

СВЕРДЛОВСКИЙ

СТРОИТЕЛЬ

Орган парткома, объединенного профкома, комитета ВЛКСМ и управления Свердловского домостроительного комбината имени 60-летия Союза ССР

● ОСНОВАНА 1 ЯНВАРЯ 1974 ГОДА

● № 47 [556]

● ПЯТНИЦА, 7 ДЕКАБРЯ 1984 ГОДА

● ЦЕНА 2 КОП.

* Острый сигнал

Кто поможет монтажникам?

В прошлом номере газеты был опубликован материал: «Растут этажи «Заречного». Монтажники СУ-27 начали возводить дом № 3 в микрорайоне «Заречный» и решили монтировать дом «с колес», без приобъектного склада, четко со-

блюдая технологическую последовательность монтажа.

Но недолго, как говорится, радовались монтажники бригады Г. Халитова. Цех № 4 завода ЖБИ им. Ленинского комсомола сорвал ритмичную, бесперебойную поставку из-

делий на монтаж. Из-за отсутствия наружных стеновых панелей не выполняется рекомендация конференции по качеству об опережающем монтаже ограждающих панелей. В результате чего нарушается технология, ухудшается качество,

срываются графики монтажа.

Как же смотрит на создавшееся положение администрация цеха № 4 завода ЖБИ им. Ленинского комсомола, совет бригадиров?

Редакция.

* Знакомим

С ОПЫТОМ

«День

открытого

ПИСЬМА»

Близится к завершению 1984 год. Все напряженной становится работа промышленных и строительных организаций района. Однако в районе есть еще потери рабочего времени. Анализ, проведенный работниками аппарата Кировского РК КПСС, показал, что наибольший удельный вес приходится на потери рабочего времени, связанные с временной нетрудоспособностью трудящихся.

Где и в чем недоработка лечебных учреждений? Какие есть «узкие места» и проблемы в вопросах медицинского обслуживания населения района в целом! Так родилась в коллективе аппарата РК КПСС мысль о проведении «дня открытого письма». Определилась и тема: «Культура медицинского обслуживания — залог здоровья населения».

Аппарат райкома КПСС обратился ко всем первичным организациям, трудящимся района с вопросом, что нужно предпринять, чтобы улучшить медицинскую помощь населению!

Материалы анализа, предложения, поступившие из трудовых коллективов, легли в основу выступления на «дне открытого письма» первого секретаря РК КПСС Ю. Кочнева. Выступившие на «дне открытого письма» В. Протасов — заведующий райздравотделом, И. Оберина — заведующая центральной районной аптекой № 231, Е. Медведева — заместитель главного врача городской больницы № 10, З. Темкин — главный врач городской больницы № 7, Н. Подковыркин — заместитель председателя райисполкома рассказали партийному активу района о перспективах развития здравоохранения и ответили на вопросы.

Райком КПСС стремится к постоянному поиску новых форм работы, совершенствованию ее стиля и методов. Подтверждение тому — проведение «дня открытого письма». В прошлом году был проведен «день открытого письма» на тему: «Четкая организация торговли, изучение и удовлетворение спроса покупателей — забота общая».

Аппарат райкома КПСС и впредь будет обращаться к такой форме работы.

Сдадим в срок

Растет наш город. Ширится. Месяц, другой — и готов новый дом, закончен целый микрорайон. В микрорайоне «Академический» жилищное строительство в основном завершено. А потому особенно важен и для строителей, и для новоселов детский комбинат № 32. То утро было необычным: морозный туман смешался с солнечными лучами. Люди, кутаясь в воротники, спешили. Торопилась и я на встречу со стройкой. Хотелось увидеть ее движущуюся, небезлюдной.

...Вот она где спряталась — за домами-гигантами. Двухэтажное, почти готовое здание. Сквозь пустые «глазницы» детства увидела людей. Значит, не замерла стройка. И в крутой мороз живет. С Анатолием Александровичем Баюкиным, мастером СУ-31 «Свердловскгражданстроя», проходим внутрь. Он показывает работу двух своих бригад. Вместе с ним люблюсь ровно оштукатуренными стенами.

— Сегодня предполагаем кончить работу в блоке № 2. Тем более задерживаться долго на одном участке нельзя. Нас ждет дом на улице Белореченской.

Во время «путешествия» по стройке не увидела ни одного «перекурщика». Все строители заняты делом. Об этом и начала разговор с начальником участка СУ-13 М. А. Ахияровым.

— Люди действительно трудятся без дополнительных речей, без «толчков», — говорит Мирзогит Яхиярович. — Да и как иначе! Ведь стройка эта особенная. Ее фонд — это общественные деньги от комсомольских субботников, от перечислений в Фонд мира. Сейчас задействованы у нас СУ-13, СУ-31. Хочется отметить бригады плотников Александрова и Никонова, бригаду штукатуров Бабинной.

Мирзогит Ахиярович считает эту стройку важной: все-таки детский сад строит, дом для детей. К тому же такая стройка у него первая.

— Начинать я с пятиэтажных кирпичных домов. Строил блочные девятиэтажки, затем крупнопанельные. Проезжали вы улицы Чапаева, Дерибиной... А вот детский сад строю впервые. И хочу, чтобы он стал таким же красивым.

Уже 2 месяца «колдуют» строители над будущим детским садом: по частям складывают объект, по ходу решают проблемы и трудности.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

Наша первая встреча состоялась. Увидимся в следующем году, детский сад, когда ты будешь звенеть ребячьими голосами!

Ж. КУРИЛИНА, студентка факультета журналистики УрГУ.

Уже 2 месяца «колдуют» строители над будущим детским садом: по частям складывают объект, по ходу решают проблемы и трудности.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

Наша первая встреча состоялась. Увидимся в следующем году, детский сад, когда ты будешь звенеть ребячьими голосами!

Ж. КУРИЛИНА, студентка факультета журналистики УрГУ.

Уже 2 месяца «колдуют» строители над будущим детским садом: по частям складывают объект, по ходу решают проблемы и трудности.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

Наша первая встреча состоялась. Увидимся в следующем году, детский сад, когда ты будешь звенеть ребячьими голосами!

