





Приколы нашего города

Сколь курьезными подчас бывают имена наших родных уральских магазинов, фирм, предприятий! Взять, например, магазин автозапчастей «Три колеса».

«КАПРИЗ» ФИРМЫ

А как вам понравится организация «Каприз Дианы»? В телефонном справочнике она значится среди научных институтов.

Любопытно у проходящей мимо бабушки, что, по ее мнению, здесь продают. «Ковры, наверное...»

сая мама с сыном вдоль «Спорттоваров». И сын ноет: — Мама, ну, купи мне «рибок» (в смысле — «Reebok».

Киномания

«Казачья быль» станет правдой

ЕКАТЕРИНБУРГ. Через месяц на Свердловской киностудии должны завершиться съемки художественного фильма «Казачья быль» режиссера Николая Гусарова.

пришлось применить взаимозачеты, в частности, с участием «Уралтрансмаша» и турбомоторного завода.

снимать фильм «Анна Тимирева — Александр Колчак: история любви» режиссеров Краснопольского и Ускова.

подписанием мирового соглашения. Выполняя постановление областного правительства, киностудия нашла источники погашения кредиторской задолженности.

Криминал

ПОХИЩЕНИЕ ВЫПУСКНИКОВ

ЕКАТЕРИНБУРГ. Четверо выпускников Екатеринбургского артиллерийского института — Александр Мальцев, Александр Зайцев, Константин Батаев и Александр Гелетин — похищены во Владикавказе.

тать, что офицеры похищены и находятся в Чечне. В газете «Известия» от 8 июля сообщается, что похищено пять офицеров.

видел. Поэтому, как сказали в МВД, не исключена имитация похищения с неясными пока целями.

Ущерб ПОСЛЕ ПАВОДКА

ТАВДА. Ущерб от паводка в Тавдинском районе составил 1727000 рублей. Сельскому хозяйству нанесен значительный урон. Затоплено 594 гектара пашни и 180 гектаров пашни.

Юридическая консультация

В вашей рубрике вы сообщаете об изменениях в законодательстве. А менялась ли плата командировочных? Ведь их размер не соответствует фактически необходимым расходам.

Сейчас летний период — время, когда подростки могут подработать, а предприятия — получить недорогую рабочую силу.

Нет, порядок выплаты командировочных до сих пор не изменился. Регулирование оплаты суточных осуществлено Письмом Минфина еще в 1996 году.

Для работников, не достигших 18 лет, устанавливается следующая продолжительность рабочего времени: 1) в возрасте от 16 до 18 лет — не более 36 часов в неделю.

Кроссворд

ШЕСТЕРО В МАСКАХ

ЕКАТЕРИНБУРГ. Семь снегоходов и пять водных мотоциклов канадского производства, принадлежащие ООО «Промцентр», похищены ночью 11 июля со складов АОТ «Пневмостроймашина» в переулке Базовый, 10.

релезли через забор и, удерживая пистолетом двоим охранникам, выскочившим на улицу, оглушили, связали и закрыли их в будке.

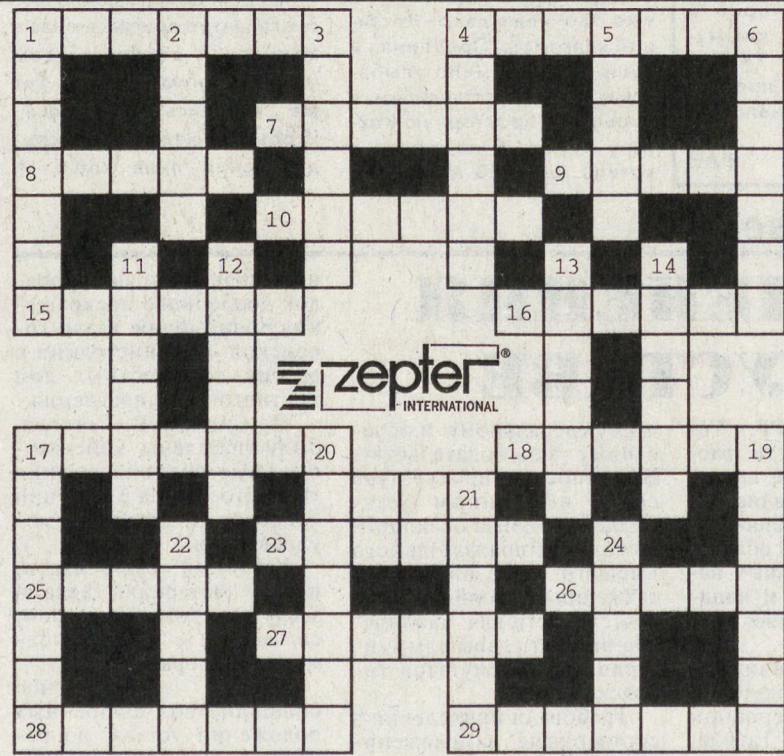
лышал машинист электровоза, освободил их и вызвал милицию. По предварительным данным, сумма похищенного составляет 100 тысяч долларов.

Кроссворд

Первый чемпионат области среди решателей кроссвордов предлагаем считать открытым. Итак: ПРАВИЛА ИГРЫ

В течение трех месяцев мы опубликуем шесть конкурсных кроссвордов. Рядом с каждым из них будет крупно проставлена цифра (см. справа). Например, 2. Это означает: отгаданный кроссворд полностью получит два балла.

Редкий интеллектуал не хочет есть. Особенно в наше время. Причем настоящий эрудит всегда предпочтет банальному бутерброду что-нибудь эдакое. И тут никак не обойтись без специальных приспособлений.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 6 ИЮЛЯ

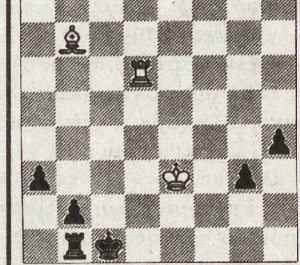
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Болометр. 6. Бутаден. 8. Балетоман. 11. Ореол. 14. Арена. 15. Портрет. 16. Карат. 17. Танец. 20. Надфиль. 22. Сленг. 23. Дрель. 26. Катаракта. 27. Анфлераж. 28. Мольберт.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Женское имя на букву «А». 4. Детеныш млекопитающего, сосущий мамку. 7. Остаток выкуренной папиросы, сигареты. 8. Тропическое южноазиатское дерево, содержит ядовитый млечный сок.

