

Сегодня:

Героиновые «Жигули»

Коптите стекла — затмение!

«Красная Бурда» для знаек и незнаек

# НА СМЕНУ!

ОБЛАСТНАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ГАЗЕТА

Суббота, 7 августа

ОСНОВАНА 18 ИЮНЯ 1920 ГОДА

1999 год № 86 (15644)

Перед выборами

## ВОЙНА РЕЙТИНГОВ

ЕКАТЕРИНБУРГ. В сложном положении оказался свердловский избиратель, которого в преддверии губернаторских выборов со всех сторон окуцывают различными политическими инструментами, в том числе рейтингами популярности политиков.

Председатель областной избирательной комиссии Владимир Мостовщиков относится к рейтингам скептически. По его мнению, опросы носят заказной характер и весьма приблизительно отражают реальную картину. В них присутствуют элементы предвыборной агитации. Не случайно закон запрещает публиковать таблицы популярности за три дня до голосования.

Социологи не отрицают, что работают на заказ. Собственные независимые исследования — слишком дорогое удовольствие. По словам генерального директора фонда «Социум» Александра Долганова, стоимость областного опроса составляет 50 тысяч рублей. «Голова» опрошенного оценивается в 0,5-1,5 доллара. Тем не менее, ученые утверждают, что профессионалы не заинтересованы в фальсификации данных. Чтобы опубликовать выгодные клиенту рейтинги, не нужно проводить трудоемких исследований. Рейтинг можно «нарисовать» на компьютере.

Как отметила руководитель исследовательской группы «Медиа-мир» Елена Дьякова, сейчас в городе развернулась настоящая война рейтингов. Появляется масса фирм-однодневок, различных центров общественного мнения, которые, по словам Е. Дьяковой, портят социологическое поле. Критерием достоверности является более или менее известное имя социологической службы. Кроме того должна быть указана дата и форма опроса (телефонный, поквартирный, уличный) и объем выборки. По мнению Е. Дьяковой, выборка не может быть меньше 700 человек. Политики также «с прищуром» относятся к рейтингам. Так, кандидат на пост губернатора Аркадий Чернецкий не доверяет опубликованным данным, а использует только то, что делается по заказу его штаба для внутреннего употребления. Как сообщил пресс-секретарь А. Чернецкого Константин Пудов, штаб кандидата знакомится со всеми опросами и старается вывести среднюю величину. Кандидат на пост губернатора Эдуард Россель, по словам директора департамента информации губернатора Александра Левина, не заказывает исследований, хотя знакомится со всеми данными, которые появляются в СМИ.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ

Праздники

## РЫЦАРИ МАГИСТРАЛИ

6 августа — День железнодорожных войск России. В Екатеринбурге находится управление соединения железнодорожных войск. В мирное время воинские железнодорожники работают на реальных объектах: строят мосты, ремонтируют пути.

День 148-й годовщины войск на гарнизонном стадионе отмечен футбольным турниром между командой офицеров корпуса и редакцией газеты «Военный железнодорожник», а также другими праздничными мероприятиями.

Алексей МАТРОСОВ

Криминал

## В ПЛЕНУ У БЫВШЕГО МУЖА

ЕКАТЕРИНБУРГ. 4 августа сотрудники милиции и службы спасения «Сова» освободили екатеринбурженку, захваченную в заложники бывшим мужем.

Как сообщили в «Сове», молодой человек пришел в гости к бывшей супруге, проживающей по улице Волчанской. Но добром встреча не закончилась. Возникла ссора, в ходе которой гость закрыл входную дверь и стал угрожать хозяйке ножом. Услышав крики, соседи вызвали стражу порядка. Через час после начала переговоров приступили к штурму. Два милиционера с помощью альпинистского оборудования спустились с крыши на балкон третьего этажа. Двое сотрудников «Совы» тем временем специальными инструментами взломали входную дверь, и группа захвата освободила несчастную. Бывший супруг задержан. По непроверенным данным, он находился в состоянии наркотического опьянения.

ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ

Очень важно!

## Уважаемые акционеры ОАО «ГАЗПРОМ»!

В соответствии с решением Совета директоров 26 августа 1999 года состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Газпром».

Внеочередное собрание проводится по требованию Мингосимущества России, осуществляющего от имени Российской Федерации права акционера по 35 процентам акций.

Повестка дня Собрания:

1. О досрочном прекращении полномочий Совета директоров ОАО «Газпром», избранного годовым Общим собранием акционеров 30 июня 1999 года.

2. Об избрании нового состава Совета директоров ОАО «Газпром».

Внеочередное собрание акционеров будет правомочным, если в его работе примут участие акционеры, имеющие в совокупности не менее 50% акций.

ОАО «Газпром», стремясь привлечь к участию в принятии решений по повестке дня Собрания как можно больше акционеров, предлагает акционерам осуществить свое право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров через своих представителей по доверенности, оформленной письменно, в том числе на одного из руководящих работников ОАО «Газпром», обратившись в депозитарий КБ «Газпромбанк» по адресам:

— г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, 66 (старое здание Уральской академии государственной службы), 3-й этаж. Проезд городским транспортом (автобус, трамвай) до остановок «Цирк» или «Декабристов».

— г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14 (рядом с Домом Ипатьева), 3-й этаж, к. 9.

Надеемся, что наше обращение не останется без ответа, и поэтому заранее выражаем Вам благодарность за проявленное внимание к ОАО «Газпром».

С уважением администрация ОАО «Газпром»

Митинг



«По главной улице с оркестром...»

## За Жириновским хоть на Канары

ЕКАТЕРИНБУРГ. В среду главный проспект города заполнила почти полутысячная колонна местной ячейки ЛДПР.

Под бравурные звуки оркестра, репертуар которого варьировался от революционной «Эта есть наш последний и решительный бой» до лирической «А волны и стонут и плачут...», колонна в белых майках с гордой надписью «ЛДПР» проходила по площади 1905 года мимо областного суда до Дворца молодежи.



Сила привычки?

Еще большее число народа высыпало на улицу посмотреть на шумную толпу. Неожиданным не остался никто: проходящие мимо получали газету и значок с надписью «Я за Жириновского». Впрочем, последних, в силу дороговизны и малой информативности, было не слишком много, а вот газет хватило всем и еще осталось.

Напомним, что избирком отказал кандидатам от ЛДПР Александру Иванчину-Писареву и Владимиру Жириновскому в регистрации в качестве кандидата на пост губернатора по причине несоответствия в подписных листах подписей в поддержку выдвижения. По этому поводу был подан иск, и в четверг должно было начаться судебное разбирательство. Возможно подумывать, что толпу сторонников либерал-демократы собрали, дабы дать отплату делу, заручиться поддержкой масс и, таким образом, повлиять на суд. Но... как сказал Александр Иванчин-Писарев, шагавший в авангарде вместе с приехавшими на помощь депутатами Госдумы Вячеславом Киселевым и Александром Шитовым:

«Это плановое мероприятие, с выборами не связано. По улицам идет партия, которой, как говорят, нет. Идут около тысячи человек, которые, якобы, не могут собрать подписи...»

Странно лишь то, что подобное «плановое» мероприятие проходит на Урале впервые в предвыборную пору и именно за день до начала судебного разбирательства.

Нужно отдать должное ЛДПРовцам: они, действительно, собрали немало число жителей, в основном, области под свои синие-желтые знамена. В колонне шагали и девушки, которым скорее место на пикнике или пляже, дети, молодые люди и даже семейные пары с младенцами. Зачем им все это?

Оля из Ревды, 25 лет: «Мы хотим, чтобы Жиринский, как его, мэром, был Жириновский!»

«Так мэра мы еще не выбираем, кажется?»

«В общем, мы против коррупции!»

Спрашиваю у мальчика лет 12-ти, зачем он здесь.

«Ну так просто...» — начинает было он, но тут его строго окликает эсэди старшие и он быстро вспоминает — Я — за Жириновского!

Все под контролем. Наконец шествие прибыло на конечный пункт — площадь перед Дворцом молодежи, где их радушно встречала песня, исполненная самим Владимиром Волфовичем, любуясь из динамиков: что-то про «Россию-матушку».

Не случайным зрителем этого митинга стал и президент торгового промышленного холдинга В л а д и м и р Дмитриев, тоже выдвигавший свою кандидатуру на пост губернатора и тоже получивший отказ в регистрации.

Диспетчеров обучают работать с базой данных. В среднем в день принимают от 500 до 1000 звонков. Каждый запрос, поступающий в «Службу-65», фиксируется и вводится в базу данных. Эта информация становится в дальнейшем предметом маркетинговых исследований.

«Каждый день у нас случаются какие-нибудь курьезы, — говорит Ренат Фатыков («Что? Где? Почему?»). В самом начале работы нам иногда звонили и спрашивали: «А девочки по вызову есть?» Сейчас, конечно, такие звонки — редкость.

У диспетчеров «Службы-65» довольно часто спрашивают: «Девушка, а вы живая или автомат?» Быстрота и четкость ответов —



Морозовы? Или Кауровки?

гистрации на основании графологической экспертизы:

«Господин Мостовщиков очень рискует, так отгульно обвиняя кандидатов в фальшивых подписях. Все подписи — настоящие. А графологической экспертизы ни по одному кандидату не проводилось, а было так называемое мнение — заключение специалистов, не подтвержденное никакими документами. Таким образом, было отсечено множество кандидатов. Я тоже готовлюсь сейчас к суду. Разбирательство назначено на 9 августа.

«Таким неожиданным образом предстоящие выборы дали возможность жителям области совершить культурную вылазку в столицу Урала и сблизить потенциальных оппонентов на почве общего несчастья».

Татьяна КУДЯКОВА

Фото Анатолия ЛАПТЕВА



Куда же без пары стройных ног?

## Проверки на дорогах

Екатеринбург, 5 августа

В 12 часов дня на улице Инженерной водитель автомашины ВАЗ-2106 совершил наезд на двух пешеходов. Женщина, 55 лет отроду, получила легкие телесные повреждения, четырехлетняя Анечка отделалась ушибом ноги. От медицинского освидетельствования пострадавшие отказались, были осмотрены врачами «Скорой» и отпущены домой. При водителе не было обнаружено не только документов на машину, но и элементарных водительских прав.

В 18.15 на улице Пархоменко (поворот на Химмаш) водитель, приехавший из Белорецка, сбил десятилетнего Вячеслава, ученика пятого класса. Мальчик госпитализирован в детскую больницу № 9 с ушибом головы и закрытой черепно-мозговой травмой.

В 18.40 на улице Латвийской водитель-женщина наехала на Евгения, 7 лет. Женя, ученик 1-го класса школы № 71, госпитализирован в девятую больницу с сотрясением головного мозга и скальпированной раной лобной области. Причина несчастного случая — неожиданный выход ребенка на проезжую часть; виновность устанавливается.

6 августа. В два часа ночи четырнадцатилетний пацан, катавшийся на жуке «Москвиче», был замечен милицией. Пытаясь скрыться, горе-водитель перевернулся. В данный момент он находится в больнице № 9 в состоянии шока. Физически парень почти не пострадал.

Пресс-служба ГИБДД г. Екатеринбурга

6-7 августа по области ожидается переменная облачность, без осадков. 7-го — на юге области дожди и грозы. Ветер восточный, 5-10 м/сек. Температура воздуха ночью +8° — +13°, днем — +20° — +25°.

## Кстати великий и могучий

### РУССКИЙ ЯЗЫК

Самыми активными абонентами московской службы русского языка в последние годы стали депутаты законодательной власти. Справки здесь дают по любым затруднениям. Разве что хитрых школьников отсылают к учебникам да не берутся разрешать языковые конфликты учеников и учителей.

Начало телефонной справочной службе положил создатель толкового словаря Н. Ушаков, который никому не отказывал в информации по телефону. С 58-го года создатель другого словаря русского языка С. Ожегов создал официальное справочное учреждение культуры речи.

Сегодня служба русского языка — это две комнаты, доверху забитые всевозможными словарями. На вопросы отвечают блестящие знатоки языковых тонкостей. И абсолютно бесплатно. Московский телефон службы русского языка 202-65-43.

Запишите телефончик

Все мы — покупатели. Поэтому не раз задумывались над тем, где можно купить нужную вещь подешевле и можно ли купить ее вообще (например, вертолет или люстру Чижовского)?

Сейчас в Екатеринбурге работает несколько компаний, которые по телефону расскажут вам о том, где, что и почему можно купить в городе, а то и в России, дадут любую интересующую информацию. При этом совершенно бесплатно.

Среди информационно-справочных фирм наиболее популярны в горожане две: «Что? Где? Почему?» и «Служба-65».

### «ЧТО? ГДЕ? ПОЧЕМУ?»

«В то время, когда мы создавали свою компанию, в Екатеринбурге уже была информационная система «SkyNet», журнал «Пульс цен», — рассказывает менеджер по рекламе фирмы «Что? Где? Почему?» Ренат Фатыков. — Но эта информация рассчитана на людей, которые занимаются определенным бизнесом. За бортом оставалось огромное количество людей, которым нужны не такие специфические информационные услуги.

В октябре 98-го года компания «Что? Где? Почему?» увидела свет.

«Поначалу нам звонили не чаще 30-ти раз в день, —

## ШОПИНГ ДЛЯ ГРАМОТНОГО ПОКУПАТЕЛЯ НАЧИНАЕТСЯ СО ЗВОНКА

говорит Ренат, — сейчас в среднем мы принимаем по тысяче звонков. На днях поставили рекорд — обслужили 1148 звонков.

В компании работает 20 человек: операторы, рекламная служба, агенты. Последние занимаются тем, что разыскивают нужную фирму информацию, работают с предприятиями-партнерами.

Информация в базе данных обновляется, в среднем, раз в неделю. Но, например, цены на некоторые продукты — сахар, мука и т. д. — часто скачут, и информация о ценах приходится менять чаще.

### ТАКАЯ НАША «СЛУЖБА»

В декабре 98-го года в городе Сочи была учреждена Российская Ассоциация телефонных справочных служб — РАТИСС. Справочные 13-ти городов России объединили свои усилия, опыт и базы данных. Создали единое информационное пространство.

В Екатеринбурге «РАТИСС» представляет «Служба-65». По многоканальному телефону любой житель города и области может получить информа-

цию о товарах и услугах.

«Своих работников мы нашли через службу занятости, — рассказывает Владимир Голев, директор «Службы-65». — Важны были знание основ маркетинга, рекламы, навыки работы на компьютере. А вообще-то главное — желание».

Диспетчеров обучают работать с базой данных. В среднем в день принимают от 500 до 1000 звонков. Каждый запрос, поступающий в «Службу-65», фиксируется и вводится в базу данных. Эта информация становится в дальнейшем предметом маркетинговых исследований.

### СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА УВД

Около двух лет существует круглосуточная справочная при УВД города. Здесь вы сможете получить информацию о происшествиях и несчастных случаях.

В день поступает до 35-ти тревожных звонков. Сюда люди приходят лично. В базе данных — информация не из радостных. Из морга поступают сведения о неопознанных и захороненных трупах (обновляется раз в сутки). Информация обновляется каждые три часа: это несчастные случаи.

В службе работает шесть человек, из них четверо — диспетчеры.

Телефоны, необходимые людям

«Что? Где? Почему?» 49-45-45 «Служба-65» 65-77-77

Бюро регистрации несчастных случаев при УВД Екатеринбурга 60-76-43, ул. Фрунзе, 74, каб. 108

Александра ШЕЙНА



## SOS!

Начало шестидесятых годов — время великих газовых строек. Одновременно по всей стране прокладывались около двадцати крупных газопроводов, в их числе и «Бухара-Урал». За три с небольшим года природный газ из безжизненных, гиблых мест дошел до крупных промышленных центров страны.

С тех пор прошло более 35 лет. Проползли годы застоя, промчалась перестройка, сметая на своем пути все, что так долго создавалось.

## ИДЕТ ОХОТА НА «ГАЗПРОМ»

Регулярные пенсии и зарплаты, отсутствие безработицы и прогулки по ночному городу без страха за свою жизнь — все это исчезло в глубокой и темной пещере, откуда время от времени появляются на свет чудовищные кадавры и прочие безобразные мутанты, носящие красивое имя реформ. Но кое-что из «тех времен» черная пещера не поглотила. Подавилась и закашлялась, но не смогла сожрать Огонь. Огонь, который когда-то принес людям Прометей, Огонь, давший человечеству тепло, свет и пищу, а значит — жизнь.

Сегодня огонь — это прежде всего газ. Природный газ, который по аналогии с углем — хлебом промышленности, можно назвать ее воздухом. И когда бастуют шахтеры, опускают руки нагло ограбленные частниками нефтяники, Россия с надеждой смотрит на организацию, которая никому не дала себя развалить, не позволила подняться под себя и тем самым перекрывает стране кислород. На организацию, которая несмотря ни на что, стабильно работает и обеспечивает людей светом, теплом и электричеством. На «Газпром».