Ж. КУРИЛИНА, студентка факультета журналистики УрГУ.

Уже 2 месяца «колдуют» строители над будущим детским садом: по частям складывают объект, по ходу решают проблемы и трудности.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

Наша первая встреча состоялась. Увидимся в следующем году, детский сад, когда ты будешь звенеть ребячьими голосами!

Ж. КУРИЛИНА, студентка факультета журналистики УрГУ.

Уже 2 месяца «колдуют» строители над будущим детским садом: по частям складывают объект, по ходу решают проблемы и трудности.

— Стареемся, чтобы никаких тормозов в работе не было, — продолжает М. А. Ахияров. — Но что делать, если Главсредуралстрой уже месяц не дает жесткой плиты? Мы вынужденно «запустили» штукатуров и маляров. В результате технология работы нарушилась. Вот если бы закрепили за нами, как и раньше, человека. Тот контролировал бы доставку материалов. И дела бы шли намного лучше. Кроме того, Ленинский исполком не дает подсобинок. Приезжают, правда, к нам учащиеся ГПТУ, а что мы им доверим — конечно, не первостепенную работу. А сроки...

Пока стройка, как говорится, не «горит». К общему итогу строители идут равномерно, без застоев и прыжков: с доставкой материалов в основном перебоев нет. Сложные погодные условия — немалая помеха в работе. Руководители (начальник участка, прораб стройки С. В. Андреев) волнуются: близится 25 декабря, день сдачи объекта. Но, не оглядываясь на трудности, Мирзогит Ахиярович спрашивает прораба, заранее зная ответ:

— Ну как, Сергей, сдадим стройку в срок? — Конечно, — летит уверенное слово. Эта уверенность передается и мне.

Наша первая встреча состоялась. Увидимся в следующем году, детский сад, когда ты будешь звенеть ребячьими голосами!

Ж. КУРИЛИНА, студентка факультета журналистики УрГУ.

* Наши корреспонденты сообщают с пусковых объектов этого года

здания готовы принять его. Но готовы ли трубуоукладчики и сантехмонтажники? Накануне бригада трубуоукладчиков Г. Панькова из стройуправления № 20 закончила работы по тепловым сетям к домам. Теперь дело за сантехниками.

От теплопункта, небольшого здания, стоящего отдельно от домов, уходят теплопроводы. Они не засыпаны и холодно блестят на солнце фольгой изоляции. Сделав их теплыми — значит, оживить стройку. Теплопункт принял воду на днях пустил ее на циркуляцию. В первую очередь придет тепло на дом № 5, который отделяет СУ-7. Там необходимость в нем самая острая.

В маленькой комнатке стоит электропечь. Это единственное теплое помещение в многоэтажном здании. Бригада плотников В. Кульчицкого пришла погреться: поднимают галтель. Бригада будет устанавливать в доме плинтуса. Плотники обеспокоены тем, что не просто будет сделать эту работу достаточно качественно. Дело в следующем: галтель, сделанная в цехе № 4 ДОЗа тре-

ста «Стройдеталь-70», еле-еле закрывает щель между полами и стеной. Гвоздя не забыть. Галтель узкая, а класть ее плашмя — обоев по высоте стены не хватает. Заметила плотники, что из цеха № 2 ДОЗа поступает нормальная галтель, а из четвертого — ущербная. Словом, такость работы цеха № 4. Думається, руководители треста разберутся в этом вопросе.

Мастер участка № 5 СУ-7 И. Соколов говорит, что многое уже сделано: штукатурные работы, уложена плитка, настелены полы. Он обращается с такой просьбой к руководству ДСК:

— Стройке нужны разнорабочие на субботники, чтобы убирать строительный мусор...

Стройка ждет тепло. Сантехмонтаж готовит его к пуску на следующей неделе. Но это не значит, что можно говорить об успехе. В тридцатиградусные морозы не выдерживает металл. Но погоду на стройке делает организованность, взаимодействие смежников и работа с огоньком.

С. ПАНАСЕНКО, студент факультета журналистики УрГУ.

В ожидании тепла

Добраться до стройплощадки на ул. Фрезеровщиков оказывается непросто. 30 ноября мороз — тридцать. На стройке же обычный напряженный день, на пути к пуску домов № 3, 4, 5 и жилищно-строительного кооператива.

Знакомство с делами стройки начинается в «прорабке» стройуправления № 15. Начальник участка В. Фоминых рассказывает о том, что на доме работает практически все управление. В тепле и при хорошей обеспеченности материалами идет отделка дома. Бригады В. Бобинной, Л. Осенковой, В. Созиной и В. Паршиковой завершили штукатурные работы. Сейчас в доме хозяйничают маляры. К этому дню наклеено 30 процентов обоев.

Третий подъезд дома отделяет бригада Руфины Афанасьевны Алексеевой.

— Хорошо работает, — говорит она. — Обои клеим посуху. Так что качество будет хорошее. Правда, не совсем хорошо из-за морозов покрасили окна, но ниче-

го — подчистим. Спрос за качество особый, понимаем это.

— А после этого объекта на какой?

— На дом № 4, вон туда, — показывает Руфина Афанасьевна в окно. — Даже не знаю, как-то там будет. Слышали, не дали еще тепло в дом.

Рядом возвышаются три коробки зданий: № 3, 4 и 5. Около двух, № 3 и 4, застыли четыре крана: не закончен монтаж кровли. Другой же с отделанным серобелым фасадом радует глаз в голубизне морозного дня.

Монтажников бригады М. Михайлова из стройуправления № 27 сегодня на стройке нет: от этого коллектива многое зависит. Работы осталось немного, но она срочная. Смежники торопят: нужно демонтировать краны, прокладывать инженерные коммуникации. Завод ЖБИ им. Ленинского комсомола обязался к субботе завершить поставку конструкций. Речь идет всего о десятке изделий, необходимых для завер-

шения монтажных работ. Если заводчане сдержат свое слово и будут не такие сильные морозы, на следующей неделе бригада М. Михайлова уйдет со стройки. Тогда — слово за отделочниками.