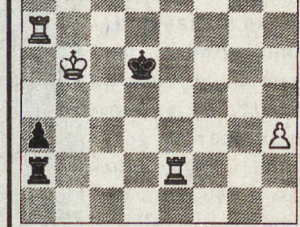
ШАХМАТНЫЙ КЛУБ

Отдел ведет мастер спорта Владимир ЖЕЛТОНОЖКО

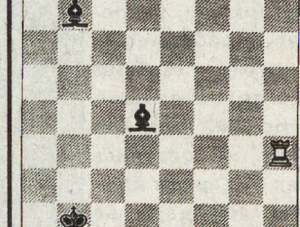
Свое знакомство с композицией ведущий отдела начинал, как и все, с решения задач и этюдов. Обычно камнем преткновения являлись этюды, особенно с неожиданными пунтами.



№ 87. А. Манвелян. Выигрыш.



№ 88. И. Бондарь.



№ 89. В. Калаягин, Б. Олимпиев.



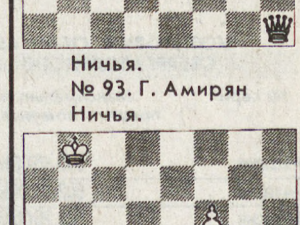
№ 90. В. Коваленко. Выигрыш.



№ 91. А. Садыков. Ничья.



№ 92. Д. Годес, В. Нейштадт.



№ 93. Г. Амриян. Ничья.



№ 94. Ю. Дорогов, Д. Пихуров.

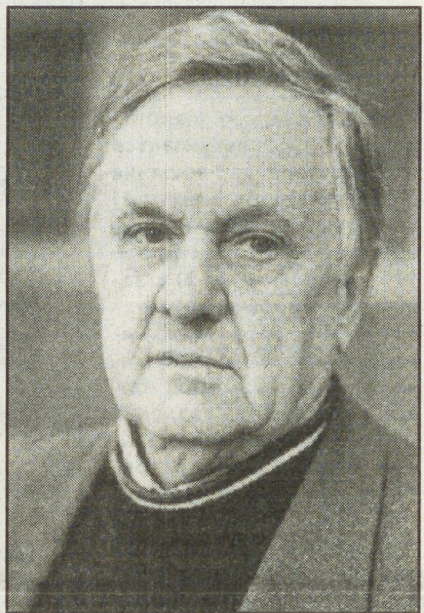


Выигрыш.

Спорт

БЕРЕЗКИН ОБЫГРЫВАЕТ СВОЮ ПРЕЖНЮЮ КОМАНДУ!

Прошли матчи двенадцатого тура первенства Свердловской области по футболу среди команд первой группы. Центральная игра тура состоялась в Новоуральске, где лидер турнира «ЯВА-Кедр» принимала РТИ (Екатеринбург). Любопытно, что соперником новоуральской команды, тренирует которую популярный в прошлом бомбардир «Уралмаша» Вадим Березкин, была команда, за которую Вадим совсем недавно не без успеха выступал. Итог матча — 1:0 в пользу «Кедра» и Березкина-тренера.



и соперники, и «сладкая» фирма «Конфи». Ну и особая благодарность в проведении турнира — дирекции Центрального стадиона (Сергей Антонов, Ольга Ефимова), Национальному институту прессы (Людмила Шевченко) и администрации Верх-Исетского района (Владимир Терешков, Валентин Васильевский, Василий Коротких).

А вчера спортивная общественность Екатеринбург поздравляла с 75-летием заслуженного тренера России и Узбекистана по футболу ветерана Великой Отечественной войны Александра Морозова (на снимке), с чьим именем связаны и последнее становление городского футбола, и последние успехи «Уралмаша», в середине 90-х игравшего в европейских клубных турнирах и высшей российской лиге.

Редакция «НС!» присоединяется к поздравлениям в адрес юбиляра и желает ему крепкого здоровья и, как одному из руководителей областной федерации футбола, — спортивного долголетия.

УНИВЕРСИАДА-99

В Испании (Пальма-де-Мальорка) продолжают Всемирные студенческие игры, участие в которых принимает и немалое количество спортсменов из Екатеринбурга. В частности, вчера женская баскетбольная команда России (за нее играют уральшешки Диана Густилина и Наталья Гаврилова) встречалась со сборной Украины в матче за третье место. Накануне же россиянки в упорной борьбе уступили в полуфинале сборной США — 79:87, причем на счету Гавриловой оказалось 24 очка (процент попадания — 83!), 19 подборов и 5 «блэкшотов».

ПЯТЬ ТЫСЯЧ ЗА ГЕОРГИЯ

Обладателем главного приза завершившегося в Екатеринбурге матч-рейсинга (Кубок города) по парусному спорту в пять тысяч рублей стал экипаж известного столичного яхтсмена призера Олимпийских игр, чемпиона мира Георгия Шайдуко. Лучшим из екатеринбургских экипажей, соревновавшихся на акватории Верх-Исетского парка, оказался экипаж Юрия Крюченкова с матросами Сергеем Кисляковым и Андреем Кочевыми.

Кочев и Андрей Кочев.

21 — 25 июля все экипажи, участвовавшие в «Кубке Екатеринбург-99», а также еще несколько сильных яхтсменов из других стран выступают в Новоуральске на традиционной парусной регате «ЯВА-Трофи», на сей раз посвященной 50-летию Уральского электрохимического комбината.

УКТУС-УЛЬТРА

Под таким громким названием екатеринбургское отделение Ассоциации бега России (Эрик Хасанов) провело в Екатеринбурге очередную сверхмарафон, участвовали в котором 152 спортсмена. Призерами основной, стокилометровой, дистанции стали Олег Харитонов (Первоуральск) — 7 часов 49 минут и 18 секунд, на втором месте екатеринбуржец Леонид Крупский — 8.33,01. У женщин, бежавших 50 км, первой финишировала Наталья Лазарева (Екатеринбург) — 4.30,11.