Крупнейшая в мире газопромышленная компания дает сегодня стране более четверти ее бюджета, обеспечивает работой сот-

ни тысяч человек. Но постоянные перемены, без которых жить не может российская власть, коснулись и ее. Очередная атака на «Газпром» началась в первых числах июля. Новый состав правительства во главе с Сергеем Степашиным, по уже установленной своим предшественником традиции, решил «положить «Газпром» в карман». Сделать это принято во всем мире, цивилизованным способом — покупкой контрольного пакета акций компании — правительство не смогло бы, на это не хватит денег ни у него, ни у близких к нему олигархов. Тогда они задумали сменить руководство «Газпрома» — Совет директоров, увеличив в нем количество своих представителей. Для этого государство как владелец 38,5 процентов пакета акций в лице правительства инициировало созыв внеочередного собрания акционеров, которое пройдет 26 августа в Москве. В повестке дня всего два вопроса: о досрочном прекращении полномочий действующего Совета директоров и о избрании нового. Но именно эти вопросы являются решающими для судьбы «Газпрома», а значит — и для судьбы России. И это не преувеличение. Судите сами: «Газпром» сегодня дает стране более четверти ее бюджета, исправно по-

ставляет газ, несмотря на задолженность потребителей, которая достигает пяти миллиардов долларов. Таких кредитов не дает даже МВФ.

Позволю себе спрогнозировать развитие ситуации в том случае, если государство наложит тапалу на «Газпром». Государству (а точнее, той группировке, которая руководит им) нужны деньги, срочно. На выборы, другие политические мероприятия, на «светлое будущее» своих потомков на пару тысяч лет вперед. О судьбе России и россиян сегодня и в ближайшие несколько лет никто из них особенно задумываться не будет. Поэтому в первую очередь будут применены крайние меры к должникам. Может дойти и до отключения газа. А что такое лишиться топлива хотя бы одну из крупных теплоэлектростанций, можно себе представить: средних размеров город останется без тепла, воды, электроэнергии. Не исключено, что повысится плата за газ. Здесь будет приведен «весомый» аргумент (тот же, что приводит сегодня владельцы нефтяных компаний): мы слишком долго держали цены замороженными, а теперь нам невыгодно реализовывать нашу продукцию на внутреннем рынке, надо приближаться к уровню мировых цен. Что

сделает «мировыми» и все остальные цены. Затем, скорее всего, «Газпром» будет расчленен, его части подарят наиболее верным соратникам, вернувшим долги кредиторам, выгоды продадут. А дальше — угольный, бензиновый и даже экономический кризисы покажутся нам цветочками по сравнению с кризисом газовым. Как не допустить этого, сделать все для того, чтобы газ в России был и впредь, «Газпром» существовал и развивался на благо страны, а его акции в карманах простых акционеров не стали пустыми бумажками? Проще всего сделать это тем, кто владеет акциями «Газпрома», даже очень небольшим количеством, какое когда-то давали за один ваучер. Нужно использовать право высказать свое мнение, повлияв на принятие решения. Здесь есть два возможных пути: во-первых, акционер может проголосовать 6-7 августа в депозитариях «Газпромбанка» — там, где его акции находятся на учете. Один из них расположен в Екатеринбурге. Во-вторых, акционер может доверить право распоряжения своим голосом представителю. От коллектива ООО «Уралтрансгаз» таким избран генеральный директор Давид Гайдт. Акционер может и сам приехать в Москву и лично участвовать в собра-

## Бензин

## ГОРЮЧИЕ ЧУДЕСА

В горячей атмосфере бензиновых небес произошли некие изменения. Не волнуйтесь, в лучшую сторону.

Правда, в Уральском регионе цены на бензин как росли, так и растут, но вот что касается проблемы наличия 95-го и 92-го на большинстве АЗС, можно с уверенностью сказать, что состояние больного, то есть топливного рынка, несколько улучшилось.

Пугливый, как лань, 95-ый волшебным образом выплыл на некоторых АЗС. Что незамедлительно сказало на самочувствии наших импортных четырехколесных братьев — в их железных сердцах перестали стучать клапаны от недостатка горючего кислорода. Но погодите открывать бутылки с шампанским.

Скоро наступит уборочная пора, и тогда джин бензинового кризиса вновь покажет все, в том числе. Соль тут в следующем. Некоторые нечистоплотные на руку региональные чиновники высшего ранга, ведающие распределением ГСМ на сельскохозяйственные нужды, специально завышали количество топлива, необходимого для грядущей уборки урожая, составляя прошения в Минтопэнерго. «Ржи много уродилось...» — объясняют они доверчивым московским начальникам, застенчиво пряча глаза.

В итоге большие эшелоны «горючих радостей» развезаются по необъятной матушке — России. Но до пунктов назначения добираться лишь небольшая их часть. Остальные непостижимым образом оказываются далеко за пределами отечества. Например, где-нибудь в братской Югославии.

Понятное дело, что такой «левак» щедро оплачивается. А внутри страны абсолютно закономерно возникает дефицит ГСМ. И горючие слезы российских автомобилистов вряд ли способны что-то изменить. Вот такие дела. Впрочем, не будем углубляться в политику.

Поглядим лучше на бензиновую обстановку в уральских краях. В Екатеринбурге по-прежнему свирепствуют нешуточные топливные бои местного значения — бензиновые цены против армии автолюбителей.

Пока не в пользу последних — на этой неделе максимальная цена на 95-ый со-

ставила 7 рублей 30 копеек за литр, 92-ой — 6.30 и 76-ой — 4.40. Минимальные цены — 95-ый — 6.50, 92-ой — 5.60, 76-ой — 3 рубля 90 копеек.

Постояй, бензовоз, не шуршишь колесами... В Нижнем Тагиле наблюдается нездоровая суета вокруг 95-го. Он то появляется, то исчезает. Операторы на АЗС заучено твердят о временных трудностях с поставками. 92-ой, говорят, скоро будет. После дождей в четверг. 76-ой есть, но только для владельцев бензиновых карточек. Или по блату.

В Челябинске — относительно топливное благополучие. В продаже имеется 95-ый по 6.50 и 92-ой по 5.50. За литр 76-го здесь придется выложить 4.30. Трошки многовато. Тюменская топливная политика внушает опасения — цены словно с цепи сорвались.

О причинах можно только догадываться. Монополист — «Тюменская нефтяная компания» явно отпиарилась. И все же подозрительно — 95-ый неожиданно перескочил с постоянной отметки в 3.90 на 5.20, 92-ой — с 3.60-ти на 4.60, а 76-ой сменил позицию с 2.20 на 3.80.

Словом, это уже не бензиновый рай. На дорогах многострадального Шадринска уже третью неделю царит гнетущая тишина — бензина нет совсем. Никого. Когда будет — известно лишь богу и паре-тройке «бензиновых королей».

Рядовые шадринские автолюбители хоть и не теряют надежды, но активно приводят в порядок заброшенные было велосипеды, чистят кеды и заготавливают сено для гужевого транспорта.

Бензин — всем нужен позарез. Впереди — битва за урожай.

Максим МОКЕЕВ

## Очищение

## ПОРА ВЫНОСИТЬ СОР...

Что необходимо, чтобы улицы любого города всегда были чистыми? Таким вопросом задались общероссийское движение «Новая сила» (екатеринбургское отделение), Российский Союз Молодежи и другие учреждения в городе Верхняя Пышма.

С начала июля в этом районе проводится крупная акция «Люби свой город». В ходе этой акции в Верхней Пышме планируется разместить несколько десятков урн для мусора. Часть из них уже установлена по центральной улице города. Причем, и «Новая сила», и РСМ взяли на себя заботу по транспортировке, изготовлению, размещению и покраске урн, на каждой из которых сделана надпись-призыв: «Люби свой город!». Руководитель областного отделения движения «Новая сила» Олег Загвоздкин говорит: «Мы пытаемся доказать, что работать нужно на основе конкретных дел...».

Действительно, итогом акции могут стать: чистота в городе, привлечение предпринимателей к решению общих проблем и, самое главное, трудоустройство молодежи: делают урны практиканты профтехучилища, устанавливают и красят — школьники с биржи труда.

Но, если «молодежный вопрос» в ходе акции удастся решить, то с первыми двумя уже возникли про-



блемы. Кроме всего, чистота — это показатель культуры человека. Последняя, как выяснилось, хромает. Спустя несколько дней, некоторые урны с патристическими надписями были опрокинуты, содержимое вывалено на газоны, тротуары. Другие горожане, не затрудняясь, бросают мусор не в урну, а рядом.

Бизнесмены и предприниматели, также не слишком радеют о внешнем виде города, не проявляют спонсорской активности. Хотя

со спонсорством — вопрос открытый, неоднозначный. Может, участие в акции — это обязанность руководителей всех организаций, которым еще два года назад муниципальным постановлением было предписано «установить урны для сбора твердых бытовых отходов».

Инициаторы акции это и сделали. Оправдать замусоренность города полным отсутствием урн теперь нельзя.

Алексей БОЧАРОВ

## Работа

## И ВЫРАСТУТ ВЕШЕНКИ

ЕКАТЕРИНБУРГ. 5 августа безработная екатеринбурженка Н. получила из государственного фонда занятости в размере 9 тысяч рублей на развитие своего бизнеса, сообщила специалист по связям с общественностью екатеринбургского территориального отделения занятости населения Татьяна Иванова.

Начинающая предпринимательница займется разведением вешенок — грибов, напоминающих по вкусу опята. Деньги пойдут на приобретение оборудования, ремонт подвала, где будут расти грибы. В прошлом Н. работала телеграфистом, была уволена по сокращению кадров. У Н. трое несовершеннолетних детей.

## Героин

Как уже сообщала «НС», 15 июля сотрудники УБОР задержали группу таджикских наркобизнесменов с четырнадцатиклограммовой партией героина. Но задержанию преступников и изъятию «зелья» предшествовала большая работа.

Ни для кого не секрет, что частенько в преступные группы внедряются люди УБОПа. Вот так, через своих агентов отдел получил информацию, что из таджикского города Худжента в Екатеринбург следует большая партия героина. Причем информацию получили также и сотрудники ФСБ. Сразу же была создана совместная оперативная группа.

В Екатеринбург «груз» прибыл КамАЗом. Здесь его уже ждали сотрудники УБОПа. Движение товара по прибытию в наш город отслеживалось оперативниками. Вскоре выяснилось, что часть «груза» будет перевозиться на «Жигулях» седьмой модели.

15 июля преступная «смерка» появилась в селе Малое Сидельниково Сергеевского района. Она, под наблюдением оперативни-

ков, разъезжала по различным местным адресам. Как только машина отезжала от очередного дома — на него обрушивались сотрудники СОБРА. К немалому удивлению оперативников, наркотиков они так ни по одному из указанных адресов не нашли. Тогда решили задержать ту самую «смерку» «Жигулей».

На тихой неширокой улочке навстречу «Жигулям» выехала машина оперативников, а сзади — авто СОБРА. Водитель «Жигулей», почуяв неладное, резко развернул машину и, решив обехать автомобиль СОБРА, попытался задрать стоявшего на их пути оперативника. Тот отскочил, «Жигули» стали обходить «вражескую» машину. Увидев, что преступники уходят — оперативники открыли огонь. Машина завалила и, попав колесом в канаву, ушла под откос. Двое таджиков задержаны, их груз

— 1,3 килограмма героина — изъят.

После проведенного задержания были установлены и остальные участники преступной группы.

Сотрудники правоохранительных органов провели еще пять обысков. По одному из частных адресов в поселке Большое Сидельниково и была изъята коробка с 14 килограммами героина (это примерно 1,5 миллиона доз). Товар предварительно был расфасован в брикеты по одному килограмму. Происхождение наркотиков пока не известно — ведется экспертиза. После чего весь «товар» (на сумму 1,3 миллиона долларов) будет уничтожен.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий было задержано еще четверо. Сейчас трое из задержанных — арестованы, а трое отпущены под подписку о невыезде. Возбуждено уголовное дело.

Сергей АНТОНОВ

## Школа минералов

В разгар летних каникул и отпусков в Уральской горно-геологической академии прошла ежегодная минералогическая школа, пятая по счету. Три дня студенты, аспиранты и научные сотрудники вузов Екатеринбург, Москвы и Петербурга обсуждали минералогические проблемы, представляли свои проблемы на заседаниях секций. Дискуссии были не менее жаркими, чем уральская жара. Лучше всех себя чувствовал профессор из Южной Африки Роланд Меркле: его доклад по Бушвелдскому месторождению платины длился два часа.

Подробно о летней минералогической школе-99 рассказывает один из ее организаторов, заведующий кафедрой минералогии УГГА Эдуард ЕМЛИН.

— Каждая наша школа имеет доминанту, знак. В

## Из платины можно сотворить 300 тысяч изделий. Больше, чем блюд из картошки

этом году — знак платины, на будущий год — знак самородков. Школа — это рабочие семинары по пяти секциям и экскурсии. Здесь объединяются разные поколения исследователей — от студента до академика. Круглый год нарабатывается материал, а летом мы собираем, чтобы объединить результаты геолого-минералогических исследований и наметить дальнейшие направления поиска.

— Что важнее в работе школы: теория или практические занятия?

— Конечно, теория. Главное — фундаментальная наука, история минералов. Если наука лишена преим-

ственности, то она становится электикой. Молодой исследователь, благодаря летней школе, в самые короткие сроки может понять суть проблемы и найти свое место в минералогии. Наша задача — помочь новому поколению обрести почву под ногами. Но нас интересует не те, кто выбирает «Пепси», а те, кто предпочитает увлекательные приключения, связанные с геологией. Несколько летних школ прошел студент Сергей Прибавкин. Он нашел и описал редкие потенциально алмазные породы-лампроиты. На летней школе-96, еще студентом четвертого курса, он сделал доклад на эту тему.

Сообщение было сенсационным. Тем более, что находка состоялась в окрестностях Екатеринбург, казалось бы, давно изученных. Сейчас Сергей — аспирант института геологии и геохимии УРО РАН.

— Школа помогает студентам обрести научный статус. Но одной наукой сыт не будешь...

— В этом году мы пригласили к участию Золото-платиновую компанию. Планируется, что после подведения итогов авторы самых интересных докладов получат премии, чтобы закончить исследования.

— Как студент может по-

пасть в летнюю школу?

— Обычно это ребята, окончившие второй или третий курс геофаксов вузов России. Темы школ известны заранее. Если мы принимаем научную работу студента, то он — участник.

— Что дает школа студентам?

— Прежде всего у них появляются печатные работы, а это повышает собственный статус. Ребята вовлекаются в науку, начинают делать карьеру. Преодолевается комплекс провинциальности. Студенты видят, что могут достойно конкурировать с ребятами из столичных вузов, участвуя в дис-

куссиях и полевых работах, набирают материал для курсовых работ.

— В рамках школы проводятся экскурсии. Чем они отличаются от экспедиций?

— Экспедиционные работы ведутся целый год. Они совмещаются с учебно-производственными практиками и отвечают тематике летней школы. На экскурсии мы знакомим и показываем классические уральские месторождения. В этом году наша школа выехала на гору Соловьева в район Нижнего Тагила. Там были отработаны богатейшие платиновые россыли. В XIX веке уральские месторожде-

ния поставляли до 95 процентов всего объема мировой добычи платины. Урал — это родина русской платины.

Прошла экскурсия и на завод обработки цветных металлов (ОАМТ). Главный инженер завода Виктор Дмитриев назвал потрясающую цифру: 300 тысяч изделий можно сотворить из платины (больше, чем блюд из картошки).

— Каковы итоги минералогической школы-99?

— Для нас важно единство образовательного и исследовательского процессов. Студент сам публикует свои исследования. Открытия все вперед. Мы лишь собираем материал, и все новости будут в будущей школе, посвященной самоцветному поясу Урала.

Беседу вел Даша ЧЕРТКОВА



Инициатива

В 1998 году Станислав Иванович Боевых, председатель экологического клуба Ордоникидзевского района, выступил с идеей проведения первого экологического марафона вокруг Екатеринбурга. Ее поддержали, и марафон состоялся. Старт ему был дан у уральмашевской «Белой башни». Дальнейший путь пролегал по так называемой танковой дороге, где в годы войны проходили испытания боевые машины, выпущенные Уралмашзаводом. Затем экологи-общественники шли по лесопарку, примыкающему к озеру Шувакиш — ботаническому памятнику природы областного значения. Эстафету у них приняли эльмашевцы, за которыми «закреплен» Калининский лесопарк, а далее подкочились Кировский, Октябрьский районы. Завершился экомарафон в Железнодорожном районе субботником в заложенном там недавно Сагайдак-парке.

Акция эта была отнюдь не развлекательной прогулкой. Энтузиасты-экологи фиксировали на пути экологические нарушения, с какими-то справлялись сами, а о тех, что были не под силу, сообщали в районные администрации. (В частности, в Ордоникидзевском районе экологическую работу курирует отдел землепользования). Не забыли активисты-экологи и про «саркофаг» — свалку токсичных отходов, образовавшихся после памятного взрыва на Сортировке. Хотя ситуация там более или менее стабильная, хранители природы постоянно присматривают за ним — не «закротовачил» ли вновь?..

Нынче решено повторить удавшееся мероприятие. — Опять тем же маршрутом и с теми же целями? —

интересуюсь у Станислава Ивановича.