Они и сейчас готовы развернуться в полную мощь. Видно, что приступят к отделке без раскочки. У домов № 3 и 4 вижу смонтированные растворные узлы. Хоть сейчас запускать. На стройплощадке — лага, щиты полов.

О том, что уже сделано стройуправлением № 15, которое ведет работы на этих домах, спрашивались у мастера второго участка Т. Фоминой.

— Выставили столярку, — отвечает она. — Теперь настлаем полы из ДСП и щитов. На двух этажах дома № 3 они настелены. Хорошо работают плотники из бригад В. Мошкалева и А. Бабкина. Очень довольны бригадами с турбомоторного завода.

И вновь речь заходит о пуске тепла. Все три

* Очерк

В ПЕРВЫЕ Ивана Леонидовича Соколова, старшего инженера группы подготовки производства ДСК, мне довелось увидеть выступающим на партийном собрании. Кто-то из сидящих рядом сказал:

— Молодец, главный монтажник. Как говорит, так оно и есть.

Позднее узнала, что должности «главный монтажник» в комбинате нет. А называют так Ивана Леонидовича из уважения. Уж очень велик опыт его работы в строительстве.

...С 7 до 12 лет, несмотря на то, что был в семье последним ребенком, батрачил. Правда, летом, а зимой — учился. Но все-таки с детства узнал, сколько стоит мешок картошки. Тогда же, в детские годы, в далеком городе Данилово Ярославской в то время губернии, формировалось мировоззрение мальчика.

В 1921 году в Ярославле под руководством Савинкова, яркого врага Советской власти, поднимался мятеж. А около Данилово было сражение красных с «зелеными».

Досужие пацаны не оставались в стороне. И так как не было у них настоящего оружия, то в ход шли самодельные самопалы. Вместе со старшим братом стрелял по «зеленым» и Ванюшка Соколов. В ту пору он был уже пионером.

Надо отдать должное матери Ивана Леонидовича — Александре Михайловне. Одна она поднимала пятерых ребят, всегда поступала с ними по справедливости.

— Накалется кто-нибудь из нас, мать всех выстроит, а потом учит. Мне, — вспоминает Иван Леонидович, — как самому любимому и самому крайнему, доставалось больше всех.

Не из детства ли, не от матери ли унаследовал И. Л. Соколов эту черточку характера — поступать по справедливости? Каждого внимательно выслушает, а потом всем воздаст должное, как это было на том партийном собрании, когда мне впервые довелось услышать коммуниста И. Л. Соколова.

ЧЛЕНОМ партии Иван Леонидович стал в 1945 году в городе Рубцовске. Поселок Рубцовка 1941 года, когда семья Соколовых приехала

туда, вспоминается ему заметенной снегом по самые крыши домов с недостроенным бароком, в помещении которого разместилось 37 семей. У Ивана Леонидовича в ту пору было уже двое детей.

В трудных условиях велось строительство Рубцовского тракторного завода, известного теперь во всем мире.

— Проектов не было, с листа записываешь, что надо делать, — рассказывает Иван Леонидович. — А работали как! Башенных кранов не было. Ставили «свечку», на нее крепили кран-укосину. В «мэде» в то время были тачки, носилки. И вот с помощью такой примитивной техники умудрялись выполнять большие объемы работ.

Уже через месяц, в январе 1942 года, чугулитейный цех дал первую продукцию — моторы для мощных тракторов, которые так нужны были фронту.

...Как забыть мне спецовки в маслах и мазуте И вагранок чуть сладкий, особенный дым.

Это было, и есть, и осталось по сути Самым близким навек, навсегда дорогим; — писал в своем стихотворении Сергей Орлов. Эти строки созвучны тому ритму, тем делам.

Как работали люди! Не считаясь со временем, ночуя порой в теплушках, строили завод. И вместе со всеми был управляющий трестом Иван Леонидович. Он делил с рабочими все тяготы жизни. Добрым словом поддерживал и подбадривал уставших. Оно находилось у него для всех. Но кроме этого И. Л. Соколов был и требователен. Этому его научила жизнь.

...Она началась у него по настоящему после окончания семилетки и ремесленного училища, когда, получив специальность слесаря и токаря шестого разряда, Иван, молодой парень, приехал в Тамбов. С удовольствием он вспоминает те годы. Пусть было трудно: днем учился в техникуме, по вечерам — работал. Делал все: грузил и разгружал вагоны, подметал улицы. Но ведь это была его молодость. Страна вступала в неизведанный ритм первых пятилеток. Это сказывалось и на людях — строителях этих пятилеток. Нельзя не вспомнить строки из того же стихотворения:

* Партии рядовые бойцы

ГЛАВНЫЙ МОНТАЖНИК

Ветерану ДСК
И. Л. СОКОЛОВУ
Вы больше полвека
Трудились с успехом
На многих высоких
Постах,
Последние годы
Вы силы и опыт
Приносите в дар ДСК.
Стоя у истоков
панельного
дела,
Внесли Вы решающий
вклад,

Чтоб дальше пошло оно
прямо и смело
До самых высоких
громад.
Желаем и дальше Вам
долгие годы
Трудиться в родном ДСК,
Пусть будет энергия,
силы,
здоровье
В избытке даны
Вам всегда!

В. ИМШЕНЕЦКИЙ.



Комсомол...
Это имя вошло вместе с
первым рассветом,
Вместе с громом железа,
Вместе с плавками пер-
вых строительных дней...
И вот комсомолец Иван
Соколов, закончив строи-

тельный техникум, строит
Новомосковский химичес-
кий комбинат.
...На монтаж выходили,
на льды...
В этой школе росли,
мужали герои,
Те, что после
в армейские стали ряды.

У каждого — свой армейский ряд. У Ивана Леонидовича — строительство рубежей московской обороны. Вести строительство пришлось в трескучие морозы. Об исполнении рапортовали досрочно. А потом был получен приказ об отправлении строителей на Алтай. Как же не хотелось уезжать!

