

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 21 ДЕКАБРЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №290 (9235)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**На амбарах
вырастет тайга**
Новые методы бурения
являются практически
безотходными

Страница 14



**Что есть,
то есть**
Бизнес разнообразил
меню школьных
столовых

Страница 15

Крутой подъем
Почему в топе
горнолыжных
курортов России
нет уральских

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры одобрило новые меры поддержки предпринимателей: они смогут подавать заявки на микрозаймы через цифровую платформу МСП.РФ. Кроме того, поставщиков продукции для СВО будут кредитовать по льготным ставкам.

Тюменская область заняла 12 место в Национальном рейтинге научно-технологического развития регионов, поднявшись на один пункт.

ФРП Челябинской области и региональное отделение Союза машиностроителей России подписали соглашение о сотрудничестве с «АвтоАЗом». 9 предприятий Южного Урала включены в перечень официальных поставщиков крупнейшего автозавода.

НАЗНАЧЕНИЕ

Генеральным директором Агентства инфраструктурного развития Тюменской области назначен Антон Ермолаев. Преступный руководитель Ольга Романец перешла на работу в правительство Москвы, где будет курировать создание технологических кластеров.

ЦИФРЫ

2 миллиона 52 тысячи квадратных метров жилья сдали в эксплуатацию в Тюменской области за 11 месяцев 2023 года. Это на 106,3 процента больше, чем за тот же период 2022-го. По вводу жилья на одного жителя территории на третьем месте в РФ.

168 миллионов рублей выделит правительство Югры из резервного фонда семи муниципалитетам на оплату долгов за топливно-энергетические ресурсы.

Более 86 миллионов рублей потрачено на закупку техники для природных парков и заказчиков Свердловской области.

На 8,4 миллиарда рублей выпустили товаров аграрии Югры в 2023 году.

Более 60 миллионов рублей ежегодно выделяется в Курганской области на господдержку проектов в сфере туризма. За последние три года их реализовано 83, в работе — 70, в планах — еще 44. В этом году регион посетило около 800 тысяч человек — турпоток увеличился на 14 процентов.

21,5 миллиарда рублей потратили свердловские мценаты на благотворительность в 2023 году.

620 соцконтрактов заключили с начала года жители Тюменской области, из них на осуществление предпринимательской деятельности — 220, а на ведение ЛПХ — 130.

ПРОБЛЕМА Некорректная работа пунктов весогабаритного контроля в Зауралье разоряет грузоперевозчиков

Штрафы вышлись за рамки

ВЕСОВОЙ И ГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ



Валентина Пичурина,
Курганская область

Скандалы, связанные с некорректной работой автоматических пунктов весового и габаритного контроля (АПВГК), прокатились по всей стране. Теперь очередь дошла и до Курганской области: районные суды буквально завалены жалобами грузоперевозчиков, пытающихся оспорить штрафы за перевес. Чтобы разобраться в ситуации, в регионе создали специальную комиссию.

Напомним: весогабаритный контроль ввели для борьбы с недобросовестными перевозчиками, чьи перегруженные автомобили портят дорожную инфраструктуру. АПВГК устанавливают на трассах по нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Система, в просторечии именуемая «рамка», автоматически определяет тип автомобиля, его размеры и массу, осевую нагрузку, количество колес, а также скорость и направление движения, и все это без остановки транспорта или снижения скорости. Если рамки датчиками зафиксировали превышение допустимых нормативов, информация поступает в Ространснадзор и владельцу авто предъявляют штраф. Одно из таких «писем счастья» прилетело в курганский филиал Омского автогенного завода.

— У нас криоцистерна, мы возим жидкий кислород. В емкость входит 20 тонн, при желании больше не поместится. Тем не менее штрафовская рамка показала перевес более 11 тонн. Получили штраф — 300 с лишним тысяч рублей. Будем судиться, — рассказал директор предприятия Владислав Демидов.

АКЦЕНТ

Когда общественники приехали на шатровский АПВГК, там шла уборка снега: грейдер ездил прямо по датчикам, оставляя на них царапины

По словам президента ассоциации «Грузавтотранс» Владимира Матягина, есть еще более нелепые случаи. Например, один из предпринимателей рассказал, что вес пустого автомобиля 16 тонн, но в Зауралье весы показывают по-разному: 17, 18, 19 тонн, а то и больше. Интересно, что в других регионах перевоз на асфальте специальными замечли длинные и довольно глубокие трещины, отслоение асфальта, куда попадает влага, му-

Же на подъезде к рамкам водители большегрузов вздрагивают: а ну как опять автоматика найдет нарушение?

сор, что недопустимо. На дорожном полотне в границах рамки — колеи, уклоны, накланы. Между тем в инструкции эксплуатации весов от завода-изготовителя четко прописано, что площадка должна быть идеально ровной: деформация дорожного полотна и нарушение технологии установки датчиков могут привести к некорректной работе весов.

Кстати, когда общественники приехали на шатровский АПВГК, там шла уборка снега: грейдер ездил прямо по датчикам, оставляя на них царапины. Рамка находится на дороге Шадринск—Ялуторовск, к ней у перевозчиков больше всего претензий. Штрафы здесь начали сыпаться с сентября. На время разбирательства этот пункт введен в эксплуатацию.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ В новый национальный проект «Экономика данных» Тюменская область входит подготовленной

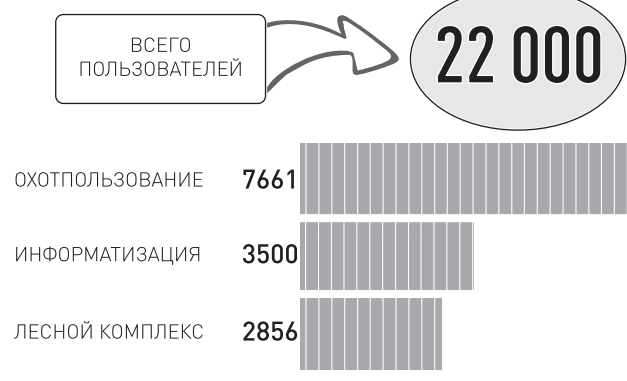
Цифра решает задачи играючи

Ирина Никитина,
«Российская газета»

Будущий год станет последним для национальной программы «Цифровая экономика» — на следующие пять лет ее заменит нацпроект «Экономика данных». Известно, что в него войдут 10 федеральных проектов, на которые будет направлено более 1,5 триллиона рублей, наиболее затратные из них — «Цифровая инфраструктура», «Искусственный интеллект», «Цифровые платформы».

САМЫЕ ПОСЕЩАЕМЫЕ РАЗДЕЛЫ ГЕОПОРТАЛА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

Источник: департамент информатизации Тюменской области



в госуправлении». Вложения оправдываются стремлением обеспечить технологический суверенитет страны, то есть создать единую электронную инфраструктуру для всех отраслей, внедрить решения для обработки и хранения больших данных — национальные облачные платформы, отрегулировать защиту информации и нормативные документы, устранить цифровое неравенство.

Как заявил директор департамента информатизации Тюменской области Станислав Логинов,

подводя итоги сезона в части цифровизации, регион к переменам готов. Более того, на тюменских площадках, например форумах «Инфотех» и «Интеллектуальные транспортные системы», актуализируются перспективные рабочие решения для всех субъектов РФ. Новые события по инфобезопасности и сборке инфраструктуры, запланированные на 2024-й, только усилят позиции территории.

Тюмень уже сегодня третья в стране после Москвы и Санкт-Петербурга по общественной безопасности, которую «куррируют» нейросети и 175 операторов кол-центра в смену.

— За последнее время благодаря технологии «Безопасный город» на основе искусственного интеллекта раскрыто более 40 преступлений. Сейчас в Тюменской области 5545 камер видеонаблюдения, в новом году поставим еще 437. Система централизованная, чего нет во многих регионах: за три секунды сеть определяет характер события и уведомляет ответственные службы. Мы внесли изменения в региональную нормативную базу, и теперь застройщики по умолчанию должны предусматривать

подключение к «Городу», самостоятельно неся на это затраты, — рассказывает Логинов.

Среди новинок будущего года — усовершенствованная версия портала услуг Тюменской области собираем и изучаем данные: сколько предложений поступило, на какие из них вендоры откликнулись. В полном объеме все работает также в следующем году, — продолжает глава департамента. — Кстати, наш навигатор — витрина для демонстрации прогрессивных местных решений. Какими-то из них по согласованию смогут воспользоваться и другие регионы. Обязательно заведем туда информацию об образовательных площадках по ИТ, ярмарках вакансий для выпускников, дополнительных курсах для продвинутых разработчиков.