Юрий ОВодов Фото Сергея Фоминых



Игротека Рубрику ведет Илья БАЛЕЗИН PRINCE OF PERSIA

ПЛАТФОРМА: SEGA ТИП: ХОДИЛКА ВИД: СБОУ ИГРОКОВ: 1 ОЦЕНКА: 5 ИЗ 10

Наверное, нет человека, который, увлекаясь компьютерными играми, никогда не слышал или даже не видел Prince of Persia. Эта игра стала классикой и завоевала огромную популярность среди геймеров любых приставок и компьютеров. Ведь нет, наверное, платформы, на которую бы не была перенесена эта замечательная игрушка.

Что же представляет собой Prince of Persia на Sega? Мне довелось видеть эту игру на трех платформах: Sega, Dendy и 286-м компьютере. Если выбирать лучшую из этих, практически одинаковых (по структуре уровней, сюжету) игр, то я бы отдал предпочтение Sega-версии. Почему? Во-первых, великолепный мультфильм в начале игры, который поведает о случившемся. Визирь Джафар в отсутствие султана захватывает власть. И чтобы ее узаконить, он хочет жениться на принцессе, а принца, дабы он не мешал, заточает в тюрьму. Вы, играя за принца, должны сорвать планы Джафара. Времени всего час. Ограничение времени — одна из оригинальных идей, как раз и принесших игре успех. Вы делите час на все шестнадцать уровней.

Во-вторых, среди всех виденных мною версий «Принца» на Sega — самая хорошая графика. Хотя, кажется, что тут улучшать? Принц, немногочисленные враги да стены на заднем плане. Ведь больше-то ничего. Ан нет, оказывается, и кирпичную стену можно нарисовать как настоящую. И принца еще более детализировать, равно как и приспешников Джафара.

Вот только пластика и грациозность движений главного героя улучшить нельзя. Они и без того великолепно реалистичны: это еще один козырь игры.

Единственное, с чем, пожалуй, я не разобрался в Sega-варианте «Принца», так это с ведением боя. Он после удара почему-то убирает шпагу в ножны — и все тут! А без навыков фехтования в «Принце» далеко не уйдешь. На Dendy за принца такого поведения в драке не наблюдалось. Не знаю, может, вы освоитесь?

Разветвленная система лабиринтов заставляет вас искать заветную кнопку или рычаг, чтоб поднять тяжелую решетку и прорваться на волю. В замке множество потайных ходов, лазов и ловушек. Придется смотреть во все глаза, чтобы ничего не прозевать, думать, как пробраться туда, куда, кажется, пути нет, верно рассчитывать место, откуда следует прыгать, и активно действовать джойстиком во время поединков. Все это вам необходимо уметь — иначе игру не одолеет.

Если вы, промучавшись у телевизора так и не смогли найти, где же открывается решетка, то поставьте игру на паузу и введите код: В, А, С, А, А, С и решетки открываются.

Игра сохраняется кода-ми. Вот некоторые из них: 3 — PTUDCP (Q Y Z HR M) 5 — NJKYBS (HJK WUT) 7 — NJKUBS (QY ZEBA) 9 — MEFTXC (QY ZEVA) 11 — WYZAHD (QZY EYP) 13 — VTUMXI (BJKJIV) 16 — QYZWON Итак, вперед! Времени только один час.

ОТДЕЛ ЭКОНОМИКИ «НС!» «БАНКИНФОРМСЕРВИС» (с 9.30 до 18 часов) 70-61-71, 70-61-72, 70-61-73 оперативная бесплатная информация о рынке банковских услуг

Table with exchange rates for USD, DEM, GBP, FF, PLC, KZT against RUB.

Центральный банк Российской Федерации установил на 12.07.1999 следующие курсы иностранных валют к российскому рублю:

Table with various international currencies like USA, Germany, UK, etc. and their rates.

КОТИРОВКИ ОБЛИГАЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО СБЕРЕГАТЕЛЬНОГО ЗАЙМА (ОГСЗ), 12.07.99.

ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ЕКАТЕРИНБУРГ. 12 июля правительство области утвердило порядок проведения централизованных взаиморасчетов по оплате за газ, тепловую и электрическую энергию в счет погашения задолженности по заработной плате работникам областных учреждений и в счет погашения долгов по детским пособиям, сообщила пресс-служба губернатора.

Предусмотрено заключение договоров между работниками, руководителем бюджетной организации, жилищно-эксплуатационной конторой и поставщиками коммунальных услуг. Главам муниципальных предположено принять аналогичный документ. ЕАН

Города и веси

ИЗМЕНЕНИЯ В УСТАВЕ

ЕКАТЕРИНБУРГ. Уставный суд области рассмотрел обращение прокурора области Владислава Туйкова о признании не соответствующими областному Уставу отдельных положений устава муниципального образования «Город Нижний Тагил».

По мнению В. Туйкова, были ущемлены конституционные права населения Нижнего Тагила в решении вопросов местного самоуправления.

О пользе географии

Костя позвонил в тот день неожиданно, пригласил на свою тусовку. Обществу для меня малоизвестное. На лице было пасмурное. По телу показывали «Улицы разбитых фонарей». Иди откуда не хотела.

ВРУШКА

Я ответила Косте что-то неопределенное вроде «посмотрим». И повесила трубку. Через полчаса пришла моя соседка Ленка. Начала жаловаться на жизнь, на погоду... Ну я ей и подкинула эту мысль, про тусовку.

Ленка бойко рассказывала про Сидней, про несущуюся в разгаре паники, в котором она якобы училась. Вранье получилось складное, и слушать ее было интересно. Круг становился теснее. Кто-то спросил: — А перелет до Москвы долгий? Сколько часов ты летела? — Я ненавижу самолеты!

