

Бизнес-информация

ОПЕРАЦИЯ «КОРПОРАЦИЯ»

Прирак бродит по Уралу — прирак рыночных отношений. Бродит, конечно, не только по Уралу, но именно на Урале, аянтяном до последней возможности и «застыгнута» в нем вся путаница, что называется, он внушает наибольший ужас. Среднестатистический гражданин, твердо веря в то, что при рынке жить «по-людски» будут только кооператоры и труженики рогата, готовится — в фантастических количествах скупает соль и сачки, ваболаво засыпает картофелем, личными закрома и в промышленных масштабах консервирует продукты. Директоры заводов, прочие большие люди, схватившись ругаями за голову, терпят в дождях, как работать при таком экономическом хаосе и мистическом агонизме, когда даже традици-

И вот 29 октября в Свердловске, во Дворце культуры «Урал» прошло учредительное собрание корпорации, на которое со всех уральских городов и всей стехались акционеры и учредители. Дело, о котором долго говорили деловые люди Урала, свершилось! Весь день продолжались затяжные словесные баталии, а ближе к вечеру деловые люди выбрали ревизионную комиссию, совет корпорации, правление, внесли уточнения в Устав и из числа учредителей выбрали своего первого президента. Им стал Ю. Н. Вершинин, заместитель председателя Уральского отделения Академии наук, человек, видимо, довольно сведущий в коммерческих вопросах. Президенту о своем избрании пришлось узнать по телефону: сейчас он находится

ные предприятия не очень-то спешат стать акционерами «Большого Урала», может быть слишком прочно сидят в нашем сознании «как бы чего не вышло...» По бизнесу без риска не бывает. А риск, как известно, благородное дело, особенно когда он пропитан благородными целями — смыслом перехода экономики региона на рыночные отношения, создание экономических гарантий для роста жизненного уровня уральцев, конверсия, привлечение на Урал иностранного капитала.

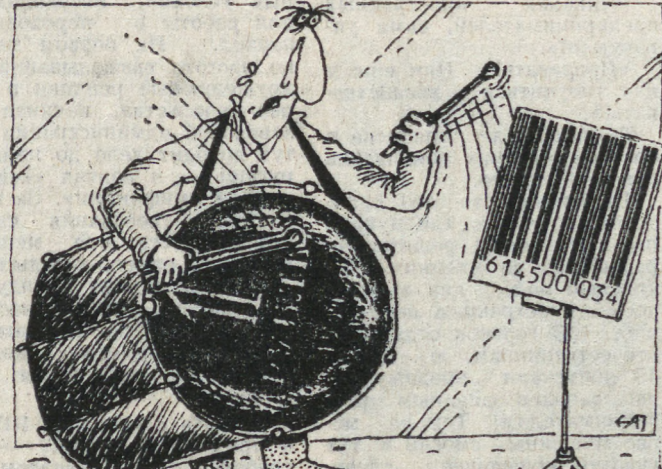
Мешать работе корпорации вроде бы ничто не собирается, ей разрешена любая коммерческая деятельность, кроме, разумеется, противоречащей Уголовному кодексу. В портфеле корпорации — проекты создания компаний по выпуску легковых автомобилей, туроператорских компаний, по добыче и художественной обработке уральских камней. Предстоит создавать товарные и фондовые биржи, лизинговые и страховые компании, торговые дома, банковский консорциум, технополис, то есть все то, чем мы сегодня имеем весьма смутное и путанное представление.

«Ну, создали торговлю свою корпорацию, мы-то жить лучше не будем!» — возможно, подумает скептически настроенный читатель и — ошибется. Выиграем мы все. В самое ближайшее время при «Большом Урале» появятся фонд науки и техники, фонд становления и развития крестьянских хозяйств, молодежный и культурный фонды. Это особенно важно, ибо в последнее время значительно уменьшилось число желающих вкладывать деньги в добрые дела из чисто альтруистических побуждений.

Для того, чтобы стать акционером, предприятию нужно купить хотя бы одну акцию, оплатив не менее 33 процентов ее заявленной стоимости. Выгода несомненная — и для предприятий, и для входящих в корпорацию регионов, национальных автономий: у них появится возможность за счет доходов кредитовать собственные социально-экономические программы.

От души желаю успеха нашим бизнесменам, ведь чем лучше пойдет у них дела, тем с меньшими потерями мы пройдем через катаклизмы и потрясения переходного периода.

А. СИТНИКОВ.
Рис. А. ПЯТКОВА.



онные партнеры начинают выставлять совершенно нелепые требования. Что делать? Отом, что теперь делать, подумали руководители исполнительных отделов Башкирской и Удмуртской республик, Свердловской, Челябинской, Пермской, Оренбургской, Курганской областей. Появилось предложение о создании корпорации «Большой Урал К. А. О.», призванной решать наши общие проблемы. Не пропал бы в Уральском региону на пороге светлого рыночного будущего!

ся в Испании, где убеждает каталонские банки в необходимости стать акционерами «Большого Урала». Ведь новоспециальная корпорация — организация, солидная во всех отношениях. Немного цифр.

Уставной фонд «Большого Урала» составляет 230 миллионов рублей, резервный — 46 миллионов. Выпущено 2 тысячи акций на предельную стоимость сто тысяч рублей каждая. Сумма подписки на акции пока неведана — 127 миллионов рублей. Промышлен-

Постфактум

СНЯТЬ ВМЕСТЕ С ФЛАГОМ

В преддверии очередной годовщины Октябрьской революции Свердловского государственного музея художественно-информационный отдел Удмуртской Республики, Свердловской, Челябинской, Пермской, Оренбургской, Курганской областей. Появилось предложение о создании корпорации «Большой Урал К. А. О.», призванной решать наши общие проблемы. Не пропал бы в Уральском региону на пороге светлого рыночного будущего!

му флагу суждено было провисеть лишь 17 часов. По требованию генерального директора музея И. Узиной, после ее угрозы вызвать наряд милиции, флаг был снят. Причем риск, которому подвергались «верхолазные» работники Леса, описывающие колонии, уже много лет находится в аварийном состоянии, а также были занесены снегом и обледенели. Но директор музея И. Узиной, послала наверх молодых сотрудников Сизова и Явческого, так как уже был заготовлен приказ о их назначении за нарушения техники безопасности.

Актуальное интервью

«БЛАТНЫЕ» ДЕТИ

Тема незаконных привилегий некоторых наших партийных, советских и хозяйственных руководителей, поднятая на страницах газеты «На смену!», оказалась отнюдь не локальной. Она разрастается как раковая опухоль. И наша очередная публикация под кодовым названием «кто-то о привилегиях» открывает еще одну ранее неизвестную страницу. О чем именно? На этот и другие вопросы мы попросили ответить народного депутата Свердловского горсовета, члена комиссии по привилегиям Анатолия ЛЯПУСТИНА:

— Надо отметить, что в последнее время газета «На смену!» поднимает очень острые и серьезные темы. Так, недавно вы опубликовали материал пресс-центра нашего горсовета о результатах проверки законности улучшения жилищных условий. Этот вопрос был рассмотрен на заседании президиума, но, к сожалению, его решения не попали на страницы газеты. Поэтому я бы хотел дополнить уже опубликованный материал.

