

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ — ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ СОЛИДАРНОСТИ ТРУДЯЩИХСЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Орган парткома, объединенного профкома, комитета ВЛКСМ и администрации Свердловского ордена Трудового Красного Знамени
домостроительного комбината имени 60-летия Союза ССР

● ОСНОВАНА 1 ЯНВАРЯ 1974 ГОДА

● № 16 (699)

● ПЯТНИЦА, 24 АПРЕЛЯ 1987 ГОДА

● ЦЕНА 2 КОП.



* Качество — ключ к ускорению

В начале апреля на домах серии 137 в квартале «Заречный» состоялась встреча бригадиров, звеньевых, рабочих завода КПД со строителями. Также во встрече участвовали мастера, прорабы, начальники цехов и участков, ОТК и представители общественных организаций.

Тема делового разговора заводчан и строителей — злободневна: как повысить качество заводской готовности изделий для домов новой серии, как добиться того, чтобы и строители надежно поддерживали эту эстафету качества.

Участники встречи познакомились с ходом отделочных работ на доме № 60, побывали на монтаже дома 1Г, осмотрели сданный в эксплуатацию дом № 59.

Строители высказали в адрес заводчан замечания по качеству изготовления и отделки изделий: внутренних стен, плит перекрытий, изделий лифтового холла. Было обращено внимание на качество установки пробок под плитус. смещение закладных деталей и анкеров.

Отделочники СУ-7 под руководством бригадира И. Конева поделились с заводчанами опытом по изготовлению затирочных растворов и их накрывке. Было решено, что в ближайшее время строители побывают на заводе КПД, чтобы непосредственно в заводских условиях передать свой опыт по доводке изделий.

Со своей стороны звеньевой участка «декор» завода КПД В. Снегирев и начальник ОТК Э. Хованец выразили особую озабоченность по поводу сохранно-



Деловому сотрудничеству — крепнуть!

сти поверхностей наружных стеновых панелей, отделанных методом «декор».

Заводчане отметили, что качество «декора», достигать которого приходится с большим трудом, часто из-за небрежного отношения строителей сводится на нет. И вообще, подчеркнули они, необходимо пересмотреть существующий порядок транспортно-разгрузочных работ, организацию складских площадок как на заводе, так и в условиях стройки.

Много критики в адрес завода высказали строители по поводу масляных пятен на экранах балконов. В результате этого на фасаде дома белый цвет меняется в тональности. Решение одно — нужно проводить обратную смазку, для приготовления которой на заводе КПД имеется исправное, опробованное оборудование.

В этом деловом разговоре участвовали и предста-

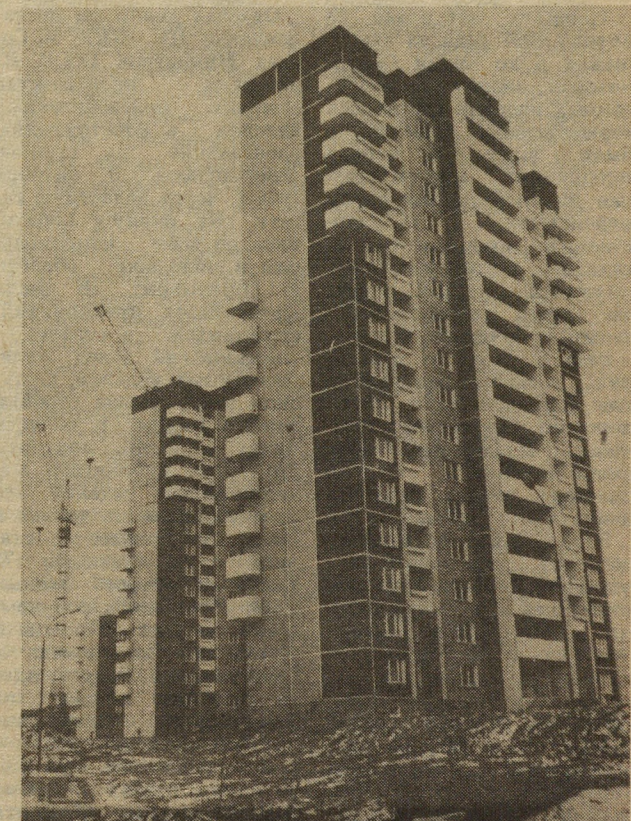
тели субподрядных организаций. Думается, что все претензии, все отмеченные недостатки строители и коллективы цехов завода КПД устроят в ближайшее время. Тем более, что по результатам этой встречи была разработана совместная программа мероприятий, направленных на улучшение качества работы на домах новой серии.

Хочется верить, что такие деловые встречи станут традиционными для заводчан и строителей.

Н. ЗИНОВЬЕВ,
главный технолог серии.

На снимках: новые дома 137 серии в микрорайоне «Заречный», представители завода КПД на строительной площадке.

Фото В. Калиасова.



ТРУДЯЩИЕСЯ СССР! ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ, РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ЖИЛИЩНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1987 года).