Ого! — удивился Костя. — А откуда? — Из Австралии, — почему-то брякнула Ленка и смутилась. Из комнаты позвали нас в комнату и сообщил всем удивительную новость. Тут же начались расспросы. Чтобы не смеяться, я сосредоточенно пила кофе. А

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ

пр. Ленина, 34 — 410 51-44-81, 59-82-68, 51-97-70 ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ «Болгарский Артек» — море отель\*\* 9 — 17 лет, 02.08. — 16.08. авиа из Екатеринбург 449 \$

«ИЗ ПЕРВЫХ УСТ» 13 июля 19.30

Глава города Аркадий Чернецкий в прямом эфире радиокомпании «Студия Город» телекомпаний «Студия-41» «РТК»

Адрес редакции: 620219, Екатеринбург, ГСП-153, ул. Тургенева, 13, Дом печати, 12-й этаж

Диспетчер 56-30-54 Зам. редактора 56-30-34 Факс: 56-30-28

Отделы редакции: секретариат 56-91-11, культурный 56-91-12, отчет на вопросы екатеринбуржцев

УЧРЕДИТЕЛИ: Предприятие «Уралтрансгаз» ОАО «Газпром» Министрство по управлению госимуществом Свердловской области

Зам редактора О. БАЛЕЗИН Индекс 53800 Время печати — 18.45

Адрес редакции: 620219, Екатеринбург, ГСП-153, ул. Тургенева, 13, Дом печати, 12-й этаж

Диспетчер 56-30-54 Зам. редактора 56-30-34 Факс: 56-30-28

Отделы редакции: секретариат 56-91-11, культурный 56-91-12, отчет на вопросы екатеринбуржцев

Газета зарегистрирована в Минпечати РФ. Рег. № 1419. Выходит 3 раза в неделю: во вторник, четверг, субботу. Типография ИПП «Уральский рабочий»: Екатеринбург, пр. Ленина, 49.

ДЕЛО

АЯЦКОВУ СВЕТИТ СТАТЬ АКАДЕМИКОМ

Саратовский губернатор Дмитрий Аяцков продолжает удивлять россиян. В этом году он умудрился взять две интеллектуальные высоты: в мае стал членом Союза журналистов России, а на днях - доктором исторических наук.

Свою диссертацию ученый муж посвятил исследованию проблем местного самоуправления. А защитился Дмитрий Аяцков в Московском государственном педагогическом университете. Знающие губернатора люди утверждают, что он на этом не остановится - обязательно добьется членства в Союзе писателей и звания академика.

БУРЯТСКИЕ ЮРИСТЫ РАВНЯЮТСЯ НА СКУРАТОВА

В Бурятии не забывают опального генпрокурора Юрия Скуратова, который руководил там кафедрой права местного государственного университета. Громкие скандалы вокруг земляка не смущали бывшего законодателя страны.

Недавно на торжественном вечере в честь пятилетия юридического факультета было оглашено решение ученого совета о присвоении Юрию Скуратову звания почетного профессора БГУ.

НА ДЕРЕВНЮ... БОЧКАРЕВУ

Отныне жители Пензы могут вступить в переписку напрямую с самим губернатором Пензенской области Василием Бочкаревым: почтовые ящики ярко-желтого цвета со специальной маркировкой «Для писем губернатору»

расставлены в самых людных местах города, в школах, больницах и на фабриках. Доставка народной почты займется само областное правительство, а губернатор дал обещание лично прочитывать каждое письмо и принять по нему конкретное решение. Не совсем ясно, правда, одно: хватит ли у губернатора времени заниматься другими делами?

Максим БРУНОВ.

ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК

ГОРИТ НАШ МИЛЛИАРД СИНИМ ПЛАМЕНЕМ

ВСЕ В МИРЕ МЕНЯЕТСЯ, ЛИШЬ ОГРОМНЫЕ ДОЛГИ УКРАИНЫ ЗА РОССИЙСКИЙ ГАЗ ОСТАЮТСЯ И, ПОХОЖЕ, ЭТО НАДОЛГО

Рассказывают, что когда Борис Ельцин встречается в неформальной обстановке с Леонидом Кучмой, российский президент, бывает, спрашивает грозным голосом: «Ну что, Леонид Макарович, когда за газ платить будем?» (шутит, конечно). Вот и в недавние выходные, на очередном российско-украинском саммите «без галстуков» в подмосковной резиденции «Русь» газовые долги оказались более важной темой, чем косовский кризис и новая расстановка сил в Европе.

Неплатежи за поставки природного газа стали к концу 90-х едва ли не ключевой проблемой в российско-украинских отношениях. Причем проблемой, абсолютно не зависящей от политической текучки. В Киеве меняются правительства, уходят в отставку курирующие ТЭК министры, даются очередные клятвенные обещания заплатить «Газпрому», а долги остаются. Неодимка неизменно колеблется в районе 1-1,5 миллиарда долларов. Долги не выплачиваются ни свободно конвертируемой валютой (с которой, понятно, на Украине туго), ни продукцией местного производства - тушенкой, зерном, моторами, трубами и т.п. При этом, несмотря на заявления украинских властей, главным должником являются не частные фирмы, а украинское государство - на 1 января 1999 года наибольшую задолженность в размере 1,2 млрд. долларов имело государственное АО «Укр-газпром».

Серьезного разговора на эту неприятную тему не получается. Сразу слышится: Украина, мол, бедная страна, ей платить нечем. Газовые компании-импортеры трясут перед «Газпромом» своими неоплаченными счетами и постоянно жалуются на тяжелую жизнь. Что с них, кроме долгов, можно взять?

Однако бедность, как это ни парадоксально, давно стала на Украине эффективным способом зарабатывать деньги. Не выплаты долгов, по сути, становятся кредитованием «Газпромом» украинской экономики. Размещенный в офшорных банках или американских инвестиционных фондах «забытый миллиард» может принести в год десятки и сотни миллионов долларов. На бедность можно сослаться и при несанкционированных заборах газа из трубы, когда украинские потребители, например, только в декабре прошлого года «изъяли» без согласования с «Газпромом» газа на 150 млн. долларов. Бедному, как говорится, и украсть не грех. При этом Украина ежегодно импортирует несколько миллиардов кубометров природного газа в страны Восточной Европы!

Исключительное значение для украинских газо-



Очередная встреча без галстуков: мы сидим, а денюжки текут.

