

ПОКОРЕНИЕ КОНЖАКА:
ГОРЫ ДАЮТ СИЛУ2

ЛОВИСЬ, РЫБКА,
БОЛЬШАЯ И...
ПЛАТНАЯ3

ШЕНДЕРОВИЧ ЦЕНИТ
«РАСТВОРЕННЫЙ»
ЮМОР.....5

«КРАСНАЯ БУРДА».....8

НАС ДА МЕНУ!

ОСНОВАНА
18 ИЮНЯ 1920 ГОДА

Пятница, 8 июля 2005 г.

№ 73 (16513)

ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ КОНТРАКТЫ

ТАГИЛЬСКИЕ ЦИСТЕРНЫ
РАЗЪЕЖАЮТСЯ
НА ВОСТОК И НА ЗАПАД

НИЖНИЙ ТАГИЛ. Масштабную PR-акцию провел на третьей выставке «Оборона и Защита-2005» один из ее главных участников — Уралвагонзавод.

Уже на второй день работы выставки в торжественной обстановке был подписан ряд контрактов на поставку продукции УВЗ различным потребителям. Размер самой крупной сделки составляет почти 21 миллион рублей. На такую сумму екатеринбургское предприятие «Стройдормаш» закупило дорожно-строительную технику, в первую очередь колесные и гусеничные экскаваторы.

Всего за дни работы выставки руководством УВЗ уже запланировано подписание контрактов на сумму порядка 46,5 миллиона рублей. Это, в частности, 16-миллионный контракт на поставку железнодорожных цистерн московской компании «Стимул» и управлению ЖКХ далекого Петропавловска-Камчатского.

СПРАВКА «НС». В 2004 году Уралвагонзавод выпустил продукции на 27 миллиардов рублей. Из них на продукцию гражданского назначения приходится около 23 миллиардов. В основном это подвижной состав для грузовых железнодорожных перевозок. В частности, была выпущена 21 тысяча полувагонов, что перекрывает уровень производства 80-х годов. Производство дорожно-строительной техники и тракторов занимает около 10 процентов от общего объема выпуска гражданской продукции. В 2005 году на предприятии запланировано произвести товаров на 30 миллиардов рублей.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Целуйтесь на здоровье!



ТРИ МИНУТЫ НЕЖНОСТИ — И НИКАКИХ СТРЕССОВ

Более века назад 6 июля жители Великобритании решили отмечать необычный праздник — День поцелуев. Общепризнанный статус он получил около 20 лет назад, после того, как был утвержден Организацией Объединенных Наций.



Поцелуй давно стал культурологическим символом мира. Во все времена его окружали своим вниманием поэты, слагавшие о нем стихи и легенды. О происхождении поцелуя существует целая теория. Древние люди считали, что когда влюбленные целуются, то их души сливаются в одно целое, они называют это «свадьба душ». Ну, а в наше время для многих, особенно представительной молодежи, поцелуи в щеку — это просто приветствие, выражение хорошего отношения к человеку, причем их можно наблюдать в любом месте — на улице, в кафе, в кино, на сцене.

И наш город День поцелуев не обошел стороной, празднество проходило на Плотинке. Сотрудники «LOVE-радио» установили рядом с памятником Татищеву и де Геннину сцену. Ведущий этой радиостанции Альберт с подходящей фамилией Поцелуев проводил различные конкурсы.

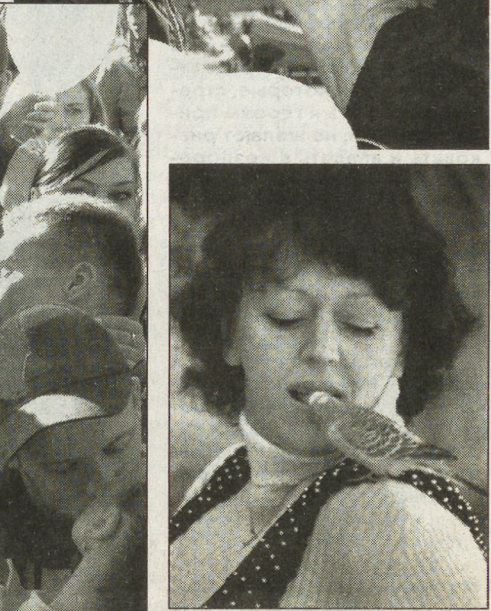
Один, например, был посвящен выбору «мастера поцелуев»: представляли молодых людей, которые получали горячие поцелуи от красивых девушек. Лавры победителя достались тому, которому удалось «охмурить» наибольшее количество девушек. Но все это было вечером, а еще утром практически все встреченные в Историчес-