* 21 июня — выборы в местные Советы В ПОМОЩЬ АГИТАТОРАМ

Для сведения агитколлективов публикуем следующие данные. Выборы в местные Советы народных депутатов, которые состоятся 21 июня этого года, для нашего коллектива пройдут в двух избирательных участках — № 72 (школа № 150, 2 этаж, головная парторганизация — СУ-1) и № 73 (школа № 150, 3 этаж, головная парторганизация — СУ-15).

Агитаторы ДСК заканчивают составление списков избирателей. Напоминаем вам еще раз адреса наших домов: ул. Источная, Верхоянская (полностью), пер. Койвинский — один дом и пер. Крайний — два

дома — СУ-20; ул. Новгородцевой, 43 — СУ-27; ул. Новгородцевой, 39 — СУ-28; ул. Новгородцевой, 37/2 — СУ-29; ул. Новгородцевой, 37/1 — СУ-34 и ул. Новгородцевой, 41 — УПТК.

К избирательному участку № 73 относятся дома только по ул. 40-летия комсомола: № 32/2 (общеежитие) — СУ-20; № 32/1 (общеежитие) — ЖКК; № 26 — СУ-7; № 22 — СУ-13; № 20 (первые три подъезда) — СУ-1; № 20 (4, 5, 6 подъезды) — СУ-15; № 20А — управление ДСК.

П. ЖАРИХИН.

* Новости ДСК

Конкурс наглядной агитации

На заводе ЖБИ им. Левинского комсомола подведены итоги смотря конкурса наглядной агитации, посвященного

XX съезду ВЛКСМ и 30-летию предприятия.

Первое место заняла комсомольская организация центральной заводской лаборатории (секретарь И. Исакова), второе место — комсомольцы цеха № 12 (секретарь С. Копытов), третье место у комсомольской организации ОТК (секретарь Л. Часова).

* Фоторепортаж с Ленинского коммунистического субботника

СТРЕЛКИ часов только начали отсчет нового дня — 18 апреля, — с первыми секундами нового дня начался на заводе ЖБИ им. Ленинского комсомола коммунистический субботник. В восемь часов утра в штаб субботника уже поступили первые сведения об ударной работе заводчан.

На 100 процент выполнила заводская смена первого цеха, отличилось звено формовщиков В. Чернова бригады В. Теликина — они выполнили сменное задание на 130 процентов.

— В год тридцатилетия завода субботник в нашем цехе проходит с особым настроением, ведь именно с нашего цеха начался весь завод, — говорит начальник цеха В. Гаврилов.

Есть что рассказать о первых заводских субботниках ветерану, кавалеру ордена Трудового Красного Знамени Петру Сергеевичу Хамоу.

— Во время пуска завода самая тяжелая и ответственная пора была, — вспоминает он. — Субботник тогда возникал стихийно, но трудился все на совесть, с полной отдачей. Также высокопроизводительно потрудились в третьей смене и заводчане 80-х: бригада формовщиков М. Болденко из 6 че-

ха выполняла сменное задание на 109 процентов, бригада М. Ахметова из 9 цеха — на 116 процентов, бригада формовщиков В. Калининкова из этого же цеха — на 105 процентов.

Праздничное, приподнятое настроение царило в день субботника во всех цехах завода — тут и там мелькают алые косынки и банты, пахнет свежей краской — много в этот день было сделано по благоустройству цехов и территории завода.

«Пришел в цех — работа лучше всех», «Не красен цех плакатами, а красен результатами», «Маленькое дело — лучше большого безделья» — такие яркие, красочные лозунги вывесили комсомольцы 4 цеха. А на «экрane» появились уже первые итоги. Отлично сработала в день субботника на заводе бригада В. Зубарева — сменное задание было выполнено на 123 процента.

С наивысшей производительностью труда поработала бригада формовщиков 9 цеха М. Ахметова — план выполнен на 130 процентов, не отстал от ветеранов и комсомольский молодежный коллектив В. Семенова. Их результат — 121 процент.

На рабочих местах 18

РАБОТА ОТ ДУШИ

тует о выполнении своих работ.

— Перекура устраивать не будем, — говорит старший инженер цеха А. Романов. — Сейчас поможем электрикам.

— Идем на перевыполнение! — сообщает Р. Хартердинов из цеха № 2. — Наша норма на сегодня 24 кубометра, а мы уже к 10 часам больше 14 кубометров заформовали! Лучше всего сегодня, на мой взгляд, обстоит дело на распулбике, где трудятся Ю. Илькин и Г. Бадретдинов.

Более 900 человек насчитывает на сегодняшний день коллектив этого подразделения комбината. 248 из них трудятся на уборке заводской территории и самого здания, а остальные — на своих рабочих местах. Объем работ, который предстоит выполнить за время субботника, достаточно велик: 157 кубометров железобетонных изделий — вот запланированная цифра по заводу в целом.