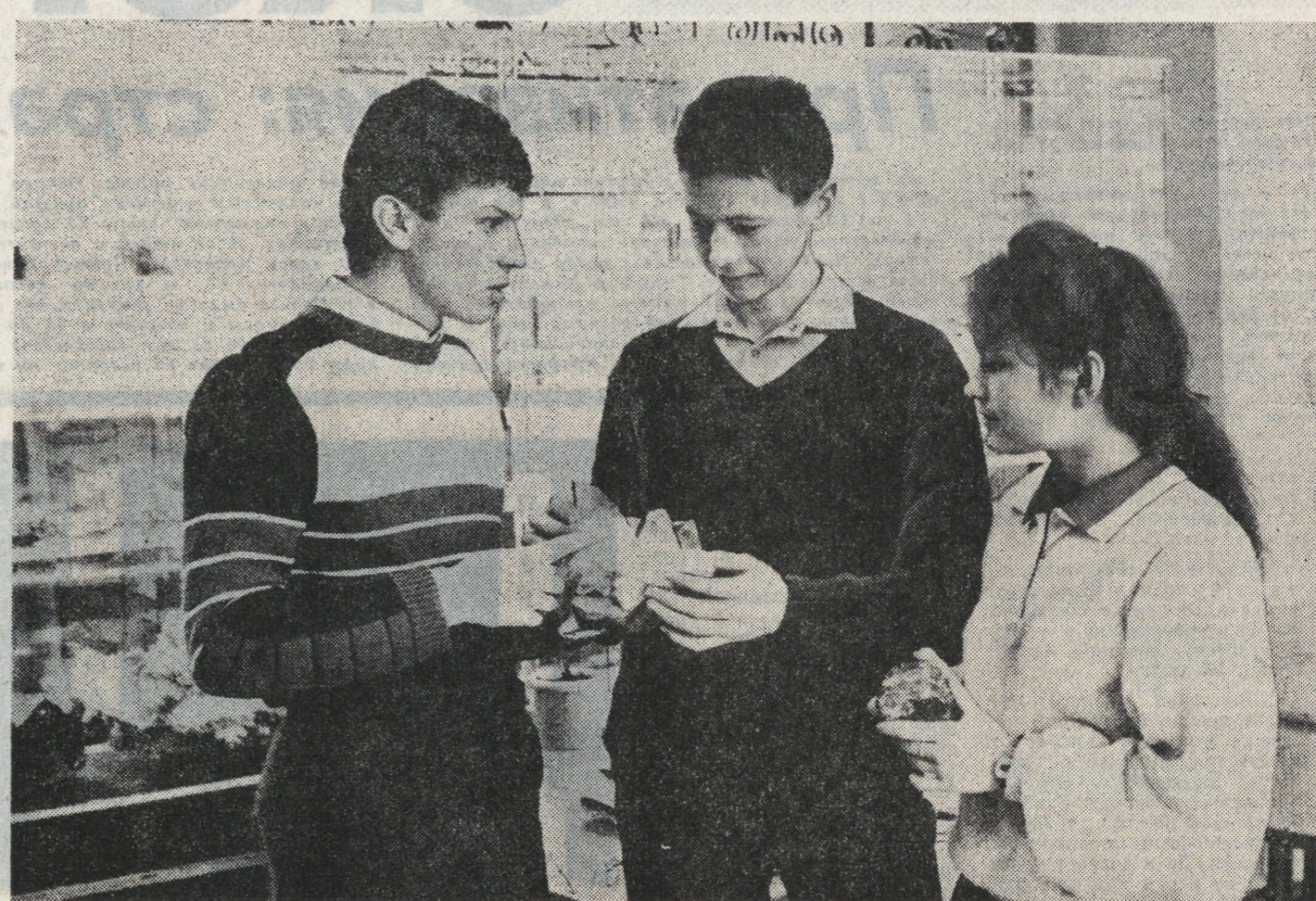
Решение президиума горсовета по данному вопросу состоит из двух основополагающих пунктов. Первый адресован юридическим службам горсовета и горисполкома, которые должны оформить иски в народный суд о признании недействительными орденов, выданных с нарушениями жилищного законодательства, касательно всех фамилий, которые получали в материале «В связи с приложением места жительства к работе», опубликованного в «Насменке» 31 октября. И второе, признанье наличие фактов нарушения законности обкомом партии в распределении жилья и считать объемы участия ОК КПСС в долевом строительстве в УКСе горисполкома в 1984—90 годы

необоснованными. В связи с чем управлением капитального строительства исполкома приостановить участие обкома в долевом строительстве до января 1994 года. Таким образом президиум горсовета отозвался на нарушение от участия в строительстве жилья областной комитет КПСС. То есть читатели должны понять, что мы занимаемся не просто констатацией фактов, но и принимаем справедливые, как мне кажется, решения.

— Анатолий Александрович, мы уже с вами договорились, что вы сегодня привели новые факты в продолжение темы о незаконном распределении жилья среди высокопоставленных чиновников.

Да, безусловно. Изучая документы по дому на набережной Рабочей молодежи, 1, мы узнали много интересного. Оказались нарушения от участия в строительстве жилья областной комитет КПСС. То есть читатели должны понять, что мы занимаемся не просто констатацией фактов, но и принимаем справедливые, как мне кажется, решения.

— Примером может служить бывший секретарь обкома партии Виктор Митрофанович Манохин. Имея в наличии квартиру на набережной жилой площадью 95 квадратных метров, на шесть человек, семья развешалась. Сын Виктор Викторович Ма-



Свердловский горный техникум. Здесь готовят специалистов горного дела разных специальностей. Алексей Гурин, Юрий Усанов и Татьяна Черепова — второкурники маркшейдерского факультета. «Штурманские проходки» называют их горняки. И вполне справедливо. Именно они в тол-



Наш банк информации

«Прометей»

пожинает плоды

Хорошей традицией стали в Первоуральском профессионально-техническом училище № 69 вечера подведения итогов летнего и осеннего трудовых семестров. Вот и в этом году такой вечер состоялся 30 октября. Уже в фойе Дворца культуры «Строитель» ребят встречала атмосфера, присущая только студенческим отрядам: номера художественной самодеятельности, с юмором оформленные фотозаставы.

По итогам осенних работ лучшим по числу были признаны группы №№ 11, 107 и 104. Это будущие швеи, электрики и слесари. А что касается летнего трудового семестра, то на сцене прозвучали фамилии Л. Бекетовой, А. Шайхиной, И. Гордеевой и Н. Сажаевой — трехкурсниц СПТУ № 69. Все они летом в составе рабочего отряда «Прометей» ездили в Астраханский колхоз «Красный партизан» на сбор помидоров. Год для «Прометей» выдался правдой, не очень удачным, помещал-

ся в дом по улице Мамина-Сибиряка, 102 для вселения туда Гусева. Правда, с одним «небольшим» условием — предоставление своим двум сыновьям и себе лично трех отдельных квартир. Оно было удовлетворено. Новые квартиры были выданы его двум сыновьям, а сам товарищ Небесов переехал в соседний подъезд в двухкомнатную квартиру. Оттуда, в свою очередь, выезжает работница обкома КПСС Егор-

Приз — гастроли по стране

Накануне праздников начал свою работу открытый фестиваль детского творчества, организованный объединением профкомов кооперативов Челябинского, Ленинского и Октябрьского районов Свердловска. Мероприятие это рассчитано на несколько дней — фестиваль продлится по март включительно, и участие в нем примут как детские и юношеские творческие коллективы, так и отдельные участники. Возраст, естественно, ограничен — в борьбу за призы вступят молодые дарования в возрасте до восемнадцати лет.

Фестиваль пройдет по нескольким творческим направлениям: живопись, прикладное искусство, народные промыслы: астраля-рок и поп-группы, ансамбли, исполнители песен и танцев, фольклорные музыкальные коллективы и

солисты. Кроме того современными будут юные конструкторы и моделисты. Определен и призовой фонд — шесть тысяч рублей.

— С нетерпением ждем новых заявок от юных талантов, — говорит член оргкомитета Андрей Ходичков, — по-моему, есть профессионал даже среди школьников и других посетителей. Все справились потенциальные участники фестиваля, получив обратившись в отдел культуры объединенного профкома. Это на улице Походной, 76, Дворца культуры имени Чадова. Можно лично позвонить и нам в оргкомитет 25-10-12 в рабочие дни.

Стоит, конечно, сказать и о главной награде для победителей. В 1991 году, летом, будут организованы гастроли лауре-

атов фестиваля по СССР. Переговоры с городами страны ведутся уже сейчас.

Пропавшие изумруды

Работники БХСС Асбестовского горнодобывающего предприятия в полицию группу расхитителей уральских изумрудов. Группа действовала в Малышевском рудоуправлении, самодельно переправляла в Сочи, где они проходили границу и ювелирную обработку, затем продавали. При задержании было изъято драгоценного сырья на 10 тысяч рублей, а с учетом всех коэффициентов — на 110 тысяч. Установлено, что преступная группа действовала в рудоуправлении с 1979 года.