— И да, и нет. Марафон-99, в отличие от предыдущего, ставит задачей привлечь внимание жителей города к бережению лесопарковой зоны. По окраинам Екатеринбурга, как известно, сохранились живописные зеленые массивы. Этот лесопарковый пояс — легкие нашего города, и я бы отнес его к общечеловеческим ценностям.

Каждый район действует на этот раз самостоятельно, на базе своего экологического центра. Всем выдано типовое задание, на основе которого разрабатывается программа действий. В Ордоникидзевском районе, например, экорейд охватыва-

ет, в основном, Калининский лесопарк, но, возможно, захватит и Шувакишский.

В районе более сотни коммерческих организаций, множество учебных заведений, работают детские юношеские центры. Мы хотим всех их привлечь к благородному делу защиты наших лесов.

По словам Боевых, городские экологи-общественники

окружающей среды, 5 июня.

Целью акции были весенние посадочные работы. Во всех районах города высажено за этот период около тысячи молодых деревьев.

Впервые в городе, в одном из его уголков, сделаны опытные посадки ряда экологических растений и корнеплодов: стахиса, аманта, топинамбура. Более шести тысяч человек приняли участие в уборке территории.

Спонсором-методистом операции выступил председатель президиума областного совета Общества охраны природы Николай Калинин. А суммы потребовались немалые. Каждый из

высаженных кедров, например, стоит 50 рублей, цена одной елочке — 20 рублей...

Только кедров вывезено из Верх-Исетского лесхоза 500 штук. Большая часть их высажена в Ордоникидзевском районе. Там же получили прописку сто елок — в школьных дворах, на территории жилых микрорайонов. Масштабные посадочные работы прошли в лесопарковой зоне у озера Шарташ. Теперь задача обеспечить сохранность всех этих саженцев, для чего, по словам Боевых, привлекаются подростки и дети из летних оздоровительных лагерей (а их в городе более ста шести-десяти). Созданы специальные экологические группы по уходу за посадками.

— Нашему движению нужен своего рода координационный совет по экологическим проблемам Урала, — говорит Станислав Иванович, — возможно, на межрегиональном уровне, который постоянно опирался бы на общественность.

Герман ПУШКАРЕВ  
На снимке: Станислав БОЕВЫХ (крайний справа) и его помощники во время проведения операции «Зеленая волна»



Снимок: Станислав БОЕВЫХ (крайний справа) и его помощники во время проведения операции «Зеленая волна»

ЗЕЛЕНЫЙ МАРАФОН

Спорт

Пенальти «Уралмашу» не нужны?

«Уралмаш» (Екатеринбург) — «Энергия» (Чайковский) — 3:0 (2:0).  
Мячи забил: Михаил Галимов (25-я мин.), Евгений Аверьянов (35), Алексей Алексеев (61).  
...Главным сюрпризом для футбольных болельщи-



ОТДЕЛ ЭКОНОМИКИ «НС» - БАНКИНФОРМСЕРВИС (с 9.30 до 18 часов) 70-61-71, 70-61-72, 70-61-73

оперативная бесплатная информация о рынке банковских услуг

адреса, телефоны, режим работы екатеринбургских банков, филиалов и пунктов обмена валюты. Текущие курсы обмена валют, котировки ОГСЗ, условия рублевых и валютных вкладов, пластиковые карточки, котировки акций

оперативная бесплатная информация о рынке тристических услуг

предложения туристических фирм: вояжи, их сроки, программа туров, авиабилеты, отели, питание, цены, скидки

КУРСЫ ОБМЕНА НАЛИЧНОЙ ВАЛЮТЫ В ЕКАТЕРИНБУРГСКИХ БАНКАХ, 6.08.99.

USD (доллар США)	24.45 (Газ-Инвест)	24.62 (Свердловский/Кировский)
DM (нем. марка)	13.06 (Приватбанк)	13.44 (УБРиР Космос)
GBP (англ. фунт)	37.00 (Сбербанк Кировский)	39.97 (СКБ-банк)
FRF (10 франц. франк)	38.00 (Сбербанк Кировский)	40.20 (СКБ-банк)
ITL (1000 итал. лир)	11.80 (Уралпромстройбанк)	13.80 (Уралпромстройбанк)
KZT (100 казах. тен)	17.30 (Уралтрансбанк)	20.00 (Уралтрансбанк)

Центральный банк Российской Федерации установил на 6.08.1999 следующие курсы иностранных валют к российскому рублю:

1 доллар США	24.40	1000 итальянских лир	13.57
1 немецкая марка	13.44	1 канадский доллар	16.37
1 английский фунт стерлингов	39.51	1 нидерландский гульден	11.92
1 австралийский доллар	16.03	10 норвежских крон	31.65
10 австрийских шиллингов	19.10	100 португальских эскудо	13.11
100000 белорусских рублей	76.04	1 сингапурский доллар	14.56
100 бельгийских франков	65.14	100000 турецких лир	56.89
1000 греческих драхм	80.68	10 финляндских марок	44.20
1 датских крон	35.34	10 французских франков	40.06
1 ЕВРО	26.28	10 шведских крон	29.98
1 ирландский фунт	33.37	1 швейцарский франк	16.44
100 исландских крон	33.72	10 японских иен	21.31
100 испанских песет	15.79	100 казахских тенге	18.51
		10 украинских гривен	52.05

КОТИРОВКИ ОБЛИГАЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО СБЕРЕГАТЕЛЬНОГО ЗАЙМА (ОГСЗ), 6.08.99.

№ серии	Максимальный курс покупки, номинал 500.000	Минимальный курс продажи, номинал 500.000
17-я серия	615.64 Екатеринбург.банк СБ РФ	621.26 Екатеринбург.банк СБ РФ
18-я серия	607.28 Екатеринбург.банк СБ РФ	615.29 Екатеринбург.банк СБ РФ
19-я серия	599.47 Екатеринбург.банк СБ РФ	611.62 Екатеринбург.банк СБ РФ
20-я серия	589.30 Екатеринбург.банк СБ РФ	606.37 Екатеринбург.банк СБ РФ
21-я серия	576.50 Екатеринбург.банк СБ РФ	602.01 Екатеринбург.банк СБ РФ
22-я серия	560.81 Екатеринбург.банк СБ РФ	595.64 Екатеринбург.банк СБ РФ
23-я серия	545.66 Екатеринбург.банк СБ РФ	578.13 Екатеринбург.банк СБ РФ
24-я серия	651.75 Екатеринбург.банк СБ РФ	684.75 Екатеринбург.банк СБ РФ
25-я серия	546.21 Уралпромстройбанк	
26-я серия		
27-я серия	588.27 Екатеринбург.банк СБ РФ	599.89 Екатеринбург.банк СБ РФ
28-я серия	554.61 Екатеринбург.банк СБ РФ	592.93 Екатеринбург.банк СБ РФ
29-я серия	541.85 Екатеринбург.банк СБ РФ	586.95 Екатеринбург.банк СБ РФ

ки и зимой, и весной не сидели сложа руки. Достаточно удачной была операция «Зеленая волна», явившая собой пролог нынешнего экомарафона. Началась она 22 апреля, в День Земли, а завершилась в День защиты

мачи мимом ворот (до этого мазали Игорь Меда и Петр Хрустовский). Тем не менее, «Уралмаш» выиграл, набрав еще три очка (всего — 23) и поднялся на ступеньку выше, замкнув семерку лучших команд группы.

«Носта» (Новотроицк) — «Уралец» (Нижний Тагил) — 4:0 (4:0).  
Мячи: Руслан Узakov — 2 (9, 41), Дмитрий Гавейко (32, 45).  
Экзамен на прочность своего положения одного из лидеров «Уралец» не выдержал, причем, два мяча в ворота гостей забил бывший футболист «Уральца» Гавейко Дмитрий. Тагильчане (28) занимают уже четвертое место, а «Носта» (37) — первое. Очередной тур — сегодня. «Уралмаш» сыграет дома с ижевским «Динамо» (16), «Уралец» — в Оренбурге с «Газовиком» (22).

Прошли и матчи очередного тура футбольного первенства Свердловской области среди команд первой группы. Еще одну победу одержал лидер — новотроицкая команда «ЯВА-Кедр», со счетом 1:0 обыгравшая в Верхней Салде

«Старт». У «Кедра» — 49 очков и уверенное первое место. Занимающий второе место «Огнеупорчик» (Нижний Тагил) со счетом 5:2 разгромил дома первоуральский «Факел» и набрал 40 очков, а идущий третьим «Уралсбест» (Асбест) сыграл дома вничью с «Северским трубником» (Полевской) — 3:3, у асбестовцев — 35 очков.

Результаты остальных игр: «УЭМ-Уралмаш-Д» — «Горняк» — 1:2, «Авантор» — РТИ — 1:2, «Динур» — «ОВО-Искра» — 1:1, «Металлург» — «Маяк» — 4:0, «Факел» (Лесной) — «Урал-Союз» — 2:2. Следующий тур — сегодня. Центральный матч пройдет в Оренбурге, где против лучшей команды области сыграют лучший вратарь чемпионата — первоуралец Дмитрий Усенко и его «Факел».

Начинаем с «Трактором»

Сегодня в башкирской столице Уфе начинаются матчи предсезонного хоккейного турнира, участвуют в котором пять команд —

местные «Салават Юлаев» и его фарм-клуб, а также тюменский «Рубин», челябинский «Трактор» и екатеринбургское «Динамо-Энергия». Первый матч динамовцы проведут сегодня с «Трактором», завтра сыграют с «Рубином», а 10 и 11 — со вторым и первым «Салаватами».

Кстати, по уточненным данным, приглашенные в Екатеринбург хоккеисты из Казани — защитник Алексей Кулагин и нападающий Денис Елаков остались в «Д-Э» и вместе с командой отправившись «покорять» Уфу. А отчислен из динамовского клуба другой казанец — форвард Игорь Тусев (дома остались также вратарь Сергей Хорошун и нападающий Сергей Логачев).

Юрий ОВODOV  
На снимках: очередной мяч в воротах «Энергии»; поздравления уральмашевскому бомбардиру Евгению Аверьянову

Фото Анатолия ЛАПТЕВА



Акт вандализма на Михайловском кладбище

30 июля утром группа рабочих подошла к подсобному помещению — переезду, подобрали необходимый инструмент, продолжили расчищать зарослей кладбищенской дороги. Однако они попали на доражающее пепелище. Запланированный рабочий день пропал — им пришлось гасить огонь. Сменная рабочая одежда сгорела, инструмент же исчез перед пожаром — нашли переиленный дверной замок и забытую ножовку по металлу.

Этот акт вандализма на Михайловском кладбище тем обиднее, что он пресек все работы по расчистке многолетнего мусора, недавно начатые на заброшенной территории. В апреле при совете ветеранов Кировского района общественность высказалась за создание почетного собрания по Михайловскому кладбищу с намерением преобразить замусоренный погост посреди города в цивилизованный мемориальный парк-кладбище. Инициативу общественности не словом, а делом поддержала администрация Кировского района (Н.Ф. Сметанин) и муниципальный комбинат спецобслуживания (Ю.Е. Архипов). Определены две должности смотрителей кладбища, начали выделять рабочих, автотранспорт, необходимый инструмент (лопаты, вилы, бензопилы и т.п.). Под инструмент и рабочую одежду оборудовали подсобное помещение. Дело свднулось с мертвой точки! К концу июля вывезено около 50 машин мусора. Намечались автодороги на нескольких направлениях.

И вот — поджог. Бессмысленный и наглый. Ущерб нанесено на сумму свыше 15 тысяч рублей. Пустяк? Да ведь все собраный здесь инструмент, пусть и нехитрый, и все работы стали возможны только благодаря жесткой экономии и точному расчету в условиях сегодняшней ситуации.

У кого же поднялась рука пресечь наведенные порядки на заброшенном кладбище? Окончательный ответ за следствием, но вполне вероятной представляется такая версия: местный бомж и хулиганов. Бродяги почувствовали угрозу своей воли в центре города, такой удобной — в непосредственной близости от магазинов, общественного транспорта и прочих прелеостей упорядоченной городской жизни.

Маргарита ЭБЕРГАРТД, секретарь попечительского собрания

порт, необходимый инструмент (лопаты, вилы, бензопилы и т.п.). Под инструмент и рабочую одежду оборудовали подсобное помещение. Дело свднулось с мертвой точки! К концу июля вывезено около 50 машин мусора. Намечались автодороги на нескольких направлениях.

И вот — поджог. Бессмысленный и наглый. Ущерб нанесено на сумму свыше 15 тысяч рублей. Пустяк? Да ведь все собраный здесь инструмент, пусть и нехитрый, и все работы стали возможны только благодаря жесткой экономии и точному расчету в условиях сегодняшней ситуации.

У кого же поднялась рука пресечь наведенные порядки на заброшенном кладбище? Окончательный ответ за следствием, но вполне вероятной представляется такая версия: местный бомж и хулиганов. Бродяги почувствовали угрозу своей воли в центре города, такой удобной — в непосредственной близости от магазинов, общественного транспорта и прочих прелеостей упорядоченной городской жизни.

Маргарита ЭБЕРГАРТД, секретарь попечительского собрания

107,6 FM: В ЭФИРЕ «РАДИО ЕКАТЕРИНБУРГ» / «СТУДИЯ ГОРОД» ДОСТОВЕРНЫЕ МИРОВЫЕ И ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

Ежедневно по будням:

- > В 11.10 — информационно-музыкальная программа «Мегаполис».
- > В 12.10 — программа «Второй завтрак».
- > В 18.10 — информационно-аналитическая программа «Пять вечеров».
- > В 19.30 каждый вторник — программа «Из первых уст»: совместный проект «Студия Город», «Радиус 41», РТК — глава Екатеринбурга А. Чернецкий отвечает на вопросы радиослушателей и телезрителей.
- > В 18.10 — каждый четверг — программа «Открытый прием». В прямом эфире чиновники, поспать на прием к которым бывает непросто. Эфирный телефон: 51-09-22.
- > В 19.30 — каждую пятницу — программа «Новости по звонкам». Заявки можно сделать по тел.: 51-43-23 ежедневно, с 12.00 до 13.00.

Каждую субботу:

- > В 19.10 — программа «Под часами».

Ежедневно:

- > 14 раз в день, с 6 ч. утра до 3 ч. ночи, в начале каждого часа — «Радио Свобода»: мировые новости для взыскательных слушателей.
- > В 6.00, 8.30, 16.00, 22.00 — информационно-аналитическая программа «Liberty Live — Свобода в прямом эфире».
- > В 9.00, 21.00, 00.00 — информационно-аналитическая программа Международного французского радио на русском языке.
- > В 8.00, 23.00 — информационная программа радиостанции «Немецкая волна» на русском языке.

За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатель.

ГОРОСКОП на 9-15 августа

Существует утверждение, что именно на 11 августа небезвестный Мишель Нострадамус предвещал нам конец света. Солнце и Луна в соединении с Северным лунным узлом 11 августа образуют солнечное затмение, которое по московскому времени должно произойти в 15.03. Эта сладкая парочка соединяется akurat напротив Урана, который весьма силен в знаке своего влияния и который, соответственно, находится в соединении с Южным лунным узлом.

Традиционно считается, что солнечное затмение тормозит все функции организма. В это время учащаются количество инфарктов и инсультов со смертельным исходом. Влияние затмения начинает ощущаться за 4-5 дней до его наступления и продолжается еще примерно столько же после того, как оно состоялось.

Общей рекомендацией для всех на время затмения является исключение какого бы то ни было риска — в работе, личной жизни, особенно в финансах. Это относится в первую очередь к искателям приключений на свою голову. Помните, что в период затмения учащаются случаи жестокости и неспровоцированного насилия. То же самое относится к любителям быстрой и легкой езды — в лучшем случае вы лишь разобьете свой автомобиль, в худшем — окажетесь в больнице. Любим, имеющим склонность к повышенному давлению, надо быть особенно внимательными к своему здоровью, не допускать повышения давления до угрожающих цифр. На протяжении всего периода затмения желательно не принимать серьезных решений, не начинать новых дел, не подписывать контракты и соглашения, не менять места работы и жительства.

Во время затмения неожиданно проявятся ваши былые увлечения. Чувства могут вспыхнуть с новой силой. Увы, в одну женщину (так же, как впрочем, и мужчину) нельзя войти дважды. Шутка. Однако речь между вами пойдет даже о реставрации прежде существовавших отношений.

Помните, все то, что произойдет 11 августа, может иметь весьма долгие последствия и наложить отпечаток на всю вашу жизнь. А человек, с которым вы будете тесно общаться в этот день, надолго останется в вашей жизни.

**КОЗЕРОГ** может лишиться большей части своего состояния, если пустится в рискованное финансовое мероприятие с подачи своего друга. Крайне неудачное время для бизнеса и любого рода финансовых сделок. Проявите терпимость и такт по отношению к детям, даже если они будут откровенно вести себя. 12-го числа заморской красавицы могут свести вас с ума, и вырешитесь на любовное приключение.

**ВОДОЛЕЙ** переживает курьезный роман — вся ваша жизнь наполнена влиянием другого человека, которым вы в данный момент увлечены. Да еще и сексуальный потенциал ваш сейчас выше обычного, что привлекает к вам противоположный пол, слетающийся, подобно мотылькам, на огонек. У тех, кто не думает об отдыхе, сейчас весьма продуктивный период: вы направляетесь все усилия на одну цель, которая зовет вас за собой. Ссоря с постоянным партнером можете оказаться последней.

