

Жуков 18/12

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГРОСТРОЙ»

№ 87 (1483).

ПЯТНИЦА, 1 АВГУСТА 1958 г.

Год издания XVII

Цена 10 коп.

Строители — в первом полугодии

С большим удовлетворением советские люди узнали об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства страны за первое полугодие. Эти итоги являются убедительным свидетельством неуклонного развития социалистической индустрии — основы нашей экономики, крутого подъема социалистического сельского хозяйства. Они говорят о больших достижениях нашей науки и культуры, о росте материального благосостояния и культурного уровня трудящихся.

Как же работали строители нашей страны?

План по объему капитальных вложений выполнен за полугодие на 93 процента, в том числе по строительно-монтажным работам — на 100,9 процента, что составляет 113 процентов к соответствующему периоду прошлого года.

Успешно выполнен план ввода в действие мартиновских печей и прокатных станов. Введено в действие 20 угольных шахт и разрезов. Перевыполнен план по установке новых ткацких станков.

В первом полугодии снижена себестоимость строительных и монтажных работ по сравнению с уровнем первого полугодия 1957 года на 1,5 процента.

Наряду с этим, как отмечается в сообщении ЦСУ при Совете Министров СССР, в ряде отраслей народного хозяйства невыполнен план ввода в действие производственных мощностей.

А вот как работали в первом полугодии строители Свердловской области?

Объем государственных капитальных вложений по области за первое полугодие в сравнении с соответствующим периодом прошлого года составил 118 процентов. План по капитальным вложениям выполнен лишь на 94 процента, а по строительно-монтажным работам — на 109.

В текущем году значительно увеличилось жилищное и культурно-бытовое строительство. Ввод в эксплуатацию жилой площади в сравнении с первым полугодием 1957 года увеличился на 27 процентов. Сдано 645 тысяч квадратных метров жилья.

Большинство строительных трестов, входящих в состав совнархоза, перевыполнило план строительных и монтажных работ. Однако трест «Уралмедьстрой», № 33, а также трест № 88 не справились с планом первого полугодия по работам, выполняемым собственными силами.

На недавно проходившем общегородском собрании по подведению итогов соревнования трех уральских городов — Свердловска, Челябинска и Перми, отмечалось, что строители Свердловска освоили 51 процент годовых ассигнований и сдали в эксплуатацию 96,6 тысячи квадратных метров жилой площади. Но хотя

за полугодие введено жилья вдвое больше, чем за соответствующий период прошлого года, годовые обязательства (ввести 350 тысяч квадратных метров) выполнены лишь на 28 процентов.

На собрании указывалось, что медленно разворачивается самостоятельное строительство, что отстает индивидуальное строительство, что на площадках трестов «Свердловскгорстроя» процветает штурмовщина, объекты сдаются с недоделками, стоимость строительства высока, а качество работ низкое.

Очень плохо ведется культурно-бытовое и коммунальное строительство. Так, годовые ассигнования за шесть месяцев освоены на строительство больниц на 44,9 процента, детских садов — на 34,8 проц., а по детским яслям — на 17,8 процента. В городе отстает сооружение объектов водопровода, трамвая, бань, кинотеатров, библиотеки им. Белинского, стадиона «Металлург», моста через реку Исеть и др.

Итоги работы строителей Свердловска за первое полугодие говорят о том, что во второй половине года темпы работ должны быть усилены, что для выполнения годового плана и социалистических обязательств строителям необходимо повысить культуру производства, шире внедрять передовые методы труда, новую прогрессивную технологию.

Подчеркивая важность труда работников железнодорожного транспорта в народном хозяйстве, партия и правительство установили в 1936 году Всесоюзный День железнодорожников.

Этот день, ставший традиционным праздником советского народа, отмечается им ежегодно в первое воскресенье августа.

Владимир Ильич Ленин называл железнодорожный транспорт одной из важнейших баз социалистической экономики. Железнодорожный транспорт играет решающую роль в осуществлении гигантского объема перевозок, намеченных программой шестого пятилетнего плана.

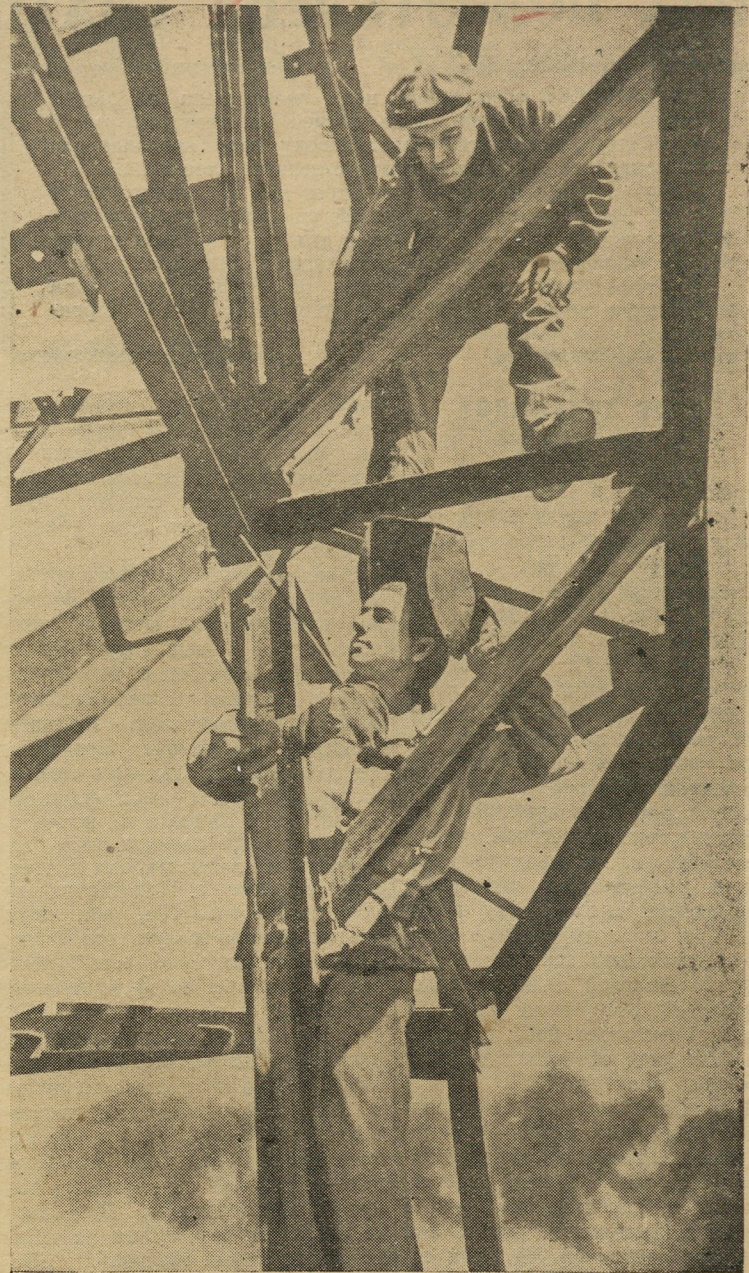
Сейчас в нашей стране, являющейся великой железнодорожной державой, решается поставленная XX съездом ВЛКСМ задача — технически перевооружить железнодорожный транспорт. На железных дорогах широко внедряются электровозы и тепловозы взамен устаревших паровозов, успешно ведутся работы по генеральному 15-летнему плану электрификации железных дорог, реконструируется путевое хозяйство. По темпам электрификации железных дорог Советский Союз занимает первое место в мире. В последние годы началось применение