Общий уровень импортонезависимости программного обеспечения в регионе составляет порядка 80 процентов, более 97 процентов информационных систем созданы отечественными разработчиками. Добавим, что сейчас готовят презентацию массовый образовательный курс по российскому ПО (офисные пакеты и операционные системы), очевидно, пла-

нируя в скором времени полностью отказаться от иностранных продуктов во всех значимых областях. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр Мур, губернатор Тюменской области:

— В этом году мы создали региональный проектный офис по внедрению нейросетей. Сейчас у него в работе — на оценке — 20 перспективных инициатив, внедрим их в приоритетном порядке. Нужно давать шанс любой смелой идее. При этом следует не конкурировать и спорить за места в рейтинге, а сотрудничать, отработывая лучшие практики. Пусть нас оценывают внешние эксперты, а мы будем двигаться в собственной логике развития, безусловно, ориентируясь на стратегические документы федерального уровня, но и опираясь на свой эффективный опыт.

КОРОТКО

Бизнесу облегчили старт

В Курганской области появился новый льготный продукт для малого бизнеса — микрозаем на приобретение франшизы и оплату единовременного стартового взноса. Кредит до пяти миллионов рублей под пять процентов годовых на срок до трех лет позволит предпринимателям оплатить оборудование, сырье. Кроме того, снижена до трех процентов ставка по микрозаймам на пополнение оборотных средств для сельскохозяйственных и тех, кто занимается выращиванием плодовых и ягодных культур. Льготный микрозаем выдается также на приобретение оборудования, спецтехники, организацию животноводческих ферм, птицеводческих комплексов, гостиничного бизнеса и некоторые другие виды деятельности. По данным правительства региона, с начала года предпринимателям Зауралья на различные цели выдано 110 льготных микрозаймов на 335 миллионов рублей.

За качество отвечают

В Тюменской области назвали лучшие товары и услуги. На региональный этап программы «100 лучших товаров России» было подано 295 заявок от 130 организаций, в том числе из Югры и Ямала. В федеральный топ вошли 29 предприятий, 28 участников стали дипломантами, а пять руководителей компаний наградили почетным знаком «За достижения в области качества». В число заметных новинок вошла чеховая термометра, которую в рамках импортозамещения начали выпускать в Тюменском районе в сентябре 2023 года. Ежемесячно из отечественного сырья делают 1600 тонн, пока это единственное такое производство в стране.

На юго-запад Зауралья пришел природный газ

Село Альменово стало одним из десяти окружных центров, которые впервые получили голубое топливо по программе развития газоснабжения и газификации Курганской области на 2021–2025 годы. К природному газу здесь торжественно подключили первый дом. Всего в программе 151 населенный пункт, это почти 40 тысяч домохозяйств. По дополнительным заявкам от жителей и администраций муниципальных округов подана заявка на газификацию еще 69 поселений, насчитывающих более 7100 домохозяйств.

Северяне получают скидки по карте жителя

Стать партнером карты «Морошка» может любое местное предприятие общепита, розницы, бытовых услуг и развлечений. Для удобства предпринимателей внедрен формат проактивного заключения соглашения: теперь сделать это можно в любое время бесплатно с помощью простой электронной подписи, авторизовавшись через портал госуслуг на сайте департамента ИТ и связи ЯНАО. После чего необходимо заполнить анкету на сайте «Привет, Мир!» для доступа в личный кабинет программы лояльности. На товары и услуги от ямальского бизнеса ее распространили летом этого года. Сейчас сервисы «Морошки» пользуются почти 70 тысяч ямальцев.

Тюменцы представляют социальные проекты

Семь проектов социальных предпринимателей и НКО Тюменской области, признанных победителями регионального этапа Всероссийского конкурса «Мой добрый бизнес», представляют регион на федеральном уровне в Санкт-Петербурге в 2024 году. Социальный предприниматель Евгений Жаданов, например, покажет там индикатор уровня жесткости для инвалидов, над которым трудился более шести лет. Устройство состоит из печатной платы, электродов и корпуса — все комплектующие изготовлены в Тюмени. Оно поможет незрячим или глухим людям контролировать уровень горячей и холодной воды — информация будет поступать в звуковом или вибрационном режиме. А Ольга Андрейчук защитит проект по обеспечению женщин, переживших рак груди, специализированным бельем.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

В Челябинске апелляция отменила приговор замминистру экологии



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ситуация Строительство мусорного полигона выдавливает уральских фермеров с сельхозземель

Поперек поля

Светлана Добрнина, Свердловская область

Н ебольшой лесок, темнеющий за оградой фермерского хозяйства «Никольская слобода», что в Сысертском районе, в ближайшее время может стать особой пограничной зоной — единственной и надежной перегородкой между масштабным, на несколько сотен гектаров, полигоном по складированию и переработке твердых коммунальных отходов (ТКО) и небольшим агропредприятием, занимающимся производством экологичной сельхозпродукции и проектами агротуризма.

АКЦЕНТ

Хозяйство оказалось в ловушке: невыполнение условий гранта влечет серьезные штрафные санкции, а выполнение — потерю стада и всего дела

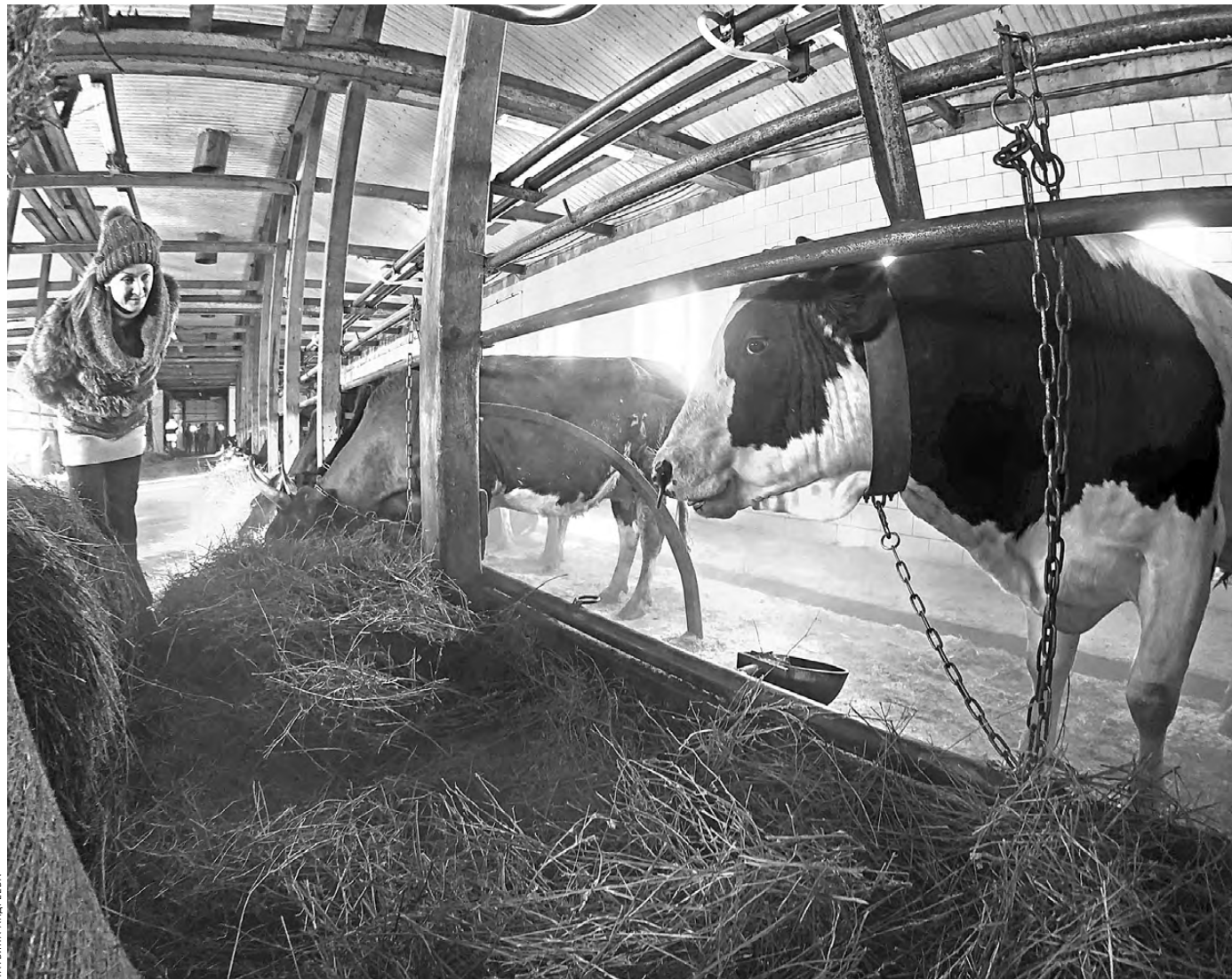
Слобода рискует стать первой, возможно, не единственной жертвой мусорной перестройки на благодатных землях юга Свердловской области. О проекте создания в экологически чистом и плодородном уголке Среднего Урала современного полигона ТКО «Екатеринбург—Юг» «Российская газета» уже рассказывала. Во время недавнего публичного обсуждения генерального плана развития территории местные жители в большинстве высказались против устройства свалки на землях сельхозназначения. Они не понимают, почему техногенный объект хотят разместить на пахотной земле, в то время как в области хватает уже загрязненных участков. Конечно, современные проекты переработки мусора актуальны, но не менее важна задача обеспечения продовольственной безопасности страны, считают крестьяне. Разрушить хозяйство легко, восстановить сельхозпроизводство сложно. Пока фермеры лишь тревожно наблюдают за развитием ситуации, но позицию свою не скрывают.