ком сквере горожане говорили, что не слышали о подобном празднике. Зато в конце дня народ бурно выражал желание отмечать такой праздник поцелуем.

Есть опыт других стран: 15 сентября 1990 года в Америке во время фестиваля поцелуев некий А. Е. Вольфрам из Миннесоты за 8 часов поцеловал 8001 человека. Получается, что он ухитрялся целовать нового человека через каждые 3,6 секунды!

Кто сказал, что целоваться вредно? Кроме удовольствия поцелуем, как считают врачи, — тренировка сердечно-сосудистой системы: увеличение пульса способствует укреплению сосудов. Причем не очень важно, кого целуешь — друга, любимого пса, домашнюю птичку. Ребенок ушибся — поцелуй матери снимает боль. Монреальские ученые утверждают, что, целуясь не менее трех минут в день, вы снимаете стресс со своего организма. Так что целуйтесь на здоровье!

Екатерина НИКУЛИНА
Фото Анатолия ЛАПТЕВА



Годы жизни в подарок

ТРАНСПЛАНТАЦИЯ ПЕЧЕНИ СТАЛА РЕАЛЬНОСТЬЮ

ЕКАТЕРИНБУРГ. Впервые на Урале операцию по трансплантации печени умершего человека провели 16 июня врачи областной клинической больницы № 1. Рассказать об уникальном эксперименте, будучи суверенными, медики решили только в минувшую среду.

В тот день из троих кандидатов на пересадку печени на операционном столе оказалась 49-летняя жительница Тагила. Причиной цирроза печени у пациентки был сбой в иммунной системе. Женщине наблюдалась у медиков уже шесть лет. По их заключению, ей оставалась жить несколько месяцев.

Операция заняла 12 часов, но готовиться к ней, как

утверждают врачи, они начали еще год назад. Вместе с бригадой наших медиков в операционной работали шесть хирургов Московского института скорой помощи имени Склифосовского. Срок жизни печени вне организма составляет 6—8 часов, поэтому сложность проведения таких операций на порядок выше, чем, к примеру, в случаях с пересадкой серд-

ца. Пока в России трансплантация печени занимают только четыре института — три в Москве и один в Санкт-Петербурге. Заниматься этим в «формате» больницы до свердловских врачей не брался никто.

— 75 процентов прооперированных дополнительно получают пять лет полноценной жизни, рожают детей, играют в футбол... Наша па-

циентка, у которой две дочери и четверо внуков, была инвалидом. Сейчас в ее организме произошли позитивные функциональные изменения, — говорит главный врач ОКБ № 1 Евгений Самборский.

Послеоперационное состояние женщины, по оценке специалистов, протекает штатно. В эту пятницу из реанимационной палаты ее переведут в общее отделение.

Всего в Свердловской области в операции по трансплантации печени ежегодно нуждаются около 200 серьезно больных. Следующую такую операцию наши хирурги планируют провести уже в 2006 году.

Елена МАРЬИНА

Бесплатное пиво от Клинера

ЕКАТЕРИНБУРГ. В минувшую среду в областном центре официально открылось Генеральное консульство ФРГ. Еще в 2003 году об этом договорились президент России Владимир Путин и канцлер Германии Герхард Шредер, находясь на саммите в нашем городе. Главой дипмиссии назначен Тило Клинер.

Известно, что новый посол по образованию юрист, раньше работал в германском консульстве в Китае и в дипломатической миссии в Москве, где познакомился со своей русской женой Любовью.