Ведется уголовное дело. Информационное агентство «Урал-Советы».

15 тысяч рублей — для семей погибших

Так получилось, что эта помощь пришла одной из первых в семьях погибших при взрыве на Асбестовском химзаводе. Когда председатель Октябрьского райсовета Свердловска Г. Ю. Карелин, генеральный директор страхового общества «ОСТИН» А. Ф. Кривушин и представитель депутатского центра «Выбор» переступили пороги квартир, хозяева смотрели на них с удивлением. Не привыкли к помощи чужих людей. Вот от Общества Красного Креста и Красного Полумесяца по 100 рублей получили, это понятно. А тут...

По 1 тысяче рублей каждой из 15 семей погибших — такое добровольное пожертвование этих организаций. Ведь каждая из семей понесла не только тяжелую утрату, потеря близкого человека. В каждой погиб работник, потерявший зарплату, а живым надо жить, растить детей.

Асбест.
М. СУСЛОНОВА.

Представителям МПС было задано немало вопросов по поводу предотвращения подобных происшествий впереди. Не секрет, что на залопочном переезде приходится пропускать поезд — а следуют они через переезд через каждые семь минут. Несознательных водителей, конечно, это провоцирует на нарушение правил.

По мнению начальника главного управления сигнализации и связи МПС Г. Ф. Лекучи, первопричина таких аварий не в количестве переездов, а в цивилизованности и дисциплинированности. Конечно, здорово, если бы машины и автобусы не проносились у переездов и пользовались бы едиными дорогами, но... Генеральный Фомич привел один любопытный факт: в СССР на 147 тысяч километров приходится 34 тысячи переездов, а в ФРГ на 27 тысяч километров путей — 22 тысячи переездов. И тем не менее... Обезопасная дорога на столь напряженной транспортной артерии необходима как воздух.

А пока горькие плоды свержившейся трагедии пожинаем мы, а не немцы...

— Анатолий Александрович, а что будет с теми людьми, которые незаконно въехали в просторные, благоустроенные квартиры? Не получается ли так, как уже было в нашей недавней истории, когда богатых выкидывали на улицу, а бедных вселяли? И вот уже поколение новых Швондеров живет в барских квартирах. И так бесконечно...

— По деталям жильцов, живущих в доме на набережной, мы выносим вопрос на рассмотрение президиума горсовета, чтобы передать иск на незаконность получения ордера прямо в суд. А он, в конечном итоге, будет решать судьбу жильцов этих квартир. Так что какие-то исторические параллели здесь неуместны — сегодня мы действуем законным путем. И я думаю, что вышеперечисленные товарищи не останутся на улице, без крыши над головой.

Беседу вел
В. ЯРКОВ.
Рис. А. ПЯТКОВА.

Сегодня в номере:

2 КОНВЕРСИЯ — уже не новый популярный термин, отражающий сложный экономический процесс. Он имеет для всего человечества и отдельной взятой страны.

3 Подростковые банды из 16—17-летних подростков из бедных районов Лос-Анджелеса не уступают по жестокости пачкам. Сила и злоба — вот девиз юных леди из такой банды.

По следам

события

ВСЕ К ЭТОМУ ШЛО

Продолжается расследование обстоятельств аварии на железнодорожном переезде. Из Москвы на место трагедии немедленно вылетела группа специалистов из Министерства путей сообщения. В ее составе — заместители министра путей сообщения, другие ответственные лица. 13 ноября состоялась встреча представителей МПС с прессой.

Заместитель министра Н. С. Никитин дал журналистам разъяснение о цели приезда представителей МПС:

— Мы прибыли в Свердловск как группа специалистов, которая должна подготовить документы для государственной комиссии. Разрабатываются они совместно с ГАИ и Минавтодором. Степень виновности участников аварии установят следственные органы.

Николай Степанович сообщил, что обстановку на переезде близ остановочного пункта Хуторята давно является откровенно неблагоприятной. Факты красноречивы: только за последний год водители автотранспорта совершили на этом переезде 249(1) нарушений, самым распространенным из которых был разезд на запрещающие движенье сигналы, под шлагбаум. Установлено, что более чем за неделю до трагедии в очередной раз был сломан брус шлагбаума с той стороны, откуда подходил автобус. Однако, действовал противоположный брус, работала световая и звуковая сигнализация.

Кстати, брус на этом переезде ломался автотранспортом только с февраля по октябрь этого года двенадцать раз, из них только за октябрь — четыре раза. Меры, предпринятые дистанцией пути, — вместе с четырехметровым был заменен шестиметровый брус — запоздали, шлагбаум в это время отремонтирован. И все же, по мнению представителей МПС, это не могло служить непосредственной причиной столкновения автобуса с поездом.

Впрочем, 13 ноября по требованию прокуратуры на месте происшествия был проведен следственный эксперимент, результаты которого сейчас детально изучаются.

Группа специалистов МПС изучила и проанализировала действия машиниста электропоезда № 6703 и грузового поезда № 2138 и пришла к выводу, что они были грамотными и отвечали требованиям сложившейся непростой ситуации. Увы, если допустить, что водитель автобуса И. Хрушев рассчитывал на то, что электричка остановится на Хуторята, — то это была роковая ошибка. Все электропоезда, проходящие по этой ветке, там действительно останавливаются. Все... кроме электрички Тюмень — Свердловск.

Представителям МПС было задано немало вопросов по поводу предотвращения подобных происшествий впереди. Не секрет, что на залопочном переезде приходится пропускать поезд — а следуют они через переезд через каждые семь минут. Несознательных водителей, конечно, это провоцирует на нарушение правил.

По мнению начальника главного управления сигнализации и связи МПС Г. Ф. Лекучи, первопричина таких аварий не в количестве переездов, а в цивилизованности и дисциплинированности. Конечно, здорово, если бы машины и автобусы не проносились у переездов и пользовались бы едиными дорогами, но... Генеральный Фомич привел один любопытный факт: в СССР на 147 тысяч километров приходится 34 тысячи переездов, а в ФРГ на 27 тысяч километров путей — 22 тысячи переездов. И тем не менее... Обезопасная дорога на столь напряженной транспортной артерии необходима как воздух.

А пока горькие плоды свержившейся трагедии пожинаем мы, а не немцы...

Д. ПОДБОРНОВ.

58-92-41

АВС УЮКОМЖИ

Анкета «АВС»

Спасибо, Спасибо всем, кто откликнулся на нашу просьбу посоветоваться на предмет грядущей приватизации, раздела (или распродания) общенародной собственности.

Коллекцию анкет, вернувшихся в редакцию заполненными, не дает возможности сделать «лакедамонские научные выходы» (мы предупреждали: для этого требуются ответы минимуму тысяч участников опроса) и тем не менее — являясь интересной и позволяющей наблюдать определенные тенденции в развитии общественного мнения. Я осознаю, конечно, что настроения читателей «На смену» — а это совершенно определенный круг людей — не совпадают ни с одним из чаяний всего российского народа. Наверное, та же анкета, опубликованная в «Правде» или «Советской России», принесла бы несколько иные результаты. Но наши читатели, то есть немногим менее 200 тысяч избирателей, имеют собственное мнение, которое, думаю, заслуживает внимания.

Честно говоря, результаты анкеты для меня были неожиданны. Не знаю почему, предполагал большую поляризацию мнений и больший консерватизм.

Или мы устали бояться грядущих перемен, или привыкли к призраку рынка, уже второй год колющему по Стране Советов, или жизнь настолько разладила, что большинство из нас готово на все, только бы пожить по-человечески. Многие и многие переборщили своей страхом и частной собственностью капиталистам и проищам империализма мы стали относиться более здраво и спокойно. Впрочем — это мои выводы. Поанкетам сами с итогами анкет-опроса — я постараюсь как можно меньше вмешиваться со своими суждениями и оценками — и составлю собственное мнение, основываясь только на фактах.

И еще одна просьба. Нам в редакции очень не хотелось бы, чтобы анкета «АВС» послужила поводом для выводов в адрес тех, чье мнение показало вам несправедливое, старавшимся или слишком радикальным. Будем терпимее к оппонентам, независимо от того, составляют они большинство или меньшинство. Мы не на трибунах. Мы — Народ. И мы советуемся...