— Москву хотели защищать все до единого, — говорит Иван Леонидович. — Но приказы обсуждению не подлежат.

...В августе 1942 года из ворот Рубцовского строящегося завода вышли первые 20 тягачей. Завод был принят в эксплуатацию в 1943 году.

Авторитет Ивана Леонидовича в то время был высок. К слову члена городского комитета партии, депутата городского Совета прислушивались.

— Какие только вопросы не приходилось решать, — говорит он. — Жилье, продовольствие, детские сады...

В 1951 году партия доверила коммунисту И. Л. Соколову важный участок работы. Он назначен управляющим треста Министерства машиностроительной промышленности. Трест находился в Свердловске. Строить же приходилось не только в Свердловске. Тюмень, Пермь, Киров — вот далеко не полный перечень городов, которые входили в состав этого треста.

В 1957 году был образован «Свердловскгорстрой», где Иван Леонидович Соколов приступил к обязанностям главного инженера. Изменилась специфика его работы.

Дальнейший путь Ивана Леонидовича связан с градостроительством Свердловска и области. Всегда и всюду — на командных постах Главлесхоза, будучи членом коллегии Главка и сейчас в должности старшего инженера группы подготовки производства — Иван Леонидович решает все вопросы по партийному принципиально.

Рассказывает заместитель начальника ДСК А. А. Волынский:

— Судьба свела меня с Иваном Леонидовичем 30 лет назад. Повстречавшись однажды с хорошим человеком, чувствуешь, что сам в чем-то хорошеешь. Но многим из нас еще далеко до него. Характер у него,

прямо скажем, соколовский. Не дает ему покоя, не дает отрешиться от дела, которому отдано столько лет. Он занимается вопросами монтажа. А это и увязка монтажных бригад, и заводских цехов, и работа с генподрядчиками. Одним словом — это самый ведущий передел домостроения.

У И. Л. Соколова постоянное чувство новизны. С его приходом в комбинат была введена система планирования и отчетности по монтажу. Появились такие термины, как условный «нуль», условный этаж. Сегодня он пристальное внимание уделяет АСУ.

Да, работоспособности, творческому подходу к делу, молодому задору ветерана труда можно только позавидовать. И все это можно у него позаимствовать.

Человек, если захочет, сможет все. В 75 лет он может неплохо бегать на лыжах, сама видела его на открытии лыжного сезона, может строго кого-то отчитать, а может и просто приветливо вам улыбнуться, и вы тоже не удержитесь, улыбнетесь, потому что вам так обаятельно улыбается хороший человек Иван Леонидович Соколов.

О нем можно рассказывать еще и еще. К примеру, примечателен такой факт. Иван Леонидович принимал участие в работе V конгресса по напряженному армиранию железобетонных конструкций, который проходил в Париже в 1966 году. Но, пожалуй, стоит сказать главное. Своим делом заслуженный строитель РСФСР Иван Леонидович увлек сына Валентина. Сноха тоже — строитель. Зять — строитель. Внуки — строители. Кем будут правнуки, загадывать рано. Они еще маленькие, но думается, по пути прадеда, по пути, осиянному его орденом Трудового Красного Знамени и многими медалями Родины за честный труд коммуниста.

О. ГУСЕВА.

НА СНИМКЕ: И. Л. Соколов.

Фото В. Калимасова.

От редакции: редакция газеты «Свердловский строитель» присоединяется к многочисленным поздравлениям юбиляру и от всей души поздравляет Ивана Леонидовича Соколова с 75-летием со дня рождения.

* Проверяем выполнение сообразительств

Пожалуй, только этот один вопрос волнует всех, кто следит за ходом строительства нового Свердловского завода крупнопанельного домостроения. И прежде чем говорить о сроках, об отступлении с обещанных и почти взятых позиций, дадим небольшую справку.

Технический проект на строительство завода КПД появился в декабре 1978 года. Он предусматривал ввод завода мощностью 258 тысяч кв. метров жилья в год по выпуску домов улучшенной планировки из изделий серии 137-С в 1981 году.

На исходе седьмой год строительства предприятия, так необходимого городу Свердловску и области. Немного ли, при нынешней нехватке жилья и современных темпах технического прогресса!

Думается, что никто не позволит возведение завода КПД превращать в «долгострой» и перешагивать с затраченными миллионами народных средств в следующую пятилетку.

ПОЧЕМУ СТАЛ ВОЗМОЖЕН СРЫВ?

Давайте рассмотрим три основных вопроса этой крупной стройки: проектирование, финансирование и комплектацию технологическим оборудованием.

Итак, проектирование — важный и наиболее благополучный участок работы, который от имени Свердловского домостроительного комбината, как заказчика, ведет дирекция будущего завода. Приведем последние итоговые цифры. Генеральным проектировщиком «Гипрогражданпроект» Госстроя УССР (г. Киев) из общего объема строительного-монтажных работ на сумму 15,84 млн. рублей выдано технической документации на сумму 15,6 млн. рублей, по которой выполнены СМР на 11,76 млн. рублей, а по плану — 12,35 млн. рублей из сметной стоимости всего завода в 22,64 млн. рублей.

Итак, завод стоит около 23 млн. рублей. Откуда же

берутся эти деньги! И вот тут мы подходим вплотную к главной причине, из-за которой строительство завода движется черепашками темпами.

Финансирование завода осуществляется не централизованно, а за счет долевого участия восьми крупнейших предприятий Свердловска.

Газеты «Уральский рабочий» и «Свердловский строитель» уже не раз писали о том, что производственные объединения «Уралмаш», «Уралхиммаш», «Уралэлектротяжмаш», турбомоторный, машиностроительные заводы им. М. И. Калинина и Я. М. Свердлова из года в год затягивают оформление и передачу средств. На 1985 год завод включен в нархозплан. Вопрос, наконец-то, с финансированием решен, но «долгострой» завода КПД именно потому и возник, что из года в год пред-

приятия-дольщики затягивали передачу средств, а это отражалось и на ходе строительства, на закупке оборудования. Отсюда и нынешний срыв пуска первой очереди завода.

