

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 96 (1492).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 25 АВГУСТА
1958 г.

Год издания
XVII

Цена 10 коп.

Почин тагильчан — на все участки

Каждой машиной сделать больше ТОННА-КИЛОМЕТРОВ

Горячо поддерживают рабочие и служащие автотранспортного треста «Свердловскгорстрой» обращение ниже-тагильских металлургов, призывающих все коллективы бороться за увеличение съема продукции с каждого агрегата.

Наши «агрегаты» — это автомашины, каждая из которой может значительно увеличить выпуск «продукции», то есть больше перебросить материалов стройкам или сделать больше тонна-километров в смену.

Есть ли у нас резервы для упорядочения перевозок строительных материалов?

Основной резерв — это лучшая погрузка и выгрузка материалов. Особенностью работы наших транспортников является большое число рейсов на небольшие расстояния. В среднем машина делает 11 рейсов в смену — значит столько раз ее перегружают и столько же разгружают. Эти операции занимают порой половину рабочего времени. Сокращение сроков, затрачиваемых на них, позволит машинам чаще оборачиваться.

Погрузка и выгрузка стройматериалов должны быть механизированы. На каждой площадке необходимо отводить специальное место, куда сразу же могут выгружаться материалы. В значительной степени это зависит от руководителей нашего треста и автотранспортных контор, которые должны быть более требовательны к строителям. В задержках машин повинны иногда и сами шоферы. Некоторые из них равнодушно относятся к простоям под погрузкой и выгрузкой, не добиваются быстрейшего проведения их. Между тем за счет сэкономленного времени мы могли бы увеличить число рейсов на 50—60 процентов.

Очень важно организовать в каждой автотранспортной конторе три смены профилактического ремонта, чтобы машины, работающие во вторую смену, не ждали до утра. У нас уже есть положительный опыт второй автотранспортной конторы, где профилактический ремонт производится в три смены. Попытки этого делают и в автотранспортной конторе № 1, где начальником тов. Цацко. Что же касается руководителей контор №№ 3 и 4 тт. Кисарева и Бухарева, то они даже не пытаются решить этот наболевший вопрос.

Также важно организовать поток еженедельного планово-технического обслуживания № 1, что позволит повысить качество ремонта. При таком порядке определенные люди будут отвечать за отдельную операцию. А ведь сейчас мастера, работающие в бригадах, по сути дела, обезличены.

Ремонтников следует разбить на две бригады: комплексную (кузнец, плотник, электросварщик, сварщик и т. д.) и ремонтную (по профилактическому обслуживанию).

Очень многое зависит и непосредственно от шоферов. Если сегодня, при всех существующих недостатках, каждая машина в среднем делает по 260 тонна-километров за смену, то лучшие, шоферы, как, например, тов. Вертинский, при тех же условиях делают в смену по 400 и более тонна-километров.

Хороший шофер никогда не сидит без дела во время рейса. Он смажет, подремонтирует части машины, выберет более удобный и лучший путь до места назначения. Так он и машину лучше использует, и заработок у него будет выше. Ведь немало у нас и сейчас мастеров удлиненных межремонтных пробегов. А работают они на тех же машинах.

Очень велика роль партийной, профсоюзной и комсомольской организаций в воспитании молодых шоферов, которые составляют теперь большинство наших кадров.

Следует призывать тагильчан довести до каждого, чтобы он был воспринят, как наше кровное дело.

В. ЯЦОВСКИЙ,
нач. производственно-технического отдела автотреста «Свердловскгорстрой».

Новая школа

Хороший подарок для детей поселка мясokомбината приготовил коллектив стройуправления № 3 треста «Южгорстрой».

Здесь выросла просторная светлая школа, рассчитанная на 880 учащихся. В школе есть кабинеты физики, химии и другие, большой актовый и спортивный залы.

Последнюю отделку здесь вели маляры бригад тт. Есиной и Парунина, известные хорошим качеством работы. Не уронили они свою марку и на этот раз.

Школу уже приняла ведомственная комиссия.

Сейчас здесь устраняются мелкие недолелки, заканчивается благоустройство площадки, электро-монтаж и монтаж санитарно-технического оборудования.

26 августа на школу придет государственная комиссия.

От Абакана стальные пути Южно-Сибирской магистрали протянутся дальше, на северо-восток. Они прорежут горы Восточного Саяна и выйдут к Тайшету, где соединятся с Транссибирской железной дорогой. Участок Абакан — Тайшет будет конечным звеном Южсиба. Его протяженность — 658 километров. Он свяжет Восточную Сибирь и Дальний Восток с Кузбассом, Казахстаном и республиками Средней Азии.

Сооружение линии Абакан — Тайшет началось в конце минувшего года. Условия прокладки новой трассы исключительно трудные, а

объем работ здесь весьма велик. Достаточно сказать, что предстоит вынуть и переместить свыше 40 миллионов кубометров грунта, в том числе 9 миллионов кубометров скального, возвести до 700 искусственных сооружений, проложить 8 тоннелей общей протяженностью семь километров, построить 50 станций и развязов.

Сейчас на линии полным ходом идут земляные работы. Вооруженные мощной техникой — экска-



За пределами комсомольской стройки известно имя Г. И. Юнанова — бригадира отделочников, выполняющих все виды штукатурных и малярных работ. Сам Юнанов отдал строительному делу уже немало лет. Большой опыт и мастерство создали ему авторитет у товарищей. Он свободно владеет четырьмя отделочными профессиями.

Когда на площадку строящегося здания приходит бригада Юнанова, все знают, что отделка будет выполнена быстро и качественно.