вых трейдеров имеет вопрос «чем платить». Несмотря на российско-украинские межправительственные договоренности относительно того, что 70 проц. импорта российского газа должно оплачиваться «живыми» деньгами, на бартер приходится порядка 90 проц. оплаты. А бартер - крайне удобная вещь для получения сверхприбыли. Получив доступ к газовой трубе на Украине, можно практически шапталить предприятие-потребитель: отпустишь товар по такой-то цене - газ будет. Не отпустишь - останавливай производство. Полученная таким образом продукция представляется «Газпрому» в качестве оплаты по цене в 2-4 раза выше той, что фигурировала в сделке с украинским заводом-производителем. Не мудрено, что, поставив свою продукцию продавцу газа, завод при этом остается должником. Тем самым неплатежником, в сторону которого потом кивают украинские трейдеры...

Украинская экономика сегодня уже во многом зависит от того, в какие сроки и чем будет оплачен газовый импорт из России. Манипулирование газовыми потоками стало крупным и одним из наиболее доходных видов бизнеса, влияющим как на бюджет, так и на благосостояние местных олигархов. И не в интересах украинского истеблишмента менять сложившуюся схему газового импорта. Пока есть долги, которые невозможно восстановить, пока есть бартер, можно получать на перепродаже или просто воровстве газа огромные деньги. Тем более способов заработать на Украине не так уж и много: металлургический экспорт и торговля (включая транзит) нефтепродуктами и газом.

В сохранении «газового статус-кво» заинтересована не только экономическая, но и политическая элита Украины, получаю-

щая значительную часть финансовых поступлений от газового бизнеса. Характерно, что объем украинской задолженности «Газпрому» начинает расти с приближением парламентских или президентских выборов. Многие предприниматели, сделавшие деньги на торговле газом, становятся затем уважаемыми депутатами Верховной Рады. Сделать это несложно, когда ты избираться в округах, полностью зависящих от энергетических поставок твоей компании. Не только проголосуют, но еще и в ноги поклонятся, чтобы согласился представлять регион в Киеве.

Украинские политики и торговцы газом, несмотря на постоянную междоусобную войну за сферы влияния, едины в одном - существующая система отношений с «Газпромом» крайне выгодна и должна сохраняться как можно дольше. Не случайно украинское руководство настаивает на заключении с Москвой долгосрочного договора о транзите газа. За транзит Киев рассчитывает ежегодно получать в качестве компенсации 30 млрд. кубометров природного газа (это 40 проц. внутреннего потребления). Плюс не менее 10 млрд. можно «втихую» забирать из магистральной трубы свыше причитающейся нормы. Итого - на сумму 3,2 млрд. долларов по мировым ценам. Если же учитывать бартерные хитрости, эта сумма окажется еще более значительной.

Рассчитывать на серьезные уступки со стороны Украины не приходится. Долги останутся, газ будет исчезать в неизвестном направлении, при этом примерно раз в квартал украинский президент (который, по всей видимости, останется Леонид Кучма) вновь будет заверять премьера Бориса Ельцина в том, что Украина готова в кратчайшие сроки пога-

сить свою задолженность. Однако не погасит. Пока через Украину прокачивается 95 проц. российского газового экспорта в Западную Европу, Киев будет чувствовать себя хозяином положения.

Выход из этой ситуации есть: убрать, хотя бы частично, посредников между украинскими потребителями и «Газпромом». Другими словами, передать в собственность российской компании часть украинского газового хозяйства. В «Газпроме», понятно, к этой идее пришли довольно давно. Еще в 1995 году «Газпром» предложил передать ему за долги часть трех транзитных ниток трубопроводов, идущих через украинскую территорию в Западную Европу. Речь также шла о части принадлежащих Украине подземных газовых хранилищ. Однако Верховная Рада отвергла эти предложения как подрывающие национальную независимость. Правда, когда Киеву необходима моральная поддержка Москвы или послажка в каком-либо каверзном вопросе, украинский президент прозрачно намекает на то, что не прочь позволить российским инвесторам покупать предприятия Украины. Именно так обстояли дела в ходе визита Кучмы в Москву в начале 1998 года: Украина всеми силами стремилась заключить «большой договор» с Москвой, который фактически снимал с повестки дня проблему Крыма. Кучма и его министры наобещали немало, в том числе и «Газпрому». Однако в итоге главным «инвестором» стало... само украинское государство - появился подконтрольный президенту госхолдинг «Нефтегаз Украины». В текущем году он будет напрямую контролировать 85 проц. газовых поставок на Украину.

Понятно, что «Газпром» ограничен в воздействии на Киев. Экспортный трубопровод нельзя отклю-

чить даже на день. «Газпром» не поставит с начала года газ украинским потребителям, однако гарантии того, что количество прокачиваемого газа будет одинаковым на восточной и западной границах Украины, никто дать не может. А Российское государство, требуя с «Газпрома» заплатить «живыми» деньгами, призвать Киев к порядку не может, да и не хочет. Борис Ельцин, конечно, пожурил в очередной раз своего украинского коллегу, однако поговорить с ним серьезно российский президент опять не собрался.

Между тем момент для того, чтобы получить свои деньги в виде собственности, крайне удобный. На Украине близятся выборы, и хотя Кучма представляет всем безусловным фаворитом, без финансового и морального содействия Москвы ему не обойтись. Однако за поддержку - и это Кремль должен обозначить жестко, без всяких двусмысленностей - претендент обязан ответить давно ожидаемым жестом хорошего тона - возвращением долгов в виде собственности. Тем более что Украина сама сделала поощряющий жест - пообещала передать России Лисичанский НПЗ (им давно уже интересуются «ЛУКОЙЛ»). Дело хорошее, если речь не идет о прежней игре с последующим «киданием». Подобная схема вполне применима и для ликвидации задолженности перед «Газпромом». Однако убеждать Киев в целесообразности такого решения необходимо всем, включая президентскую администрацию, Минтопэнерго и МИД. Главное - не упустить момент, иначе придется ждать как минимум еще четыре года.

Петр ВЛАСОВ.

