

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ «СВЕРДЛОВСКОГГОРСТРОЙ»

№ 85 (1481).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ИЮЛЯ 1958 г.

Год издания XVII

Цена 10 коп.

В честь Дня строителя

Месячный план — к 28 июля! Такое обязательство взял на себя в честь Дня строителя коллектив деревообрабатывающего завода «Стройдеталь-70». И слово свое он сдержал: сегодня изготовлены последние изделия в счет июльского плана по выпуску валовой продукции. Это — серьезное достижение, если учесть, что в течение первой декады два цеха из трех почти простаивали из-за отсутствия древесины. Только по этой причине мы сейчас отстаем с выполнением задания по поставкам дверных блоков.

Лидирует в межцеховом соревновании на сегодняшний день коллектив цеха № 2 (на Эльмаше). К 25 июля он выпустил продукции на 611 тысяч рублей вместо плановых 567 тысяч.

До конца месяца, в подарок Дню строителя, труженики завода дадут стройкам на 100 тысяч рублей сверхплановой продукции.

Н. ДОЛИНСКИЙ,
главный инженер завода.



Впереди смена Н. Черняевой

Коллектив цеха № 1 Сугресского шлакоблочного завода свой праздник встречает значительным перевыполнением производственного плана. За две декады июля здесь выдали 140 тысяч штук шлакоблоков вместо 90 тысяч, предусмотренных календарным заданием.

Все смены перевыполняют план, но наилучших показателей добивается бригада мастера Н. Черняевой. План трех недель она выполнила на 114 процентов.

Лучшие рабочие — дозировщица Е. Князева, станочница Е. Вершнева, съемщица С. Камалова — ежедневно в полтора-два раза перевыполняют нормы выработки.

Л. МИХАЙЛОВ.



А. Кабутов — один из лучших плиточников треста № 89. Облицованные им стены всегда безукоризненно ровны, швы выдержаны в одной толщине. Сейчас А. Кабутов занят отделкой стен в школе на улице Краснофлотцев. При хорошем качестве работ тов. Кабутов борется за высокую производительность труда. Его обычные трудовые показатели — 170 — 180 процентов нормы.

Фото А. Мусина.

Преимущество комплексных бригад неоспоримо

На работах, которые ведет трест «Уралтранспецстрой», занято 64 бригады. До недавнего времени это были исключительно бригады, объединявшие рабочих одной профессии. Так, у нас и сейчас существует 29 бригад землекопов, 15 бригад дорожных рабочих, 7 бригад трубоукладчиков и т. д. Работы, скажем, по нулевому циклу ведутся вначале бригадами землекопов, роющих траншеи, затем трубоукладчиков. Формально считается, что трубоукладчики принимают от землекопов по актам готовые траншеи и лишь после этого приступают к работам.

На практике часто бывает иначе. Работать трубоукладчикам приходится одновременно с землекопами, заканчивающими траншеи, зачастую создаются беспорядки, неразбериха, и даже руководители площадок не всегда могут в них разобраться. Ведь в «Уралтранспецстрое» прораб руководит, как правило, работами на 10—15 площадках одновременно, и площадки эти иной раз очень разбросаны. Неудобство создается и в связи с необходи-

мостью переброски бригад, закончивших одну часть работ, на другие объекты и т. д.

В гораздо более выгодном положении оказываются недавно начавшие организовываться у нас комплексные бригады. В такие бригады включаются два-три землекопа, четыре-пять трубоукладчиков и один каменщик. Объединяя эти профессии, бригада получает возможность вести от начала до конца всю работу на данном объекте.

Комплексные бригады теперь очень популярны среди наших рабочих. Сейчас уже полностью преодолено мнение, что специфические условия работы «Уралтранспецстроя» препятствуют организации комплексных бригад. Если в начале года мы не имели еще ни одной комплексной бригады, то на сегодняшний день их насчитывается десять.

Особенно успешно работают комплексная бригада тов. Шалыгина, выполнившая во втором квартале норму на 178 процентов, и тов. Елистратова, выработка которых составляет 172 процента нормы.

Интересно отметить, что бригада тов. Елистратова, состоящая из 20 человек, провела все работы по нулевому циклу на домах №№ 1, 2, 4, 5, 6, 7 в 25 квартале. Сейчас эта бригада оканчивает работы по закладке фундаментов дома № 3 и одновременно ведет работы на фундаментах дома № 10.

Качество работы в бригаде очень высокое и, как считают сами рабочие, немалую роль в этом играет совмещение профессий в бригаде, позволяющее усилить внутренний контроль за качеством.

В коллективе «Уралтранспецстроя» нет ни одной бригады и даже ни одного человека, не выполняющего свою норму выработки. Особенно хотелось бы отметить бригады тт. Платонова, Анашина и Курганова, дающих, как правило, очень высокие показатели.

Способствует повышению производительности труда рабочих и сделанная прогрессивная система оплаты труда, введенная во всех управлениях треста. В последнее время упорядочено и нарядное хо-

Друзья обмениваются опытом

ЛЕНИНГРАД (от нашего спецкор.). Не первый год большая трудовая дружба связывает коллективы строителей Свердловского треста № 89 и Ленинградского треста № 16. Эта дружба помогает обоим коллективам добиваться успехов в выполнении государственного плана.

Соревнующиеся коллективы систематически обмениваются делегациями, которые знакомятся с организацией строительства, с опытом своих «соперников», с тем, чтобы лучше применить у себя.