Вслед за бригадиром каждый член этого дружного коллектива умеет штукатурить, малярить и настилать плитку. Есть у бригады своя колерная мастерская, а недавно Юнанов с товарищами построил штукатурную станцию, которой не грех было бы поинтересоваться отделочникам треста № 33.

Текст А. РОЗЕНА
Фото А. МУСИНА.

Опережая график

Монтажники бригады тов. Автаева получили задание за восемь дней смонтировать четвертый этаж крупноблочного дома № 6 в 25-м квартале.

Бригада начала монтаж этажа утром 15 августа, а 22 августа закончила его, опередив график на день.

Лучше других работали на монтаже четвертого этажа молодой монтажник тов. Тарасов, закончивший недавно курсы при учебном комбинате «Свердловскгорстрой», каменщик-монтажник тов. Литвинов и занятый на расшивке швов тов. Берестов. Каждый из них перевыполнял норму.

На стройках Родины

ваторами, бульдозерами и другими машинами — строители насыпают земляное полотно.

Одновременно с главной магистралью строится линия Ключевенная — Саянская. Она соединит Красноярскую железную дорогу с трассой Абакан — Тайшет. Пока поезда идут из Иркутска в Абакан через Красноярск. Прокладка новой дороги позволит сократить их путь на восемьсот километров.

Но это не все. Головная, западная часть Южсиба сейчас берет свое начало в Магнитогорске. В недалеком будущем Южсиб продлится от Магнитогорска до Абдулино через Стерлитамак. Общее протяжение этого участка составляет 512 километров. Строительство его идет полным ходом: с января уже открылось пассажирское сообщение от Магнитогорска до станции Абзаково — на расстоянии 56 километров, а к кон-

цу года поезда будут ходить до 105-километровой отметки — до Белорецка.

С вводом в эксплуатацию электрифицированного участка Магнитогорск — Абдулино строительство Южсиба будет закончено.

Что даст народному хозяйству железнодорожная магистраль?

Южсиб уже значительно разгрузил, а в дальнейшем еще более разгрузит основную Транссибирскую трассу. По новой гигантской магистрали потечет широкий поток самых разнообразных грузов — карагандинский и экибастузский уголь, целинный хлеб, магнитогорский и кузнецкий металл, хакасская руда, башкирская нефть, лес Кузнецкого Алатау и Восточного Саяна, среднеазиатский хлопок. К полнокровной жизни, к бурному развитию будут вызваны богатейшие районы на востоке страны.

Б. ПЕРЕБЕРИН.
(«Советская Россия»).

ЛИНИЯ Абакан-Тайшет — конечное звено Южно-Сибирской магистрали, которая пересекла бескрайние степные просторы, нетронутую тайгу, высокие горные перевалы, многоводные и бурные реки. Новая дорога позволила значительно разгрузить основную Транссибирскую магистраль и соединила кратчайшим путем Кузбасс с Южным Уралом, Сибирь с центром страны. Благодаря этому получила бурное развитие экономика богатого природными ресурсами Кузбасса, ставшего важнейшим центром металлургической промышленности.

Южно-Сибирская магистраль

Сибирской магистрали — до четырех тысяч километров. Первую часть ее составляет линия Каргалы — Акмолинск. Она введена в эксплуатацию еще в 1939 году. В послевоенные годы вступила в строй линия Акмолинск — Павлодар — Кулунда — Барнаул — Артышта, а в минувшем году открылось сквозное движение поездов по трассе Сталинск — Абакан, пересекающий Горную Шорию и Хакасскую автономную область.

Строитель — гордое имя твое

КРЕПКО ПОЛЮБИЛ Я СТРОЙКУ

Беспокойная и ответственная профессия монтажника. — Что тут сложного, — скажут некоторые. — Знай подавай команду крановщику, он опустит тебе блок, а тебе остается только установить его.

Но главная трудность и заключается в том, что укладывать блоки надо очень точно, иначе стены могут перекошиться, а это уже — брак. Поставил блок — закрепи его. И здесь тоже нужно умение, потому что от этого зависит качество работ и прочность здания.

Для меня все эти трудности позади. Бригада тов. Федорчука первого стройуправления треста «Южгорстрой», в которой я сейчас работаю, ведет кладку крупноблочного дома 2/70 по улице Грибоедова на Химмаше.

Это не первый дом, который я строю, но каждый раз, укладывая последний блок или кирпич, думаю о людях, которые поселятся здесь. Хочется, чтобы они были довольны, оттого и работаешь на совесть.

Профессия монтажника — моя вторая профессия, которую я освоил недавно, пройдя обучение на двухмесячных курсах при учебном комбинате.

До сих пор я работал плотником. Молоток держал в руках я крепко, меня с детства к труду приучали. Отцу часто по хозяйству помогал. А старше стал — пошел учиться в школу ФЗО, сейчас

час строительное училище № 24. Там я и узнал, что кроме молотка есть еще ножовка, отвес, и что профессия плотника интересная, нужная.

Многому научила меня школа: обучила не только плотничному делу, но также жить и работать в коллективе.

После окончания училища я работал на строительстве жилых домов по улице им. Грибоедова. А через два года ушел в армию.

В прошлом году, демобилизовавшись, снова вернулся на



стройку, снова в бригаду Федорчука, которая вслед за школой сделала меня строителем. За это время я повысил разряд до пятого. Но на этом не остановлюсь. Крепко привязался я к стройке, без нее и жизни не мыслю.

А молодежи хочу сказать: учитесь старательнее и приходите к нам на стройку, у нас любят трудолюбивых.

З. КАМАЛОВ,
монтажник первого
стройуправления.