Консульство ФРГ размещается в одном из офисов Атриум-Палас отеля. Это временное пристанище, поэтому оно работает пока не в полную силу. По словам консула, на рассмотрение ему дали несколько вариантов зданий, сейчас он выбирает подходящее. Получить немецкую визу уральцы смогут не ранее января 2006 года.

Количество виз не будет ограничено: штат из 20 сотрудников постарается выдавать разрешение на въезд всем желающим, облегчив получение тем людям, кто попадает под действие российско-германского соглашения: политикам, журналистам, деятелям науки и культуры, детям.

— Виза для въезда в Германию — это, как правило, шенгенская виза. По ней можно продолжить путешествие из Германии в другую страну — участнику Шенгенского соглашения. Второй вариант — это въезд в Шенгенские страны не через Германию. Выдача подобных виз также возможна, но необходимо согласование со страной-партнером, то есть с одной из шенгенских стран, а также с российской стороной, — сказал генконсул.

Уже в этом месяце жители города и области увидят господина Клинера в действии: в областном центре пройдет презентация земли Бавария с бесплатной раздачей пива, будут организованы ежедневные вылеты в Германию из аэропорта «Кольцово».

Кристина ДЕМЕНЬШИНА

Человек номера



ИТАЛЬЯНКА
ДУЧИЛАКОВА

Шанс занять миллион

ИРБИТ. Восемь местных предпринимателей решили побороть свои силы в стартовавшем областном конкурсе инвестиционных проектов субъектов малого предпринимательства. Среди них — предприниматели из Байкаловского района, одного из пяти депрессивных муниципальных образований области.

Как считает директор муниципального фонда поддержки малого предпринимательства Сергей Шориков,

шанс доказать инвестиционную привлекательность своего проекта и получить займ в размере одного миллиона рублей на выгодных условиях для приобретения оборудования, торговых или производственных помещений есть у половины претендентов. Основная направленность их работы — бытовое

обслуживание и сфера услуг, которые набирают обороты последние пять лет.

— Наметилась еще одна тенденция — производство товаров народного потребления. Это выпуск продукции на небольших производственных площадях, например некрупные партии изделий из пластмассы, — говорит

Сергей Анатольевич. В прошлом году среди победителей такого конкурса стали два предпринимателя из Ирбита. Сегодня экономическая эффективность их предприятий позволяет своевременно возвращать займы и успешно развивать свой бизнес.

Елена МАРЬИНА

Спрашивайте — ответим!
«Горячий телефон» редакции
355-91-16 — с 12 до 17 часов

ПОГОДА

Переменная облачность, осадки



Температура воздуха
ночью — +8 — +10°
днем — +15 — +17°

9 июля

Атмосферное давление —
728—730 мм рт. ст.