В апреле в гостях у свердловских строителей были ленинградцы, а сейчас радушно принята делегация уральцев знакомится со стройками 16 треста. Она побывала в бригадах каменщика В. Шилака, штукатура М. Петрова, маляра А. Чтецовой. Свердловчане с интересом наблюдали за работой этих передовых коллективов.

Трест № 16 прочно удерживает первенство в соревновании строителей Главленинградстроя. План первого полугодия он выполнил на 106,6 процента, на 3,5 процента превысив плановую производительность труда и достигнув значительного удешевления строительства.

24 июля состоялось совещание работников строительных управлений и хозяйств треста. Руководитель делегации свердловчан главный инженер 752 управления тов. Митник рассказал о работе 89 треста, а также поделился мнениями о том хорошем, что делегация видела на стройках треста № 16, и о недостатках в деятельности ленинградских строителей.

Подробно рассказал о принципах и практике бригадного хозяйства свердловчанин, начальник планового отдела 774 управления тов. Тригуб.

Выступившие затем начальник строительного управления № 1 тов. Алексеев и главный инженер треста № 16 тов. Герасимов отметили правильность дружеской критики и выразили уверенность, что при подведении итогов в следующий раз, этих недостатков не будет: они будут устранены.

Е. АЛФИМОВА.

Можем добиться лучшего

Коллектив строительного управления № 3 треста «Уралтранспецстрой» горит желанием достойными трудовыми подарками встретить свой праздник, День строителя. Это наглядно подтверждается производственными делами текущего месяца. Календарное задание июля мы опережаем на 10 процентов. По предварительным подсчетам, сверх месячного плана выполним строительного-монтажных работ не менее, чем на 150 тысяч рублей.

Форсированными темпами ведет работы на одном из важнейших объектов этого месяца — устройство нового трамвайного кольца на ул. Кушвинской (ВИЗ) — коллектив путейцев, руководимый прорабом Жуковым. Временное кольцо, по которому с 1 августа пойдут трамваи, даст возможность подготовить насыпь для вновь строящегося мостового переезда через железнодорожную магистраль и приступить к прокладке линии трамвая, которая соединит поселок «Сортировочная» с городом.

В течение июля механизаторы подготовили около километра земляного полотна шоссе на дороге Балтым-Красное. Здесь особенно хорошо трудятся один из лучших бульдозеристов управления Г. Грицаев: он ежедневно перекрывает нормы выработки.

Неплохо потрудились наши люди и на других объектах. По две нормы за смену выполняют трубоукладчик М. Нурисламов, слесарь-сантехник В. Перминов. Не отстают от них разнорабочая А. Дзодеева, машинист экскава-

тора В. Гнусаров и ряд других товарищей.

Однако то, что нами достигнуто, ни в коей мере не удовлетворяет коллектив управления. Мы в силах делать больше. Мешает же этому скованность сил из-за несвоевременного предоставления фронта работ на строительных площадках. У жилстроевцев буквально болезненно стала затяжка работ по очистке придомовых площадок от сложенных там материалов, от ставших ненужными башенных кранов и других механизмов и приспособлений. Так, на домах трамвайно-троллейбусного управления и обкома КПСС, уже почти готовых к сдаче, мы не можем вести благоустройство, так как на площадке, как говорится, «черт ногу сломит». На строительстве школы на 880 мест сроки сдачи подпирают «под горло», а нам не дают фронта работ, хотя для выполнения всего комплекса благоустройства здесь нужно не менее 20 дней напряженного труда.

В конце концов, через несколько дней опять начнется лихорадка очередного штурма, когда все забудут о плановости и эффективности использования механизмов и людских резервов, о качестве выполнения работ — «лишь бы спихнуть объект во время комиссии».

Когда же, наконец, в «Жилстрое» откажутся от порочной практики, штурмов и авралов — практики, мешающей и строителям, и коллективам субподрядных организаций успешно выполнять свои обязательства?

М. ЧУПРИНА,
начальник СМУ-3.

зайство. Наряды в подавляющем большинстве случаев выдаются рабочим на руки до начала работы. Отстает в этом отношении СМУ № 3, где не всегда и не всем рабочим выдаются наряды-заказы.

Конечно, в организации труда «Уралтранспецстроя» есть еще много очень существенных недостатков.

Зачастую не обеспечивается механизация труда. Были случаи, когда из-за отсутствия автокранов приходилось вручную укладывать трубы диаметром до 500 миллиметров.

Некоторые работники по труду, как, например, тов. Городецкая из управления № 358, редко посещают объекты и предпочитают знакомиться с положением на стройках заочно, сидя в конторе.

С этими недостатками необходимо покончить в самое ближайшее время. А устранив их мы создадим для бригад возможность нового значительного повышения производительности труда.

М. КОБЛОВА,
инженер по труду треста
«Уралтранспецстрой».

Как мы строим крупноблочные дома

НАША бригада в течение месяца смонтировала тридцать двухквартирный дом. Это в два с половиной раза быстрее, чем монтировали первый такой же дом.

В бригаде у нас 28 человек, которые одновременно ведут монтаж двух домов. Работаем в две смены, а на ночь оставляем одного человека для приемки блоков и конструкций которые завозит погрузчиком треста.

Прежде чем начать сборку нового здания, бригада совместно с мастером участка изучает план организации и производства работ, график доставки материалов, план размещения их на площадке, наряд-задание, в котором указывается количество работ и сумма заработной платы. При обсуждении в ходе работ в планы вносятся поправки.

Детали, из которых мы монтируем здания, привозятся на площадку в порядке строгой очередности.

Монтаж начинаем с торцовых стен и главного фасада, чтобы быстрее представить фронт работы расшивщикам швев.

