

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГОРСТРОЙ»

№ 117 (1513).

ПОНЕДЕЛЬНИК 13 ОКТЯБРЯ
1958 г.

Год издания
XVII

Цена 10 коп.

Вскрытые и использованные резервы

Три месяца в стройуправлении № 2 проходил общественный смотр резервов повышения производительности труда и снижения стоимости строительства. Для сбора предложений рабочих и организации смотра было создано четыре комиссии на участках камвольного комбината, завода горношахтного оборудования, на объектах жилищного строительства и при отделе главного механика.

В смотре приняли участие многие строители, которые внесли интересные и ценные предложения. Ряд вопросов по улучшению организации труда и удешевлению строительства обсуждался на рабочих собраниях по площадкам.

Важная мера, осуществленная во время смотра, — это укрупнение мелких бригад и отдельных звеньев. К началу смотра у нас были бригады разнорабочих, насчитывавшие всего по несколько человек, отдельные звенья штукатуров, в которые входило по 5—6 рабочих и несколько небольших бригад монтажников, бетонщиков, плотников.

После обсуждения с рабочими вопроса об укрупнении был наметен план последовательного объединения бригад. Так возникла комплексная бригада монтажников, бетонщиков и арматурщиков, возглавляемая тов. Шелеховым, бригада маляров тов. Алексеева и разнорабочих тов. Назарова, в которую сразу вошло 42 человека и т. д.

Очень важно было ликвидировать скрытые простои, систематически возникающие из-за отсутствия материалов. Ведь квалифицированные строители при отсутствии раствора или бетона часами, а то и целыми сменами занимались уборкой мусора или бродили без дела.

Теперь у нас введен порядок, при котором каждая бригада постоянно имеет резервное задание по нужным, но не предусмотренным на данный день работам, для которых имеется запас материалов. Например, комплексная бригада тов. Шелехова, имеющая задание по бетонированию прогонов, колонн и т. д., не может делать это из-за отсутствия бетона. Бригадир не надо бежать к мастеру за новым заданием. Бригада уже знает, чем ей следует заниматься. Часть людей сразу становится на укладку плит над каналами, часть — на увязку арматуры для последующих работ. Ведь резервное задание дано еще накануне.

Конечно, такая система введена от нужды. Но она помогает избежать дезорганизации, которую вносят в строительство частые срывы поставок материалов.

Немало сделано и по механизации труда. Так, маляры, еще недавно вооруженные только обыкновенными краскопультами, получили недавно механизированную малярную станцию со своим компрессором. Для масляной окраски применяются валики, которые мы поизмывали у маляров тов. Парунина из стройуправления № 1.

Механизирован и труд штукатуров. Но эта механизация часто застопоривается из-за плохого раствора, поступающего с Нижне-Исетского завода железобетонных изделий. Раствор приходится пропускать через растворомешалку с виброгрохотом, но и очищенный он иногда застревает комками в шлангах растворонасосов.

Как мы добиваемся снижения стоимости строительства

Большую трудность представляло для нас оштукатуривание высоких потолков прядильного корпуса. Общая площадь их больше 30 тысяч квадратных метров, а лесов у нас не было совершенно. Оборудование же их, вместе с накладными расходами, обошлось бы в 122 тысячи рублей. Вместо лесов мы сделали 2 десятка инвентарных столиков, которые в общей сложности стоят меньше двух тысяч рублей, а пользоваться ими очень легко и удобно, в чем убедились все штукатуры. Столики используют теперь электрики, сантехники и работники треста «Уралшахтомонтаж». Их они тоже выручили.

Улучшилось у нас и качество штукатурных работ за счет упорядочения гасильного хозяйства на растворном узле управления. Там установлена вибромельница мок-

рого помола, через которую известь проходит после известега-силки, а затем две-три недели гасится в творильной яме. Это избавляет нас от дутиков.

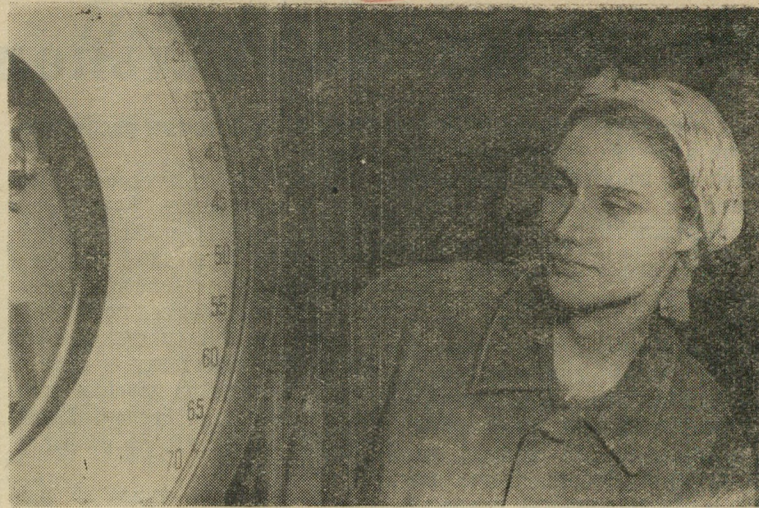
Много внимания теперь уделяется бережному хранению и использованию материалов. Еще с начала лета мы навели на объектах порядок, разобрались в многолетнем запасе столярных изделий, заброшенных в прядильном корпусе. Эти запасы рассортированы и частично отправлены на объекты, частично — в центральный склад.

60 тысяч рублей экономии дала замена многупустотного настила ребристыми плитами, которая осуществлена на жилых домах завода горношахтного оборудования.

Большой вклад в снижение стоимости строительства внесли рационализаторы и изобретатели. За девять месяцев мы получили от них 56 предложений с экономией в 236 тысяч рублей, из них 116 тысяч получено только за третий квартал. Всего в рационализаторской деятельности участвовало 42 человека. Улучшая работу с новаторами, создавая все условия для плодотворного труда, мы, несомненно, добьемся еще большего.