БУДЕМ ЖИТЬ?

«Частная собственность порождает эксплуатацию и социальное неравенство! На опыте кооператоров убедился, как они грабят население!» — дописывает в анкете мужчина — служащий, 45 лет.

Ему вторит рабочий (37 лет): «Капитализм — это

страшно! Признаю только госсобственность. Перестройка захлебнется. Кооператоров в шеню...»

«Всю жизнь Россия пользовалась своим и была сыта и одета. И сейчас ободлись бы без перестройки!» — сообщает женщина — рабочая, 36 лет.

«Расхожее мнение, что политические настроения человека крепко зависят от профессии, рухнуло с первыми письмами. Резкого разногласия между слабым и сильным полом тоже не наблюдалось по большинству вопросов. Да и возраст чаще всего не играл ведущей роли.

«Все отдать хозяевам: и землю, и жилье, и предприятия и остальные». — Это тоже мужчина, тоже рабочий (42 года).

«Чувство хозяина престижно!» — утверждает соркалентная работница.

А другой служащий (39 лет) готов от слов перейти к делу: «Хотелось бы иметь свой участок земли и заниматься любимым делом. А пока одни призывы. И опять же — основные направления. Надоело! Когда же будем жить, как люди?»

Пожалуй, чаще всего звучащая в анкетах мысль: когда жить будем? Крутые демократы легко сформулировали бы ее по-иному: когда, граждане россияне, хозяевами будем? Впрочем, всякий отвечает на этот первый вопрос современности — о собственности — по-своему.

«Частная собственность — это единственное спасение перестройки». — Многие в этом предположении вычеркивали последнее слово. Вписывали: «спасение жизни».

Приватизация: страха больше нет

За прошедшие дни в редакцию поступило 245 писем с пометкой «Анкета «АВС», в том числе: 181 из Свердловска и 64 из области. Наши корреспонденты выкупили трибуны горохов и семи попутчиков. Наиболее активными, после свердловчан, оказались жители Нижнего Тагила и Каменска-Уральского. Мужчины (132 анкеты) выказались более активными в ответе на вопросы, чем женщины — 85. Мужчины (132 анкеты) выказались более активными в ответе на вопросы, чем женщины — 85. Мужчины (132 анкеты) выказались более активными в ответе на вопросы, чем женщины — 85.

Что касается несовершеннолетних, их было всего пятеро. Среди отвечающих 98 служащих (38 мужчин, 60 женщин), 83 рабочих (соответственно: 63 и 20), а также 19 пенсионеров, 13 студентов, 6 кооператоров столько же учителей, по четыре представителя от работников искусства, учащихся школ, крестьян, три научных сотрудника, двое военнослужащих, двое... безработных и одна домохозяйка.

«Выживи, если не умру от систематического поедания», — пишет пенсионер. «Без штанов останемся, правда... уже остались», — признается 32-летняя мать троих детей. В каждом третьем письме — отчаяние. Ответы на последний вопрос звучали резким диссонансом решительным и радикальным предложениям первой части анкеты. Это естественно. Это тоже черта эпохи. Мы знаем, как изменить то, что нужно сделать, там мы готовы к самым крупным мерам. Другой тон, другие слова появляются в письмах, если речь заходит о собственном быте, о доме, когда он есть, о родном предприятии. Тут, кажется, от моей личности ничего не зависит.

«способ выжить». Двадцатипятилетний преподаватель вуза и пятидесятилетний кооператор написали, независимо друг от друга, одинаковую фразу: мол, никакое не спасение, а «нормальное явление и нормальная форма собственности, не имеющая отношения к перестройке».

За частный капитал отдали свои голоса 139 человек (в том числе 57 служащих, 46 рабочих, даже 5 пенсионеров), 89 респондентов допускают возможность частной собственности в небольших количествах. Категорические противники всякого частного предпринимательства заняли весьма незначительную часть (примерно 6,5 процента) — это семь служащих, пятеро рабочих, четыре пенсионера и один научный работник. Пожалуй, это один из немногих вопросов, где возраст отвечающих сыграл решающую роль. (см. таблицы).



Следующий, второй вопрос анкеты не таил в себе никаких подвохов. Он только выносил ясность в «коренный вопрос всякой революции», и граждане, высказавшиеся за тотальное или частичное введение в России частного предпринимательства, имели возможность уточнить свою позицию. Что же конкретно, считают они, можно передать в частные руки.

Меньше всего проблем было с госпредприятиями сферы услуг. За их приватизацию высказались 185 человек или 71 процент отвечающих. Почти так же решительно подвергли разгосударвлению мелкие и средние предприятия пищевой и легкой промышленности. 179 положительных ответов. Больше всего традиционно у советского народа вызывает сфера торговли. У пункта «г» нередко появлялись реплики: «все развору-

ют!» — если человек голодовал против, или... «при условии контроля», если шотландский пункт все же подчеркивался. В итоге: 155 голосов «ЗА».

Надо заметить, что по этим трем пунктам отцы и дети находили общий язык, и в возрастной диаграмме нет резких перепадов, чего не скажешь, когда решалась судьба Уралмаша и уже с ним — прочих крупных предприятий. Здесь наиболее решительной оказалась молодежь до 35. Свои голоса «ЗА» отдали 55 отвечающих. 22 процента от участников опроса считают возможной передачу крупных предприятий в частные руки.

К этим голосам (с натяжкой) следовало бы добавить пункт «д», разгосударшить «лет через пять-десять» через пилотные предприятия. Шестерых читателей, однозначно выступавших за «равноправие всех форм собственности» (смотрим по обстоятельствам), и тех (7 человек), кто предлагает превратить эти гиганты в анци-

пери общества. Резкое и решительное: «Долой капиталистов и помещиков» прозвучало в письмах лишь дважды. ИЩЕМ ХОЗЯИНА. Еще до публикации анкеты можно было предположить, что колесница решительной приватизации запряжена для предприятия размера УЗТМ, и процент положительных эмоций по поводу перехода стратегических отраслей промышленности в руки некапиталистов не будет высок. Но что же делать с такими заводами, ведь ясно, что без проведения реформ они не выживут в условиях рынка. Третий вопрос «АВС» и должен был определить их потенциально го хозяина.

Из пяти предложенных вариантов наиболее число сторонников обрела идея передачи крупных предприятий аренду трудовым коллективам (74 голоса «ЗА»). И предлагали передать заводы рабочим безвозмездно: 66 отбывавших считают, что пролетарий заслуживает такой своей 70-летней приверженностью социализму.

По-прежнему у многих читателей государство пользуется доверием и 49 человек решили дать министерству «еще один шанс», оставив заводы в старых хозяйственных структурах. С единственной поправкой, — часть отвечающих, подчеркивая этот пункт, тщательно заштриховывала слова «лучше (государства) хозяина не найти». Вероятно, желает объяснить тем, что управленческие функции лучше всего выполнять директорам безумных, влиятельных предприятий, наши респонденты не видят.

За безоговорочную передачу крупной промышленности в частные руки высказались 33 человека. А с суждением «дареное не впрок», согласился 21 анкетист: «желание системы» еще раз подзаработать на продаже госпредприятия народу пользуется у этого самого народа наименьшей популярностью.

«Никаких иностранных предпринимателей, сами управляют!» Нам еще у них поучиться хозяйствовать! Та или иная реплика в «своем мнении» появлялась довольно часто. Интересно, что этот единственный вопрос, где мужчины и женщины решительно разошлись во мнениях: красной пол, как выяснилось, иностранцам не доверяют. (35 голосов отданы советским гражданам, и только 45 допускают продажу наших заводов западным предпринимателям). Тем не менее мужчины смогли и тут сказать решающее слово. Среди них трое из каждых четырех готовы к сотрудничеству с заграницей. И ничего плохого в продаже предприятий иностранцам не видят. Результат превосходит наши ожидания: 87 анкет против, и 141 за иностранный капитал в России.