Ветер
западный,
1—3 м/с



Любые частные
объявления

БЕСПЛАТНО

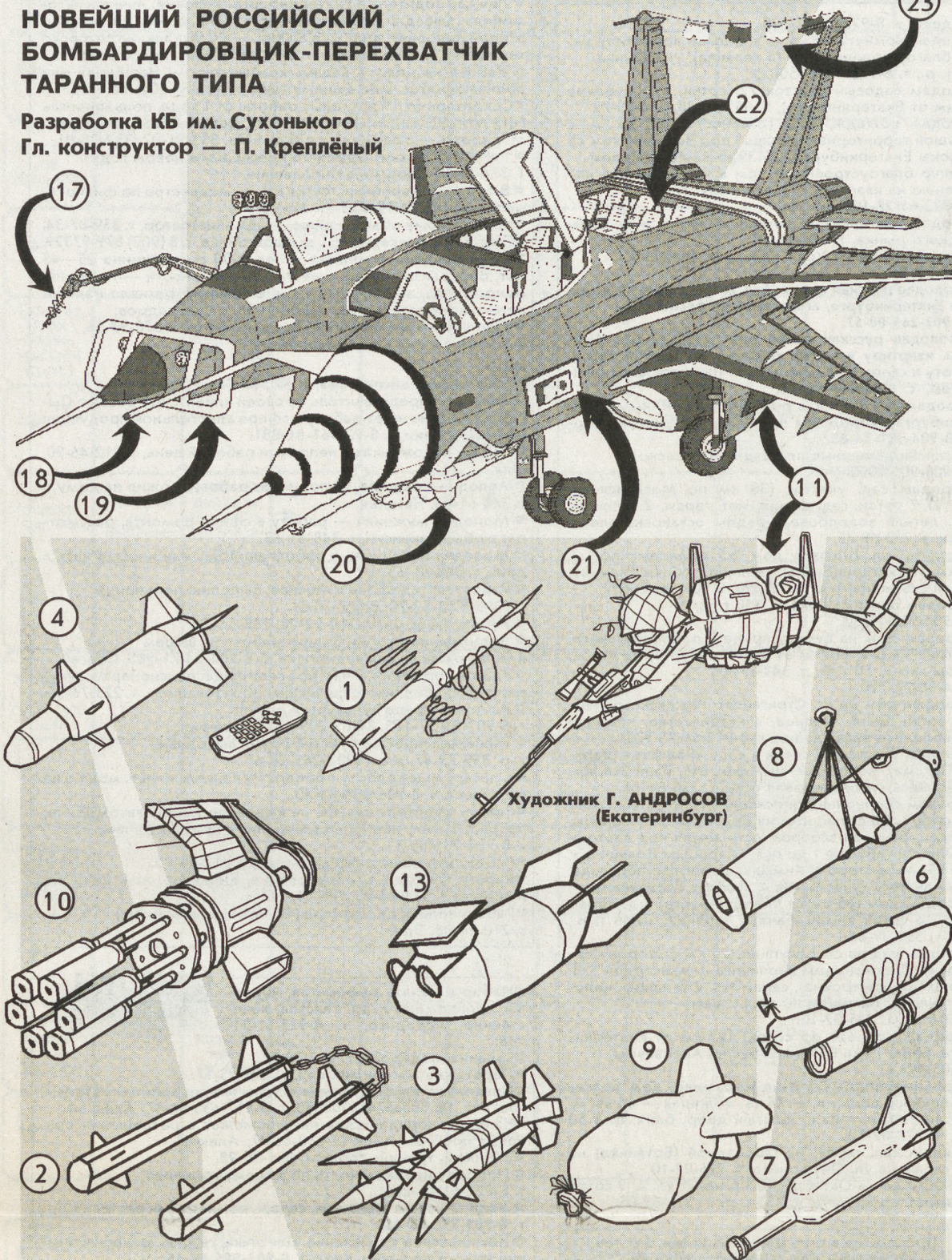
по тел. 371-38-75
с 10.00 до 13.00

В КОНЦЕ НЕДЕЛИ, КАК ВСЕГДА, В «НА СМЕНУ!» — «КРАСНАЯ БУРДА»!

ВЖИК-9

НОВЕЙШИЙ РОССИЙСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК-ПЕРЕХВАТЧИК ТАРАННОГО ТИПА

Разработка КБ им. Сухонького
Гл. конструктор — П. Креплёный



Художник Г. АНДРОСОВ (Екатеринбург)

Наконец-то, наконец порадовали потребителей русские самолетостроители! На рынок выброшен первый, пока неопытный, образец долгожданного бомбардировщика-перехватчика таранного типа, которого так не хватало на наших армейских прилавках!

Коротенько остановимся на некоторых особенностях этой модели. Прежде всего — самолет ВЖИК-9 выполнен с дублированием не только жизненно важных узлов, но и с дублированием ВСЕХ УЗЛОВ ВООБЩЕ! Такое решение делает из одного самолета практически два, а каждый из этих двух практически неуязвимым!

Первые самолеты этого класса были срисованы нашими конструкторами из одного американского мультфильма. ВЖИК-9 имеет очень необычные очертания. На первый взгляд, он слегка напоминает асфальтовый каток или бульдозер. Действительно, в носовой части самолета при необходимости крепится нож от бульдозера, благодаря которому машина сталкивает снег с взлетно-посадочной полосы при взлете и самолеты противника при посадке.