**РЫБАМ** необходимо исключить какую-либо инициативу на работе и включить интуицию: сейчас критический момент, когда неосторожно сказанное слово — ваше или в ваш адрес — способно лишить вас работы или обеспечить вам большие неприятности. Существует вероятность, что вам вскружит голову человек другой национальности или иностранец — не поддавайтесь на его обаяние. Тем более, что на этой неделе на вашем горизонте появится некто, кого вы не видели очень давно.

**ОВНА** предстоящее затмение может ударило по финансовой сфере. Не пытайтесь исправить положение с помощью азартных игр — поддавшись азарту, еще больше потеряете. Не поддавайтесь на заманчивые предложения друзей принять участие в якобы беспроигрышной рискованной сделке, с помощью которой вы можете легко заработать. Выигрыш в подобной авантюре весьма сомнителен. Примите дополнительные меры личной безопасности.

**ТЕЛЕЦ** должен отказаться от любых сделок с недвижимостью. Да и переезд или начало ремонта настоятельно рекомендуем перенести на неделю позже. 10-11-го основным местом действий станет ваш дом, а участником событий — члены семьи или гости. Лучше не планировать никаких семейных вечеринок или торжеств на эти дни, но не исключено, что как раз 10-го к вам подвалит незваные гости. В середине недели возможны крупные пертурбации на работе.

**БЛИЗНЕЦЫ** должны принять меры предосторожности, не то закулисные интриги ваших завистников достигнут цели и помешают вам осуществить намеченные планы. Во время затмения повышается риск получения производственной травмы. Помимо этого могут обостриться хронические заболевания. Намеченная поездка, скорее всего, сорвется по независящим от вас причинам, но это будет только к лучшему — вскоре вы поймете, что вам необходимо доделать массу дел как по работе, так и дома.

**РАКУ** ни в коем случае нельзя рисковать деньгами. Если получите кругленькую сумму на этой неделе, не гордитесь ее вкладывать куда-либо — вообще траты на предстоящей неделе нежелательны. Для этого обходите стороной казино и тому подобные увеселительные заведения. Для сделок и финансовых операций, в том числе подписания контрактов и договоров, время очень неблагоприятное, 12-е — идеальное день для романтического свидания.

**ЛЬВА** влияние затмения касается больше, чем представителей других знаков — ведь затмение произойдет как раз в его зодиакальном созвездии. В районе 10 — 12-го вы напомните о старых долгах, о которых вы давно уже забыли, — придется выплывать. Затмение будет сопряжено с напряженной обстановкой и конфликтами в семье. Ссоры в такое время чреваты расставанием навсегда — не принимайте необдуманных и опрометчивых решений, иначе потом о них пожалеете.

**ДЕВУ** необходимо крайне бережно отнестись к своему здоровью и ни в коем случае не допускать перегрузку — ни нервную, ни физических. Все плановые операции следует отложить до более благоприятного времени. Резкие изменения на работе возможны благодаря сплетням, усиленно распускаемым вашими недоброжелателями. Не врите в дороге — если не складывается, значит, не надо. Очень тяжелое время для сдачи экзаменов.

**ВЕСЫ** должны внимательнее отнестись к своему окружению — на этой неделе вы можете столкнуться с предательством друга. «Доверяй, но проверяй» — пусть эта пословица станет девизом недели. Осторожность не помешает вам и при финансовых сделках, ведь сейчас вы можете легко стать жертвой обмана. Исключите любые вложения капитала, в том числе крупные покупки. В личной жизни не ожидайте ничего нового — возможен лишь возврат к старым чувствам и ностальгия по ним.

**СКОРПИОНУ** предстоит много общаться с людьми, особенно по работе. Ваша бескомпромиссность, негибкость и принципиальность могут не только оттолкнуть от вас нужных людей, но и поставить барьер на пути вашей карьеры. Кстати, на этой неделе будут решаться принципиальные вещи в отношении вашей работы, поэтому держите нос по ветру и не отлучайтесь надолго. На предстоящей неделе конфронтация с домашними достигнет столь высокого уровня, что вы в очередной раз решите уйти из дома.

**СТРЕЛЕЦ** может натолкнуться на роковое стечение обстоятельств вдали от дома — в путешествии или в поездке. Возможны также разного рода неприятные неожиданности, связанные с вступительными экзаменами — к примеру, вы наберете проходной балл, а вас по каким-то причинам не зачислят. Будьте внимательны к сигналам своего организма — пусть вас насторожат неясные симптомы заболевания. 12-го начальник будет особенно благосклонен к вам.

Лакомка

САЛАТ ИЗ СЫРОГО ПЕРЦА

Стручки сладкого перца нарезать кольцами, так же нарезать печпачный лук, а помидоры — кружками, все смешать, полить сметаной или растительным маслом, посыпать мелко нарубленной зеленью и подать к столу. Очень наряден салат из перцев трех цветов: красного, зеленого и желтого.

Продукты: 300 г перца, 200 г лука, 300 г помидоров, 50 г сметаны, 10 г зелени.

КОНСОМЕ ПО-ГЕРМАНСКИ

Готовят прозрачный бульон и добавляют в него нарезанную соломкой отварную капусту, сосиски, хрен.

Продукты: 300 г бульона, 30 г капусты, 20 г сосисок, 20 г хрена.

ПИРОГ С РЫБОЙ И РИСОМ

Филе морского окуня или другой рыбы без костей и кожи нарезать кусками, уложить в сотейник, смазанный жиром, подлить немного воды, посолить и припустить. Готовую рыбу изрубить не очень мелко, положить в посуду с растопленным жиром и добавить отварной рассыпчатый рис, немного белого соуса. В начинку положить соль, перец, измельченную зелень петрушки, укроп, немного пассерованного лука. Перемешать, остудить.

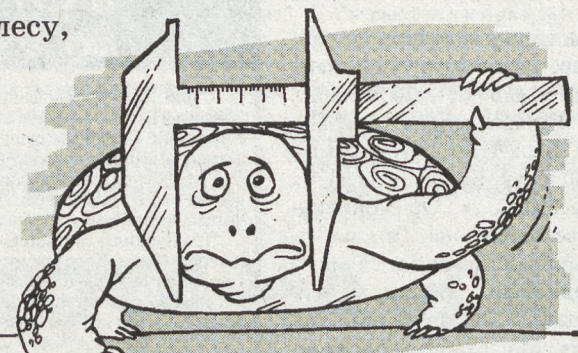
Продукты: 500 г рыбного филе, 3-4 ст. ложки масла или маргарина, 3 ст. ложки риса, 1 ст. ложка муки для соуса, лукавица, соль, перец.

Приятного аппетита!  
Подготовила Любовь ГОРИНА



# ПО СУББОТАМ, ИНОГДА, С ВАМИ — «КРАСНАЯ БУРДА»!

Медведь живет в густом лесу,  
В берлоге под сосной.  
Он очень любит колбасу  
За вкус ее мясной.  
Термит —  
В термитнике живет,  
Об этом знает каждый.  
Но колбасу он тоже жрет  
За вкус ее бумажный.



Вот это черепаха,  
Не входит в панцирь ряха!

\*\*\*

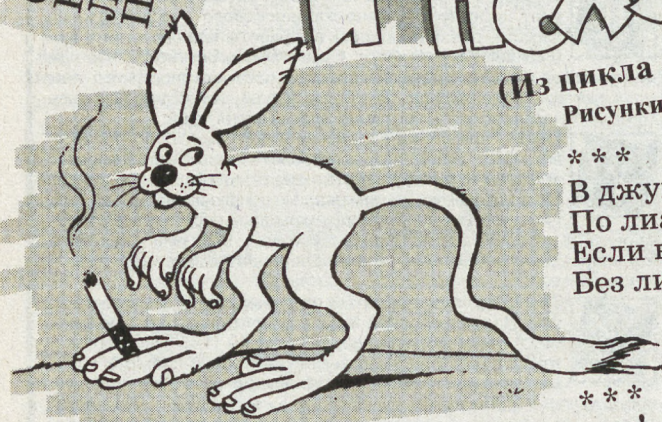
Корсак — степная лисица,  
Обожает в степях носиться.  
Всю жизнь без усталости  
К семейству собачьих относится.

Соловей —  
Российский птах.  
Любим он  
Поет в кустах.

## ДЕВЧАТАМ — О ПРЫГУЧИХ, ЛЕТУЧИХ И ПАЗЛУЧИХ

© «Красная бурда»

(Из цикла «Дикие малютки»)  
Рисунки животных М. СМАГИНА



\*\*\*

В джунглях лазит обезьяна  
По лианам постоянно!  
Если в тундру попадет —  
Без лианы пропадет!

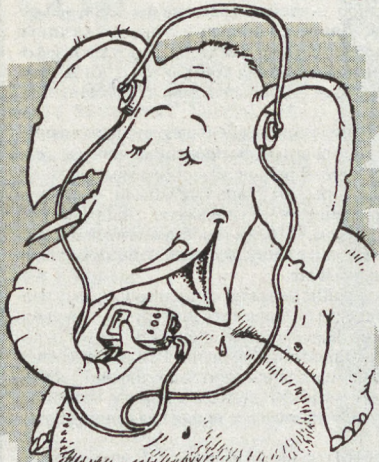
\*\*\*

У розовой свинки  
Жирная спинка.  
Бежит свинка  
Трусцою по лесу,  
Избавляется  
От лишнего весу!

\*\*\*

— Эй, тушканчик!  
Покажи пальчик!  
— Нету у нас,  
у тушканчиков,  
Никаких таких  
особенных  
пальчиков!

У слона  
большой живот  
И большие уши.  
Сразу видно —  
Этот слон  
Любит есть и слушать.



У слона висит колбаска  
Между двух  
большинх ушей.  
Подходи к нему с опаской!  
Заколбасить может ей!



**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
Некрасивая отличница исправит ошибки в любовной записке.

Молодая девушка ищет симпатичного мальчика для совместного похода в кино. Последний ряд не предлагает.

### В СЕКУНДЫ ДОСУГА

## ЧИТАЛ — ЗАНЯТНО, ОТГАДАЛ — ПРИЯТНО!

(ЗАГАДКИ)

Говорит с трудом,  
Построил наш дом.  
(нитиджмондерб) (B)

По горам, по домам  
Ходит шуба да кафтан?  
(вжигитиван-жвогвн) (B)

Не честь и не совесть,  
а нашей эпохи?  
(вн) (vnl)

Огненная водица  
На волю стремится?  
(етонлрт) (B)

Три брата-акробата,  
Прыгают, скачут,  
Упадут — не платят.  
(зивнр, Непмон, Чуббс) (vnl)

To be or not to be?  
(uonqn эт) (The question)

Строго говоря, его нет,  
А ему миллиарды лет.  
(внрвд) (vnl)

ЧТО ЭТО?  
(хэтинесл) (vnl) (лксн) (vnl) (лксн) (vnl)

Сам не местный,  
А «Мерседес» двухместный.  
(евжвонд) (vnl) (vnl)

Кто трясется в гамаке  
с палкой лыжной в руке?  
(чвобол) (vnl)

Работает народ — аж зависть берет:  
Денег полно, а дело одно —  
Сиди на попке, да жми на кнопки.  
(чдлгллврт) (vnl)

Прячется штукovina,  
Снимает хреновину,  
Кто ее не замечает,  
Того ею снимают.  
(скрпята камерд) (vnl)



Чей это рисунок?  
(Николдд Воронцовд) (vnl)

Зимой греет,  
летом ржавеет.  
(вартед) (vnl)

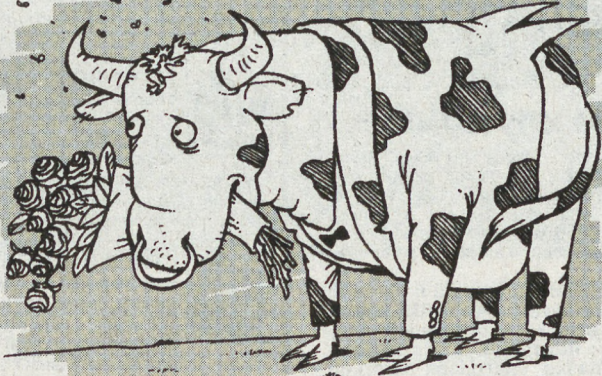
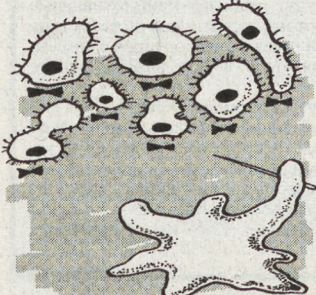
Любят — молчит,  
Не любят — кричит.  
(ик) (Моликд Левинскд) (vnl)

В каждом сидит,  
На все плевать велит.  
(еиплтондвд) (vnl)

Прокурор  
Какой страны  
Снят на бабе  
Со спины?  
(Ндэш) (vnl)

© «Красная бурда»

Вот лежит  
Микробов кучка  
На ладошке грязной.  
Жизнь без них  
Была бы скучной  
И однообразной.



— Ну, рассказывай, сынок —  
КАК ЖИВЕШЬ,  
ЧЕМ  
ЖИВИШЬ?



**УЧРЕДИТЕЛИ:**  
Предприятие «Уралтрансгаз»  
ОАО «Газпром»  
Министерство по управлению  
госмульством Свердловской  
области  
Российский Союз Молодежи  
Физические лица

**Редактор**  
Т. ЛОМАКИНА  
Индекс 53800  
Время подписи  
в печать — 18.45

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
620219, Екатеринбург,  
ГСП-153, ул. Тургенева, 13,  
Дом печати, 12-й этаж  
Редакция газеты

**ДИСПЕЧЕР**  
56-30-54  
**ЗАМ. РЕДАКТОРА**  
56-30-34  
**ФАКС** 56-30-28

**ОТДЕЛЫ РЕДАКЦИИ:**  
секретариат 56-91-11  
репорт. группа 51-38-75  
51-42-61  
56-17-12  
56-30-32  
56-91-23  
отдел экономики  
отдел науки и религии

культуры 56-91-12  
писем 56-91-12  
спортивный 51-39-09  
рекламы и объявлений 56-30-54  
бухгалтерия 56-91-15  
компьютерный 56-30-63  
фотокорреспондент 56-91-30

Газета зарегистрирована в Минпечати РФ. Рег. № 1419. Выходит 3 раза в неделю, во вторник, четверг, субботу. Типография ИПП «Уральский рабочий»: Екатеринбург, пр. Ленина, 49. Печать офсетная. Объем 2 п.л. Тираж 7800 экз. Заказ № 6231





УРАЛТРАНСГАЗ

# ТРУД

# 3

7 августа  
1999 г.

МЫ ДЕЛАЕМ ОБЩЕЕ ДЕЛО

## ВИЗИТ РЕМ ВЯХИРЕВ В «УРАЛТРАНСГАЗЕ»

Во время своего визита в Екатеринбург 22-23 июля Рем Вяхирев посетил выставку энергосбережения на заводе Воробьевского, принял участие в заседании Ассоциации экономического взаимодействия областей и республик Уральского региона, участвовал в совещании в ООО «Уралтрансгаз». На совещании в ООО «Уралтрансгаз» обсуждались текущие проблемы предприятия, подготовка к зимнему сезону (когда потребление газа увеличивается в несколько раз), реконструкция и ремонт газотранспортных и других объектов, вопросы, касающиеся всей газодобывающей и газотранспортной отрасли («Газпром» и его предприятия добывают более 90% газа в России). Обсуждались вопросы реконструкции теплоэлектростанции, снабжающей теплом и электроэнергией ВИЗ и весь Верх-Исетский район; о добыче уральского марганца в поселке Полуночное, где создано «Уралтрансгазом» и другими предприятиями области ЗАО «Уральский марганец» будет добывать до 80 тысяч тонн марганцевого концентрата (это — единственное на сегодня в России предприятие, осуществляющее добычу марганца). В заключительной речи Председатель Правления ОАО «Газпром» Рем Вяхирев отметил: Приоритеты в реализации газа «Газпромом» на будущее. В первую очередь, это 100%-ая газификация жилья в РФ, каждый дом и квартира должны быть газифицированы. Следующий важный момент — это развитие газохимической промышленности, увеличение производства на ее предприятиях сельскохозяйственных удобрений. Далее идет увеличение поставок газа металлургам. Реализация газа за рубеж останется на сегодняшнем уровне, потом будет сокращаться. И наоборот: поставки газа всем российским потребителям, за исключением энергетиков, вырастут. Дело в том, что среди всего потребляемого на производство электроэнергии топлива доля газа составляет 53%, а это ненормально, такого дисбаланса нет ни в одной стране мира. Необходимость полной концентрации усилий предприятий газовой промышленности, и в частности, «Уралтрансгаза», на подготовку к зиме. Сегодня можно говорить о том, что «Газпром» будет готов к зимнему сезону на 100%, а это значит, что без света, тепла и воды зимой Россия не останется. Подготовка к зиме осложнена несколькими моментами: во-первых, это замороженные с октября 1996 года цены на газ для российских потребителей (они в 7 раз ниже, чем, к примеру, в Германии, да и эти деньги платят далеко не все). Во-вторых — подписанное «Газпромом» с Правительством Прикамья соглашение, по которому «Газпром» обязуется каждый месяц перечислять определенную сумму налогов «живыми деньгами» в госбюджет. И если в первую половину года «Газпром» за счет крупных продаж газа за рубеж смог заплатить эти налоги, то сейчас, летом, когда объемы поставок газа в Европу сократились в десятки раз, найти такие суммы представляется серьезной проблемой. А еще нужно покрыть затраты на подготовку к зиме, выплатить работникам «Газпрома» зарплату. Большую важность для «Газпрома» назначенного на 26.08.99, по инициативе государства внеочередного Собрания акционеров ОАО «Газпром». Прекращение полномочий избранного 30.06.99. Совета директоров и его переизбрание может усилить роль государства (количество его представителей) в руководстве «Газпромом». И последствия могут быть самыми разными.