О КОЛЛЕКТИВЕ монтажников из треста «Стальконструкция» на строительстве завода «Пластмасс» отзываются с особым уважением: «Это наши лучшие субподрядчики».

Передовой бригадой этого коллектива не зря считается бригада Анатолия Михайловича Козьминых. Это опытный, бывалый монтажник металлоконструкций. Под его руководством и при его непосредственном участии была смонтирована мачта Свердловского телецентра. Такую же мачту бригада тов. Козьминых воздвигла и в гор. Ижевске.

На строительстве завода «Пластмасс» Анатолий Михайлович Козьминых со своими товарищами производил монтаж газгольдеров, а металлоконструкции радири, высота которой 33 метра, бригада смонтировала за 16 дней.

На снимке: А. М. Козьминых (вверху) и электросварщик Юрий Палочкин. Фото В. Каушанова.



Трудятся с огоньком

Коллектив Еланского песчаного карьера прикладывает все силы для того, чтобы дать строителям как можно больше песка, так нужного на каждой стройплощадке, на каждом предприятии. Производственное задание первого полугодия выполнено на 145 процентов.

С июня мы приступили к большим работам по вскрышке новых залежей строительного песка. Сейчас уже подготовлено для выемки

около 250 тысяч кубометров песка, то-есть обеспечена работа карьера более, чем на год. На вскрышных работах занято постоянно 2 скрепера, 4—5 бульдозеров.

Полностью освоен и сейчас хорошо работает земснаряд, с помощью которого путем намыва, производится обогащение песка. Бригада земснаряда во главе с начальником агрегата Вениамином

Дмитриевичем Тюгаловым сейчас день ото дня перевыполняет задания.

С огоньком трудятся и другие механизаторы. Машинист экскаватора Николай Григорьевич Авдеев, например, дает за смену по 170—180 процентов нормы. А бульдозерист Багаутдин Сахабутдинов вдвое перевыполняет задания.

М. РУЦКИЙ, начальник карьера.

Всесоюзный День железнодорожника

деревянных шпал вместо железобетонных шпал вместо вагонов парк Советского Союза переведен в 1957 году на автоматическую сцепку.

В 1958 году будет введено в действие 1684 километра электрифицированных линий, или на 33 процента больше, чем в 1957 году.

Советские железнодорожники высоко держат знамя социалистического соревнования. В 1957 году они перевыполнили план перевозок всех грузов. План первого полугодия 1958 года по грузообороту выполнен на 102 процента, а по перевозкам грузов — на 105 процентов. Перевозка грузов электровозами и тепловозами возросла по сравнению с первым полугодием 1957 года примерно на 37 процентов.

В истекшем полугодии выполнены задания по основному показателю использования подвижного состава железнодорожного транспорта — сокращению времени оборота грузового вагона, времени простоя вагона на технических станциях и под грузовыми операциями, повышению

веса поезда и коммерческой (участковой) скорости движения грузовых поездов.

Большие задачи стоят перед советскими железнодорожниками. В 1960 году они получают не менее 2 000 электровозов, в том числе 400 восьмьюсных электровозов мощностью по 5 700 лошадиных сил, а также 2 250 магистральных двухсекционных тепловозов. На долю электрической и тепловой тяги в 1960 году придется 40—45 процентов всего грузооборота, а в 1965 году — 85 процентов.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Послезавтра, 3 августа, большой коллектив железнодорожного цеха автотранспортной конторы № 2 вместе со всем советским народом будет встречать День железнодорожника.

К этому знаменательному дню мы пришли с неплохими производственными достижениями. В результате широко развернувшегося социалистического соревнования цех из месяца в месяц перевыполняет план грузоперевозок. Так, июльское задание перекрыто на 16 процентов.

В хорошем состоянии у нас путевое хозяйство и заслуга в этом принадлежит большой и дружной бригаде путейцев, возглавляемой Максимом Николаевичем Сорокиным. В полтора раза и более перекрывая нормы выработки, путейцы всегда своевременно и высококачественно исправляют все дефекты, проводят профилактику пути.

Без задержек и аварий водят свои локомотивы машинист Петр Александрович Матеко и пом.

машиниста Алексей Константинович Кикоть. На их счету, кроме того, немало сэкономлено топлива и смазочных материалов.

Полторы-две нормы в смену — повседневный трудовой показатель грузчиков Г. Зянгирова и М. Шляпникова, составителя поездов Ф. Тройнина, сцепщика вагонов А. Бологова, слесаря Н. Бакунова, разнорабочей М. Аширбаевой.

Четкостью и аккуратностью в работе отличаются стрелочница М. Гайкина, машинист грейферного крана Е. Ваганов, машинист 25-тонного железнодорожного крана А. Плеханов, диспетчер А. Тузлукова.

Завтра, накануне праздника, на торжественном собрании лучшие труженики цеха будут отмечены Почетными грамотами и премиями.

Ф. ЛЕВИН, начальник цеха.

ЦЕХ ПОЛИЭТИЛЕНА СДАТЬ В ОКТЯБРЕ

Один из ветеранов

КОМПЛЕКС сооружений цеха полиэтилена на заводе пластмасс должен быть пущен в эксплуатацию в октябре нынешнего года. Заводу уже запланирован съём продукции с новых производственных площадей.