Общественный смотр показал, какие большие резервы имеются у наших строителей. Вскрывая и используя их, мы можем добиться ускорения и удешевления строительства.

И. ФИШ,
главный инженер стройуправления № 2 треста «Южгорстрой».



В мае нынешнего года Ира Дальнова окончила при заводе ячеистого бетона курсы и сейчас работает дозирующей в смесительном отделении помольно-сырьевого цеха. Она умело дозирует цемент, песок, воду и купорос, в результате чего добывается высокого качества бетонных изделий.

На снимке: дозирующая И. ДАЛЬНОВА.
Фото А. Мусина.

В честь XXI съезда КПСС ★ ★ Работаем в счет ноября

Десятого октября коллектив третьего стройуправления треста «Южгорстрой» завершил десятимесячный план строительно-монтажных работ.

Опередив на 20 дней график, строители наращивают темпы, стремясь с честью сдержать слово и, выполнив обязательство, взятое в честь XXI съезда КПСС.

Комплексная хозрасчетная бригада тов. Орлова полным ходом ведет монтаж 80-квартирного дома из блоков двухрядной разрезки. Закончив за несколько дней первый этаж, монтажники приступили к сборке второго. Бригада трудится в две смены, перевыполняя задание более чем в полтора раза.

Немало в управлении и других передовиков, добивающихся высокой производительности и ведущих за собой весь коллектив. Так, бригада бетонщика тов. Авдеева, помогающая резинщикам устанавливать станки в новых корпусах завода, перевыполняет нормы на 60—70 процентов. Почти по две нормы в смену дают маляры бригады тов. Есиной.

Немалый вклад внесли рационализаторы. С начала года они подали 178 предложений. Условная годовая экономия от 87 внедренных в производство составляет свыше полутора миллионов рублей.

Все это позволило улучшить экономические показатели. Производительность труда в управлении на 11,2 процента превышает плановую.

Д. ПОЛОНСКИЙ, начальник стройуправления № 3 треста «Южгорстрой».

Здесь будет цех прокатных перегородок



Василий Дранков — опытный каменщик из бригады тов. Маслеева. Он трудится на сооружении цеха прокатных перегородок завода гипсовых изделий, строительство которого ведет 753 управление. Свой опыт кирпичной кладки под расшивку тов. Дранков передает молодому каменщику Михаилу Скворцову, недавно окончившему строительную школу.

На снимке: В. ДРАНКОВ (слева) и М. СКВОРЦОВ за работой.

Фото А. Мусина.

По ним равняется коллектив

К 7 ноября — одиннадцатимесячный план! Под таким лозунгом трудится сейчас коллектив первой автотранспортной конторы. И трудится неплохо: уже опережает календарное задание по грузоперевозкам на три недели.

Пример показывает наша гвардия — передовики производства, люди, чьи имена хорошо известны далеко за пределами предприятия. Водители Т. Лобов, Г. Смирнягин, М. Вертинский, встав на трудовую вахту, ежедневно выполняют задания по перевозке грузов на 175—200 процентов. А у шофера-коммуниста М. Кудрявцева показатели превышают две нормы.

Но не только перевыполнение норм выработки характеризует передовых водителей конторы. Они очень бережно относятся к сохранению техники. Одиннадцать лет работает на автомашине СЛ-80-30 шофер М. Вертинский. 325 тысяч километров прошла она за это время и лишь один раз, после 216 тысяч километров пробега, побывала в капитальном ремонте. Семь лет водит свой автомобиль Т. Лобов. И на сегодня его машина считается одной из лучших в конторе по внешнему виду и техническому состоянию.

А. ЦАЦКО,
начальник конторы.

Об одном формальном собрании

«О готовности предприятий к работе в зимних условиях» — этот серьезный вопрос обсуждался на партийном собрании треста «Стройдеталь-70».

Обсуждение должно было быть интересным и полезным. Но... не было. Первой причиной этого явился казенный и поверхностный доклад главного инженера треста К. М. Шульца, исполняющего сейчас обязанности управляющего. Докладчик не показал, как предприятия треста подготовились к работе в зимних условиях, не вскрыл причин срыва ранее намеченных мероприятий, не показал конкретных виновников этого. Пользуясь данными отчетов, он просто-напросто перечислил, сколько пунктов выполнено: «БАЦ № 1—8 из 15; БАЦ № 2—12 из 18; завод ячеистых бетонов — 15 из 36; ремонтно-механический — 10 из 23» и т. д. И в конце приведенной таблицы — формальная констатация факта, что на восьмое октября — день проведения собрания — из 357 намеченных мероприятий по подготовке к зиме в целом по тресту выполнено 182.

Даже приводя в подкрепление статистических данных конкретные факты, докладчик не проанализировал их.

Между тем, казалось бы, даже цифровое соотношение должно было натолкнуть главного инженера на тревожные выводы. Ведь установленный многочисленными решениями — производственного совещания, группкома профсоюза, управления треста — срок окончания подготовительных работ 10 октября сорван. Между тем, особенности нынешней осени уже серьезно сказываются на работе предприятий. Но тов. Шульц не встревожился. Наоборот, он поспешно уведомил собравшихся, что «...к 15 октября будет выполнен 81 процент намеченного числа мероприятий».

Беззубый, нигде не задевший доклад задал тон и прениям. Один за другим выходили перед собравшимися директор завода железобетонных изделий № 1 Рычков, главный инженер завода ячеистых бетонов Гришко, начальник Еланского карьера Руцкий, директор деревообрабатывающего завода Лозовский и ... перечисляли, что сделано и не сделано на руководимых ими предприятиях по подготовке к зиме. А вот почему не сделано, как они исправляют по-

ложение — об этом не распространялись.

