

Сегодня:

Как же мы без вас, газовиков?

Иван да Дарья — хит сезона

«Красная бурда»

# НА СМЕНИ!

ОБЛАСТНАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ГАЗЕТА

Суббота, 4 сентября

ОСНОВАНА 18 ИЮНЯ 1920 ГОДА

1999 год № 98 (15656)

## 5 сентября — День работников нефтяной и газовой промышленности

### Уважаемые газовики!

Уверен, что к этому поздравлению с вашим профессиональным праздником добавили бы немало теплых слов все жители Свердловской области.

В тяжелых условиях экономической нестабильности страны вы делаете все возможное и невозможное, чтобы горел огонь в домашних очагах уральцев, чтобы было тепло и светло в городах и поселках, чтобы нормально работали промышленные предприятия.

Этот, 1999 год отмечен большими и серьезными достижениями газовой отрасли на Урале. Замерзший прошлой зимой из-за отсутствия мазута Алапаевск получил газ и теперь без страха смотрит в «морозное будущее», обеспечен голубым топливом и Красноуфимск.

Исключительной и неоценимой заслугой работников «Уралтрансгаза» и его руководства является осуществление грандиозного проекта добычи марганцевой руды и выпуска марганцевого концентрата в поселке Полу-

ночное. ЗАО «Уральский марганец» стало первым в России предприятием такого профиля.

Сдвинута с мертвой точки реализация программы по реструктуризации задолженности Свердловской области «Газпрому». Достигнуто принципиальное соглашение о том, что суммы, направляющиеся в «Газпром» на покрытие задолженности, теперь будут осваиваться в рамках программы газификации области, смысл и цель которой — газ в каждую квартиру, в каждый сельский дом.

Очень много сделано для Уральского региона управлением «Энергогазремонт» ООО «Уралтрансгаз» в развитии и внедрении на Урале энергосберегающих технологий. Начальник управления Анатолий Васильевич Наумейко на днях награжден премией имени Черепанова. ООО «Уралтрансгаз» обслуживает сегодня более семи тысяч километров Великой Газовой Магистрали.

С праздником, уважаемые работники газовой отрасли! Успехов вам в вашем не легком и благородном труде, радости и благополучия вашим семьям.

Всегда ваш Эдуард РОССЕЛЬ

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

5 сентября мы отмечаем День работников нефтяной и газовой промышленности. Добыча и транспортировка газа — дело нашей жизни, которому при любой экономической и политической ситуации в стране мы служим. Тысячи людей, работающих на предприятиях «Газпрома» и других компаний, осуществляют поиск и разведку новых месторождений, добывают и транспортируют самое ценное в мире топливо — газ — с ледяных просторов Севера и палых южных пустынь через горы, пески и болота. Ради того, чтобы были в стране тепло и электроэнергия.

В этот праздничный день хотелось бы пожелать всем коллегам-газовикам успеха в делах и терпения в непростой для всей России период. Газовая промышленность — это основа существования России сегодня и залог ее завтрашнего процветания.

С праздником вас, газовики!

Генеральный директор ООО «Уралтрансгаз» Давид ГАЙДТ

За сутки по области зарегистрировано 290 преступлений, 176 из них раскрыто (60,7%).

В ночь на 2 сентября неизвестный, подбрав ключи, проник в неохраняемый офис акционерного общества, расположенного на улице Уральской в Нижнем Тагиле, и похитил 96 тысяч рублей, принадлежавших одному из сотрудников этого предприятия. Ведется следствие.

В 8.20 второго сентября в Екатеринбурге на улице Ясной в своей автомашине «Ауди-80» найден труп 32-летнего сторожа мини-рынка с огнестрельными ранениями груди, головы и шеи.

Возбуждено уголовное дело, следствие ведет прокуратура.

Три часа спустя в Екатеринбурге на улице Мамина-Сибиряка трое неизвестных отобрали у двух мужчин куртку стоимостью 1000 рублей и 800 рублей. Затем нападавшие скрылись на автомашине «ГАЗ-24». В 14.00 на 13-м км дублера Сибирского тракта наряд ГИБДД УВД Екатеринбурга задержал эту «Волгу». Находящиеся в ней трое мужчин задержаны. Похищенные куртка и деньги изъяты. Возбуждено уголовное дело.

За сутки по области зарегистрировано 10 пожаров, один человек погиб.

2 сентября в 8.55 во дворе жилого 4-этажного дома на улице Тюменской в Ирбите загорелись хозяйственные сараи. Огонь полыхал на площади 38 кв. метров. Причина пожара — неосторожное обращение с огнем при сушке овощной ямы гражданина Смирнова. Материальный ущерб устанавливается.

По той же причине полыхнул в Верхней Пышме частный жилой дом на ул. Ключевская, 18. Сын хозяйки сушил овощную яму и зажег ее. Огонь сожрал 75 кв. метров жилой площади.

В Ревде 3 сентября в к/с «Восток» начался пожар. В 5.15 загорелся садовый домик гражданки Беляевой. Причина пожара — короткое замыкание электропроводки на вводе. Ущерб устанавливается.

10 минут спустя в Екатеринбурге вспыхнул полуотселенный 2-этажный дом на ул. Сакко и Ванцетти, 64. Горело чердачное перекрытие, кровля и перегородки на втором этаже. В ходе тушения огня обнаружен труп женщины 1946 года рождения. Предполагаемая причина пожара — неосторожное обращение с огнем при курении.

5-6 сентября по области ожидается переменная облачность, небольшие кратковременные дожди. Ветер северо-западный, 8-13 м/сек. Температура воздуха ночью — +4-9°, днем — +14-19°.

### Бензин

## ТЕМНА ВОДА В ГОРЮЧИХ ОБЛАЦЕХ

Не так давно, но и не сказать, что вчера, премьер-министр России, проводя очередное заседание правительства на модную тему всевозможных кризисов, капризно топнул ножкой.

— Хочу, — говорит, — чтобы в стране ситуация с бензином наконец нормализовалась.

В нынешние времена ничего, конечно, по шучему велению не делается. Поэтому обмозговали чиновники пожелание второго лица и вынесли суровый вердикт. Дескать, виноваты во всем бензиновые магнаты. Эти проидохи утверждают, что бензина нет, а сами прячут его в подземных резервуарах на своих АЗС и гонят в огромных количествах за рубеж. И плевать они хотят на всякие налоги, пошлины и акцизы. Непорядок! Пора к делу подключать ОБЭП.

Сказано — сделано. По всей стране на автозаправках периодически стали появляться юноши — так лет двадцати, со значком «ГТО»... тьфу, то есть «ОМОН» на груди. Они занимаются «зачисткой местности», иначе говоря, пытаются найти «левый» бензин. Процесс этот достоин воспевания в одах.

— Я чту Уголовный кодекс, — высокопарно заявляет «бензиновый король» представителем «прове- рочной комиссии» в камуфляже и с автоматами.

— Шас поглядим, как чтишь, — хмуро отвечает ему стражи горячего порядка. — Начинай, ребята! Сопровождающие бравады ребяташек из ОМОНа инспектора разбираются по территории АЗС, пытаются отыскать жидкий бензин с тем же рвением, с каким ветхозаветный Моисей с клюкой искал в пустыне H<sub>2</sub>O для сынов Израиля.

Наконец в кустах обнаруживают припрятанную цистерну, довершу наполненную первосортным АИ-95.

«Король» бледнеет.

— Это не мое, — по-

спешно объявляет он. — Подбросили недруги.

— Нехорошо, гражданин, — укоризненно качают головами инспектора, — большой, а обманывашь. Будем составлять акт.

— Христом богом... не надо акта... — слабо бормочет развенчанный «король». Но его уже несут в гостеприимное чрево «воронка».

Правда, так поступают честные инспектора. А есть и другие, кто демонстративно не замечает царящего на АЗС горючего беспредела. Разумеется, что «куриной слепотой» они начинают страдать лишь после таинственного появления в их карманах неких весомых аргументов — зеленых и хрустящих.

— Цельный день мы горючих демонов ловили — бодро рапортуют они начальству, — уже совсем к стенке приперли. А после — глядь, их уже и нет...

— Ишь ты, — задумчиво чешет в затылке начальник, — не иначе как самоликвидировались...

Впрочем, это все бензиновая лирика. Результат трудов родного ОБЭПа мы можем лицезреть, изучая цены на бензин в Екатеринбурге. Здесь имеются приятные изменения: на АЗС «Уралбизнеснефти» бензин упал в цене — АИ-95 с 8.50 до 7.90, 92-й — с 7.50 до 6.80 (замучили угрызения совести!), а 76-й остался в прежней цене — по 5.50 за литр. «Интернефто», похоже, вновь вошло в фазу стабильности: 92-й — 5.80, 76-й — 4.70, 95-й в длительном загуле. У «Свердловскнефтепродукта» временные трудности — куда-то испарился 76-й. Зато 95-й по 6.50, а 92-й по 5.80. Славненько!

В заключение приведем слова одной не в меру умной ящерицы. Она сказала:

— Кризис, кризис... Надосло! Главное — вот! Хвост!

И это правильно, товарищи!

Максим МОКЕЕВ

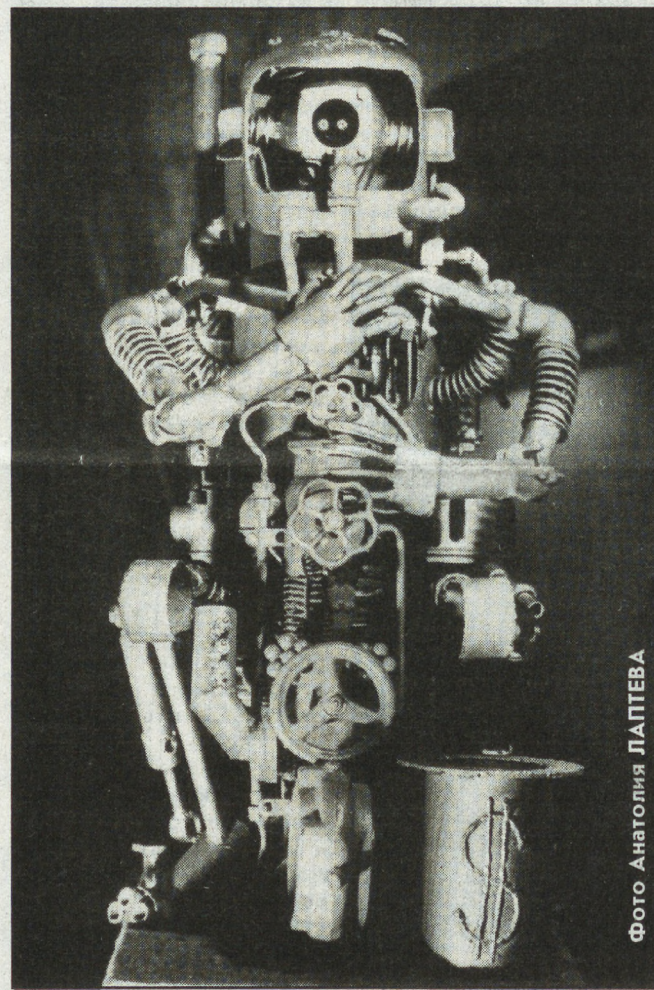


Фото Анатолия ЛАПТЕВА

Нет, вы только не подумайте, что мы газовики именно так себе и представляем. Хотя газовик, бесспорно, — человек железный. Сквозь холод и зной, увязая в болотах, отмахиваясь от таежного гнуса, на сотни километров прокладывает газовую трубу, следит на станциях за показаниями хитрых приборов, укладывает в машины тяжелые баллоны с грозными надписями — а все затем, чтоб кто-то далеко в далеком городе мог повернуть вентиль, чиркнуть спичкой и водрузить на плиту свой чайник. Мелкому простому житейскому делу предшествуют дела высокой сложности.

Но вот между будней возникает праздник, назначаются веселье. Первым номером — соло на газовой трубе в сопровождении оркестра. Аплодисменты!

### Личность и политика

## КАК МИШИН ПОПАЛ В «ЯБЛОКО»

Вернувшись из Москвы в Екатеринбург со съезда движения «Яблоко», президент медиа-холдинга «4 канал» Игорь Мишин собрал пресс-конференцию, сказав, что у него «появилось желание пообщаться с прессой».

### Достоиную жизнь достойной стране

История политических отношений Игоря Мишина с Григорием Явлинским весьма непродолжительна. Их серьезный разговор произошел, когда лидер «Яблока» и президент медиа-холдинга встретились в Зальцбурге на Европейском экономическом форуме. Там состоялась 2,5-часовая беседа, во время которой Григорий Явлинский убеждал Игоря Мишина в необходимости начать работу с «Яблоком».

— Это в большей степени деловое предложение, а не политическое, — сказал Игорь Мишин. — Для меня все это было довольно неожиданно, потому что встать во главе регио-

онного списка «Яблока» — серьезный шаг. Это — большое доверие и то же время — риск со стороны партии. В прошлую субботу, неделю назад, на съезде «Яблока» решение было утверждено.

По словам Игоря Мишина, после своей депутатской работы в облдуме он не стремился вернуться в политику. Но ряд обстоятельств заставил его пересмотреть свою позицию.

— Ситуация, которая сложилась в нашей стране, дает возможность активно участвовать в формировании политической и экономической жизни, — объяснил Игорь Мишин свое решение. — Партия «Яблоко» — единственная, на мой взгляд, которая не запятнала себя скандалами, очень четко и последовательно отстаивает свое место в политической жизни об-

### Независимость и объективность

Вокруг «4 канала» сложилась определенная игра: телекомпания не приняла никаких предложений со стороны того или иного кандидата в губернаторы в первом туре предвыборной кампании.

— Таковы наши провинциальные нравы. Очень трудно представить, что какое-либо СМИ может позволить себе быть объективным, не играть под кем-то из политиков. Поэтому начинают рождаться всякие фантазии и домыслы, — сказал президент медиа-холдинга. — На сегодня есть небольшая корректировка того, что редакция «Четверки» должна ра-

ботать взвешенно и объективно. К сожалению, мы немного перегнули палку, потому что следили за балансом двух главных претендентов — Росселя и Чернецкого, уделяя меньше внимание другим кандидатам. Таким образом, объективность была нарушена. А что касается суматохи и истерики по поводу нашего интерактивного опроса, то это говорит о том, что слишком большое напряжение возникло во время выборов.

Позиция «4 канала», по словам Игоря Мишина, по-прежнему будет независимой и взвешенно объективной.

В ходе расследования о взрыве квартиры Игоря Мишина ничего нового не появилось. Пять версий — дележ рекламного рынка, конкуренция в области телевидения, личная неприязнь, политика и бытовая версия — отработаны, собраны факты, но расследование не закончено.