Необычная геометрия крыла и фюзеляжа этот самолет обязан селарю Иванцову И. П. и его кувалде.

Из-за четного числа колес шасси летчики уже прозвали ВЖИК-9 «самолетом на двенадцати колесиках».

Разбег — всего 100 м, после чего самолет сильно отталкивается колесами от бетона и подпрыгивает сразу на 40 м. Этими же колесами он может затоптать самолет противника прямо в воздухе.

В условиях отсутствия взлетной полосы предусмотрен вертикальный взлет. Для этого ВЖИК-9 надо всего лишь установить вертикально с помощью домкрата. Уже набрав высоту и переходя звуковой барьер, самолет издает достаточно смешные звуки.

Фюзеляж самолета окрашен в цвет неба, что делает машину абсолютно невидимой для вражеских ПВО и самолетов.

ВЖИК-9 может незаметно подлетать к вражеским самолетам и производить дозаправку в воздухе из вражеского бензобака.

На экранах вражеских радаров самолет виден в виде ярко-зеленой надписи «Тебе конец!» (Есть надежда, что враги обязательно назовут этот самолет «Какая-нибудь смерть».)

В случае полного израсходования топлива, самолет может еще 8,3 минуты лететь на 3000 круглых батарей «Элемент 316», которые входят в неприкосновенный аварийный запас. Обычно самолет потребляет не очень много топлива, но налетавший за день, может сожрать за один присест и недельную норму.

На случай, если при посадке шасси не откроются, днище самолета смазано авиационным вазелином.

Четыре надувных разноцветных трапа превращают аварийную эвакуацию в веселый шумный праздник.

В ремкомплекте ВЖИК-9 есть все необходимое — домкрат, запасное крыло, набор напильников, запасные свечи, шахматы.

В аварийный комплект входит и шапка-невидимка, которую летчик может надеть при вынужденной посадке на чужой территории.

В случае попадания снаряда в хвост самолета, хвост моментально отваливается (принцип «ящерицы») и вскоре заменяется на новый.

В случае аварии предусмотрено катапультирование деталей корпуса в стороны от пилота. Пилот остается на месте, ему катапультироваться не надо.

В случае приземления на воду самолет начинает грести крыльями. Экипаж самолета состоит из пилота, штурмана, стрелка-радиста и трех бортпроводниц, благодаря которым летчики могут не спать по двое-трое суток.

В разных частях фюзеляжа расположено шесть дверей, по числу членов экипажа, с тем смыслом, чтобы никто не погиб в неминувшей панике и давке при срочной эвакуации через одну дверь.

Кабина пилота оснащена узкой форточкой, из которой пилот может вести прицельный пушечный огонь. Колпак кабины оснащен защиткой вагонного типа, типа «занято-свободно».

Под стрелком-радистом расположен диск «Здоровье», чтобы тот мог быстро поворачиваться куда захочет. Для борьбы с танками противника ВЖИК-9 вооружен противотанковой пушкой, четырьмя противотанковыми ружьями и бутылками с горючей смесью.

В мирное время самолет может быть использован для перевозки авиабомб, крылатых ракет, бронетехники и других полезных грузов. И, наконец, самое существенное преимущество нашего самолета перед зарубежными — его исключительная дешевизна, поскольку изготовителям за него можно вообще ничего не платить.

ПРИМЕЧАНИЕ. Поскольку данные об этом самолете засекречены, все технические характеристики приводятся со слов детей, якобы видевших этот самолет на секретном аэродроме, в то время как они играли там в войнушку.

© «Красная бурда»

ВООРУЖЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ «ВЖИК-9»:

1. Ракеты типа «земля-воздух» (способны двигаться по затухающей траектории).
2. Ракеты типа «НУНЧАКА».
3. Блок управляемых ракет.
4. Управляемая ракета с пультом управления.
5. Кассетная бомба.
6. Гуманитарная подвеска.
7. Противопехотная (булькающая) бомба.
8. Пушечная подвеска (для боевых действий в странах с колониальным прошлым).
9. Шариковая бомба.
10. Автоматическая бесшумная пушка с ручным механическим приводом вращения стволов.
11. Снайперская подвеска.
12. Крылатая и бескрылая ракеты.
13. Умная бомба.
14. Бур для дозаправки в воздухе из вражеских самолетов.
15. Щуп для дозаправки в воздухе из своих самолетов.
16. Кенгурятник.
17. Носовая фигура женщины-военнослужащей в чине не ниже прапорщика.
18. Выключатель самолета типа «ВКЛ-ВЫКЛ».
19. Салон для размещения воздушных десантников.
20. Место для просушки формы экипажа.

