

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и управления Свердловского домостроительного комбината

Основана 30 апреля 1943 г.

№ 20 (3136).

ПЯТНИЦА, 29 МАЯ 1981 г.

Цена 2 коп.

* На пусковом объекте

НЕСМОТЯ НА ТРУДНОСТИ

96-квартирный дом № 7 в квартале «Комсомольский III» — один из самых трудных пусковых объектов второго квартала. До ввода его в эксплуатацию остался месяц, но монтажники СУ-28 не закончили еще здесь работы на крыше. Поэтому у главного фасада дома до сих пор не убран башенный кран.

С дворового фасада к дому также не подойти. Путь преграждает внушительная траншея, которую прокладывает СУ-29. Отсутствие вертикальной планировки у дома намного усложняет работу СУ-7. Так, из-за того, что на доме нет грузоподъемного лифта и лебедок (их просто некуда установить), рабочие вынуждены разгружать машину с глазированной плиткой вручную. Восемь человек во главе с начальником нового участка № 5 Л. Г. Мажеевой, встав цепочкой, передают плитку друг другу и уносят в склад.

Разгружаем плитку уже два часа, — говорит прораб А. И. Кудрин. — УПТК доставляет ее в деревянных контейнерах, каждый весом килограммов 800, и, разумеется, снять их с машины без подъемного механизма нельзя. А как ее потом поднимать в квартиры? В чем переносить? На носилках? В ведрах? Сколько тогда побьешь...

СУ-29 не закончило еще выторфовку траншеи под канализацию, — продолжает знакомить с состоянием дел на объекте прораб. — Не засыпало ее скальным грунтом, так что о вертикальной планировке с дворового фасада прихо-

дится только мечтать. Из-за этого мы не знаем, куда установить лебедки и растворный узел. Вот здесь у торца нам удалось выкроить площадку, завезли 100 кубометров щебня, построили склад, хотели поставить бытовку, но СУ-29 сложили сюда изделия. Поскорее бы бригада Сыщенко закончила свои дела на крыше, а то нам мешают их бытовки и башенный кран.

Участок № 5 организован в СУ-7 для работы с комплексной бригадой В. М. Сыщенко. Дом № 7 — первый объект, который должен ввести в эксплуатацию новый участок. Но согласованности в работе строительного потока пока нет. А вот недоразумений достаточно.

Прораб А. И. Кудрин и мастер А. В. Грудненко рассказали, что они пришли на дом, когда бригада монтировала десятый этаж. Два первых этажа были оштукатурены. С третьего условно поделали объект на две половины: одну до десятого этажа штукатурит комплексная бригада, другую — бригада СУ-7.

— Качество работы комплексной бригады Сыщенко оставляет желать лучшего, — отмечает мастер. — Вот здесь, на кухне, нам самим придется перетирать гипс, стены, потолок. Они штукатурят в основном примыкания. А как же после этого белить и красить? Придется все переделывать. Так же и столжарка.

У коллектива нового участка немало и организационных забот. На доме нет ни метра кабеля, ни рубильника, ни трансформа-

тора, нет и своего автобуса... В составе участка две бригады плотников: Пищулина и Кульчицкого, бригада штукатуров Гончарова. Вот пока и все. Должны прислать плиточников (трех человек), хотя по технологии для производства работ нужно хотя бы звено из четырех человек. Но людей нет.

Однако труд даже этих плиточников организовать не просто. На каждый этаж для подготовки под мозаику и облицовку кухни, санузлов необходимо закончить минимум по три машины раствора, но установить растворный узел некуда. Необходимо поднять пасту, шпаклевку. А чем? Простаивают иногда и плотники — не хватает шпунта. Его получено пока только 17 пакетов из 96.

Особое внимание мастер и прораб обратили на проектные недоработки 12-этажного дома. Их здесь очень и очень много. Перепад плит пола в коридоре от 10 до 15 сантиметров, технологические проемы, отверстия, пробитые монтажниками в плитах с ребрами жесткости, каналы электрозащиты, крепление козырьков входа, несовершенство систем дымоудаления и пожаротушения и т. д. — все это требует дополнительных затрат при отделке.