Александра ШЕНИА

## НАСТОЯЩАЯ ИГРУШЕЧНАЯ АКЦИЯ

Продолжается акция нашей газеты по сбору игрушек, школьных принадлежностей, книг для детей Югославии. Первый взнос сделала Татьяна Рябовская — баскетболистка клуба «Уралмаш». Три симпатичных мягких игрушки — это уже приятно. Спасибо.

Пункты сбора действуют в редакции «На смену!» (ул. Тургенева, 13, 12-й этаж, к. 186) и школе № 113 (Уралмаш, ул. Бакинских Комиссаров, 50).

Человек и время



«Так, это мы построили... Что там у нас на очереди!» П.П. Gladkov на фоне «дела рук своих» — школы № 37 и здания «Уралтрансгаза» в Екатеринбурге

# ЖИВАЯ ВОДА ДЛЯ ДОХЛОЙ ЖИЗНИ

Как-то в одной «конторе», где я работала, случился проводы на заслуженный отдых большого начальника. Велик этот мужчина был до такой степени, что персональный лимузин, на котором его доставляли к месту трудовой деятельности и обратно, получил в народе стойкое прозвище «кривой», поскольку даже в отсутствие «начинки» давал заметный крен вправо. Так вот, после вялых тостов теснившихся за столом подчиненных, выраженных в коротких вскриках типа «как же мы тут без вас...», с ответным словом над нами навис сам виновник торжества. «Я просидел на этом месте четверть века! — возвестил он, зачем-то погрозив полтолку одной из пяти указующих сарделек. — За это время, да будет вам известно, подо мной протерлись до дыр девять кресел и двадцать семь пар штанов. Выпьем же за многострадальную мебель и гардероб руководящего состава!»

Самое печальное состояло в том, что товарищ не шутил, говорил на полном серьезе, а потому гости с энтузиазмом поддержали тост: отчего ж не выпить на радостях, когда с глаз долой, из сердца вон исчезает бездельник и дурак. Ан нет — вспыл из ила недоброй памяти тот деятель через слой годов, когда я, волнуясь будто первокурсница, шла на встречу с Павлом Перфильевичем Gladkovым — начальником строительного монтажного управления № 1 «Уралтрансгаза».

По телефону Gladkov сказал мне, что весной уходит на пенсию, что не эстрадная он знаменитость и я, конечно, могу прийти, но никаких, боже упаси, интервью он мне давать не намерен. Честно говоря, уже и не было надобности пытаться человека «каленным» микрофоном: о Павле Gladkove мне охотно рассказывали газетчики, с которыми он проработал более 30 лет. И я знала, что, например, каждый третий работник «Уралтрансгаза» живет в квартирах или коттеджах, построенных СМУ-1, что география трудовой биографии начальника этого СМУ имеет множество точек на картах Свердловской, Челябинской, Курганской областей, Невьянского и Сысертского районов, Казахстана и других пунктов, ставших куда более «населенными» после пребывания в них строителей.

В тени оставался «до-трансгазовский» период жизни Gladkova, и встреча, я надеялась, его высветит...

Павел Перфильевич оказался моим земляком — тагильчанином,

а это, как известно, всегда облегчает «въезд» в знакомство. Паше Gladkove едва исполнилось четыре годика, когда Родина присвоила ему звание «сын врага народа». Родители пацана — Перфиль Степанович и Фекла Кузьмовна — трудились на строительстве по сей день печально знаменитого своей вредностью нижнетагильского коксохимзавода. В 37-м году какой-то подлец накатал кляузу на группу работяг. Тех, как водилось тогда, без суда и следствия выхватили, загрузили в «воронки» и увезли из жизни, а жен и детей определили проживать в бараки «вражьей площадки»



П.П. Gladkov (крайний слева) с соратниками по «строительной борьбе»

(так называли территорию, отведенную «под вредителей»). Среди отверженных мыкала горе и оставшаяся без кормилица семья Булата Окунджавы. Отпахав двенадцать часов на возведении коксового монстра, женщины «площадки» шли отмечаться в коммандатуру.

— Отец умер в магаданском лагере в 41-м, а мать еще три года ходила на «отметки» да после выхода на пенсию тридцать лет углем кашляла: надыхалась за жизнь, — вспоминает Павел Перфильевич. — Реабилитировали отца только в 67-м.

В начале пятидесятых работник «Уралтрансгаза» живет в квартирах или коттеджах, построенных СМУ-1, что география трудовой биографии начальника этого СМУ имеет множество точек на картах Свердловской, Челябинской, Курганской областей, Невьянского и Сысертского районов, Казахстана и других пунктов, ставших куда более «населенными» после пребывания в них строителей.

В тени оставался «до-трансгазовский» период жизни Gladkova, и встреча, я надеялась, его высветит... Павел Перфильевич оказался моим земляком — тагильчанином,

дят в престижных. Он строил их, когда был молодым...

На Руси, как известно, сапожник всегда без сапог, а строитель, соответственно, без жилья. Молодая семья Gladkovых занимала «апартаменты» площадью два на три метра в отделенном от общего перегородкой барачном коридоре. В те времена начала набирать силу такая форма обезвреживания жильем, как «самстрой» — прародитель будущих ЖК. И Павел, добровольно урезав ночь до трех-четырех часов, растянул свой рабочий день до пятнадцати: во семь — на стройках «для людей», семь — в трудах на собственную квартиру.

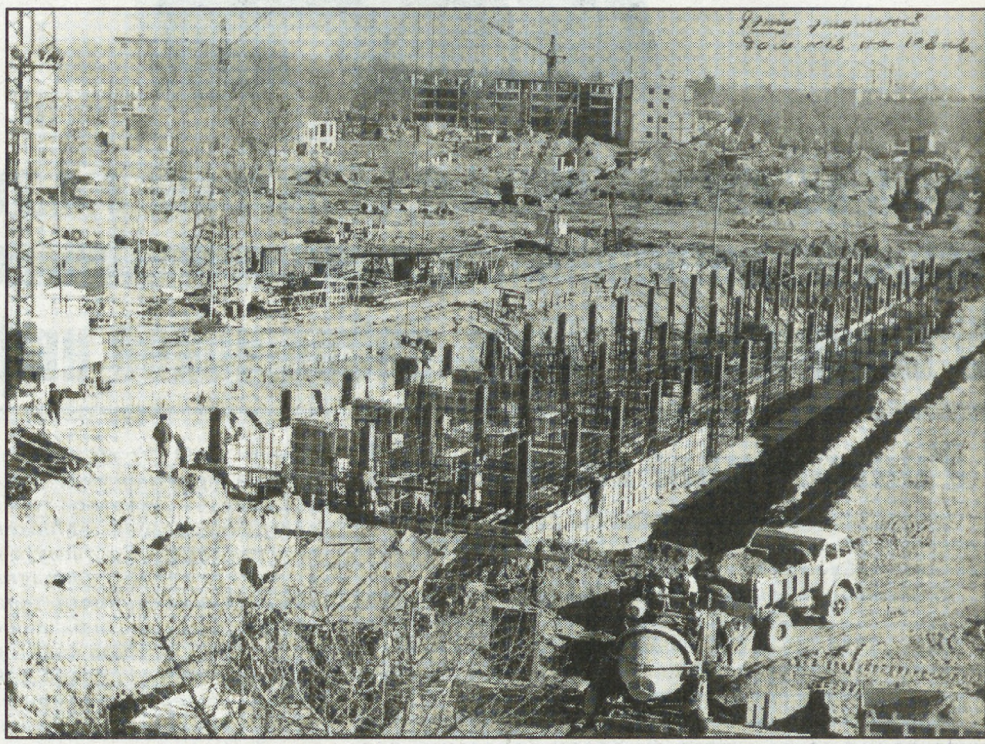
Весной 66-го основательно трянуло Ташкент. На восстановление порушенного землетрясением города был отпущен свердловский строительный монтажный поезд, укомплектованный лучшими специалистами области. В далеком ташкентском квартале Челанзар и сейчас стоят жилые дома с кирпичным автографом создателя: «Свердловск», «Н-Тагил», «К-Уральский».

ется мрамор. Участие в возведении этих объектов принимали практически все газетчики, особенно шадринское, челябинское, магнитогорское первоуральское подразделения. Все службы «Трансгаза» внесли свой вклад в строительство «каменного производства».

— Вы можете так, сходу, перечислить все, что строили за эти три десятилетия?

— А что тут сложно? Четыре детсада, две школы, два лагеря отдыха для детей — в Сысерти и на Аральском море, жилье в Каргалах Челябинской области, дома в Далматово (это Курган), в Невьянском районе — жилье, в Казахстане, в Свердловске — на Компрессорном поселке, здание «Уралтрансгаза» на улице Мичурина, жилье на Луначарского, сейчас дома строим: в Невьянске — 40-квартирный и в Арамиле — на 65 квартир, коттеджи в поселке Токарево... Хватит? — улыбаясь Gladkov. — Кроме этого мы еще и ремонтом занимаемся.

Отрабатывая варианты «подходов» к категорически отрицающему всякое общение с жур-



Одно из рабочих мест начальника СМУ Gladkova

— А у него характер взрывной!  
— Взрывной.  
— А у вас!  
— Тоже!

Посмеявшись, мы стали беседовать «о грустном», хотя сам Павел Перфильевич никакой трагедии в акте выхода на пенсию не усматривает. И все же я остаюсь при своем мнении: это он держится, не хочет постороннему открыться, что тяжело уходит от людей, от коллектива, от трудного, но любимого дела.

— Мне сейчас 66, я уж, по общепринятым меркам, давно пенсионер. А на самом деле — контрактник. У нас со всеми, кто достиг пенсионного возраста, но продолжает работать, заключаются контракты. Я заключил. Иван тоже. К весне истекает их срок, и мы уйдем... огурцы-цветы на даче растить. Я хоть с внучка своими побольше бывать смогу.

— Я знаю, что руководство «Уралтрансгаза», да и весь коллектив, очень дорожат Вами и Ражевым...

— Незаменимых не бывает. Пока здоровье позволяло, мы работали. А теперь надо уступить дорогу, пусть по ней идут молодые. Смена у нас золотая, есть из кого выбирать. Сергей Валерьевич Широков — главный, на мой взгляд, главный инженер СМУ нашего. И годы как раз у него подходящие — где-

чальник из него выйдет. Да и новое руководство получит замечательных людей — коллектив СМУ-1. 526 человек. Десять из них по 30 лет работают в управлении, 100 человек — по два десятка. У нас уж династия образовалась. Главный механик Анатолий Григорьевич Салехьянов ушел на пенсию, теперь работают его сын — инженер по технике безопасности, и внук — сварщик. Борис Михайлович Антонычев — начальник участка механизации и сын его Володя — водитель. Оба — прекрасные специалисты. Механик гаража Виктор Иосифович Лагун трудится вместе с сыном.

А какие у нас бригады монтажников! Больше двадцати лет работает на объектах СМУ-1 коллектив Анатолия Горчакова. Цены нет и ребятам Вячеслава Панских, Николая Лебедева.

И уж коли говорить о женском составе СМУ, то как исключение из аксиомы надо отметить: незаменимые есть! Под эту «категорию» я бы вам назвал много женских имен — вашей газете не хватит на перечисление. Что такое, например, тащить на себе бухгалтерию строительного управления, я рассказывать не буду, сами представьте. Наш главный бухгалтер Зинаида Федоровна Серкова уже 28 лет прекрасно справляется с этим делом.

натор Россель огласил указ президента о присвоении Павлу Перфильевичу звания «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Задолго до этого, в брежневские времена, он был награжден орденом «Знак Почета». Есть у Gladkova медаль «Почетный работник газетной промышленности» и еще одна — «За восстановление Ташкента».

Когда мы расставались, Павел Перфильевич сказал: «Мне приятно было работать в «Трансгазе», строить для людей. Когда человек имеет хорошее жилье, он хорошо и работает. Все руководители «Уралтрансгаза» беспокоились о жилищных условиях газетчиков. И я понимал это: в детстве очень «страдал жильем». Сегодня строительная система в «Газпроме» практически ликвидирована. Это печально. Любое предприятие, если оно хочет существовать, должно строить и сохранять построенное. Развиваться, одним словом. Пусть правдами-неправдами, но не стоять на месте. Денег нет, беда общая. Но мы еще будем строить. Наверняка! Я не верю, что и дальше будет такая дохлая жизнь. И такая вода для нее — строительство. В широком аспекте. Да я уже говорил... Немало теплых слов услышала я в адрес Пав-



Семья. 1977 г. Павел Перфильевич с женой, Зоей Михайловной, и детьми — Ирой и Олегом

то 33—34. Сейчас он главным инженером на камнерезном заводе трудится. Сергей Валентинович Степанов — тоже молодой 36-летний человек. Классный специалист. Строит пансионат для «Уралтрансгаза» в Краснодарском крае. Ему бы я, ни секунды не сомневаясь, свое дело передал. Хороший на-

три дня назад, 1 сентября жизнь Gladkova была отмечена датой, достойной глубокого уважения и низкого поклона, — 50-летием трудового стажа.

В 96-м году на сцене оперного театра губер-

ла Перфильевича от газетчиков в период подготовки очерка. И главные из них: «он очень добрый человек».

Согласитесь, это так непросто в наше время — быть добрым...

Тамара ЛОМАКИНА

Статистика

Идея возрождения традиционных ценностей, «по словам телевизора», находит живой отклик в сердцах россиян. И социологи подтверждают, что наблюдается рост интереса людей ко всему, что связано с образами русской старины.

ХОРОШО ЗАБЫТЫЕ ИМЕНА

на проstonародных и библейских именах.

Символом поколения тридцатых стали имена Тракторина и Владилен. И хотя на самом деле эти имена казались диковинно даже для своего времени, они красноречиво свидетельствуют о царившем тогда всеобщем приспособленчестве к идеалам времени.

Вероятно, по этой же причине самыми популярными именами пятидесятых были Владимир и Надежда. Образы Ленина и его жены Надежды Константиновны были тогда сродни ангелам-хранителям, и их имена по распространности не имели себе равных.

Следующие десятилетия нас порадовали волной лирических имен. Помимо миролюбивых Алексеев и Сергеев, в моду вошли благородные Александры, Игоря и Андрей. Вообще для этих поколений стали обычными имена античного происхождения:

Роман, Евгений, Татьяна, Анастасия... Быть «как все» стало не обязательно, и родители старались выбирать имена красиво звучащие, с романтическим оттенком и не слишком массовые.

И все-таки, даже для восьмидесятых, имена Дарья и Иван были редкостью. Почему же сегодня они приобрели такую популярность, что вошли в «тройку лидеров»?

Скорее всего потому, что эти имена у родителей ассоциируются с теми ценностями и качествами, которые значимы в условиях сегодняшней жизни.

