина с ними пришла в 11 часов утра. Надо было срочно организовать разгрузку пятитонным башенным краном, который имеется на площадке. Но крановщица Неля Жаркова наотрез отказалась заниматься этим. Оказывается, работники управления механизации в порядке перестраховки сделали к пяти-тонному крану ограничитель на четыре тонны. А балки весили свыше четырех тонн.

На участке долго судили и редили, как выйти из положения. Звонили в управление, в трест, в «Свердловскгорстрой», но помощи ни откуда не было. И только к четырем часам дня пришел пяти-тонный автокран с Уралмашзавода и разгрузил балки. Потеряно было пять часов, но и на другой день волокита продолжалась.

Для укладки балок на стройку был послан 10-тонный автокран, но вылет его стрелы не позволил уложить балки на место. И опять тянулось время, а на просьбы строителей приехать на место и решить вопрос с укладкой балок начальник участка управления механизации тов. Лекомцев не откликнулся.

Плохо используются и другие механизмы. Часто простаивает трехтонный башенный кран: не хватает стропальщиков. Правда, 15 рабочих нашего участка закончили в октябре курсы стропалей и получили удостоверения, но им почему-то не разрешают работать.

На цехе прокатных перегородок можно видеть и такую неприглядную картину: группа бетонщиков вручную долбит мерзлую землю, чтобы подготовить фронт для бетонирования полов. Можно было выполнить эту работу механизированным способом, используя имеющийся компрессор, но оказывается, руководители вовремя не позаботились о шлангах.

Такая неорганизованность вредит делу.

Члены свердловского поста газеты «Свердловский строитель»: И. МАСЛЕЕВ, бригадир каменщиков; Д. ГОРОДИЛОВ, бригадир бетонщиков; П. КИРИЛЛОВ, каменщик.



Школа монтажа

Рассказывает В. Орлов,
бригадир монтажников на
строительстве
крупноблочного дома

НЕ ПРОЙДЕТ и месяца, как трудящиеся поселка мясокомбината получат новый 80-квартирный дом из блоков двухрядной разрезки.

В жизни 25 строителей нашей бригады этот дом навсегда останется волнующим и ярким воспоминанием. Именно здесь мы учились искусству монтажа.

Сформировалась наша бригада совсем недавно, два месяца назад. Лишь двое из ее членов изучали монтажное дело на курсах. Все остальные — это каменщики и плотники, никогда прежде не работавшие на крупноблочном строительстве.

С самого начала, ознакомившись с технологией монтажа, мы тщательно продумали распределение обязанностей в бригаде.

Ядром бригады является три звена монтажников, занятых непосредственно на установке блоков. В каждое из них, кроме звеньев, входит еще по два монтажника и по одному стропалу. Этими звеньями руководят В. М. Калягин, Н. Г. Богоцкий, В. А. Брачко.

Отдельное звено А. В. Поркачев, состоящее из трех человек, занимается расшивкой швов. Двое плотников устанавливают оконные блоки, подвижную опалубку и т. д. Вне звеньев работает и сварщик Т. М. Слесарев. В связи с тем, что на строительстве с самого начала были установлены два башенных крана, один из которых занят исключительно разгрузкой материалов, а другой — подачей их на этажи, мы выделили специальное звено из пяти такелажников во главе с тов. Нигматулиным, которое работает в две смены на разгрузке блоков и других материалов.

Основная работа внутри звена ложится, конечно, на плечи звеньевых. Он ведет прямой монтаж, сам занимается установкой каждого блока. Непосредственно звеньевому подчинен кран. Стropаль, находящийся внизу, может распоряжаться краном только при подъеме грузов. В начале смены он получает от звеньевых или непосредственно от бригадира список, где в строгом соответствии с монтажной схемой указывается порядок подъема блоков различных марок. Обязательной является у нас подробная беседа звеньевых со стропалем перед каждой сменой. Ведь значительная часть блоков до их установки различается с трудом, а ошибка стропала намного замедлит ход монтажа.

Надо отметить, что уже при работе на третьем этаже, мы на-

В ПРЯМОМ повороте в деле размаха жилищного строительства. Нет сомнения, что эта задача будет успешно решена, если трудоемкие строительные процессы будут механизированы.

Механизация имеет решающее значение в выполнении плана. Однако с использованием механизмов в управлении «Свердловскгорстрой» дело обстоит не совсем благополучно. Утвержденные ежемесячные планы обеспечения механизмами общестроительных трестов систематически не выполняются. Это можно проследить хотя бы на примере нашего треста «Жил-

шли возможным поднимать по два блока и даже по две панели. В цикле работы крана это экономит примерно треть времени. Исключается необходимость повторного поворота крана, подъема и спуска каждого второго блока.