Такая же задача поставлена и перед коллективом арматурного цеха — изготовить каркасы для 157 кубометров изделий КПД. В выполнении этой нелегкой задачи твердо уверен бригадир М. Борисов.

— Настраение у всех бодрое, праздничное. Работаем по-ударному, стараемся! — кратко характеризует бригадир работу своего коллектива и называет лучших рабочих — Вячеслава Семенова, Татьяну Башкирцеву, Сергея Сафонова, Александра Холстинина.



* Фоторепортаж с Ленинского коммунистического субботника

Для Ю. Имшенецкого и Е. Кислицына из бригады В. Кочергина цеха № 2 это первый Ленинский субботник на заводе.

— Бригадная норма в день — 17 кубометров. Ну, а сегодня — чем больше, тем лучше, — улыбается Юрий. — Думаю, что в честь субботника 20 кубометров вполне осилим!

Недавно на заводе КПД начал работу новый цех грузоподъемных механизмов, образовавшийся на основе крановой группы. В день субботника коллектив цеха занимается устройством и уборкой подсобных помещений, всякого рода организационной работой.

— Наш настоящий субботник начался накануне, — заметил начальник цеха С. Гаврилов. — Мы готовили грузоподъемные механизмы к работе, рассчитанной на ударный темп. И, как видите, пока механизмы никого не подвели — работают безотказно, аварий ни крупных, ни мелких не было!

Это очень хорошо, что механизмы не подвели и, надеюсь, не подведут заводчан в этот день. Значит, не подведут и сами работники завода КПД, выпускающая такую же продукцию.

Подходит обеденное время. Участников субботника ждут столы с затейливой выпечкой, соками, аппетитными бутербродами, котлетками. Рядом с цехом дымятся мангал и улыбающийся продавец приносит шампуры с шашлычками.

Н ЕОБЫЧНО было в этот день на строительных объектах нашего комбината. И хотя половина трудящихся коллектива приняла участие в субботнике в конце марта, на пусковых объектах первого квартала, но и 18 апреля на строящихся домах их заменили прибывшие свердловчане. Музыка, красивые косынки и банты — все это превращало субботу в праздничный день.

Рано утром в бытовом городке СУ-7, рядом с тремя высотными домами серии 137С, состоялся краткий митинг. Не успели маляры Л. Бельих и штукатуры П. Конева разойтись по этажам, как проаб Анатолий Николаевич Постников снова в работе: принять участие в отделке дома подъехали работники обл-



Сергей Дмитриев поясняет: — Сегодня чувствую, что субботник проходит и на заводе КПД, вот подвезли лестничные марши, а вообще-то, бывает, и брак подвозят, и протаскиваем ожидания деталей.

А 20 апреля мы получили официальные итоги Ленинского коммунистического субботника. В нем приняли участие, включая горожан, почти 9000 человек. В счет субботника выполнено строительно-монтажных работ на 90 тысяч рублей, произведено продукции на 85 тысяч рублей, перечислено в фонд пятiletки 14 тысяч рублей.

Таков подарок свердловских домостроителей дню рождения В. И. Ленина. Коллективный репортаж с субботника вел:

В. КАЛИМАСОВ,
Е. ПАРБЕНОВА,
Т. СУБОТНИНА,
В. ЛПАТНИКОВ.

НА СНИМКЕ: маляр Галина Николаевна Кузьмина (СУ-7, бригада Л. Бельих); монтажник Сергей Дмитриев (СУ-28, бригада В. Конева); участники субботника (слева направо): главный инженер СУ-7 В. Н. Берсенева, бригадир штукатуров П. Ф. Конев и начальник участка Н. Г. Нагибин.

Итоги первого квартала

1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

ПОДРЯДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Объем строительно-монтажных работ по генплану: план — 23050, факт — 23746 тысяч рублей — 103 процента.
- Объем строительно-монтажных работ собственными силами: план — 19206, факт — 19206 тысяч рублей — 100 процентов.
- Ввод жилья: план — 53764, факт — 81370 кв. метров, 151,3 процента.
- Ввод детсадов — один на 320 мест.
- Ввод объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания: план — 3, факт — 3.
- Выработка на одного работающего на СМР и в подсобных производствах: план — 6408, факт — 6347 рублей, 99,1 процента.
- Средняя зарплата на одного работающего на СМР и в подсобных производствах: план — 845, факт — 839 рублей, 99,3 процента.
- Предельные затраты на один рубль СМР: план — 81,48, факт — 80,68 коп.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- Товарная продукция (в действующих ценах) — план — 10760, факт — 10960 тысяч рублей, 101,9 процента.
- Реализация товарной продукции: план — 10760, факт — 10619 тысяч рублей, 98,7 процента.
- Производство сборного железобетона: план — 163,6, факт — 166,1 тысячи кубометров, 101,5 процента.
- Производство деталей КПД: план — 137,8, факт — 127,9 тысячи кубометров, 92,8 процента.
- Выработка нормативной чистой продукции на одного работника промышленно-производственного персонала: план — 1168, факт — 1181 рубль, 101,1 процента.