За оставшиеся до окончания работ два месяца предстоит освоить еще пять миллионов рублей, то есть по два с половиной миллиона в месяц, в то время как за июнь и за другие месяцы осваивалось немногим более одного миллиона рублей.

До последнего времени работы по строительству цеха полиэтилена велись беспорядочно, допускался брак в строительстве.

Трест принимает меры

Трест № 89 в июне наметил ряд серьезных мероприятий, направленных на коренное улучшение строительства цеха.

Специальный приказ управляющего трестом тов. Артемчика от 25 июня отмечал, что руководители управления № 754, которое сооружает объекты цеха полиэтилена, тт. Давыдов и Полонский, несмотря на серьезную помощь, оказанную управлению, не обеспечили выполнения плана. На объектах работы ведутся без соблюдения технологической последовательности, материально-технические ресурсы без надобности распыляются по множеству объектов. Так, остро дефицитные материалы расходовались на строительство столовой, здания заводоуправления, которые не входят в пусковой комплекс цеха полиэтилена. На ряде объектов допущен серьезный брак работ.

В приказе намечены мероприятия по оказанию серьезной помощи строительству. На стройку направлены дополнительно рабочие, механизмы, инвентарь. В приказе особо подчеркивалось, чтобы все силы управления № 754 были сосредоточены только на объектах комплекса цеха полиэтилена. Руководителям управления предложено обеспечить точное выполнение сроков представления фронта работ субподрядным организациям. Один из пунктов приказа предусматривал обеспечение поставки всех материалов и изделий в установленные графиком сроки.

По истечении месячного срока со дня выхода приказа мы побывали в 754 управлении и познакомились с положением дел на строительстве.

Надо отметить, что большинство мероприятий, намеченных управлением треста № 89, выполнено. На стройку направлено необходимое количество рабочих специалистов, переданы механизмы, 500 квадратных метров металлических лесов и другой инвентарь.

Снова срывы

Если мероприятия по усилению строительства цеха, зависящие от треста № 89, выполнены, то с обеспечением объектов строительными материалами положение мало изменилось. Работы по-прежнему ведутся лихорадочно, главным образом из-за того, что поставки пиломатериала, бетона, раствора срываются.

Начальник управления тов. Давыдов рассказывает:

— При нашей суточной заявке на бетон 140—150 кубометров мы, как правило, получаем только 50—60 кубометров. Для строящихся объектов управления на июль, по нашим подсчетам, было необходимо иметь 1097 кубометров сборного железобетона. Когда утверждались лимиты, нам выделили только 434 кубометра. А на 23 июля получить удалось всего лишь 50 кубометров. Такое же положение со снабжением пиломатериалом. При суточной потребности 4—5 кубометров досок участок в среднем получает 0,6 кубометра в сутки. Несвоевременно поставляются на стройку оконные блоки и другие изделия.

Почему не бетонируют фундаменты

Самый крупный цех пускового комплекса — цех полиэтилена. Это огромное здание должно быть насыщено крупногабаритным обо-

родованием и поэтому очень большой и ответственный объем строительных работ заключается в сооружении фундаментов под оборудование. Можно сказать, что к этой работе здесь еще только только приступили.

В компрессорной первого каскада нужно забетонировать фундаменты под восемь мощных компрессоров. В эти фундаменты нужно уложить более 600 кубометров бетона. Еще больший объем составляют здесь земляные работы. Сооружение фундаментов осложняется высоким стоянием грунтовых вод — котлованы заливает вода. 29 июля в компрессорной первого каскада были завершены земляные работы под четыре фундамента. Под два из них установлена опалубка, для двух других бетонировалось основание. 29 июля нельзя было еще бетонировать ни один из фундаментов, потому что к ним не были сделаны кладочные части, непонятно, почему с этим медлит 754 управление. Но если бы даже опалубка и была подготовлена к бетонированию, все равно бетон в нее подать невозможно. При взезде в цех — опромный навал земли, вынуженной из котлованов. Для того чтобы убрать его, нужен на четыре смены легкий экскаватор «Беларусь». 28 июля такой экскаватор удалось получить. Но он проработал лишь одну смену и был увезен с объекта. Между тем землю нужно убирать немедленно. Без этого невозможно начать бетонные работы.

В компрессорной второго каскада очень медленно идет устройство железобетонных перегородок. Не хватает пиломатериалов для опалубки. В месте подачи бетона в эту компрессорную плотники в свое время сделали удобный дощатый настил, на котором хорошо разворачиваться с тачками. Но недостаток в пиломатериале оказался настолько острым, что на днях пришлось разобрать этот настил и употребить его в опалубку. Теперь бетонщики с тачками лавируют на одной доске.

Почти — по-древнеегипетски

Каменные работы на всех объектах, за исключением бытовых помещений, закончены. На бытовках нужно сложить еще третий этаж. Есть кирпич и раствор есть, но кладка не ведется. Каменщики ждут, когда будет сделано междуэтажное перекрытие, смонтировать которое оказалось на редкость трудным делом. Имеющийся на объекте башенный кран не в состоянии уложить на место 6-метровые 2,5-тонные балки. Решили использовать пятитонный автокран, но и он мало помогает. Монтажникам и вместе с ними прорабу тов. Процку приходится, ухватившись за веревку, тянуть тяжелые балки к месту укладки.

— Вот наверное так строили египетские пирамиды, с горькой усмешкой замечает тов. Процек.

За целый день на бытовках удалось уложить только три балки. А ведь еще нужно поднять шесть балок, да 16 точно таких же на перекрытие над третьим этажом. Конечно, если всю эту работу будут делать таким «древнеегипетским» способом, бытовки к зиме не построят. А ведь есть очень хороший выход из положения. При помощи 10-тонного автокрана можно легко и просто уложить балки. Неужели руководители управления не в состоянии добиться получения такого крана на две-три смены. Кстати ска-

зать, в пяти метрах от бытовок такой кран работает. Правда, он принадлежит тресту «Стальконструкция». Но трудно поверить, что генеральный подрядчик не в состоянии договориться с субподрядной организацией.