ОНИ - О НАС

О ПЛАНОВОЙ НИЩЕТЕ

Газета «Монд»: Госдума одобрила большую часть законов, рекомендованных МВФ для того, чтобы разблокировать заем в 4,5 млрд. долларов. Среди новых законов фигурирует один, катастрофически сокращающий число людей, получающих пособие на детей. Это пособие теперь будет предоставляться самым бедным семьям, тем, кто живет за чертой бедности и получает 830 рублей. А таких в России сегодня 83,5 миллиона человек, то есть 65 процентов населения, по сравнению с 38 млн. до августовского кризиса 1998 года.

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПИТИЯ

Агентство «Рейтер»: Компания, продающая водку в России, пользуются огромным изначальным преимуществом: люди пьют ее очень много. В 1998 году на каждого россиянина приходилось 7,32 литра чистого алкоголя, что не особенно много по международным стандартам (в Португалии - самой пьющей стране Европы - на душу населения приходится 11,3 литра). Но в этих данных не учтен нелегально производимый самогон.



# А ЛИМУЗИНЫ САМИ НЕ ЛЕТАЮТ!

БИЗНЕС-АВИАЦИЯ В РОССИИ: ПОКА ЭКЗОТИКА, НО БУМ НЕМИНУЕМ

Как-то Национальная ассоциация деловой авиации США (NBAА) провела любопытное исследование среди крупных корпораций, входящих в рейтинг Fortune 500. Оказалось, что среди 500 крупнейших корпораций мира две трети фирм имеют авиационное подразделение. Суммарный объем продаж у компаний, эксплуатирующих самолеты, составил 3,5 трлн. долл. На долю фирм, предпочитающих регулярные рейсы, пришлось 0,8 трлн. долл. В общем, «Нет самолета - нет прибыли» - такими словами закончили свое исследование американцы.

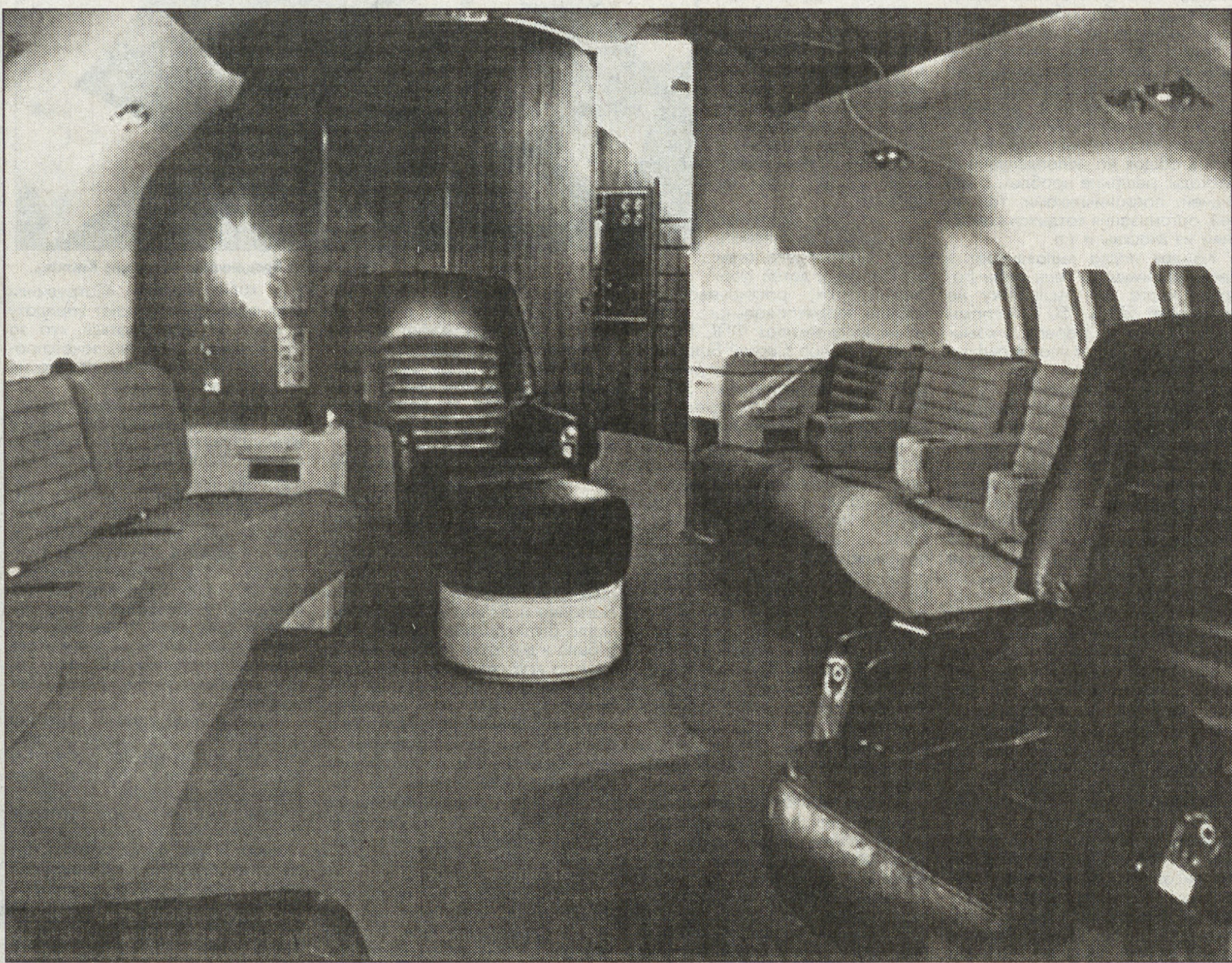
В мировой классификации самолеты, специально сконструированные для перевозок VIP, делятся на три категории. Модельный ряд открывают небольшие четырех-, шестиместные машины, дальность полета которых ограничивается 3.200 км. Среднеразмерные самолеты, в большинстве своем оснащенные реактивными двигателями, берут на борт 6-9 пассажиров и летают на расстояние до 4.600 км. Наконец, бизнес-самолеты большого класса представляют собой настоящие летающие офисы, в которых команда из 10-16 человек с комфортом для жизни, и главное с пользой для дела, может совершить беспосадочный перелет на расстояние свыше 10 тыс. км. Лайнеры оснащены самой современной спутниковой аппаратурой, на борту есть все земные радости: отдельные спальни, душ, спортивный зал, спутниковое телевидение и бар. Пресс-секретарь компании «Боинг» в России Виктор Аношин так описывает жизнь в летающем лимузине:

- Вы можете безвылазно летать целый месяц - главное, чтобы четко работала наземная инфраструктура. Вы летите из Мюнхена в Австралию, весь день работаете, шлете факсы, проводите совещания, потом спите, а наутро, когда приземлитесь в Сиднее, вас ждет замечательный завтрак, свежие сорочки и местные газеты...