Все инженерно-технические работники выразили пожелания, чтобы проектировщики почаще бывали на «высотниках», эффективнее работали над улучшением данной серии.

А. ЧЕПАСОВ.

* Фоторепортаж

БРИГАДА монтажников из СУ-28, которую возглавляет коммунист Ахнаф Исламиевич Садрдинов, в этом году трудится особенно хорошо. Этот коллектив досрочно завершил выполнение социальных обязательств, принятых в честь XXVI съезда КПСС. К началу работы съезда бригада завершила монтаж общежития для студентов УПИ на ул. Коминтерна.

Во втором квартале руководство управления и комбината, учитывая мастерство и опыт этого коллектива, доверили ему более ответственное задание: монтаж дома в микрорайоне «Комсомольский» из новой, 141-й серии. Как вы видите на снимке, с этим заданием А. И. Садрдинов справляется хорошо — монтаж идет на пятом этаже.

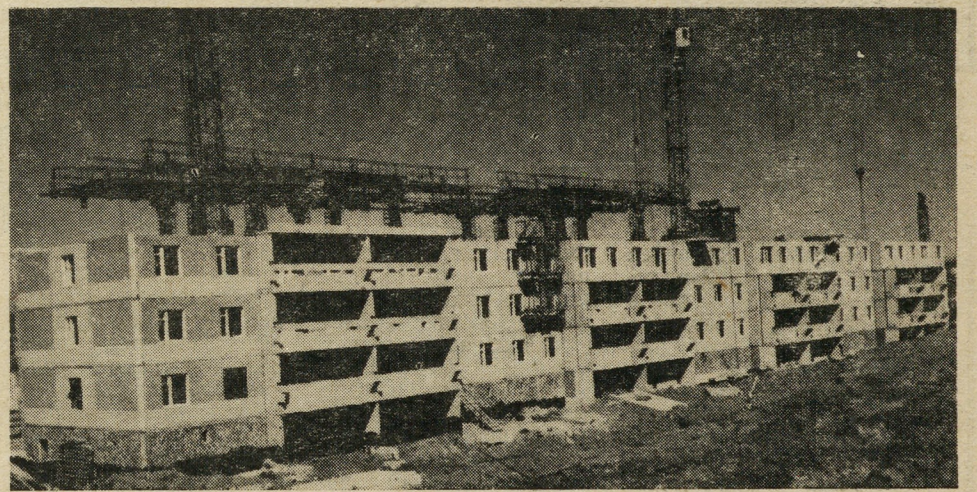
Наша газета уже не раз рассказывала о людях этой бригады. В се-

годняшнем номере мы помещаем фотографию одного из лучших монтажников этой бригады — Сергея Перепелкина. В коллективе он трудится уже

пять лет, имеет четвертый разряд.

НА СНИМКЕ: на монтаже дома; монтажник СУ-28 С. Перепелкин.

Фото В. Калимасова.



* Новости

Инициатива одобрена!

Коллегия Главсвердуралстроя и президиум обкома профсоюза рабочих строителей и промстройматериалов одобрили новую инициативу семи передовых коллективов области «Каждой бригаде — механизированный труд на инженерной основе» и рекомендовали ее к повсеместному распространению. Среди инициаторов ценного почина — три бригады свердловчан. Это монтажники СУ-29, возглавляемые А. Н. Венерцевым, маляры и штукатуры треста «Свердло в ск гр а жданстрой», руководимые делегатом XXVI съезда КПСС З. Я.

Егоровой и Я. И. Богаловым.

Суть инициативы изложена в самом названии. Коллективы взяли на одиннадцатую пятилетку напряженные обязательства по значительному повышению уровня механизации трудоемких процессов и за счет этого решили добиться резкого повышения производительности труда. А помочь им обеспечить выполнение намеченной программы взялись специально созданные группы из инженерно-технических работников.

Вот наиболее важные пункты обяза-

тельств бригад-инициаторов: систематически внедрять на объектах механизацию всего комплекса выполняемых работ. Выполнить задание по росту производительности труда при высоком качестве работ;

развивать творческое сотрудничество с ИТР и взаимопомощь в труде;

активно участвовать в рационализаторской работе, направленной на сокращение ручных процессов.