—Такое соседство любому фермеру поперек горла. Мои поля не примыкают вплотную к границе

планируемого полигона, но все равно жалко, когда пахотную землю отдают под мусор, а не крестьянам, — признался «РГ» глава хозяйства «Уральские нивы» из соседнего села Новослободского Петр Мизуров.

Назначение здешних земель символизирует высокая ветряная мельница. Она возвышается посреди поля, как раз на въезде в «Никольскую слободу». Строение не историческое, но не заметить архитектурную эстетику сложно. Практически каждый, проезжающий по старому Челябинскому тракту, затормозит у села Никольского и заглянет к фермерам на огонек.

—Мы специально построили эту мельницу, чтобы привлечь внимание к крестьянскому делу.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Она действующая: перемалываем зерно в муку, из которой печем свой хлеб. Но сейчас холодно, поэтому пока лопасти закрепили якорями, чтобы ветер не сорвал, — рассказывает хозяйка фермы Наталья Акулиничева.

Свой сельхозпроект ее семья затеяла девять лет назад. Выбрали самый экологичный район, продали имущество в большом городе и на вырученные средства начали строить крестьянско-фермерское хозяйство. Решение до сих пор считают авантюризм: вложили миллионы собственных рублей. Но за годы только укрепились в осознании, что земля — кормилица. Поначалу Акулиничевы купили 23 гектара на окраине села. Земель когда-то владел местный совхоз, он давно обанкротился, и за дело взялись бывшие горожане. Причем начали не с красивого коттеджа, а с хозяйки, да так, чтобы и выгоды извлекать, и природе не вредить.

Фермеры первыми привезли в Свердловскую область коров айрширской породы, но заниматься их разведением в промышленных масштабах не захотели — сделали ставку на качество продукции и широкий ассортимент. Молоко айрширов содер-

жанию белка и жира — одно из лучших для производства сыра, вот и стали варить крафтовый продукт. Сейчас производят 20 сортов, реализуют по всей стране, вплоть до Магадана.

—Видите, какое сено у наших коровок — душистое, даже цветы видно. Все сами выращиваем и заготавливаем. Никакого силоса или комбикорма, только экологически чистые добавки. Когда-то своих коров крестьяне кормили паточкой, чтобы молоко слаще было. У нас паточку заменяют листья свеклы, жмых подсолнечника, морковь. Да еще пивная дробина от ячменя, — делится Наталья секретами гурманского букаренного обода.

Наталья по профессии — учитель английского языка, до переезда в деревню преподавала в вузе, как обращаться с коровами, представляла слабо, но быстро освоилась, внедрила серьезный научный подход. Чтобы обе-

спечить коровам полноценный рацион, Акулиничевы арендовали для заготовки кормов более 300 гектаров у банка, который эту землю выкупил, но по назначению не использовал. Пашня уже стала зарастать молодым лесом, потому, прежде чем запустить трактор и саялку, фермерам пришлось корчевать березки и сосны.

В будущем эти поля планировали выкупить. Тем более что до весны нынешнего года перспективы рисовались радужные: хозяйство одобрили заявку на грант — 29,9 миллиона рублей министерство АПК и потребительского рынка региона выделило на развитие молочного животноводства. Радостная новость пришла в апреле, как только деньги поступили на счет, на ферме началось строительство второго коровника на 100 голов.

А в конце мая как обухом по голове известие о строительстве по-

лигона. Причем, по данным из кадастра, площадка для мусора захватит те самые 300 гектаров, что КФХ арендует для заготовки душистого сена. Это уже не просто неприятное соседство, а вероятность полного банкротства, ведь без кормовой базы невозможно будет содержать даже имеющееся стадо, не говоря уже о сотне новых буренок. Так «Никольская слобода» оказалась в ловушке: невыполнение условий гранта влечет серьезные штрафные санкции, а выполнение — потерю стада и всего дела.

Сегодня строительство новой фермы в Никольском продолжается. Но Наталья признается, что ночами почти не спит, а когда от просчитывания перспектив становится совсем плохо, приходит на ферму поговорить со своими питомцами. Она не понимает, как можно одновременно поощрять производство и принимать решения, его убивающие. К слову,

Если в Сысертском районе разместят мусорный полигон, заготовку кормов фермерам придется вести в другом месте.

«Никольскую слободу» на официальных сайтах разных ведомств приводит как пример «малых сельскохозяйственных предприятий, важных для экономического развития и обеспечения продовольственной безопасности региона».

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Заседание Свердловской области приняло изменения в областной закон, касающиеся утверждения генпланов муниципалитетов, входящих в Екатеринбургскую агломерацию, — теперь они будут приниматься на региональном уровне. Теперь жители территории не смогут повлиять на эти документы, к примеру, заблокировать строительство мусорного полигона.

Штрафы вышли за рамки

13 От некорректной работы АПВГК страдают далекобоишки по всей России, подчеркивает глава ассоциации. Если говорить об Урале, то в 2018 году аналогичные разбирательства были в Свердловской области. Перевозчикам там назначили штрафы на 400 миллионов рублей, и все суды они проиграли. Под председательством региональных Елены Артох была создана рабочая группа, куда вошли все заинтересованные стороны. Год проводили исследования, в итоге прокуратура признала, что перевозчики привлечены к ответственности необоснованно. У предпринимателей появилась возможность вернуть деньги.

В 2021 году дорожная автоматика дала сбой на Южном Урале (об этом «РГ» подробно рассказывала): за два месяца грузоперевозчикам насчитали штрафов на 8 миллиардов рублей. В ходе разбирательств суммы санкций удалось обнулить, но сами постановления не отменены, то есть перевозчики формально остались виновными. Не лучшее решение, но все же не разорение.

В Курганской области предлагается идти проверенным путем. С участием руководителя «Грузавтотранса» в региональном департаменте строительства, госэкспертизы и ЖКХ прошло расширенное совещание, принятое решение создать комиссию для детального изучения ситуации. Глава ассоциации считает, что все дело в ненадлежащем содержании дорожного полотна в местах установки рамок. Власти и дорожники утверждают, что трещины могли появиться из-за резкого похолодания. Поэтому необходима тщательная независимая экспертиза.

—Чтобы снять спорные вопросы, необходимо установить рядом с рамкой контрольные весы в статичном режиме, — предлагает Матягин. — В магазине покупатель всегда может проверить массу покупки с помощью контрольных весов — точно также должна работать и система весогабаритного контроля. Мы говорим об этом несколько лет, в том числе в Госдуме.

Кроме того, на трассе после каждого АПВГК должна быть оборудована специальная площадка, ведь если при прохождении рамки выявлено нарушение, водитель обязан где-то остановиться, чтобы его устранить. Сейчас такой возможности просто нет, то есть система автоматического контроля до конца не доработана.

Обращения от перевозчиков, в том числе прибывающих в Зауралье из других регионов, массово поступают и полномочному по защите прав предпринимателей в Курганской области Алексею Чуеву.

—Иногородние компании работают с весогабаритным контролем давно и не стали бы наступать на эти грабли, — уверен бизнес-омбудсмен. — Есть случаи, когда машины были опломбированы, то есть зафиксировано: перегруза нет. Они спокойно проехали рамки в других регионах, а от курганских пришел штраф.

По словам Чуева, на личный прием к прокурору области Андрею Назарову приходила инициативная группа пострадавших предпринимателей, их обращения взяли в работу. Если подтвердится, что рамка работала некорректно, нужно добиваться аннулирования штрафов либо в суде, либо по результатам прокурорской проверки.

Какова на этот счет позиция правительства региона и профильного ведомства, выяснить не удалось: на запрос «РГ» и просьбу разрешить присутствие на совещании по жалобам перевозчиков в департаменте информационной и внутренней политики Курганской области в установленные законом сроки не ответили.

Между тем

В Шатровском районном суде на запрос «РГ» сообщили: по данным на 6 декабря в производстве находилось 176 жалоб на постановления о нарушении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (статья 12.21.1. КоАП РФ). Четыре жалобы рассмотрены, три оставлены без удовлетворения, по одной производство прекращено. 29 аналогичных жалоб поступило в Шумихинский районный суд.

КОШЕЛЕК В Зауралье снизят транспортный налог

Укромтили «лошадей»

Валентина Пичурина, Курганская область

В Курганскую областную Думу внесен законопроект о снижении с 1 января 2024 года ставок транспортного налога и введении дополнительных льгот по его уплате.

Напомним: этот налог является региональным — ставки и льготы по нему устанавливаются законами субъектов РФ. По данным правительства Зауралья, в результате принятия изменений налог на владельцы легковых автомобилей в среднем уменьшится на 27 процентов.

—Предусматривается снижение ставок, которые установлены на максимальном возможном уровне и были значительно выше, чем в соседних регионах, — уточнил в видеоконференции замгубернатора Константин Ермаков.