Один блок отцепляется и временно ставится на безопасное место, другой устанавливается прямо на подготовленную для него постель. Он держится на тросе до тех пор, пока не будет окончательно выверен и закреплен. После этого краном переставляется на нужное место уже находящийся на этаже блок и кран высвобождается для подачи следующей пары блоков. Цикл окончен.

Низкие подоконные блоки кран подает вместе с раствором. Ящик раствора отцепляется первым, затем идет установка блока. От специальной подачи раствора кран почти полностью освобожден. Лишь при заполнении панельных швов, которое ведется в первую смену, раствор поднимается отдельно. И в этом случае, чтобы сэкономить время работы крана, мы поднимаем одновременно два ящика раствора — один для монтажа и один для заполнения швов.

Надо отметить, что все время, пока кран находится в зоне монтажа, крановщик подчиняется только звеньевому. Переключки снизу вверх у нас исключаются.

Кроме звеньевых, ведущего прямой монтаж и распоряжающегося краном, пока он находится в зоне монтажа, и стропала, обеспечивающего бесперебойный подъем

блоков внизу, в звено входят двое подручных.

Вот блок уже поставлен на постель. Его особенно наверху мы ставим с небольшим отклонением внутрь, до полутора-двух сантиметров. Потом вывешиваем отвесную рейку и с внутренней стороны при помощи маркировочного монтажного ломика выводим блок в отвесное положение.

Пока кран подвозит следующий, уже заготовленный на этаже блок, первый подручный подготавливает для него постель из раствора, а второй занимается заполнением вертикальных и горизонтальных швов. Звеньевой в это время делает разметку для установки последующих блоков.

Главное правило, которому мы следуем, это строгое соблюдение плана раскладки. Особенно это важно при монтаже переходящих с этажа на этаж лестничных клеток. При передаче смены вместе с инструментами из звена в звено обязательно переходит и этот план.

Сдавая смену, звеньевой пишет рапорт, указывая, сколько каких блоков уложено. Следующее звено принимает работу по качеству. У нас был случай, когда одному из звеньев пришлось переставлять плохо смонтированные блоки. Мы обсудили этот случай и он заставил всех подтянуться.

Все больших успехов добивается звено, которым руководит тов. Калягин. Входящие в него монтажники А. В. Васильев, И. С. Кипцер, Н. А. Шерстнев все лучше овладевают своей новой про-

(Продолжение на 3 стр.)



В управлении № 774 стройтреста № 89 стекольщик Л. М. Ашкинадзе проследил большим мастером своего дела. Сменные задания он всегда выполняет на 300 процентов.

НА СНИМКЕ: Лев Михайлович Ашкинадзе за остеклением окон 60-квартирного дома по улице Тургенева.

Фото А. Егерова.

Полнее использовать механизмы

строй». Только за первую декаду ноября участок № 3 (начальник тов. Мильман) первого управления механизации недопоставил на наши стройки 30 процентов автокранов и 25 процентов компрессоров, хотя эти механизмы по плану должны были работать.

Такая порочная практика невыполнения графиков создает на стройках лихорадочную обстановку: бригады рабочих часами простаивают в ожидании автокранов.

Простаивают и машины, прибывшие с фундаментными блоками на участки.

Отрицательно сказывается и отсутствие компрессоров: задерживаются работы у субподрядных организаций, в частности сантехников, у которых и без этого дела обстоят далеко не блестяще. Так было, например, на строительстве общежития горного института.

Но, к сожалению, простои вы-

На стройках Родины

ЕЩЕ ОДИН ТУРБОГЕНЕРАТОР

ОМСК. Близится к концу строительство первой очереди Омской ТЭЦ № 3, одной из крупных тепловых электростанций Западной Сибири. Ведется монтаж последнего турбогенератора, который будет вырабатывать энергии вдвое больше каждого из предыдущих. В конце декабря новая турбина даст ток.

Сейчас на стройке горячие дни. В ходе соревнования за достойную встречу XXI съезда партии коллектив Омского участка треста Центрэнергоустановка обязался смонтировать новый турбогенератор большой мощности в течение 55 дней.

Работы ведутся в две смены. Монтажники турбинного цеха, возглавляемые С. Майоровым, с честью несут трудовую вахту.

На монтаже турбины слесари бригады Федора Сухача все работы выполняют в два раза быстрее графика. Бригада досрочно завершила установку и выверку цилиндров машины и открыла этим фронт работ трубопроводчикам. Славными делами отличились на этом ответственном участке слесари Н. Прохоров, А. Кенк, В. Марущак, масловодчик Н. Мячкин, трубопроводчики В. Некрасов, В. Холщев.