Под маркой первоочередного

Другим трудоемким объектом пускового комплекса является теплотрасса, объем работ по которой оценивается в пять миллионов рублей. Однако здесь выполнена лишь часть земляных работ. Трасса будет проложена по железобетонным опорам. А к бетонированию фундамента под опоры все еще не приступили.

Как заявил тов. Давыдов, для форсирования бетонных работ на пусковых объектах по распоряжению управляющего «Свердловскгорстроя» тов. Лермана в течение последней недели июля на завод пластмасс должно было быть подано 800 кубометров бетона.

— А мы ничего из этого не получили. 40 кубометров — это почти ничего, — говорит главный инженер управления тов. Полонский.

Но позволительно было бы спросить тов. Полонского, на кого он в обиде? Ведь начальник участка тов. Макаров утверждает, что его заявки на бетон (20 кубометров в сутки) полностью удовлетворяются. Зачем же тов. Полонскому потребовались 800 кубометров? Может быть, он собирается готовить бетон впрок? Отнюдь нет. Тов. Полонский намерен вновь, вопреки строгому запрещению управления треста, бетонировать фундамент под столовую, которая никакого отношения не имеет к пусковому комплексу. На этот объект продолжают расходовать остродефицитный пиломатериал, а на прошлой неделе сюда было уложено несколько десятков кубометров бетона.

Нет спора — материально-техническое обеспечение объектов пускового комплекса завода пластмасс требует коренного улучшения. Но расходование материалов на другие объекты под маркой пускового комплекса — это вредное злоупотребление, которое нужно решительно пресекать.

У коллектива строителей завода пластмасс есть все возможности выполнить свою трудную, но почетную задачу. Но коллективу нужно помочь умным, внимательным техническим руководством работами. Нужно покончить с горючкой и вредной суматохой, которые мешают делу.

Л. ЛИН.

Быстрое и непрерывное совершенствование технологии строительства ставит перед нами, работниками промышленности строительных материалов, очень серьезные задачи, в осуществлении которых необходимо проявлять максимум оперативности, продуманности.

Сборный железобетон находит все более широкое применение в строительной практике. Теперь уже, пожалуй, не встретишь маловеров, сомневающих в его достоинствах. Скажем больше: в погоне «за модой» некоторые товарищи пытаются «всунуть» железобетон даже туда, где вполне можно обойтись другими, более дешевыми и доступными материалами.

Однако жизнь, практика каждый день рождает новое, прогрессивное и в производстве и в использовании сборного железобетона. Сегодня на повестке дня стоят такие кардинальные вопросы, как облегчение железобетонных конструкций и деталей, как экономия металла, цемента, как снижение себестоимости изготовления этой продукции на предприятиях.



На снимке: литейщик Виктор Сергеевич Перевалов за работой.

Текст М. ЮРЬЕВА.
Фото А. МУСИНА.

Партийная жизнь

На партийном собрании — вопрос об итогах работы

Собрание было открытым. Кроме коммунистов, на него пришли и беспартийные работники строительного треста № 33. Пришли для того, чтобы обсудить итоги работы треста за первое полугодие изадачи, которые стоят перед коллективом в третьем квартале.

Но прежде состоялся прием в партию. Внимательно слушали собравшиеся заявления бригадира комплексной бригады каменщиков В. С. Кащя, бригадира плотников М. А. Сапожкова. Это передовые производственники, активные общественники, люди, которые пользуются в коллективе треста большой популярностью и уважением.

Один за другим берут слово участники собрания, и каждый, кто выступает, характеризует тт. Кащя и Сапожкова как лучших рабочих, достойных быть в рядах КПСС.

Собрание решило удовлетворить заявления тт. Кащя и Сапожкова о приеме их в члены партии.

Об итогах работы треста за первое полугодие доклад сделал управляющий трестом тов. Смирнов. Он подробно охарактеризовал состояние дел в тресте, указал на це-

льный ряд существенных недостатков в организации строительства.

Доклад окончен. И вот один за другим слово берут рабочие, руководители строительных управлений, прорабы и мастера.

Бригадир монтажников 245 управления тов. Костырев с возмущением говорит о плохом снабжении материалами, о том, что постоянно не хватает кирпича, раствора. С седьмого июля, как заявил тов. Костырев, его бригада занимается только вспомогательными работами.

Каменщик 761 управления тов. Судаков говорил о недостатках в организации массовой работы среди строителей. — Мы не знаем даже, с кем соревнуемся, — заявил он. На объектах редко бывают работники управления треста. А это значит, что они плохо знают положение дел. Тов. Судаков также отметил недостатки в снабжении материалами и указал на плохое их качество.

О том, что строители сдают отделочникам незаконченные объекты, что качество строительных работ низкое, а все это не дает возможности нормально работать коллективу управления «Отделстрой», говорил на собрании начальник этого управления тов. Лифшиц.

Выступили также тт. Гребеник, Чиркин, Худяков, Мокрецов, Бисельгоф, Фейнберг.

Собрание приняло постановление, в котором намечены мероприятия по улучшению работы и выполнению государственного плана.

Наши ближайшие

с достаточной конкретностью и уверенностью сказать, что переоборудование пропарочных камер в бетонно-арматурном цехе № 1 — дело ближайшего времени. Работы поручено вести 774 управлению треста № 89, и мы надеемся, что оно быстро, не более, чем за месяц, выполнит их.

Арматурный металл — всеобщий дефицит нашего производства. Вот почему мы с особенной заинтересованностью взяли за напряженное армирование изделий — ведь оно позволяет экономить до 30 процентов металла. У нас уже, можно сказать, освоено изготовление напряженно-армиро-

Еще несколько месяцев назад «шагом вперед» считался переход от монолитных на круглопустотные панели перекрытия. Для их изготовления созданы специальные высокопроизводительные формовочные машины, на них базируется проектирование зданий. Но сегодня 47 процентов пустотности нас уже не удовлетворяют: на многих передовых предприятиях и стройках изготавливаются и применяются панели с овальными пустотами, позволяющие довести процент пустотности изделия до 55—60.

Готовится к переходу на новую технологию и наш первый бетонно-арматурный цех. В целях ускорения мы решили не менять машины, а просто заказать на ремонтно-механическом заводе треста новые пуансоны (пустотообразователи). Рассчитываем с сентября уже начать выпуск панелей перекрытия только с овальными пустотами.