Григорий Ломакин

## НАШИ ПЛЮСЫ

31 июля в поселке Полуночное, в 20-ти километрах севернее Ивделя, состоялся торжественный пуск первой опытно-технологической линии (ОТЛ) обогатительной фабрики по получению марганцевого концентрата. Уникальность ее в том, что аналогов этому производству в России пока нет. Это было отмечено выступившими на открытии ОТЛ кандидатом в губернаторы Свердловской области Эдуардом Росселем и министром промышленности и сельского хозяйства области Семеном Барковым.

## «ПОЛУНОЧНАЯ ЗВЕЗДА» РОССИИ

Предыстория появления данного проекта такова. В Советском Союзе, а позже и в России, залежи марганцевых руд никогда серьезно не разрабатывались. В годы Великой Отечественной войны на Северном Урале для нужд военной промышленности началась ручная разработка Тынтинского марганцевого месторождения. Марганец требовался как обязательная добавка к бронетанковой стали. После окончания войны, найдя богатые марганцевые залежи в союзных республиках, уральское месторождение было заброшено.

Все эти десятилетия централизо-

ва. Сегодня здесь кипит жизнь. Это стало возможным после рабочего визита в Полуночное губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя и проведенного им по итогам поездки совещания правительства, где было принято постановление «О развитии производства марганцевых сплавов на базе марганцевых руд Свердловской области». Дальнейшим шагом стало создание ЗАО «Уральский марганец». В число его учредителей вошли такие предприятия Свердловской области как ООО «Уралтрансгаз», АО «Полуночное рудоуправление», Высокогорский ГОК, Алапаевский металлургичес-



ванные поставки марганцевых руд шли из Грузии, Казахстана, с Украины, и, в незначительных объемах, из стран дальнего зарубежья. После 91-го года покупать у них марганцевый концентрат для сплавов оказалось

слишком дорогим. В июне 1999 года ЗАО было зарегистрировано в Алапаевске.

— Мы занялись этим проектом потому, что Полуночное рудоуправление, на базе которого все и органи-



зается, находится в составе «Уралтрансгаза», — говорит генеральный директор «Уралтрансгаза» Давид Гайдт. До сегодняшнего дня рудник был убыточен, поэтому нам пришлось финансировать всю его инфраструктуру. Но долго это продолжаться не могло. Так появилась идея добычи марганца. Правительство области своим постановлением ее поддержало. Было принято решение о создании ЗАО «Уральский марганец» силами нескольких предприятий, основным из которых стал «Уралтрансгаз». Такое объединение усилило потенциал повысить эффективность соединений по полному технологическому циклу — от добычи руды до выплавки сплава. Пуск первой ОТЛ благополучно состоялся. После пуска второй очереди переработку можно будет довести до 200 тысяч тонн в год. На эти цели мы собираемся выделить в 1999 году 30 миллионов, а в 2000 году 50 миллионов рублей. Мы уверены, что средства эти в будущем с лихвой окупятся.

По официальным данным, сегодня на севере Свердловской области расположено 9 разведанных месторождений марганцевых руд с общим объемом в 41 миллион тонн руды. Прогнозируемые запасы — 100 миллионов тонн. Работать — не переработать...

Максим МОКЕЕВ  
Фото Дениса ВОЛКОВА

Максим МОКЕЕВ  
Фото Дениса ВОЛКОВА

## ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ МЕНЯЕМ ФАМИЛИЮ

В соответствии с новым Гражданским Кодексом все дочерние предприятия «Газпрома» — и те, кто добывает газ, и те, кто его транспортирует — обязаны с 1 июля 1999 года стать самостоятельными юридическими лицами. В Уральском регионе такое предприятие — «Уралтрансгаз». Оно осуществляет транспортировку газа по территории четырех областей: Свердловской, Челябинской, Курганской и Оренбургской. Только транспортировку — продают газ и получают за это деньги «Межрегионгаз», «Итера», «Уралсевергаз», «Екатеринбурггаз» и другие, абсолютно самостоятельные организации.

В связи с перерегистрацией мы попросили дать комментарии по этому вопросу руководству предприятия, как оно теперь называется — ООО «Уралтрансгаз».

Генеральный директор Давид Давидович Гайдт.

— Получая статус самостоятельного юридического лица, Общества с ограниченной ответственностью, «Уралтрансгаз» становится принимаемой стороной, подрядчиком. Заказчиком выступают «Газпром» и «Межрегионгаз». С другой стороны, мы сами являемся заказчиками, нанимающими сторонние организации на ремонт и реконструкцию магистральных газопроводов, компрессорных и газораспределительных станций.

Основная сложность заключается в том, что «Уралтрансгаз» в силу специфики развития газовой отрасли, добычу газа в которой более чем на 90 процентов осуществляет «Газпром», не может по каким-либо причинам перейти к другому заказчику. «Газпром» же на транспортировку газа может подрядить другую организацию, более удобную для него. Поэтому придется обосновывать и доказывать все затраты, которые мы производим, в Москве.

С 1 июля «Уралтрансгаз» находится на собственном балансе. А многие еще не разложили, не определили свои затраты. Между тем, существует баланс, и выйти за рамки определенных в нем затрат нельзя. Только если отнять у одного и отдать другому. Поэтому всем подразделениям предприятия

необходимо научиться жить по средствам. Сегодня нет ни свободных мест, ни материалов, все расписано и подсчитано.

Все руководители наших ООО должны будут в сжатые сроки, до конца года, определить структуру затрат и их смету, составить платный бюджет и оформить это должным образом — в планово-экономическом отделе и других. Также очень важна регистрация наших филиалов. ООО «Уралтрансгаз» является правопреемником дочернего предприятия. Мы не создаем ничего нового, а просто «меняем фамилию». Тем не менее, филиалам нужно встать на учет в налоговой инспекции, закрыть старые и открыть новые счета. На местах организованы комиссии в составе: бухгалтер, работник отдела капитального строительства, главный инженер. Они готовят правоустанавливающие документы на имущество, транспорт, где определяется источник приобретения; технические паспорта — на автомашины, другие объекты. Регистрация каждого объекта отдельно — это, конечно, очень тяжело, хотелось бы осуществлять ее как регистрацию имущества комплекса (к примеру, производственной площадки ЛПУ).

Еще одна проблема, связанная с перерегистрацией: ОАО «Газпром» требует срочно предоставить бухгалтерский баланс на 1 июня, оформленный как годовой, а также баланс за июнь. Бухгалтериям придется, к сожалению, отложить отпуск и форсировать работу.

Мы все должны четко понимать, что переходим в другой статус — и юридический, и организационный, берем на себя полную ответственность за свою судьбу и судьбу «Уралтрансгаза».

Главный бухгалтер Сергей Викторович Ликовский:

Перерегистрация связана с выполнением Закона о введении в действие части I-й Гражданского Кодекса РФ. Согласно нормативным документам, предприятия, организационно-правовая форма которых не подпадает под определение ГК РФ, должны до 1 июля 1999 года привести эту форму в соответствие с действующим законодательством. «Уралтрансгаз»

как дочернее предприятие относится к таким организациям. Поэтому Советом директоров было принято решение о преобразовании предприятий ОАО «Газпром» в ООО и дано заключение: «Признать целесообразным участие ОАО «Газпром» в следующих Обществах с ограниченной ответственностью со 100%-ным участием «Газпрома» в их капиталах». Далее следует список предприятий, в который входит и «Уралтрансгаз». Поэтому с 1 июля 1999 года в «Уралтрансгазе» идет процесс перерегистрации в Общество с ограниченной ответственностью со стопроцентным участием в капитале ООО «Газпром». В связи с этим наши взаимоотношения с «Газпромом» несколько изменятся. Если раньше мы, как структурное подразделение, действовали на основании приказа ОАО «Газпром», то теперь основным будет являться решение Совета директоров «Уралтрансгаза», либо Общего собрания акционеров. Немного изменится оформление документов, другие организационные вопросы. С другой стороны, меняются финансовые взаимоотношения. Теперь мы будем получать деньги от «Газпрома» только на договорной основе, в счет выполненных работ, услуг. Просто так нам ничего не даст. И поэтому, чтобы предприятие нормально функционировало, а работники получали зарплату без задержек, и мы должны выполнять работу качественно, без задержек. Тогда «Уралтрансгаз» получит прибыль, которую сможет расходовать по решению собственника — «Газпрома».

— Сергей Викторович, что изменится в жизни рядовых сотрудников предприятия? — Они, скорее всего, никаких внешних перемен не ощутят. Должны произойти перемены внутренние, поменяется сам подход к работе. То есть сотрудник должен понимать, что просто так он ничего не получит. Что заработал, то и получи. Надо быть готовым к серьезной работе, нужно бороться за то, чтобы «Уралтрансгаз» сделал как можно больше газотранспортной работы с наименьшими затратами. Соблюдать все условия договоров, сроки, объемы. Тогда мы стоимости как подрядчик, нанятый на выполнение работы, и будем нормально жить. Если мы этого не сделаем, то тогда возможны варианты самые-самые грустные.

Подготовил  
Григорий ЛОМАКИН

## НАШ ОТДЫХ «ГЛУХОЕ» СЛУШАЕТ ВАС!

Вот уже третий сезон сотрудники «Уралтрансгаза» имеют возможность качественно отдохнуть в ведомственном оздоровительном комплексе «Озеро Глухое». Раскинувшись на берегу чистого тихого озера комплекс работает круглогодично. Летом к услугам отдыхающих обустроенный пляж. А если кто захочет побороздить просторы водоема, то здесь работает станция проката подок и катамаранов. Зимой замёрзшая гладь озера — настоящая находка для лыжников. Тот же, кто любит с ветерком проноситься с высокой горки, не особо заботясь о сохранении равновесия, может воспользоваться санками. Также здесь всегда можно сыграть в теннис, как большой, так и настольный. Для любителей азарта — бильярд.

Однако вскоре сотрудники «Уралтрансгаза» смогут отдохнуть от души отдохнуть на «Озере Глухое», но и подлечиться — в недалеком будущем наш оздоровительный комплекс будет реорганизован в санаторий-профилакторий, — говорит главврач учреждения Александр Николаевич Сердюк.

Несмотря на то, что «Уралтрансгаз» и «Газпром» часто проводят спонсорские мероприятия в лечебных учреждениях области, приобретают для них услуги отдыхающих «Уралтрансгаза» совершенно отсутствуют лечебно-реабилитационные учреждения. Идея обустройства комплекса лечебными медицинскими аппаратами витала в воздухе давно. Но к непосредственной ее реализации приступили около года назад.

— Что-то уже сделано? — Под медицинские нужды будет выделен первый этаж. Пока на нем переоборудуют канализацию, электропроводку, другие системы. Дизайн и расположение лечебных кабинетов, с учетом требований Санэпидемстанции разрабатывает по договору с нами проектно-конструкторское бюро «Астром». А так сказать, в бюрократическом плане пока идет сбор и утверждение необходимых бумаг для получения лицензий на лечебную деятельность.

— Персонал необходимый подобрать... — Думаю, подобрать персонал как раз небольшая проблема. Я сам врач-хирург. Врачаю в среде медиков. И найти докторов и медсестер не составит большой трудности.

— Какие виды процедур будут получать отдыхающие? — Предусмотрен стандартный набор физиотерапии: УВЧ, электро-

форез, тубус-кварц. Также планируется проведение тепловых процедур, таких как парафин. Будет и процедурный кабинет, для внутримышечных инъекций, например, витаминов.

— А водные процедуры? — К сожалению, пока это в планах на будущее. Для обустройства водных процедур необходимо хороша изолированное помещение. Таких помещений у нас пока нет, все упирается в ограниченность площади.

— Сейчас оздоровительный комплекс рассчитан на восемьдесят отдыхающих. В связи с реорганизацией их число придется сократить до семидесяти-семидесяти пяти. Стоимость проживания у нас сегодня составляет сто сорок семь рублей в сутки, работники «Уралтрансгаза» платят 10%. Платится ли она? Увеличение стоимости с введением лечебных процедур еще не оговаривалась. Полагаю, что повысится, но не на много. Однако, считаю, что повышение стоит того.

Александр КОНЕВ  
Фото Анатолия ЛАПТЕВА





Доклад

«ГАЗПРОМ»: ВЗГЛЯД В ТРЕТЬЕ ТЫСЯЧЕЛЕТИЕ

Открывая Общее собрание акционеров 30 июля 1999 года, Председатель Правления Общества Рем Иванович Вяхирев заявил: «Подводя итоги пятилетия, мы уверенно констатируем...»

Тезисы доклада Председателя Правления ОАО «Газпром» Р.И. Вяхирева «О результатах деятельности Общества в 1998 году на пятом годовом Собрании акционеров Общества 30.06.99.»

ПРИОРИТЕТЫ ПЯТИЛЕТИЯ

Отчетный год подводил итоги пятилетнему развитию Общества. За это время вся деятельность Общества была направлена в первую очередь на: развитие производства и транспортировки углеводородного сырья с целью удовлетворения потребностей российской экономики и населения страны в природном газе и продуктах его комплексной переработки;

ОБЩИЕ ИТОГИ 1998 ГОДА

Отчетный 1998 год был особенно сложным в связи с тяжелым финансовым кризисом в августе. Низкие мировые цены на энергоносители, неплатежи потребителей газа, резко сократившиеся возможности привлечения заемных средств...

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

Функционирование сложнейшей Единой системы газоснабжения с каждым годом все дороже обходится Обществу. Сегодня около 85% газа добывается на месторождениях с падающей добычей...

Внеочередное собрание акционеров

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ... ПРЕССА О ВНЕОЧЕРЕДНОМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

На вчерашнем совещании в Белом доме с участием Сергея Степанова, Виктора Черномырдина и Рема Вяхирева принято принципиальное решение о том, что правительство инициирует внеочередное собрание акционеров газовой компании. Ориентировочная дата - сентябрь...

милрд.руб., а в 1998 году | 21,4 млрд.руб. В 1998 году капитальные вложения направлялись на приоритетные стройки: газопроводы системы Ямал-Европа, СПГО-Торжок, «Голубой поток» (Россия-Турция), Заполярное-Уренгой и обустройство Заполярного месторождения, а также сооружение и реконструкция компрессорных станций, расширение подземных хранилищ.

ГАЗИФИКАЦИЯ

Общество продолжает совместно с регионами активно проводить работы по газификации страны: в 1998 году построено 6620 км распределительных газопроводов, газифицировано 84 тыс. квартир и домов.

КОНВЕРСИЯ

Постоянная ориентация на научно-технический прогресс помогает Обществу сохранять и укрепить лидирующие позиции в отечественной и мировой газовой промышленности.

ЭКОЛОГИЯ

На реализацию задач по охране окружающей среды инвестировано 168 млн.руб. Текущие затраты за счет предприятия увеличились по сравнению с 1997 годом в 3 раза...

ЭКСПОРТ И СИТУАЦИЯ С ПЛАТЕЖАМИ ЗА ГАЗ В РОССИИ.

Реализация производственной и строительной программы создала предпосылки для надежного газоснабжения потреби-

лей: Обществом поставлено 497 млрд.куб.м товарного газа. В 1998 году общий объем газа, который поставляется в 19 государств Европы, увеличился на 3,2% и составил 120,5 млрд.куб.м. Экспорт осуществлялся в условиях крайне неблагоприятной ценовой конъюнктуры газового рынка: сохранялась тенденция снижения цен на газ, отражающая динамику цен на жидкое топливо, в результате чего недополучена валютная выручка.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЛАТЕЖИ В БЮДЖЕТ

Представленная на утверждение годовому Общему собранию акционеров сводная финансовая отчетность Общества подготовлена в строгом соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и заверена аудиторской фирмой «Трайвотекс/ХаусКупер».

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

Совет директоров открытого акционерного общества «Газпром» уведомляет о проведении по требованию Министерства государственного имущества Российской Федерации внеочередного общего Собрания акционеров с повесткой дня:

УВАЖАЕМЫЕ РОССИЙСКИЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Месяц назад на годовом Общем Собрании Акционеров мы подвели итоги не только 1998 года, но и пятилетия в развитии и деятельности ОАО «Газпром». Главный вывод: акционерное общество выдержало испытание временем, газовая промышленность России остается одной из фундаментальных опор производственного потенциала страны.