Отличных успехов на монтаже последнего котлоагрегата добились слесари бригад Г. Голубева, С. Лилина, И. Богданова, электросварщики Н. Грибков, И. Еремин, крановщик А. Комаров. Благодаря их упорному труду котел накануне октябрьского праздника был подготовлен к гидравлическому испытанию.

Началось сооружение энергетических мощностей второй очереди ТЭЦ.

СТАЛЕПЛАВИЛЬНАЯ ПЕЧЬ ПОСТАВЛЕНА НА СУШКУ

НИЖНИЙ ТАГИЛ. На днях закончилось предпусковое испытание первой в стране опытной роторной сталеплавильной печи. Агрегат предназначен для выплавки стали из жидкого чугуна. Весь процесс от заливки до выпуска готовой продукции будет завершаться в течение одного часа. Топливом для печи послужат выделяемые металлом вредные примеси, горение которых обеспечивается подачей кислорода.

Новый сталеплавильный агрегат, оснащенный современной автоматикой, поставлен на сушку. После наварки подины роторная печь выдаст сталь.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗ МЕСТНОГО СЫРЬЯ

ЛУЦК. В Волынской области расширяется производство строительных материалов из местного сырья. Недалеко от Луцка вырос первый в области силикалитовый завод. Его годовая мощность — 10 тысяч кубометров крупнопанельных стеновых блоков. На луцких кирпичных заводах освоено производство цветной цементно-песочной черепицы и облицовочного рельефного кирпича разных оттенков.

Для изготовления некоторых строительных материалов используются отходы производства. На лажен выпуск цементно-щебеночных блоков. Из костры, остающейся после переработки льна, известково-меловой комбинат делает блоки.

ЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ В НОВО-ТРОИЦКЕ

Коллектив треста «Орскметаллургстрой» одержал новую трудовую победу. Строители сдали металлургам Орско-Халиловского комбината крупный фасоннолитейный цех, оснащенный двумя электропечами и тремя вагранками. В цехе имеется широко разветвленная сеть транспортеров общей протяженностью более километра; семь кранов, в том числе магнитно-грейферные, формовочные, завалочные и другие машины и механизмы. Управление большинством производственных процессов автоматизировано.

С пуском нового цеха комбинат прекращает завоз десятков тысяч тонн литья из других городов страны. («Строительная газета» от 19 ноября 1958 г.)

зываются не только невыходом механизмов, но и плохой организацией труда на стройках.

Так, в течение двух дней простоял десятитонный кран-экскаватор на 92-квартирном доме по переулку Воеводина. И только потому, что начальник участка управления № 755 тов. Зыковский и прораб тов. Полев не подготовили фронта работ. А ведь аренда десятитонного крана стоит 400 рублей в смену!

Аналогичное положение на строительстве общежития медицинского института. Укладка фундаментных блоков здесь производится также десятитонным краном-экскаватором. В течение трех дней он простаивал из-за отсутствия блоков, а теперь работает с совершенно недостаточной нагрузкой.

Сейчас на строительных площадках ощущается явный недостаток крановых механизмов. Мощных кранов не такое уж большое количество, чтобы за ни-

ми нельзя было следить диспетчерской службе и полностью обеспечить их загрузку. Для этого требуется только оперативность. Но беда в том, что этой оперативности как раз и не хватает.

Впредь надо подчинить поставку блоков наличию на объектах мощных механизмов. Ликвидировать такое положение, когда фундаментные блоки развозятся по многочисленным объектам, а в то же время краны с большой грузоподъемностью простаивают или используются не в полной мере. Надо поставить дело так, что уж если на площадку установили мощный кран-экскаватор, так об этом должны знать поставщики и в первую очередь сюда завозить изделия. Ибо частая переброска механизмов ведет к лишним затратам средств, не дает возможности максимально использовать их.

В. САМОДЕЛКИН,
главный механик треста
«Жилстрой».

Школа монтажа

(Окончание. Начало на 2 стр.)

фессией. Недавно звено тов. Калыгина установило за смену 45 блоков, что составляет 224 процента нормы, а на следующий день уже 56 блоков, выполнив норму на 255 процентов.

Это звено выделилось своей добросовестной, умелой работой уже в первые дни монтажа, и мы стараемся распространить его опыт по всей бригаде. Подробно знакомятся с этим опытом руководители других звеньев.

Ездили мы и на 25 квартал, где подробно познакомились с опытом показательного строительства. По образцу монтажников 25 квартала мы изготовили две очень удобные люльки для расшивки швов, захватывающие по высоте целый этаж.

Но в целом обмен опытом между строителями Свердловска организован пока плохо. Необходимо, чтобы этому важному делу уделялось больше внимания.