РАЗНООБРАЗНЫ профессии строителей, но все они направлены на благородное дело — созидание, возведение заводов, жилищ.

Сотни строителей различных специальностей выпустили строительные училища №№ 18 и 24. Большинство их работает теперь на стройках Свердловска. Знания, полученные ими в школах, помогают быстрее овладевать мастерством.

На этой странице мы помещаем рассказы бывших выпускников строительных школ о том, какое удовлетворение дает им их не легкий, но интересный труд, их разнообразные строительные специальности, овладевать которыми они призывают молодежь.

В ВЫБОРЕ ПРОФЕССИИ НЕ ОШИБЛАСЬ

В прошлом году я кончила десятилетку в одной из школ Белоруссии. Встал вопрос: кем быть? Куда пойти учиться или работать?

И несколько моих друзей решили стать строителями. И мы попутке комсомола приехали на Урал.

Меня определили разнорабочей на строительство 65-квартирного жилого дома по улице им. Крылова.

Трудная эта была зима, она была проверкой воли и выдержки. С непривычки уставали руки, ныла спина. Не привыкнув к уральским морозам, я мерзла, хотя все и считали зиму мягкой. Порой думала: «Не выдержу, уеду

куда-нибудь подальше от этого щепня и мороза. Но рядом были искренние, верные подруги и друзья — они поддержали, и я втянулась в работу.

Вскоре я поступила на курсы машинистов башенных кранов. Еще раньше, наблюдая на стройке за крановщиками, я думала: «Счастливые они: управляют такой машиной, наверно это интересно, но трудно».

А потом сама стала изучать этот механизм. Теорию на курсах я усвоила без труда — помогли знания физики, полученные в школе.

Вскоре началась практика. И тут мне предстояло выдержать еще одно испытание.

Обучалась я у опытной крановщицы, Евфросинии Ведерниковой, работающей на стройке не один год. С нею было не страшно: она рядом и в трудную минуту всегда выручит. Я усвоила основы управления краном, изучила его механизм, знала на память и без ошибок определяла все команды стропала.

Тогда мне доверили самостоятельное управление. И вот однажды я заметила, что груз с трудом поднимается, это значит: заедает трос, и надо срочно смазать масленку, которая находится в блоке. Легко сказать смазать, но ведь для этого надо лезть по стреле на самый ее конец. А я ужасно боялась высоты. Но выхода не было: стоять ведь не будешь.

Я все-таки залезла и смазала эту злосчастную масленку. Хотя наблюдали за мной всего несколько пар глаз, мне в тот миг казалось, что все смотрят на меня и думают неуверенно: «Выдержит ли?» И я выдержала. Спустилась в кабину и как ни в чем не бывало продолжала слушать стропала и подавать груз.

А на душе было легко, и, пожалуй, я только тогда впервые почувствовала себя членом большой армии строителей, поняла, что в выборе профессии не ошиблась.

Г. КУСПИЦ,
крановщица управления
механизации № 2.

Интересное дело

В нашей бригаде Василия Васильевича Шерстобитова треста «Жилстрой» — шестнадцать штукатуров-девушек. Сейчас мы ведем внутреннюю штукатурку и штукатурку фасада школы на улице им. Сакко и Ванцетти.

Срок сдачи уже по существу истек. Все члены нашей бригады работают с удвоенной энергией и, стремясь, сократить отставание, перевыполняют план.

Вот уже пятый год, как я ра-

ботаю на строительстве, сначала жилых домов на Елизаветинском руднике, а последнее время — на площадке вот этой школы.

Стала я строителем, можно сказать, случайно. Из-за плохого зрения меня не приняли в профтехшколу, и я пошла учиться в школу ФЗО. Но когда попала на стройку и привыкла к условиям работы, то отношение к своей профессии стало меняться. Я

свыклась с ней — полюбила людей, с которыми приходится работать, а главное — полюбила свою беспокойную, интересную профессию.

Этому во многом способствовал наш бригадир Василий Васильевич

Шерстобитов. Чуткий, отзывчивый, он научил нас относиться с уважением к строительному делу. Ведь мы, строители, преобразуем город. Вот и сейчас — здание школы только начали штукатурить, а через день-два штукатурка будет закончена и оно примет совсем другой — законченный, красивый вид.

Приятно знать, что в этом — доля и твоего труда.

Н. ВИХРЕВА,
штукатур треста «Жилстрой».



Хорошо, когда жизнь полна

Радостно сознавать, что твоя жизнь наполнена трудом, что у тебя есть 170 учеников, которые, где бы они ни находились — в Свердловске, в Нижнем Тагиле, Каменске-Уральском или в далеком Подмоскowie, — шлют слова благодарности за все, чему они у тебя научились.

Несколько лет я работал мастером школы ФЗО (теперь это строительное училище № 24 на Химмаше), обучая юношей и девушек профессии каменщика. Очень разные люди здесь были, пришедшие в школу ФЗО из разных мест, разных школ и семей. Да и характеры у них были самые непохожие.

Одни — неумные, недисциплинированные, не привыкшие к труду. Они и учились спустя рукава: получится — хорошо, не выйдет — тоже все равно. Но таких попадалось немного. А большинство было пытливых, любознательных, упорных. Им я отдавал всю душу, выкладывал все, что знал. Многие из моих учеников сейчас работают бригадиром, прорабами, мастерами.

У меня тоже в молодости было такое желание. Стройка всегда манила меня. Сейчас я работаю бригадиром комплексной бригады первого стройуправления треста «Южгорстрой», которая строит дома 2/70 и 1/87 по улице им. Грибоедова. Она сформировалась в 1947 году и была первой комплексной бригадой в тресте. Не-

сколько месяцев назад мы перешли на хозрасчет и до конца года обязались сэкономить за счет бережного расходования материалов 30 тысяч рублей.