мы живем словно в мутной воде. Мир вокруг стал очень напряженным и полным противоречий. Все сложно, неутоительно, люди испытывают хронический стресс. Естественно, они стараются в своих детях заложить те качества, которые помогут им выжить в этом мире.

Это с одной стороны. А с другой — люди сейчас нуждаются в простоте и цельности. Образы спокойной, несуетливой жизни, в которой все просто и понятно, идеалы силы, здоровья, жизненной

стойкости у нас связываются с прошлым, обычно с бабушками и дедушками. Но ценности этих поколений сегодня отвергаются. Нам говорят, что они зря прожили жизнь, оказались у разбитого корыта. В честь них, видимо, неудобно стало называть детей. Поэтому мы еще дальше заглядываем в прошлое.

Это имена-символы. Имя Дарья, по-видимому, связано с образом простоты, устойчивости и постоянства. Чего-то очень глубокого и стабильного, как колодец или родник. А имя Иван — это вообще символ русского народа.

Пока не ясно, встребует ли жизнь имена Добрыня и Микола, но Егоры, Никиты и Марии устойчиво держатся в первом десятке популярных имен в нашем городе, и это больше не кажется экзотикой.

Антон САПОНОВ

Виртуально!

ГОРОД В ДВУХ ИЗМЕРЕНИЯХ

Велика и могуча река Интернет, быстро и неукротимо несет она информацию «юзерам», редкий пользователь доберется до середины сайта, а если и добредет, то уронит голову, закроет покрасневшие глаза и уснет с мышкой в руке.

Виртуальная экскурсия по старому и новому Екатеринбургу создана при участии сотрудников областного краеведческого музея, музея радио, Интернет-центра Уральского государственного университета им. Горького.

Путешествие по Екатеринбургу протекает не только в пространстве, но и во времени, что дает большие возможности знакомства и с нынешним городом, и с его двойником вековой, а порой и двухвековой давности.

Основой образовательного ряда сайта стали старинные фотографии, гравюры, картины, запечатлевшие улицы старого Екатеринбурга.

Презентация сайта, прошедшая в музее радио, показала востребованность виртуальной экскурсии. Уже в сентябре здесь будут проходить уроки истории, где школьники смогут глубже погрузиться в историю родного города.

Сам продукт — это обычные двухмерные страницы с текстом и фотографиями, многие из них можно дефрагментировать для детального обозрения.

Евгений ОЛЕШКО

ОТДЕЛ ЭКОНОМИКИ «НС!» «БАНКИНФОРМСЕРВИС»

оперативная бесплатная информация о рынке банковских услуг

Table with exchange rates for various currencies like USD, DM, GBP, FRF, ITL, KZT.

Центральный банк Российской Федерации установил на 3.09.1999 следующие курсы иностранных валют к российскому рублю:

Table with exchange rates for various currencies like USD, DM, GBP, FRF, ITL, KZT.

КОТИРОВКИ ОБЛИГАЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО СБЕРЕГАТЕЛЬНОГО ЗАЙМА (ОГЗЗ), 3.09.99.

Table with bond prices for various series like 17-я серия, 18-я серия, etc.

Лакомка

ОГУРЦЫ ФАРШИРОВАННЫЕ. У свежих огурцов срезать кончики, удалить семена. Очистить от кожицы, если она грубая.

Приготовление фарша: консервированные или свежие отваренные калмары мелко нарезать, заправить майонезом, добавить по вкусу соль, перец.

КАРТОФЕЛЬНАЯ ЗАПЕКАНКА С ЯБЛОКАМИ И ЛУКОМ

Яблоки нарезать ломтиками, лук мелко нарезать. Картофель отварить и протереть через сито. Пюре разложить равномерным слоем на смазанный маслом и посыпанный панировочными сухарями противень.

НАПИТОК «СВЕКОЛКА»

Свеклу промойте, очистите, нашинкуйте соломкой и сварите, добавив в воду немного лимонной кислоты, затем подержите несколько часов в холодном месте.

СКОРО!

Екатеринбургский государственный театральный институт Учебный театр ул. К. Либкнехта, 38

107.6 FM: В ЭФИРЕ «РАДИО ЕКАТЕРИНБУРГ» / «СТУДИЯ ГОРОД»

Ежедневно по будням: > В 11.10 — информационно-музыкальная программа «Мегаполис».

ГОРОСКОП на 6-12 сентября

В ближайшее время звездное небо сентября порадует нас несколькими астрологическими событиями: во-первых, 8 сентября состоится соединение Солнца и Меркурия.

А теперь подробнее остановимся на каждом. Солнце и Меркурий помогут активизировать ум, сообразительность, изобретательность для достижения ваших личных интересов.

Статическое положение Венеры может несколько затормозить или усложнить все процессы, связанные с финансами: перевод со счета на счет, снятие со счета, обналичивание и т. д.

КОЗЕРОГ должен опасаться неприятных неожиданностей или даже предательства — друзей или любимого человека. Посему будьте осторожны в конце недели.

ВОДОЛЕЮ стоит воздержаться от резких движений — это может вызвать весьма существенные осложнения в отношениях с теми, кто стоит за вами.

РЫБАМ предстоит много общаться на этой неделе. Неожиданно нагрянет старый друг или приятель, который давно уехал за границу.

ОВЕН окунается с головой в работу, как папа Карло. Потраченные труды и время будут оплачены сполна: уже в конце недели вы получите деньги за проделанную работу.

ТЕЛЕЦ полетит новые проекты и весь находится в творческом подъеме. Едва ли это принесет вам сейчас какую-то материальную выгоду.

БЛИЗНЕЦЫ направят всю свою неуемную энергию на устройство и перекладку собственного дома. Если ремонт для вас не актуален, то имеет смысл собрать гостей у себя дома 9 сентября.

РАК будет жить обычной повседневной жизнью — дом, работа, друзья. В начале недели вы наверняка получите деньги, которые уже поднимались ранее.

ЛЕВ полон сил и энергии. Вы можете смело начинать новые проекты, которые давно задумали осуществить. Женщины на этой неделе будут легко приковывать к себе восторженные взгляды представителей противоположного пола.

ДЕВА продолжит получать поздравления с днем рождения даже от людей, которых вы не видели Бог знает сколько лет, что является приятной неожиданностью. Однако, собирая домашнее торжество по поводу столь радостного события, осторожно подбирайте компанию: иначе разногласия перерастут в горячий спор.

ВЕСАМ необходимо отдохнуть и побыть в одиночестве. Вечер 7-го пусть скрасит общество подружки, а 9-10-го направьте энергию на дела, отложенные в долгий ящик.

СКОРПИОН запросто может навлечь неприятности на свою голову, если ввязается в драку или бросится по своему обыкновению отстаивать справедливость. Особенно опасен в этом отношении конец недели: инцидент может произойти с людьми, с которыми вы были некогда связаны по работе.

СТРЕЛЕЦ направит все силы, время и активность на бизнес или карьеру. Четко определите свою цель и двигайтесь вперед: сейчас ваше время, и вы являетесь хозяином положения.

# ПО СУББОТАМ, ИНОГДА, С ВАМИ — «КРАСНАЯ БУРДА»!

Сегодня в нашей музыкальной гостиной — восходящая звезда нашей попсы певица АРСУ.



НОВЫЕ ПОП-ИМЕНА

Какую характеристику можно дать этой артистке? АРСУ работает певицей уже около пяти месяцев. За время работы проявила себя как грамотный, популярный артист. Взаимоотношения со зрителями на концертах ровные, товарищеские, песни свои знает неплохо. Регулярно участвует в тузовках, сейшенах, пати... Говорят, что голос АРСУ обладает такой мощью, что от ее пения лопаются мыльные пузыри (певица каждый день выступает в ванной). Злые языки утверждают, что карьера АРСУ состоялась благодаря удачному замужеству. Однако, добрые языки возражают злым и говорят, что замужество певицы было неудачным...

Обо всем этом, и не только об этом, беседует с АРСУ корреспондент Михаил ГРЭЗЛИ.

— Да, моя команда сейчас работает над моим новым альбомом «АРХАНГЕЛ ЛЮБВИ». Это будет глом... гломба...

— Глобализм?

— В общем, здоровенная будет работа. Мужики не вылезат из студии. Я же слышала одну песню, которую я буду петь. Клево!

А на обложке я буду стоять вот так. Мини вот по сюда, тут вырез... Мужики уже фотографируются.

В стране такого крутого альбома не было. Даже у Тугого и Укропника.

— У тебя довольно откровенные клипы... Не трудно тебе морально сниматься в них?

— Чего?

— Я говорю, в клипах ты голая ходишь — не холодно тебе?

— Да ничё, я закаленная. У нас на Севере все голые ходят.

— Кстати, твой дебютный альбом называется «ПЕСНИ ДЛЯ САУНЫ». Расскажите о нем поподробнее...

— А чё рассказывать... Его слушать надо вообще-то. Я тебе лучше названия песен скажу: «Хоп, пацаны!»; «Дай-ка, я дозвонюсь!»; «Оп-ля, девочки приехали!»; «А ты чё приехала, уезжай!»; «Чаю не надо!»; «Хоп, пацаны-2» (ремикс); «Девочки, пока-пока!».

— Чума!!!

— Слушай, корреспондент, ты давай не издевайся, ладно? Думаешь, я сама

не понимаю, что у меня музыка... ну, не Шостропович...

— Не Простакович?

— Ну, да — не Шантрапович...

— Кстати, о великих. Говорят, у тебя был роман с Лещенко...

— Да, мы влюбились с ним на одной презентации. Он долго ухаживал за мной, даже надоело. Наконец мы остались одни... Но потом через полчаса откуда-то выскочил Винокур и начал пародировать Лещенко... Было смешно, конечно, но мне так не нравится. Они же вдвоем всюду, извращенцы какие-то...

— И все-таки общение с мэтром тебе принесло какую-то пользу?

— Да, он посоветовал мне обратить внимание на вокал.

— Ну и как?

— Ну, обратила внимание. Ничего, хороший вокал у меня оказался.

— Ясно. И на прощанье — еще один вопрос. Есть ли у тебя какая-нибудь мечта?

— Конечно! Как всякая певица я мечтаю выступить в сборном концерте после Аллы Пугачевой...

— Понятно. А есть ли у тебя реальная мечта? Ладно, АРСУ, шушу, не обижайся. Пока.

— Пока.

Мих. ГРЭЗЛИ, специально для «НС!»

— Здравствуй, АРСУ, над чем сейчас работаешь?

— Я-то? Песни вот пою.

— Ну это понятно. Песни песнями, а работаешь ты над чем? Бабки-то откуда?

— Ты прям тупой какой-то, Михаил. Такие вопросы спрашиваешь. От продюсера деньги, откуда еще!

— Ах да, верно, что-то я, действительно, как-то тупости говорю...

Ну, а кроме продюсера, что у тебя новенького, чем порадуешь нас, меломанов?

— Ты чё, не в курсе? Альбом новый выходит у меня скоро!

— Ну? Серьезно? Здорово! А старые куда девать? Да ладно, шушу, не обижайся! Ты мне лучше вот что скажи: вот ты приехала в Москву из Архаровска, да?

— Да.

— А обратно когда? Опять шушу. Очень хорошо, что ты приехала. Давай все по порядку расскажем нашим читателям.

Вот ты, молодая девочка, приехала из Архаровска, встретила на улице продюсера, от тебя прослушал, и утром ты проснулась знаменитой у него на даче, да?

— Нет.

— А как дело было?

— По-другому.

— А как «по-другому»?

— Блин, ну ты достал уже,

Михаил. Я тебе еще раз объясню: я приехала в Гнусинское училище поступать...

— Ну?

— Что «ну»?

— Поступила?

— Ага, да, поступила! В магазин продавщицей. И меня там продюсер нашел...

— Это как?

— Ну, я такая работаю, а эти все прут и прут за колготками! Я как заорю: «Зоя, слушай, Зоя! Колготок тока двое! И ты давай за них не отбивай! Давай, давай!»

И мой голос продюсеру понравился, и мы поехали к нему домой, он там из меня сделал звезду. Только он гад оказался.

— Как так — гад?

— А так. Звезду из меня сделал, а жениться — шиш!

— Так ты не замужем, что ли? А дети тогда от кого? От Юдашкина?

— Сам ты от Юдашкина. От продюсера, от гада.

— Вот оно что! А кто тебе подбирает репертуар — гад-продюсер?

— Да не, я сама пою.

— Это понятно, что поешь ты сама. Песни-то кто тебе дает?

— Так композиторы дают. Ты вообще прям тупой какой-то. Ты тупой, что ли?

— Нет.

— А какой?

— Неважно. Так ты говоришь, скоро у тебя новый альбом выйдет?

Певица АРСУ благодарит своего спонсора — АРХАРОВСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 5.

В следующем номере гостем нашей музыкальной странички будет другая восходящая звезда нашей эстрады — певица и композитор СПОПАТ ФУФЫРОВ.

## Музыка: танцевальная Слова: народные

или О чем говорят люди, когда топчутся на месте под громкую музыку

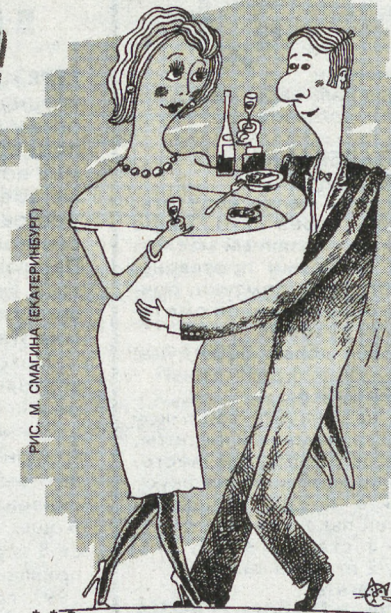
— Скажите, девушка, вы тут одна?  
— Да!  
— И я один. Один, как ёпэрсээтэ!.. Какой у вас приятный цвет лица! Правда, я дальтоник, но мне нравится! И волосы у вас чудесные. Я в этом кое-что понимаю!  
— Вы парикмахер?  
— Нет, но я часто бываю на призывном пункте. И ноги у вас красивые!..  
— А вы смелый. Иные мужчины стесняются говорить женщинам такие вещи при первой случайной встрече.  
— И вот это у вас красиво!  
— А вы смелый! Многие мужчины стесняются говорить жен...  
— И...  
— А вы смелый!..

— Скажите, вы не хотели бы проснуться утром и ощутить себя в объятиях любимого человека?  
— О, конечно, конечно!  
— Так я вам могу это устроить!  
— Ой, правда? Ушам своим не верю! Вы знаете Андрея Губина?