«ВЫЖИВУ... ЕСЛИ НЕ УМРУ» Слова, придуманные немной. И даже не обрывок известной русской присказки. Это строки из одного письма. И столь печальных посланий достаточно большой процент.

сти в руки частному капиталу высказались 33 человека.

«Дареное не впрок», согласился 21 анкетист: «желание системы» еще раз подзаработать на продаже госпредприятия народу пользуется у этого самого народа наименьшей популярностью.

ВЗГЛЯД НА ЗАПАД

Четвертый вопрос — допускать или нет в Россию западный частный капитал — вызвал, пожалуй, наиболее ожесточенные споры.

«Никаких иностранных предпринимателей, сами управляют!» Нам еще у них поучиться хозяйствовать! Та или иная реплика в «своем мнении» появлялась довольно часто.

Интересно, что этот единственный вопрос, где мужчины и женщины решительно разошлись во мнениях: красной пол, как выяснилось, иностранцам не доверяют. (35 голосов отданы советским гражданам, и только 45 допускают продажу наших заводов западным предпринимателям). Тем не менее мужчины смогли и тут сказать решающее слово.

Среди них трое из каждых четырех готовы к сотрудничеству с заграницей. И ничего плохого в продаже предприятий иностранцам не видят. Результат превосходит наши ожидания: 87 анкет против, и 141 за иностранный капитал в России.

ЕСЛИ НЕ УМРУ

Слова, придуманные немной. И даже не обрывок известной русской присказки. Это строки из одного письма. И столь печальных посланий достаточно большой процент.

Свои проблемы у домохозяйки (в связи с наступлением эпохи рынка). Женщина, столь редкой в нашей анкете, специально заявляет прямо: «Мое предприятие — семья — выживает, если... муж не сопьется». Примите к сведению, товарищи мужчины. Эта проблема от Рыжкова и Совмина не зависит... Обзор анкеты подгот. С. ЗУЕВ.

Почта полосы

Дайте власть рабочим! Наши госпредприятия можно продавать или сдавать кооперативам или в аренду коллективам, только советским, ни в коем случае иностранцам. С иностранцами заключать договоры, начиная с небольших сроков от 3 до 5 лет (на период обучения наших людей). А там, если наладится производство, продать договоры (иначе у нас не будет настоящей России и росляки), мы не хотим провать Родину, которую и так всю обокрали, все из нее вывели.

Л. РОМАНХИНА, рабочая.

Толые рвачи и жулики

Прожив 44 года и работая на НТМК им. В. И. Ленина, считаю: продавать все иностранному капиталу. То пусть будет Япония, Америка, Англия и другие развитые страны. Причина моих мыслей не абсурд и не бред сумасшедшего. Если сейчас нас эксплуатируют свои беспостылые руководители, то я лучше буду работать у капиталиста и уважать его за умную организацию труда. Уверена, что капиталист — это умная человек, так как в таких количествах, как наши руководители, не будет держать на предприятии таких людей, как пьяницы, «подселенки» и потаскухи. Их сейчас великое множество. За 24 года работы постоянно на одном месте я встречала только рвачей и жуликов и ни одного мало-мальски честного руководителя.

Без подписи.

Мне страшно!

Наше общество не подготовлено к таким реформам. Высокие цены привлекут криминальное и гражданское войну. Горбачев неадекватный политик, допустивший беспрецедентные ошибки. Сейчас он любит говорить «давайте посоветуемся...». А где он раньше был, ему бы раньше посоветоваться с народом. Вот и чему привела нас низина: кризис, вездь, люди голодают, убивают и режут, милиция не видно, люди боятся выходить из дома, когда темнеет. Частная собственность для нас неприемлема, и она у нас не принимается, я уверена в этом. Это только трата времени и мучение людям. Ведь провозгласили и кооперативы — не получили, так ижд у нас нет материальной базы, нет защищенности у бедноты, ведь у нас люди получают пенсии 8—28—35—54 рубля. У нас бескультурье, а о культуре судят по состоянию идиотов и защищенности миллионеров. Депутаты в свое время Горбачева предрекали об этом. Варианта нет. Поздно что-либо предпринять. У меня полнейшая безнадальность. Страшно!

Пенсионерка, 66 лет.

Запретить КПСС

Все, что происходит сейчас, надо было делать двадцать лет назад, хотя и сейчас не поздно. Для того, чтобы перестройка не буксовала, то так, то тут, надо избавиться от централизма КПСС, то есть запретить КПСС и ее деятельность. Куда ни глянь, — вредительство, саботаж, спекуляция. Это всего лишь мое мнение.

С уважением Ю. ПСАРЕВ, рабочий.

Экономика: проба на излом

КОНВЕРСИЯ — уже не новопопулярный термин, отражающий сложный экономический процесс, содержание которого заключается в общенародном гуманистическом призыве: «Переключим мечи на орала!» Имеет положительный смысл для всего прогрессивного человечества и отдельно взятой страны. Отраден для абстрактного потребителя. Сулит очень неспокойную жизнь, а то и киническую, экономическую смерть (банкротство) в условиях рынка для конкретного производителя.

У жены хобби появилось, — стирка. Не надоело? — спрашиваю. — Нравится, — отвечает. Немало людей пребывают в глубоком восторге от полуавтоматической стиральной машины «Урал-10». Другие более гладкодушные, например, технолог участка по производству новых машин Нина Дмитриевна Волodyнова не очень высоко ценит «изделие», да и слесари с ней солидарны: то барабан выпадывает, то отлетают контакты, то конденсаторы подкапывают, то барахлит коммодопарат.

Тем не менее — сегодня в квартирах тагильчан по субботам и воскресеньям, а также в будни дни производят 12 операций по программам: первичную, вторичную стирку, полоскание, отжим — тысяча «Уралов-10» выпуска Высокогорского механического завода. И с энтузиазмом хозяйки стараются «устраивать». Или — сокращают. Но даже сокращение (хотя и ужас на многих предприятий) не решает всех вопросов. Так и получается, что вроде бы благо дело становится для предприятия большой бедой. И, конечно, страдают люди.

На Высокогорском механическом заводе все эти беды увидели загодя, сразу, как только на горизонте возникло слово «конверсия». Еще не было никаких документов-решений-постановлений, еще в цехах спокойно шла будничная мирная «спеш»-работа, а отдел главного конструктора уже бросился в командировку: Москва, Алма-Ата, Киров.

Может, «кто-то» на Западе, узнав, что на подготовку к выпуску новой стиральной машины ушло чуть больше денег, пожал бы плачами: «ну и что?». А для нашей отечественной промышленности это — немалый срок. Найти и закупить разработку, «привести» «наверх» всю документацию, достать и смонтировать оборудование, обучить рабочих... Что подготовить безвозмездно ситуацию? Или «военная четкость» во всем? Не знаю, но как заверил меня главный конструктор В. А. Маричев, в «мирное время» на такую затею потребовалось бы не меньше двух-трех лет.

Оборудование мы приобретаем на заводе «Свердмашприбор», — вспоминает Владимир Афанасьевич. — Они были почти готовы к выпуску, но это «почти» могло протянуться очень долго. Со всего Союза туда приезжали остатки стиральных машин, которые нужно «устраивать». Или — сокращают. Но даже сокращение (хотя и ужас на многих предприятий) не решает всех вопросов. Так и получается, что вроде бы благо дело становится для предприятия большой бедой. И, конечно, страдают люди.



рели на заводе «Свердмашприбор», — вспоминает Владимир Афанасьевич. — Они были почти готовы к выпуску, но это «почти» могло протянуться очень долго. Со всего Союза туда приезжали остатки стиральных машин, которые нужно «устраивать». Или — сокращают. Но даже сокращение (хотя и ужас на многих предприятий) не решает всех вопросов. Так и получается, что вроде бы благо дело становится для предприятия большой бедой. И, конечно, страдают люди.

В 1989 году объем выпускаемой продукции резко уменьшился. Выпуск товаров народного потребления в 1989 году увеличился только на 7 миллионов 176 тысяч рублей.

В 1990 году — еще на 15 миллионов 880 тысяч рублей.