На этом, по сути говоря, обсуждение и закончилось. Коммунисты ушли от существа обсуждаемого вопроса. Не было даже и речи о партийной ответственности коммунистов за создавшееся положение, о том, что коммунисты обязаны возглавить подготовку к зиме, и здесь, на открытом партийном собрании, вместе с беспартийными серьезно поговорить об исправлении положения.

А разбираться стоило во многом.

Как получилось, например, что на заводе ячеистого бетона оказалась непригодной к эксплуатации система отопления, три месяца назад принятая от строителей? Кто виноват, что на реммехзаводе до сего дня не остеклены окна в цехах, не отремонтированы двери, и в результате люди работают в холоде, на сквозняке? Почему с Еланского карьера продолжает поступать никауда негодный песок?

Таких вопросов, нуждающихся в принципиальном рассмотрении, можно было поднять и решить много.

Без серьезного обсуждения коммунисты не могли принять и делового решения. Так оно и получилось. Первый пункт постановления обязывает к 15 октября полностью закончить все работы по подготовке предприятий к зиме. Но реально ли это? Физически невозможно за пять дней доставить в глинохранилище Уктусского кирпичного завода недостающие 11 тысяч кубометров глины, закончить переоборудование пропарочных камер под безнапорное пропаривание, сделать новый транспортер для уборки опила во втором цехе деревообрабатывающего завода и многое другое, что еще не сделано.

И каждый голосовавший за решение заранее знал, что оно не будет выполнено. А если так, то как можно говорить о партийной дисциплине в выполнении решения партсобраний.

Получив формальную возможность поставить в отчете «птичку» о проведенном собрании, партбюро свело на нет обсуждение важнейшего вопроса.

М. ЛАВРОВ.

К знаменательным датам

В связи с приближением знаменательных дат — 40-летия Ленинского комсомола и открытия XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза во Дворце культуры им. Горького намечено провести ряд массовых мероприятий.

10 октября многие строители Свердловска присутствовали на кинолекции «За три прошедших года». Они ознакомились с достижениями советского народа за период после XX съезда партии, с теми колоссальными победами, которые одержаны за это время в области промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры. В этой кинолекции говорилось также о достижениях коллектива строителей треста № 33.

29 октября намечено провести вечер встречи трех поколений. На вечере, где будут присутствовать старые большевики, молодые строители-комсомольцы расскажут о своих успехах в труде, о тех достижениях, с которыми приходят их коллективы к юбилею Ленинского комсомола. Участников вечера придут приветствовать пионеры школ города.

В честь 40-й годовщины ВЛКСМ состоится вечера-встречи с первыми комсомольцами Урала. На одном из таких вечеров старые большевики В. Д. Ниутин и А. М. Дегтев расскажут молодежи о жизни и борьбе комсомольцев в первые годы советской власти.

В общежитиях строителей намечено провести тематические вечера: «Пять орденных комсомолов». Сейчас идет подготовка к ним, молодежь разучивает боевые комсомольские песни, подбирает материал для викторин.

Интересная лекция, посвященная теме «Комсомол в труде», будет проведена 17 октября в кинолектории при клубе треста № 33. Во Дворце культуры и в клубах трестов в конце октября и в первых числах ноября состоятся торжественные вечера, посвященные 41-й годовщине Великого Октября.

Деятельно готовятся к знаменательным датам библиотека Дворца культуры им. Горького. Здесь организуются выставки на темы: «Комсомол — нашей доблестной партии сын», «За три прошедших года», «Пионерам — о комсомоле». Сотрудники библиотеки выступят в общежитиях с обзором литературы о комсомоле.

В. СТЕПАНЮК.

Керамзит — легкий заполнитель бетона

ПРИ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ методах строительства ведущая роль отводится сборному железобетону и крупным блокам. Для изготовления их требуются наиболее легкие, дешевые и прочные заполнители. Одним из таких заполнителей является керамзит. Сырьем для него служат повсеместно распространенные в природе глины. Они, как правило, содержат в себе окись железа и примеси органических веществ, которые во время обжига при температуре 1120—1200 градусов по Цельсию сгорают и вспучивают глину, увеличивая ее объем в два — два с половиной раза.

Керамзит — пористый материал, обладающий высокой механической прочностью и малым объемным весом — от 0,55 до 0,85 тонны. Это один из наиболее легких и прочных заполнителей

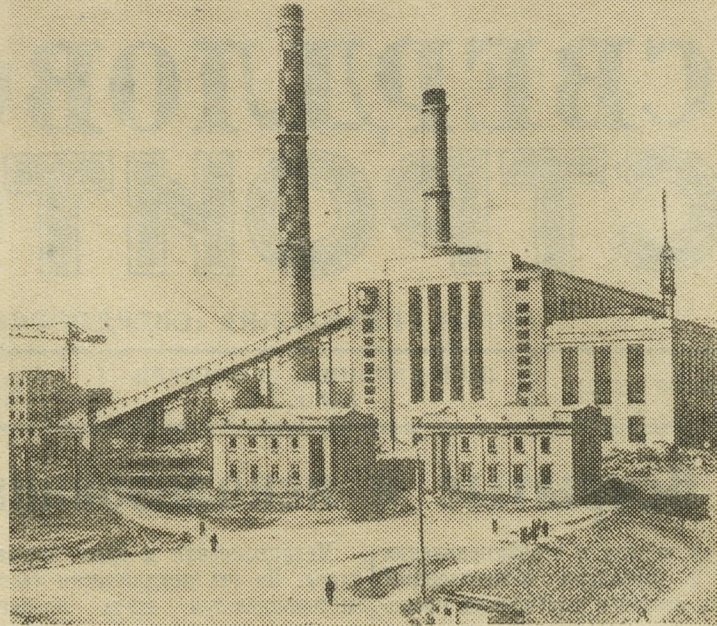
бетона, который заменяет обыкновенный гранитный щебень и кварцевый песок. При этом керамзит в два-три раза легче гранитного щебня и в полтора раза кварцевого песка. В своем составе он не имеет вредных для цемента примесей, огнестоек и морозоустойчив. Обладает высокими звуко- и теплозащитными свойствами, хорошо гвоздится.