— Скажите, у вас кто-то есть?  
— Нет, я одна...  
— А у меня есть! Бе-бе-бе!  
(показывает язык)

— Вам не скучно со мной?  
— Ой, нет, что вы! Вы так интересно рассказываете. — про Колобка, и про Наф-Нафа с Нуф-Нуфом, и про курочку Рябу! Говорите, говорите, не останавливайтесь!.. Ну что же вы молчите?.. Что вы на меня так смотрите?  
— Как?  
— Ну так!  
— Ну как — так?  
— Ну та-а-ак!  
— Да как «так», черт возьми?! Известно как! Зенки свои вынул и пилится на меня!!!  
— Ах, вот вы о чем! Так это я потому, что вы очень красивая!  
— (успокаиваясь) А, красивая! Ну тогда ладно... А почему вы все время молчите?..  
— Я думаю.  
— О чем?  
— Почему у вас такие большие глаза, мадемуазель?  
— Чтобы вас лучше видеть.  
— А почему у вас такие большие уши?  
— Чтобы лучше слышать.  
— А почему у вас такие большие зубы?  
— А это чтобы вы могли уже угостить даму чем-нибудь.

— Ой, я вам наступил на ногу. Наступите и вы мне, а то поспоримся... Ой, я нечаянно поглядил вас по спине. Погладьте и меня, а то поспоримся... Ой, я кажется разволновался. Вы тоже давайте волнуйтесь, а то поспоримся!..  
— Да я волнуюсь, волнуюсь, не волнуйтесь вы так!.. Вы такой сильный. Видимо, волевой мужчина. Так меня выхватили, закружили!.. Из ваших объятий и не вырваться... Вообще-то я в уборную шла, а тут — такие сильные руки!.. Отчего это у вас такие сильные руки?  
— Это у меня все от мускулов!.. А мы с вами ни где раньше не встречались? Вы на рыбалке не бываєте? А в бане мужской? А в гараже?.. Тогда где же я вас мог видеть?..



— Мужчина, да что вы все прижимаетесь, давайте лучше поговорим о чем-нибудь!  
— Ну ладно, давайте поговорим.  
— Вот вам какой цвет больше нравится?  
— Красно-коричневый. Ну все, поговорили? А теперь давайте скорее прижиматься!..  
— Ну, давайте.  
— Скажу вам честно, положу руку на талию, — вы очень привлекательная женщина.  
— Ой, благодарю вас, вы такие приятные вещи говорите!  
— Это не я, это мое либидо говорит. Не хотите прогуляться немного по парку? Размять, так сказать, грудь?  
— Что?!  
— Грудь, говорю, у вас симпатичная. Вот тут...  
— А воспитанный человек не заметил бы!

### ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Уже восемь лет Вы читаете в «НА СМЕНУ!» материалы за подписью «Красная бурда», и конечно же Вы знаете, что существует и самостоятельное издание — журнал «Красная бурда».

Не в первый раз мы, издатели «Красной бурды», сталкиваемся с жалобами, что наш журнал очень трудно купить.

Мы говорим: «Журнал продается в киосках». А нам отвечают: «Там так много разных журналов и газет, что его просто невозможно найти среди других изданий». А еще говорят: «Красная бурда» продается несколько дней, а потом исчезает.

Мы говорим: «Так ведь можно подписаться». А нам отвечают: «У меня почтовый ящик не закрывается, из него все воруют, или поджигают».

И вот специально для Вашего удобства, Дорогой Читатель полной журнальной версии «Красной бурды», мы организовали НОВУЮ УСЛУГУ. Теперь к Вам прямо на работу или даже домой придет курьер и принесет свежий номер журнала.

Для тех, кто его давно не покупал, напоминаем, что журнал стоит 15 рублей.

Чтобы вы могли сделать свой заказ в любое время дня и ночи, мы приобрели и подключили пейджер.

На наш пейджер Вам надо передать свою фамилию, телефон, и адрес, куда надо приносить журнал.

Заказ делают так. По обычному городскому телефону набирают номер 002. Вам отвечают: «Экском, здравствуйте». Вы говорите: «Для абонента «Красная бурда» примите сообщение». И дальше называете фамилию, телефон и адрес.

Вот и все!

Все очень просто и удобно!

ЖДЕМ ВАШИХ ЗАКАЗОВ!

### НОВИНКИ ВИДЕОРЫНКА!

«ДЖЕФФРИ ДИПЛОК — УБИЙЦА» (1999 г.) Классический детектив, державший в напряжении до финальной сцены. Детективы, а вместе с ними и зрители до самого конца гадают: кто же убийца? Им оказывается Джеффри Диплок.

«ВЛЮБЛЕННЫЙ СКУРАТОВ» Самый нашумевший российский фильм. Показанный всего один раз по ТВ, он сразу стал лидером проката. Даже космонавты, улетающие в космос, просят дать им его с собой.

«XXX — FILES» («Интимные Материалы»). То тут, то там с людьми происходят странные вещи: люди то и дело раздеваются и спят друг с дружкой. Суперагенты Малдер и Палдер ездят туда-сюда и удивляются. С ними, кстати, тоже нет-нет, да и произойдет какая-нибудь странная вещь.

«СЕРЕБРЯНАЯ ДУЛА». В небольшом городке континентальной Америки вновь оживают мертвецы. Главный герой фильма обнаруживает, что победить монстров только с помощью кукиша, но у него с детства фиброзянь...

«ТОНКАЯ БЕЛАЯ ЛИНИЯ». Фильм о сложных взаимоотношениях крупного чиновника и его секретарши, оставивших след на ее платье.

«УМУДРЕННЫЕ ОПЫТОМ». Герои фильма Н. Михалкова «Утомленные ветром», постаревшие, много повидавшие, ведут себя очень осторожно, сидят и боятся весь фильм.

«ПАРОВОЗИК-БЕГЛЕЦ ИЗ РОМАШКОВО». Комедия с элементами юмора. Шутим. А на самом деле эротика с ужасником. На станции «Ромашково-Сортировочный» сходит с ума маневровый тепловозик ТМ-3246. Удается ли кому-нибудь обуздать безумца. Вы узнаете в конце фильма, если досмотрите. В гл. ролях: машинист — Д. И. Каприн, кочевар — Том Хэнкс, стрелочница — Юлия Робертс, начальник станции — Д. Д. Вито.

«КОЗИЙ ОРЕШЕК» (в гл. роли Брюс Уиллис). Нью-йоркский полицейский проводит отпуск на пастбище (пастись полицией проводят отпуск захватывая террористов). Неожиданно пастбище захватывают террористы из Ливии. Полицейский звонит «911», но безуспешно — телефона на пастбище нет...



«ВСЕГДА ГОВОРИ «ВСЕГДА»». Бонде. Еще один фильм о Джеймсе Бонде. Разведчик тихо-мирно отдыхает на Канарах. Внезапно там начинают происходить странные события: кто-то по ночам бьет стекла в новые события; курочит игровые автоматы, гадит в бассейне. Джеймс начинает вести поиски таинственной организации. Вскоре он выясняет, что все ее члены — русские туристы...

«ПОБЕГ ОТ ЛУКАШЕНКА». Приехавшего в Минск русского дядьку начинают терроризировать местные бульбашки (заставляют подневольно чистить картошку). Он убегает от Лукашенки и своими статьями обличает торговлю чипсами распоясавшегося картофелебарона.

## «13 УЧРЕДИТЕЛЕЙ»!

### МЕНЮ

Холодные закуски  
— Морковь, протертая тряпкой.  
— Сыр бесплатный 5 руб.  
— Салат «Витаминный» (витамины «С» — 5 таб., «Ундевит» — 3 таб., рыбий жир).

Горячие закуски  
— Улитки, запеченные в тесте на берегу.  
— Зоофиле любительское.  
— Хлеб в соусе из-под жареной курицы (буханка, сковорода).  
— Колбаски «Охочие».  
— Плов по-узбекски.  
— Плов по-русски (в пер. Э. Худойбердыева).

Супы  
— Уха говьяжья с бараниной.

Мясные блюда  
— Гланды (вырезка).  
— Мясо антилопы на львиных кляках.  
— Свинина-хрю с картофелем-фи.  
— Говьяжья голова, запеченная с улыбкой.

Шеи жирафа, фаршированные лианами.  
— «Ау!» мясное из огурцов.  
— Голубцы эстродные.  
— Зубочистки с мясом из ценных пород дерева.

Рыбные блюда  
— Камбала на собственном боку.  
— Караси в тине, прищученные.  
— Осетрина припорченная.

Фирменные блюда  
— «Завтрак банкнота» (вода, хлеб, вода).

Напитки  
— Горячая вытяжка из сушеных листьев вечнозеленого кустарника, три буквы (чай).  
— Шампанское с аспирином «UPSA».  
— Отвар картофельный, темный, нефилтрованный, 18 литров.  
— Молоко горячего кипячения.  
— Вермут крепл.  
в бум. стаканчике, по-простому.

Десерты  
— Сахар жареный на ложке.  
— Авокада какая-то.

© 1999 «Красная бурда»

УЧРЕДИТЕЛИ:  
ООО «Уралтрансгаз»  
Министерство по управлению госимуществом Свердловской области  
Российский Союз Молодежи  
Физические лица

Редактор  
Т. ЛОМАКИНА  
Индекс 53800  
Время подписки в печать — 18.45

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
620219, Екатеринбург,  
ГСП-153, ул. Тургенева, 13,  
Дом печати, 12-й этаж  
Редакция газеты

ДИСПЕТЧЕР  
56-30-54  
ЗАМ. РЕДАКТОРА  
56-30-34  
ФАКС 56-30-28

ОТДЕЛЫ РЕДАКЦИИ:  
секретариат 56-91-11  
репорт. группа 51-38-75  
51-42-61  
56-17-12  
56-30-32  
56-91-23  
отдел экономики  
отдел науки и религии

культуры 56-91-12  
письма 56-91-12  
спортивный 51-39-09  
рекламы и объявлений 56-30-54  
бухгалтерия 56-91-15  
компьютерный 56-30-63  
фотокорреспондент 56-91-30



УРАЛТРАНСГАЗ

# ТРУБА

4

4 СЕНТЯБРЯ  
1999 г.

МЫ ДЕЛАЕМ ОБЩЕЕ ДЕЛО

**Газ живет под землей. Газ — одна из драгоценнейшей большого круглого «сундука», плывущего во Вселенной. Миллионы лет покоился он под «крышкой» земной коры, а потом пришли люди, разведали, где он прячется и заставили работать.**  
Годубое топливо оказалось «трудным» сокровищем, требующим неустанной заботы, больших материальных затрат, мужества и самоотречения. Суровая дисциплина, четкая, слаженная работа, огромная ответственность, способность выжить и сделать дело в самых невероятных условиях и экстремальных ситуациях — вот далеко не полный портрет Газовика.  
Сегодня на страницах «Трассы» мы открываем нашу «Портретную галерею». Входите, знакомьтесь поближе...

## 5 сентября — День работников нефтяной и газовой промышленности



году пришел работать водителем на первоуральский участок тогдашнего треста «Уралремстройтрансгаз». Вообще-то никакого участка тогда и не было: так, структурное подразделение на бумаге. На деле — семь вагончиков на болоте, мастерская без единого токарного станка, около 150 человек водителей и ремонтников. И утки, непугано бороздящие болотные воды первоуральской околицы...

дования, вспомнив все мосты по которым и под которыми трейлер сможет пройти беспрепятственно. А еще организовать встречу в нужном месте в условленное время.  
— В общем, за час разрулил не самую простую ситуацию, — комментирует начальник центральной ремонтной мастерской Евгений Петров динамичные телефонные разговоры Агеева, его четкие задания командированным, быстро-внимательный прогляд деловых бумаг. — А это значит — есть у нашего начальника оперативное мышление и техническая грамотность. Поэтому может он наперед просчитать ситуацию.

Прогноз в кабинете — это одно. Другое дело — трасса. Без Агеева там не обходится. Ездит по участкам. При перевахтовке оценивает состояние механизмов. Привычно разруливает непростые ситуации на месте. Той зимой в невьянских болотах провалился «Камазу». По кабину в воду ушел.

— Достали, — рассказывает Иван Николаевич. — Зимой, как «Отче наш», знаем — обязательно утонем. Летом-то все болотные видны, а зимой — под снегом... Тонем, но всегда достаем.

За неделю до профессионального праздника в РВП-3 готовились к «огневым» в Шадринске. «45 асов отправили туда», говорит Иван Николаевич. — Огневые работы — это сдвиг объекта. Праздник, ритуал, как у нефтяников, что мажутся пошедшей нефтью. У нас и мараются не надо, при продувке комья грязи так и летят.

Как-то в полночь вернулся он домой из своей очередной командировки. К обеду отошел и обзвонил друзей. Когда жена, отпросившись пораньше с работы, открыла дверь — он с рыбачьим снаряжением наготове уже стоял у порога. «Нагостился...» — развела руками жена.

— Она у меня все понимает, — Иван Николаевич словно сочувствует своей половине и гордится ее умением даже не ворчать, дескать, дома не живешь.

Он и за лучшую охоту признает заячью. Что медвежья? — приидишь, не шевелься, на лабазе и все. То ли дело за зайцем да с собакой — все время в движении.

Прямо как на работе. Связанной с вечным движением трубы.

**Марина ГУЩИНА:**  
На фото Анатолия ЛАПТЕВА: главный механик РВП-3 Иван Николаевич Агеев — второй слева. Рядом слесари Леонид Скорынин и Сергей Вертлюгов, машинист Виктор Шишин



— Скучать по ГРС не будете? Все же 20 лет здесь провели...

— Наверное, буду. Даже когда в отпуске, чувствую, что чего-то не хватает. Заведенного ритма, скорее всего, не будет.

— Леонид Константинович, что пожелаете всем «газовикам»?  
— Во — первых, всегда нужно помнить, что газ — это не игрушки. У меня четкое правило — никогда в работе с газом не надеяться на «авось». Прежде, чем что-нибудь сделать, 30 раз подумаю. Потому и оплошностей не случалось. Поэтому желаю всем — с газом только на Вы. Он шуток не любит. Во — вторых, нужно добросовестно исполнять свою работу. А самое главное, не увлекаться спиртным на службе. Это сгубило многих прекрасных работников. Помните об этом.

**Максим МОКЕЕВ**  
На снимке: старший оператор ГРС N1 Леонид Чехович.  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА

## «ТРУБА НА МЕСТЕ НЕ СТОИТ»

Этим выражением Иван Николаевич Агеев, главный механик ремонтно-восстановительного поезда № 3, объясняет недавнюю смену названия своего предприятия. Мол, газ все время в движении, и мы со своей техникой тоже постоянно движемся и движемся, километрами меняя старые участки трубопроводов, прокладывая новые ветки. Вот и выходит, что очередное название — точнее прежнего: в Первоуральске нынешний РВП-3 привыкли называть СМУ-5, не замечая невольного мнимого уравнивания строителей газотрассы с городскими домостроителями.