Бригада наша хозяйственная. За пять месяцев этого года мы сэкономили материалы на 36.744 рубля и за это получили премию полторы тысячи рублей.

Лучшие люди нашей бригады — звеньевые монтажников Рафаил Рогов, Юрий Бодолов, Вадим Штраух, такелажница Нина Христолюбова, машинист башенного крана Лида Шварц и другие — все время совершенствуют организацию труда.

Но у нас нередко бывают перебои в доставке



НА СНИМКЕ: бригадир В. Т. Цейгер и дома, смонтированные его бригадой. В. ЦЕЙГЕР, бригадир монтажников треста «Базстрой». Снимок И. ИСАКОВА.

Постановление от 9 июля 1958 года ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ СОВЕЩАНИИ НА ПРОМЫШЛЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ, СТРОЙКЕ, В СОВХОЗЕ, МТС И РТС

В целях повышения роли и расширения прав производственных совещаний Совет Министров Союза ССР и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов постановляют:

1. Утвердить прилагаемое Положение о постоянно действующем производственном совещании на промышленном предприятии, стройке, в совхозе, МТС и РТС.

2. С изданием настоящего Постановления считать утратившими силу все ранее изданные положения о производственных совещаниях.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР.

ВЦСПС.

Положение о постоянно действующем производственном совещании на промышленном предприятии, стройке, в совхозе, МТС и РТС

Постоянно действующее производственное совещание является одной из основных форм широкого привлечения рабочих и служащих к управлению производством и подчиняет свою работу задачам выполнения и перевыполнения государственных планов, наиболее полного использования внутренних резервов производства, создания условий для высокопроизводительного труда, совершенствования методов управления предприятием, стройкой.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СОВЕЩАНИЯ

Постоянно действующее производственное совещание организуется на предприятиях, стройках и в цехах с числом работающих 100 человек и более. Членами производственного совещания являются рабочие и служащие, представители фабрично-заводского, местного и цеховых комитетов профсоюза, администрации предприятия, стройки, цехов, партийных и комсомольских организаций, первичной организации научно-технического общества и общества изобретателей и рационализаторов, избираемые общими собраниями рабочих и служащих цехов, отделов и соответствующими общественными организациями на срок полномочий ФЭМБ.

Для выполнения текущей работы производственное совещание избирает президиум в количестве 5—15 человек, в зависимости от числа работающих на предприятии, стройке, в цехе, в том числе председателя и секретаря производственного совещания.

Президиум постоянно действующего производственного совещания определяет повестку дня и осуществляет подготовку заседаний производственного совещания, информирует членов совещания и всех работающих о плане работы совещания и принятых им решениях, организует контроль за выполнением принятых совещанием решений и предложений.

На предприятиях, стройках и в цехах с числом работающих менее 100 человек постоянно действующее производственное совещание не создается, а производственные вопросы рассматриваются на общих собраниях рабочих и служащих.

II. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ И ПРАВА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СОВЕЩАНИЯ

Производственное совещание направляет всю свою работу на обеспечение успешной дея-

тельности предприятия, стройки, выполнение и перевыполнение производственного плана, развитие социалистического соревнования, всемерное повышение производительности труда, распространение опыта новаторов и передовиков производства;

принимает участие в разработке и обсуждении проектов текущих и перспективных производственных планов и предложений по вопросам улучшения внутризаводского планирования, заслушивает сообщения руководителей предприятий, стройки, цехов о текущей работе и об итогах хозяйственной деятельности за соответствующий период;

рассматривает вопросы организации производства, труда, заработной платы и технического нормирования, а также предложения по обеспечению выполнения норм выработки каждым рабочим, улучшения качества и снижения себестоимости продукции;

разрабатывает мероприятия, направленные на борьбу с браком, простоями, неритмичной работой, на лучшее использование оборудования;

обсуждает планы организационно-технических мероприятий, внедрения новой техники, механизации производства и внедрения предложений рационализаторов и изобретателей;

рассматривает планы промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства и мероприятия по эффективному использованию средств, выделенных на капиталовложения;

вносит предложения, направленные на совершенствование внутризаводского управления и на улучшение работы его аппарата.

рассматривает мероприятия по улучшению охраны труда, техники безопасности и целесообразному использованию средств, ассигнованных на эти цели;

рассматривает вопросы, связанные с подготовкой и повышением квалификации кадров, рациональным использованием рабочих в соответствии с их профессией и квалификацией, обсуждает мероприятия по укреплению трудовой и производственной дисциплины.

Производственное совещание принимает по обсужденным вопросам решения в строгом соответствии с действующим законодательством и утвержденными предприятию, стройке, цеху планами.

(Окончание на 3 стр.)

17 ИЮЛЯ этого года — знаменательная дата в истории строительства школы по улице им. Сакко и Ванцетти. Мы говорим «в истории» потому, что строится она еще с 1956 года.

В этот день за подписью инженера по технике безопасности треста «Жилстрой» появилось предписание начальнику управления № 2 А. В. Тарасову: прекратить все основные работы по строительству школы, ликвидировать захлапленность внутри здания и на территории объекта, обеспечить безопасность работы на подмостях. К основным работам, говорилось в предписании, приступить с разрешения главного инженера треста И. В. Найденова.

Это была крайняя, вынужденная мера, необходимая потому, что строительство зашло, по сути дела, в тупик: кучи накопившегося мусора, земли, отходов различных материалов — все это создало невозможные условия для дальнейшего нормального ведения основных работ.