В «Свердловском строителе» не раз поднимался вопрос о безнапорном пропаривании изделий из железобетона. Сегодня мы можем уже

График срывается

Строительство 60-квартирного дома во дворе совнархоза в середине июля передали 774 управлению. График работ уже тогда был нарушен, не закончен был даже нулевой цикл. Для того чтобы наверстать упущенные сроки, здесь организовали работу в три смены. Но разрыв темпов строительства и графика продолжает увеличиваться по вине ремонтно-механического завода треста «Стройдеталь-70». Завод до сих пор не изготовил необходимые приспособления и инвентарь. Трест «Стройдеталь-70» срывает поставку строительных деталей. На сегодняшний день им выдана только половина стеновых блоков, совсем не завезены сантехнические и электроблоки для первого этажа.

Сейчас нам срочно нужны железобетонные детали ИЖ-4, ИЖ-5, ИЖ-6, ИЖ-7, а их все еще нет.

И завод и трест обязались в свое время обеспечивать наше строительство вовремя всем необходимым. Почему же они не выполняют это на деле?

Л. РОЗЕНБАУМ, прораб.

Взгляните на верхний снимок. На нем показано, в каких условиях приходится нам ремонтировать автомашины. А на заднем

Когда

плане вырисовывается здание нового гаража, в котором поместятся на закрытую, теплую стоянку около сотни автомобилей, в котором можно будет одновременно ремонтировать 30—40 машин.



Нам стыдно за вас, строители!

Но в здании пока хозяйничают строители 245 управления 33 треста.

Два года назад началось сооружение гаража. Первый год, пока

будет

возводились стены здания, работы здесь велись довольно интен-

сивно. Это и понятно: кирпичная кладка очень выгодная в смысле выполнения плана работа для управления.

А вот дальше дело пошло значительно хуже. Так намеревались сдать гараж к 7 ноября 1957 года — сорвалось. Был назначен

ГОТОВ

новый срок — январь 1958 года. Опять срыв. После этого коллектив 245 управления записал в своих социалистических обязательствах пункт, согласно которому намечалось окончить строительство к концу первого квартала. Когда и этот срок прошел, сдачу перенесли на конец второго квартала.

Окончился июль, первый месяц третьего квартала, а конца строительству гаража еще не видно. Здание готово на 85 процентов. Из семи миллионов сметных ассигнований освоено более шести. По сути говоря, осталось закончить сантехнические и электромонтажные работы, штукатурку фасада и благоустройство.

Но темпы работ с каждым месяцем все падают: за май — июнь освоено не более 150 тысяч рублей. Сейчас же здесь почти ничего не делается.

Больше того, и в 33 тресте, и даже в отделах управления «Свердловскгорстроя» все настойчивее начинают поговаривать о консервации строительства гаража, в который уже вложено более шести миллионов рублей государственных средств. Ведь это не что иное, как замораживание средств, то есть прямой убыток государству.

Сейчас разгар лета. Но не за горами суровая уральская зима с ее морозами, вьюгами, снегопадами. Если мы до ее наступления не получим гараж, значит кол-

В прошедшую зиму очень часто были случаи простудных заболеваний среди шоферов и ремонтных рабочих. Это и неудивительно: зимой, лежа на снегу, люди часами возились возле машин.

Не только зимой, но и сейчас мы испытываем целый ряд серьезных неудобств и затруднений, вызванных затяжкой строитель-

гараж?

ства гаража. Коллектив автобазы насчитывает более 350 человек. И это множество людей не имеет условий ни для отдыха, ни для приема пищи: временный буфетик рассчитан на обслуживание 7—8 человек, в красный угол, являющийся в то же время и диспетчерской, входит не более трех десятков рабочих.

А каково состояние дорог и проездов на территории автобазы! Вот, на нижнем снимке один из образчиков наших дорог — трудно даже поверить, что здесь уложен асфальт. А действительно, в прошлом году, перед переездом нашего автохозяйства на новое место, 358 управление треста «Уралтрансспецстрой» производило планировку площадки для стоянки машин, дорог и подъездов, потом асфальтировало их.

Прошло два-три месяца после ухода трансспецстроевцев, и «новые» дороги приняли вид, подобный запечатленному на снимке. Сколько раз после этого обещал начальник УНР-358 тов. Перельсон привести все в порядок, ликвидировать последствия собственного бракоделства — счесть трудно. А вот дела не видно. Между тем, устройство дорог и прилегающих площадок входит в комплекс строительства гаража.

Вторая, очень существенная для нас претензия к тов. Перель-

Не допустить затяжки строительства

До сдачи школы-интерната на комсомольской стройке остается меньше 20 дней.

Две недели назад в «Свердловском строителе» отмечалось, что сроки могут быть сорваны из-за отсутствия нестандартного стекла, потребность в котором возникла из-за халатности руководителей треста № 33, не пожелавших своевременно внести в проект необходимые и очень простые изменения. Две недели назад в тресте еще раздумывали: доставать дефицитное стекло или вставлять горбыльки в оконные переплеты. По пусковому графику остекление должно быть закончено к первому августу.

29 июля стекло прибыло. Увы, из 700 квадратных метров стекла ни одного размером 1,30×0,7 метра. А его нужно 230 кв. метров. Значит, вопрос о горбыльках остается открытым. А вставлять горбыльки в готовые переплеты — работа исключительно трудоемкая, требующая и мастерства и, главное, времени. За 20 дней до сдачи все еще решать вопрос об остеклении школы — это возмутительно.

Плохо заботятся здесь и об отделочниках, ведущих сейчас основную работу на школе.

Быстро и качественно работают штукатуры и маляры из бригады тов. Юанова. Они уже провели все штукатурные работы в здании. На третьем этаже уже

Цели и перспективы

ванных брусков. Теперь перед коллективом стоят три задачи.

Во-первых, необходимо наладить массовый выпуск брусков с использованием 10—15 форм.

Во-вторых, освоить изготовление качественных изделий и конструкций, армированных брусками. Кстати, первая проба в этом направлении сделана: изготовлены четыре фундаментных плиты (подушки). Сейчас проводятся стендовые испытания их.

И, в-третьих, как можно быстрее подготовить оборудование и перейти на электронатяжение арматуры.

выполнена вся подготовка под окончательную окраску. Хорошо работают тт. Лукиных, Адамов, Бурундукова. Люди стараются. Но есть причины, которые замедляют работу. Быстрее было бы проведено, например, оштукатуривание, если бы бригада имела возможность применить на этом важном объекте не такую уж редкую сквозную сопловку.