Однако собственные самолеты не всем компаниям по карману - в мире уже действует отлаженная система совместного владения самолетом. Несколько компаний - от 2 до 8 - могут скинуться и приобрести самолет, неся совместные расходы на эксплуатацию. При этом каждый из владельцев имеет право налетать в год определенное количество часов.

Эта система прижилась и в ряде европейских стран. Однако сильная конкуренция со стороны железных дорог и автотранспорта вынудила деловую авиацию Старого Света разработать еще одну, более гибкую систему использования бизнес-самолетов - Coravia Club. Ее отличие в том, что участники не являются владельцами воздушных судов. Оплачивая вступительный взнос в размере 225 тыс. долл. и такой же ежегодный взнос, компания имеет право налетать 150 летных часов в год по цене 1.650 долл. в час.

Первооткрывателем рынка деловой авиации в России в шутку можно назвать Матиаса Руста. Но еще во времена СССР многие ведомства, а также крупные предприятия имели авиаотряды для перевозок руководства состава. Конечно, назвать эти полеты коммерческими можно с натяжкой, однако они имели все признаки деловых или корпоративных: наличие единого заказчика, высокую оперативность, отсутствие расписания, сервис, наконец. Владея



А это офис на крыльях владельца империи «Плейбой» Хью Хэфнера.

корпоративными отрядами, руководство предприятия могло легко осуществлять связь с филиалами, смежниками, быстро перебрасывать испытательные бригады на полигоны, расположенные на окраинах страны.

И сейчас многие губернаторы, директора крупных заводов, особенно авиационных, имеют свои самолеты. Это прежде всего салонные Ан-24, Ан-74Д, Як-40, Як-42, Ту-134. Всего в России насчитывается около 200 таких машин. Их основные эксплуатанты - авиакомпании АВКОМ, «Авиамост» (структура группы «Мост»), «Газпромavia», «Сибавиатранс», «Аэрорент», «Аэробизнессервис».

Как-то сам летал на Ан-24 в Воронеж. Честно говоря, впечатления не самые приятные. Полностью разбитый внутри салон, где роль кресел играют продавленные диваны из сельского ПАЗика, отсутствие туалета, холод, жуткая вибрация и шум винтов, которые, кажется, вот-вот оторвутся вместе с крылом. Успокаивало (в смысле безопасности полета) лишь то, что с нами тогда летел Евгений Шапошников, руководивший в то время «Аэрофлотом».

Раритетов типа А-24 в деловой авиации все меньше и меньше. Наши производители оперативно отреагировали на возникший спрос и готовы сегодня сделать салонную модификацию на любой вкус. Некоторым из них действительно удалось создать внутри какого-нибудь Як-40 теплую, домашнюю обстановку, что при входе в салон так и хочется надеть тапочки. Но как бы ни старались авиационные стелье обтягивать салоны кожей и бархатом, время и этих самолетов неумолимо близится к концу, а новых моделей бизнес-самолетов в арсенале наших авиапромышленников нет.

Летный час Ту-134 «салон» доходит до 4.500 долларов, причем только на бортовое обслуживание каждого пассажира за рейс может быть израсходовано 250-300 долларов. Мини-

мальную цену на рынке держат владельцы Як-40 - 1.500-1.800 долларов за летный час.

Перед будущими российскими эксплуатантами встает до боли знакомый вопрос: купить поддержанную иномарку (Hawker или Falcon), выпущенную в начале 70-х и выложить за нее 1,5 млн. долл. плюс налоги и сборы, или отечественную машину, такую как Як-40, которая в толе или менее приличном состоянии обойдется в 300-500 тыс. долл., а доработка салона до класса «люкс» и установка дополнительного бака - еще 200-250 тыс. долл. Если пойти по второму варианту и сэкономить деньги на приобретении, обязательно потеряешь на эксплуатационных расходах. Наши самолеты отличаются повышенной прожорливостью: Як-40 расходует примерно 1,2 тонны топлива в час против 0,8 у конкурентов. При этом нужно понимать, что в России для перевозчиков VIP-пассажиров топливо отпускается по цене 100-150 долларов за тонну, что существенно выше мирового уровня.

Тем не менее выбор зачастую оказывается не в пользу западной авиатехники. Дело в том, что Россия наделена защищена от экспансии западных конкурентов. Для того чтобы ввезти в Россию импортный самолет и поставить на баланс авиакомпании, необходимо заплатить почти 60 проц. от его стоимости. Поэтому путь на российский рынок новым моделям заказан, а вот небезопасный секонд-хэнд имеет шанс совершить в российском небе свой последний полет.

Конечно, руководство, скажем, российских естественных монополий летает только на новеньких моделях класса «люкс», которые имеют оффшорную прописку. А многие отечественные бизнесмены пользуются услугами бизнес-авиации только за рубежом, не видя преимуществ передвижения на деловых самолетах на родине. Поэтому официально зарегистрированных самолетов за-

падного производства в России насчитывается не более двух десятков.

Государство, по сути, вынуждает VIP-пассажиров переводить немалые суммы за рубеж, а отечественные авиакомпании оставляют без работы. В той же Швейцарии каждый самолет деловой авиации вовлекает в оборот 2,5 млн. швейцарских франков, или более 10 млн. рублей. В США эта цифра еще более существенна, особенно, если учесть, что ежедневно в небе над континентом находятся около ста тысяч пилотов.