Так, еле-еле продвигавшееся строительство совсем остановилось. Если принять во внимание, что школа должна быть сдана 20 августа, и если учесть, что за июнь было освоено 127 тысяч рублей, а освоить за оставшееся время надо еще один миллион рублей, то приостановка строительных работ явилась просто чрезвычайным происшествием. Вот почему это предписание является знаменательным. Оно разделяет всю историю строительства на два периода: период спячки и начинающийся период горячки.

Установленные сроки окончания работ по школе давно уже были под угрозой срыва, но раньше это почему-то не вызвало серьезного беспокойства ни у прорабов строительства, ни в управлении, ни в тресте «Жилстрой». Начальство еще спит, — говорили рабочие поопытнее, — а потом к нам же начнет бегать — уговаривать, чтобы на сверхурочку оставались». И не ошиблись.

Встревожился начальник управления № 2 А. В. Тарасов, встревожился и в тресте. Стали придумывать и принимать срочные меры, в общем начался аврал.

Почему же создалось такое положение на стройке?

Основная ответственность за срыв графика строительных работ прораба В. И. Муксунова и на бывшего же прораба И. А. Холмо-

Школы — к 20 августа

Увеличивать не число рабочих, а число работающих

горова. Дезорганизация труда во времена их хозяйствования достигла предела. Рабочие, уходя вечером со стройки, не знали, что они будут делать на другой день. Утром, приходя на работу, просиживали по часу, по два в ожидании указаний. Меры по своевременной подготовке фронта работ не принимались, хлам накапливался изо дня в день, нарушались правила техники безопасности труда. Об этом документально свидетельствует, например, акт о несчастном случае с одним из штукатуров.

Не чувствовал, вероятно, серьезной ответственности и тревоги за положение дел на стройке и начальник управления А. В. Тарасов. Часто бывая здесь, он, конечно, не мог не видеть, что сроки окончания строительства под угрозой, и только когда они уже явно стали срываться, — забил тревогу, стал обращаться в трест с просьбой направить ему дополнительное число рабочих. Из треста отвечали отказом и, с одной стороны, вполне резонно: наведите, мол, сначала порядок, обеспечьте бесперебойной работой хотя бы то количество людей, какое имеете. Насколько справедливым был этот ответ, можно судить хотя бы по такому случаю. По настойчивым просьбам тов. Тарасова на строительство школы с другого объекта были переведены две бригады маляров — Н. Т. Звездиной и Ф. Ф. Сальникова. 18 июля эти бригады пришли на новый объект ровно к восьми часам утра. И что же? Оказалось, что фронт работ для них совершенно не подготовлен: большинство полов не настлано, двери не везде навешаны и даже дверные проемы не везде оштукатурены, стекла не вставлены и по всему зданию гуляют сквозняки. И в добавок — мусор, мусор, мусор... Обе бригады просидели весь день без работы, их не использовали даже на уборке того же мусора. И не одни маляры «просидели» этот день, «просидела» и бригада С. И. Гомана, переброшенная сюда со строительства жилого дома по улице Всеобуча. Что, спрашивается, толку с того, что на стройке прибавилось число рабочих. Сейчас тов. Тарасов просит добавить еще 20 плотников и 50 маляров, а это ведь идет в ущерб другим объектам. Надо увеличивать не столько количество рабочих, сколько количество работающих.

Приведенный выше пример не снимает ответственности ни с управляющего трестом тов. Корнилова, ни с главного инженера тов.

Найденова. Они и раньше получали сигналы о неблагоприятном положении дел на строительстве школы, но тоже никаких эффективных мер не приняли.

Старый график строительства уже сорван. Например, штукатурные работы должны быть закончены 15 июля; листок с этим числом давно вырван из календаря, а нештукатуренных площадей до сих пор много. 10 августа должны заканчиваться работы по благоустройству территории, а на ней все еще стоят два дома с жильцами, с мебелью и со всем прочим имуществом. Малярные работы должны быть проведены за месяц, то есть с 10 июля по 10 августа, а они, по сути дела, еще не начинались.

Недавно на планерке был разработан совместно с бригадирами новый график. По нему строительство школы должно быть закончено также к 20 августа. Для этого приняты кое-какие меры. Заменен прежний прораб. Определенные виды работ закреплены за отдельными руководителями. За плотничные работы, например, отвечает мастер Л. А. Шарыгина и бригадир П. Г. Карпов, за штукатурные — новый старший прораб Н. И. Чуфаров, за малярные — Б. И. Воздвиженский. Ликвидируется захлапленность на объекте, подготавливается развернутый фронт работ. Для того, чтобы вложиться в новый график, надо увеличить число рабочих при условии их полной занятости. 766 управление уже перевело 14 человек, с опозданием послали людей на строительство школы из 755 управления. Задерживает пока с помощью рабочей силой управление № 1 — из запрошенных восьми человек оно перевело только двух. Увеличение числа рабочих создает возможность организовать работу в две смены, и это необходимо сделать.

Надо предпринять все для того, чтобы сдать школу вовремя. Ведь контингент учащихся и педагогического коллектива уже укомплектован. Закупается необходимое оборудование. У преподавателей, у родителей учащихся сейчас самый болезненный вопрос: будет ли школа готова? На этот вопрос должны ответить строители положительно. И не словами, а делом. Это дело их чести.

А в управлении треста должны сделать самые серьезные выводы из истории строительства этой школы.

В. ПЛОТНИКОВ.

Положение о постоянно действующем производственном совещании на промышленном предприятии, стройке, в совхозе, МТС и РТС

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

Члены производственного совещания принимают деятельное участие в разъяснении рабочим и служащим решений производственного совещания и являются активными организаторами выполнения этих решений.