Хочется остановиться и на некоторых вопросах оплаты труда. На нашем объекте установлена аккордная система оплаты, при которой нам выдан один наряд на монтаж всего здания. Закрывается наряд постепенно, в соответствии с процентом готовности здания, из расчета 6100 рублей за работы на одном этаже, включая монтаж, сварку, такелажные работы и т. д.

Зарботок делится между членами бригады в соответствии с разрядами и без учета работы, выполненной тем или иным звеном. Практика нашей работы показывает, что оплата труда по звеньям очень нерациональна и часто несправедлива.

При существующей сейчас системе оплаты мы, не вызывая трений между членами различных звеньев, любое из них можем поставить как на монтаж стен, так и на подготовительные работы: установку балконов, лестничных маршей и т. д.

А ведь эти важные и трудоемкие работы при оплате труда по звеньям очень невыгодны для рабочих. Например, звено, установившее за смену несколько балконов, имеющих множество закладных частей, откроет большой фронт работы своим сменщикам, но очень мало зарабатывает само.

Говорят, что оплата труда по звеньям, наряду с указанными недостатками, имеет и преимущества: она лучше мобилизует членов звена, повышает их ответственность и т. д. Наша практика показывает, что в дружном, слаженном коллективе, при правильно организованном контроле со стороны всей бригады, каждый ее член в достаточной степени чувствует ответственность за свою работу. Этому способствует еже-

дневный подсчет выполнения нормы, выписывание цифр на доску показателей.

Очень помогают и ежедневно вывешиваемые на нашем участке «молнии», в которых немедленно сообщается об успехах бригад и звеньев, а также о случаях нарушения трудовой дисциплины или низкого качества работ.

Анализируя наш опыт, нельзя не обратить внимания и на важнейший вопрос взаимоотношений монтажной бригады с крановщиками.

На обслуживающих нас крановщиков мы не жалуемся. Такие крановщики, как Г. И. Волкова или А. Т. Суркачев, хорошо сработались с бригадой, приносят ей несомненную пользу.

Но трудясь вместе с бригадой на участке, от которого зависит вся наша работа, они не являются членами нашего коллектива и, следовательно, не могут жить нашими общими интересами.

Нам кажется странным, что в комплексные бригады, включающие людей самых разнообразных профессий, еще не входят крановщики. Материально они совершенно не заинтересованы в работе бригады, их труд оплачивается временно, они не подчинены бригадире, и создается положение, при котором слаженность, ритм в работе зависят исключительно от их доброго желания.

Это неправильно. Необходимо, чтобы крановщик, обслуживающий монтажную бригаду, либо включался в ее состав, либо, в крайней мере, получал соответствующую надбавку к тарифу в зависимости от выработки бригады.

Надо обратить внимание и на основную помеху в нашей работе: плохое качество блоков, выпускаемых трестом «Стройдеталь-70». Закладные части блоков, которые должны находиться всегда в строго определенном месте, приходится подолгу искать, надо долбить, зачищать блок в нескольких местах. А когда, наконец, находишь металлическую закладную часть, она оказывается настолько удаленной от поверхности изделия, что очень много времени уходит на поиски или приготовление подходящей для приварки планки.

Крупноблочное строительство прочно входит в жизнь и поэтому очень важно уже сейчас отработать четкую монтажную технологию. Это можно будет быстро сделать, если в Свердловске удастся наладить широкий обмен опытом между специалистами крупноблочного строительства.

«Южгорстрой».

Строго выполнять взятые обязательства

По коллективному договору, заключенному на 1958 год между профсоюзной организацией и руководством строительного-монтажных управлений №1 и 2 треста «Уралтрансспецстрой», принимались взаимные обязательства. В частности, администрация и профсоюзная организация обязались всемерно развивать социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственных планов, за снижение стоимости и улучшение качества строительства, повышение производительности труда, лучшее использование материалов, сырья, топлива и электроэнергии.

Показатели работы за десять месяцев говорят о том, что оба коллектива успешно выполняют принятые на себя обоюдные обязательства. За это время управление №1 реализовало десяти-месячное задание на 112,3 процента и рассчитывает закончить

годовой план в сумме 29,230 тысяч рублей не позднее 5 декабря, управление №2 перевыполнило десятимесячное задание на 2,3 процента и также рассчитывает досрочно завершить годовое задание.

Выполняя социалистические обязательства по освоению государственных средств, трансспецстройцы стремились систематически повышать производительность труда. В этих целях при управлениях была проведена большая работа по повышению квалификации рабочих, обучению вторым профессиям. В этих целях были организованы специальные курсы, а также организована индивидуальная учеба. В итоге в течение первых трех кварталов многие рабочие получили специальную подготовку на курсах целевого назначения, свыше 80 человек приобрели вторые специальности.