2. СОСТОЯНИЕ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

- Количество бригад, участвующих в движении «Трудовой и общественной дисциплины» — гарантию коллективам, — 97 бригад.
- В четырех бригадах (СУ-13, 2, СУ-27 — 1, завод ЖБИ — 1) имеются нарушения.
- Пропулы — 94 случая.
- Потери рабочего времени — 144 человеко-дня.
- Медьотрезвитель — 52 человека.
- Привлечено за мелкое хулиганство — 11 человек.
- Случаи нарушения трудовой дисциплины по прирочной дисциплине — 55.

3. СОСТОЯНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Травматизм — 23 человека.
- Коэффициент безопасности труда (норма — 1) — 0,75.

4. ОТ РЕДАКЦИИ: По решению методсовета для пропагандистов редакция газеты получила от планового отдела эти итоги по всем подразделениям ДСК. Причем мы публикуем только данные по комбинату. Редакция газеты хотела бы узнать мнение пропагандистов: удовлетворяет ли их подобная публикация как по количеству, так и по форме ее подачи.

В. БЕЛОУСОВ.

* Новости ДСК ОТЧЕТЫ ДОЗОРНЫХ

В подразделениях комбината начались отчеты групп народного контроля перед трудовыми коллективами.

В ходе отчетов дозорные должны проанализировать свою работу, заострив внимание на недостатках, наметить пути коренного улучшения эффективности работы народных контролеров.

Отчет центральной группы народного контроля комбината состоялся 21 мая.

В. БЕЛОУСОВ.

* По пути технического прогресса

Диплом третьей степени — у свердловчан!

В целях обобщения и распространения передового опыта в жилищно-гражданском строительстве Госстроем РСФСР с участием ВИСФС и Союза архитекторов РСФСР проведен конкурс лучших жилых комплексов, отдельных жилых домов и гражданских зданий.

Коллектив нашего комбината совместно с МЖК и институтом «Свердловскгражданпроект» также принял участие во Всесоюзном смотре по качеству строительных объектов. Был представлен комплекс зданий (14 объектов) молодежно-жилищного комплекса (МЖК).

По результатам смотра коллектив Свердловского ДСК, комсомольско-молодежных строителей и проектной мастерской МЖК института «Свердловскгражданпроект» за новаторское внедрение нового принципа решения социально-бытовых проблем молодежи, выполнение на профессиональном уровне объемно-пространственного решения жилой группы МЖК, хорошие технико-экономические показатели и качество строительства жилых и общественных зданий по типовым и индивидуальным проектам в микрорайоне «Комсомольский-1», высокий уровень благоустройства приусадебной территории площадью 3000 рублей и диплом III степени.

В строительстве объектов МЖК принимали участие многие строители подразделения комбината, по основным — генпродирядком было СУ-1, лучшими на строительстве объектов МЖК признаны начальник участка Н. Вуждин, прораб М. Тютин, бригадир штукатуров Е. Павлова и другие.

М. КУДРИНА,
наш общественный корреспондент.

* Тревожный сигнал

СОРВАН ГРАФИК ПОСТАВОК

Пристрой «Ателье» к дому по ул. Беллинского и магазину «Одежда-обувь» по улице Волгоградской — сдающие объекты II квартала. Монтирует их бригада В. Соломенко из СУ-28. Однако сегодня монтаж обих объектов приостановлен по вине завода ЖБИ № 1.

Дело в том, что для монтажа «Ателье» на сегодняшний день не хватает 10 ригелей, хотя заявка на них сделана еще в начале января.

В. АНОШКИН,
начальник штаба «КП».

Ежедневно монтажники получают от поставщиков лишь обещания вместо железобетонных изделий. Положение дел на объектах волнует не только монтажников, но и отделочников, которым придется нагонять упущенное время в ущерб качеству строительства и отделки.

* 70-летию Великого Октября — достойную встречу!

От прошлого — к будущему

Тридцать лет назад, 23 апреля 1957 года, на строящемся в то время Свердловском заводе железобетонных изделий состоялось торжественное собрание — была выпущена первая продукция: многопустотная железобетонная плита перекрытия, и государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию первой очереди завода мощностью 70 тысяч кубометров в год.

Этот день вошел в историю нового предприятия как день рождения Свердловского завода железобетонных изделий им. Ленинского комсомола. Однако летопись завода началась значительно раньше.

Этому торжественному моменту предшествовала упорная, напряженная, настойчивая и нелегкая работа энтузиастов, добровольцев-строителей и монтажников. В то время площадка строительства завода — это далекая окраина города, ни дорог, ни коммунаций. Лес, болото, городская свалка. До ближайших водопровода и линии электропередач — 3-5 км. Стройка только началась: на площадке работали 30 человек, из них 6 комсомольцев.