Администрация предприятия, стройки обязана всемерно содействовать успешной работе производственного совещания, устранять указанные производственным совещанием недостатки в деятельности предприятия, стройки, цехов, а также отдельных работников, реагировать на предложения об укреплении кадрами отстающих участков.

В целях всестороннего и глубокого изучения вопросов, выносимых на обсуждение производственного совещания, администрация предприятия, стройки и цехов обязана оказывать помощь в их подготовке, знакомить членов совещания с фактическим положением дел на предприятии, стройке, представлять необходимые справочные материалы.

III. ПОРЯДОК РАБОТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СОВЕЩАНИЯ

Производственное совещание работает под руководством фабрично-заводского, местного, цехового комитета профсоюза в соответствии с утвержденным планом. Совещание созывается по мере необходимости, но не реже: на предприятии, стройке — одного-двух раз в квартал и в цехе — одного раза в месяц.

На производственном совещании рассматриваются вопросы, предусмотренные планом его работы, а также предложения, вно-

симые фабрично-заводским, местным, цеховым комитетом профсоюза, администрацией, советом научно-технического общества, советом общества рационализаторов и изобретателей предприятия, стройки, отдельными рабочими и инженерно-техническими работниками.

Решение производственного совещания принимается большинством голосов членов совещания. При этом на заседании должно присутствовать не менее $\frac{2}{3}$ членов производственного совещания.

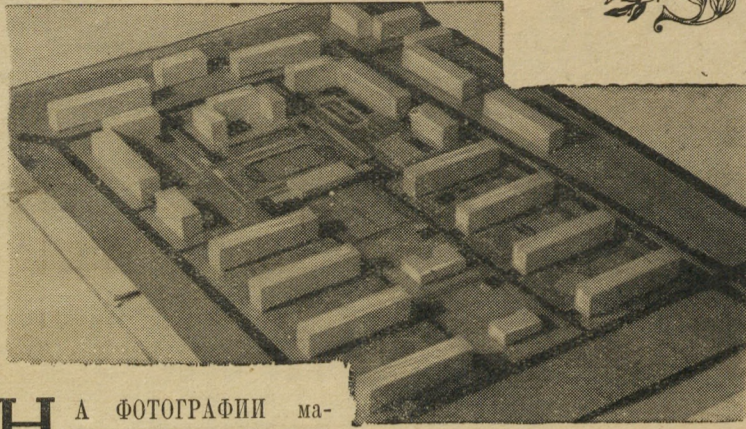
Администрация предприятия, стройки, цеха организует выполнение решений и предложений, принятых на совещании, и сообщает об их исполнении на очередном заседании производственного совещания.

Совнархозы, министерства и другие вышестоящие хозяйственные органы обязаны оказывать всемерную помощь производственным совещаниям в их работе и в реализации принятых ими решений.

Производственное совещание не реже одного раза в полгода докладывает о своей работе общему собранию, конференции рабочих и служащих предприятий, стройки, цеха. Коллектив, избравший членов совещания, имеет право досрочно отзывать и заменять отдельных членов производственного совещания.

Советские, профсоюзные и хозяйственные органы республик, краев и областей, исходя из местных условий и особенностей производства, могут вносить по согласованию с ВЦПС отдельные изменения в настоящее Положение.

У архитекторов Свердловска



НА ФОТОГРАФИИ макет жилого квартала «Б», который намечено построить в Орджоникидзевском районе.

Проект застройки квартала «Б» по улице Донбасской на Уралмаше разработан архитектором А. И. Табачниковым.

В квартале будут сооружены пятиэтажные жилые здания серии 1—447 на 40 и 80 малометражных квартир. В его центре разместятся школа на 920 учащихся, детские учреждения. Будут построены торговые учреждения.

В жилой части квартала предусматриваются площадки для игр, для отдыха, для занятий спортом. Детские площадки размещаются в стороне от проездов и спортивных площадок.

Основным принципом планировки, который избрал архитектор, является разделение квартала на жилой и общественно-коммунальный блоки. В основу благоустройства положены свободная планировка и минимальное количество проездов, причем сквозных проездов внутри квартала нет.

Квартал займет площадь более шести гектаров, из которых 22,5 процента отводятся под застройку. В жилых домах квартала «Б» будет 800 квартир.

энергетическое обеспечение. Дело в том, что завод питается через временную трансформаторную подстанцию мощностью 320 кВА, хотя одновременная потребность превышает 600 кВА. По проекту должна быть подстанция на 1320 кВА. Для нее сооружено помещение, получено оборудование. Но оборудование это мертвым грузом лежит на складе 89 треста, а мы сидим на голодном энергетическом пайке.

Как видите, говорить сегодня об окончании строительства завода еще очень и очень рано. Больше того, сейчас трудно даже предположить, когда же он будет достроен, так как строительные организации почти совсем не ведут здесь работ. В адрес главного инженера управления № 234 тов. Гордина, руководителей треста № 89 тт. Артемчика и Бушкова отправлено по этому вопросу множество писем, напоминаний, приказов, распоряжений. И на каждое из них они отвечают новыми обещаниями. Кстати говоря, 25 июля истек последний срок сдачи завода в эксплуатацию. В этот день должна была состояться торжественная церемония пуска нового предприятия. Но, увы, торжество откладывается на неопределенное время. Завод, в строительство которого вбиты миллионы рублей государственных средств, все еще находится в нерабочем состоянии. До каких же пор?