— Честно говоря и не вспомню сразу всех наших названий, — Иван Николаевич чуть иронизирует над языковым новаторством верхов. — Каких только предприятий не понаписано в моей трудовой книжке. А на самом деле я с 80-го года все на одном месте.

Насчет одного места в смысле неизменного предприятия, называйся оно управлением или поездом, — это точно. Относительно постоянно насыщенного места — не про Агеева...

Этот сейчас Ямбург — столица газоконденсатного месторождения на севере Тюменской области — весь в асфальте и бетонках. Открытые в 69-м году метановые залежи обустроились в 80-х. Тогда в Ямбург нескончаемым потоком шли грузовы. Мощные «КамАЗы» и «Уралы» — основное средство перевозок «Час пик» для грузовиков наставлял с замерзанием Обской губы. Ледовая дорога соединяла газовиков, осваивающих ямбургские болота, с большой землей.

Водители и техника в те месяцы работали наизнос.

Собственно, тогда в конце апреля, отправляясь в Ямбург из Надыма, он с приятелем предположил, что лед уже не тот. Потому и уговорились еще на берегу ехать на приличном расстоянии друг от друга: если одна машина провалится, то хоть на другой вдвоем добраться. Расстояние — 210 километров. Примерно на сотом лед начал по-настоящему таять... Внимательность, интуиция, профессионализм — Бог знает, что им тогда помогло.

«Мы вели машины, обезвечивая мины по путям-дорогам фронтовым» — это слова из песенки фронтовых шоферов, будто про них, ямбургских водителей 80-х, возивших мирное оборудование, но рисковавших собой без скидок на мирное время.

Когда к Пасхе Агеев с напарником появились в Ямбурге — там ахнули: «Вы откуда выплыли, парни? Губа неделю как закрыта!»

Этот теперь, глянув со стороны, можно говорить высокие слова о шоферском братстве тех лет в тех обстоятельствах. А тогда в 50-градусные ямбургские морозы на самом деле было трудно. Два дня на дороге стояли девять машин: в одной из них случился пожар, полностью выгорела проводка. Восстанавливали подручными средствами: кто шланг дал, кто кусок провода, кто изолянту. А кругом — тундра и нестерпимые минус 50. И ни один не уехал.

Водительскую профессию он получил по наследству — от отца. Сразу после школы выучился в училище автотранспортным техническим азам, армию отслужил механиком. В 80-м

## С газом — только на Вы!

Газораспределительная станция № 1 Малоустюкского ЛПУ МГ, что на Эльмаше — самая первая станция, пущенная в Свердловске с приходом Большого газа на Урал. Она обеспечивает голубым топливом такие крупные промышленные районы нашего города, как Эльмаш и Уралмаш. И большинство смотрителей Станции имеют стаж работы под стать ее возрасту, как, например, Леонид Константинович ЧЕХОВИЧ, старший оператор ГРС № 1. Это один из «долготельей» предприятия «Уралтрансгаз» — более 30 лет работает он в его структуре. Из них 20 лет — работа на ГРС.

— За время, что я здесь провел, овладел множеством строительных профессий — говорит Леонид Константинович, — стал и сварщиком, и маляром, и штукатуром, и каменщиком, и землекопом впридачу. Приходилось делать все! Заменял собой целую бригаду. А теперь жду — не дожидусь, когда выйду на пенсию.

— А что будете делать на пенсии!  
— Буду работать в свое удовольствие. Используя на даче все полученные по строительству навыки — здесь построю, там переделаю.

## Эх, яблочко, да на тарелочке!

В пригожий солнечный день по заданию редакции мы отправились на газораспределительную станцию (ГРС) № 4, расположенную недалеко от Новосвердловской ТЭЦ и принадлежащую Малоустюкскому линейно — производственному управлению магистральных газопроводов (ЛПУ МГ). Свернув с оживленного шоссе, ведущего к аэропорту, на неприметный проселок и проехав через массив темного леса, мы оказались у цели.

Нас встретил чистый лесной воздух, напоенный ароматами трав и солнца, а у самой ограды станции — рота почетного караула из небольших аккуратных рябинок, побеленных известью у основания ствола. На лай овчарки — грозного стража территории ГРС, из кирпичного одноэтажного здания — основного строения газовой станции, вышел человек в рабочем спецодежде с яркими буквами «Газпром» на груди и спине. Он привязал собаку и открыл ворота. Пройдя в них, мы остановились в изумлении. Среди гигантских серебристых агрегатов станции и переплетения уходящих в землю труб раскинулся чудесный сад. Над морем цветов безмятежно порхали бабочки. На широких листьях сизой капусты блеснули капельки утренней росы. Теплый ветерок шелестел в кронах нескольких яблонь, увешанных спелыми плодами. И все это — по соседству с могучей газовой силой, шумящей в многочисленных трубах.

Сегодня здесь дежурит Валентин Витальевич ГЕРАСИМОВ, старший оператор ГРС № 4. Человек, проработавший на этой станции с самого ее запуска — без малого 17 лет. Общий стаж работы в «Уралтрансгазе» — 23 года.

— Валентин Витальевич, не тяжело находиться здесь целые сутки в одиночестве?

— Привык уже. Работа скушать не дает. Ошибаться здесь ни в коем случае нельзя. Прежде чем что-нибудь сделать, нужно быстро подумать и обязательно принять правильное решение. Почему быстро? Потому что долгих раздумий газ не терпит. Но самоотверженностью мы не занимаемся — действуем строго по инструкции. Именно поэтому, я считаю, у нас и не возникает внештатных ситуаций.

— А в самом начале работы в ЛПУ?

— Особых происшествий и тогда не случилось. Только опыта было маловато. Я сразу после армии пришел в электротехнику. Что это такое — вообще не представлял — знал только катод и анод. Поступил в электротехнику. Там и освоил науку электротехники. Потом шесть лет в ней работал. Вот там уже всякое бывало. На трассе неделями пропадали — проверяли трубы, лес рубили... Бывало, ЗИЛ-131 домкратом из болота поднимали. Здесь, на станции, работа, конечно, поспокойнее будет. И бытовые условия получше, чем на большинстве других ГРС — есть раздевалка, мастерская, рабочие помещения... Жаль только, что душ не предусмотрен. А вообще, работать здесь мне нравится. Главное, что над тобой никто не стоит, не приказывает. Сам себе хозяин. Закончили вахту — и по домам, к семьям.

— А как обстоит дело с организацией семейного быта трудящихся?

— Раньше было лучше, чем сейчас. В молодости я жил в общежитии, потом с женой квартиру снимали. После рождения ребенка нам дали две комнаты в общежитии для семейных. Потом, как узнал, что здесь квартиры выделяют, перешел на ГРС. В ноябре перешел, а в уже апреле получил квартиру на ЖБИ. Там прожил около 6 лет. Родился еще один ребенок. Получил квартиру на Шарташской. А недавно, в 41 год, вдобавок ко всему родил еще дочь Анну. Ей скоро 3 годика будет. Дети — моя гордость. Старший сын закончил военно-музыкальное училище в Москве, прошел 4 парада. Сейчас перешел на контракт, служит в оркестре МЧС и параллельно учится в институте экономики, финансов и права при академии финансов России. Младший сын, Денис, от «Уралтрансгаза» учится на теплофаке в УПИ. Ну а дочурка скоро пойдет в детсад.

— Славная смена подрастает. Валентин Витальевич, пожелания сослуживцам в День работника газовой промышленности будут?

— Обязательно. Самое главное, желаю крепкого здоровья. И еще, чтобы было как можно меньше внештатных ситуаций. Чтобы все шло по плану.

На прощание Валентин Витальевич провел нас по станции и саду, угостил ароматными яблоками.

Спокойных дежурств вам, Валентин Витальевич!

**Максим МОКЕЕВ**  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА

В дни юбилея территории Малоистокского линейно — производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУ МГ) в поселке Малый Исток, где располагается головная база управления, напоминает красавицу, наносящую последние штрихи на безупречное лицо перед грандиозным балом. Праздник чувствуется во всем — в активно ремонтируемых зданиях и сооружениях, в просветленных лицах «трассовиков», только что вернувшихся с очередного объезда многочисленных «веток» магистрального газопровода, в обилии деловито снующего транспорта — легковых автомобилей, нагруженных под завязку КАМАЗов, спецтехнике. На охраняемых площадях, в аккуратно покрашенных ангарах, словно сказочные великаны, застыли грузовики, бульдозеры, мощные экскаваторы и автокраны. Со всех сторон доносятся производственные звуки — лязг металла, шум отъезжающих машин, грохот станков, пронзительный визг циркулярной пилы, зычные перекрики рабочих. ЛПУ живет как единый организм, где каждый орган жизненно важен. Но отвечает за всех и за все умная Голова — начальник Малоистокского ЛПУ Михаил Иванович ПРОТАС. В его кабинет люди идут нескончаемым потоком — поговорить о делах, поделиться радостью, услышать оценку своих действий. Разговаривая с людьми, Михаил Иванович успевает обсудить важные вопросы и дать указания, отвечая на звонки многочисленных телефонов, которые не умолкают ни на мгновение. Но мы, уловив минутку, все же задали Михаилу Ивановичу наши вопросы.

— Михаил Иванович, поведайте нам о славных вехах истории Малоистокского ЛПУ, о делах сегодняшних, а главное, о людях, которые в нем работают.

— С удовольствием. О беспримечном труде наших работников, в чьих руках находятся основные газовые артерии Урала, можно рассказывать бесконечно. Впрочем, обо всем по порядку.

Наше управление было создано, когда на Урал пришел газ Газлинского месторождения. Задачи перед нами ставились непростые — в короткие сроки обеспечить эффективный механизм функционирования основного газопровода и газораспределительных станций (ГРС), подать газ во многие города Урала. В первые годы организации нашего управления шло активное строительство газопроводов и, параллельно, газификация населенных пунктов. Это Свердловск, Рева, Нижний Тагил, Среднеуральск, Каменск — Уральский, Первоуральск, мелкие города — Асбест, Реж, Сухой Лог, Богданович, Двуреченск, Полевской, «закрытые» города — Новоуральск, Снежинск, Озерск и многие другие. То есть каждый год шел активный прирост веток основной магистрали и ГРС. Обидно, что в последние годы этот прирост почти прекратился — в 97 году были построены последние ГРС в Бутке и Талице. С тех пор так все и замерло, в связи с отсутствием финансовых ресурсов у «Газпрома». У предприятий, естественно, также нет возможности строить газопроводы, так как это очень дорогое удовольствие. Отсюда — и некоторое падение темпов газификации.

— А насколько далеко сейчас простирается зона ответственности ЛПУ?

— Раньше Малоистокское ЛПУ было базовым. Вся территория, до границ «Тюментрансгаза», находилась в нашем ведении. Мы эксплуатировали все отводы и все ГРС. Потом ЛПУ разрослось настолько, что в 1977 году в объединении «Уралтрансгаз» было решено поделить нас. Вышел приказ об организации на базе нашего управления Невьянского ЛПУ. К нему отошла часть трубы — порядка 350 километров, 15 ГРС, аварийно — ремонтные подразделения (АРП) Нижнего Тагила, предназначенные для эксплуатации газопровода, и компрессорные станции в Невьянске. Как показало будущее, это — капля в море. Строительство новых веток шло такими быстрыми темпами, что на сегодняшний день наши владения стали еще обширнее — 1250 километров трубы и 55 ГРС. Это, не считая огромного количества дополнительных технологических сооружений — кабельные линии связи, установки электрохимзащиты, линии электропередач и автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС).

Чем отличается наше управление от других подобных управлений в составе «Уралтрансгаза»? Во-первых, мы меньше занимаемся транзитом газа в другие регионы, как это делают, например, Шатровское или Далматовское ЛПУ. А наша задача — именно в обеспечении газом крупных промышленных центров. Во-вторых, система магистральных газопроводов Малоистокского ЛПУ самая разветвленная в регионе. Вдуниматься — мы ответственные за 55 больших и малых населенных пунктов. Это Свердловская область, север Челябинской, частично — Пермская и Курганская области.

От Екатеринбурга до окраин наших владений — порядка 200 — 250 километров во все стороны. Чтобы все это обехать — и месяца не хватит. Конечно, такая обширная география накладывает особый отпечаток на нашу работу. С понедельника разнопрофильные бригады разъезжают по трассе, и, бывает, работают там до двух недель. Чего только стоит обслужить кабели диспетчерской связи общей протяженностью в 2500 километров! А станции катодной и дренажной защиты расположены через каждые 5 — 10 километров трассы. На каждой из них необходимо побывать хотя бы дважды в месяц. И не просто побывать, а провести тщательную провер-

## МАЛОИСТОКСКОЕ ЛПУ:



Начальник Малоистокского ЛПУ Михаил Иванович ПРОТАС

ку станции и, если нужно, устранить неполадки.

Очень сложная задача! Вообще, на базе нашего управления рождалось множество новых подразделений, которые впоследствии становились самостоятельными. В нашем составе был жилищно — коммунальный отдел (ЖКО), теплоэлектротехническая лаборатория, нам обязательно своим рождением АО «Фламинго», занимающееся проблемами осушки помета, Грязновская птицефабрика производительностью 180 тонн мяса в год, колбасный цех в Сысерт, тепличное хозяйство, где в год собирается по 70 — 80 тонн овощей — огурцов, помидоров, перца, зелени и так далее. В 93 году было начато строительство первой очереди камнеобрабатывающего завода в Сысерти. Кроме этого, в составе управления было много социальных объектов. Это детский лагерь отдыха «Прометей», турбаза «Черданцево», детский комбинат в поселке Малый Исток и многое другое. Тогда наше управление насчитывало 1100 человек — невиданный размах даже по общероссийским меркам! Правда, на сегодняшний день из социальных объектов у нас осталось только два — «Прометей» и рыбобитомник в поселке Горный Щит. Остальные, выделившись, стали самостоятельными предприятиями.

— Наверное, столь успешным развитием Малоистокское ЛПУ обязано прекрасному коллективу работников?

— Безусловно. Коллектив здесь опытный и стабильный. Очень много ветеранов — тех, кто пришел в 64 — 65 годах. Это люди, вложившие немеряно много сил и труда в организацию и успешную работу ЛПУ, такие как Иван Петрович Кизнер, Владимир Семенович Киселев, начальник АТХ Владимир Васильевич Бронников, из инженерно — технических работников — Шурыгин, экскаваторщики Онуфриев, Жиляков, Жуков, сварщик Котиков — перечислять можно долго. Многие из них награждены профессиональными наградами «Отличник Газпрома» и являются почетными работниками газовой промышленности. Из ветеранов «Уралтрансгаза», находящихся на пенсии, хотелось бы отметить трубопроводчиков Шаламова, Антропова, Носкова, Иванцова, и, конечно, одну из немногих женщин — операторов вахтенных ГРС Валентину Ивановну Андрееву. Это настоящие Мастера.