Из школы ФЗО пришел к нам два года назад Геннадий Бушугин, сейчас он работает по пятому разряду. Ему не уступают в работе Анатолий Решетников и Света Бряжева, которые вечером учатся, и другие.

Много славной молодежи работает на наших стройках. Приходите и вы к нам, юноши и девушки, нам молодые руки нужны.

Д. ШЕВЧЕНКО,
бригадир каменщиков.



Стал бригадиром

Специальность каменщика мне присвоена в 1948 году по окончании школы ФЗО № 16, теперь строительного училища. Вместе с другими выпускниками я оказался в бригаде Шадрина. Тогда это был опытный коллектив «старичков», как мы их тогда называли. Все они хорошо знали свое дело и многому могли научить нас, новичков.

Хотя я и считался каменщиком, но присвоенный мне разряд пришлось еще зарабатывать на практике.

И первыми помощниками оказались бригадир и «дядя Паша» Банных. Подойдет бывало кто-нибудь из них и скажет:

— Не торопись, парень, работа требует, чтобы к ней с уважением относились. Вот как надо, — и начнет показывать. За шесть лет я многому научился у них.

Помогали усваивать практические навыки знания, полученные в ФЗО. Поэтому, когда застраивались кварталы Куйбышевского района, я уже неплохо справлялся с кладкой. Работа меня за-

хватила. Увлекал сам процесс кладки. Утром начинаешь с товарищами класть кирпичи, а к обеденному перерыву уже смотришь — стена вырастает.

В 1954 году меня направили на курсы бригадиров в Москву. Но даже после трехмесячной подготовки на курсах мне было трудно сразу принять бригаду. Я решил поучиться у бригадира Михаила Ивановича Колова. Проработал с ним три года. Присматривался, как Михаил Иванович расставлял каменщиков по рабочим местам, каждому давал определенное дело, чтобы бригада могла без помех и простоев работать весь день.

Теперь я сам бригадир. Сначала руководил кладкой, теперь монтажом крупноблочного дома на углу улиц имени Бабушкина и Баумана. В бригаде 15 человек, есть среди них и выпускники строительных школ. Мы строим дома. А потом десятки семей заселяют их, радуются уютным, чистым квартирам.

В. УПОРОВ,
бригадир стройуправления № 774.

Приобрела сноровку и опыт

Еще пять лет назад я не думала быть строителем. Хотелось после семилетки пойти в техникум. Но поступить не смогла. Сначала не знала, чем и заняться. Зашла в дом однажды соседка и как будто невзначай сказала:

— В школу ФЗО набирают учеников. Шла бы ты, Надя, туда. Может быть, и понравится.

Я подумала и согласилась.

Пока шли теоретические занятия, строительное дело меня не захватывало. Но вот началась практика, и работа маляра незаметно, нехитро, но требующая большого старания и даже любви, мне очень понравилась.

Из школы пришла на стройку маляром четвертого разряда. Но сначала все не успевала за другими малярами.

Бригадир Остап Петрович Бондаревский всегда в такие минуты подойдет и успокоит, поддержит советом, покажет, как нужно делать, и скажет:

— Вот наберешься практики и все получится.

А скоро я уже справлялась со сменными нормами, приобрела сноровку и опыт.

В прошлом году квалификационная комиссия присвоила мне пятый разряд.

Н. ВЛАСОВА,
маляр 774 управления.



О мнимом авторитете

Старший электрик Нижне-Исетского завода железобетонных изделий А. Стародубцев и старший слесарь бетонорастворного узла В. Фомин получили три литра спирта для промывки сварочных аппаратов.

Но прежде всего тт. Стародубцев и Фомин решили «промыться» сами. «Проба» была снята в рабочее время, причем после нее Фомин и Стародубцев были уже в невменяемом состоянии. Пьяный тов. Стародубцев зашел в лабораторию завода, затем вылез в окно на улицу и, чтобы попасть опять на территорию предприятия, перелез через забор, возле которого и проспал вторую половину рабочего дня.

*

На строительстве школы в Чкаловском районе работают маляры из бригады тов. Парунина. Недавно они получили новые краскопульты, которыми можно производить окраску в неудобных для кисти местах, кроме того, они позволяют работать значительно быстрее и сокращают расход красок.

На снимке: маляры М. Б. Берстенева, Л. И. Родкина и А. А. Рогожкина осматривают новый краскопульт.

Фото А. МУСИНА.

Собутыльник его тов. Фомин отсыпался в компрессорной.

Возмущенные рабочие написали о пьяницах в сатирическую газету «Вилы в бок».

Вопрос о том помещать или нет этот материал в газете обсуждался на заседании партбюро. Партбюро решило очередной номер газеты «Вилы в бок» не опубликовывать.

Некоторые члены партбюро считали неудобным писать о пьяницах, так как подрывается авторитет секретаря парторганизации. Дело в том, что этим секретарем как раз и является пьяница Стародубцев.

Странное понятие об авторитете. Очевидно, тов. Стародубцев считает, что напиться пьяным, безобразничать на глазах у всего коллектива — это значит не подрывать свой авторитет.

Коммунист должен быть примером поведения на производстве и в быту. Пьяница с партийным билетом позорит высокое звание члена партии. Поэтому партбюро обязано не замазывать недостойное поведение секретаря, а вынести его на обсуждение собрания коммунистов.

И. ПЕТРОВ.