При этом владельцы малолитражек до 100 лошадиных сил предлагается полностью освободить от налога, для машин с двигателем мощностью от 150 до 200 л.с. ставка снизится с 50 до 38 рублей за одну лошадиную силу, от 200 до 250 — с 75 до 55 рублей. И даже за дорогих и мощных железных коней (свыше 250 л.с.) хозяева заплатят по 100 рублей вместо прежних 150.

Что касается автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 л.с., на эту категорию транспорта ставка была снижена несколько лет назад и сейчас составляет 27 рублей, что и так в 1,3 раза ниже максимальной ставки, установленной Налоговым кодексом РФ (35 рублей) и ниже, чем в ряде субъектов УрФО и РФ. При этом многие льготные категории автолюбителей от его уплаты освобождены — это инвалиды и семьи с детьми-инвалидами, многодетные, ветераны, чернышцы и другие.

Законопроект призван также стимулировать обновление парка общественного транспорта: для автобусов не старше 15 лет с мощностью двигателя свыше 200 л.с. налог снизится с 60 до 40 рублей. Еще предлагается на 40 процентов снизить налог для снегоходов и полностью обнулить для электромобилей.

Как отмечают власти, снижение ставок и расширение льгот по транспортному налогу коснется более 150 тысяч жителей области. Как ожидается, профильный комитет рассмотрит законопроект на следующей неделе.

ЭКОЛОГИЯ Новые методы бурения являются практически безотходными

На амбарах вырастет тайга

Наталья Тихонова, Югра

Разговор о промышленном мониторинге с заместителем руководителя службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений (Природнадзор) ХМАО—Югры Светланой Король сама собой завязался на полях площадки в Советском районе, где демонстрируют работу мобильной лаборатории.

Каждый из четырех автомобилей с кучей аппаратуры на борту в год производит около 1000 замеров, определяя содержание в атмосфере загрязняющих веществ: датчики анализируют количество метана, оксидов углерода, азота. Представители газотранспортной компании уверяют, что последние 10 лет цифры гораздо ниже предельно допустимых концентраций (ПДК). Конечно, у журналистов возник здоровый скепсис: уж не похваляла ли это?

—Мнение большинства населения формируется по информации из интернета, соцсетей, СМИ. К тому же разные общественные организации любят составлять рейтинги на основании публикации экологичности в регионе. Негативная повестка интереснее, ее можно острее преподнести, а мы прекрасно знаем, что у нас положительного гораздо больше, — разубедила представитель надзорного ведомства.

Светлана Викторова, основную промышленный загрязнитель в Югре — нефтегазодобыча?

Светлана Король: Так было 30 лет назад, когда мы начали заниматься инвентаризацией промобъектов. Только ленивый тогда не склонял наш регион. Но после принятия в 2002 году ФЗ об охране окружающей среды ТЭК, хоть и со скрипом, пошел по предложенному пути. Предприятия начали разрабатывать нормативы предельно допустимых выбросов, менять оборудование, обра-

они не могли отправить продукцию на экспорт без подтверждения экологичности технологии.

Раз в год все недоразработанные предприятия нам полный отчет о производственном контроле, раз в квартал подгружают в личные кабинеты данные о взятых пробах. Кроме того, в рамках территориальной системы мониторинга действуют семь независимых постов Росгидромета, которые определяют источники загрязнения, его периодичность и т.д. Наши специалисты сравнивают показания, если фиксируются серьезные расхождения, выезжают на место. Со всеми крупными нефтегазодобывающими компаниями и правительством ХМАО заключены соглашения, на основе которых реализуются долгосрочные природоохранные программы.

Можно сказать, сейчас чаша весов качнулась в сторону ЖКХ: водопроводы и канализации во многих северных городах обветшали, они уже не справляются, тем более что население растет.

В ХМАО основные промобъекты находятся за пределами населенных пунктов, значит, людям не приходится дышать чем-то вредным?

Светлана Король: Действительно, 90 процентов источников вредных выбросов у нас расположены за границами поселений, и такой нагрузки на атмосферу, как в Свердловской или Челябинской областях, нет. При этом из 8,3 миллиона тонн отходов, обра-

АКЦЕНТ

В 2010-м недоразработанные сжигали 4-5 миллионов кубометров попутного нефтяного газа в год, сейчас — 1,3

зующихся за год, 80 процентов — именно промышленные.

По данным территориальной системы мониторинга, на протяжении последних пяти лет уровень загрязнения воздуха в городах Югры оценивался как «низкий», лишь в 2021 году возник маркер «высокий». Это связано с новыми ПДК загрязняющих веществ. Нормативы содержания диоксида азота, фенола и формальдегида ужесточились в 2-3 раза, хотя реально среднегодовые концентрации не изменились. Более того, с 2017-го по 2022 год выбросы сократились с 1412 до 1141 тысячи тонн — во многом за счет утилизации попутного нефтяного газа: если в 2010-м недоразработанные сжигали 4-5 миллионов кубометров в год, то сейчас — 1,3. Это даже невооруженным глазом видно: раньше прилетаешь в Югру — ночью все светится от факелов, а сейчас темно.

Что стало главным стимулом для бизнеса?

Светлана Король: Государство вело национальный стандарт — 95 процентов полезного использования попутного газа, иначе плата за не-

гативное воздействие взимается в 25-кратном размере плюс возмещение ущерба. В ХМАО этот показатель уже доведен до 95,8 процента, даже такой уровень — агрессивная, раздает трубу, поэтому случаются порывы на транспортных сетях. В 2022 году было зарегистрировано 2777 локальных происшествий, в 93 процентах случаев причиной стала именно коррозия металла, в неполном 2023-м — 1387 инцидентов. В зоне риска трубопроводы старше 30 лет.

Надо отдать должное компаниям: когда аварийность стала расти, они создали цеха ингибиторной защиты: прямо на местах обрабатывают внутреннюю поверхность труб специальными антикоррозионными составами. Последствия утечек тоже не такие значительные, как раньше: средняя площадь нефтезагрязнения за 10 лет сократилась с 1,6 до 0,08 гектара, площадь загрязненной земель — с 5109 до 1652 гектаров.

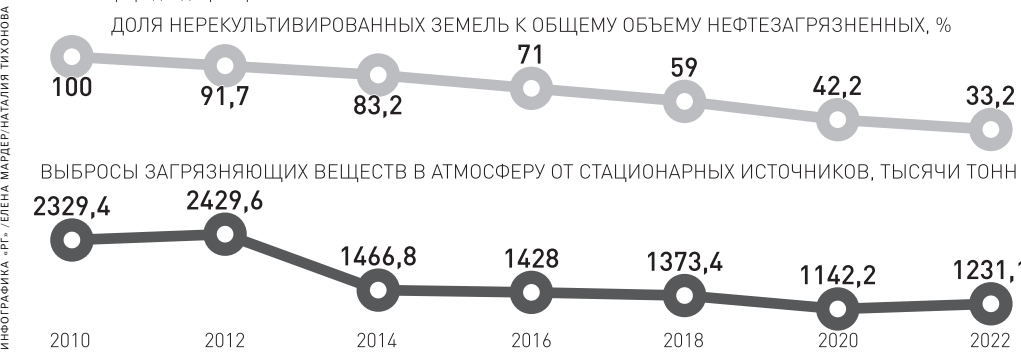
В воду нефтепродукты практически не попадают, в основном от разливов страдает почва, но у всех крупных нефтяных компаний есть служба быстрого реагирования, она сразу выезжает на место, локализует порыв, основной объем откачивают в первые сутки, остальное идет на рекультивацию.

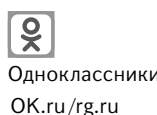
Недоразработанные обязаны извещать вас о ЧС?

Светлана Король: В регионе создана единая дежурно-диспетчерская служба, куда поступают оперативные сообщения о разливах. По правилам на разработку проекта рекультивации и его реализацию отводится не более шести месяцев. Эти мероприятия согласовываются с департаментом недоразработанных, потому что разливы происходят в основном на землях лесного фонда. А вот экологический ущерб рассчитывает наша служба. Реестр загрязненных нефтью, нефтепродуктами и

ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА В ЮГРЕ

Источник: Природнадзор Югры





услуги Бизнес разнообразил меню школьных столовых Что есть, то есть

Ирина Никитина, Тюмень

Современных детей мало чем удивишь на домашней кухне, не говоря о школьной столовой. Но взрослые продолжают искать подходы к капризным едокам. Причем тут надо ухитриться удачным образом совместить полезность продуктов, калорийность блюд с виртуозной их подачей. Кормильцы тюменских учеников, похоже, научились предвосхищать ожидания. Еще несколько лет назад в некоторых учебных заведениях города в начале осени проводили праздники «Арбузник. Новое шоу фруктов», заманивали итальянскими и славянскими обедами, форматом шведского стола. Теперь — другая мода.

В начале зимы комбинат школьного питания (КШП) «Центральный» развлекать свежие огурцы и помидоры свежой и редкой вакуумной сушкой. Маневр объяснила начальник отдела технологии, качества и пищевой безопасности предприятия Валентина Степанович: так как ребята неохотно налегают на салаты, год назад в меню ввели крупные овощные дольки и популярные морковные палочки в индивидуальной упаковке, следующим шагом на пути к здоровым перекусам стали сушеные свекла и редька.