Странно обстоит дело и с окрасочными агрегатами. Главный механик треста тов. Виткин имеет полную возможность назвать в отчетах, например, краскопульты, имеющиеся на площадке школы. Но какой толк от этих краскопультов для строителей, если к ним до сих пор нет ни одного шланга?

С гордостью говорят на площадке о молодежной бригаде мозаичников и бетонщиков тов. Каравана. Они пришли сюда первыми рыть траншеи фундаментов и уйдут последними, когда школа будет готова. Они хорошо освоили здесь две трудные профессии. Это они бетонировали сложные железобетонные конструкции и выкладывали художественную мо-

заилку. Они же постелили здесь мягкую кровлю. Но сами члены бригады об условиях, в которых им приходится работать, говорят с горечью: да как иначе, если их не обеспечили даже самым необходимым. Кромку глазурованной плитки и ту нечем обрезать.

А плотники из бригады тов. Карандашова, тоже умелые, добросовестные рабочие, не имеют даже наждачного точила. Им нечем разрезать доску, половина ее при резании идет в брак.

Когда на площадку несколько дней назад завезли паркетно-строгательную машину, строители обрадовались: ведь здесь предстоит обработать около двух тысяч квадратных метров полов. Но радость была преждевременной: машина имела только один комплект ножей, так что их нельзя даже переставить в случае, если наскочишь на гвоздь. Много ли толку в таких условиях от машины?

Нет смысла перечислять десятки подобных примеров. Ясно одно: забота о строительстве школы проявляется недостаточная. Главного механика треста здесь

(Окончание на 4 стр.)

Продумав организацию производства напряженно-армированных железобетонных изделий, мы решили сосредоточить изготовление брусков в цехе № 1, здесь же формировать панели перекрытия и ряд других видов стройдеталей. А фундаментные плиты продолжать изготавливать в цехе № 2. Рассчитываем через месяц-полтора полностью освоить напряженное армирование в этих цехах, а к концу года внедрить его во всех остальных, на всех видах железобетонных изделий, на которых оно может быть применено.

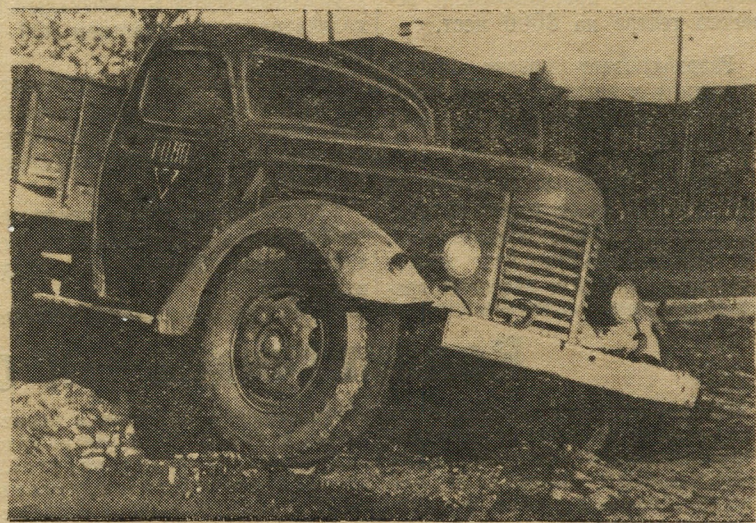
Большой для нашего коллектива задачей, решить которую предстоит в самое ближайшее время, является освоение новой, довольно сложной продукции — 9 и 12-метровых железобетонных балок перекрытия промышленных зданий. В решении ее нам нужна практическая помощь треста в отношении проектирования и изготовления форм.

Кстати, о помощи в нашей работе и об отношении строителей к техническим новшествам.

Производственно-технический отдел треста «Стройдеталь-70», очень медленно ведет проектирование новых видов оснастки, а руководство треста недостаточно внимательно подходит к осуществлению намечаемых мероприятий по совершенствованию производства. Ведь именно этим объясняется затяжка и с проектированием форм для брусков, и с изготовлением оборудования для электронатяжения, и с многим другим. Новые приспособления, оснастка изготавливаются в ремонтно-механическом заводе с большими задержками, в последнюю очередь. И все это, понятно, тормозит внедрение нового в практику нашего производства.

Технический прогресс в промышленности и строительстве — это характерная черта нашей сегодняшней действительности. И долг каждого из нас — от рядового рабочего до командиров производства всех рангов — всеми силами содействовать его широкому вхождению в нашу жизнь.

З. ФЕЛЬДМАН,
главный инженер завода
железобетонных изделий № 1.



лектив опять попадет в очень неблагоприятные, прямо говоря, тяжелейшие, условия труда.

Стоянка машин у нас оборудована пароподогревом, который обеспечивает быструю заводку моторов. А вот с ремонтом прямо некуда деваться. В ремонтном блоке всего 5 машиномест. А по графику в планово-предупредительных ремонтах должно одновременно находиться 20—25. Да, кроме этого, 4—6 автомобилей постоянно бывают в аварийных и внеочередных ремонтах.

сону — задержка со сдачей системы канализации и водопровода. Они построены еще в прошлом году, но до сих пор не включаются. А предприятия испытывают огромные трудности в водоснабжении и в канализировании отходов.

Далее работать в таких условиях невозможно. Стыдно за строителей, которых мы обслуживаем и которые не заботятся о создании нам элементарно необходимых условий труда. А. ЦАЦНО, начальник АТК № 1.

По следам наших выступлений

„Для тов. Баженова законы не писаны“

В газете № 80 от 14 июля под таким заголовком было опубликовано письмо столара тов. Григорьева. В нем сообщалось, что прораб тов. Баженов запретил оплачивать наряды за выполненную столарями работу, заявив, что у них слишком высокие заработки. Автор письма просил призвать к порядку прораба и разрешить недоразумение.

Начальник управления «Отделстрой» тов. Лившиц, отвечая на выступление газеты, сообщил в редакцию, что факты подтвердились. В настоящее время наряды оплачены.

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ
3 стр. 1 августа 1958 г.

Не допустить затяжки строительства

(Окончание. Начало на 3 стр.).

даже не видели. И можно поверить строителям, утверждающим, что тов. Виткин, от которого зависит очень многое, наверное, и не помнит, где школа находится.