По следам наших выступлений

«НУЖНА НАСТОЯЩАЯ ПОМОЩЬ»

В газете № 91 была помещена заметка под таким заголовком. В ней говорилось о неполадках по обеспечению материалами домов, которые возводятся на углу улиц им. Малышева и Саеко и Ванцетти.

Главный инженер стройуправления № 755 тов. Кушнарев со-

вагонетки очень небрежно. Зачастую в сушилки идет формовочный брак — кирпичи с обвалившимися углами, большими вмятинами и другими дефектами. Бывает, что кирпич укладывается прямо на кирпич без полочек.

Узкое место на заводе — сушка сырца. Задержка с сушкой ведет

Значок „Отличник социалистического соревнования“

Как уже сообщалось в нашей газете, группа строителей нашего управления по решению совнархоза и облсовпрофа награждена значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР». Этот значок введен недавно. Им награждаются работники различных отраслей народного хозяйства республики за высокие показатели работы, изобретательство и рационализацию, хорошую организацию социалистического соревнования.

Вручение значка производится на общем собрании коллектива предприятия.

Лица, награжденные значком, находятся на особом учете на предприятиях и пользуются преимуществами при выдвижении по работе, а также в жилищном и культурно-бытовом обслуживании.

В случае, если награжденный совершит проступок, не совместимый с почетным званием отличника соревнования, он может быть лишен значка по постановлению организации, которая приняла решение о его награждении.

А воз... ни с места

Не в первый раз поднимается на страницах газеты вопрос об организационных и технических беспорядках, прочно укоренившихся на Шувакишском кирпичном заводе. Суровой критике подверглись руководители этого предприятия также на партийных и профсоюзных собраниях, на заседании технического совета треста «Стройдеталь-70». Товарищам подсказывали пути наведения порядка на заводе, ликвидации технологической и организаторской неразберихи.

Времени прошло вполне достаточно для того, чтобы в корне изменить положение. Но на заводе все остается по-старому (если еще не хуже).

Слов много, а дела нет

Директор завода В. Д. Кашутин в начале года больше месяца провел на передовых кирпичных предприятиях страны и на специальном семинаре в Москве, где ознакомился со всем лучшим в кирпичном производстве. Вернувшись, он много говорил о полезных новшествах, о необходимости быстрее внедрить их в практику работы Шувакишского завода. Рабочие, мастера, начальники цехов радовались, скоро и они будут работать по-новому, и на Шувакишском заводе резко возрастет выпуск кирпича, улучшится его качество.

Но... поговорил-поговорил тов. Кашутин, да на том и остановился. Ничего из опыта коллективов передовых предприятий кирпичной промышленности на заводе не внедрено.

— Трест нам в этом деле не помогает, — жалуется тов. Кашутин. — Просим заменить резательный аппарат, — говорят, нет. Просим кабель для нового вакуум-насоса — тоже отказывают.

Может быть, в претензиях к тресту директор и прав. Но что же мешало внедрить в производство такие технологические новшества, как добавление в шихту угля и опила, как паропрогрев массы перед формовкой и многое другое? Механизмы для помола угля на заводе есть, котлы для паропрогрева — тоже. Опил с деревообделочных предприятий вывозят на свалку.

А ведь эти мероприятия резко снижают срок сушки сырца, то есть позволяют решить самую тяжелую проблему на заводе. Но лишь только после того, как начальник сушильно-печного цеха Никифорова съездила недавно с делегацией «Стройдеталь-70» в Нижний Тагил и, увидев громадные выгоды этих новшеств, настояла на пробном их применении, дело сдвинулось. На днях на заводе проведена формовка кирпича с добавками молотого угля и опила.

По инициативе и настоянию той же Никифоровой пересматривает-

Плачевные

результаты

Отсутствие должного контроля и руководства производством уже привело к плачевным результатам.

Технологическое оборудование здесь в безобразном состоянии. Для подтверждения этого достаточно привести несколько выдержек из журнала передачи смен в сушильно-печном цехе.

— ...19 июля. В 16-м ходке первой печи разошлась линия, забу-рываются вагонетки.

Когда же, наконец, на Шувакишском кирпичном заводе всерьез возьмутся за организацию производства?

ся и режим работы сушилок, с тем, чтобы сократить срок сушки сырца с 60—70 часов до 48.

А где главный инженер?

Так, могут спросить многие. Ведь вопросы техники, технологии, организации производства — это его «вотчина».

Есть на Шувакишском заводе человек, который числится на этой должности — Тамара Петровна Иволга. Но как технический руководитель предприятия она себя не проявляет. Когда, например, идет речь о том, что на заводе плохо содержатся механизмы, тов. Иволга обвиняет рабочих, которые своевременно не смазывают поворотные круги, вагонетки, электротележки; стоит заговорить о нарушении режима сушки — оказываются виноваты толкатели. А ведь за состояние техники, за соблюдение технологической дисциплины в первую очередь отвечает главный инженер.

Не так давно управляющий трестом тов. Давыдов согласился с решением партийного собрания, предложившего отстранить тов. Иволгу от обязанностей главного инженера, но до сих пор не принимает мер к решению этого вопроса, что сказывается на положении дел.

...21 июля. В камерах №№ 9, 10 порваны тросы подъема дверей. Не исправлены в течение смены.

...22 июля. Неисправны электропередающие тележки на сушке и на левой стороне печи.

3 августа из-за различных «мелочей» (порванные тросы, сломанные муфты и петли и т. д.) не работали семь сушильных камер. 5-го—девять, 6-го—уже четырнадцать. 17 августа садка сырца задержалась на 2,5 часа из-за выхода из строя электротележки.