— Из свежих овощей вытравливается влага, текстура получается хрустящей, продукт воздушным. Современные технологии делают корнеплоды необычными, при этом сохраняются аромат, цвет, вкус, питательная ценность, витамины и минералы, — подчеркивает специалист.

После кухонной премьеры комбинат получил положительную обратную связь от родителей и просьбы разнообразить ассортимент хрустящих вкусняшек. Начальник отдела развития КШП Матвей Баженов рассказал, что на школьном столе ожидаются сушеные мор-

ковь и тыква, возможно, в дальнейшем — микс овощей.

У «Здорового питания», второго школьного оператора, в этом учебном году тоже есть интересные новинки. Самая съедобная — холодная закуска из фунгозы с овощами. Примущество «стеклянной лапши» из рисовой муки — отсутствие глютена, что важно для аллергиков и диабетиков.

— Родители просят уменьшить в блюдах количество сахара и соли, найти замену растительному белку, и мы откликаемся, но в рамках своего бюджета. Фунгоза «зашла» — едят почти все. Аллергикам во втором комплексе даем индейку, а напикти варим несладкие, — говорит замдиректора по производству Екатерина Палецких.

Сложнотлеводные гарниры предприятие разнообразило булгуром и гречневыми макаронами. От шоколада отказались. Средств вкусовых, которые предлагают ученикам, — желе, мармелад, пастила, зефир, затяжное и галетное печенье, злаковые конфеты и батончики. В сентябре и во время летнего лагеря ребят угощали мороженым (впрочем, им балуют юных клиентов и КШП). Для старших теперь готовят ланч-боксы. Внутри, в зависимости от дня недели, — лазанья, картофель по-французски или бургер, собранный по правилам школьного питания: в нем много овощей, а котлета не жареная, а запеченная. На такие контейнеры заглядывается и начальное звено, но Палецких замечает, что малыши такой обед просто не осялят, поэтому для них предусмотрены привычные наборы. ●

КСТАТИ

Цены в тюменских школьных столовых вполне бюджетные: обычный комплекс стоит 107,7 рубля, ланч-бокс — 165. Притом родители оплачивают не всю сумму: льгота составляет 40,1 рубля.



В начале учебного года операторы школьного питания устраивали для детей арбузные — настоящий праздник с соками и фруктами.

ФАС Мэрию заподозрили в сговоре с поставщиком обедов для учащихся Проводили торги по кустам

Михаил Пинкус, Челябинск

Челябинское УФАС возбудило дело об антиконкурентном соглашении между городским комитетом по делам образования и известным поставщиком школьных обедов — Уральским комбинатом питания. По мнению ведомства, конкурсная документация почти двух десятков торгов была изначально заточена под конкретного исполнителя.

— Антиконкурентное соглашение усматривается при проведении в 2021 году конкурсов по организации горячего питания в 106 школах Челябинска сроком на три года, — сообщила представитель УФАС Мария Хрустова. — Всего закупки провели 18 аукционов на общую сумму более двух миллиардов рублей.

Как выяснилось, торги проводились «кустовым методом» — школы объединяли в группы по территориальному принципу без учета различных графиков оказания услуг, предпочтений в меню и наличия льготников. ●

В УФАС пришли к выводу, что у школ не было необходимости заключать столь долгосрочные контракты, да еще и группами по пять-шесть учреждений. Это не только лишило директоров самостоятельности, но и привело к завышению начальной цены лотов. Также искусственно ограничивали круг участников торгов. Насторожило УФАС и то, что начальную цену контрактов определяли не на основе ценовых предложений компаний, а по неким данным заказчика.

В городском комитете по делам образования, куда «РГ» обратилась за разъяснениями, сообщили, что никаких документов из УФАС пока не получили, комментировать претензии будут готовы только после их тщательного изучения.

Между тем участникам стовора по закону грозят крупные оборотные штрафы. Наказать за нарушение закона могут и ответственных за проведение торгов должностных лиц. Рассмотрение дела назначено на 28 декабря. ●

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» извещает о проведении торгов (открытого аукциона) в электронной форме на право заключения договора купли-продажи имущества
Собственник: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».
Организатор торгов: ООО ЭТП ГПБ, <https://etp.gpb.ru>.
Тел.: 8 (343) 359-71-11, 8 (343) 359-72-66, 8-800-100-66-22.
Дата и время начала приема заявок: 15.12.2023 г. с 11.00 (МСК).
Дата и время окончания приема заявок: 22.01.2024 г. до 18.00 (МСК).
Дата проведения торгов: 24.01.2024 г. в 11.00 (МСК).
Предмет торгов: имуществовый комплекс КСК «Олимп», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Латвийская, д. 19.
Начальная цена: 153 372 200,00 руб., с учетом НДС.
Порядок подачи заявок: в соответствии с документацией в электронной форме и Регламентом ЭТП ГПБ <https://etp.gpb.ru/>

ОБРАЗОВАНИЕ Уральский вуз находит баланс между нужными экономике и популярными у абитуриентов направлениями подготовки

Геолог со знанием С++

Татьяна Казанцева, Екатеринбург

Комиссия Минобрнауки РФ начала подводить итоги федеральной программы «Приоритет 2030». Напомним: в ней принимают участие 132 вуза и каждый из них защищает собственную программу развития. Задача экспертов — оценить достижения за год, а также трансформацию университетов за прошедшие 2,5 года с начала проекта. Итоговый рейтинг даст представление о вкладе каждого, причем вузы-победители смогут рассчитывать на специальную часть гранта. Уральский государственный горный университет (УГУ) вошел в эту работу одним из первых. Его ректор Алексей Душин подчеркивает: федеральная программа задала четкие ориентиры, которые, в свою очередь, определяют и стратегии развития университетов.

С какой программой Горный участвует в «Приоритете 2030»?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Она состоит из нескольких блоков. Первый, по которому сегодня проводится наибольший объем исследований, нарастающим итогом уже около 200 миллионов рублей, — стратегические проекты, решающие поисковые и фундаментальные задачи для отрасли. Это создание новых технологий для горнодобывающей промышленности, изучение свойств веществ. Второй — исследования в области экологии, поиск механизмов и способов снижения негативного воздействия на окружающую среду горнодобывающего и металлургического секторов. Третий — цифровизация и автоматизация, он сегодня развивается наиболее динамично, насчитывает уже 18 исследовательских проектов, в том числе реализованных.

Мы также выделили семь стратегических направлений, вокруг которых выстраивается вся лабораторная база университета. Это направления, в которых Горный занимает стратегические ниши, обладает уникальными компетенциями, которые есть только у нашего вуза. Именно здесь мы создаем новые знания. Сегодня наш главный вектор — научно-исследовательская политика и развитие инфраструктуры, именно эти приоритетные направления выстраивают и политику в области образования, развития персонала и т.д.

Почему строительству нового кампуса придается такое большое значение?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Инфраструктура старейшего вуза Урала давно требует глобального обновления: самое молодое здание УГУ построено в 1972 году, а есть объекты и 1913-го, 1916-го, даже 1847 года постройки. Общезначимой тоже катастрофически не хватает, поэтому мы еще несколько лет назад начали прорабатывать этот вопрос. 22 октября губернатор Свердловской области подписал распоряжение о формировании региональной рабочей группы по созданию инновационного образовательного центра в кампусе Горного. И теперь в рамках этой структуры мы перепакетываем свой проект.

Будут ли в нем участвовать предприятия? Ведь бизнес должен быть заинтересован в развитии научной деятельности университета...

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Безусловно, заинтересован, хотя по кампусу вопрос пока открыт. Да, мы готовим целый ряд предложений и ищем партнеров для участия в наших проектах. Например, подали заявку на создание исследовательского центра в области использования искусственного интеллекта для работы горнодобывающих предприятий по безлюдной технологии — это разработка с 15-летней перспективой. Это вообще сейчас одно из наиболее актуальных направлений для автоматизации управления технологическими процессами необходимо обрабатывать большое количество данных. Конечно, в геологии, горном деле решающее слово всегда остается за человеком. Вместе с тем стоит задача повышения производительности труда, обеспечения нулевого травматизма, и безлюдные технологии в решении этих задач играют важную роль.



Да, особенно учитывая дефицит кадров в реальном секторе.

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Сегодня в добывающей отрасли дефицит персонала примерно 10–15 процентов — предприниматель огромный запрос на подготовку кадров, и чтобы его удовлетворить, мы стремимся наращивать контингент и в программу развития зашли такую задачу. Но результат зависит в том числе и от политики учредителя, правил, которые он устанавливает. Например, бюджетных мест по экономике у нас нет уже 20.

Как это работает?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Заявки формирует минпром региона и направляет в областное и федеральное министерство образования. Но мы-то готовим кадры практиче-

АКЦЕНТ

Наличие программ одновременно в бакалавриате и специалитете, например по геологии, приводит к внутренней конкуренции

ски для всей страны, не только для Среднего Урала!