Отвечая делом на постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии производства сборных железобетонных изделий и конструкций», работающие на стройке комсомольцы 3 октября 1954 г. через областную газету «На смену!» обратились ко всем комсомольцам и молодежи комсомольских предприятий, строящихся в стране, — Свердловский завод железобетонных изделий. С пуском этого завода стройки нашего города и области будут ежегодно получать 120 тысяч кубометров железобетонных изделий. Это дает возможность только в Свердловском ежегодно сдавать в эксплуатацию 175 тысяч кв. метров жилья. Мы обращаемся с призывом к вам, комсомольцы и молодежи Свердловска и Свердловской области: идите работать к нам на строительство завода железобетонных изделий...»

4 октября 1954 года бюро Свердловского обкома ВЛКСМ решило объявить строительство завода железобетонных изделий комсомольской стройкой. Уже 1 ноября по комсомольским путевкам на стройку при-

были первые 100 комсомольцев — добровольцев. Стройка ожила.

В декабре в Москве состоялось совместное заседание коллегий Министерства строительства СССР, Министерства промышленности и Бюро ЦК ВЛКСМ, которые одобрили патристическое название комсомольцев Свердловской области, почти свердловчан был распространен на другие стройки железобетонных заводов в стране. Началось Всесоюзное социалистическое соревнование между стройками. ЦК ВЛКСМ учредил переходящее Красное знамя.

В течение 4 месяцев со всех концов страны на свердловскую стройку по комсомольским путевкам прибыли около 1000 человек. Это был решающий и переломный момент в строительстве завода.

Строительство завода вело УНР-235 (ныне строительное управление № 2), в котором в то время трудился прораб «Свердловскгражданстрой».

Большой вклад в строительство завода внесли бывшие руководители треста № 33. Иван Леонидович

Соколов, ныне заслуженный строитель РСФСР, и сегодня продолжает трудиться в ДСК.

На протяжении всего строительства, пуска и освоения производства возглавлял завод ныне персональный пенсионер, кавалер двух орденов «Знак Почета», заслуженный строитель РСФСР Всеволод Валерьевич Мотылев.

Два с половиной года длилось Всесоюзное соревнование среди комсомольских строек железобетонных заводов. Свердловчане первыми пустили свой завод. Свердловской стройке было вручено на вечное хранение Красное знамя ЦК ВЛКСМ. Учитывая большое участие комсомольцев в строительстве завода, в июне 1957 года решением ЦК ВЛКСМ завод было присвоено имя Ленинского комсомола.

Многие комсомольцы-строители остались на заводе осваивать введенные мощности. В эти дни в нашем коллективе продолжают трудиться с неискаемой энергией 92 ветерана, которые участвовали в строительстве и пуске завода, 27 из них приехали на стройку по комсомольским путевкам — это быв-

* Новости ДСК ОТЧЕТЫ ДОЗОРНЫХ

шие заводные девочки и ребята: Рязма Жербинова, Анастасия Завалихина, Вера и Юрий Овсиченко, Валя Бабушкина, Инна Мясничева, Инна Савченко, Николай Лавров, Нариман Аблязов, Лиана Ивановна, Галия Ломова, Надя Кузнецова, Раиса Палаит, Инна Гудина, Людмила Наговицина, Зара Гордеева и многие другие. На всю жизнь связали они свою судьбу со своим детисцем.

Вчерашние комсомольцы-строители встали за станком, на конвейерные линии и продолжали эстафету ударного труда в освоении и наращивании мощности завода. В 1961 году рядом с заводом было закончено строительство заводского ячеистого бетона, который был включен в состав завода ЖБИ им. Ленинского комсомола на правах цеха.

В 1964 году в состав завода были переданы находившийся рядом с его территорией завод крупнопанельного домостроения и бывший цех № 3 завода ЖБИ № 1 треста «Стройдеталь-70». В результате объединения вышеуказанных предприятий сформировался крупный завод строительной индустрии мощностью 300 тысяч кубометров сборного железобетона в год. В конце 1964 года завод вошел в состав

Свердловского домостроительного комбината и стал его промышленной базой по производству деталей крупнопанельного домостроения.

За 30 лет на заводе проведена большая работа по техническому перевооружению производства, модернизации оборудования, совершенствованию технологических процессов, спецификации производства, внедрению прогрессивной технологии за счет постоянного реконструкции участков, переделов и цехов завода.

В конвейерном производстве впервые в СССР внедрено и освоено массовое производство предвременно — напряженных плит перекрытий методом непрерывного армирования изделий высокопрочной арматуры с помощью навесочных машин.

Впервые на Среднем Урале на нашем заводе освоено массовое производство цельноформованной газобетонных стеновых панелей размером на одну и две комнаты, с использованием в качестве наполнителя золы сухого отбора с теплоэнергетическими свойствами.

Широкое применение получили различные виды отделочных стеновых панелей дробными

материалами (кварц, мрамор, гранит), декоративная отделка цветной крошкой на цементно-лакезной основе по различным рисункам.