Следующий важный вопрос — оборудование нестандартизированное. Об этом тоже наша газета писала не раз, перечислялись все тридцать три свердловских предприятия, которым постановлением бюро Свердловского горкома КПСС еще в 1980 году предписывалось изготовить различное НСО в объеме 7840 тонн. Директоров заводов неоднократно приглашали для увещательных бесед в партийные органы, вывозили на строительство самого завода, напоминали о важности строящегося объекта, стыдили, советовали обратиться внимание на списки очередности жилья в социальных коллективах, но...

Но директора свердловских предприятий — народ стойкий, и выставляли массу претензий: нет площадки, нет специалистов, металла, изделия слишком дорогие, с нас спрашивают не за пуск завода КПД, а за выпуск собственной продукции... И эта «необъявленная война» с директорами длится четыре года.

Итог этой борьбы главный инженер дирекции строящегося завода И. И. Демин комментирует так: — Четырнадцать институтов на сегодняшний день в основном завершили проектирование НСО. На первое октября нынешнего года в наличии мы имеем только 1400 тонн оборудования. За четыре года мы уже устали от составления графиков, от личных и телефонных разговоров с руководителями заводов.

Назову вам [в который раз!] некоторые предприятия. Завод транспортного

машиностроения им. Я. М. Свердлова — «К изготовлению не приступил, договор не заключает», опытный завод НИПИгорМАШ — «в сроки графика не укладывается», «Пневмостроймашина» — «график поставки оборудования 1984 года сорван», заводы нагосный и «Лесмаш» — «к изготовлению не приступали», сорвали графики поставок оборудования заводы коммунального машиностроения, «Сантехмонтаж», «Ремстроймаш», «Уралметаллургконструкция».

Пуск всего завода планируется в 1985 году, а к нынешнему Дню города [18 ноября] социалистические обязательства свердловчан предполагали пуск двух производств — арматурного и бетоносмесительного. Пуск цехов не состоялся. Так почему же стал возможен этот срыв? Почему сорван пункт сообразительств города!

В. ЛИПАТНИКОВ,
руководитель
рабкорвского поста
на строительстве
завода КПД.

* Трудовой и общественной дисциплине—гарантию коллектива!

Успокаиваться рано

Немало внимания уделяется в СУ-1 вопросам стабилизации коллектива и укреплению трудовой дисциплины. По сравнению с прошлым годом здесь значительно сократилось количество прогулов. Как говорит старший инспектор отдела кадров Н. И. Вискунова, в этом году зафиксировано семь рабочих, которые прогуляли 17 дней. Шесть из них уволены. Причем, уволены те, кто были злостными нарушителями трудовой дисциплины постоянно. Какие только меры воспитательного воздействия к ним не применялись!

Они лишались денежных вознаграждений. Им были сокращены отпуска на количество дней совершенных прогулов, на несколько человек сдвинута очередность на получение жилья. Но попытки перевоспитать людей, которые покатались по наклонной, оказались тщетными. Таким образом, по решению стройкома были уволены В. Шикин, А. Романов, А. Рассохин — работники УММ, штукатур Н. Кукина и другие. Печальный факт, что среди нарушителей оказалась женщина.

В СУ-1 — 13 бригад.

В трех трудовых коллективах из тринадцати не получил поддержки почин бригады монтажников СУ-28 В. М. Сыщенко «Трудовой и общественной дисциплине — гарантию коллектива». А там, где бригада является настоящим воспитателем, требовательным и справедливым, там порядок и на работе, и в быту. Примером тому служит комсомольско-молодежный коллектив штукатуров Е. Шавловой. У них показатели хороши по всем статьям.

В бригаде же плотников Г. Воронцова, где не

поддержан почин, с дисциплиной не все гладко. Так, побывал в медицинском вытрезвителе плотник В. Демин. А всего на сегодняшний день «отметились» в этом учреждении 15 работников управления. Это У. Камалетдинов, Р. Валеев — слесари по монтажу люлек с УММ и другие.

Из сказанного выше следует, что на участке малой механизации сложилась неблагоприятная обстановка. Это должно насторожить не только руководство СУ-1, но и службу главного механика управления ДСК.

— Все побывавшие в медицинском вытрезвителе, — говорит старший инспектор отдела кадров Н. И. Вискунова, — не минуют товарищеский суд, который возглавля-

ет начальник производственного отдела П. М. Романов. На товарищеский суд приглашаются бригады, рабочие и сам нарушитель. Конечно, общественное порицание, которое выносит товарищеский суд, имеет определенное воздействие на нарушителей. К тому же мы используем в воспитательных целях и наглядную агитацию. Так, на доске объявлений вывешиваем сообщения о нарушителях трудовой дисциплины, а на объектах появляются по этому поводу сатирические «Колочки». Надо сказать, что все эти меры в комплексе помогают работать с кадрами. Так, в минувшем году у нас случались повторные сообщения из медвытрезвителя, а в этом году такого нет.

Если в решении вопроса о трудовой дисциплине наметился определенный положительный сдвиг, то текущее в СУ-1 настораживает. Только за девять месяцев уволено 54 человека. Не случайно поэтому в сентябре на партбюро был заслушан этот вопрос. Секретарь партбюро А. И. Корсаков сказал, что коммунисты будут держать на контроле вопрос о закреплении кадров.

Что же касается дальнейшей работы по улучшению трудовой и общественной дисциплины, то не все еще резервы использованы. Они, как сказал председатель профкома П. П. Горбачев, будут полностью задействованы в будущем.

О. ПЕТРОВИЧ.

* Раборковский пост

на строительстве завода КПД сообщает:

КОМСОМОЛЬСКИЕ ЗАБОТЫ

В конце декабря на ударной комсомольской стройке на заводе КПД состоялось открытое комсомольское собрание. Повестка дня: «Роль комсомольской организации в строительстве, пуске и эксплуатации завода КПД».