Сектор «деловых перевозок» в нашей стране стабильно растет на фоне общего падения пассажиропотока. К сожалению, ряд отечественных авиакомпаний не видит различий между «деловым» рейсом и обычным коммерческим полетом, поэтому существующая статистика не является полной. Однако, по данным Ассоциации деловой авиации России, которая объединяет восемь базирующихся преимущественно в Москве авиакомпаний, число рейсов отечественных воздушных судов, выполненных в интересах деловых кругов, ежегодно составляет 3,5-4 тысячи. После прошлогоднего кризиса эта цифра сократилась примерно на 20 проц.

Существуют и многочисленные технические проблемы, затрудняющие полеты бизнес-самолетов России. Можно ли пришвартовать яхту шейха в доке, забитом ржавыми сухогрузами? Также и в авиации. За летающим лимузином нужен соответствующий уход. Его нельзя оставлять под открытым небом, обливаться обычной противобледняющей жидкостью и т.д. Как любой дорогой игрушке, такому самолету нужен отдельный ангар.

Другая проблема - законодательная. В ряде зарубежных стран оформление полетного листа занимает не более 30 минут. В России гражданские авиаслужбы выдают самолету трассу через три-четыре часа после запроса. Однако необходима санкция ПВО, на получе-

нии которой порой уходит 24 часа.

Наконец, главная проблема - бизнес-перевозки не любят лишних глаз. Представьте, что Владимир Гусинский или Борис Березовский сидит в буфете общего зала Внуковского аэропорта и, попивая растроченный «нэскофе», шуршит на табло «вылета». Это скорее всего прерогатива чудаков. На вершине бизнеса все подчинено своим законам. Глава компании должен получить услуги, по качеству намного превосходящие безупречное обслуживание в первом классе «Бритиш эйрвэйз».

В общем, все должно быть, как в лучшем американском боевике: лимузин мягко подрывает к ангару, босс и его красивая секретарша ныряют в салон самолета и, попивая дорогое виски, наблюдают, как помощники с толстыми шеями раскладывают в багажном отделении чемоданы денег. При этом вокруг никаких любопытных искателей приключений. Единственная приятная неожиданность - это мило улыбающаяся красота в летной форме, которая, громко хлопая ресницами, жалеет VIP-пассажиру приятного путешествия.

Такие услуги, хоть и с большими оговорками, могут предоставить лишь столичные аэропорты: Шереметьево, Внуково, Домодедово. Причем последний аэропорт разработал недавно достаточно жесткие, почти западные, нормы обслуживания VIP-клиентов. Например, продолжительность стоянки в аэропорту не должна быть дольше 20-30 минут. Процедур оформления в Домодедово сократили до 1,5 часа. Так что теперь пилоты транзитных рейсов могут не выходить из кабины. Кроме того, в аэропорту открылся склад запасных частей, строятся специальные ангара для авиатехники. Вполне возможно, что Домодедово станет первой в России воздушной бухтой для деловой авиации.

Анатолий САУТИН.

## В АРМИЮ - ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

Впервые со времен средневековой казачины Украинская армия начала переводить своих солдат на службу по территориальному признаку.

Подразделения «бойцов по месту жительства» уже появились в частях ПВО, ВВС и Сухопутных войск. Родители и девушки молодых солдат в восторге от этого эксперимента. Во всяком случае армейская дистрофия парням теперь не грозит. У командования тоже нет возражений, хотя оно опасается излишней расхлябанности личного состава от близости к родным хатам и дискотекам. Зато серьезные проблемы появились у местных гражданских администраций. Забота о коммунально-бытовом обслуживании «территориалов» легла на их плечи.

Сергей ИЛЬЧЕНКО.

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

## В БЕЛОРУССИИ ПОЯВИТСЯ ПЯТАЯ ВЛАСТЬ?

Президент Лукашенко распорядился создать специальную следственно-оперативную группу. Она будет вести наиболее значимые уголовные преступления, среди которых значится дело недавно арестованного директора Белорусского металлургического завода Юрия Фектистова, бизнесмена Виктора Лавинца (уголовный авторитет по кличке Бригадир), а также крупного предпринимателя и идеолога белорусской экономической политики Эдуарда Эйдина. В состав спецподразделения вошли представители МВД, КГБ и Совета безопасности. Возглавил группу начальник Комитета по организованной преступности и коррупции при МВД республики Михаил Медведев.

Петр СТОПКЕВИЧ.

МИНСК.

## СИМПТОМ ДИКТАТОРА

По утверждению молдавских депутатов, в Совете Европы с осторожностью и даже недопониманием восприняли идею о превращении Молдавии в президентскую республику. В ответ на это Петр Лучинский заявил: «Я не принимаю конфронтации, на путь которой вступаю депутаты». Петр Лучинский заявил также, что в ближайшее время он обнародует указ о создании специальной комиссии, которая займется разработкой проекта поправок в Конституцию. Если парламент не поддержит этот проект, то президент намерен провести осенью конституционный референдум.

Тимур ЕФРЕМОВ.

КИШИНЕВ.

## МИГРАНТОВ ЭМИГРИРОВАЛИ

Министерство внутренних дел РК подвело итоги операции «Мигрант», посвященной оздоровлению криминальной ситуации в стране и усилению паспортного режима. В ходе семидневной операции за пределы республики были выдворены более 5 тысяч поданных иностранцев из дальнего зарубежья. Было проверено 8,5 тысячи предприятий, использующих иностранную рабочую силу. Одновременно сотрудники МВД раскрыли 3.911 преступлений, задержано более 430 человек, находившихся в розыске.

Борис КУЗЬМЕНКО.

АЛМА-АТА.

## ПОЛИЦЕЙСКИЕ В ЮБКАХ

В Астане приступил к работе женский взвод дорожных полицейских. Заместитель начальника дорожной полиции северной столицы С. Князев всерьез полагает, что милые женщины с мигалками способны снять напряженность, которая складывается вокруг гаишников. Вероятно, женщины-полицейские придадут суровой службе более мягкий имидж, однако «система» останется прежней. Конечно, с ней пытаются бороться. В Карагандинской области зафиксирован рекорд: семь лет предстоит сидеть за тюремной решеткой дорожному полицейскому, который был уличен во взятке на сумму 200 тенге (полтора доллара).

Вячеслав КОХАНОВ.

АСТАНА.