Н. ГРИШКО,
главный инженер завода.

Курсы отделочников

35 рабочих-специалистов из различных трестов «Свердловскгорстроя» занимаются сейчас на курсах при учебном комбинате. Они приобретают новую профессию — отделочника.

Здесь занимаются штукатур И. А. Кныш из 774 управления, штукатур М. А. Ланских из «Отделстроя», маляр А. Д. Савчук из треста «Жилстрой», маляр М. Е. Калугина из «Южгорстроя» и другие.

На курсах прочитан общий цикл лекций для отделочников разных профессий. Это были лекции о частях зданий, о чтении чертежей, о строительных материалах. Все это в одинаковой мере необходимо и штукатурам, и малярам.

Сейчас слушатели разделены на две группы, причем маляры занимаются в группе штукатуров, а штукатуры — в группе маляров. Маляры уже начали изучать организацию производства штукатурных работ, штукатуры — малярных. После теоретической подготовки они будут проходить практику.

После освоения малярных и штукатурных работ слушатели займутся изучением остальных отделочных работ: стекольных, обойных, плиточных, асфальтировочных.

Окончив курсы, их слушатели станут владеть несколькими профессиями и будут называться не просто штукатурами или малярами, а отделочниками.

Новые предложения

Прораб стройуправления № 1 треста «Южгорстрой» тов. Ельцин и механик тов. Мансуров предложили применять сконструированную ими тачку для промазки рубероида битумом при наклейке его на основание.

Рулон рубероида автоматически разворачивается, проходит через бак с битумом, после чего наклеивается на основание. До сих пор эта работа производилась вручную.

Простое по устройству, легко передвигающееся приспособление должно значительно повысить производительность труда при наклейке рубероида.

Почти одновременно поступило предложение механиков тт. Черноскутова и Павлова о применении при окраске стен валика их системы.

Для совмещения профессий

Второй месяц работают в учебном комбинате курсы компрессорщиков. Занятия ведутся без отрыва от производства.

Здесь учатся рабочие «Уралтрансспецстроя», люди самых разнообразных профессий. Аккуратно посещают занятия мотористы катка Е. Л. Красикова и В. А. Очков, компрессорщики Г. М. Иванова и Л. И. Ухов, шофер Д. Ф. Пономарев, электрик Т. С. Аюнов, тракторист А. Н. Субботин и многие другие.

Слушатели относятся с большим интересом к занятиям.

Курсы построены по принципу совмещения важнейших профессий. Окончившие их компрессор-

щики будут хорошо знать устройство мотора катка, а мотористы получат навыки работы на компрессоре.

Такое совмещение особенно ценно в связи с сезонностью работы катков.

Наиболее интересными являются лекции М. Я. Груздова ведущего основной на курсах предмета: «Устройство и эксплуатация компрессоров и катков». Его лекции сопровождаются показом, с помощью эпидиоскопа, чертежей, диаграмм. Эти лекции посещают не только слушатели курсов, но и многие их товарищи по работе, желающие узнать новое о своей профессии.

Когда будут достраивать завод?

Почти три месяца прошло с тех пор, как комиссия подписала акт о технической готовности завода изделий из ячеистых бетонов, разрешив тем самым начать пробную эксплуатацию и освоение нового предприятия. Состояние «технической готовности» отнюдь не предполагает окончания строительства завода. Но руководители строительных организаций — генподрядчика, 234 стройуправления треста № 89 и субподрядных специализированных управлений, как видно решили, что их деятельность на этом объекте закончена. И буквально со следующего за подписанием акта дня решение каждого, даже малейшего вопроса с устранением строительных недоделок стало трудно разрешимой проблемой.

Долго и неинтересно перечислять все те мытарства, какие пришлось нам испытать за последние месяцы в связи с достройкой завода. Достаточно сказать о том, что и на сегодня еще не сделано.

В большом помещении расплывчатого отделения до сих пор не закончен электромонтаж мостовых кранов и тележек для вывозки готовых изделий на склад. Это плохо сказывается на работе, так как приходится на всех операциях использовать автокран. Товарищ Калашников, начальник участка 431 управления треста «Уралэлектромонтаж», ответственный за выполнение этих работ, только обещает, но ничего не делает. По вине электромонтажников не готовы и калориферы в остьвочном отделении.

Другая субподрядная организация, — СМУ-1 «Уралтрансспецстроя», длительное время тянет с прокладкой путей для башенного крана на складе готовой продукции. Кран второй месяц лежит на площадке, а мы мучаемся с отгрузкой изделий. Однако трансспецстройцы больше всего подводят нас не этим. Завод с самого начала испытывает большие затруднения с водой: питающая водопроводная магистраль с завода «Уралэлектромонтаж» перегружена. Из-за недостатка воды только в июле завод простоял шесть смен. В то же время у нас есть резервный водопровод от паровозоворемонтного завода. Но он недоделан — не проложен 10—12-метровый (!) участок на территории ПВРЗ и не сделана врезка. Хотя все давно согласовано и есть вся необходимая документация и материалы, начальник участка СМУ-1 тов. Беркун упорно отказывается послать людей для окончания работ на водоводе.

Не только субподрядные организации, но и сам генподрядчик, 234 стройуправление, больше всех заинтересованное в нашей продукции, сейчас очень плохо ведет работы по достройке завода. Оно не заканчивает сооружение железобетонной ограды вокруг территории, не делает кангивальные стены в остьвочном отделении и многое другое.