Тон собранию задал секретарь комитета ВЛКСМ стройки Г. Мокин. Он объективно вскрыл целый ряд проблем в работе комсомольской организации. Было указано на снижение активности комсомольцев, низкие темпы формирования коллектива будущего завода, слабую поддержку со стороны партийных организаций.

Актуальность и злободневность поднятых проблем раскрывается на следующем факте. На стройке создана единая комсомольская организация. В

то же время имеется несколько партийных организаций. Есть партийная организация у дирекции строящегося завода КПД, есть одна и у генподрядчика СУ-ВИЗстрой, есть и у субподрядных организаций. Как правило, они малочисленны, разобщены и решают узкие вопросы местного характера. Естественно, что эффективность их суммарного воздействия на единую комсомольскую организацию, к сожалению, невелика. Характерно, что на открытом комсомольском собрании присутствовал всего один коммунист (от дирекции строящегося завода КПД — т. В. Ющенко).

Прения получились бурными. Выступившие С. Лутошкин, В. Самородов и другие продолжили деловой и принципиальный разговор. Они пол-

ностью поддержали своего комсомольского вожака. Назвали причины создавшегося положения и пути искоренения недостатков.

Было принято развернутое постановление. Намечен план конкретных мероприятий, позволяющих коренным образом улучшить работу комсомольской организации и темпы строительства завода КПД.

Принято решение обратиться в ГК КПСС и Главсредуралстрой с предложением о создании единого трудового коллектива с единой партийной, комсомольской и профсоюзной организациями на базе дирекции строящегося завода и комсомольцев отряда общественного призыва.

На собрании четко выявилось отношение комсомольцев к своему детищу — будущему заводу-полуавтомату. Ввод в эксплуатацию родного завода они считают своим кровным делом, делом чести каждого комсомольца.

М. ЖАМАЛЕТДИНОВ,
наш общественный корреспондент.

* Письмо в редакцию

МЖК. Назовите мне того парня или девушку, что пока «ходят» в кандидатах, которые бы не мечтали стать бойцами КМСО и стать полноправными членами молодежного жилого комплекса. Уверен, не найдется таких. Но попасть в бойцы нелегко, условия соревнования достаточно трудны. Но ребята трудятся, соревнуются, работают, как говорится, засучив рукава. К примеру, только на строительстве детского комбината № 11 ДСК было отработано на субботах 2000 часов и большая половина из них кандидатами. Но ребята знают, за что работают, ведь впереди цель, мечта — жить в МЖК, участвовать в социальном эксперименте.

До недавнего времени кандидаты ДСК соревновались по положению 1982 года. В него лишь изредка вносились небольшие изменения и поправки. Но наступило время, когда штаб МЖК ДСК и комитет ВЛКСМ решили, что они идут по пути дублирования работы. Чтобы исправить это, в комитете ВЛКСМ было разработано новое положение (оно меняло и оценку общественной деятельности и систему подсчета баллов). В чем же дело, спросите вы, время идет, отбрасы-

вает старые формы и предлагает новые. А дело в том, что эта самая перестройка вдруг повлияла на вывод кандидатов ДСК в КМСО-24.

Выход в отряд предусматривается по итогам второго квартала. Честно говоря, я не понимаю, для чего нужно было подводить итоги соревнования

пусть даже по старому положению. Считаю, что принципиальность, которую проявил в этом вопросе комитет ВЛКСМ ДСК, неуместна. 12 ноября в оргкомитет МЖК был отнесен письменный отказ от разрядки штаба стройки на представительство кандидатов из ДСК в КМСО-24.

Все мы люди, каждый ошибается. Не ошибается тот, кто ничего не делает. Но, думаю, это звучит малоутешительно для тех, кто мог бы уже работать на стройплощадке МЖК. Нередко еще, стараясь сделать что-то хорошее, нужное нам всем, мы порой забываем о человеке, который рядом, о его радостях и заботах.

Р. ГУМЕРОВ,
трубоукладчик
СУ-20, кандидат
в члены МЖК.

ОТ РЕДАКЦИИ. Да, тема в письме затронута серьезная. А потому хотелось бы, чтобы это письмо об организации социалистического соревнования за право быть бойцом КМСО прокомментировали секретари комсомольских организаций, председатели штабов МЖК, руководители секторов соревнования, идеологический отдел оргкомитета МЖК.

* Наша галерея Почета

Надежная служба связи



ЧАСЫ остановились в половине четвертого дня. И тут же нескончаемые телефонные звонки нарушили тишину помещения:

— Участок связи? У нас часы не работают!

— Сан Саныч, что с часами? Это с ППЖТ звонят. У нас поезда могут сбиться с расписания.

На заводе ЖБИ им. Ленинского комсомола установлено 150 часовых механизмов. Часы — незаменимая вещь на производстве, они дисциплинируют рабочих, на них ориентируются при выполнении технологических процессов. Александр Александрович Шмелев, мастер участка связи, терпеливо и вежливо отвечал на каждый звонок, объясняя, что вышло из строя старое реле образца 1957 года, и завтра с утра он займется его ремонтом.

На другой день, отставив в сторону все второстепенные дела, Александр Александрович взялся за починку. Работа предстояла кропотливая, почти ювелирная, надо отпаять и снова припаять десятки тончайших проводков у восьми реле. Закончился рабочий день, а Сан Саныч, как его называют большинство заводчан, не выпускал из рук раскаленного паяльника. Только к полуночи ремонт был окончательно завершен, и уже утренняя смена шла на работу, сверяясь по часам, установленным на здании заводоуправления.

Любое дело, за какое бы ни взялся мастер связи Шмелев, обязательно и своевременно будет вы-

полнено, в этом можно не сомневаться. Связь — служба надежная, к этому на заводе привыкли давно. А ведь круг обязанностей связистов довольно обширный. Сюда входит обслуживание около 1500 телефонных аппаратов, производственной громкоговорящей связи, радиосети, диспетчерской и коммутаторной связи, первичных и вторичных часов и многое другое. А работает здесь всего восемь человек, пять из них занимаются изменением состояния всех телефонных линий, производят ремонт и профилактику автоматической телефонной станции, а также отвечают на многочисленные вопросы абонентов, ведь на АТС находится еще и справочное бюро. Объем работы достаточно велик, поэтому служба здесь идет круглосуточно. Трудятся на АТС люди, знающие свое дело, с большим производственным стажем, и поэтому нарекания со стороны абонентов поступают редко.