Завершая сказанное, я хотел бы сердечно поздравить весь наш коллектив с юбилеем ЛПУ, сказать всем большое спасибо за их нелегкий труд и терпение. Наши работники, да и все газовики, делают все для того, чтобы голубой газовый факел горел в каждом доме, на каждой плите, приносит людям радость и тепло. Конечно, хотелось бы пожелать, чтобы программа газификации Свердловской области более активно проводилась в жизнь губернатором и правительством области. Ведь дел у нас еще очень много...  
— Удачи вам, Михаил Иванович, и с праздником вас!  
— Спасибо.

ты по этой теме ведутся планомерно. Прделана большая работа в части увеличения надежности ГРС — врезаны охранные краны и изолирующие фланцы на станциях в Полевском и Двуреченске, на очереди СУГРЭС, Рева. Идет замена устаревших ГРС на новые — в поселке Бараба, в сентябре — в Тубуке и Снежинске. С другой стороны, есть и много проблем, связанных с эксплуатацией газопровода. Конечно, не хотелось бы говорить об этом в канун праздника, но проблемы есть проблемы. Это нехватка вездеходной техники, имеющийся парк которой без-

покинув кабинет главного инженера, мы решили встретиться непосредственно с тружениками трассы, то есть с людьми, каждый день работающими в «полевых», подчас экстремальных условиях и от профессионализма которых зависит и целостность Трубы и бесперебойное газоснабжение огромного региона. Но — рабочий день в разгаре, а потому почти все на трассе. Лишь несколько человек, отработав смену, приводят в порядок уставшие Машины — ремонтируют, моют, заправляют.

Заручившись согласием начальника, проходим на отдельную охраняемую территорию, где расположены всевозможные мастерские и огромные ангара. Рядом с необычным экскаватором замечаем его машиниста. Подходим, знакомимся.

Петр Иванович ЖИЛЯКОВ — один из старейших работников ЛПУ, со стажем в 26 лет.

дневный срок устранили все последствия. Или лесные пожары ликвидируем, оканываем газопровод, чтобы огонь, не дай бог, на него не перекинулся. А когда ЧП нет, неделями в лесу живем, обслуживаем трубу-матушку, кормим комаров. Все на совесть работаем...

— Скромничаешь, Петр Иванович, — вмешивается в разговор находящийся неподалеку мастер, и обращается к нам:

— Я вам так скажу. Петр Иванович — настоящий талант. Земляные работы на своем экскаваторе он так делает, как больше никто не сможет. Если нужно трубу откопать — мы строителям не доверяем, а сразу Жилякова зовем. Потому как дело это очень ответственное — ошибся на 10 сантиметров — и трубу повредил. А Петр Иванович — непревзойденный ас, чувствует, когда нужно остановиться. Профессия у него такая — осторожно, миллиметр за миллиметром действующую трубу откапывать. Ошибется он — и сгорят десятки людей, прервется подача газа в города. Поэтому обладает он чутьем сверхъестественным — камешек маленький заденет — и то

## 35 ЛЕТ С ГАЗОМ

Распровавшись с Михаилом Ивановичем, мы продолжили знакомство с другими работниками ЛПУ. Прямо напротив кабинета начальника, на двери другого кабинета, мы увидели табличку с надписью «Главный инженер» и, конечно, решили сюда зайти. Ведь если начальник — это голова, то главный инженер, безусловно, становой хребет всего ЛПУ, технически обеспечивающий синхронную работу его многочисленных подразделений.  
Знакомьтесь: Сергей Валентинович ПАВЛОВ, главный инженер Малоистокского ЛПУ.

— Сергей Валентинович, расскажите нам о себе все — как влюбились, как женились, чем занимались до прихода в Малоистокское ЛПУ и чем занимаетесь сейчас.

Отсмеявшись, Сергей Валентинович сказал:  
— Ну, отроческий возраст в моей биографии, пожалуй, опустим. Начнем со студенческих лет.

В 79 году я окончил один из факультетов УПИ по специальности «турбиностроение». Большинство «газовиков» оттуда вышло. По распределению попал в «Уралтрансгаз». Свой трудовой путь начинал на газопроводе «Бухара — Урал», в Челябинском ЛПУ. Там я проработал 7 лет, до 86 года. Потом 3 года работал главным инженером в Курганской области, в Шатровском ЛПУ. В 89 году судьба забросила в Карталинское ЛПУ, в город Куста-

надежно устаревает, острый дефицит кусторезных машин. У нас имеется всего одна такая машина. За месяц она может пройти только 24 километра. А ведь большая часть трубы проходит по лесам... Не хватает бытовых помещений, в последнее время хромает снабжение, но самое главное — воруят! Жители деревень тащат с трассы алюминиевый провод. С начала года сперли 150 километров. Им это экономически выгодно — за полтора метра провода дают в среднем 16 рублей. Пресечь это очень трудно — ведь охрану у каждого столба не выставишь. То есть проблем, к сожалению, пока больше, чем радостей.

— В праздник лучше не думать о проблемах. Ваши пожелания сослуживцам и всем работникам газовой промышленности!

— Я от всей души хочу поздравить весь коллектив Малоистокского ЛПУ с юбилеем и профессиональным праздником. Желаю всем больших успехов, счастья и здоровья. Пусть наш труд приносит людям радость.

— Спасибо вам за интересную беседу.



Главный инженер Малоистокского ЛПУ Сергей Валентинович ПАВЛОВ

на, уже в должности начальника АГНКС. В 97 году приехал в Шадринское ЛПУ, где проработал 2 года. И вот, с 1 февраля этого года, имею счастье трудиться здесь, в Малоистокском ЛПУ, главным инженером. То есть, без малого, 20 лет с газом.

— Интересная у вас судьба. А как семья относилась к частым переездам?

— Жена вместе со мной прошла весь жизненный путь. Сейчас она работает здесь же, в ЛПУ. У нас двое детей. Один поступил в институт, второй перешел в 11 класс. Так и живем...

— Какие вопросы приходится решать здесь главному инженеру?

— Великое множество. Например, сейчас в повестке дня стоит такой непростой вопрос, как подготовка к зимнему сезону. Готовиться к нему мы начинаем еще в начале лета — разрабатываются планы, намечаются сроки их исполнения, назначаются ответственные лица. Могу сообщить, что пока рабо-

Машинист экскаватора Петр Иванович ЖИЛЯКОВ



Сначала был линейным трубопроводчиком, потом работал водителем «артиллерийских» тягачей, на которых совершалось многодневные объезды трассы. В 75 году начал осваивать непростою профессию машиниста экскаватора. Им он и работает по сей день. Жена, Александра Николаевна Жилякова, работает здесь же, в ЛПУ, технологом, уже более 20 лет. Сын поступил недавно в Горную академию. Живет семья Жиляковых небогато, но дружно. По выходным вместе ездят на огород, где выращивают все, что растет в уральских краях. В общем, типичная российская семья.

— Вначале было трудно, — вспоминает о начале работы в ЛПУ Петр Иванович, — но потом стал постепенно втягиваться, появилось определенное мастерство, желание работать еще лучше. И потом, это интересно — в нашей профессии рутины не бывает. Много приходится участвовать в ликвидации аварий. Это как боевое крещение. Помню, очень серьезная была, когда записали Невьянское ЛПУ. Произошел крупный разрыв трубопровода. Все были брошены на устранение аварии. Трудились сутками напролет, зато в десяти-

почувствует. Это годами вырабатывается. А приглашаем экскаваторщиков из СМУ — молиться, чтобы трубу не цапнули. А то все на том свете раньше срока окажемся. Потому и волосы у меня седые — что с такими работаю, у кого силы-дуры много, а опыта мало.

А еще бывает, трубу ищем трассоискателями, и не можем точно определить, где она. А Петр Иванович посмотрит, и правильное место укажет. Но самое главное, что он молодежь обучает своему ремеслу. Уже воспитал себе достойного преемника, из молодых. Золотые руки у вас, Петр Иванович!

— Да ладно вам, — машет руками вконец сконфуженный Петр Иванович, — захватили совсем! Не умею я про себя рассказывать. У экскаватора моего история куда интереснее. Таких уже и нет сейчас. Модель называется ЭО 3211Б. Возраст — более 30 лет, хотя работаем я на нем только 11 лет. Выпускалась такая модификация на Ташкентском заводе. Машина вроде старая, но без нее — никуда. Обучаю у него чудесная — любое болото пройдет, где другие провалятся. Славный экскаватор — настоящий ветеран...

Вслушать до конца историю о славном ЭО 3211Б нам было не суждено: к проходной подъезжает служебная машина ЛПУ, которая должна отвезти нас обратно в город. Почти тельно пожав руку Петру Ивановичу, бросаем прощальный взгляд на его необычный экскаватор. Эта героическая машина была свидетелем почти всей истории ЛПУ, со дня его основания. Много газа протекло через Трубу с тех пор. На смену старым экскаваторам пришли новые, более совершенные и могучие. Таких «землекопов», как у Петра Ивановича, осталось совсем немного. Наверное, грустно быть одним из последних... Но экскаватор, словно услышав наши мысли, вдруг подмигнул нам отблеском солнечного света в фаре. Ничего, мол, живем...

Еще раз оглянувшись, забираемся в нутро роскошного черного внедорожника. Хорошо живет ЛПУ! Но еще лучше оно заботится о своих работниках, этих многочисленных Прометеев, несущих людям вечный Огонь. Ибо люди — это главное.

Нужно помнить, что там, где ступает нога «газовика», всегда остаются прекрасные следы. В пустынях, возле газопроводов, появляются живописные арыки, дикая тайга, горы, болота — все покоряется несокрушимой воле строителей и работников газовых артерий страны. Их работа невероятно трудна и ответственна.

Без преувеличения можно сказать, что они держат руку на пульсе всей страны. Ведь если произойдет авария на магистрали, прекратится подача газа — остановятся заводы и фабрики, прервется тепло — и водоснабжение, города погрузятся в темноту. Поэтому, спасибо вам за ваш нелегкий труд — давать людям свет и тепло, а значит, и жизнь.

Пусть факелы голубого пламени освещают Ваш путь к сияющим высотам — великим газовым проектам будущего.

Максим МОКЕЕВ  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА

**З**а окнами лаборатории химанализа Невьянского ЛПУ шелестит дождь. Обогреватель еще не успел прогнать ночной холод, хроматограф — главный инструмент лаборанта Натальи Ильиничны Душенко, канризничает, отказывается скрупулезно высчитывать калорийность «голубого топлива». Это и дает нам возможность без рабочей спешки пообщаться с Натальей Ильиничной, человеком, который отдал трассе тридцать лет и три года.

Как оно все началось? Наверное, как и у многих парней и девушек «шестидесятых», которые, подавшись порыву, жажде новых ощущений, вырывались из родительских гнезд и уезжали «покорять целину». Так, в 1966-м году, закончив школу в поселке Малый Исток, что под Свердловском, Наташа совершила поступок, который раз и навсегда определил ее судьбу. Родители у Натальи Ильиничны к газовой отрасли не имели никакого отношения, но была подруга, чьи отец с матерью работали в далеком Казахстане на газокomppressorной станции.

— Она после школы собиралась туда, ну и меня с собой повзала, — рассказывает Наталья Ильинична. — Я и согласилась. Мама сперва не верила, что я вот так смогу куда-то уехать. Я ведь до этого нигде не была. Говорила, мол, помахайся неделю и вернешься. А я пришла. Первые два дня, правда, рот закрыть не могла от удивления: верблюды, жара, песок...

Устроилась Наташа крановщицей в турбинный цех. Благо профессию эту освоила еще в школе. Было одно время такое новшество, когда в школах вели десятый и одиннадцатый классы с одновременным профессиональным образованием

## Я СЧАСТЛИВАЯ

— это когда школьники полгода за партой сидели — полгода на заводе мастерству обучались.

— Работала в цехе сразу на двух кранах — меня даже на Доску почета повесили. Два года провисела...

Моей собеседнице повезло: 19-летней девушке гораздо легче войти в новый рабочий коллектив, где даже начальнику всего 29 лет. Поселок газников под Челкарком так и назывался «Юный».

— Вокруг была одна молодежь: нигде после я не встречала таких дружеских отношений, какие сложились у нас в поселке. Благо с жильем проблем не было: у каждого была своя квартира в коттедже. Жили все одной большой семьей. Жили вольготно: земли под огород — бери, сколько хочешь. А земля там такая: что ни посадишь — все в рост идет. Вместе сады разбивали. Каждый, возвращаясь из отпуска, без веточки дерева: яблоны, сливы, вишни. Часто ездили на Арал купаться. На зиму парни для всех мясо заготавливали: охотились на сайгаков. Неподалеку был казахский аул и наши парни с казахами постоянно друг над другом подшучивали. Наш поселок был обнесен забором, а на входе стояла вертушка. Там казахи умудрялись эту вертушку снять, запустить к нам в поселок верблюдов, а вертушку обратно поставить. Верблюды начинали деревья объедать — наши парни их ловили и в отместку краской писали на боках «такси» и «шашечки» рисовали...

Да, тогда отношения в Казахстане между русскими и казахами сводились к таким вот подначкам. Сегодня в поселке Юный осталась лишь одна русская семья и уехать оттуда они не могут. Квартиру продать невозможно. А все бросать... — с

чем же тогда на Родину вернешься? Сады все объедены верблюдами. Казахи почему-то не берегут деревья. Те семьи, которые уехали последними, рассказывают, что их буквально выбрасывали. Но это сейчас. Тогда люди просто жили и работали, неважно, где в России или в Казахстане — страна была одна. И везде жизнь шла по своим раз и навсегда установленным путям.

На станции в своем турбинном цехе Наталья Ильинична познакомилась со своим будущим мужем, турбинщиком по профессии, родом из Ростова. В 69-м сыграли свадьбу, а через год родилась в семье Душенко первая дочка Людмила. Еще через два года — Вика. Дети и определили дальнейшую судьбу молодой семьи. В округе не было русской школы, а отослать своего ребенка в интернат — не каждый решится. Когда подросла до школьного возраста старшая дочка решила: надо переезжать. Тут как раз в родной для Натальи Ильиничны Свердловской области появились вакансии: только-только открывалось Невьянское ЛПУ. Поехали. Приехали в 77-м году, а новый 78-й встречали уже в собственной квартире. По хорошей традиции: там, где возникало подразделение газников, сразу начиналось строительство дома для рабочих.

— Переехали — вспоминает Наталья Ильинична, — в квартире даже мебели не было. Однако все-таки своя квартира. Муж устроился в ЛПУ турбинщиком, а меня как крановщицу не брали. Была возможность устроиться по специальности на завод. Там и зарботки были повыше, и горячий стаж можно было заработать. Да я бегать с работы на работу не люблю. Не люблю ме-

нять коллектив. Пошла к нам в ЛПУ сперва телефонисткой. Потом, когда управление газопроводами стали переводить на АСУ, — я, окончив курсы в Малом Истоке, работала с ней. В 84-м, когда АСУ расформировали — перешла в химлабораторию. Измеряла плотность газа, качество воды и масла в турбинах...