По внешнему виду керамзитовый щебень представляет собой гранулы с хорошо развитой пористой структурой, покрытой прочной наружной оболочкой. Это существенно повышает механическую прочность заполнителя и уменьшает его водопоглощение.

Керамзит нашел широкое применение на строительстве Сталинградской гидростанции. Свердловские строители, добывавшие недавно в Сталинграде, ознакомились со специальной установкой, предназначенной для получения готового керамзита.

Основными частями керамзитовой установки являются барабан длиной восемь метров, узел для дробления и сортировки глины по фракциям, плоский грохот для сортировки керамзита, элеваторы для подъема фракций глины и керамзита.

После молотковой дробилки глина перемещается в цилиндрический грохот, разделяется на фракции и попадает в загрузочную часть печи. Барабан печи состоит из двух частей. Первая часть длиной 3200 мм и диаметром 920 мм предназначена для приемки холодных материалов и предварительной термической обработки глины при температуре 300—700 градусов по Цельсию. Делается это для того, чтобы высвободить избыток газообразных продуктов и придать материалу термическую стойкость, способность не разрушаться при введении в область высоких температур.



Кемеровская область. На юге Кузнецкого угольного бассейна сооружается мощная Томусинская ГРЭС. Свою энергию она даст в колыце Кузбассэнерго.

Строители и монтажники устанавливают первую турбину мощностью 100.000 киловатт.

На снимке: общий вид строящейся Томусинской ГРЭС.

Фотохроника ТАСС.

ВЕТКА АЗИАТСКАЯ — КАЧКАНАР ГОТОВА

АЗИАТСКАЯ (Свердловская область). Седьмого октября первый паровозный гудок огласил окрестности горы Качканар, где сооружается крупнейший в мире горнообогащенный комбинат. Новая железнодорожная ветка Азиатская — Качканар подошла вплотную к коммуникациям строителей «Качканаррудстроя».

Сейчас коллектив строительного-монтажного поезда № 18 (нач. тов. Шерстянкин), ведущий работы на новой трассе, напрягает все усилия для того, чтобы к 41-й годовщине Октября открыть на ней регулярное движение. Это позволит значительно ускорить темпы сооружения комбината и нового города в тайге.

ПОКОРИТЕЛИ КАРА-КУМОВ

АШХАБАД. Амударьинская вода прошла 305-километровую трассу Кара-Кумского канала и вышла к станции Захмет Ашхабадской железной дороги и к поселку гидростроителей.

Станция и поселок Захмет — это второй опорный пункт стройки, откуда несколько лет назад покорители Кара-Кумов в чрезвычайные трудные условиях начинали наступление на пустыню. Прокладывая канал среди сыпучих песков, они двинулись навстречу головному Керкинскому отряду гидростроителей.

Теперь у безводного Захмета плещется амударьинская вода. Таким образом, воды Аму-Дарьи полностью преодолели зону песков и вышли на культурные земли Марыйской области.

ДОМНА ПОСТАВЛЕНА НА СУШКУ

ЧЕЛЯБИНСК. На строительстве пятой доменной печи Челябинского металлургического завода поставлены на сушку воздухогреватели, закончился монтаж разливочной машины. На другой день было начато опробование и регулирование трубовоздухопроводки. А вечером поставлена на сушку домна.

В зависимости от крупности фракций температура вспучивания различна (чем мельче полуфабрикат, тем ниже температура его вспучивания). Поэтому загрузка печи производится по фракциям.

Вторая часть печи длиной 4800 мм и диаметром в свету 944 мм отфутована шамотным кирпичом. Эта часть печи предназначена для окончательной термической обработки глины и получения готового керамзита. Отопленный и охлажденный керамзит сортируется по фракциям.

Вращение печи осуществляется посредством электродвигателя мощностью 7 квт. Топливом для нее служат мазут или соляр. Они подаются в форсунке под давлением три-четыре атмосферы. Расход топлива составляет 95 кг/час.

Приготовление керамзитобетона производится в лопастной бетономешалке. Керамзитобетонные блоки и панели изготавливаются на специальном полигоне, представляющем забетонированную площадку, оборудованную всем необходимым (пар, вода, энергия) и средствами механизации.

Арматура для сборных железобетонных элементов изготавливается на арматурном заводе и укладывается в металлическую опалубку готовыми сетками. Опалубка за-

полняется керамзитобетоном, который прорабатывается плоскостным вибратором. Пропаривание блоков длится восемь часов при температуре 80 градусов.

Легкие бетоны, в которых заполнителем является керамзит, выдерживают давление от 25 до 200 кг/см², при объемном весе от 600 до 1800 кг/м³. Объемный вес обычного бетона составляет 220 кг/м³.

Значительное снижение объемного веса керамзитобетона позволяет строителям решать одну из важнейших задач — уменьшать общий вес сооружений, сокращать транспортные расходы на перевозку материалов и трудовые затраты на сооружение объектов.

Керамзитобетон находит широкое применение на строительстве жилья и культурно-бытовых объектов Сталинградгидростроя. Но он может быть успешно применен и строителями Свердловска.

Сырьем для производства керамзита наша область богата. Для этого нужно провести соответствующие изыскания. Успешное решение этого вопроса зависит от Уральского геологического управления и управления промышленности стройматериалов Свердловского совнархоза.

В. МОСТОВОЙ,
старший инженер Уральского Дома техники.

Хорошая подготовка —

залог успешной работы

Свердловчане видят, как нынче торопятся прийти зима. Раньше обычного начались снегопады, раньше стало подмраживать.