Основная же нагрузка приходится на трех человек, работа которых связана с частыми вызовами на повреждения, установкой телефонных аппаратов. Застать на рабочем месте всех троих — Александра Шмелева, бригадира Николая Кузнецова и электромонтера Владимира Измоленова можно только в восемь утра, когда они только что пришли на работу. Но пройдет несколько минут, как раздастся телефонный звонок и позовет их в разные концы поселка ЖБИ.

«У меня зазвонил телефон...». Кто не помнит этих строчек из детского стихотворения К. Чуковского. Но когда этот аппарат перестанет вдруг звонить, наша жизнь сразу лишается чего-то необходимого, без телефона в наш век оперативности не обойтись и дня. Особенно это касается, конечно, производственных служб.

В создании такого микроклимата в коллективе надо отдать должное, безусловно, А. Шмелеву. Умеет он ладить с людьми, правильно распределяет обязанности на своем участке, умеет и строго спросить с каждого. Сам Александр Александрович трудится на нашем заводе с 1974 года, после электротехникума связи, который, кстати, он закончил с отличием. Год поработал электромонтером, затем его перевели на должность мастера. Хлопотная это работа, со стороны посмотришь — не позавидуешь. Но Александр Александрович за десять лет пребывания на предприятии привык быть необходимым людям, и с готовностью идет на помощь каждому. А заводчане в ответ на это платят ему уважением и признательностью. Ведь служба связи — в надежных руках.

Л. КУРИНАЯ,
корреспондент заводского радио.

На снимке: (слева направо) — работники цеха № 12 завода ЖБИ им. Ленинского комсомола Н. Кузнецов, В. Измоленов и А. Шмелев.

Фото В. Калимасова.

* Культурная жизнь ДСК

В честь Дня города

Прошедший праздник — День города был для свердловчан особенно знаменательным. Ведь в этом году исполнилось 60 лет со дня присвоения нашему городу имени пламенного революционера, большевика, соратника В. И. Ленина Якова Михайловича Свердлова. Готовясь к этому празднику, во Дворце культуры строителей им. Горького был разработан специальный план полити-

ко - воспитательных и культурно - массовых мероприятий.

В летнее время для жителей микрорайона на агитплощадках был проведен цикл лекций «Свердловск — его прошлое, настоящее и будущее», которые провели лекторы общества «Знание», преподаватели архитектурно-института, сотрудники исторического музея. Праздники двора и праздник улицы Толмачева

пользуются любовью у жителей нашего микрорайона. Программа этих праздников разрабатывается тщательно, с учетом интересов, пожеланий жителей. И поэтому всех привлекают беседы, выпуски устных журналов, встречи с интересными людьми, а также концерты коллективов художественной самодеятельности и большая игровая программа, в которой участвуют и взрослые и дети.

В течение года для трудящихся комбината в красных уголках строительных управлений и на стройплощадках проводился лекторий «Урал — опорный край

державы», тематические клубные дни, беседы и лекции о перспективах развития нашего города.

Массовый отдел Дворца культуры и библиотека ДСК с 12 по 18 ноября подготовили и провели праздник уральской книги, посвященный Дню города. Книжные выставки, беседы, устные журналы, литературные вечера вошли в программу праздника «60 лет с именем Свердлова» — так был назван устный журнал, два выпуска которого были проведены 15 и 16 ноября для аппарата управления СУ-28 и СУ-15.

Работники библиотеки организовали книжный

обзор под названием «Свердловск литературный», а коллективы художественной самодеятельности подготовили музыкальные подарки.

К сожалению, не всегда работники ДК находят отклик в партийных и профсоюзных организациях управлений в деле организации и проведения массовых мероприятий: клубных дней, чествования передовиков производства, устных журналов. Считаю, что это излишние хлопоты.

Поэтому отродно отметить, что в СУ-15 и СУ-28 партийные, профсоюзные и комсомольские руководители отнеслись к проведению устных журна-

лов на должном уровне понимания, подготовили красные уголки, организовали аудиторию. И хочется надеяться, что подобные встречи в красных уголках управлений будут продолжаться.

Сейчас в массовом отделе Дворца культуры разрабатывается план мероприятий, посвященных празднованию 40-летия Победы. Конечно же, мы ждем помощи, поддержки и совместной работы от партийных, профсоюзных, комсомольских организаций всех управлений комбината.

Л. ДУШЕЧКИНА,
зав. массовым отделом
Дворца культуры
им. М. Горького.

* На книжной полке

Сохранить в памяти подвиг народа

В библиотеку ДСК и филиал № 1, который находится в ДК им. М. Горького, поступили новые книги:

Колосов М. «Три круга войны». М. «Советский писатель», 1984 г.

Автор в своей повести рассказывает о судьбе советского воина в годы Великой Отечественной войны. Много трудностей, невзгод легло на плечи главного героя повести, но, несмотря ни на что, он выдержал.

Рынкевич В. «Пальмовые листья». М. «Современник», 1984 г.

Повесть автора посвящена офицерам Советской Армии послевоенных лет. О доброй дружбе, служ-

бе, любви и поисках достойного места в жизни, честном выполнении долга рассказывает автор.

Василевский В. «Полдень века». М. «Советский писатель», 1984 г.

В этой книге автор рассказывает о самоотверженной борьбе советских людей, в годы Великой Отечественной войны и уже в послевоенные годы с честью выполнявших долг перед Родиной, о душевной доброте, отваге и мужестве советских людей.

Илешин Б. «По велению сердца». М. «Известия», 1984 г.