Разве допустимо на пусковом объекте, где ведутся сейчас большие работы по рытью траншей в скальном грунте, нет даже компрессора? Теплотрассу копают вручную.

Давно уже не заглядывают строители в неизвестно для чего составленный пусковой график.

По графику штукатурные работы должны были закончиться к 20 июля, окончили их к 30 июля, то есть на 10 дней позже срока, и то лишь благодаря тому, что бригада имеет свою штукатурную станцию, облегчающую ее работу.

Малярные работы, окончание которых по графику предусмотрено на десятое августа, в таких условиях протянутся, как мини-

мум, до 18—19. Этого не отрицают и руководители площадки. Отстали строители и с настилкой полов, которые все еще не закончены, хотя в графике окончание их предусмотрено 25 июля.

С большим трудом налаживается здесь контакт строителей с субподрядчиками. При всех разговорах о важности объекта руководители управления не смогли своевременно организовать работу электротехников, так что штрафы пробивались уже после оштукатуривания стен, что очень задержало отделочников, потративших много времени на доделывание.

А самые большие опасения вызывает безразличное отношение к делу руководителей управления № 358 «Уралтрансспецстроя»: для канализации, которая должна была быть закончена еще к 15 июля, они только взрывают грунт. А еще предстоит уложить трубы, засыпать траншеи... Не делается дорога, которую также должны обеспечить субподрядчи-

ки этого управления. Но здесь у тов. Перельсона есть своеобразное оправдание: дорогу, идущую над канализацией, соорудить он не может, так как не провело планировку местности управление № 313 треста «Уралспецстрой». А оно, в свою очередь, не может этого сделать до тех пор, пока тов. Перельсон не окончит работу с канализацией. Получается буквально заколдованный круг.

Так обстоят дела на строительстве школы. Они свидетельствуют о том, что неорганизованность строителей, медлительность субподрядчиков могут привести к затяжке строительства, а этого допустить нельзя. Руководители 235 управления должны принять самые неотложные меры.

А. ЯКОВЛЕВ.

Для здоровья трудящихся

В нашей стране, как нигде больше, велика забота о здоровье трудящегося человека. Это хорошо видно из постоянного расширения сети курортов, домов отдыха и других оздоровительных учреждений, из все увеличивающегося числа путевок, предоставляющихся труженикам заводов и фабрик, шахт и строек.

Более двухсот тружеников предприятий треста «Стройдеталь-70» побывали и побывают в этом году в санаториях и домах отдыха. Уже провели свои отпуска на южных и местных курортах 35 рабочих, ИТР и служащих. Так, токарь цеха № 1 деревообрабатывающего завода тов. Прохоров прошел курс лечения в Ессентуках, а токарь цеха № 2 тов. Абрамов — в Сочи. На местных курортах побывали механик Хворостов, станочница Бурдина, мотористка Кашина и другие товарищи.

В дома отдыха за семь месяцев съездили 109 человек.

Широко проходит в этом году летняя оздоровительная кампания для детей. В пионерских лагерях отдыхали 300 детей тружеников наших предприятий.

И. ПУСТОВОЙ,
пред. стройкома
треста «Стройдеталь-70».

В полтора раза

На Уральском компрессорном заводе заняты сейчас несколько бригад 766 управления. Заканчивает свои работы на очистительных сооружениях бригада плотников И. Д. Жукова. Она в полтора раза перевыполняет свои зада-

ния и скоро перейдет на головные сооружения, где уже работает комплексная бригада Г. П. Коротченя. Дружная и слаженная, эта бригада также выполняет сменные нормы не ниже, чем на 150 процентов.



Театр на 8000 мест

В институте «Свердловскгорпроект» (мастерская М. В. Рейшера) начато проектирование зеленого театра на 8000 мест.

Разрабатывает проект группа сотрудников института под руководством архитектора В. П. Беспамятных.

Театр будет расположен на центральной аллее парка культуры и отдыха им. Маяковского. Он предназначается для многочисленных собраний и массовых зрелищ.

Емкость сцены театра позволит выступать большим хоровым, хореографическим и музыкальным коллективам с участием 500—600 человек.

При проектировании учитывается естественный рельеф местности. Места для зрителей будут расположены амфитеатром среди основного бора.

Строительство театра предполагается начать в будущем году. Это будет самая большая в городе аудитория.

Волокитчиков — к ответу

В «Свердловском строителе» за четвертое июля была напечатана корреспонденция «Вопреки здравому смыслу и закону». В ней рассказывалось о факте возмутительного произвола, допущенного администрацией стройуправления № 245 в отношении нормировщицы тов. Быстренко, на место которой сразу же после ее ухода в декретный отпуск взяли другого работника. Позднее Быстренко была сокращена при первой же возможности. Когда газета одернула зарвавшихся чинуш, тов. Давыдов, временно заменявший председателя стройкома треста тов. Корчагина, понял, что положение надо как-то исправить. К сожалению, он считал, что произведена лишь формальная ошибка, выразившаяся в том, что «дело» Быстренко рассмотрено было на заседании стройкома, а не в конфликтной комиссии. Эту ошибку исправили.

И вот в редакции получен ответ тов. Давыдова и приложенный к нему протокол заседания комиссии по трудовым спорам. С внешней стороны все обстоит правильно. «Заявление»... «Присутствуют»...

Есть даже солидная мотивировка. Внешне она выглядит тоже убедительно. Но давайте разберемся по существу.

«С выходом Быстренко на работу, учитывая большой объем и

разбросанность объектов в управлении, в 1957 г. было утверждено две должности нормировщиц... «В связи с изменением программы на 1958 год... решение о сокращении одной должности нормировщица»...

Убедительно? Нет, это прямая ложь, потому что тт. Корчагин и Наумов должны были знать, что в период с ноября 1957 года, когда были утверждены две должности, до апреля 1958 года, когда Быстренко была сокращена, объем работ в управлении, наоборот, увеличился с 5290 тысяч рублей (на квартал) до 7016 тысяч рублей, а также увеличилась и разбросанность площадок, число заказчиков увеличилось с 12 до 16, добавились площадки на ул. им. Сакко и Ванцетти, им. Бажова, им. Тургенева.

Если управление, действительно, испытывало в ноябре нужду в двух нормировщицах, то к апрелю их надо было иметь не одного, а, пожалуй, трех.