Большим тормозом в работе завода, как я уже говорил выше, является водоснабжение. А вторым и, пожалуй, не меньшим



Зарвавшийся руководитель

ГЛАВНЫЙ механик Свердловского управления № 1 треста «Уралтрансспецстроя» А. Ф. Пустовар известен в этом коллективе как грубиян и сквернослов. Четвертого июля он беспричинно оскорбил заведующую нефтебазой тов. Наумову и заправщика автомашин тов. Недорезову. Это не единственный случай. С руганью Пустовар набрасывается на многих подчиненных, как правило, не разобравшись в деле. У Пустовара нет специального образования. Очевидно, он считает, что бранью и криком можно заменить этот недостаток. А вот с начальством Пустовар вежлив и обходителен. В результате безобразного отношения механика к рабочим многие уходят из управления, а зарвавшийся руководитель продолжает занимать должность механика. (Из письма в редакцию).



В конторке от ругани угар, Трясутся окна и здание: Это механик Пустовар Дает рабочим задание. Рабочий с вопросом придет и не рад, Стоит в недоумении: Слышится только ругань да мат, А не разъяснение. Давно хулигана пора унять. Товарищ Гоцкий, уймите! Ведь делу может только мешать Зарвавшийся руководитель. ЕГОР СТРОЕВ.

Солнечные дни

1. ПОЕЗД
«ВЕСЕЛАЯ СУББОТА»

В ОДНУ из веселых суббот все пионеры лагеря отправились в путешествие.

На игровой площадке установили билетную кассу.

Вот из репродуктора послышались слова: «Внимание, внимание! Пассажиры поезда «Веселая суббота» спешите приобрести билеты!». Совсем, как на вокзале. И пассажиры спешили. Разбившись на три колонны, они получали путевой лист, где был указан маршрут следования, а затем, взяв за локти друг друга, вытянулись в длинную цепочку и, гудя, пыхтя, как настоящие составы, отправились в путешествие.

Первая остановка была на станции «Отвечалкина». Здесь ребята хором отвечали на разные загадки. Тот поезд, который найдет ответ быстрее, получает право первым отойти от станции.

— Станция «Плясунова». — объявляет диктор. Поезд делает вторую остановку. Эта станция оказалась самой веселой. Только после того, как все пассажиры наплясались и насмеялись, начальник станции Шурик Сергов дад сигнал отправления.

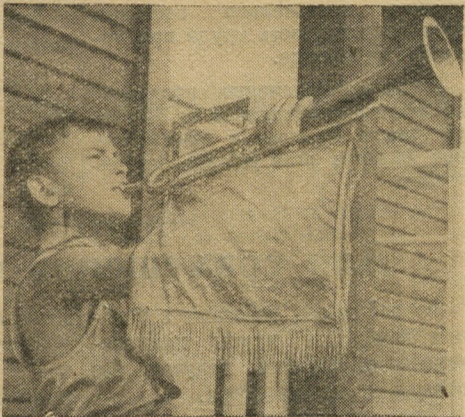
На следующей остановке «Аттракционная» путешественников ждал приятный сюрприз. Для них

было подготовлено здесь около 20 аттракционов, и каждый мог принять участие в любом из них, а если хочешь — во всех.

Путешествие поезда «Веселая суббота» закончилось на станции «Концертная», расположенной на летней эстраде. Здесь пионеры первого отряда выступили перед ребятами с концертом.

2. ПРАЗДНИК
ОКтяБРЯТ

В лагере есть ребята, которые кончили всего один-два класса



Довольно спать, пора вставать!
Все, все — на зарядку!

или только нынче пойдут в школу. Чем занять малышей, чтобы они не скучали? И совет дружины задумал провести праздник «Октябрят — веселые ребята». Он открылся торжественно. Все мальчики и девочки младших отрядов, одетые в голубые майки и черные трусики, с красной звездочкой на груди (звездочки они делали сами), быстро построились по сигналу горниста. Начался праздничный парад октябрят.

Ребята прослушали интересную беседу о том, кто такой октябренок и каким он должен быть. Приятно знать, что ты скоро будешь пионером, а потом — комсомольцем. И ребята слушали, откровенно улыбаясь. А потом началось самое интересное — праздничная эстафета.

Первое место в эстафете заняли октябрят 13 отряда. Им был выдан приз.



— Когда же клюнет?
Саша Михаленок ждет.

3. ТРЕВОГА!
ИСЧЕЗЛИ ДВЕ
ДЕВОЧКИ!

Этот сигнал услышали однажды после полдника.

Две девочки первого отряда Эля Чернецова и Нина Новикова ушли из лагеря никем не замеченные. Это встревожило всех. Пять старших отрядов отправились на поиски. Разбились на группы и пошли в разных направлениях.

Так началась эта интересная игра на местности.

Вот ребята заметили первую стрелку из зеленых шишек, она показывала на ближнее дерево. На дереве обнаружили записку и продолжали поиски.

И вдруг: «Ура, нашел! Они здесь!» — закричал Женя Иванов, и все бросились на его крик.

Б ОЛЕЕ тысячи детей рабоботников 89 треста отдохнут за лето в пионерском лагере им. Павлика Морозова в Сысерти. Здесь все сделано для того, чтобы дети весело и интересно провели время, закалялись.