Жизнь шла. Подросли дочери. Людмила закончила медучилище в Нижнем Тагиле. Сейчас работает медсестрой в отделе реанимации Невьянской городской больницы. Вика — продавец в центральном магазине Невьянска. У Натальи Ильиничны уже трое внуков и внучка. Старший Даниил пошел недавно в пятый класс, а младшенькой Аноуте едва исполнилось два с половиной. Бабушка радуется, что живут они все в отдельных квартирах в центре города и неподалеку друг от друга. Так легко, в случае чего, прибежать на помощь. По городу расползаются пугающие слухи о том, что пропадают дети. Внуки каждый вечер атакуют квартиру Натальи Ильиничны, но она не собирается уходить на покой, хоть до пенсии осталось всего два года.

— Я работу люблю больше чем дом, — признается собеседница, — работа у меня на первом месте. В коллективе лучше.

— Наталья Ильинична, а что еще любите?

— В саду люблю копать, когда овощи созревают. Готовить люблю. Раньше не умела ставить дрожжевое тесто. А внуки появились — им подай разные булочки, шанежки — пришлось научиться. Особенно хорошо у меня получается пирог с грибами и картошкой. Муж научил готовить борщ по-украински. Хотя вообще-то он готовит лучше меня — у него терпения хватает.



Н. И. Душенко, лаборант химанализа Невьянского ЛПУ МГ

Внуков люблю. Тут как-то пришел младший из детского сада и говорит: «Я женюсь». — «На ком?» — «А у нас воспитательница одна есть добрая»...

Дождь за окном кажется прекратился. Вот-вот отойдет от холода и хроматограф. Наталья Ильинична подключит к прибору капсулу с сегодняшней пробой газа и автоматический чертежник начнет выписывать на бумажной ленте свои кривые. В свои права войдет еще один рабочий день. Наталья Ильинична

отдала «Уралтрансгазу» всю свою жизнь и не жалеет об этом. Вообще за всю нашу беседу она ни разу не посетовала на свою жизнь, на какие-то трудности. Она из тех людей, над которыми фраза «тяжелые времена» не имеет магической власти.

— Я оптимистка, — говорит Наталья Ильинична, — день прожит, и хорошо. Лишь бы мои были живы-здоровы. А вообще я счастливая.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА

### Добрая весть

## Газ пущен

ПЕРВОУРАЛЬСК. 31 августа в поселке Пильное близ Первоуральска пущен газ. Теперь газификация поселков, находящихся в черте Первоураль-

ска, закончена. Голубое топливо проведено в первые четыре дома, на очереди еще 150 домов. За последние годы АО «Первоуральскгаз»

при поддержке областного правительства быстрыми темпами ведет строительство газопровода. Затем будет строиться газопровод в Староуртинске, Кузино, Шаде.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ

## «СКОРАЯ ПОМОЩЬ» СЕРГЕЯ ГОРШКОВА



Сергей Григорьевич Горшков, водитель КРАЗ-траллера, первого ноября отметит свой двадцатилетний стаж работы в РСУ-1 «Уралтрансгаза».

Родился Сергей Григорьевич в селе Туманово Курганской области, в школу пошел в Свердловске, куда за год до этого переехали его родители. Закончив восемь классов, Сергей устроился работать автослесарем. Перед самой армией военкомат направил его в ДОСААФ — на курсы водителей.

В армии рядовой Горшков служил на военном аэродроме в Твери — обслуживал на КРАЗ-топливозправочные самолеты дальней авиации.

После армии работал водителем в Ростовской, Пермской областях. Но все же Сергея постоянно тянуло домой, и, вернувшись, он устроился на Шарташский карьер водителем БЕЛАЗА.

В гостях у племянницы Сергей встретился со своей бывшей одноклассницей. Подружились и поженились. С тех пор прошло уже 19 лет и, вспоминая тот день, Сергей Григорьевич говорит: «Все-таки это была судьбоносная встреча, и я многим в жизни обязан именно этому моменту». Сейчас у Сергея Григорьевича и Алевтины Вита-

Время — это в высшей степени быстротечная штука. За последние двадцать лет мы пережили столько перемен, что какой-нибудь Швеции их хватило бы лет на десяти. В стране поменялся режим, прогремело несколько войн. На карте появились новые государства, многие города сменили свои имена.

Но при современном сумасшедшем ритме жизни есть люди, для которых существуют постоянные, «не тронутые временем» ценности — семья, дом, работа.

львны двое детей: дочь Мария, поступившая в этом году в сельхозакадемию, и шестнадцатилетний Алексей, идущий по стопам отца, студент автодорожного колледжа.

Десять лет назад в Армении произошло страшное землетрясение. Полреспублики лежало в руинах. Сергей Григорьевич в числе других выехал в Ереван. До Армении добирался поездом, вместе со своей техникой. Дорога туда была долгой, все пути забиты эшелонами. Только через две недели выгрузились в Ереване. Оттуда их направили в Кировокан.

— Было очень много и буль-

дозеров, и экскаваторов, и дорожных машин, — вспоминает Сергей Григорьевич, — но ни одного траллера. Вот на своем КРАЗе я и возил всю эту технику с объекта на объект. И так два месяца.

Весной Сергею Григорьевичу за помощь в ликвидации последствий землетрясения вручили медаль «За доблестный труд».

Сейчас Сергей Григорьевич все так же работает на траллере. Обслуживает ремонтные работы на газопроводе по всей области. Бывает, что возит технику и в сопредельные со Свердловской области. Иногда на газопроводе случаются авралы — врезка в трубу. Эта процедура сходна с хирургической операцией — промедление смерти подобно. И весь успех этой работы напрямую зависит от своевременного присутствия техники, которую доставляет водитель Горшков.

— Я считаю, — говорит Сергей Григорьевич, — что моя задача — это, несмотря ни на что, вовремя и в целостности доставить технику на объект. Я доволен и горжусь своей работой.

Сергей АНТОНОВ  
На снимке: С. Г. Горшков, водитель РСУ-1  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА

## «ГРЕШНЫЙ» ДЕД ПЯТИ ВНУКОВ

В Екатеринбург, тогда еще в дирекцию строящегося газопровода «Бухара—Урал», ныне «Уралтрансгаз», Александр Николаевич приехал в 1963 году по назначению первого заместителя министра газовой промышленности Сидоренко. И с тех пор более 30 лет был главным энергетиком, а теперь он — ведущий инженер энергоотдела «Уралтрансгаза». Задача отдела и тогда, и сейчас предельно понятна, но в то же время сложна и крайне важна — бесперебойное обеспечение электроэнергией, водой и теплом всех объектов газопровода, а одних только компрессорных станций по трассе газопровода около сорока.

Такое ответственное назначение Александр Николаевич получил не случайно. На Урале специалистом газовой промышленности не было, их набирали по всей стране. Александр Николаевич к тому времени имел 9 летний опыт работы в этой сфере. Окончил Азово-Черноморский институт по специальности «инженер-электрик». Проработал три года начальником служ-

бы электроводоснабжения компрессорной станции на Украине, затем — главным энергетиком Средне-Азиатского газопровода в Ташкенте. А оттуда в 63-м году переведен в Свердловск.

Сравнивая сегодняшний и вчерашний день газопровода, Александр Попов отмечает: «Тогда газопровод только строился, работа была несравненно сложнее. В командировках я проводил три четверти года». Сейчас чуть легче, но командировок по-прежнему хватает. Поэтому все оставшееся время Александр Николаевич предпочитает проводить с семьей. А она у него большая: двое сыновей, оба работают в «Уралтрансгазе», и пятеро внуков (три девочки, два

мальчика). Старший внук скоро закончит физтех УПИ, а самый маленький — Илья — только пойдет в школу, внучки же пошли по гуманитарной стезе, старшая учится в художественном училище. То есть, бог наследниками не обидел. Хотя в бога Александр Николаевич не верит, в чем откровенно признается. Был членом партии. Сейчас, конечно же, не коммунист, но принципов не меняет, поэтому и в бога не верит. «Как то раз, — рассказывает он, — был на экскурсии в Киево-Печерской Лавре. Там висит икона из 16 фрагментов, где изображены грехи, за которые попадают в ад. Получается, что я по всем статьям грешник», — смеется Александр Николаевич. Это он на себя наговаривает. Дома он

человек очень мягкий, не любит конфликтные ситуации и старается их не создавать. А вот на работе приходится быть тверже: приходится много новых людей с разными характерами, разной квалификацией, разным уровнем знаний и опытом. «Если человек работает, и у него все получается — слава богу. Тогда никаких вопросов не возникает», — делится Александр Николаевич. — А вообще у нас очень здоровый коллектив. Все, с кем я работаю уже много лет — это профессионалы и просто порядочные люди».

Свое свободное время, если оно появляется, Александр Николаевич проводит на даче. Отдыхает от постоянных командировок. Даже имея средства, ни в какие заморские дали его не заманишь. Последний раз за границу отдыхать он ездил в Чехословакию. Это было 22 года назад. С тех пор никуда, разрездов и на работе хватается. Поэтому отдыхает в саду в тишине, на природе. Любит собирать грибы.

В следующем году в сентябре Александр Николаевич будет праздновать свой 70-летний юбилей. Но на пенсию его никак не отпускают. Он незаменимый специалист. Кто, как не он, будет передавать свой опыт молодым.

Татьяна КУДЯКОВА  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА  
На снимке: Александр Николаевич ПОПОВ, старейшина «Уралтрансгаза»

морские дали его не заманишь. Последний раз за границу отдыхать он ездил в Чехословакию. Это было 22 года назад. С тех пор никуда, разрездов и на работе хватается. Поэтому отдыхает в саду в тишине, на природе. Любит собирать грибы.

В следующем году в сентябре Александр Николаевич будет праздновать свой 70-летний юбилей. Но на пенсию его никак не отпускают. Он незаменимый специалист. Кто, как не он, будет передавать свой опыт молодым.

Татьяна КУДЯКОВА  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА  
На снимке: Александр Николаевич ПОПОВ, старейшина «Уралтрансгаза»

— Первый вопрос, Эдуард Яковлевич. Какие впечатления об Африке!

— Ее я почти не видел. Мы работали в таких странах, где была весьма сложная политическая обстановка, вплоть до гражданской войны. И наша помощь там была очень нужна. Работы мы проводили небольшими группами — по 8 — 12 человек. Жили в палаточных поселках, под охраной одной из конфликтующих сторон. Вкусить немного африканской экзотики нам удалось в Сомали — когда случилось временное затишье между обстрелами, ездили на охоту — стрелять антилоп и кабанов, и на рыбалку. Там же я наблюдал полное солнечное затмение. Вы не представляете, как это страшно. Я не из трусливых, но и у меня мурашки по телу бежали. Саванна вся ревет, скот в заганах ревет, собаки воют. Темнота наступила — хоть глаз выколи. Четыре минуты это светопреобразование продолжалось. Зато впечатлений из Сомали — на всю жизнь. В Мозамбике потом скучнее было — нам запрещали даже выезжать на участки работ, если охрана была меньше сорока человек. Кроме них, нас и наши буровые установки охраняли три танка Т — 34 (1), с экипажами из местных, кто заканчивал советские военные училища. Нас, правда, смех разбирал, когда мы видели их вооружение — винтовки-трехлинейки образца 1892 года. Вот — африканская экзотика... Опасно для жизни.

— Семейная поддержка чувствовалась!

— Год в Сомали я провел один. Туда запрещалось приезжать с семьями. А вот в Мозамбике я был с женой. Она была там в качестве сопровождающего лица, поэтому не работала, а только выполняла обязанности жены. Кстати, с ней там произошел трагикомический случай — в нее единственную из всех белых женщин на Африканском континенте, в глаза плюнула кобра. Дело было так. В нашем лагере было очень плохо с пропитанием. Сами пекли хлеб. Часто кормились только тем, что на охоте добывали, или на огороде выращивали. Моя жена, как хорошая хозяйка организовала там курятник. В нем-то и подстергла ее змея, вероятно, забравшаяся туда, чтобы полакомиться яйцами. К счастью, рядом были врачи из ГДР. Ее сразу положили в госпиталь, промыли глаза... В общем, осложнений никаких не было.

— И слава Богу.

— Да. Все там под Богом ходили. Тем не менее, как страусы, голову в песок не прятали. Раз выход за пределы поселка запрещен, вечером сядем, сыграем партию в преферанс. Однажды так играли, вдруг — стрельба со всех сторон. А через два дома — мой дом. Там — жена. А я, как специально, в белом костюме. Отличная мишень. Так и пришлось бежать, как страусу, под пулями. А что делать, жену-то спасать надо...

Кстати, о страусах. В Сомали был такой случай. На берегу реки купили мы страусовые

Есть такой непреложный закон — чем интереснее человек, у которого нужно взять интервью, тем дальше он ходит к месту, где его можно найти. Правда, на этот раз командировка в Магадан нам не грозила, но адрес местонахождения Объекта звучал не менее устрашающе — Артинская, 12 Б. Для несведущих — есть такая улица в Екатеринбурге. Улица без начала и конца. С трудом полав на оную, мы поначалу растерялись. Вдоль весьма условной улицы тянулись лишь серые заборы, опутанные серой крапивою и колючей проволокой, через проломы в которых «несуны» деловито вытаскивали объемные мешки. Табличек с номерами строений поблизости не наблюдалось. На вопросы никто не отвечал...

В общем, если бы не рекламный транспарант с указателем, возникший, словно перст божий, извещающий население, что на Артинской, 12 Б «продается мука и сахар по сниженным ценам», не видать нам (и вам, соответственно, тоже) героя нашего интервью. Итак, знакомьтесь.

Шляхтов Эдуард Яковлевич, инженер — механик АТХ Свердловского управления по эксплуатации зданий и сооружений ООО «Уралтрансгаз». Человек интереснейшей судьбы, объездивший полмира.

— 25 августа у меня был юбилей, — после краткой церемонии знакомства сообщил он, — ровно сорок лет назад, после окончания института, я устроился на свою первую работу — геологом, в Северную геологоразведочную экспедицию № 101.