Такая торопливость природы не радует коллектив нашего треста. Ведь мы выполняем работы по благоустройству, по прокладке водопровода и канализации, роем котлованы, траншеи, а зимой все это делать гораздо труднее. Значит, если заблаговременно не подготовиться к работам в зимних условиях, то хорошего ждать нечего.

Именно так случилось в прошлом году. Тогда подготовка к зиме в управлениях треста началась значительно позже, чем теперь, а к работам нулевого цикла мы и вовсе не подготовились, так как их трест стал вести уже зимой.

Можно твердо сказать, что хотя нынче зима раньше дает о себе знать, большинство мероприятий по подготовке к ней в тресте уже выполнено.

Уже закончена подготовка машин: заготовлена зимняя смазка, проведено отопление кабин экскаваторов и кранов, на экскаваторах установлены защитные сетки для предохранения машинистов от кусков мерзлого грунта, при работе клин-бабой.

На большинстве участков имеются будки для обогрева рабочих, в них установлены печи, заготовлено топливо. Отдел снабжения треста приобрел всю необходимую спецодежду. Закончен ремонт механических мастерских, утепление конторских помещений. В некоторых из них сделано дополнительное отопление.

В зимнее время нам предстоит проложить около 54 километров различных трубопроводов, вынуд для этого примерно 300 тысяч кубометров грунта, из них около половины мерзлого.

Мы принимаем меры для того, чтобы сократить количество мерзлого грунта по крайней мере наполовину. Для уменьшения глубины промерзания будет проведено рыхление верхних слоев земли, утепление термоизоляционными материалами, снегозадержание. Работы по рыхлению уже начаты. Они проводятся, например, на строительстве камвольного комбината.

С прошлого года, для оттаива-

ния грунта зимой, мы прогреваем его форсунками. Для этого на поверхность земли, где, например, предстоит рыть траншею, укладывается разрезанная пополам вдоль труба большого диаметра. Получается своеобразный туннель. С одной стороны его устанавливается форсунка и пламя прсгоняется в глубь туннеля с помощью компрессора. Этот метод достаточно эффективен, и мы будем широко его применять.

Однако не везде можно произвести подогрев. Поэтому и нынче мы будем пользоваться экскаваторами, оснащенными клин-бабой. Кроме того, будет работать дизель-молот. Он смонтирован на базе трактора С-80 и опробован еще в прошлом году. Но пользовались им из-за конструктивных недостатков немного. Теперь этот механизм усовершенствуется.

По плану подготовки к зиме большие работы проводятся на участке нулевого цикла 358 управления. Здесь до наступления морозов намечено выполнить все земляные работы по домам, нулевой цикл для которых предстоит проводить зимой.

Но не все обстоит благополучно. До наступления зимы трест должен выполнить большой объем работ по дорожному строительству. Однако работы эти затянулись. Вначале их задерживал недоста-

ток щебня, а теперь не хватает автотранспорта для его перевозки. Только из-за этого в сентябре сорвано строительство дороги по улице Кузбасской вдоль новой трамвайной линии. В управлении № 2 еще не установлены все будки для обогрева рабочих.

Зимой, как правило, сокращаются работы по благоустройству, но зато в нынешнюю зиму мы наметили план подстройки к этим работам весной. Все управления треста имеют задания по созданию запасов щебня. Он будет вывозиться на места будущего строительства и на управленческие склады. Создание запасов позволит лучше организовать работы весной и летом 1959 года.

На днях в управлении треста состоялось производственное совещание. На нем, в частности, подводились итоги подготовки к зиме. Отмечено, что работа эта проводится удовлетворительно. Вместе с тем, руководителям второго управления предложено до 15 октября установить все будки для обогрева рабочих. Предложено также обеспечить всех строителей кипятком. Намечены пути быстрее выполнения всех других мероприятий.

Ф. ЧЕТВЕРИКОВ,
нач. производственно-технического отдела «Уралтранспецстрой».

Хорошим организатором производства, отличным специалистом зарекомендовал себя в коллективе третьего участка 753 управления бригадир плотников Георгий Пospelов. Коллектив руководимой им бригады стал на трудовую вахту в честь XXI съезда КПСС и систематически выполняет сменные нормы выработки на 160—170 процентов.

На снимке: Г. ПОСПЕЛОВ.

Фото А. Мусина.



Форсировать строительство бани

На площадке, где строится баня для жителей Куйбышевского района, висит немало лозунгов. Все они призывают строителей выполнить взятые социалистические обязательства — сдать баню в эксплуатацию к 7 ноября.

А как же на деле идут работы? Оказывается, не так уж блестяще. В распоряжении строителей остается меньше месяца, а предстоит сделать очень много. Тем не менее руководители управления № 774 не принимают пока действительных мер к ускорению темпов строительства.

На стройке плохо организован труд. Несколько дней тому назад сюда прибыли четыре бригады штукатуров — 75 человек. Однако условий для нормальной работы им не создано. В здании нет тепла, между тем калориферы и электрические печи, доставленные на площадку шестого октября, в течение нескольких дней лежали без всякой пользы. Оказывается, электрик тов. Любимов никак не мог найти время, чтобы их подключить. Не освещены лестничные площадки, и рабочие пробиваются по лестницам ощупью.

Своевременно не сделаны на-

ружные двери, а в потолках зияют огромные дыры. Температура в помещении настолько низкая, что мерзнут руки. Ясно, что при таких условиях о высокой производительности труда говорить не приходится. Так, бригада т.в. Гладких за пять смен оштукатурила всего 200 квадратных метров поверхности, тогда как вполне могла сделать гораздо больше.

На стройке бани не хватает землекопов, разнорабочих. И не хватает потому, что руководители управления т.т. Богусевич и Дейчман все силы бросили на «штурм» дома № 9. Только по этой причине задерживается копка траншеи для кабеля линии электропередач. До сего времени не засыпано шлаком ни одно чердачное перекрытие.