ленная отчетность достоверна и обеспечивает полное и правдивое отражение активов и пассивов по состоянию на 31 декабря 1998 г. и финансовых результатов за 1998 год. Прибыль от реализации продукции (услуг), отражающая работу Общества за 1998 год, составила 61,5 млрд.руб. Однако в связи с финансовым кризисом и резким ростом курса доллара по отношению к российскому рублю образовалось превышение отрицательных курсовых, разниц над положительными по обязательствам в валюте (от переоценки валютных заимствований).

РЫНОК ЦЕННЫХ БУМАГ

Прошедший год был сложным для российского рынка ценных бумаг Газпрома. Финансовый кризис в Юго-Восточной Азии, августовский финансовый кризис в России привели к снижению курса практически всех ценных бумаг.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «ГАЗПРОМ»!

В соответствии с решением Совета директоров 26 августа 1999 года состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Газпром». Внеочередное собрание проводится по требованию Мингосимущества России, осуществляющего от имени Российской Федерации права акционера по 35 процентам акций.

рынка своих ценных бумаг с начала 1999 года прекращено действие права преимущественной покупки Газпромом своих акций. Теперь каждый владелец может продавать свои акции без согласования с Обществом.

СТРУКТУРНАЯ ПЕРЕСТРОЙКА ОБЩЕСТВА

В 1998 году в целях повышения эффективности работы была продолжена реструктуризация Общества. Из состава газодобывающих и газотранспортных дочерних предприятий выведены подразделения, занимающиеся в основном, вспомогательными видами деятельности (подсобное сельское хозяйство, строительство, социальное культурная сфера и др.).

ПЕРСПЕКТИВЫ

Стратегические перспективы и приоритеты Газпрома на будущий год и на следующие столетие неизменны. Главная цель: и впредь обеспечивать надежное газоснабжение российских и зарубежных потребителей, что позволит повысить рыночную стоимость Общества и увеличить прибыль в интересах акционеров.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Со всей определенностью подтвержден неизменность приоритетов в развитии нашего Общества: расширение производства по добыче и транспортировке углеводородного сырья; четкое выполнение обязательств по поставкам газа и платежных обязательств по налогам и кредитам; повышение эффективности работы общества в интересах всех акционеров и российского государства.

зопровод «Голубой поток», который пройдет из России в Турцию по дну Черного моря, откроет российскому газу прямой выход на турецкий рынок. Помимо европейского рынка Газпром участвует в освоении иранского газоконденсатного месторождения Южный Парс в Персидском заливе, прорабатывает проекты строительства ПХГ в Иране, добычи газа на шельфе северной части Вьетнама, создания газотранспортной инфраструктуры, а также выполнения работ по газификации этой страны.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Ваше доверие крайне важно для нас, и мы надеемся, что Вы, наши акционеры, поддержите ОАО «Газпром» в столь напряженное время. Председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Виктор Черномырдин

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Председатель Правления ОАО «Газпром» Рем Вяхирев

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Уважаемые акционеры! Хотим

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Уважаемые акционеры! Хотим



## Наше завтра

Созданное в 1993 году крупнейшей в мире финансово — промышленной группой ОАО "Газпром", страховое общество "Согаз" в настоящее время входит в число лидеров страхового рынка России. Это подтверждается официальными данными Департамента страхового надзора Минфина РФ. В сводной таблице 30 крупнейших страховых компаний России за первый квартал 1999 года, по добровольным видам страхования, "Согаз" занимает первое место по количеству выплат и поступлений финансовых средств. Что вполне объяснимо, учитывая тот факт, что на карте филиалов "Согаза" в регионах практически не осталось "белых пятен". Это является свидетельством более чем успешного развития Общества за счет привлечения новых клиентов. Сегодня в их числе не только подразделения "Газпром", но и предприятия нефтяного, металлургического комплекса, горнодобывающей и пищевой промышленности и многие другие, авиационные и космические проекты — все, что подпадает под программу страхования рисков. Данная программа — одно из основных направлений деятельности "Согаза", наравне со страхованием долгосрочных и социальных программ, где партнерами Общества выступают крупные страховые компании России, США и Европы. Екатеринбургский филиал СО "Согаз" начал свою работу в Уральском регионе 4 года назад — в 1995 году. В период до 97 года филиал в основном специализировался на программах страхования имущества предприятий (авиатранспорт, поставки газа и газопроводов, различное оборудование и т.д.). Основным же партнером и клиентом Общества был и остается "Уралтрансгаз", как структурное подразделение "Газпрома". Именно поэтому взаимоотношения этих организаций всегда развивались по пути конструктивного диалога. Здесь показателен следующий пример. В 1996 году между "Уралтрансгазом" и "Согазом" был заключен договор страхования авиатранспорта — 5 вертолетов и самолета. Полисы были оформлены, но не оплачены. Один из вертолетов МИ-8 при посадке упал. Произошло его частичное разрушение. Казалось бы, наступила стандартная страховая ситуация с последующей выплатой компенсации. Но с юридической точки зрения данный случай не подпадал под страховое покрытие, так как в общей практике в правилах страхования чет-

## ЧТО ДЕНЬ ГРЯДУЩИЙ МНЕ ГОТОВИТ?

### СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «СОГАЗ»: ВМЕСТЕ ПОДУМАЕМ О БУДУЩЕМ

ко указано, что ответственность страховщика наступает с момента поступления денег. Таким образом, в любой другой компании этот случай не был бы оплачен. Но "Согаз" пошел навстречу страхователям, и оплатил возникшие убытки. Начиная с 1998 года, страховое общество стало активно развивать социальные программы, предназначенные для работников газовой отрасли. Это, прежде всего, программы добровольного медицинского страхования (ДМС), образования и пенсионной дополнительной пенсии. Рассмотрим их подробнее.

#### СЕКРЕТ ЗДОРОВЬЯ — ДМС

Не для кого уже не секрет, что, несмотря на гарантированное Конституцией РФ право граждан на бесплатную медицинскую помощь, все больше жизненно необходимых медицинских услуг становится платными. Данная тенденция затронула и многопрофильные больницы, и специализированные отраслевые клиники, где раньше часто получали медицинскую помощь газовики. Поэтому была разработана программа дополнительного индивидуального ДМС, с целью расширения возможности граждан, работников газовой отрасли, получить квалифицированную медицинскую помощь в лучших медицинских учреждениях России с полным фармацевтическим обеспечением. В "Уралтрансгазе", до начала сотрудничества по программе ДМС с "Согазом", вопросы медицинской помощи решались доверенным врачом "УТГ" — сотрудником социального отдела, который организовывал направление в стационары и передавал счета для оплаты в бухгалтерию. Сейчас эта система значительно расширилась. Врачу помогает медицинский отдел "Согаза", сотрудники которого не только подбирают оптимальный набор медицинских услуг, но и отслеживают их качество и, что немаловажно сегодня, их стоимость. В 1998 году по договору Екатеринбургский филиал "Согаза" были застрахованы по программе ДМС все работники "Уралтрансгаза". Что это дает рядово-

му газовику? Во-первых, теперь работник, попадая в стационары по направлению "Согаза" может не беспокоиться о наличии места в больнице, медикаментах и доброжелательном отношении медицинского персонала. Во-вторых, получение дорогостоящей медицинской помощи, например, по экстренным жизненным показаниям — высокотехнологические операции, операции по пересадке органов, онкологические программы и т.д., не окажется роковым ударом для его семейного бюджета. Другой довод — при оплате лечения старым, традиционным способом — через знакомых, друзей напрямую врачу медицинского учреждения, существует большая опасность не получить качественной медицинской помощи, не вернуть деньги. Благодаря системе контроля за качеством медицинских услуг СО "Согаз" (например, экспертизы счетов больницы), работники "Газпрома" избегают подобных проблем. Екатеринбургский филиал страхового общества заключил договоры с 55 медицинскими учреждениями Свердловской, Челябинской, Курганской, Оренбургской областей, Москвы, Краснодарского края, Словении, Чехии и Израиля. При этом филиалом была внедрена практика, когда часть медицинских расходов предельяется крупнейшей Фонду обязательного медицинского страхования, что позволяет снизить стоимость медицинских услуг. Таким образом, благодаря Екатеринбургскому филиалу СО "Согаз", оказание медицинской помощи работникам газовой отрасли Уральского региона стало проводиться по большему количеству направлений — добавилось лечение за рубежом, вакцинация, отдал стал совмещаться с санаторно-реабилитационным лечением. Специалисты страхового общества анализируются потребовавшая медицинская помощь, ее стоимость и качество, что позволяет в дальнейшем спрогнозировать заболеваемость и объемы финансирования мероприятий по поддержанию здоровья работников "Газпрома".

#### ОБРАЗОВАНИЕ — ВУЗ НА ВЫБОР.

Воспитание в духе "бесплатности" образования, россияне по-прежнему отрицательно относятся к любым нововведениям, предполагающим получение знаний в обмен на злые суммы банковских билетов. Ситуация парадоксальная — если учесть, что совершенно нормальным считается платить репетиторам, оплачивать подготовительные курсы. По подсчетам Министерства образования, объем таких "предварительных" расходов часто вполне сопоставим со стоимостью обучения в ВУЗе. Однако сегодня уже можно говорить о подвижках в общественном мнении. Результаты опросов, проведенных в последнее время, показывают, что около 20 процентов родителей уже готовы оплачивать обучение в ВУЗе своих детей особенно, если будет возможность делать это в рассрочку. ОАО "Согаз" в 1998 году создала программу, позволяющую работникам газовой промышленности, заключив договор страхования, оплатить обучение любимого чада в выбранном ВУЗе по системе предельяемых взносов. Для этого "Согазом" заключены прямые договоры с ведущими ВУЗами Москвы и Екатеринбурга о приеме на учебу участников программы страхования, заключивших договор с обществом. В любом возрасте (подразумевается возраст ребенка), с помощью "Согаза", можно определиться с ВУЗом, студент которого в будущем Вы хотели бы видеть своего ребенка. Затем, зная примерную стоимость обучения, Вы заключаете договор страхования, в соответствии с которым "Согаз" полностью оплатит обучение. Взносы могут делаться Вами либо в течение нескольких лет, либо одновременно — вариантов здесь множество. За год до поступления, Вы получаете Образовательный сертификат ВУЗа и страхового общества (своего рода гарантийное свидетельство), по которому Ваш ребенок будет принят на учебу в выбранный ВУЗ. Договор лучше заключать как можно раньше, — например, с возраста поступления ребенка в шко-

ду. Это гарантирует более доступную систему уплаты взносов и менее напряженный их график. Например, на сегодняшний день средняя стоимость обучения в техническом ВУЗе Екатеринбурга составляет 500 долларов США в год, соответственно за 5 лет обучения Вам придется выложить кругленькую сумму в 2500 долларов. И это еще не предел — в некоторых ВУЗах стоимость обучения порой достигает 10—15 тысяч "условных единиц", которые трудно представить для средней семьи в качестве оплаты за обучение ребенка. Но у Вас есть возможность снизить сумму взноса за счет продолжительности срока его уплаты и периода ожидания в течение 2-х лет — в этом случае ежемесячный взнос для Вас составит 50 долларов (по курсу ЦБ РФ) с вычетом из заработной платы. Если же Вы намерены участвовать в данной программе, например, 5 лет, плюс ко всему Вы сможете получать 4—6 процентов годовых в валюте. Таким образом, стоимость обучения будет доступнее на 17—20 процентов. Как поется в песне, думайте сами, решайте сами.

#### О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЖИЗНЕННОЙ ПЕНСИИ.

В наше нелегкое время старикам приходится особенно тяжело. Мизерная пенсия часто не позволяет купить даже самое необходимое. Но особенно трудно приходится людям, которые, работая, имели высокий уровень жизни. Это касается всего — и питания, и одежды, и летнего отдыха. Именно для поддержания Вами привычного уровня жизни при выходе на пенсию СО "Согаз" и была разработана программа о негосударственной дополнительной пенсионной пенсии. Заключается она в следующем. Человек в молодости (с 18 лет) или зрелом возрасте может откладывать себе на дополнительную пенсию сумму, которую определяет для себя сам. Договор страхования пенсионной пенсии заключает на всю жизнь, но начало выплаты может быть оговорено отдельно и отодвинуто на весьма продолжительное время — от 1 месяца до 40 лет. Размер же страхового взноса на-

ходится в прямой зависимости от Вашего пола и возраста. Чем моложе желающий заключить такой договор и продолжительнее период ожидания, — тем меньше взнос. Важно знать, что сумма взноса находится в прямой зависимости от того, одновременно внесен взнос или в рассрочку. Общепризнано, что в рассрочку это делать выгоднее. Например, для того, чтобы мужчине 40 лет по достижении пенсионного возраста получать дополнительную ежемесячную пожизненную пенсию в размере 1000 рублей, можно внести 14 тысяч 400 рублей с единовременным сроком уплаты. При этом выжидательный период до начала выплат составит 20 лет. Таким образом, в возрасте 60 лет этот человек уже сможет получать дополнительную пенсию. Если же уплата взносов производится каждый месяц, то мужчине 40 лет, произвожая ежемесячные выплаты в размере 190 рублей в течение 10 лет, а после, выклад еще 10 лет, к 60 годам обеспечит себе дополнительную пожизненную пенсию в размере 1000 рублей. Существенная разница, не правда ли? Если же срок до пенсии остался совсем небольшой, и накопите достаточную сумму человек не успевает, можно отодвинуть пенсионный возраст и увеличить период ожидания. Например, с 55-летнего возраста делается ежемесячный взнос по 800 рублей на протяжении 5 лет, затем 5 лет — выжидательный период, и в возрасте 65 лет начинается выплата пенсии в размере 1000 рублей. И последнее, что касается дополнительной пенсии. Даже если, не дай бог, наступит смерть Застрахованного лица, страховое общество гарантирует его наследникам возврат денег в размере, равном разнице между суммой 5-летних пенсий и суммой пенсий, уже выплаченных Застрахованному лицу. Также важно отметить, что СО "Согаз" в настоящее время разрабатывает эффективный механизм индексации выплат. Чтобы с течением времени не происходило обесценивание взносов, с целью защиты от инфляции, планируется перевод поступаемых средств на их валютный эквивалент. Помните закон Мерфи? Он гласит: "Если что-то должно произойти, это обязательно произойдет". От себя добавим, — будь то хорошее или плохое. И единственный способ изменить нежелательные события в будущем или помешать им — предвидеть их сейчас. Контактные телефоны страхового общества "Согаз" — 45-07-19 и 45-19-60.

Максим МОКЕЕВ

## Бензин и газ

### БЕНЗИН. КАК МНОГО В ЭТОМ СЛОВЕ...

Цены на бензин продолжают расти. Только за последнюю неделю на автозаправках Екатеринбургских отпусковые цены за литр 92-го и 76-го в среднем поднялись более чем на 30 копеек, и, похоже, останавиваться на этом не собираются. С 95-м ситуация вообще покрыта мраком неизвестности — вроде бы он есть, а вдруг, глядишь, его уже и нет. По всему видно — кризис нарастает. Шутка ли — сегодня заправка целого бака стоит вдвое, а то и втрое дороже, чем в благоприятные "докризисные" времена. Есть повод призадуматься. В условиях дефицита нефтяных поставок — прямой причины увеличения цен, никто не может запретить пресловутым "бензиновым королям" и дальше играть на нервах автолюбителей, повышая отпускные цены на конечный продукт — бензин. И если месяц назад владельцы автозаправочных станций клялись, что дальше повышать цены они не будут, то теперь в лучшем случае предпочитают хранить гробовое молчание. Зато любимое правительство заливается соловьем: недавно глава антимонопольного министерства Илья Южанов во всеуслышание признал факт тяжелейшего бензинового кризиса в России, а министр топлива и энергетики РФ Виктор Калужный сделал мрачный прогноз о скачке розничных цен на бензин до конца года на 15-20 процентов. А вот специалисты предсказывают как минимум двукратное увеличение цен за этот период времени, ссылаясь на мировой нефтяной кризис, где в последнее время наблюдается активизация спроса на нашу нефть. Это означает, что наши нефтяные компании будут стараться увеличивать объемы экспортных поставок нефти за рубеж, забирая "черное золото" с внутреннего топливного рынка страны и создавая тем самым искусственный дефицит и ажиотаж вокруг бензина. Арифметика проста: "там" за один баррель нефти сегодня дают целых 40 долларов, а у нас — в лучшем случае 20, которые еще нужно уметь "выбить" — неплатежи процветают. Вот и утекает наше "черное золото" на "згнивающий" Запад. В этой ситуации политика жестких квот на объемы экспорта нефти, по признанию самих министров, мало что даст. Но если рост цен на топливо будет продолжаться с сегодняшними темпами, это может стать головной болью не только автолюбителей, но и остальных граждан. Связь с резкими скачками цен на основные виды ГСМ, коммерческий сектор уже несет ощутимые убытки. Покрывать их, как всегда, планируется из наших карманов, увеличивая отпускные цены на товары народного потребления. А что вы хотели — рынок, однако...