Панели с отделкой методом «Деко» в 1977 году присвоен государственный Знак качества. По объему выпускаемой продукции завод удостоен Золотого диплома.

Впервые в стране по разработке свердловского института «Индустрийпроект» при технической помощи объединения «Машиностроительный завод имени М. И. Калинин» внедрена в производство круговая конвейерная линия по производству вентиляционных блоков высокой заводской готовности и большой единичной мощности.

Круговой конвейер демонстраторов на международной выставке в Чехословакии, на ВДНХ СССР и олимпийскими дипломами, группа специалистов награждена серебряными и бронзовыми медалями.

Одна из главнейших задач коллектива завода была и остается — непрерывное совершенствование и развитие крупнопанельного домостроения. С этой целью постоянно осуществлялось техническое перевооружение завода, освоение производства деталей новых прогрессивных серий: 1961 год — освоены изделия пятиэтажных домов серии 2С, 1964 год — серии 468Б в пяти- и девятиэтажном исполнении.

В 1972 году выпущен первый 12-этажный дом в 1975 году — первый 16-этажный дом.

Высокие темпы роста жилищного строительства в городе Свердловске выдвинули перед коллективом завода задачу увеличения производства изделий для крупнопанельного домостроения.

В 1976 году на заводе началась крупная реконструкция производства, основными задачами которой были: наращивание мощности по производству деталей КПД до 460 тысяч кв. метров общей площади в год с одновременным переводом производства на выпуск изделий домов новой блок-секционной серии 141-СВ; дальнейшее повышение заводской готовности

освоение выпуска изделий КПД по застройке микрорайона «Синие камни» и «Ботанический».

Серьезную работу необходимо провести по переводу на новые методы хозяйствования, внедрению коллективного подряда, коллективному началу шпательки и это дает возможность надеяться на успешное выполнение задания.

Но для этого необходимо, чтобы каждый труженник завода, независимо от того, где и кем он работает, внес свой личный вклад в решение поставленных задач, на деле доказал, что каждое рабочее место — это участок борьбы за выполнение решений партии.

Тысячами нитей связаны сегодняшний день завода с его тридцатилетней историей. Все, что сделано, достигнуто за эти годы, стало прочным фундаментом для нашего движения вперед, в завтрашний день завода. И в то 70-летие Советской власти и тридцатилетия нашего предприятия — еще раз оглядываясь на пройденный путь, отдавая отчет о нем, мы сможем и уверенно смотреть в будущее.

В. РОЖКОВ,
директор завода ЖБИ им. Ленинского комсомола.

* Путевые заметки

ПО ДОРОГАМ ШВЕЙЦАРИИ

В КОНЦЕ прошлого года мне повезло побывать в Швейцарии. Свои впечатления о впечатлениях начну с краткой исторической справки. В древности эта страна была населена кельтским племенем гельветов (отсюда и древнее название Гельветия). В XIX веке Швейцария была центром революционной и демократической эмиграции. До 1917 года в Швейцарии неоднократно жил В. И. Ленин.

Во второй половине XIX века Швейцария в значительной степени индустриализировалась, с конца XIX века в ней утвердилось господство финансового капитала. В 1889 году была основана социал-демократическая партия Швейцарии, однако ее руководство оказалось в руках реформистов.

В 1923 году был убит в Лозанне советский делегат на международной конференции В. В. Воровский. Оправдание швейцарским судом убийцы В. В. Воровского побудило СССР объявить Швейцарии бойкот, который был снят в 1927 году, после получения от Швейцарии требуемого удовлетворения. Во второй мировой войне 1939—1945 гг., как и в первой, Швейцария объявила нейтралитет. В 1940 году правительство Швейцарии запретило компартию (основанную в 1921 г.). Борьбу прогрессивных сил за независимую внешнюю политику Швейцарии за и демократию возглавляет Швейцарская партия труда, основанная в 1944 году на базе компартии и группы левых социалистов.

Дипломатические отношения между СССР и

Швейцарией восстановлены в 1946 году.

Население Швейцарии по подсчетам 1966 года — 5999 тысяч человек.

ШВЕЙЦАРИЯ не располагает подземными ресурсами, но ее преуспевание обеспечивается за счет экспорта высококачественной продукции, сделанной из импортируемых материалов. В экономике основная роль принадлежит промышленности — станкостроение, текстильное и транспортное машиностроение, электротехника, производство часов и приборов, выплавка алюминия, химическая, текстильная и пищевая промышленность (молочноконсервная, сыроваренная, маслодельная, сахароваренная, пивоваренная, кондитерская и др.).

В настоящее время швейцарская промышленность имеет филиалы почти во всех странах мира. По швейцарским лицензиям везде производят станки, электрооборудование, медикаменты, красящие вещества, шоколад и пищевые продукты.

Страховые компании, банки, и особенно туризм, работают в международном плане.