Но особенно плохо обстоит дело с облицовочными работами. Нужно облицевать глазурованной плиткой три тысячи квадратных метров поверхности стен и настлать тысячу квадратных метров метлахских полов, но на стройке нет ни одного плиточника.

Работы сейчас идут в одну

смену, а потом придется штурмовать день и ночь. Разве это правильное решение вопроса.

Неудовлетворительно работают и субподрядные организации. Коллектив первого городского управления треста «Уралсантехмонтаж» (начальник тов. Бородулин) до сего времени не приступил к монтажу отопления, водопровода и канализации.

Коллектив управления № 431 медленно ведет работы по электроосвещению и монтажу оборудования котельной.

Скоро мороз закует землю, но возле бани ничего не делается по благоустройству площадки. Коллективу управления № 1 треста «Уралтранспецстрой» можно было давно заняться устройством внутриквартальных проездов, тротуаров, но он медлит.

За последнее время ход строительства бани неоднократно обсуждался на заседаниях партбюро треста № 89. Надо полагать, что руководители управления № 774 и субподрядных организаций предпримут все для того, чтобы сдать баню в установленные сроки.

А. ХАЛИНА.

Искья в редакцию

Башенные краны перевозить укрупненными узлами

Коллектив управления механизации № 2 «Свердловскгорстрой» освоил перевозку башенных кранов с одного объекта на другой укрупненными узлами. Это сокращает время их монтажа на новом месте, дает возможность строителям полнее использовать эти мощные механизмы при возведении новых домов и других объектов.

Для перевозки крупных узлов башенных кранов используются такие автомашины, как семитонный МАЗ-200 и лесовоз ЗИЛ-150 с удлиненным прицепом.

Погрузка и выгрузка укрупненных узлов кранов осуществляется десяти- и пятитонными автотранспортирами. Если раньше, например, узлы башенных кранов СБК-1, Т-128, ВССМ-3 перевозились за девять-десять рейсов, то теперь бригады монтажников т.т. Московчука, Воробьева и Сидорова освоили перевозку таких кранов за четыре рейса. На одну автомашину сейчас грузятся головка башенного крана с секцией и противовес.

Перевозка башенных кранов укрупненными узлами, во-первых, наполовину сокращает время на их сборку и монтаж электрооборудования на новой площадке, во-вторых, резко сокращает время на их перевозку. Сейчас, например, на перевозку двухтонного крана затрачивается времени в 3—3,5 раза меньше, чем это было раньше.

Однако не всегда монтажникам удается перебрасывать башенные

краны с одной площадки на другую укрупненными узлами. Иногда их приходится разбирать на самые мелкие узлы лишь потому, что к кранам невозможно подъехать на машине: строители не заботятся о подготовке к ним хороших подъездных путей.

Очень часто ускоренная перевозка и сборка кранов срывается из-за отсутствия автомашин и автотранспортов большой грузоподъемности. Мы не имеем своих машин, а получаем их от управления механизации № 1. Руководители этого управления предпочитают семитонную машину МАЗ-200 использовать на переброске всевозможных материалов, чем дать ее монтажникам для перевозки кранов.

Перевозка башенных кранов укрупненными узлами выгодна во всех отношениях. Поэтому руководители управления механизации № 1 должны пересмотреть свою позицию в этом вопросе при выделении нам автотранспорта.

И еще один вопрос. Перевозку башенных кранов часто приходится производить по центральным улицам города, а это возможно только в ночное время. Следовательно, и монтажники, и работники автотранспорта должны так организовать работу, чтобы переброску этих сложных механизмов на новые объекты можно было производить в любое время суток.

В. ДОРОНИН,
механик управления механизации № 2.

График под угрозой срыва

Коллектив городского участка управления № 774 встревожен. Близится срок сдачи 60-квартирного дома, а строительных материалов не хватает. В результате оставленный ранее календарный план работ давно уже перестал служить программой действия для строителей. Монтаж крупных блоков нужно было закончить еще 4 октября, а на восьмое сюда не были завезены сантехнические блоки. По этой причине сорвались сроки установки строил.

Еще в августе следовало начать отопление перекрытий шлаком, но приступить к этому мы смогли только в октябре. Из-за нехватки шлака отопление перекрытий ведется медленно. Вполне можно было организовать вывозку шлака с турбомоторного завода, но нет транспорта.

Не хватает и межквартирных

гипсовых перегородок. Они установлены только на первом и втором этажах, хотя это нужно делать до окончания монтажа перекрытия каждого этажа.

Из-за несвоевременного получения шпунтованной доски затянулось устройство полов.

Но самое главное — тепло до сих пор в дом не пущено, потому что нет радиаторов. А ведь нужно начинать отделочные работы.

Спрашивается, разве можно при таких условиях нормально работать. Некоторые наши строители даже стали отыскивать от правильной технологии.

Мы обращаемся к руководителям управления «Свердловскгорстрой» с просьбой оказать нам практическую помощь.

Л. ФАЛЬКО,
прораб.

Берите пример с транспецстроевцев

Приближается зима, а с нею сильные морозы, студены, пронизывающий до костей ветер. Строители, целыми днями работающие под открытым небом, ближе всех сталквиваются с этими «прелестями» зимы. Поэтому они особенно нуждаются в теплых помещениях, где можно было бы отдохнуть, пообедать, погреться.

В 25 квартале Втузгородка у уралтранспецстроевцев есть такой домик, построенный неделю назад. Это довольно вместительное теплое помещение, оштукатуренное изнутри, с двойными стенами и опилом внутри, двойным полом и двойными покрашенными рамами. Внутри комнаты — хорошая побеленная печь. Сейчас рабочие в этом уютном помещении обедают, греются. Здесь же происходят собрания строителей,

начальник участка читает лекции по технике безопасности.