ЕСЛИ ЛАСТОЧКИ НИЗКО СЕБЯ ВЕДУТ...



Народные приметы

Ласточки летают хвостом вперед, а воробьи, собравшись стайками, пешком идут в подвал — к смерчу или урагану.

Пчелы со стуком бьются об улей — расцвел хмель.

Чайка подолгу сидит на воде, бьет крыльями — к ногам у нее привязан кирпич.

Арабы собираются кучками и о чем-то чирикают — к снижению цен на нефть.

Бегемоты ломают клетки и с криком выбегают из зоопарка — к мелким неприятностям.

Зайцы забираются на березы — к народным гуляньям.

Ветер сильно дует, а облака стоят на месте — вы идете по земле со скоростью облаков.

Мох уходит с деревьев — к скорому лесоповалу.

© 2000 «Красная бурда»

НАША ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

ЗАКОН СУРОВ, НО ЭТО — ФИГНЯ!

(DURA LEX, SED DURA)

Ушлые юристы из «КБ» читают письма закононепослушных и законоозабоченных граждан со всех концов нашего необъятного правового поля.

Я ни в чем не виноват, а меня посадили в тюрьму. Правы ли менты?

А. Ирбит, г. Андреевогульск

Дорогой Андрей, держитесь бодрей! Конечно же нет, правоохранительные менты поступают неправильно. Но это не их стороны. Раз вы ни в чем не виноваты, они должны вас отпустить. Смело постучите в дверь и скажите, что вы ни в чем не виноваты.

Вас должны немедленно отпустить!

Недавно моего сына арестовали при распитии спиртных напитков в детском садике. Продержали в тюрьме сутки, но узнав, что ему всего три года, отпустили. Мой сын с тех пор ведет трезвую жизнь, детский сад не посещает, сошелся с хорошей женщиной, воспитывает ежа. Но он опасается, что по наступлении совершеннолетия его могут привлечь за старые грехи. Есть ли повод для его беспокойства?

Римма Верандер, г. Елетопаль

Как при покупке отличить настоящий диплом юриста от поддельного?

Аслан Масдаев, будущий юрист, с. Вподвал-Юрк

Дорогой Аслан! При покупке любого диплома прежде всего следует обратить внимание на цену. Слишком низкая цена должна насторожить покупателя.

Вообще, мы не рекомендуем вам покупать дипломы с рук или в торговых палатках. Лучше всего не рисковать, а приобрести документ в ректорате соответствующего ВУЗа, в специализированном продажном отделе.

Не забудьте взять чек.

УЧРЕДИТЕЛИ:
ООО «Уралтрансгаз»
Российский Союз Молодежи
Физические лица

Редактор Т. ЛОМАКИНА
Индекс 53800
Время подписи в печать — 18.45

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620219, Екатеринбург, ГСП-153, ул. Тургенева, 13, Дом печати, 12-й этаж
Редакция газеты

ПРИЕМНАЯ
371-28-61
ЗАМ. РЕДАКТОРА
355-30-34
355-30-34
371-39-09
355-91-30
E-MAIL: nasmenu@isnet.ru

ОТДЕЛЫ РЕДАКЦИИ:
секретариат 355-91-11
репорт. группа 355-91-16, 355-17-12, 371-42-61
спортивный 371-39-09
фотокорреспондент 355-91-30

ЭКОНОМИКА
молодежных проблем 355-30-32
культуры 355-91-12
социальных проблем 355-30-54
рекламы и бесплатных объявлений 371-38-54
г. бухгалтер 355-05-70
компьютерный 355-30-63