Борис Иванович Илешин во время войны служил в авиации старшим авиамехаником, сотрудничал в

военных газетах. Им написаны книги «Река золотых зорь», «И голубые небеса», «По следам героев». Эта книга «По велению сердца» повествует о дружестве советских и чехословацких воинов в период Великой Отечественной войны.

«Живые строки войны...». Свердловск, Средне-Уральское книжное издательство, 1984 г.

Книга написана в виде писем фронтовиков разных возрастов, званий, которые адресованы были своим близким, родным и знакомым в годы Великой Отечественной войны.

Чернов В. «Сокрушение тьмы». Роман. М. «Современник», 1984 г.

Виталий Чернов, писатель-фронтовик, в романе рассказывает о боевых действиях стрелкового полка. Герои романа — его боевые товарищи, которые участвовали, как и он, в освобождении Венгрии, Австрии от немецко-фашистских войск.

Трубников В. «Крах операции «Полония», изд. Агентства печати «Новости», М., 1984 г.

В документальном очерке, где автор рассказывает о событиях общественного кризиса в ПНР (1980—1981 гг.), о соотношении внутренних и внешних причин, определивших его течение и окраску.

Уважаемые читатели, ждем вас к нам в библиотеку!

Н. СОШКИНА,
наш. общественный
корреспондент.

* Окно ГАИ

Только соблюдая правила

За прошедшие 9 месяцев 1984 года в Свердловске зарегистрировано 1955 дорожно - транспортных происшествий, в которых 108 человек погибли, 1027 получили травмы различной тяжести.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года аварийность на транспорте по количеству происшествий увеличилась на 3,4 процента, погибших на 10,2 процента, при снижении числа травмированных участников движения на 2,6 процента.

Самым распространенным видом дорожных происшествий остается наезд на пешехода — 569, причем в 476 случаях наезды совершены из-за нарушений Правил дорожного движения самими пешеходами. Значительная часть пострадавших в дорожных происшествиях приходится

на людей от 40 до 60 лет, т. е. это рабочие и служащие старшего поколения. Эти цифры говорят о том, что на предприятиях не организуется действенная профилактическая работа по обучению пешеходов Правилам дорожного движения.

Причины высокого травматизма пешеходов следующие: переход перед близко идущим транспортом повлек 330 дорожных происшествий, при неожиданном выходе из-за стоящего транспорта пострадали — 75 пешеходов, при переходе на запрещенный сигнал светофора получили травмы 50 участников движения, 13 человек пострадали при движении по проезжей части.

Люди, торопясь на общественный транспорт, мало внимания уделяют

контролю за дорожной обстановкой, личной дисциплине. При этом каждый пострадавший ссылается на недостаток времени.

Свидетельством недисциплинированности пешеходов на улицах города могут стать следующие цифры. За 9 месяцев текущего года среди них выявлено 58527 нарушений Правил дорожного движения. По выявленным нарушениям 8117 материалов передано на рассмотрение общественности по месту работы, 49282 человека привлечены к административной ответственности.

Серьезную тревогу вызывает состояние детского дорожного травматизма. За 9 месяцев 1984 года с их участием совершено 144 дорожных происшествия, в результате которых погибло 7 и 144 ребенка получили травмы.

Наш город участвует в VI областном смотре работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Однако еще не все предприятия организовали действенную работу по обучению рабочих и служащих Правилам дорожного движения. Их нарушения особенно опасны в осенне-зимний период, когда дорога наиболее скользкая и опасная. Слабо используются средства наглядной агитации. Значительного улучшения требует и шефская помощь предприятий школам и детским садам по оформлению наглядной и материальной базы, для обучения детей обязанностям пешеходов на улицах.

Решить эти вопросы — значит повысить безопасность движения, внести весомый вклад в движение за превращение нашего города в город высокой культуры и образцового общественного порядка.



Сегодня выпал снег.
Такой он белый-белый.
Его чистейший свет,
как дар любви несмелей.
Дар нежности мой
тому, кто всех дороже,
неси скорее, снег.
Ты вправду это сможешь.

Ольга Гусева.
Фотоэтиюд В. Калимасова.

За охрану природы

Недавно Всероссийское общество охраны природы отметило свой 60-летний юбилей. Этой дате был посвящен торжественный пленум Кировского районного совета ВООП. Все, кто присутствовал на пленуме, самым непосредственным образом связаны с охраной природы, с пропагандой этого важного дела.

С докладом «60 лет ВООП» выступила старший инженер Института экологии Л. В. Потапова.

В заключение пленума были вручены награды. За успехи в деле охраны природы большой памятной медалью центрального совета ВООП награждена председатель первичной организации ВООП завода ЖБИ им. Ленинского комсомола Н. Ф. Буракова.

Почетные грамоты Кировского районного совета ВООП вручены коллективам ДК им. Горького и редакции газеты «Свердловский строитель».

По вине автолюбителей

По вине индивидуальных владельцев автотранспорта за девять месяцев этого года совершено 718 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 22 человека погибли и 288 — травмированы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года аварийность по вине автолюбителей возросла на 32,7 процента.

Наиболее неблагоприятным днем для автолюбителей является суббота. В этот день совер-

шено 17,6 процента всех происшествий. Самое аварийное время суток — вечерний час «пик».

Среди причин, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, наиболее характерны следующие: несоблюдение дистанции (22,9 процента дорожных происшествий), превышение безопасной скорости движения (6,8 процента дорожных происшествий). Высокий уровень аварийности на транспорте

индивидуального пользования обуславливается прежде всего низким уровнем транспортной дисциплины среди автолюбителей. За девять месяцев выявлено 31235 нарушений Правил дорожного движения среди водителей этой категории, 1029 автомотолюбителей задержали за управление транспортом в нетрезвом состоянии, причем 40 из них — были задержаны повторно. Недостаточное внимание уделяют автолюби-

тели и техническому состоянию своих транспортных средств. 2389 водителей задержано в результате управления неисправными транспортными средствами. 22 владельца индивидуального транспорта были привлечены к административной ответственности за использование транспорта в целях личной наживы.

Госавтоинспекция УВД
Свердгорисполкома.