Там Эдуард Яковлевич проработал много лет — на разведке, добыче и переработке сырья пьезокварцевых, нефтяных и

газовых месторождений Поле его деятельности — почти вся территория Советского Союза — Урал, Байкал, Приполярье, Башкирия, Казахстан и другие регионы, многие зарубежные страны. 29 лет трудился на расположенной неподалеку от Екатеринбургской базе. В 1972 году попал в Африку, в народную республику Сомали, где жил и работал в течение года. С 1984 по 87 год — работа на самом юге «Черного континента», в республике Мозамбик. Кроме этих стран, был также в Иране, Каире, Мабуту, Могадише, в городах Аддис — Абеба, Дар-эс-Саламе, Адене и многих других. Правда, по призыву Эдуарда Яковлевича, в этих странах за пределы аэропортов им редко доводилось выезжать. Власти, опасаясь провокаций со стороны оппозиции или бандитов, дальше их просто не выпускали.

Жена Эдуарда Яковлевича по специальности — инженер-геолог. Сопровождала мужа практически во всех экспедициях. В геологоразведке работала старшим гидрогеологом — определяла уровень притоков грунтовых вод в шахтах и карьерах. Муж, как старший механик, должен был эту воду откачивать. В общем, трудились, что называется, в одной упряжке.

Несмотря на постоянные разъезды, Шляхтовы сумели воспитать достойную смену — двух дочерей и двух внуков. Дети пошли по стопам родителей — одна дочь закончила Свердловский горный институт, вторая — Уральский политехнический институт и Институт народного хозяйства. Внуки также «держат марку» — старшая — уже студентка МГУ, младшая — пока ученица второго класса одной из екатеринбургских школ. Одним словом, положительная семья.

## ЗА ВАС, ЗА НАС, ЗА ГАЗ!



яйца. Я штук пять на сувениры взял. Четыре яйца выдул автомобильным насосом, а пятое поленился, и бросил его под палатку. И забыл про него. Проходит пара недель. Однажды ночью вдруг слышим рядом с палаткой — щелк, щелк. Ну, мы вскопости с палками и фонарями, сеть москитную приготовили — вокруг то неспокойно было. Огляделись — никого. Вдруг из под кровати вываливается страусенок. Маленький, взерошенный. Так потом и жил у нас на участке.

Или был другой случай, менее приятный. Приехали мы на буровую. Смотрим, рядом с танком стреляные гильзы валяются. Я спрашиваю у местных — что, братцы, стреляли? Да, — отвечают, — они стреляли, ну и мы стреляли. Мы подходим к ребятам из службы безопасности и говорим, что вот, мол, стреляли, проверить все надо бы... Они садятся в свои джипы и аккуратно так едут по середине дороги, след в след, чтобы на мину не нарваться. Метров 500 от буровой отъехали — вдруг слышим — взрыв. Передняя машина попала на мину. Хорошо еще, что противопехотную. Их просто трянуло сильно. Серьезно никто не

пострадал. Зато по нам сразу с холмов огонь открыли. Мы залегли, огляделись — вокруг уже нет никого. Вся охрана по кустам разбежалась. Слышно только, как по вышке пули — вжик, вжик...

Так нас обстреливали несколько раз. Из Сомали в 73-м вообще пришлось эвакуироваться, поскольку обстановка там была очень сложной. Только в Мозамбике удалось доработать до конца контракта, да и то чудом все живы остались.

— А что конкретно вы там делали?

— Мы ездили на машинах и бурили скважины на определенный вид стратегического сырья — уголь и пьезокварц. График был такой — неделю работаешь, неделю сидишь в лагере и ждешь, пока перестанут стрелять. А то боязно — в соседнем районе 11 наших геологов захватили в плен. Двоих сразу расстреляли, судьба еще двоих до сих пор неизвестна. Оставшиеся 7

человек были освобождены при посредничестве Международного Красного креста при содействии ЮАР. Когда мы их увидели — ужаснулись. До плена эти мужики весили по 80 — 90 килограммов. После восьми месяцев заточения самый здоровый из них весил не больше 30 килограмм. На ветру качались... Потом говорили, что похищение организовали

бандиты. На самом же деле — оппозиция. В стране ведь шла гражданская война, и нравы были под стать ей. Но, несмотря на то, что поработали мы там на славу. Нашли множество новых месторождений.

Но самое главное — мы научили африканцев работать. К концу нашего пребывания в Мозамбике они уже сами бурили и управляли всеми механизмами. А мы вмешивались только тогда, когда возникали серьезные неисправности.

Кстати, пока мы находились в Мозамбике, у нас в стране началась эта мудреная «перестройка» и специалисты — геологи, нефтяники, судоремонтники и военные советники стали оттуда выезжать. Уехали и мы. Остался лишь ограниченный круг работников посольства.

— И как вас встретила Родина!

— Не очень хорошо. С началом перестройки геология практически развалилась. Прекратился выезд полевых отрядов — разведчиков недр. Это стало просто никому не нужно. Посте-



пенно затоплялись шахты и карьеры. Работы не стало. Я начал искать другую работу. Но все было — хрен редки не слаще. И вот, 7 лет назад, меня пригласили в «Уралтрансгаз».

Работать здесь мне очень нравится. Почему? Во-первых, здесь очень хорошие люди. Свои, что называется. Недаром же мне стаж работы в геологии включили в стаж работы в «Уралтрансгазе». Во-вторых, очень нравится то, что несмотря на всеобщее обнищание и разруху в стране, «Уралтрансгаз» сохранил всю социальную инфраструктуру — детские сады, санатории, базы отдыха, столовые — словом, делается все для блага людей. В-третьих, очень большое внимание здесь уделяется вопросам техники безопасности. Проверяющие инспектора просто спать не дают спокойной! (Смеется). И мне это нравится. Чем строже, тем лучше. Люди видят, что они не брошены на произвол судьбы. Поэтому и держатся за свои места. Ведь на работу в «Уралтрансгаз» очень трудно устроиться.

Конечно, и здесь бывает всякое, например задержка заработной платы. Но! Никто не жалуется и не стонет, потому что все знают — здесь есть перспективы.

Я далек от политики, но сегодня, читая газеты и смотря телевизор, становится обидно — кто-то упорно старается развалить единственную здоровую отрасль страны — газовую. Вокруг «Газпрома» совершаются какие-то хищнические телодвижения. Я не понимаю, кому это нужно.

— Большинство людей это тоже не понимает. Впрочем, Эдуард Яковлевич, давайте вернемся к вашей работе. Поясните, какие задачи выполняет ваше управление!

— Мы — вспомогательное подразделение «Уралтрансгаза». Главное — это, конечно, сама труба. А мы обязаны обеспечивать быт всем людям, которые на ней работают — газопроводчикам, эксплуатационникам, работникам газоперекачивающих станций. В нашем ведении находятся детские сады, жилой фонд, базы отдыха, детские оздоровительные лагеря и так далее. В идеале наша задача в том, чтобы человек, приехавший с трассы, чувствовал, что он окружен заботой и вниманием. Чтобы не беспокоился о бытовых мелочах — например, текущем кране, или об отдыхе для себя и своих детей. Обеспечить это — я считаю, наша благодарная задача.

— 5 сентября — день газовика. Чтобы вы хотели пожелать всем работникам газовой отрасли в их профессиональный праздник!

— Я от всей души поздравляю с праздником всех газавиков. Желаю им всего самого доброго и хорошего. Как сказал уважаемый Рем Иванович Вяхирев, поднимая бокал, — «За вас, за нас, за газ!».

Максим МОКЕЕВ

### Наши дети

Территориальный комитет «Уралтрансгазпрофсоюза» во главе с одним из старейших работников «Уралтрансгаза» Петром Федоровичем БРЫКОВЫМ огромное внимание уделяет организации отдыха детей в лагерях и санаториях разных регионов России и за рубежом. Ежегодно в них получают порцию солнца, моря, лесного воздуха и необходимого лечения до полутора тысяч ребят разных возрастов.

Но угадайте, куда чаще всего просятся дети? Думайте, что в «навороченные» иностранные лагеря? А вот и нет! Самой большой популярностью среди детей пользуется наш загородный лагерь «Прометей». За три прошедших смены в нем побывало 968 ребятшек. И это — лишь малая часть желающих отдохнуть в «Прометее». Доходило до детских слез — почему соседю по песочнице, Мише, поехали, и он едет в «Прометей», а меня родители хотят отправить на море?

Хочу в «Прометей!» Чем же так привлекает сердца мальчишек и девчонок наш любимый «Прометей»? А тем, что каждого ребенка там ждут с нетерпением и заранее готовятся к встрече юных постояльцев — ремонтируют здания, покупают спортивный инвентарь, компьютеры, игрушки, разное оборудование, штудируют поваренные книги — словом, делают

## «ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС» «ПРОМЕТЕЯ»

все для организации полноценного детского отдыха. Огромную помощь в этом лагере оказывает его шеф — Малоотское линейно — производственное управление магистральных газопроводов, возглавляет которое Михаил Иванович ПРОТАС. Но главное, что за 14 лет с сотрудниками «Прометей» сформировался замечательный творческий коллектив единомышленников. После каждого сезона собираются они в просторном холле и начинают обдумывать и формировать программу следующего сезона. Приоритетные задачи — это, конечно, создание всех условий для отдыха и укрепления здоровья детей, формирование атмосферы вежливости и взаимопонимания в каждом отряде, развитие ранее дремавших талантов у ребенка. Ну а самая основная задача — пробудить интерес у каждого «прометея» к познанию традиций региона и предприятия «Уралтрансгаз». Наша смена должна знать о великих трудовых подвигах их отцов и дедов, строителей первых газо-

неограниченные просторы для интеллектуального развития детей, их творческого и физического самовыражения, осознания экологических проблем современности.

В этой познавательной игре каждый отряд выступал в форме созвездия. Дети на доступном для них уровне постигали тайны мироздания, карту звездного неба, проводя увлекательные «космические путешествия», участвуя в «Фестивале галактик», играя по ориентированию на местности «Туманность Андромеды», веселые праздники «Звездный час» и «Улыбка Венеры», космических юморинах «Юпитер смеется» и «Плутон плутует». Израсходовав массу энергии на «Марсианские бои» юные непоседы уже не отказывались, как дома, от вкусных обедов, приготовленных добрыми и заботливыми поварами. Между праздниками, фестивалями и обильным шестиразовым питанием в уютной столовой, дети сосредоточенно творили свои первые в жизни шедевры в многочисленных творческих мастерских и кружках — особой гордости «Прометей».

В конце каждой смены для детей обязательно проводится изумительное театрализованное представление. В ночной тьме зажигаются огни сказочного города, где живут добрые и злые волшебники, роль которых играют вожатые, воспитатели, повара и сами ребята. А ровно в полночь вспыхивает фейерверк, отражаясь разноцветными звездами в распахнутых глазах поколения завтрашнего дня и все выше и выше, в космические дали, поднимаются крылатые слова вечного гимна «Прометей»:

...Ты самый лучший лагерь, «Прометей!» Ты собираешь каждый год друзей, С тобой не скучно, с тобой веселее. Ты каждый год спешим к тебе скорей... Максим МОКЕЕВ



Капитан зеленого крика — Юлечка Косова. 1 сентября она пошла учиться в 5-й класс

### Уголок страховщика

Коллектив страховой компании «Гамма» сердечно поздравляет работников «Уралтрансгаза» с их профессиональным праздником и желает всем крепкого здоровья, счастья и творческих успехов.

## «ГАММА»: МИР ВАШЕМУ ДОМУ

Компания рада подвести итоги конкурсов для своих Клиентов, застраховавших садовые домики в период весенне-летней кампании. Напомним, что первый конкурс был проведен Компанией среди тех, кто страхует свои садовые домики уже более двух лет, и при этом не получал выплата, предусмотренных страховой ситуацией (безубыточное страхование). По итогам конкурса был определен единственный счастливчик, получивший от «Гаммы» магнитолу «Sony». Чтобы веселее работать!

Второй конкурс проходил с 1 января по 30 июля 1999 года. Организован он был с еще большим размахом. В нем принимали участие сотрудники, пенсионеры, работники структурных подразделений и дочерних фирм «Уралтрансгаза» — те, кто застраховал свой садовый домик, баню, теплицу, сарайчик или мелкое имущество в ЛН. Долго заседала строгая комиссия с участием известного «уралтрансгазовца» Л.Н.Макариной. Победители получили ценные, а главное, нужные в хозяйстве призы. За последние два года работники «Уралтрансгаза» как бы повернулись лицом к страховой компании «Гамма» — говорит руководитель «гаммовского» центра страхования имущества и грузов Вера Степановна СЛИЗОВА. — Отчасти это произошло за счет того, что рухнули такие «столпы» как «Госстрах» и «АСКО». А наша компания продолжает стабильно развиваться. Во-первых, мы по-прежнему выплачиваем суммы по страховым обязательствам в полном объеме. Во-вторых, наши тарифные ставки весьма конкурентоспособны. Мы, в отличие от других страховщиков не навязываем полный пакет услуг. Например, одного клиента интересует страхование домика только от пожара, а второй хочет обезопасить свое имущество от возможного урона, причиненного третьими лицами. Мы даем и ежегодные скидки за безубыточность и непрерывность страхования. То есть если за год с имуществом Застрахованного лица ничего не случилось, он получает 10 процентов скидки на продление договора. Максимальная скидка — 40 процентов. Но и это еще не все! Понимая тяжелое финансовое положение пенсионеров и малообеспеченных граждан, мы готовы предоставить им рассрочки по выплатам страхового взноса. При этом ответственность мы несем в полном объеме, в отличие от других компаний.

Убедились в выгоды страхования Ваших садовых построек в «Гамме? Тогда — внимание! Публикуем фамилии победителей прошедших конкурсов. Смотрите внимательно, может быть, среди них есть и Вы!

Победители — Кизнер И.П., Мотовилов В.А., призыры — Жилыков П.И., Мансурова Е.Н., Хватков В.М., Белобородов Е.А., Антропова Н.В., Овчинников Ю.Н., Иванова О.В., Жидкова Л.Н., Хайкина Н.П., Ракилов Т.Р., Самошенко И., Мысов К.Н., Рычалов В.Д., Прохорова О.М., Булатов Ю.В., Челелева Л.А., Михеев А.А., Тюрин В.И., Кононенко Е.И., Разумов Ю.Л., Брызгина Л., Чекаев Н.И., Кириллова Л.И., Торопова Н.В., Ганибесов В.А., Павлова Л.И., Некрасов Е.В., Бормотова Т.А., Виницкий А.Л., Бадрев В.М., Салыханова Н.А., Кунишина Т.С., Аюпов С.С., Трошин В.Г., Жарнинов С.Г.

Мы от всей души поздравляем победителей. Помните, что страхование в «Гамме» — это Ваше спокойствие, купленное за небольшие деньги! Не бойтесь завтрашнего дня!

Редакционный коллектив газеты «Трасса» полностью присоединяется к поздравлениям героев наших материалов.

Пусть на эмблеме «Газпрома» никогда не погаснет голубое пламя!

С праздником вас, дорогие газавики!

Шеф-редактор приложения — Григорий ЛОМАКИН Тел./факс 56-30-52, каб.205, коррес.: 56-91-22, каб.179