Ваши выпускники востребованы на рынке труда?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: У нас конкурс среди работодателей — на выпускников Горного буквально очередь, что, к сожалению, не является аргументом, определяющим выбор наиболее подготовленных абитуриентов. Да и при утверждении количества бюджетных мест не это играет главную роль, а средний балл ЕГЭ поступающих. А он у нас, увы, не самый высокий. Но ведь результаты ЕГЭ говорят не о качестве образования в нашем университете, а лишь о том, что мы работаем с теми школьниками, чьи интересы связаны с профессией в промышленности. На мой взгляд, качество подготовки кадров в вузе определяет прежде всего лабораторная оснастка и уровень научных исследований университета. Но мы, чтобы обеспечить дефицитными инженерными кадрами горную промышленность, вынуждены конкурировать с более престижными направлениями подготовки, например ИТ.

Где же выход? Как заманить в технические вузы сильных ребят?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Мы его нашли для себя в дополнительных образовательных программах. Всем студентам даем возможность за время обучения бесплатно получить еще одну дополнительную профессию — их 38 на выбор. Мы первыми в России запустили систему двух квалификаций в одном дипломе. С 2022 года все поступившие в УГУ на программы высшего

образования могут параллельно изучать и столь популярные сегодня информационные технологии, менеджмент и т.д. И это вполне оправданно: реальный сектор остро нуждается в отраслевых специалистах, которые к тому же разбираются в экономике или могут участвовать в цифровой трансформации предприятий.

Кстати, в Горном университете появилось новое подразделение — «Цифровая кафедра». Что это такое?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Она осуществляет подготовку по восьми программам в сфере ИТ: по большому данным, искусственному интеллекту и т.д. Сейчас на «Цифровой кафедре» обучаются 609 человек. С одной стороны, мы

решило образовательных программ, в некоторых вузах даже привело к уходу от традиционных форм. Эксперимент признан навести с этим порядком, и, если по итогам нынешнего года он будет признан успешным, возможно, практику распространят и на другие российские университеты. Пока неизвестно, коснутся изменения только новых программ, нового набора либо всей системы сразу.

В структуре УГУ есть и колледж. Существование этого звена оправдано?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: Да, и мы бы хотели его сохранить. По нашим оценкам, примерно 50–75 процентов кадрового дефицита в горной отрасли — это как раз специалисты среднего звена. Инженеров готовить дольше, но и требуется их меньше. Хотя их дефицит тоже огромный, десятки тысяч человек, и, конечно, техник не заменит горного инженера. Но с точки зрения структуры спроса именно так: при 68 тысячах вакансий в отрасли более половины потребности — работники со средним профобразованием.

Государство сегодня создает стимулы, чтобы школьники поступали в учреждения СПО, и результаты есть. Возрождаются потерянные за три десятилетия учебные заведения, направления подготовки. Мы среди тех, кто работает над решением этой задачи в рамках программы «Профессионалитет». Горный является партнером двух колледжей, ставших ядрами кластеров «Профессионалитета» в Свердловской области: по машиностроению и автоматизации — колледж имени Курочкина, в сфере металлургии — колледж имени Ползунова. Сегодня одна из главных проблем в этой сфере — нехватка педагогических кадров. Поэтому мы, обладая значительными компетенциями, активно расширяем нашу программу СПО по горно-металлургическому направлению. С одной стороны, это продиктовано потребностями рынка труда, с другой — интересами школьников, которые просчитывают свои образовательные, карьерные траектории и планируют это колледжа получить вузовский диплом. Для этого у нас есть все условия. ●

Есть надежда, что в ближайшее годы уйдет этот конфликт прекарата?

АЛЕКСЕЙ ДУШИН: В этом году в шести университетах страны начался эксперимент, связанный с сходом от Болонской системы. Это не возврат к советской, а создание современной отечественной системы подготовки кадров с высшим образованием, в том числе и инженерным. Поскольку в России существовали две параллельные системы, у нас в вузе было сразу шесть уровней образования: СПО, бакалавриат, специалитет, магистратура, а также аспирантура и докторантура. Однако наличие, например, программ по геологии одновременно в бакалавриате и специалитете приводит к внутренней конкуренции. Программы специалитета понятны производственным, инженер-геолог — это своего рода бренд. Но современным школьникам этот жесткий стандарт не интересен. Для них мы разработали программы бакалавриата, связанные с геологией: они более гибкие, позволяют добавить в учебный план экономику, менеджмент, что более привлекательно для ребят. Но такое дублирование создавало внутреннюю конку-

Р. С.

Когда верстался номер, стало известно, что комиссия Минобрнауки подвела итоги участия вузов в программе «Приоритет 2030». По результатам защиты программы развития УГУ занял 49 строку и получил 175 миллионов на реализацию стратегических проектов в 2024 году. Всего грантополучателями станут 118 вузов из 50 субъектов РФ.

ПРОЕКТ В новом кампусе СУНЦ УрФУ сможет увеличить набор одаренных детей Классы для звездочек

Наталья Тихонова, Екатеринбург

В Екатеринбурге представили проект нового здания специализированного учебно-научного центра Уральского федерального университета (СУНЦ УрФУ). Он войдет в состав вузовского кампуса мирового уровня, который возводится в рамках нацпроекта «Наука и университеты».

На всю страну всего десять таких школ, самые известные в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске и Екатеринбурге. Но если в столице в СУНЦ учатся 350 человек, то в уральском — 750, а вместе с проектными сменами такой образовательной моделью охвачено 1175 ребят от 14 до 17 лет. Директор Лариса Рожкова в шутку называет эту школу «суворовским училищем для интеллектуалов»: подростки проводят в стенах лицея почти весь день, с утра — уроки, после обеда — факультативы, исследования, внеклассные мероприятия. Кроме того, это площадка для стажировки педагогов всего Уральского округа, и здание бывшей школы-интерната, где сейчас находится СУНЦ, для таких целей явно тесновато.

— Кампус — это академгородок будущего, куда мы стремимся привлечь активных, развивающихся, стремящихся изменить мир людей. Новое пространство позволит нам расширить существующие лаборатории и открыть новые, в частности, лабораторию Big Data по химии, бионаправлению, что очень востребовано в фармацевтике, — подчеркивает Лариса Рожкова.

Площадь будущего корпуса лицея в Новокольцовском районе — 24 тысячи квадратных метров. На фоне брутальных вузовских факультетов он выглядит нежно, как снежинка, где каждый луч — отдельный функциональный блок. В центре — атриум со стеклянным куполом, который охватывает все четыре этажа. Его можно использовать в виде зрительного зала на 675 мест, а можно убрать нижние трибуны, накатать кресел-мешков — и сразу появится большое рекреационное пространство для общения и отдыха.

— Хотелось создать особый объект, где зажигаются юные звездочки, где не только получают академические знания, но и развиваются творчеством, саморазвитием, обрывают социальные связи, — говорит главный архитектор проекта Лариса Сенилова. — При разработке концепции учили опыт и международной школы «Летово», и «Точки будущего» в Иркутске, и СУНЦ МГУ, но стремились построить что-то свое, не менее интересное.

Макет выглядит непривычно ярко, порой фантастично, к примеру, книжные полки в библиотеке напоминают деревья, в стенах которых прячутся тома, в потолке упираются настоящие зеленые кроны, а вместо корней — компьютерные столы. В спортивной секции на первом этаже — панорамное остекление: можно тренироваться или танцевать, любящая природой. Появится у ребят и современная столовая на 636 посадочных мест, и полноценный медблок, и даже комната психологической разгрузки, ведь решение интеллектуальных задач так же энергозатратно, как и качание мышц, так что юным талантам нужно развивать себя всесторонне. А еще у школьников будет своя студия звукозаписи, артистические гримерки, кладовая для декораций. Перед зданием построят стадион и площадку для мероприятий.

Инженерная подготовка участка завершена, в начале 2024 года начнутся строительные-монтажные работы, рассказал гендиректор «Синара-Девелопмент-Проект» Михаил Уваров. Генпродиректор должен сдать объект под ключ: не только возвести здание, но и полностью укомплектовать мебелью, оборудованием, в том числе специализированным для лабораторий электротехники, механики, молекулярной физики, оптики и других. Кроме того, в СУНЦ откроется учебная обсерватория.

Строительство второй очереди кампуса, куда входит СУНЦ, по контракту должно завершиться к ноябрю 2025 года. ●

КАДРЫ Студенты будут изучать аэродинамику в заводской лаборатории Полеты наяву

Ольга Фаткуллина, Свердловская область

Будущие горняки на практике осваивают технологию промышленной вентиляции. Студенческие лабораторные работы и научные эксперименты можно будет проводить в первой на Урале аэродинамической лаборатории.

Ее построят в Артемовском на площадке машиностроительного завода — известного производителя вентиляционного оборудования для шахт, метро и транспортных тоннелей. Соглашение о таком сотрудничестве компания заключила с Уральским государственным горным университетом.