В 1991 году выпуск товаров народного потребления (те же товары, что и в 1989) достигнет 20—27 миллионов рублей, выпуск товаров народного потребления — стиральных машин — через третьи, пятые, десятые рубежи! Может, как часто бывает, взяли полновесные «некондицию», то что, кроме нас никто уже не берет? Те, кто заключают контракты, очень далеки от производства.

Много рекламаций, из-за ульяновских командоаппаратов: «не отвечают», что называется. А Ульяновск еще требует половину стоимости оплачивать валютой! И стиральные машины требуют. Ответили — покупайте тогда за валюту наши стиральные машины, будем этой же валютой платить за ваши командоаппараты.

Да была бы валюта! Делегация одной из немецких фирм проявила горячее участие: «дайте нам немецко». За неделю — сделали пять командоаппаратов, сказка и мечта, но... была бы валюта! Так что конверсия породила столько проблем, что расхлебывать их придется еще очень долго. И ведь нельзя сказать, что после конверсии завод превратился в некоего промышленного «бедного родственника»! Основы здесь выпуск термолтастатов (литьевых автоматов для выпуска деталей из пластмассы, пользующихся просто жутким спросом. Основы, опять же, так быстро, что даже поставщики некоторых узлов из Германии измучились нашим темпом. Можем, как говорится, если хотим! Начали делать блоки, мебель, увеличили выпуск стиральных машин «Урал-10», выпуск стиральных машин — детского коляска. А еще — детский батут, ракетки для большого тенниса!

И все-таки это выглядит мелочью по сравнению с «успешной» спецпродукцией. Что там рентабельность детских колясок — пять процентов! Ведь ушли сверхприбыльные изделия. До 1988 года завод имел миллионы прибыли, сейчас — миллионы дотации. Тем не менее — кризис, видимо, позади. Об этом говорят цифры: В 1989 году объем выпускаемой продукции резко уменьшился. Выпуск товаров народного потребления в 1989 году увеличился только на 7 миллионов 176 тысяч рублей.

В 1989 году объем выпускаемой продукции резко уменьшился. Выпуск товаров народного потребления в 1989 году увеличился только на 7 миллионов 176 тысяч рублей.

В 1990 году — еще на 15 миллионов 880 тысяч рублей.

В 1991 году выпуск товаров народного потребления (те же товары, что и в 1989) достигнет 20—27 миллионов рублей, выпуск товаров народного потребления — стиральных машин — через третьи, пятые, десятые рубежи! Может, как часто бывает, взяли полновесные «некондицию», то что, кроме нас никто уже не берет? Те, кто заключают контракты, очень далеки от производства.

Много рекламаций, из-за ульяновских командоаппаратов: «не отвечают», что называется. А Ульяновск еще требует половину стоимости оплачивать валютой! И стиральные машины требуют. Ответили — покупайте тогда за валюту наши стиральные машины, будем этой же валютой платить за ваши командоаппараты.

Да была бы валюта! Делегация одной из немецких фирм проявила горячее участие: «дайте нам немецко». За неделю — сделали пять командоаппаратов, сказка и мечта, но... была бы валюта! Так что конверсия породила столько проблем, что расхлебывать их придется еще очень долго. И ведь нельзя сказать, что после конверсии завод превратился в некоего промышленного «бедного родственника»! Основы здесь выпуск термолтастатов (литьевых автоматов для выпуска деталей из пластмассы, пользующихся просто жутким спросом. Основы, опять же, так быстро, что даже поставщики некоторых узлов из Германии измучились нашим темпом. Можем, как говорится, если хотим! Начали делать блоки, мебель, увеличили выпуск стиральных машин «Урал-10», выпуск стиральных машин — детского коляска. А еще — детский батут, ракетки для большого тенниса!

В несколько строк

ИЗ ПРИНЦЕСС — В МОРСКУЮ ПЕХОТУ?

Саудовские женщины принимают участие в Персидском заливе...

Сестрам Убейр и Ракии из семьи аш-Шуейб удалось...

Лесерия получили в стране популярность. Своей очереди...

В прусском государстве у женщин было три удела: кухня, дети и церковь...

На открытии при госпитале курсы принимают школьниц, студенток и домохозяек...

«Добровольческое женское движение стало массовым. Курсы сестер милосердия...

Иранская агрессия разбухла в открытой под черной чалмой прерванной...

Столичные курсы сестер милосердия...

В. ЛЕБЕДЕВ, к. р. т. с. с. Абу-Даби



То ли позирует перед фотообъективом, то ли осматривает «по настоящему делу»...

ТАСС И ИАН СООБЩАЮТ



Конкурс Черноморов и Барабасов. Почему бы, вы думали, так лучше...

Поездили? Передай другому. Япония: рынок старых автомобилей...

Нельзя сказать, что намибийской сборной повезло...

ФУТБОЛ И «РОЖДЕНИЕ НАЦИИ». Намибия: начинается кино...

Американские ракурсы. Подростковые банды 12-17-летних...

Амазонки, не знающие жалости. Тому, кто встретит ее этой ночью...

Лет до ста расти... Павел Петрович БАБИЧ — старейшина шахматных композиций...

К вопросу о вкусах. Стоит ли спорить? В отличие от нас у англичан нет ожесточенных споров...

Просто факт. В Чехословакии нарастают тенденции к увеличению числа тяжких преступлений...

Калейдоскоп. 44 из каждых 100... Появление другого любимого человека...



Трудности сплотят? Тому, кто в Соединенных Штатах думает о создании семьи...

Калейдоскоп. 44 из каждых 100... Появление другого любимого человека...

Трудности сплотят? Тому, кто в Соединенных Штатах думает о создании семьи...

Трудности сплотят? Тому, кто в Соединенных Штатах думает о создании семьи...

Калейдоскоп. 44 из каждых 100... Появление другого любимого человека...

Трудности сплотят? Тому, кто в Соединенных Штатах думает о создании семьи...

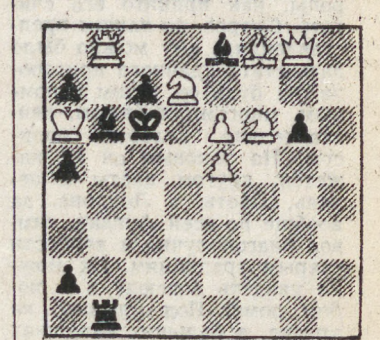
Трудности сплотят? Тому, кто в Соединенных Штатах думает о создании семьи...

шахматный клуб

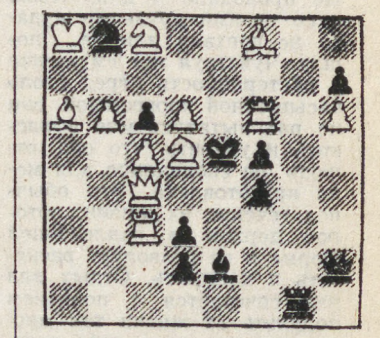
Отдел ведет П. СТЕПАНОВ

За ходом — ход

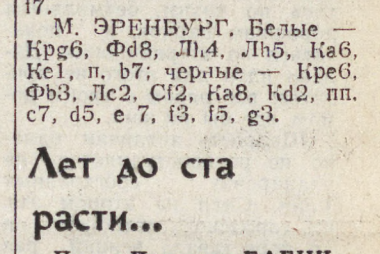
Продолжим обзор последних соревнований. Темы 10-го командного первенства...



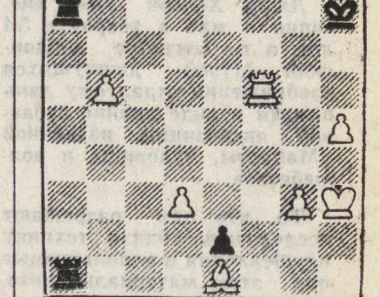
Мат в три хода (2 очка). В областном конкурсе проблемов судья Владимир РИЖНОВ...



Мат в три хода (2 очка). Похвальные отзывы в конкурсе отменили свердловчане...



Лет до ста расти... Павел Петрович БАБИЧ — старейшина шахматных композиций...



Белые делают ничью. В 21-м областном конкурсе составления этого этюд признан самым лучшим...