Еще 26 квартир

Строители управления №2 треста «Южгорстрой» сдали государственной комиссии еще два объекта.

Это 18-квартирный жилой дом, построенный для рабочих камвольного комбината, и 8-квартирный дом на Беломорской улице.

На каменной кладке зданий трудились бригады тт. Бойченко и Ермакова. Много здесь поработали плотники из бригад тт. Ценова и Мельникова.

Комиссия особо отметила хорошее качество малярных работ бригады тов. Алексева, отделывавшей дом №7.

Поощрение профсоюзных работников

Президиум областного комитета профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов подвел итоги сбора членских взносов за третий квартал. Хороших показателей по сбору членских взносов, а также по организационно-массовой работе добились многие профсоюзные организации, за что большая группа профсоюзных работников отмечена денежными премиями.

Денежных премий удостоены председатель объединенного построечного комитета треста №89 М. В. Бобров и бухгалтер этого построечного комитета А. М. Кунцевич, председатель построечного комитета строительного-монтажных управлений №1-2 треста «Уралтрансспецстрой» И. Д. Коган, председатель построечного комитета треста «Стройдеталь-70» И. К. Пустовой и другие.

Мероприятия, направленные на повышение квалификации рабочих, дали свои положительные результаты. Производительность труда, например, в управлении №1 превысила плановое задание на восемь, а в управлении №2 — на 1,2 процента.

Росту производительности труда, успешному завершению десятимесячной программы во многих способствовали механизация трудоемких процессов производства, максимальное использование таких машин, как экскаваторы и бульдозеры, по которым значительно перевыполнены директивные нормы выработки. По экскаваторам емкостью ковша полкубометра они составили 138 процентов при обязательстве 112, а по бульдозерам — 122 при обязательстве 102 процента.

Высокий уровень механизации достигнут в наших управлениях по таким видам трудоемких процессов производства, как земляные и погрузочно-разгрузочные работы, устройство автодорог, монтаж железобетонных конструкций, укладка трубопроводов больших диаметров и т. д. Все это положительно влияло как на сроки выполнения работ, так и на повышение производительности труда.

По коллективному договору построечный комитет обязывался ежемесячно подводить итоги со-

Когда Кате Скандаковой исполнилось 15 лет, она пришла на строительство цехов завода пластмасс. Вместе с десятками других девушек она овладевает мастерством плиточника в комсомольско-молодежной бригаде Марии Булганиной.

Кате очень нравится новая работа. А по вечерам она собирает учебники и отправляется в школу. Ныне Катя Скандакова учится в восьмом классе.

Фото А. Мусина.



Будем учить молодежь жить и работать по-коммунистически

Когда в апреле этого года проходили выборы в комитет комсомола управления треста «Жилстрой», в него вошли передовые комсомольцы. Это мотористка Галина Свиницкая, электрик Александр Асташкин, библиотекарь Аня Устинова. Секретарем была избрана Майя Кузнецова, сотрудница производственно-технического отдела.

Комсомольцы надеялись, что члены комитета выведут организацию из того застоя, в котором она находилась. Но этого не последовало. По-прежнему от случая к случаю проходили комсомольские собрания. Редко собирались и сами члены комитета. Секретарь тов. Кузнецова не была на стройках, не интересовалась, как трудится молодежь. Постепенно члены комитета отрывались от молодежи, а некоторые даже стали сами нарушать внутрисоюзную дисциплину. Так, А. Устинова не платила членских взносов в течение пяти месяцев.

Равнодушно смотрели члены комитета на то, что молодежь бросала вечернюю школу. Если в начале учебного года в школу записалось 28 юношей и девушек, то сейчас учится только десять.

На днях вопрос о работе ком-

сомольской организации обсуждался на открытом партийном собрании.

Собрание решило: поддержать патристический призыв шлифовщика Свердловского инструментального завода В. Д. Гагарина, предложившего кадровикам производства учить молодежь не только хорошо работать, но и по-коммунистически жить. С этой целью организуется шефство коммунистов над комсомольцами. Таким образом, каждый член партии будет интересоваться не только тем, как трудится тот или иной комсомолец, но и следить за тем, как он выполняет поручения, участвует во внутрисоюзной жизни, как повышает свой общеобразовательный и политический уровень и ведет себя в быту, как относится к своим товарищам. Нередко у нас наблюдается, что молодежь, проживающая в общежитии, неправильно расходует заработную плату. И этот вопрос будет взят коммунистами под свой контроль. Надо полагать, что таким путем, несомненно, мы повысим и уровень внутрисоюзной работы.