При сооружении этого дома хорошо потрудились плотники т.т. Чусовитин, Поскребышев, Тонков, каменщик тов. Купчиков.

А вот у строителей на том же квартале нет теплового помещения, и они вынуждены греться где придется, часто прямо на улице, у наскоро сложенных печурок.

Плохо, что руководители 232 управления и построкома не думают о наступлении зимы, мало беспокоятся о строительстве и оборудовании помещений, где бы рабочие могли обогреться.

В. ТИМОШЕНКО.

Достижения учащих

го общества «Трудовые резервы». Юноши 19-й группы (физорг Хасанов) полностью вступили в ДСО.

НОВЫМИ спортивными успехами готовится ознаменовать 40-летие ВЛКСМ коллектив физкультурников 18 строительного училища. В честь этой даты мы приняли социалистические обязательства по подготовке значкистов ГТО первой и второй ступней и спортсменов-разрядников.

Коллектив спортсменов училища уже добился значительных успехов: план по подготовке значкистов перевыполнен. К первому октября 195 человек полностью сдали нормы ГТО первой ступени и 19 человек — нормы второй ступени. Многие ребята получили спортивные разряды.

В училище выходит спортивная газета. В ней отмечаются успехи молодых физкультурников, даются полезные советы, рассказывается о новых секциях. Для того чтобы наша молодежь была в курсе всех спортивных достижений страны, мы оборудовали стенд «Физкультура и спорт в СССР».

В училище вновь создана секция бокса. Молодые боксеры занимаются под руководством тренеров-общественников гг. Хинкина и Старицына. Начала работать секция настольного тенниса. Продолжают занятия лыжная и горнолыжная секции.

Лыжники Нагибин, Старицев, Ларионов являются чемпионами училища. Сейчас они занимаются в центральной секции ДСО «Трудовые резервы» с мастером спорта.

Учащиеся охотно вступают в члены добровольного спортивно-

Н. ПОДКОРЫТОВ, инструктор физического воспитания.

В тресте № 89

Рабочие повышают квалификацию

456 часов отводится под производственное обучение. **К. РОСЛОВ, инженер производственно-технического отдела.**

Недавно на курсы маляров командирована группа разнорабочих, которые пришли на стройку с десятилетним образованием. Среди них Н. В. Касьянова и А. А. Шухардина — из управления № 774, М. П. Иванова — из управления № 752, Н. П. Макарова — из управления № 754 и другие, всего 24 человека.

Строители — учащимся

В объединенный построечный комитет 89 треста пришло письмо от учащихся — пионеров 114 средней школы, которая недавно сдана строителями в эксплуатацию.

Программа курсов рассчитана на три месяца.

За время учебы курсанты ознакомятся с организацией и производством малярных работ, приготовлением грунтово-вязких и шпаклевочных составов, подготовкой оштукатуренных поверхностей под окраску масляными составами. Изучат основы организации труда, технического нормирования и заработной платы, научатся читать чертежи.

«Дорогие товарищи шефы! — говорилось в письме. — Просим вас помочь нам приобрести пионерское знамя, 20 горнов, 20 барабанов, 20 отрядных флажков и различные игры...»

Строители пошли навстречу пионерам и выделили для школы 3445 рублей. Кроме того, приобретено для школьников по пять партий шахмат и шашек и два комплекта domino. **Н. САФРОНОВ, секретарь комитета ВЛКСМ.**

Недавно в клубе треста «Южгорстрой» состоялся вечер рационализаторов. В фойе клуба для строителей были организованы консультации по вопросам труда и заработной платы, рационализации и изобретательства, а также по технической литературе.

НА СНИМКЕ: заведующая клубной библиотекой тов. БАСКАКОВА (в центре) дает консультации строителям.

Фото А. Мусина.



В новой школе

Государственная комиссия приняла от второго строительного управления треста «Жилстрой» школу на 880 мест на улице им. Сакко и Ванцетти.

В школе 25 классных комнат, различные кабинеты, спортивный и актывый залы, пионерская комната. Учебные комнаты оборудованы новой аппаратурой. В физическом кабинете, например, на каждом столе смонтирован щиток управления.

Комиссия дала работам строителей оценку «удовлетворительно».

По путевкам профсоюзной организации

Около 170 строителей треста № 89 отдохнуло в этом году на курортах, в санаториях и домах отдыха.

Многие строители укрепляли свое здоровье в южных санаториях. В Одессе отдыхал заведующий складом тов. Уфимцев, в Ессентуках — электрик тов. Попов, в Цхалтубо провел свой отпуск бригадир штукатуров тов. Долгоруков, в Алуште — плотник тов. Смирнов.

По бесплатным путевкам, выданным профсоюзной организацией, провели свои отпуска в домах отдыха моторист тов. Мирошниченко (в Асбесте), плотник жилищно-коммунальной конторы тов. Катеев (в Ишиме), инвалид Отечественной войны нормировщик тов. Новоселов (в Кировграде).

В ближайшее время по бесплатной путевке поедет в дом отдыха Баженово штукатур тов. Лазарева, уборщица управления тов. Таланова — в Руш. В ноябре поедет лечиться в Отрадное (Литва) столяр тов. Семеляк.

Уже в этом месяце получила путевку в Верхотурский дом отдыха телефонистка тов. Бояринцева.

Происшествия

В пьяном угаре

Диане Мохнаткиной, маляру «Отделстроя», всего 18 лет. В таком возрасте девушки учатся, много читают, любят ходить в кино, театр.

Назад милиция увела отсюда разбушевавшегося хулигана Верозубова.