— Интерес обоюдный. Мы предоставляем студентам возможность познакомиться с оборудованием и самим заводом. Надеемся, что в результате ребята получат нужные компетенции и на выходе мы получим специалистов, которые, окончив университет, станут работать на нашем оборудовании в горной промышленности по всей стране и за ее пределами. Сейчас на нашем предприятии трудоустроено 560 человек, около 60 специалистов работают в конструкторском бюро, но кадры всегда нужны, — говорит гендиректор компании Павел Вяткин.

Как пояснили в пресс-службе вуза, в аэродинамической лаборатории появится возможность в числе прочего проводить испытания беспилотных летательных аппаратов. Широкое применение дронов в горнодобывающей отрасли позволяет производить съемку ландшафтов и геологического строения месторождений, помогает в проектировании карьеров и шахт, и ученые УГУ работают над созданием принципиально новых решений в этой области.

В рамках соглашения в ближайшее время планируется также переподготовка и повышение квалификации специалистов компании, организация стажировок профессорско-преподавательского состава университета и производственных практик студентов. ●

Между тем

На вентиляционном заводе уже функционируют три аэродинамические трубы длиной 15–18 метров и высотой четыре метра, которые также можно использовать для студенческих исследований.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Уральская ОЭЗ оказалась на хорошем счету

Минэкономразвития РФ совместно с Ассоциацией кластеров, технопарков и особых экономических зон России представили результаты VII Национального рейтинга инвестиционной привлекательности ОЭЗ. «Титановая долина» заняла в нем седьмую строчку в категории ОЭЗ промышленно-производственного типа. На двух ее площадках сейчас зарегистрировано 23 резидента с общим объемом заявленных инвестиций более 81 миллиарда рублей. Всего в рейтинг вошли 32 ОЭЗ из 26 регионов России.

Инвестору снизят налоговую нагрузку

Для организации нового производства деталей из закаленного стекла в Южноуральске местный завод изоляторов (входит в холдинг «Форэнгер») получит преференции: налог на прибыль снизят с 20 до 10 процентов до 2028 года, а налог на имущество обнулят на пять лет. Инвестор планирует вложить в производство 615,5 миллиона рублей и создать 60 рабочих мест.

Энергетики поймают за руку расхитителей

Специалисты компании «Россети Тюмень» только за последний месяц провели более 1500 проверок, направленных на повышение качества электроснабжения жителей Тюменского района. В числе основных факторов, негативно сказывающихся на уровне напряжения в сети, называют бездоговорное потребление: поскольку все объекты в электросети взаимосвязаны, хищения приводят к бесконтрольному перегрузу на подстанциях. С 14 ноября в районе выявлено свыше 20 явных нелегальных подключений (до этого момента с начала года было 105 таких случаев). Еще около 170 потребителей ждет проверка: если она подтвердит подозрения энергетиков, нарушителям грозит ограничение электроснабжения.

Производители роботов ушли в медицину

Магнитогорские производители робототехники представили в Москве на Российской неделе здравоохранения и VIII национальном форуме реабилитационной медицины «Надежда на технологии» роботизированный комплекс, предназначенный для восстановления двигательных функций кистей рук у людей, перенесших инсульт, и детей с ДЦП. С помощью специализированного ПО команды мозга считываются электроэнцефалографом и передаются экзоскелету. Изделие уже работает в 15 медучреждениях страны, а производитель готовит к серийному выпуску комплекс для нижних конечностей.

В Сургуте улучшат условия для резидентов

Фонд развития Югры выделит льготный кредит на создание промышленного технопарка «СИРИУС Б» в Сургуте: 120 миллионов рублей потратят на строительство первой очереди площадью 2880 квадратных метров. Срок займа составит 10 лет, ставка — три процента годовых. Общая стоимость проекта оценивается в 175,2 миллиона. Отдача — 27,2 миллиона рублей налогов до 2033 года и 39 новых рабочих мест.

Самозанятые встали за новогодние прилавки

Большая новогодняя ярмарка проходит в Екатеринбурге: в креативном кластере «Домана» и на улице Вайнера представляют свою продукцию 50 производителей, отобранных из 180 желающих. Это уже четвертое подобное мероприятие в текущем году, нацеленное на поддержку самозанятых: для них участие бесплатное. Его организуют министерство инвестиций и развития Свердловской области, администрация Екатеринбурга и Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства.



Новогодняя ярмарка стала самой масштабной в 2023 году.

В сквере появится капля

Глава Тюмени Руслан Кухарук и гендиректор «Росводоканал Тюмень» Ольга Сарбаева подписали соглашение о благоустройстве сквера в Восточном административном округе. Проект приурочен к 160-летию тюменского водопровода, которое отмечают в 2024 году. Центральный арт-объектом зеленого пространства станет «сухой» фонтан в форме капли воды. Кроме малых архитектурных форм и насаждений в сквере разместят QR-коды с информацией об истории предприятия и значимости водных ресурсов на планете. Завершить работы строители планируют к концу будущего лета.

В колледже Тарко-Сале обновили аудитории

При поддержке компании НОВАТЭК закуплены тренажеры, виртуальные учебные комплексы, интерактивные 3D-макеты, которые имитируют реальные условия работы на нефтегазовых объектах. Новым оборудованием оснастили корпоративный ресурсный учебный центр, где сейчас обучается 271 студент.

Зодиак отлили из чугуна

Каслинский завод архитектурно-художественного литья отлил для Государственного исторического музея в Москве 12 чугунных барельефов, украсивших выставку «Под знаком зодиака». В ее экспозиции представлены более 150 исторических предметов. Сквозные барельефы, отлитые на уральском заводе по моделям заслуженного художника РФ Олега Закоморного, представляют собой легкие окружности, в которые вписаны изображения всех четырех стихий.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

отдых Почему в топе горнолыжных курортов России нет уральских Крутой подъем

Ольга Фаткуллина, УрФО

Мода уезжать в пятницу после работы кататься на горных лыжах в России возникла в начале нулевых: для активных платежеспособных туристов стали запускать чартеры в Западную Европу, где уровень сервиса в то время был несоизмеримо выше, чем в Турцию, Болгарию, Словакию. Все изменилось в 2014 году, когда к Олимпиаде в Сочи отстроили горнолыжный кластер, считает глава уральского отделения Российского союза туриндустрии Михаил Мальцев. С тех пор практически все западноевропейские направления потеряли актуальность: отдыхать в России стало престижно и патриотично.

Сегодня даже у людей, далеких от зимних активностей, на слуху названия Красная Поляна, Домбай, Шерегеш. В Сочи, на Кавказ, на Алтай ежегодно отправляются сотни тысяч поклонников заснеженных склонов, которых уже в аэропорту можно распознать по экипировке. Среди них немало и уральцев. Но ведь, казалось бы, сами в горах живем: и природные красоты здесь не уступают Альпам, и развивать горнолыжную инфраструктуру начали довольно давно. Почему же к нам, в центр страны, не стремятся в таком количестве любители горных лыж и сноуборда и как вообще обстоит дело в этом сегменте туриндустрии в регионе, выяснил корреспондент «РГ».

Металлургический слалом

Как рассказал Михаил Мальцев, зарождение горнолыжной индустрии Большого Урала началось с проектов крупнейшего в регионе металлургического комбината — горнолыжных комплексов (ГЛК) «Банное» и «Абзаково», которые, правда, находятся не в Челябинской области, а в Башкирии. Широкую известность они приобрели, когда качество здешних трасс лично оценил президент страны.

— Челябинская область стала законодателем моды в УрФО: благодаря государственно-частному партнерству и инвестициям крупного бизнеса там развивались комплексы в Златоусте и Миассе, — поясняет Мальцев. — Успех этой бизнес-модели стал показателем. Челябинцы старались увидеть горнолыжников самими необычными концепциями, турист получал отдых на высшем уровне: от современного оборудования и качественного сервиса до возможности приобретения недвижимости вблизи комплексов.

В управляющей компании двух известных ГЛК на отсутствие спроса и сейчас не жалуются: как рассказал директор УК Егор Кожяев, глубина бронирования в нынешнем сезоне держится на уровне прошлого года, здесь ждут в совокупности 300–350 тысяч туристов, 80 процентов из них приезжают из городов, расположенных в радиусе 700 километров: Уфы, Челябинска, Магнитогорска, Оренбурга, Екатеринбурга.

— Гости из столицы бьются у нас реже. Основная причина — высокая стоимость авиабилетов. Улететь из Москвы на новогодние праздники в Адлер можно за 10 тысяч рублей, а до Магнитогорска или Челябинска билеты начинаются от 30 тысяч. Стоимость перелета туда-обратно сопоставима с ценой всего отдыха, включая катание, — отмечает Кожяев.

К слову, эти курорты традиционно популярны у жителей Свердловской области: по данным Уральской ассоциации туризма, в 2018 году их доля среди



На Урале немало горнолыжных комплексов, но большинство из них оснащено куда скромнее, чем федеральные зимние курорты.

гостей достигала 29–33 процентов, сейчас — 35–45. Более того, по словам экспертов, инвесторы ГЛК рассматривают Средний Урал в основном в качестве поставщика платежеспособных клиентов.