Н. СОКОУШИН,
секретарь парторганизации треста «Жилстрой».

циалистического соревнования между участками, бригадами, а также рабочими по профессиям. Придавая большое значение выполнению этого пункта взаимных обязательств, мы стремимся итоги социалистического соревнования обсуждать на рабочих собраниях, широко популяризировать достижения передовиков производства.

Для поощрения победителей в соревновании у нас учреждены переходящие красные знамена для прорабских участков, а для бригад, занявших первые места, — переходящие вымпелы. Вместе со знаменами и вымпелами коллективам вручаются также денежные премии. Это стимулирует рабочих к дальнейшему повышению производительности труда, улучшению как количественных, так и качественных показателей.

По итогам работы за октябрь по управлению №1, например, переходящее Красное знамя присуждено прорабскому участку тов. Косолапова, а переходящие вымпелы и денежные премии — бригадам монтажников-проходчиков тов. Слезкина, землекопов тов. Галимовой, трубоукладчиков тов. Дубова, путеукладчиков тов. Самуковича, экскаваторщиков тов. Серова, бульдозеристу тов. Ваклеву.

Мы и впредь будем регулярно подводить итоги соревнования,

поощрять лучшие коллективы, подтягивать отстающих до уровня передовых производственников.

Проверка выполнения колдоговора за девять месяцев показала, что у нас есть и такие пункты, которые выполняются сторонами недостаточно четко. У нас, например, не изжиты такие явления, как несвоевременная выдача и закрытие нарядов, что подчас вызывает массу нареканий, бывают случаи задержки в выдаче заработной платы.

Неудовлетворительно решаются администрацией вопросы строительства жилья для своих рабочих. По коллективному договору мы должны были в этом году начать строительство двух 36-квартирных домов в районе Уралмашзавода с вводом их в эксплуатацию одного в первом, а второго — в четвертом квартале будущего года. Но эти работы только что начаты.

Коллективный договор — это мобилизующий документ как для рабочих, так и для администрации предприятий. Вот почему мы и прилагаем все усилия к тому, чтобы он был выполнен успешно.

И. КОГАН,
председатель построекома,
СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
26 ноября 1958 г. 3 стр.

Кварталы домов из блоков и панелей

В жилищном строительстве города все более находят применение индустриальные методы. Сооружены первые крупноблочные дома. Сейчас строители возводят в 25-м и 26-м кварталах Втузгородка и в районе Уралмаша первые крупнопанельные жилые здания. А в архитектурных мастерских института «Свердгорпроект» уже рождаются контуры многих других жилых зданий, которые в ближайшие годы будут сооружены в городе скоростными индустриальными методами.

В архитектурно-планировочной мастерской № 2 архитектором П. Б. Пайвиным разработан проект застройки жилого квартала № 5 в поселке Вторчермет Чкаловского района, строительство которого начнется в будущем году. Здесь на площади около 8 гектаров предусматривается сооружение 13 крупноблочных и четырех крупнопанельных 4—5-этажных жи-

лых зданий общей площадью 26 тысяч квадратных метров.

На еще большей площади в 12 гектаров разместится новый квартал жилых домов по Гурзуфской улице между Московским трактом и Московским торфяником. Застройка его также начнется в 1959 году. Проект разработан архитектором О. Л. Вольхиным.

Запроектировано строительство шести крупнопанельных 60-квартирных домов и 24 крупноблочных зданий по 40—80 квартир каждое. В этом квартале намечается строительство первого в городе пятиэтажного здания средней школы из крупных блоков.

Этим кварталом начнется застройка нового жилого района Свердловска — Московского торфяника, территория которого огромна. В дальнейшем намечается обеспечить этот район всеми видами транспорта: трамваем, троллейбусом и автобусом.

На курорты и в дома отдыха

Около 50 рабочих и служащих строительного-монтажных управлений №№ 1 и 2 треста «Уралтрансстрой» провели в этом году свои отпуска на курортах и в домах отдыха страны.

По бесплатным путевкамправляли свое здоровье на курорте Молтаево землекопы тт. Бутаков и Нехорошков. В санатории Руш отдыхал шофер тов. Лесников, в Кисловодске — старший прораб тов. Буланов, в Нижних Сергах — шофер тов. Сафонов, в Сочи — электросварщик тов. Колокольцев, в Трусковце — машинист экскаватора тов. Серов.

Некоторые рабочие провели свои отпуска в Асбестовском, Кировградском, Ишимском, Са-

ранском, Актайском и других домах отдыха.