Но Диана нашла себе другие развлечения. Вокруг нее всегда собираются пьяные компании, которые она часто приводит к себе в общежитие на Кузбасской улице. За комнатой, где живет Диана, давно утвердилась дурная слава. Здесь устраиваются попойки, заканчивающиеся драками. Уже шесть приятелей Мохнаткиной прямо из ее комнаты отправлены в тюрьму. Несколько дней

А еще через два дня Мохнаткина явилась к себе в комнату пьяная и набросилась на соседку Прасковью Ускову. Ругаясь, Мохнаткина выволокла ее в коридор, изорвала платье и пообещала... убить, если та вернется в комнату, для чего взяла топор. Ею Мохнаткина швырнула в голову девушки, как только та снова вошла к себе, но промахнулась.

Против Мохнаткиной возбуждено уголовное дело.

На экранах наших клубов

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ им. ГОРЬКОГО (тел. Д1-52-31, ул. Первомайская, 24).

С 17 октября — **Отарова вдова.**

КЛУБ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОИ» (тел. Д2-05-00, доб. 5-39, Химмаш, ул. Инженерная).

14—15 октября — **Рыбаки Арала.**

КЛУБ ДОЦА (тел. Д2-38-89, доб. «клуб»). Сибирский тракт, 8-й километр).

14—15 октября — **Наш милый доктор.**

КЛУБ СТРОИТРЕСТА № 33 (тел. Д1-68-86, Березовский тракт)

14—15 октября — **Песня первой любви.**

КЛУБ ТРЕСТА «СТРОИДЕТАЛЬ-70» (тел. Д1-95-10, доб. 1-10, Эльмаш, Рабочий поселок).

17 октября — **Летят журавли.**

В. Северов

Рассказ

Общая честь

— Вижу, — думаешь, с горькой усмешкой произнес бригадир.

— Да, друг Петро, как ни крути, а выходит — спала она, настоящая его партийная совесть у Павла Егоровича Шмелева...

— Не у одного Шмелева, — угрюмо вставил Сысоев.

— А это мне не в оправдание. — Я — партгруппорг, с меня и спросиной... Так вот... А знаешь кто помог мне эту самую совесть разбудить? Слушай... С неделю тому назад пришел ко мне на депутатский прием старичок. Познакомился. Оказывается — полвека проработал на заводе токарем. Сейчас — на пенсии. А в домохозяйстве, где живет, по общественной линии — председатель комиссии содействия. Как ее там — эксплуатации и так далее. Ну, не в названии дело. В общем, говорит мне этот старичок: «Вы, товарищ депутат, насколько мне известно, строитель?»

«Да, — отвечаю, — строитель-монтажник». «Вот, — говорит, — и хорошо. Вам, как специалисту, все яснее будет».

(Начало см. в №№ 115 и 116).

«А в чем дело? — спрашиваю». «А вот приезжайте к нам в дом — сами увидите». И адрес мне называет, знакомый такой адрес... Договорились мы с ним встретиться на другой день. Приехал я. Повел он меня по квартире.

«Вот, говорит, полюбуйтесь! Новый дом называется...». А любоваться, прямо скажем, нечем. Полы скрипят, окна и двери не закрываются; на втором этаже слышно, как в четвертом на пианино играют. Хожу я со старичком, жалобы жильцов выслушиваю, а сам думаю: «Знает он или нет, в каком я тресте работаю? Ведь дом этот мы строили, потому мне и адрес таким знакомым тогда показался... Лучше бы не знал — тут и так со стыда сгореть можно».

Шмелев помолчал немного, словно заново переживал рассказываемое.

— Да, — сказал, наконец он. — Вот тогда-то я, пожалуй, впервые по-настоящему понял, к чему приводит такое попустительство. Нажимали на план, ставили сырые переплеты и коробки, укладывали

покореженные, негодные настилы, а о людях, что жить здесь будут, забыли. О государственных деньгах, что потом на переделку уйдут, — тоже... С того дня я буквально места себе не находил... — Вот оно что! — сказал Сысоев. — А некоторые, было, думали...

И он передал свой разговор со Звонаревым. Шмелев выслушал и даже не улыбнулся. Видно было, что Звонарев его меньше всего сейчас занимает.

— Вот что, Петро, — серьезно сказал он. — В одном ты, безусловно, прав. Если ограничиться только тем, что отправлять обратно настилы — ни черта путного не получится. Тут надо все хорошенько продумать. И не нам двоим. Давай-ка оповести коммунистов, чтобы после работы собрались. Потолкуем. У меня кое-какие наметки есть.

III. СОБЫТИЯ РАЗВИВАЮТСЯ

Пробегаю глазами аккуратно разграфленные листки оперативных сводок, начальник управления вдруг нахмурился и протянул руки к пуговке звонка.

— Соедините меня с объектом по Горской, 12, — сказал он заглянувшему в кабинет секретарше.

Секретарша кивнула головой, исчезла и долго не давала о себе знать, видимо, никак не могла дозвониться на Горскую, 12. Начальник ждал, в нетерпении нервно барабана по столу костяшками согнутых пальцев. Наконец на столе перед ним вспыхнула и погасла маленькая лампочка. Начальник управления взял трубку.

— Кто у телефона? Прораб Козин? Здравствуйте, товарищ Козин, это Свинцов говорит. Скажите, в чем у вас дело, почему отстали от графика? Что? Настилы не везут? И канальные блоки тоже? Не может быть... Как, уже третий день? Безобразия! Что? Ну, конечно, нажмем на завод... Что вы говорите? Ах, черт, раз-единилось!.. Ну, впрочем, мне и так все ясно.

Начальник дал отбой и набрал новый номер.

— Виктор Иванович? Добрый день! Свинцов приветствует. Как там живете-можете? Нашими молитвами, говорите... Хе... хе... Действительно, мы в некотором роде на вас молимся... Да не всегда, видать, молитвы по назначению доходят. Вот жалуются мне с площадки по Горской, 12. — третий день без настилов сидят. Вы бы там разобрались, Виктор Иванович... Что? Сами виноваты? Как это так... Ах вот что! Ну, ну...