Домашние трассы

Главным достоинством горнолыжных комплексов самой Свердловской области называют их территориальную близость. Так, на горе Волчиха, что нахо-

дится всего в 40 километрах от Екатеринбурга, одноименный ГЛК принимает 45–50 тысяч гостей за сезон, в основном это жители областного центра и ближайших городов Ревды и Первоуральска: молодежь, семья, даже пенсионеры. Для катающихся здесь оборудовано четыре трассы различной протяженности, самая внушительная — 1200 метров с 200-метровым перепадом.

— В основном у нас проводят выходные дни, а не двухнедель-

Зимний турсезон уже стартовал, и екатеринбуржцы опять уедут отдыхать в другие регионы. Они увезут туда деньги, которые могли бы работать на экономику Среднего Урала

ный отпуск. Мы не федеральный комплекс со склонами длиной десятки километров, и те отдыхающие, что выбрались наш ГЛК, не ожидают перепадов высот, как в Альпах. Между тем людей устраивает такой сервис, который мы готовы предоставить. Чтобы отвести душу и укрепить здоровье, у нас все есть, — говорит исполнительный директор ГЛК Иван Михайлов.

По его оценке, в этом году прогноз на прибыль у уральских ГЛК

дов, как правило, налень-два. Есть еще «Уткус», расположенный непосредственно в черте Екатеринбурга, — сюда легко добраться даже на городском транспорте, вообще дешево и сердито.

Более серьезные надежды в регионе возлагались на комплекс «Гора Белая» под Нижним Тагилом. Этот проект предполагал создание крупнейшего туристического кластера, объединяющего горнолыжный курорт, природный парк и заповедник. Он был широко расписан, но за пять лет мало продвинулся. Предполагалось, что после реконструкции здесь будет до 50 километров трасс для одновременного катания 7,5 тысячи человек, а турпоток в целом достигнет 700 тысяч человек за сезон. Однако, как прокомментировал сегодня ситуацию пресс-секретарь кластера Влад Боровников, учитывая хроническое недофинансирование, неизвестно, когда такая инфраструктура появится.

Надежды управляющей компании на бюджетные миллиарды не оправдались, а с привлечением инвесторов, очевидно, тоже не заладились.

По словам Михаила Мальцева, проблема в том, что концепция организации круглогодичного отдыха в Свердловской области так и не выстроена, за десять лет не созданы условия для роста инве-

стиций. Ведь в то же самое время проекты с привлечением средств как небольших инвесторов, так и крупнейших холдингов активно развиваются на Северном Кавказе, на Алтае. По мнению эксперта, это говорит о качестве работы профильного министерства и департамента туризма региона.

— Нынешний зимний туристический сезон уже стартовал, и екатеринбуржцы опять уедут отдыхать в другие регионы. Они увезут туда деньги, которые могли бы работать на нашу экономику, — с сожалением констатирует Мальцев. — Мы видим, например, как за последние 5–6 лет Тюменская область, где создан благоприятный инвестиционный климат, превратилась во всероссийскую столицу термальных курортов. Кстати, активно борются за уральских горнолыжников не только ГЛК соседних областей, но и Армении, Азербайджана, Грузии. В эти страны есть прямые авиарейсы, а ценник на услуги ГЛК сопоставим с уральским.

Парма и партнеры

Шикарный горнолыжный курорт на условиях концессии строят даже на холодном Ямале, при этом планируют привлечь туда не только местных любителей катания, но и москвичей — от столицы до Салехарда всего три часа полета.

Ну а свердловские лыжники активно осваивают ГЛК в соседних регионах — помимо Южного Урала и Башкирии они развиваются и в Пермском крае. Например, количество гостей комплекса Губаха за восемь лет выросло с 60 до 200 тысяч человек за сезон.

— Мы региональный бизнес, работаем по упрощенной схеме налогообложения, поэтому цены приемлемы — раза в два ниже, чем в ГЛК федерального уровня, — говорит руководитель комплекса Рашид Габдуллин. — Горнолыжный отдых считается элитарным, но наша задача — этот стереотип сломать: мы говорим про спорт, отдых, здоровье и удовольствие, они должны быть доступными для разных аудиторий.

Кстати, перчатки задействуют инфраструктуру ГЛК не только зимой: когда сходит снег, туристы приглашают полюбиться дивными видами Уральских гор и посетить местные достопримечательности, летом востребованы сплавы по рекам Косыва и Усьва, проводятся забеги по природному рельефу.

Намерения инвестора серьезные: осенью этого года компания заключила с властями Губахинского округа концессионное соглашение на 49 лет. Параллельно идет освоение восточного склона горы Крестовой, где заработает второй ГЛК. Общий объем инвестиций в развитие курорта и сопутствующей инфраструктуры составит около четырех миллиардов рублей, включая средства бюджетов РФ и Пермского края.

Вложения окупятся, уверен руководитель проекта.

Егор Кожяев тоже отмечает, что высокие темпы развития (и реноваций в отрасли) наблюдаются там, где бизнес и государство партнерствуют. Конкуренция на этом рынке уже довольно высокая, но и спрос есть.

— На 100 процентов мощности горнолыжных комплексов загружены в новогодние праздники, 23 февраля и 8 марта, в остальное время — примерно на 60 процентов. Все курорты борются за своих клиентов: мы стараемся обновлять номерной фонд, перестраиваем и расширяем трассы, добавляем активности для гостей. Но туристам свойственно экспериментировать: попробовать что-то новое и сравнить впечатления, побывав на склонах Хибинских гор в Кировске или на алтайском Манжероке у подножия Малой Сихохи, — говорит эксперт. ●

СЛЕДСТВИЕ Дорожный подрядчик поделился с чиновниками асфальтом

КЛАЛИ ТОНКИМ СЛОЕМ

Михаил Пинкус, Челябинская область

В Челябинске организовано расследование хищений в рамках исполнения нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Под подозрение попал один из крупнейших дорожных подрядчиков региона, а вместе с ним должностные лица контрольно-надзорных структур.

— Речь идет о руководителе организации «Уралдорстрой» и должностных лицах областных казенных учреждений «Челябинскавтодор» и «Южно-Уральский центр дорожных испытаний и исследований», — сообщил собственный источник «РГ» в правоохранительных органах. — По имеющимся данным, подрядчик систематически передавал чиновникам взятки в особо крупном размере за общее покровительство и беспрепятственную приемку фактически не выполненных либо некачественно выполненных работ. В итоге ущерб, по версии следствия, причинен при выполнении 124 дорожных контрактов на общую сумму свыше 5,9 миллиарда рублей. Следственные действия проведены по местам жительства подозреваемых, в министерстве дорожного хозяйства Челябинской области, Челябинскавтодоре и ЮУЦДИИ.

По версии следствия, ущерб причинен при выполнении 124 дорожных контрактов на общую сумму свыше 5,9 миллиарда рублей

В СК региона до окончания следственных мероприятий всех карт раскрывать не стали — акцентировали внимание на задержании главного специалиста отдела технического надзора дорожно-строительных работ ОГКУ «Челябинскавтодор».

— По данным следствия, задержанный в период с мая по декабрь этого года получил взятку в виде 600 тонн асфальта стоимостью свыше 2,9 миллиона рублей за совершение заведомо незаконных действий, — пояснила представитель регионального СК Анастасия Шапкина. — Они выражались в систематическом информировании представителей строительных организаций о возможных проверках, которые проводили специалисты испытательной лаборатории. Тем самым задержанный способствовал сокрытию нарушений при выполнении государственных контрактов, а также государственной приемке некачественно выполненных работ.

Криминальную схему в сфере дорожного хозяйства выявили сотрудники УФСБ региона. По их материалам возбуждены уголовные дела по трем статьям УК РФ — о получении, передаче и посредничестве в передаче взятки в особо крупном размере. Следовательно, в схеме должны быть задействованы и другие лица. Однако кроме чиновника и рассчитавшегося с ним асфальтом предпринимателя следствие пока никого не называет. ●

КСТАТИ

Это не первый скандал в дорожном ведомстве Челябинской области. Не так давно огласили приговор экс-депутату Законодательного собрания и по совместительству владельцу дорожной компании, передавшему взятку должностным лицам екатеринбургского филиала «Росдортехнологии» и местного управления федеральных автодорог «Южный Урал». За презенты они должны были убрать из отчетов информацию о нарушениях, допущенных компанией во время дорожных ремонтов в Челябинской области. Суд признал народного избранника виновным и приговорил к девяти годам колонии строгого режима со штрафом 6,5 миллиона рублей. Однако впоследствии с учетом активной помощи следствию апелляционная инстанция сменила гнев на милость, а реальный срок — условным. Чиновников же за получение взятки изначально приговорили условно со штрафом по 2,8 миллиона рублей каждому.

Подписка на исторический журнал «Родина»

rg.ru/subs

Прием редакционной подписки осуществляет АО «Издательство «Российская газета»: ОГРН 1057714039228, 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4, тел.: 8 (800) 100-11-13 [бесплатно по России].