На заводе не проходит ни одного дня без простоев, поломок, аварий, которые лихорадят производство. Дошло до того, что аппарат отдела главного механика в составе 19 слесарей, электриков и других специалистов уже не успевает своевременно устранять аварии.

Не лучшее положение и с соблюдением технологической дисциплины. Можно с полным основанием сказать, что технология нарушается по всему производственному циклу.

Формуется кирпич из бруса очень низкой плотности. Дело в том, что уже давно пришел в ветхость вакуум-насос, он дает сейчас разрежение не более 250—300 мм, при норме 600—700. Больше того, иногда работают совсем без вакуума. В итоге — проседание сырца на полочках, вмятины, повышенная влажность.

Формовщики, используя бесконтрольность со стороны мастеров, укладывают сырец на полочные

тому, что не полностью загружаются обжиговые печи, снижается выпуск продукции. При недостатке сушильных мощностей цикл сушки длится 60—70 часов. И только потому, что сушильные тоннели до крайности запущены. Сквозь разбитые двери идет огромный подсос холодного воздуха, газовые каналы не прочищаются, контроля за температурным режимом в камерах и временем нахождения сырца в сушке не ведется.

Немало «грехов» и на обжиге. Садка производится кое-как — лишь бы побыстрее, да побольше. Сплошь и рядом в решетках остаются сквозные колодцы, влекущие за собой свары. Ходки заделываются плохо — через оставшиеся щели в камеру подсасывается холодный воздух. Отсюда — недожог.

Тяга в печи крайне недостаточная: разрежение не превышает 4—5 мм. В то же время на под печи засыпается очень много угля, который не успевает сгореть.

Разве можно в такой обстановке бороться за высокие съемы кирпича, за увеличение выпуска продукции? Ведь именно вследствие несоблюдения технологии Шувакишский завод все более скатывается в число отстающих предприятий, срывающих государственный план. Здесь почти самый низкий по области съем кирпича с кубометра канала печи — 1300—1400 штук.

По кривой дорожке

Положение на заводе заставляет всерьез задуматься. Но хуже всего, что руководители предприятия никак не хотят увидеть правильного пути для быстрого устранения технических и технологических беспорядков. Вместо повышения требовательности к уходу за механизмами и соблюдению технологической дисциплины, здесь потворствуют нарушениям порядка. Так, с разрешения тов. Иволги в камерах кольцевой печи, где производится выставка, рабочие поливают раскаленный до 700—800 градусов свод печи холодной водой.

Контролер по качеству — первый помощник в борьбе за налаживание технологической дисциплины. А здесь в аппарате ОТК видят «кровных» врагов. За июль контролеры по качеству списали в брак 15 процентов всего выпущенного кирпича, причем не дали (как это делалось прежде) зачислить его в «некондиционный».

Кто в этом повинен? По логике — работники завода. А по убеждению главного инженера — контролеры ОТК (!?)

По «кривой» дорожке идет и тов. Кашутин. У него, например, ни разу не дрогнула рука, подписывающая документы к вывозке на стройплощадку забракованного кирпича. Не сторонник он и организационных нововведений. Так, в предложении закрепить основные транспортные механизмы, электропередающие тележки, за определенными лицами-мотористами он увидел лишь стремление «раздуть штаты».

Уж очень велика разница получается между хорошими словами руководителей предприятия о техническом прогрессе и их рутинерским отношением ко всему новому в практической деятельности.

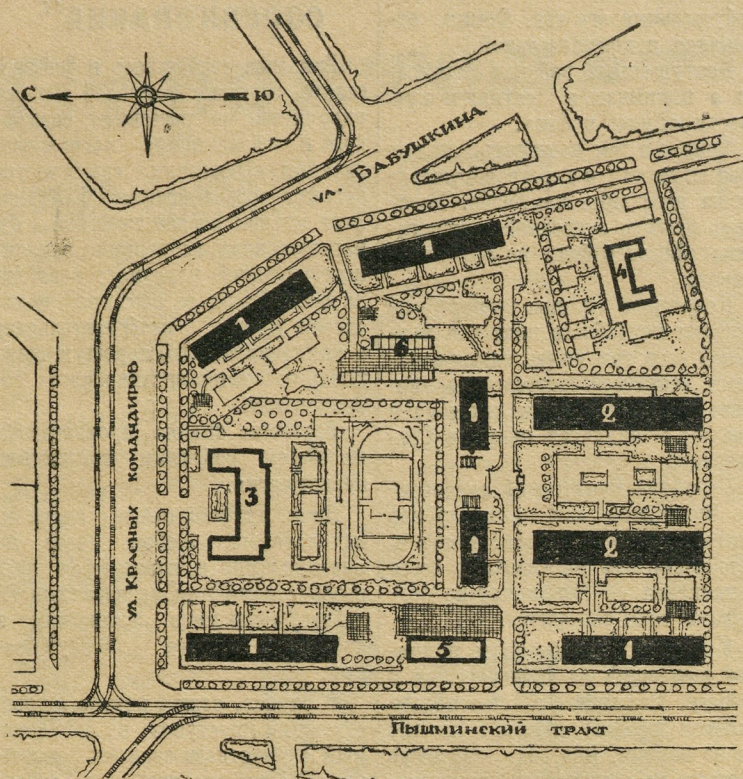
Когда, наконец, на заводе всерьез возьмутся за организацию производства?

Ответить на этот вопрос должны тт. Давыдов и Шульц. И не словами, а практическим делом.

М. ЛАВРОВ.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
3 стр. 25 АВГУСТА 1958 г.

Здесь будут жить строители



БРИГАДА архитектора П. Д. Деминцева в институте «Свердловскпроект» разрабатывает проект застройки квартала, где будут жить рабочие и служащие стройтреста № 89.