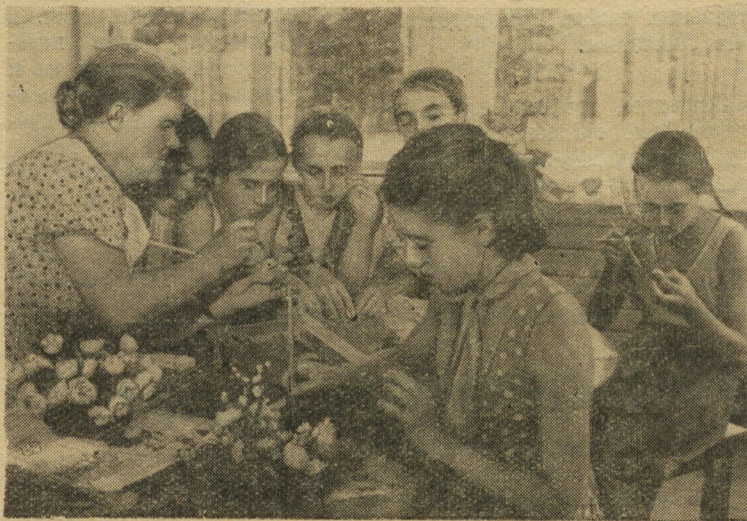
В живописном месте, возле речки, окруженной раскидистыми соснами и елями, расположился лагерь. К речке жаркое солнце сгоняет ребят на купание, и тогда далеко вокруг разносятся их звонкие голоса.

В лагере есть свой стадион, карусель, летняя эстрада, библиотека, множество детских игр. В кружках занимаются юные фотолюбители и авиамodelисты, изучают основы живописи юные художники и лепят из пластилина забавные фигурки будущие скульп-

К областному празднику песни ребята собрали 600 букетов цветов.

— Эта ромашка очень красивая, ее надо в центр, — и пионерка пятого отряда Нина Павлова осторожно поправляет букет.

ки, другие торопились до наступления темноты заготовить хворост для костра. А девочки тем временем готовили ужин. Он по-



С удовольствием учатся девочки делать цветы. Занятия кружка ведет Августа Федоровна Соболева.

Эта игра научила их быть внимательными и замечать такие мелочи, мимо которых они проходили раньше равнодушно.

4. В ДАЛЕКИЙ
ПОХОД МЫ ИДЕМ...

«...Дороги, тропинки, березы осинки —

В далекий, далекий поход мы идем

Шумят нам дубравы, колосья и травы

О чем-то хорошем, родном».

Многие ребята поют эту песню и многие мечтают вот так же, как туристы из песни, идти по дорогам-тропинкам с рюкзаком за плечами.

И вот сорок пионеров первого, второго и третьего отрядов готовы к отходу.

...Скоро из вида скрылись корпуса лагеря и радужно растворились перед туристами лесные ворота. Шли с песней, бодрым шагом, в небе светило жаркое солнце, а в лесу было прохладно.

По пути зашли к пионерлагерю соседнего лагеря и были желанными гостями у них на костре.

...Но вот и конечный пункт маршрута. Мальчики, вооружившись топорами, ставили палат-

казался всем вкусным, как никогда. А потом начались фантастические рассказы у костра.

Весь следующий день участники похода играли в волейбол, ходили слушать пение птиц, сами пели любимые песни.

Впечатлений осталось много, — ярких, волнующих.

5. ВЬЕТСЯ ЛЕГКИЙ
ДЫМ НАД КОСТРОМ
СЕДЫМ

Рыбаки — они народ беспокойный: куда бы ни шел, чем бы ни занимался отряд, у них одна забота — найти тихое место на берегу и сесть с удочкой. Таких в лагере много. Вот и решил совет дружины провести для них несколько ночных рыбалок.

Разведут костер, напекут картошки и начнут рассказывать разные были-небылицы.

А утром чуть свет идут рыбачить. Ребята наперебой рассказывают, как однажды поймали вот такого палима, а в другой раз — двух раков. Они сейчас находятся в живом уголке.

горы. В лагере много страстных рыболовов, искусных рукодельниц, лихих плясунов, азартных футболистов и еще более азартных ботельщиков.

Не до скуки ребятам: у них столько дел!

Снимки А. Мусина.

6. ПРОЩАЛЬНЫЙ
КАРНАВАЛ

Запомнился ребятам еще один день. К первому областному празднику песни все отряды набрали 600 букетов цветов. Красивые получились букеты.

Но сейчас все это позади, смена заканчивается, и ребята готовятся к прощальному карнавалу. Каждый отряд выбрал себе тему, на которую готовит костюмы и маски. Одни делают костюмы любимых героев детских книжек, другие — национальные, третьи — лесных цветов и зверей. Каждый групповой костюм готовит номер для исполнения на концерте. Цветы, например, исполнят танец цветов. За лучшие костюмы готовы подарки. Их получают те, кто проявил больше старания, выдумки, умения.

Все маски примут участие в карнавальном шествии, а потом попоют и попляшут у костра. Костер «Дружба» будет шесть метров высотой. **А. ШМЕЛЕВА.**

Спорт

4996 очков у победителя

Два дня соревновались спортсмены 33 треста по нескольким видам легкой атлетики.

Дается старт забегу на самую короткую дистанцию 100 метров для женщин. Быстрее всех ее пробежала М. Лысова из «Отделстрой». Она же первенствовала и на следующих двух дистанциях — 400 и 800 метров. У мужчин на дистанции 100 и 400 метров впереди был А. Суханов из 245 управления. Г. Брагин из 761 управления выиграл бег на 1500 метров и вышел на второе место в беге на 5000 метров, отстав от представителя 235 управления И. Билалова на 3,2 секунды.

Прошли также соревнования по толканию ядра, по прыжкам в длину и высоту.

В командном зачете первенство завоевали легкоатлеты 235 управления. Они набрали 4996 очков.

Зам. редактора А. ШЕМЕТИЛО.