В сельском хозяйстве около половины обрабатываемой земли в руках крупных землевладельцев, свыше половины крестьянских хозяйств малоземельные. Развито молочное животноводство, выращивание зерновых культур, картофеля, сахарной свеклы, овощей, фруктов, виноградарство. Производится добыча соли.

Потребности страны в продуктах сельскохозяйственного производства обеспечиваются собственными

источниками лишь на 50 процентов.

ШИРОКО практикуется в этой стране предоставление своим гражданам и иностранцам напрокат автомобилей и велосипедов. Автомобили напрокат можно получить в аэропортах Цюриха и Женевы, на вокзалах Базеля, Берна, Женева, Лозанны, Лучано, Санкт-Галлена и Цюриха, а также во многих гаражах; велосипеды — на железнодорожных вокзалах.

Срок моего пребывания в Швейцарии был ограничен 60-ю днями, к сожалению, самыми короткими. Однако мне была предоставлена возможность посетить значительную часть территории Швейцарии, и в том числе все ее крупные города, включая Женеву. Совершил экскурсию в горы на высоту более двух тысяч метров, с подъемом двумя видами транспорта: железнодорожным и канатным. Подъем на большую высоту канатным транспортом впечатляет, но вызывает отрицательные эмоции: ни на минуту не покидает мысль, что техника может отказать и тогда... Но такого случая не припомнят.

Незабываемое впечатление, вызвавшее положительные эмоции, я получил от поездки из Базеля в Женеву по шестиполосному автобану, пересекающему страну с севера на юг. На этой прекрасной автомобильной дороге, как мне представляется, предусмотрено все, чтобы обеспечить максимальную безопасность: на всем протяжении между правой и левой сторонами проезжей части установлено постоянное полудорожное ограждение, и в местах, где доро-

га проходит в непосредственной близости от крутых оврагов, эти участки ограждены высокими железобетонными стенами, чтобы ни водители, ни пассажиры не видели этого опасного соседства, а следовательно, и не волновались. В целях безопасности тоннели на автодорогах разделены для каждого направления, в них через 150—200 метров установлены телефоны со знаком «SOS». Более чем 250 километров, расстояние от Базеля до Женевы, мы преодолели за два с половиной часа, на этом пути было 10 туннелей от 0,3 до 3 км. Вообще на швейцарских автомобильных и железных дорогах туннели не редкость, отдельные из них достигают 15—20 км (Симплон, Готгорд). Открывающиеся взору из окна автомобиля созданные природой и человеком ландшафты, из которых каждый последующий кажется лучше всех предыдущих и все они не повторяющиеся, буквально берут в плен сознание наблюдателя. И, как ни велико было мое желание увидеть всемирно известный город, расположенный на берегах Женевского озера, когда мы достигли его предместий, я с сожалением отметил, как быстро закончилось это увлекательное путешествие.

ГОРОД Женева существует уже многие века. В ней сейчас около 300 тысяч жителей. До 1917 года Женева была одним из центров русской революционной эмиграции, в дей в период 1895—1908 гг. с перерывами прожил 4 года В. И. Ленин.

Для ознакомления с достопримечательностями и

Женева, а их много, мы воспользовались экскурсионным автобусом «Интуриста», на котором в течение почти трех часов мы побывали как в левобережной, так и в правобережной части города, осмотрели исторический центр: здания Академии наук (основана в 1595 г.), Бастион (обнесенный глухой стеной высотой более 5 метров), университет, консерваторию, оперный театр, здание бургомистра, городские стены XVI и XVII веков, Музей истории, созданный в 1910 году, Музей часов, здания конгресса, здание Дворца Объединенных Наций, Дворец Вильсона, здания посольства и консульства СССР, лучшие современные высотные здания и многое другое.

В Базель мы возвращались после захода солнца, на всем пути был почти непрерывный поток машин на всех шести полосах с зажженными фарами, на автобане от них было светло, как днем. По обе стороны автобана море огней на разных уровнях, зрелище потрясающее. Обратный путь мы совершили, как и днем, со скоростью 100 км в час. Это было самое интересное автопутешествие из всех многих, предпринятых мною в Швейцарии. Поездки по железным дорогам Швейцарии в поездах, как правило, идущих по расписанию, в хорошо убранных вагонах, не переполненных, не менее приятны, чем в автомобилях.

Как в городах, так и в провинции, прежде всего, обращает на себя внимание чистота на улицах, в парках, в других местах общего пользования. Я нигде, ни на проезжей части улиц, ни на тротуарах не видел грязи даже после дождя. После дождя какое-то время на поверхности остаются лужи, но они бы-

стро по водостокам стекают, и становится сухо и по-прежнему чисто. Отсутствие грязи является следствием того, что покрытие дорог и тротуаров выполнено так, что земля на них может попасть только по злому умыслу. Проезжая часть улицы, непосредственно примыкающая тротуарам, вместо асфальта, примерно на ширину 20 см покрывается зубчатой брусчаткой, что обеспечивает прочность всей проезжей части, плюс отсутствие газонов исключает возможность попадания земли на проезжую часть дороги.