Короля атакуют. Матч Г. КАСПАРОВ — А. КАРПОВ продолжается. Вспомним фрагменты из их партий с ЭВМ...

Конкурс в Литве. Шахматисты Литвы отмечают 80-летие международного гроссмейстера Владаса МИКЕНАСА...

Ю. ЛЕВЧЕНКО, к. р. т. с. с. Лондон

Своими глазами

Елена Дедюхина — один из наших постоянных авторов. Она из Калинин-Уральского, сейчас заканчивает факультет журналистики Ленинградского университета. Много раз выступала в «На смену!», будучи на практике в «рольных пеленах».

Нынешним летом по частному приглашению друзей она побывала в Лондоне и прислала к нам в редакцию эти заметки: о поездке в туманный Альбион. Думается, в них подкупает именно тот свежий и непосредственный взгляд, что отсутствует порой в материалах уже устающих от заграничных междоусобиц.

ЭЛЕКТРИЧКА МЕТРО вырвалась из тьмы тоннеля на поверхность земли, не начав своего настоящего разбега, и передо мной открылся удивительно неповторимый город со своими трехэтажными коттеджами. Таким невысоким Лондон мне никак не представлялся. Он совсем не был похож на деловой центр Европы, как принято его считать.

В отличие от нас с вами англичане умеют по-настоящему в свое удовольствие, не только работать, но и в большей степени — отдыхать. Не проходило и дня, чтобы я со своими друзьями куда-то не поехала или не пошла. Чувствуя мое смущение и растерянность перед столь насыщенной программой, они не раз пытались мне объяснить и уверить, что она отнюдь не специальная для меня пригласительная. Это обычное течение их жизни, которое держит в надлежащей форме и не позволяет раскиснуть и застыть. Отдых для них сочетается с понятием подучать от жизни так много, как она сама тебе дает.

Не так уж много свободной территории в Лондоне. Но, несмотря на это, в любом районе найдешь для себя много места и для игры в теннис, бейсбол, и в любое время сможешь искупаться в бассейне: в открытом, закрытом — на выбор, и пойдешь по тихим, безмолвным дорожкам парков, и покажется на аттракционах. Далеко идти для этого не придется: все рядом с твоим домом, где бы ни жил.

Щедрость англичан одинако не распространяется на планировку собственных улиц. Сидя на втором этаже городского автобуса, я не переставала всякий раз удивляться мастерству водителей, способных в таком огромном потоке транспорта искусно маневрировать. При этом очень плавно тормозит и вновь начиная свой ход. Тем более, что лондонские маршруты не отличаются своей прямолинейностью. Любый водитель, будь он за рулем личного автомобиля или пассажирского транспорта, в первую очередь уважает пешехода, а уж потом свое собственное, личное достоинство.

В отличие от нас с вами англичане умеют по-настоящему в свое удовольствие, не только работать, но и в большей степени — отдыхать. Не проходило и дня, чтобы я со своими друзьями куда-то не поехала или не пошла. Чувствуя мое смущение и растерянность перед столь насыщенной программой, они не раз пытались мне объяснить и уверить, что она отнюдь не специальная для меня пригласительная. Это обычное течение их жизни, которое держит в надлежащей форме и не позволяет раскиснуть и застыть.

Салют творцу Мэппетов

Джим Хенсон умер внезапно в мае в возрасте 54 лет, а в сентябре лондонский Музей естественной истории открыл выставку, посвященную его творчеству. В экспозиции дана память в виде крайне забавной экспозиции, названной «Мэппеты, чудовища и волшебство».

То, что нам разрешают исследовать вблизи технику одушевления и используемые при этом материалы, которые предназначены для создания иллюзий, порождает проблему. Не лучше ли показывать неподвижные куклы и модели в люксовых магазинах, чем в музеях? Или все же лучше выдать технологические секреты и подвергнуть риску саму иллюзию чуда — главную ставку в игре?

Например, теперь понятно, что Горги — семифутовое, волосатое, оперенное, толстоногое, пухлякое существо из телесериала «Скала фэрглов» — управляется изнутри человеком. Но как же легко нас убедить, что, когда начнется представление, в ожившем Горге нет ничего от человека — это действительно настоящий Горги!

Гораздо более сложными

тёлей, способных в таком огромном потоке транспорта искусно маневрировать. При этом очень плавно тормозит и вновь начиная свой ход. Тем более, что лондонские маршруты не отличаются своей прямолинейностью. Любый водитель, будь он за рулем личного автомобиля или пассажирского транспорта, в первую очередь уважает пешехода, а уж потом свое собственное, личное достоинство.

«БУДЕМ ВЗАИМНО ВЕСЕЛЫ, СЭР!», или Цветы вежливости на улицах Лондона

Борьба за существование. Вовсе нет. В большинстве случаев это студенты, умеющие сносно играть на каком-либо инструменте. Подобным образом они подрабатывают себе на жизнь, чтобы посидеть в кафе или баре с друзьями и не тянуть лишнее с родителей.

Бывает, встретишь и профессионального молодого исполнителя. Например, скрипача, который играет сложные произведения под аккомпанемент целого оркестра, записанного на магнитную ленту.

Полная толпа на улицах Лондона свидетельствует не только о том, насколько развит туризм в этой стране. Сказать по правде, я завидовала и завидую по сей день тому, как англичане, невзирая на цвет кожи, ни на какие-либо другие признаки различия между собой, умеют общаться друг с другом.

У нас в стране длительное время подспудно воспитывалось у людей чувство неприятия к темнокожим. Карикатурно злителю по отношению к ним не услышишь в разговорах на улицах наших городов, где участвуют студенты-иностранцы из разных стран.

Честно говоря, можно просто позавидовать тому, на какие только ухищрения не идут англичане, чтобы различить самих себя и привлечь внимание других. Мало того, что пребывая определенное время под землей в метро, ты можешь для себя почерпнуть кучу всякой информации из многочисленных рекламных красочных, ярких объявлений, всего пути твоего движения. Отправившись в путь, ты можешь захватить с собой краски и кисти и разукрасить свободные поверхности стен в вагонах и станциях так, как жалеет твою душу и размах фантазии. К подобному творчеству призывают все те же рекламные метрополитена.

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

большую часть из них составляют студенты, умеющие сносно играть на каком-либо инструменте. Подобным образом они подрабатывают себе на жизнь, чтобы посидеть в кафе или баре с друзьями и не тянуть лишнее с родителей.

У нас в стране длительное время подспудно воспитывалось у людей чувство неприятия к темнокожим. Карикатурно злителю по отношению к ним не услышишь в разговорах на улицах наших городов, где участвуют студенты-иностранцы из разных стран.

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

большую часть из них составляют студенты, умеющие сносно играть на каком-либо инструменте. Подобным образом они подрабатывают себе на жизнь, чтобы посидеть в кафе или баре с друзьями и не тянуть лишнее с родителей.

У нас в стране длительное время подспудно воспитывалось у людей чувство неприятия к темнокожим. Карикатурно злителю по отношению к ним не услышишь в разговорах на улицах наших городов, где участвуют студенты-иностранцы из разных стран.

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

большую часть из них составляют студенты, умеющие сносно играть на каком-либо инструменте. Подобным образом они подрабатывают себе на жизнь, чтобы посидеть в кафе или баре с друзьями и не тянуть лишнее с родителей.

У нас в стране длительное время подспудно воспитывалось у людей чувство неприятия к темнокожим. Карикатурно злителю по отношению к ним не услышишь в разговорах на улицах наших городов, где участвуют студенты-иностранцы из разных стран.

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

Цель их — привлечь как можно больше посетителей,

Если вы нуждаетесь в рекламе ваших услуг, реализации или обмене товаров и жилья, вам не обойтись без СТУДИИ КТВ «АЛЬЯНС».

К вашим услугам развитые сети кабельного ТВ в различных микрорайонах Свердловска.

Оплата — за наличный и безналичный расчет. Постоянная клиентура пользуется правом первоочередной передачи рекламной информации.

Объединение реализует тонер для копировальных машин типа «Ю-бикс» по цене на 15% ниже мировых за рубль.