«Быстренко была уволена по сокращению штатов...» Это тоже неправда. Сокращена была не Быстренко, а незаконно созданная четыре месяца назад вторая должность нормировщица. При чем тут Быстренко?

«...Ей предлагалось две должности нормировщица. В оплате она не ущемлялась и даже оклад был больше. Совершенно неоснова-

тельно тов. Быстренко отказалась. Третий аргумент. Третья ложь.

Во-первых, никто не имел права требовать от Быстренко перехода в другое стройуправление, так что отказалась она «основательно». Во-вторых, на одну из двух должностей (в стройуправлении № 235) хотели принять мужчину, о чем тов. Быстренко прямо сказал главному инженеру управления тов. Храмцов, а в стройуправлении № 761 оклад был не только не больше, но в полтора раза меньше.

На основании этой лжи стройком через день утвердил решение комиссии. Утвердил без споров, без обсуждения. Да и какие споры? Ведь членов стройкома опрашивали по телефону. Они говорили «да» или «нет» и вешали трубку.

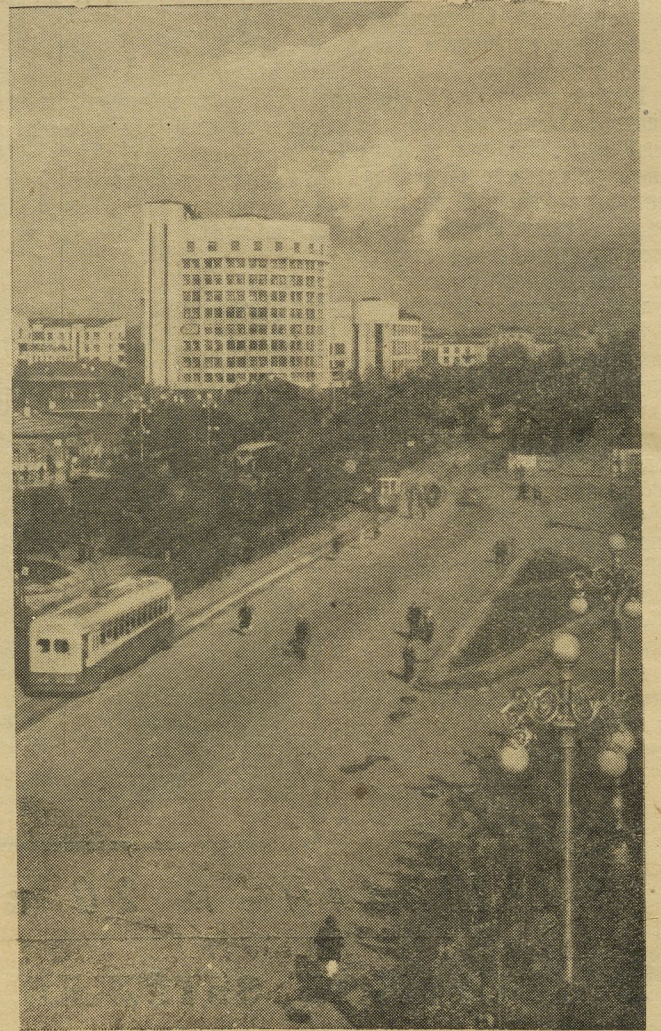
«Делом» Быстренко занялся суд. Суд постановил восстановить ее на работе и оплатить ей вынужденный прогул.

Волокита кончилась. Кончилось нелепое «дело Быстренко».

Но разве может остаться без наказания безразличное отношение руководителей стройкома к людям? Тем более, что «дело» это не первое и, судя по настроению тт. Корчагина и Давыдова, видимо, не последнее.

Их тревожит одно: как бы с кем-нибудь не поссориться.

А. ЗОРИН.



УЛИЦА ИМЕНИ ЛЕНИНА

Фото А. Мусина.

Происшествия

ДЕБОШИРЫ

Их было трое. Работают шоферами автотранспортной конторы № 2. Один из них, Николай Репин, комсомолец.

Направляясь в субботу в женское общежитие по улице Даниловской, № 2-б, «прихватили» для храбрости спиртного. Хмель подействовал. Ввалившись в 13-ю комнату, парни «оскорбили» холодным приемом, какой им там оказали, перевернули стол, поломали стулья. На шум пришли воспитатели, комендант. Разбушевавшиеся дебоширы не смутились. На коменданта и воспитателей посыпалась отборная ругань.

Раскаиваться «героям» пришлось уже в милиции.

Н. Репина, В. Козлова, И. Кузнецова арестовали на семь суток каждого.

На 15 суток осужден формовщик цеха № 1 железобетонного завода треста «Стройдеталь-70» Игорь Блинов. Он был задержан при таких обстоятельствах, что и эта троица, только в другом общежитии — по улице Краснофлотцев, 44-б. Явившись в это общежитие, он учинил пьянку в комнате № 13.

Г. ИХСАНОВ.

Зам. редактора А. ШЕМЕТИЛО.

Смотрите на экранах наших клубов

ДКС им. Горького (Тел. Д1-52-31, ул. Первомайская, 24. Троллейбусы №№ 1, 3, остановка «Первомайская»). С 31 — Последний из Сабу-дара.

Клуб треста «Стройдеталь-70» (Тел. Д1-95-90, доб. 1-10, Эльмаш, Рабочий поселок. Трамвай №№ 2, 14, 16, остановка «Рабочий поселок», трамвай №№ 5, 8, 12, остановка «3-й километр»). 2-3 — Девушка без адреса.

Клуб стройтреста № 33 (Тел. Д1-68-86, Березовский

тракт. Автобусы №№ 3, 5, 12, остановка «Студенческая»). 2-3 — К Черному морю.

Клуб стройтреста № 89 (Тел. Д1-95-90, доб. 1-75, поселок Эльмаш, ул. Шефская. Трамвай №№ 2, 14, 16, остановка «Шефская»). 1-3 — Дон-Кихот.

Клуб строителей треста «Южгорстрой»

(Тел. Д2-05-00, доб. 5-39, пос. Химмаш, ул. Инженерная. Троллейбус № 1, остановка «Химмаш»). 1-3 — Баскетболистка № 5.

СКОРО КИНОФИЛЬМ Город зажигает огни

Фильм рассказывает о строителях