Улицы в швейцарских городах уже наших, а в районах давней застройки частично кривые, плотно застроенные, фасады домов не повторяются, каждый дом имеет свое лицо. Жилые дома в основном 4—5 этажей, современные несколько выше. В крупных городах много уникальных общественных зданий, многие из них являются памятниками архитектуры и являются украшением городов Швейцарии.

На тихих улицах крупных городов обращает внимание наличие большого количества автомашин, припаркованных на обеих сторонах проезжей части, а там, где ширина улицы недостаточна, то для парковки машин используется и часть тротуара.

В Швейцарии популярны велосипеды, мопеды, для дневной парковки их в городах имеется много специально оборудованных стоянок.

Основным видом транспорта общего пользования в городах Швейцарии являются трамваи, которые работают по плотному графику. И. СЕМУХИН, рабкорр.

(Окончание в следующем номере).

Декада книги ЧССР

Декады книги социалистических стран являются важной составной частью культурных связей нашей страны с братскими странами и способствуют укреплению дружбы между нашими народами, воспитанию трудящихся в духе социалистического интернационализма.

Специализированный магазин «Дружба» литературы стран социализма, который расположен в переулке Воеводина, 4, проводит 11-ю декаду книги ЧССР, которая начинается 7 мая.

В дни декады покупатели найдут большой выбор литературы по всем отраслям знаний на языке оригинала и русском. Среди них прекрасные красочные альбомы, рассказывающие о Чехословакии, ее городах и людях. Имеется и научно-популярная литература на русском языке.

Здесь же в магазине можно оформить предварительные заявки на интересные издания. Иногородним покупателям книги высылаются «Книга почтой».

Т. ШАТРОВА,
товаровед магазина.

Следующий номер газеты выйдет 8 мая 1987 г.

* Письмо в редакцию

Трудились и взрослые, и дети

План работы на Ленинском коммунистическом субботнике был составлен задолго в каждом детском дошкольном учреждении. Яркие лозунги призывали сотрудников принять активное участие в субботнике. Накануне заработала радиоустановка в детском комбинате № 101, выпуск передачи был также посвя-

щен предстоящему празднику труда.

Как огоньки, заалели красные бантики на груди сотрудников и детей утром 18 апреля. Большой объем работы был сделан в детских комбинатах. За сверкали зеркальной чистотой окна, двери, освободились от снега дорож-

ки, которые вместе с воспитателями очищали и дети детского комбината № 469.

Субботник в детском комбинате № 102 закончился вечером подведением итогов работы этого дня и шутливым показом моделей одежды.

Хорошо потрудились и в детских яслях № 89, детском саду № 210, детском комбинате № 378 и 435.

И. АНУФРИЕВА,
инспектор детских учреждений завода ЖБИ им. Ленинского комсомола.



За шахматной доской в детском клубе «Огонек».

Фото Л. БАШКИРЦЕВОЙ.

* Как мы отдыхаем

И ВНОВЬ КВН!

В минувшую субботу состоялась очередная встреча команд турнира клуба веселых и находчивых. На импровизированную сцену красного уголка общежития № 4 вышли команды СУ-34 и СУ-27. Особый интерес зрителей вызвали «незаготовленные» дома конкурсы, первым из которых стала «Детективная история». Участникам было предложено сочинить мини-детектив, используя названия спектаклей театра оперы и балета: «Тайный брак», «Пророк», «Борис Годунов», «Сказка о царе Салтане» и т. п. Обе команды совершенно поразному справились с задачей: СУ-27 рассказала «жутко-смешную» историю, а СУ-34 даже изобразила свой мини-детектив в лицах.

Не остались в стороне от состязания и болельщики, которые участвовали в конкурсе «Пословица». Им было предложено сочинить новые варианты известных русских пословиц «Один — хорошо, а два — лучше», «Семь раз отмерь, один отрежь». Наиболее остроумными, смешными и даже критическими юри признали варианты пословиц придуманных болельщиками

СУ-34. Их победа принесла команде одну десятую балла.

Оригинальную остроумную композицию представило в «домашнем задании» СУ-27.

Итак, определен еще один победитель — команда КВН СУ-27, набравшая в итоге 34,1 балла, у СУ-34 — 32,3 балла.

Хочется отметить активность болельщиков, их массовость — в зале не было свободных мест.

Но далее приходится констатировать негативный факт: по причине неявки представителей СУ-13 в воскресенье была сорвана встреча названной команды и команды КВН СУ-15. Последняя не только явилась на турнир в полном составе, но и привела много болельщиков. Юри и оргкомитет турнира надеются, что комитет ВЛКСМ строго накажет виновных в срыве очередной встречи клуба. Названы претенденты в сборную команду КВН ДСК, это — Вячеслав Кардаков и Вера Власова из СУ-27, Александра Еремича и Наташа Зверева из СУ-34.

А. ЗОТОВА,
член оргкомитета
турнира КВН.