ЛЕНТЫ ЛЮБОГО ПРИНТЕРА, совместимого с IBM, восстанавливает предпринятие «ТОР».

УРАЛЬСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА им. Я. М. Свердловца.

ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Принимаются лица со средним образованием из числа переводов рабочих предприятий железных дорог.

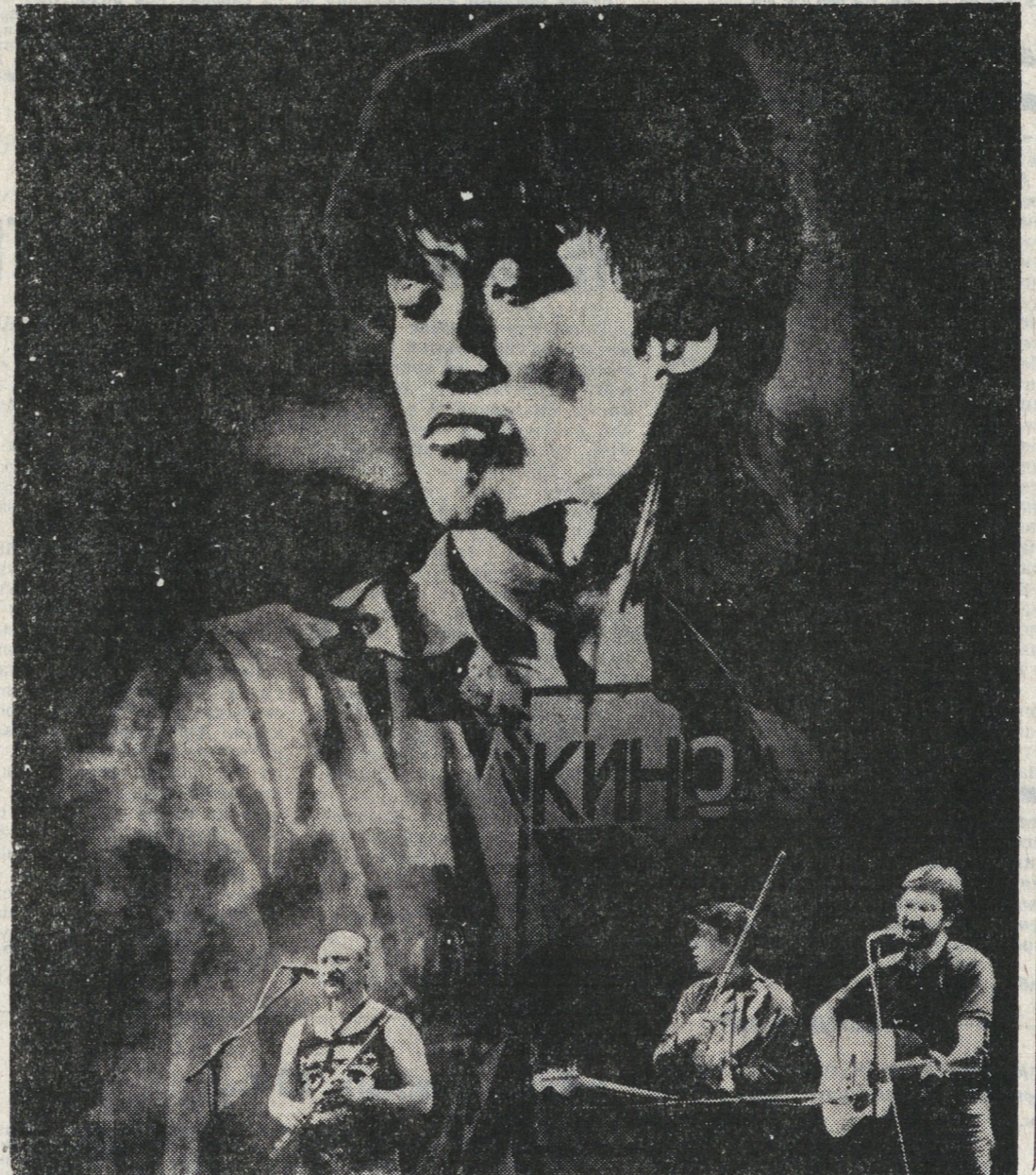
АРАМИЛЬСКИЙ УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР КУРСАНТОВ для обучения профессиям: водитель автотранспортных средств категории «В», «В», «Д», «Е», автомобильный марен «ИамАЗ», автоэлектронщик, газосварщик, машинист котельной, машинист холодильного оборудования, стропальщик, водитель газобаллонных автомобилей.

КРАСНОУФИМСКИЙ СОВХОЗ-ТЕХНИКУМ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на заочное отделение по специальности АГРОНОМИЯ (готовит агрономов, срок обучения — 3 года).

ОПЫТНЫЙ ЗАВОД НПО «УРАЛСИСТЕМ» передает с баланса на баланс вычислительную технику: ЭВМ СМ-1300, СМ-1810, «Искра-1030», «Автограф-1840», технологические контроллеры и другое оборудование.

НАШЕ СПРАВОЧНОЕ БЮРО АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА И. А. В. Луначарского МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР СТУДИИ БАЛЕТСКИХ БОЕВ 16-ХИ ВЕНЕЦИС ОПЕРЕТТЫ

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: приемная 51-28-61, зам. редактора 51-38-75, ответ. секретаря 58-95-48.



Недавно в лужиковском Дворце спорта при грандиозном стечении молодежи прошел концерт памяти Виктора Цоя. Этот вечер поименования собрал на сцене рок-звезд первой величины: из Ленинграда приехали Борис Гребенщиков и «Аквариум», Константин Кимов и «Алиса», Юрий Шевчук и «ДДТ», из США прилетела Джанна Стингрей.

Концерт был благотворительным, все вырученные средства будут перечислены на счет Фонда имени Цоя (МФО 201 791). По словам председателя фонда, Юрия Айзеншписа, предполагается создать студию для начинающих рок-музыкантов «Мы хотим пережить» и Музей творчества Цоя в городе на Неве.

СПОРТ

«СПОРТОТО» НОВОСТИ ФОРТУНЫ

По неофициальным данным стало известно, что Свердловское зональное предприятие «Спортлото»... Не надо думать, что госпожа Удача живет только за счет прибыли от лотерей. В ближайшей недели в миосках Свердловска и области появится первая платная продукция «Спортлото» — настольный лотерейный выпонимый на тнани. Успешно завершили переговоры со свердловским Автомобилистом, теперь за нами прелятияне... спонсор наших хоккеистов. Первые десять тысяч рублей уже перечислены на счет команды.

А теперь кое-что из «святых хроник»... Мы уже сообщали, что «Союзспортлото» в связи с двадцатилетием и посвященными ему торжествами, приоткрыл своим поклонникам ряд секретов. Одним из этих секретов достался нашему земляку. В 40-м тираже всех видов лотерей разыгралась полотительная тридцать автомобилей (в том числе — два «Волга»). Причем разыгрывались они независимо от суммы выигрыша. Вот и рабочий с УЗТМ, несмотря на четьре угаданных номера в лотерее «Ят» из тридцати шести и сумму выигрыша всего в 1090 рублей, стал обладателем права на внеочередную покупку «Волга» (ГАЗ-24-10).

Поздравляем! Любителям «спринта» рады сообщить, что там поирамивались всемирно известные билеты в области распродажи полотительности. Шоу продолжится в ближайшее время в виде лотерейного розыгрыша «Спринта», а в новом, 1991 году, ожидается большая продажа билетов по трем рублям. Естественно, что в более дорогом «спринте» планируются и более значительные выигрыши.

НА СМЕНУ! Индекс 53800

Редактор Т. ЛОМАКИНА. Адрес редакции: 620219 Свердловск, ГСП-153 ул. Тургенева, 13. Дом печати, 12-й этаж. Редакция газеты «На смену!»



Цена полныся на 1991 год 12 руб. 80 коп. Газета выходит 250 раз в году, ежедневно кроме воскресенья и понедельника. Печать в сокая. Объем 2 п. л. Гираж 185 тыс экз Гипография изд-ва «Уральский рабочий» 620219, Свердловск, пр. Ленина, 49