Как бы то ни было, и топливные магнаты и автолюбители оказались в незавидном положении. Первые — по причине падения спроса, а значит, объемов реализации бензина через АЗС, вторые — от "кусачих" бензиновых цен и безвыходности. А куда деваться-то, если сегодня многие главы семейств с помощью

## ГОРЮЧЕЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

"железного коня" стараются хоть как-то прокормить семью, занимаясь частным извозом. Для них очередное повышение цен на ГСМ — как нож в спину. Стоимость "подвоза" возрастает, а клиенты все убывают. В итоге сворачивается часто единственная возможность заработка. Прибавьте к ним огромную армию водителей — дачников, которые, "законсервировав" автомобиль, просто остаются без жизненно необходимых зимних запасов, и острая проблема топливного кризиса, что называется, налицо. А раз так, то вскоре можно ожидать и неизбежные "кризисные" плоды на российских автодорогах — вороватых молодых людей с канистрами бензина сомнительного качества и происхождения, предлагающих его по "сходной" цене. А что будет дальше — одному богу известно.

Перспективы, согласитесь, мрачные. Но выход есть. Он — в применении альтернативных, более дешевых видов топлива, прежде всего газа. Тем более, что для этого имеются все предпосылки.

### А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ.

#### А У ВАС?

В свете, а вернее, в темноте бензинового кризиса, занявшись выяснением извечных российских вопросов "что делать?" и "кто виноват?" все заинтересованные стороны как-то упустили из внимания возможности перспективного, стабильно развивающегося в последние годы рынка альтернативных видов моторного топлива. В частности, сжатого природного газа — метана. А зря, ведь он обладает двумя неоспоримыми преимуществами перед бензином.

Во-первых, компримированный природный газ (КПГ) намного дешевле бензина, а во-вторых, в процессе сгорания он дает меньше выбросов углекислотных газов (диоксида и оксида углерода), формальдегида и других токсичных веществ. То есть СО<sub>2</sub> почти не выделяется. Последнее — очень важный фактор по меркам международных экологических организаций. Но почему, в таком случае, газовые автозаправки не нашли у нас должного распространения? По мнению экспертов, это связано с тем, что раньше такие автозаправочные станции позволялось устанавливать только вдали от населенных пунктов. Мотивировалось это их якобы повышенной взрывоопасностью. Но в последние годы такая практика пошла на убыль.

За период с 1984 по 1994 год в России была создана широкая сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) для заправки автомобилей КПГ. В настоящее время в 126 городах России действует 189 АГНКС различной мощности — от 250 до 500 заправок автомобилей в сутки. Но, к сожалению, весь этот комплекс практически не загружен ввиду нестабильного спроса. Реальная загрузка составляет всего около 5 процентов, и, конечно, отпуск-

ная цена на КПГ в такой ситуации не компенсирует затраты на его производство. Директора многих АГНКС жалуются, что приходится работать себе в убыток, постоянно балансируя на грани закрытия станций и надеясь на помощь местных отделений "Газпрома". Причина столь плачевного положения в том, что оборудование ныне существующих АГНКС крайне энерго и металлоемко, и расположение станций не позволяет исключить холостые пробоги транспорта, а ведь от стратегически правильного выбора места по многим зависит эффективность использования АГНКС. В итоге мы имеем то, что имеем — низкую эффективность использования КПГ в качестве моторного топлива. Все эти проблемы потребовали совершенно нового подхода к решению задач снабжения автомобилей сжатым природным газом.

Предприятие "Уралтрансгаз" — одно из первых столкнулось с этими проблемами и активно начало работу по снижению издержек на содержание АГНКС. Все станции были переведены на отопление от автономных газовых котельных, а на ряде станций, вместе с заправками ведомственного транспорта, стали оказывать дополнительные услуги населению по заправке автомобилей и баллонов сжиженным природным газом. Это позволило несколько снизить затраты на содержание АГНКС, но не решить основных проблем — трудноразрешимости, а потому нерентабельности станций, плюс до сих пор нелестное отношение водителей к использованию газа в качестве топлива для своих "колёс". Однако изучение спроса показало, что значительное число промышленных предприятий и автохозяйств Свердловской области готовы вплотную заняться переводом своего автотранспорта на сжатый природный газ при наличии небольших по размерам и дешевых АГНКС, которые можно было бы устанавливать непосредственно на территории предприятия. Вопрос состоял только в наличии технологий и конструкторской базы, способной создать такую универсальную мини — АГНКС. И вот недавно такое чудо было создано — в управлении "Энергогазремонта", структурном подразделении ООО "Уралтрансгаз".

Наряду с нашим управлением, проектированием аналогичных систем занимаются и другие предприятия, — говорит начальник конструкторского бюро "Энергогазремонта" Александр Викторович Ловцов. — Но в большинстве своем они не почувствовали ситуацию — ведь бензин и электроэнергия дорожают, и продолжают проектировать станции с дизелем или электроприводом. А здесь прямо напрашивается такое решение — крутить компрессоры, перегоняющие газ из газопровода, с помощью двигателя внутреннего сгорания (ДВС), работающего от такого же газа, что и управляемый автомобиль! Выходит такой расклад — количество газа, потребляемого ДВС, составляет примерно 8-10 процентов от количества запрашиваемого газа. Получается, настолько же воз-

растает и стоимость заправки. А теперь сравните — при использовании АГНКС такого источника питания как электроэнергия, стоимость всего комплекса возрастает минимум в 2 раза. Разница колоссальная! Кроме этого, у наших моделей имеется еще множество принципиальных технических отличий — наши "ноу-хау". Например, другие предприятия за основу "движка" компрессора берут дизель и переводят его на газ — сложно и дорого. А мы берем серийный, дешевый, освоенный автохозяйствами автомобильный двигатель — ЗИЛ 138А, доработанный для потребления природного газа. Обходится он гораздо дешевле — нужно всего лишь изменить степень сжатия в цилиндрах и добавить газорегулирующую аппаратуру. Такой двигатель, в отличие от дизеля, переведенного на газ, не только дешев, но и отлично ремонтируется. Другое важное отличие наших АГНКС — принципиально новое решение вопроса осушки сжатого газа. В предлагаемой нами конструкции система осушки основана на использовании охлаждения газа при его расширении в детандере (поршневого или турбинного машины для охлаждения газа за счет его расширения с совершением внешней работы). Отрадно, что в этом процессе используется выпускаемый серийно компрессор Уральского компрессорного завода — могут, если захотят! Что же касается безопасности использования таких станций — можете быть спокойны — она на высшем уровне. Система управления станцией полностью автоматизирована — все операции выполняются с пульта управления из отсека оператора. Использование ЭВМ позволяет также автоматически вести журнал за правок с выдачей информации потребителю, оформлять кассовые документы, а также следить за состоянием и управлять работой основных агрегатов станции. Таким образом, внедрение новых технических решений позволило нам разработать и создать блочные АГНКС нового поколения.

Новые разработки вещь, конечно, хорошая. Но они, как правило, всегда требуют определенного времени для доработок и возможности их запуска в серийное производство. Но сегодня на топливном рынке страны ситуация такова, что требуется немедленная реакция производителей тех же АГНКС на все возрастающий спрос среди водителей на комплекты газовой аппаратуры для перевода своих автомобилей на "голубое топливо". В итоге может значительно увеличиться число "газовых" автомашин, и ныне существующие немногочисленные стационарные АГНКС просто начнут "зависать". Чем это грозит, понятно — диких очередей автомобилей на АГНКС, почти гарантированно выростут цены и на "голубое золото". Автомобилисты окажутся меж двух огней — бензиновым и газовым. Пока же кубометр "сырого" газа стоит в среднем 1 рубль. Литр сжиженного газа идущего непосредственно на заправку автомобильных баллонов — порядка 1 рубля 60 копеек. Кубометр сжатого газа стоит еще дешевле.

Конкретные цифры назвать сложно, но по закону его цена не должна превышать 50 процентов от стоимости литра 76-го. В результате заправка сжатым газом стоит гораздо дешевле, чем сжиженным. Судите сами: за наполнение 2-х баллонов емкостью в 7,5 "кубов" сжатым газом с вас попросят всего 15 рублей, тогда как 40-литровый баллон сжиженного обойдется почти в 70 рублей. Сравните с сегодняшними ценами на 92-ой или неупомытый 95-ый. Вывод очевиден: переход на газ экономически целесообразен. Даже стоимость комплекта газовой аппаратуры для "переворота" машины (от 5 до 30 тысяч рублей, в зависимости от вида транспортного средства) окупится буквально за несколько месяцев. И это еще не предел — благодаря внедрению новых технологий при производстве АГНКС стационарного и нового, переносного типа, специалистами "Энергогазремонта" удалось значительно снизить стоимость издержек при производстве, установке и эксплуатации станций, что, в свою очередь, ведет к значительному снижению отпускной цены на сжиженный газ для заправки автотранспорта. При этом всегда следует помнить, что газовое оборудование автомобиля действует параллельно с бензиновым, поэтому вид топлива вы сможете выбирать, ориентируясь на уровень цен на АЗС или АГНКС и толщину вашего кошелька. Правда, водителей чаще волнует не финансовая сторона, а наличие газозаправок в местах их проживания. С этим у нас пока сложно — в области насчитывается всего 9 АГНКС, причем 3 из них находятся в Екатеринбурге. Много это или мало!

С целью выяснения ситуации "на местах", мы выехали на АГНКС N 3 города Екатеринбург, расположенную вблизи птицефабрики.

Наша АГНКС предназначена для заправки автомобилей сжатым природным газом, — поведать нам ее начальник, Вадим Валентинович Новоселов. — Рассчитана она на 500 заправок в сутки. К сожалению, в данное время загрузка составляет всего около 20 процентов — простаивают большие мощности. Электроэнергии "съедается" уйма. Новые разработки "Энергогазремонта"? Не знаю, не слышал...

И какой лучше?

Сложно сказать определенно. С одной стороны, сжиженный газ дороже, но оборудование для него стоит весьма дешево. Минус: его добыча связана с нефтепереработкой. Доставка его к нам в цистернах, по железной дороге. А будут перебои с нефтью, исчезнет и этот газ. Но зато на одном баллоне сжиженного газа вы сможете проехать более 400 километров. С другой стороны, сжатый газ дешевле, зато оборудование дороже. Он идет по трубе, но его сжимаем, и круглые сутки готовы заправлять им автотранспорт. То есть в любой момент человек может подехать и без проблем заправиться. Но баллона хватит только на 120 километров. К тому же "частники" на "легковушках" жалуются, что двигатель "задыхается" при сжатом...

Насколько нам известно, АГНКС больше обслуживают ведомственный транспорт...

Да, нашими основными потребителями являются структуры "Уралтрансгаза" и муниципальные автотранспортные предприятия — на них приходится около 60 процентов от общего количества запрашиваемых автомобилей. Вероятно, в скором времени их число возрастет, в связи с решением "Уралтрансгаза" о полном переводе своего автопарка на газ. А вот "частников", на ЗИЛлах и "легковушках", пока очень мало — всего процентов 20. Посмотрим, что будет дальше...

Посмотрим. Но немее рядового водителя "частника", можно узнать уже сейчас.

Дополнительное оборудование для сжиженного газа я поставил на свою машину 5 лет назад, — рассказывает Юрий Дмитриевич Флягин, заведующий конструкторским сектором "Уралмашзавода" и владелец видавший виды "копейки". — И, как показало будущее, правильно сделал. Теперь проблем с топливом у меня нет — только зажигание на бензине, как положено по инструкции. Здесь такая особенность, по принципу работы холодильника, — когда газ испаряется, идет понижение температуры. И если "холодную" машину завести, редуктор покрывается инеем. В итоге замерзает карбюратор, и уже не заведешься ни на бензине, ни на газе. Поэтому всегда лучше прогреть редуктор заранее, с помощью зажигания на бензине. Также канистру с бензином беру, когда еду на дальние расстояния — газовые заправки у нас пока редко встречаются. К тому же на газе скорость автомобиля ниже. Поэтому, например, при подъеме в гору, чтобы не терять скорость, я переключаясь на бензин. А по равнине и под гору еду на газе. Вообще, у "газового" автомобиля много плюсов — возрастает ресурс и мягче работает двигатель, значительно увеличивается запас хода. Наконец, он экологически чище бензиновых "собратей". А самое главное — газ просто дешевле.

Перспективы развития газового автотранспорта пока неясны. Но уже сегодня, вследствие топливного кризиса, специалисты прогнозируют повышенный интерес автолюбителей к "голубому горючему". Выбор за вами.

Максим МОКЕЕВ



Подготовка к зиме

# Чтоб стало каждому теплей

144 неотложных дел

Подготовка к зиме газопровода всегда нелегкая задача. С ней ежегодно сталкиваются все подразделения «Уралтрансгаза». С вопросом о том, как обстоит дело с подготовкой к отопительному сезону 1999-2000 года, наш корреспондент обратился к начальнику одного из самых крупных ЛПУ — Малоистокского — Протасу Михаилу Ивановичу.

— Лето на Урале слишком быстро заканчивается. Двадцать пятого сентября уже начинается отопительный сезон. А в начале октября мы переходим полностью на зимний режим работы, — говорит Михаил Иванович. — И за короткий солнечный промежуток нам необходимо обеспечить подготовку газотранспортной системы к зиме и выполнить предписания контрольных органов газнадзора.

Малоистокское ЛПУ — одно из самых крупных. В зону его действия входит почти вся Свердловская область, на востоке оно захватывает часть Курганской области, а на юге весь север Челябинской. Это ЛПУ обслуживает газотранспортные системы в радиусе двухсот пятидесяти километров (если брать за центр Екатеринбург). Чтобы подготовить этот огромный газотранспортный отрезок к предстоящему отопительному сезону, намечено 144 мероприятия. Проведение их производится в шести направлениях: линейная часть, ГРС (газораспределительные станции), электролизационная, тепловодо-газоснабжение, диспетчерская связь, АГНКС (автомобильные газонаполнительные компрессорные станции).

Разрешение большинства этих вопросов во многом зависит от того, насколько полно материально-техническое обеспечение. Правда, часть необходимых компонентов получена. Однако положение все равно оставляет желать лучшего. Вопрос о материально-техническом снабжении даже поднимался на совете директоров «Уралтрансгаза». Правда, как заверил Михаил Иванович, в управлении не видят таких вопросов, которые бы не позволили Малоистокскому ЛПУ не выполнить намеченный план подготовки к

холодам. И, хотя план обширен и достаточно напряжен, к середине июля 30% необходимых мероприятий уже было выполнено.

## ИЗМЕНИМ ЖИЗНЬ К ЛУЧШЕМУ

— Каким образом повлияла на деятельность Малоистокского ЛПУ изменения в официальных взаимоотношениях между «Газпром» и «Уралтрансгазом», в связи с изменением статуса последнего?

— Задачи наши какими были такими и остались, — отвечает Михаил Иванович. — Мы филиал «Уралтрансгаза»; подрядчик «Газпрома». Занимаемся тем, что транспортируем газ до потребителя. Также в наши обязанности входит поддержание систем транспортировки газа, так сказать, в боевой готовности. Мы получаем за это деньги. Другое дело, что нас сейчас поставили в жесткие финансовые рамки. Все затраты на транспортировку газа сопряжены со строительной экономией и четко лимитированы. Теперь сколько газа оттранспортировал (в зависимости от заказа «Газпрома»), столько денег и получил.

Эти деньги идут на зарплату сотрудникам ЛПУ, на ремонт газопровода и на материально-техническое обеспечение.

Изменение статуса «Уралтрансгаза» никак не отразилось на сотрудниках Малоистокского ЛПУ, людях, призванных следить за нормальным функционированием магистрального газопровода. Зарплата осталась прежней, не снизившись ни на копейку. Количество эксплуатационного персонала в транспорте газа осталось неизменным, не сократили ни одного человека. В структурах управления, по словам его начальника, работают проверенные кадры, знающие свое дело профессионалы.

В сфере капитального ремонта газопроводов в Малоистокском ЛПУ осваиваются новые технологии выборочного ремонта труб. Если раньше при ремонте использовалась технология полной замены труб. Сегодня это является слишком дорогим удовольствием и в связи с новыми условиями нам такие замены труб не по карману. Теперь для обнаружения повреждений в газопровод используется дефектоскопы, они про-

пускаются внутри трубы и передают на приборы данные о повреждениях. Если где-то что-то не так, то мы локально заменяем один поврежденный участок. Сейчас мы как раз готовим трубы к пропуску дефектоскопа.

На территории в районе компрессорной станции Шатрово, что в Курганской области, обнаружены геологические структуры, которые идеально подходят для подземного хранения газа. Сочетание почвенных элементов на той территории таково, что если пробурить скважину, то ее стенки естественным образом будут держать в ней газ. Это радостное событие, заметил Михаил Иванович, будет отличным резервуаром газа. Зимой же, как известно, объемы транспортировки газа за счет отопления увеличиваются и система не всегда может пропустить столько, сколько необходимо. Благодаря же этому резервуару появится возможность несколько разгрузить газотранспортную систему.

Ввод в эксплуатацию такого хранилища позволит бы значительно повысить надежность газоснабжения в зимнее время как в Свердловской, так и в Курганской и Челябинской областях. Правда для этого потребуются огромные капиталовложения. «Газпром», кстати, проявляет живой интерес к строительству газохранилища, а это вселяет надежду на то, что финансовая помощь из Москвы придет.