Участок, отведенный под застройку, расположен между улицами им. Бабушкина, Красных командиров и Пышминским трактом. Он является продолжением квартала, строящегося по Пышминскому тракту.

На территории проектируемого квартала сейчас расположены де-

ПРОЙДЕТ несколько тысяч жителей нашей республики станут обладателями билетов второй денежно-вещевой лотереи РСФСР.

На такой билет можно будет выиграть и дачу, и автомобиль, и пианино. Вторая денежно-вещевая лотерея обещает быть не менее популярной, чем первая. Об этом говорят сотни писем, которые приходят в Министерст-

ревянные жилые строения, которые в дальнейшем подлежат сносу. Чтобы не делать его сразу, застройку квартала намечается осуществлять в две очереди.

Застраиваться квартал будет по типовым проектам жилыми домами серии 1-439 с малометражными квартирами в одну и две комнаты. Кроме того, на территории квартала будут построены два общежития на 600 мест (2), школа на 920 мест (3), детские ясли на 125 детей (4) и дом-вставка бытового обслуживания (5). Все эти постройки предусматривается

строить только по типовым проектам.

Проектировщики учитывали такое расположение жилых домов в квартале, чтобы максимальное количество жилых комнат было ориентировано на юг, восток и запад. Это определило характер расстановки зданий общественно-го назначения и жилых домов (1).

Большое внимание уделяется созданию максимальных удобств для жителей проектируемого квартала. Архитектор тов. Амосова, инженеры гг. Трошкова и Гордина предусмотрели все виды благоустройства: водопровод, канализацию, теплофикацию, горячее водоснабжение; газ, телефонизацию, радиофикацию.

Особое внимание уделяется озеленению проектируемого квартала. Площадь зеленых насаждений составляет 40 процентов общей территории квартала.

При каждом доме будут детские площадки, а также площадки для отдыха взрослого населения, хозяйственные дворы, а также ряд оборудованных спортивных площадок. Намечается устройство гаражей для индивидуальных машин (6).

Всего на участке запроектировано 380 квартир и два общежития на 1200 мест общей жилой площадью в 17 тысяч квадратных метров.

В ближайшее время строители треста № 89 получают техническую документацию на строительство первого жилого дома на 80 квартир и одного общежития на 600 мест.

Ф. ТАКСИС,
архитектор, автор проекта.

Вторая денежно-вещевая лотерея

во финансов РСФСР. Авторами многих писем выказывают различные предложения. Некоторые из них учтены организаторами лотереи. Условия лотереи весьма привлекательны. Судите сами. В первой лотерее разыгрывалось 100 тысяч вещевых выигры-

шей; во второй число вещевых выигрышей достигло почти 14 миллионов на общую сумму 392.275.000 рублей. Разыгрывается также 55 тысяч денежных выигрышей. Товары 51 наименования (вместо 29) включены в лотерею. Впервые

будут разыграны одно-квартирные щитовые дома, туристские путевки по Черноморскому побережью Кавказа, патефоны, радиоприемники, детские и подростковые велосипеды. Значительно увеличено число скромных, но интересных выигрышей. Среди них — предметы, пользующиеся большим спросом у населения.

Распространение билетов начнется с 1 сентября. А в декабре — тираж.

Всем было весело

Все шестьсот строителей 33 треста, собравшиеся прямо на площадке во дворе молодежного общежития по улице Кузбасской, чувствовали себя прекрасно. Часто слышался веселый смех.

Здесь, под открытым небом, состоялся вечер отдыха.

Его организаторы — работники Дворца культуры имени Горького — постарались, чтобы всем было весело.

Баянист Корышев играл массо-

вые танцы, и пары охотно выходили в круг. Потом он начинал какую-нибудь шумную, задорную или мелодичную, лирическую песню и все хором подтягивали.

Пение сменялось аттракционами и играми.

Молодежь осталась довольна вечером.

А. ЛАПШИН,
директор Дворца культуры строителей.

К ремонту не приступили (письмо в редакцию)

Подходит осень, а к ремонту общежитий по улице им. Черняховского, №№ 35 и 38 трест «Южгорстрой» не приступил. А дел здесь много: надо покрасить полы, заменить оконные рамы, отремонтировать сушилку и прачечную, не говоря уже о побелке и покраске стен и потолков. Но почему-то плачевное состояние об-

щежитий мало беспокоит работников жилищно-коммунальной конторы треста и начальника первого строительного управления тов. Андриолли.

Долго ли так будет продолжаться. Почему плохо заботится трест о своих строителях?

П. СУХАРЕВ, воспитатель.

Из зала суда

Лихач на самосвале

Шофер автотранспортной конторы № 3 Константин Котельников, зарядившись литром водки, сел на самосвал и помчал по улицам поселка Химмаш, а потом выехал в город. Он ехал на предельной скорости, так что всем встречным машинам приходилось сворачивать в сторону, а троллейбусам останавливаться.

Но пьяному — море по колено. Котельников налетел на двух иду-

щих женщин и сшиб их. Обе женщины сразу же умерли.

Не останавливаясь, продолжал он мчаться по улицам Свердловска до тех пор, пока на углу улиц им. Фрунзе и им. Большакова у него не слетело переднее левое колесо. Там он и был задержан работниками милиции.

Свердловский областной суд приговорил шофера-убийцу к 25 годам лишения свободы.



ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ СТРОИТЕЛЕЙ ИМ. ГОРЬКОГО
(тел. Д-1-52-31, ул. Первомайская, 24).

25—28 августа — Песня первой любви.