Кроме путевок в дома отдыха и санатории, которые выделялись по лимитам профсоюзных организаций, 200 человек в летние месяцы побывали в однодневном доме отдыха Шарташ. Эти путевки, стоимостью по 25 рублей каждая, были приобретены за счет фонда предприятия. По ним отдыхали машинисты экскаваторов тт. Токарев и Земковский, моторист тов. Ушивец, учетчица тов. Михайлова и другие.

Не были забыты и дети рабочих. В пионерских лагерях за летний период побывало 76 детей. На эти цели постройкой израсходовал 25 тысяч рублей.

Ученые — производству

Самоходный разгрузчик цемента

Разгрузка цемента — одна из самых трудоемких операций в строительстве. До сих пор на значительной части средних и в особенности малых площадок она проводится вручную.

Группа сотрудников Ленинградского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института строительного и дорожного машиностроения во главе с инженером Л. Е. Подгорским сконструировала оригинальный малогабаритный пневмомеханический разгрузчик цемента. Он управляется дистанционно, с портативного пульта, может свободно проходить в двери железнодорожных вагонов и там передвигаться в нужном направлении.

Новый разгрузчик весит всего одну тонну. При небольшом расходе электроэнергии и сжатого воздуха (мощность установленных на нем двигателей — 19,9 киловатта, расход сжатого воздуха 2,5—3 кубометра в минуту при давлении на компрессоре до трех атмосфер) он способен перегрузить за час 30 тонн цемента в бункер, находящийся в 30 метрах от вагона или на высоте до 6 метров.

— При создании агрегата, являющегося нашим трудовым подарком к 41-й годовщине Октября и XXI съезду КПСС, — сообщил заместитель директора института по научной части Д. П. Судакович, — конструкторы стремились к тому, чтобы он был прост в изготовлении и обеспечил резкое снижение стоимости разгрузки цемента. Этого удалось достигнуть. Достаточно сказать, что использование машины позволит снизить стоимость разгрузки тонны цемента с трех с половиной рублей до 60 копеек.

Экспериментальный образец нового самоходного разгрузчика успешно прошел испытания на заводе № 14 железобетонных изделий треста «Стройдеталь-81» и в ближайшее время поступит в промышленное производство.

Газета «Строительный рабочий».



ЧУДЕСНИЦА ЗИМА.
Фотоэтиюд Л. Гринько.

Новые книги

Справочник строительного мастера, Госстройиздат, 1958 г. 694 стр., 19 руб.

Книга содержит основные справочные сведения по производству общестроительных и отделочных работ, характеристики строительных материалов и механизмов, а также данные о порядке применения действующей на строительстве системы оплаты труда рабочих.

Справочник рассчитан на средний технический персонал строок.

Казакин В. В., Ценин С. А. и Шубик А. Е. «Нормирование и оплата труда строительных рабочих», Госстройиздат, 1958 г., 128 стр., 2 р. 60 коп.

В брошюре освещаются вопросы организации строительного производства и нормирования труда. Описаны принципы и формы оплаты труда, а также основные вопросы трудового законодательства. Важнейшие вопросы нормирования труда и заработной платы пояснены конкретными примерами.

ТОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ!

Подписывайтесь на газету
«СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ»

Она освещает жизнь и деятельность всех подразделений управления «Свердловскгорстрой», рассказывает об опыте строителей нашего коллектива, а также других городов страны.

Подписка на газету принимается уполномоченными в стройуправлениях и на предприятиях, а также в почтовых отделениях.

Подписная плата на год — 16 рублей, на полгода — 8 рублей.

И. Троп

Рассказ

ЮНОША СПЕШИТ НА СВИДАНИЕ

(Окончание. Начало в № 134).

А студент четвертого курса бежал. Такси — вот где его спасение.

Такси не было. У магазина «Пассаж» стояло несколько легковых автомобилей. Обратился к шоферу одного из них.

- Подвезете?
- Куда?
- На Химмаш.
- Поеду... за пол-литра:
- Согласен.
- Садись.

Усевшись рядом с шофером, Толя вздохнул с облегчением. Вместе с воздухом юноша втянул в себя посторонний запах. Как студент-медик, он достаточно разобрался в ароматах, чтобы отличить запах этилового спирта от всех прочих. Первым желанием юноши было остановить машину, уйти от шофера, взявшегося за руль, изрядно хлебнув спиртного. Но Толя спешил на свидание с любимой девушкой, а Катя была из тех, которые не терпели недисциплинированности, и он отлично знал об этом.

Поездка изобилвала острыми ощущениями. В одном месте машина вырвалась из кустарника.

— Понасажали тут, — буркнул шофер, выразив таким образом свое неудовольствие планировкой зеленых насаждений в городе.

В другом месте машина чуть не

наскочила на столб. В третьем — забралась в канаву, на счастье оказавшуюся не слишком глубокой. В четвертом...