## НАПАСТИ

Правда не дает нормально работать Малоистокскому ЛПУ навалившаяся на него несколько лет назад напасть. Справится с ней пока не могут ни «Уралтрансгаз», ни областное правительство. Это массовые хищения проводов и кабелей, содержащих цветные металлы. Любители легкой наживы снимают алюминиевые провода, которые обеспечивают электроснабжение электрохимической защиты труб от коррозии. Только в этом году расхитители демонтировали 105 километров питающих линий.

Масштабы этого явления катастрофические, — говорит Михаил Иванович. — Снимают провода на всем протяжении газопровода. Но самыми опасными считаются районы Екатеринбурга, Богдановичский,

Белоярский, Сысертский, Первоуральский.

Воринки хорошо организованы и информированы о том, как располагаются провода. Они даже знают, где отключать ток. Служба безопасности «Уралтрансгаза» совместно с сотрудниками внутренних дел ловят таких расхитителей. Только за этот год поймано восемнадцать человек. Все они оказались на скамье подсудимых. Однако меры по задержанию отдельных расхитителей цветных металлов не эффективны. Так за последний месяц в районе ЖБИ дважды вырезали кабель связи между Малоистокским ЛПУ и центральным офисом «Уралтрансгаза». Ремонтные работы не успевают восстанавливать демонтированные воринками участки. У расхитителей целая хорошо налаженная система. К сожалению, органы власти не могут противопоставить ей свою контрмеру.

А проблема-то не только «Уралтрансгаза», но и энергетиков и связистов. В географическом же масштабе ее можно назвать областной и даже государственной. Это социальная проблема. Россель не так давно обещал рассмотреть этот вопрос и принять меры. В области уже закрыто много приемных пунктов цветных металлов. Но этого пока недостаточно.

— Если в таких количествах будут разворовывать провода с труб, то года через два-три мы можем остаться с незащищенным газопроводом, — сетует Михаил Иванович. — А это приведет к массовым разрывам труб. Особенно хочется обратить на это внимание в преддверии отопительного сезона, когда объемы транспортировки газа увеличиваются вдвое.

— Могут ли такие напасти серьезно повредить подготовке к отопительному сезону? Нет ли опасения, что в один прекрасный момент у «Уралтрансгаза» не окажется проводов для замены тех, что украли?

— Я задавал подобный вопрос генеральному директору «Уралтрансгаза», — отвечает Михаил Иванович. — Он меня заверил, что на аварийный ремонт всегда найдутся и средства, и материалы. Так, например, на днях мы должны получить большую партию проводов для обеспечения защиты линий.

Александр КОНЕВ

ПХГ

# КУПОЛА ШАТРОВО

На протяжении последних лет «Уралтрансгаз» предпринимал не одну попытку обнаружить на своей территории структуры, пригодные для подземного хранения газа. Конечно, геологоразведка делала все возможное, бороздя просторы уральских областей, но все найденные ими на первый взгляд подходящие природные резервуары при более скрупулезном рассмотрении пришлось отклонить.

Так в начале девяностых были обнаружены два небольших газовых месторождения. На них уже с полной уверенностью начали смотреть как на потенциальные хранилища газа. Однако когда подсчитали, во сколько встанет хранить газ в этих месторождениях — ахнули. Это было маломасштабными они оказались и слишком далеки (более 90 км) от центральной магистрали газопровода. Затраты огромны, а окупаемости никакой, одну «ветку» к ним прокладывать — сплошное разорение.

Попечались, посетовали и на какое-то время от поисков природной «камеры хранения» для газа отказались.

Но вот в 1996 году руководство «Уралтрансгаза» снова вернулось к проблеме создания природного газохранилища. Ответственность за поиск пригодных антиклинальных структур была возложена на отдел освоения и эксплуатации материальных ресурсов.

— Сделать анализ геологической обстановки на счет перспективных районов было поручено ведущему инженеру Ивану Яковлевичу Шамардину. — говорит начальник отдела Александр Владимирович Первушин. — По результатам исследования геологической документации Уральского региона совместно с «ВНИИ ГАЗОМ» был выявлен ряд положительных структур в кристаллическом фундаменте на северо-востоке Курганской области вблизи районного центра Шатрово.

И вот в начале 1997-го года без центрального финансирования, на свой страх и риск началось обследование предположительных структур, расположенных на востоке от Шатровской КС. В мае того же года был заключен договор с ОАО «Нестрема геофизика» на проведение сейсморазведочных работ.

Работы велись с ноября 1997-го по март 1999 года. Параллельно шли переговоры руководства «Уралтрансгаза» с управлением геологии ОАО «Газ-

пром» о выделении денег на разведку. По словам Ивана Яковлевича, отделу удалось убедить руководство Общества, и необходимые деньги были получены.

В первом квартале этого года разведка подтвердила прогнозы инженеров отдела освоения и эксплуатации минеральных ресурсов, обнаруженные структуры подпадали под все необходимые критерии уже работающих ПХГ.

— Всего нами обнаружено три, так называемых, купола, — продолжает Александр Владимирович, — сейчас осваивается первый купол под условным названием «Северный». По нашим расчетам, он вместит на хранение около двух миллиардов кубометров активного газа. Обдумывается разработка остальных куполов и создание многогазурного хранилища. Бесспорно, таким образом в несколько раз повысится их емкость. Хранилища смогут вместить 6-7 миллиардов кубометров активного газа.

Есть у будущего хранилища еще одно преимущество перед ранее исследованными. Оно расположено всего в двенадцати километрах от магистрального газопровода. Курганская область уже выдана лицензия на геологическое изучение территории.

Уже начата подготовка к глубокому разведочному бурению и в четвертом квартале этого года планируется вскрыть первый пласт, в который будет проведена промышленная закачка газа. За создание проекта будущего хранилища взялся один из ведущих институтов ОАО «Газпром» — «ТюменьНИИПРОГАЗ». Процесс геологического обследования пластов, пригодных для хранения газа, по мнению Александра Владимировича Первушина, займет два года.

В перспективе это хранилище будет служить дополнительной газовой емкостью для Курганской области и позволит сделать поставки газа более надежными.

Александр КОНЕВ

## Конкурс

### «Жизни светлый луч...»

Здравствуйте  
Меня зовут Тамара Константиновна. Мне 52 года, я на пенсии. Мой муж — инженер Виктор Зигфридович, директор связи ЛПУ «Уралтрансгаза». В конкурсах участия раньше никогда не принимала.

Пишу стихи с юности для себя и друзей по их праздничным датам. Отдаю на ваш суд свои опусы.

Нам надо мало и немало:  
Здоровье чтоб не убывало,  
Чтоб душу в «жуткие метели»  
Дурные мысли бы не сгетели,  
Чтоб сердце радовалось чаще,  
Еда была бы чуть послаще,

Друзей союз чтоб тесен был,  
И к жизни пыл чтоб не остыл.  
Не покидали бы, как прежде,  
Любовь и вера, и надежда.  
Чтоб в доме детский смех звучал,  
И чтобы жизни всей причал  
Надежен был и не подвел,  
И только к счастью бы привел.

Странное время. — Чужое.  
Но мне не дано другое.  
Живу в этом страшном мире,  
Где алчность и деньги — кумиры,  
Где совесть и честь — в загоне,  
Волчий повадки — в законе,  
Где забывают дружбу:  
Кому теперь это нужно?  
Время потерь, выживанья,  
Духовного голодания,

Поплости время, насилья  
И... массового бессилья!

## РОССИИ

Россия, милая Россия,  
Болит моя любовь к тебе.  
И слабой ты была, и сильной,  
И бесшабашно в гильбе.  
Но ты всегда, как мать, растила  
Народы, верные тебе.  
Теперь об этом ты забыла,  
Все бросив, будто кость судьбе.  
И полились твои слезы,  
И полилась твоя кровь,  
Кругом лишь стон,  
да брань, угрозы,  
А вместо чести — деньги вновь.  
Но знаю, ты от сна очнешься,

Отбросишь все кошмары прочь,  
И снова ликом повернешься  
Ко всем, кому должна помочь.  
И птицей Фениксом вернешься,  
И будешь ты еще в чести.  
Святою снова назовешься,  
Пока ж нас, милая прости!

Если хватило терпения дочитать, спасибо. Хорошо, что придумали такой конкурс, ведь «не хлебом единым» и не только политический жив человек. Жаль, что раньше у «Трансгаза» не было своей газеты. И замечательно, что она появилась.

С уважением  
До свидания  
Тамара Константиновна  
ДЮПИНА

## Охрана труда

# РЕШЕНИЕ ОТРАСЛЕВОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ВОПРОСУ «О СОСТОЯНИИ УСЛОВИЙ И ОХРАНЫ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ОАО «ГАЗПРОМ» И МЕРАХ ПО ИХ УЛУЧШЕНИЮ В 1999 Г.» Г. АНАПА 17-21 МАЯ 1999 Г.

Утверждаю:  
Заместитель Председателя  
Правления ОАО «Газпром»  
В.В. Ремизов  
7 июня 1999 г.

Отраслевое совещание было проведено на базе ПО «Уренгойгазпром» в г. Анапа.

В его работе приняли участие представители администрации аппарата ОАО «Газпром», руководители служб охраны труда предприятий и организаций отрасли, работники Госгортехнадзора и Минтруда РФ.

Совещание отмечает, что предприятиями и организациями Общества за отчетный период была проделана целенаправленная работа по дальнейшему повышению безопасности производства, улучшению условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма и заболеваемости. На эти цели в течение 1998 года было израсходовано свыше 520 млн. рублей.

В отрасли продолжается реализация «Программы по коренному улучшению техники безопасности, дальнейшему снижению аварийности, производственного травматизма, вредных выбросов и сбросов в окружающую среду на предприятиях ОАО «Газпром» на 1998-2000 гг.».

В стадии завершения находится переработка новой редакции Единой системы управления охраной труда в газовой промышленности, прошедшей в 1998 г. апробацию на 7 предприятиях отрасли.

Разработана первая очередь отраслевой АСУ «Охрана труда», которая в отчетном году проходила опытно-промышленную эксплуатацию на базе 41 предприятия отрасли.

С учетом выхода новых нормативных документов разрабо-

тана Типовая программа проверки знаний по охране труда у руководителей и специалистов предприятий и организаций ОАО «Газпром», а также подпрограммы для проверки знаний по охране труда руководителей Управлений ОАО «Газпром», генеральных директоров, главных инженеров, заместителей главных инженеров по направлениям их деятельности.

Принимаются меры по приведению отраслевых, нормативных документов по безопасности труда в соответствие с действующим законодательством.

В течение 1998 г. силами постоянно-действующих комиссий предприятий ОАО «Газпром», с участием государственных органов надзора и контроля проведено около 7000 проверок состояния условий и охраны труда, газовой и пожарной безопасности на производственных объектах отрасли. По плану ОАО «Газпром» за этот период проведены проверки 8 предприятий: «Астраханьгазпром», «Самаратрансгаз», «Кавказтрансгаз», «Пермтрансгаз», «Уралтрансгаз», «Томсктрансгаз», ДАО «Волгограднефтемаш», Чайковский завод газовой аппаратуры. Проведенные проверки показали, что на предприятиях отрасли работа по охране труда и промышленной безопасности проводится в соответствии с ЕСУОТ ГП.

В 1998 г. предприятиями ОАО «Газпром» активизирована работа по обеспечению надежной противопожарной защиты пожаровзрывоопасных объектов, повышению ответственности инженерно-технических работников, внедрению на объектах современных и эффективных систем пожаротушения.

Продолненная работа позволила в 1998 году по сравнению

с 1997 годом снизить уровень общего травматизма на 3,6%, а со смертельным исходом на 4,7%.

Вместе с тем, на предприятиях и в организациях отрасли, несмотря на проводимую работу, уровень травматизма снижается медленно, продолжают иметь место аварии, пожары и несчастные случаи.

В целях дальнейшего повышения безопасности производства, улучшения условий, охраны труда, усиления работы по профилактике травматизма и заболеваемости совещание РЕШИЛО:

1. Проводимую на предприятиях и в организациях ОАО «Газпром» работу по охране труда, обеспечению газовой, пожарной безопасности признать удовлетворительной.

2. Руководителям предприятий и организаций ОАО «Газпром»:

2.1. Обеспечить выполнение запланированных на 1999 г. мероприятий «Программы первоочередных мер по улучшению условий и охраны труда на 1998-2000 г.

2.2. Продолжить работу по проведению аттестации и сертификации рабочих мест по условиям труда в соответствии с Постановлением Минтруда РФ от 14.03.97 N 12.

2.3. Принять необходимые меры по обеспечению работников служб охраны труда компьютерной техникой, «электронной почтой» для обеспечения функционирования задач АСУ «Охрана труда».

2.4. Обеспечить выполнение планов комплексных и целевых проверок состояния условий и охраны труда и устранения выявленных нарушений на всех уровнях контроля согласно требований ЕСУОТ ГП.

2.5. Обеспечить выполнение

Основных мероприятий по предупреждению ДТП на автотранспорте предприятий ОАО «Газпром» (письмо N Д-2-57 от 22.03.99 г.).

2.6. Обеспечить контроль за наличием сертификатов соответствия на приобретаемую и выдаваемую спецодежду.

Срок — постоянно.

2.7. Принять действенные меры по соблюдению мер пожарной безопасности зданий, сооружений, при проведении технологических процессов, эксплуатации и ремонте основного и вспомогательного оборудования.

2.8. Обеспечить своевременное предоставление к фирму «Газобезопасность»:

2.8.1. информации о выполнении приказов, распоряжений ОАО «Газпром» по вопросам охраны труда и установленной статистичности.

2.8.2. оперативной (в течение суток) и ежемесячной (до 5 числа месяца) информации о всех происшедших несчастных случаях на производстве, независимо от их тяжести.

2.9. Довести Решение настоящего совещания до сведения трудовых коллективов.

3. Фирме «Газобезопасность»:

3.1. Провести доработку и согласование с Федеральными органами надзора новой редакции ЕСУОТ ГП.

Срок — IV кв. 1999 г.

3.2. Подвести итоги опытно-промышленной эксплуатации подсистемы отраслевой АСУ «Охрана труда» за 1998 год и подготовить предложения по оптимизации ее программного комплекса.

Срок — II кв. 1999 г.

3.3. С привлечением работников Управления аппарата ОАО «Газпром» и органов государственного надзора продолжить в 1999 году проведение

комплексных проверок состояния условий и охраны труда на предприятиях и в организациях отрасли.

Срок — в соответствии с графиком

3.4. Совместно с предприятиями по бурению, добыче, переработке, транспортировке газа и соответствующими Управлениями аппарата ОАО «Газпром» подготовить перечень типовых инструкций по охране труда по видам работ и профессиям по направлениям деятельности и утвердить их у руководства ОАО «Газпром».

Срок — IV кв. 1999 г.

3.5. Продолжить работу по пересмотру программ проверки знаний по охране труда и промышленной безопасности у специалистов аппарата, предприятий и организаций ОАО «Газпром» в соответствии с новыми нормативными актами.

Срок — в течение 1999 г.

3.6. Совместно с Управлением кадров и специальным развитием рассмотреть вопрос о создании отраслевого центра по сертификации (аттестации)

3.7. Совместно с ВолгоуралНИПИГаз разработать проект «Типового Положения о производственном контроле на опасных производственных объектах предприятий и организаций газовой отрасли».

Срок — III квартал 1999 г.

3.8. Завершить разработку Положения о ведомственной пожарной охране ОАО «Газпром».

Срок — III квартал 1999 г.

3.9. Разработать Методические указания о пожарнотехнической подготовке добровольной пожарной охраны.

Срок — IV квартал 1999 г.

3.10. Разработать программный комплекс «Классификатор», предназначенный

для определения категорий производственных зданий по взрывопожарной и пожарной опасности.

Срок — III квартал 1999 г.

3.11. Совместно с ДП «Газкомплектимпэкс» и ДП ВНИИГАЗ разработать «Методические рекомендации по выбору спецодежды для работников газовой отрасли в соответствии с условиями труда».

Срок — IV квартал 1999 г.

4. Управлению подрядных работ и транспорта ОАО «Газпром»:

4.1. Обеспечить контроль за выполнением предприятиями «Основных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в автомобильном транспорте предприятий ОАО «Газпром» (письмо ОАО «Газпром» N Д-2-57 от 22.03.99 г.).

4.2. Провести выборочную проверку предприятий, допустивших рост дорожно-транспортных происшествий.

Срок — в течение 1999 г.

4.3. Решить с Госгортехнадзором России вопрос о расширении «Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков» на предприятия ОАО «Газпром».

Срок — до 1 октября 1999 г.

5. Управлению науки, новой техники и экологии предусмотреть в 1999-2000 гг. финансирование разработок:

5.1. Правил безопасности на газоперерабатывающих заводах (разработчик ВолгоуралНИПИГаз).

Срок — в 1999 г.

5.2. Правил технической эксплуатации и правил техники безопасности для газодобывающих предприятий (разработчик «ВНИПИГаздобыча»).

Срок — в 2000 г.

Председатель совещания  
Н.А. Яковенко  
Секретарь совещания  
Ю.С. Форфонова