КЛУБ ТРЕСТА «ЮЖГОРСТРОЙ» (тел. Д-2-05-00, доб. 5-39).

Химмаш, ул. Инженерная).

27—29 августа — Последний из Сабудара.

КЛУБ ДОЦА (тел. Д-2-38-89, доб. «клуб»). Сибирский

тракт, 8-й километр).

27—28 августа — На графских развалинах.

Современное сектантство

На лекциях и беседах часто спрашивают, кто такие сектанты, какая разница между сектанством и православием. Даем ответы на эти вопросы.

Секты имеются почти во всех основных религиях: в христианстве, мусульманстве, буддизме, иудаизме и т. д.

В христианской религии очень много различных сект и направлений, причем все они непримиримо враждебны друг другу.

Уже этот факт должен заставить верующих задуматься: почему бог не приводит всех христиан к единой точке зрения? Бога представляют всемогущим, способным своей силой и волей решать любые самые сложные дела. Так почему бы ему (если бы он был) не устранить многовековую вражду между сектами?

В нашей советской действительности название «религиозная секта» имеет условное значение. Как известно, в СССР церковь отделена от государства. Ни одна из церквей и сект не пользуется какими-либо преимуществами перед другими, не получает поддержки от государства.

Подавляющее большинство советских людей порвало с религией и ее организациями. Многие религиозные секты развалились, от других, некогда многочисленных, остались сравнительно небольшие

группы. Однако некоторые секты еще существуют и даже растут. В настоящее время в СССР известны сектантские организации: евангельские христиане-баптисты, адвентисты седьмого дня, старообрядцы и некоторые другие.

Наиболее многочисленна и активна секта евангельских христиан-баптистов. Она образовалась после объединения в 1944—1945 годах баптистов, евангелистов и христиан-евангельской веры (пятидесятников).

Баптизм впервые появился в Англии в 1633 году в среде мелкой буржуазии, как движение протеста против официальной церкви, защищавшей права крупных землевладельцев. Из Англии баптизм перешел в США, где он представляет сейчас одно из наиболее крупных религиозных объединений. Многие американские миллионеры — поджигатели войны — являются баптистами. Во главе организации стоят банкиры братья Рокфеллеры: «Братом во Христе» считает себя и Даллес.

Существенного различия между баптистами и евангельскими христианами не было и нет. Как вся-

кое религиозное мировоззрение, сектантское вероучение антинаучно. Расхождения между различными сектами, а также между ними и религиями, от которых они откололись, обычно не существенны. Христианские секты отличаются от православия лишь тем, что проповедуют подновленную, подправленную религию. Когда мы говорим о различии между православной, католической, лютеранской церквями и сектами, в частности баптистами, то мы имеем в виду не расхождение в сущности вероучения, а различие их обрядности.

Сектанты несколько по-иному толкуют отдельные положения «священных книг», по-иному исполняют религиозные обряды, а некоторые обряды вообще не соблюдают. Баптисты, например, не признают поклонение иконам, кресту, «святым угодникам», мощам и т. п. Они отрицают почти все обряды православной, католической или какой-либо другой христианской церкви. Бог, по их представлению, не имеет никакого человеческого образа, он вездесущий дух. Баптистские служители культа (пресвитеры) и проповедники выступают в молитвенных домах в обычном гражданском костюме.

Но, по существу, баптизм — это та же религия, признающая бога, ад и рай, признающая мифического Иисуса Христа и сверхъестественные чудеса.

Почему сектанты отрицают или упрощают обряды? Прежде всего они хотят, освободившись от наиболее нелепых обрядовых сторон религии, сохранить ее существо, замаскировать ее наиболее уязвимые места, приспособить религию к изменившейся обстановке.

Объединившиеся с баптистами и евангелистами сектанты-пятидесятники по своему вероучению также ничем не отличались от них и раньше, кроме фанатичной веры в возможность сошествия «святого духа» на людей. Центральное место в их учении занимает евангельское предание о том, что будто бы на пятидесятый день после «воскресения» Христа «святой дух» сошел на апостолов, которые благодаря этому стали разговаривать на разных языках. Это предание легло в основу обряда пятидесятников, заключающегося в том, что сектанты доводят себя до иступления, до нервных припадков и начинают трястись (отсюда их народное название «трясуны»), выкрикивать бессвязные слова, завывать, корчиться в самых неестественных позах. Среди пятидесятников особенно много гадалок и «пророков», занимающихся предсказанием судьбы, текущих всевозможные ложные слухи.

Кроме баптистов в Советском Союзе имеется секта адвентистов. Особенное внимание адвентисты уделяют вовлечению в свою секту молодежи. С этой целью при общинах созданы «комитеты по работе среди молодежи». Общины имеют свой хор, оркестры.

Кроме официально существующих сектантских религиозных организаций, есть еще и такие секты, как иеговисты, иннокентьевцы и некоторые другие. Эти секты, как правило, антисоветские. Руководители таких сект ведут подрывную, враждебную Советскому государству деятельность, запрещают сектантам идти в армию, защищать Родину, уговаривают трудящихся не работать в дни религиозных праздников.

В гор. Бельцы, Молдавской ССР, секта иннокентьевцев была организована вскоре после Великой Отечественной войны. Сектанты вели контрреволюционную работу и уничтожали людей, которые, по их мнению, могли их разоблачать. При ликвидации тайных «комнат смерти» этих сектантов в гор. Бельцы было обнаружено 9 трупов женщин и мужчин. Судебно-медицинская экспертиза установила, что некоторые жертвы были закопаны в землю еще живыми.

(Окончание следует).

Редактор **Е. АЛФИМОВА.**