Четвертым событием было появление человека в синей шинели и шапке-кубанке. На этот раз это был не сержант милиции, а старшина, но от этого было не легче. Он бросил мрачный взгляд на часовую стрелку, неумолимо движущуюся к точке, когда должно состояться свидание.

Старшина потребовал, чтобы водитель предъявил права и путевой лист.

— Вы куда едете? — спросил представитель милиции.

— В Нижне-Исетск, — вырвалось у Толи.

— В путевом листе этого не указано, — заметил старшина.

— Мне начальник разрешил. У меня в Нижне-Исетске бабушка живет.

— А этот гражданин? — старшина имел в виду Толю.

— Он... мой племянник, — пробормotal шофер.

— И прекрасно, — улыбнулся старшина. — Попросим вас, гражданин шофер, пересечь на заднее сидение. Проедем в ОРУД. Там и продолжим наше знакомство.

Пташечкин с тоской посмотрел на троллейбус, взявший курс на Нижне-Исетск.

Старшина сел за руль и повел машину. Вскоре они очутились в обширном дворе. Часть его была занята легковыми и грузовыми автомобилями, внешний вид которых свидетельствовал, что они столкнулись с себе подобными, залезли на столб или что-нибудь вроде этого. На другой части двора стояло несколько мотоциклов с колясками и автомашин «Победа» с красной полосой и двумя рулями.

Старшина попросил Толю и шофера последовать за ним. Толю оставили ждать в коридоре, а старшина и шофер скрылись за дверью. Ждать? Но меньше всего Толя был расположен к этому. Перед его мысленным взором мелькнул троллейбус... Улица Грибоедова. Как она внезапно отдалась...

Распаренный шофер вышел в коридор, позвал Толю. Он очутился в небольшом кабинете. За столом сидел мужчина с добродушным лицом, в форме подполковника милиции.

— Как фамилия водителя, с которым вы ехали в Нижне-Исетск? — спросил подполковник.

Этого Пташечкин как раз и не знал.

— Вы же его племянник, — напомнил подполковник.

— Никакой я ему не племянник! — прочтите протокол объяснения водителя. — Подполковник протянул исписанный лист.

— Врет он! — сказал Пташечкин, закончив чтение, и рассказал все, как было. Он почувствовал: этому человеку можно, нужно рассказать, что заставило его, студента четвертого курса меди-

цинского института, сесть в случайную машину. Подполковник внимательно слушал о том, какими шипами усыяна его дорога на свидание, о том, какая это замечательная девушка Катя, не терпящая недисциплинированности.

Подполковник ни разу не перебил, но кивками головы давал понять, что вполне одобряет его намерение по окончании института поехать лечить людей на север Урала, поддержал уверенность Толи, что такая девушка, как Катя, несомненно, отправится вместе с ним; для маляра дел везде хватит, что и она будет работать и обязательно кончит заочный институт.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ ИМ. ГОРЬКОГО (тел. Д1-52-31, ул. Первомайская, 24).
27 ноября — Тяжелые перчатки.
С 29 ноября — Особое поручение.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОЙ» (тел. Д2-05-00, доб. 5—39, Химмаш, ул. Инженерная).
26—27 ноября — День первый.
28—30 ноября — Наш сын — адвокат.

28 ноября — Здравствуй, земля Сибирская!

Когда Толя смолк, подполковник позвонил. В дверях появился дежурный.

— Права у водителя задержите. Машина пусть постоит у нас. Шофера отправьте домой спать.

— Ясно, — сказал дежурный.

— А этого товарища, — подполковник склонил голову в сторону Толи, — доставить в целости и сохранности на улицу Грибоедова. Попросите Трифонова, чтобы он довез его на своем мотоцикле. Товарищу нельзя опаздывать.

И оба одновременно, каждый, конечно, по-своему, подумали о строгой девушке Кате.

КЛУБ ДОЦА (тел. Д2-38-89, доб. «клуб», Сибирский тракт, 8-й километр)
27—28 ноября — Флаги на башнях.
27 ноября — Художники пяти континентов.

Они выбирают профессию.

КЛУБ СТРОЙТРЕСТА № 33 (тел. Д1-68-86, Березовский тракт)
27—28 ноября — Очередной рейс.

29—30 ноября — Стучись в любую дверь.

29 ноября — Днепр. Если бы горы могли говорить.

КЛУБ ТРЕСТА «СТРОЙДЕТАЛЬ-70» (тел. Д1-95-90, доб. 1-10, Эльмаш, Рабочий поселок)
29—30 ноября — Иван Грозный (I и II серии).

Зам. редактора А. ШЕМЕТИЛО.