Зачинатели нового движения призвали всех строителей Среднего Урала приложить силы, знания и опыт для претворения в жизнь исторических решений XXVI съезда КПСС.

Семинар стенгазетчиков

Активисты стенной печати и заводского радиовещания комбината приняли участие в районном семинаре, посвященном роли стенной печати в пропаганде решений XXVI съезда КПСС.

В Свердловской области выходит 4 тысячи стенгазет. Успешно выступили в областном конкурсе две стенгазеты Кировского района — «Факел» и «Экономист». Опыт выпуска стенгазеты «Факел» поделилась редактор С. А. Кетова.

На семинаре выступила инструктор отдела пропаганды Свердловского горкома КПСС Д. Г. Боярская. Она, в частности, предложила стенгазетчикам несколько актуальных рубрик, призвала редколлегии больше писать о людях труда, не бояться затрагивать болезненные вопросы хозяйственной жизни своих коллективов.

Звучит политическая песня

Дворец культуры им. Горького провел в красном уголке общежития № 1 тематический вечер «Песни, зовущие к победе». На вечере выступили артисты филармонии Елена Мозалевская и Виктория Гончарова. Для строителей звучали песни советских композиторов.

Вечер закончился просмотром программы «Песни борьбы и протеста», показанной дискоklubом Дворца. Молодежи понравились записи песен Виктора Хары, Динна Рида и Джона Леннона.

Л. СЕМЕНОВА,
инструктор массового отдела
ДК им. М. Горького.

ОТЧИТЫВАЮТСЯ ДОЗОРНЫЕ

Во всех подразделениях нашего комбината прошли отчеты народных контролеров перед коллективами трудящихся.

Председателям групп НК были высказаны замечания и указы. Коллективы трудящихся нацелили дозорных на решение задач, поставленных XXVI съездом партии, на оказание действенной помощи администрации в выполнении государственного плана и улучшении технико-экономических показателей в подразделениях ДСК.

На днях перед трудящимися комбината отчиталась головная группа НК. С докладом выступил председатель головной группы НК Г. П. Захаров.

За отчетный период отметил докладчик, только головной группой проведено 19 рейдов и проверок.

Работа группы велась по пяти секторам. Так, сектор по контролю за соблюдением режима экономии и бережливости, который возглавляет В. П. Цыбатов, систематически проводил плановые и внеплановые проверки по использованию электроэнергии и других видов топлива. В результате за первый квартал этого года комбинат сэкономил 493 тысячи квт-часов электроэнергии, 305 тонн дизельного топлива.

К сожалению, случаи бесхозяйственности еще есть. В СУ-7 (председатель группы НК Д. Н. Вербицкий) на строительных объектах используются электрорезки мощно-

Решения XXVI съезда КПСС — В ЖИЗНЬ!

стью 4,5 квт, что составляет за смену перерасход 36 квт, а если учесть, что одновременно действуют 23 печи, то в месяц перерасход составляет свыше 30 тысяч квт.

Особо следует сказать о «проектористах», ведь поле деятельности для «КП» в комбинате немало. Очень слабо работают «КП» в СУ-27, 28, 29 и в УПТК. Комитету комсомола ДСК это положение необходимо срочно выправлять.

Несмотря на проводимые проверки, головная группа не сумела добиться экономии строительных материалов. Вот цифры по комбинату за первый квартал. Перерасход сборного железобетона составил 23 кубометра, сборного бетона (фундаментные блоки) — 283 кубометра, бетона — 53, раствора — 119 кубометров, стекла — 224 квадратных метра и пиломатериалов — 11 кубометров.

В нашем комбинате создано 15 групп и 15 постов, всего в коллективе трудится 361 народный контролер. Народным контролерам необходимо улучшить работу по всем направлениям.

Выступивший в прениях главный диспетчер комбината Г. Д. Потеряев привел факты безобразного отношения к использованию бетона и раствора

в СУ-1 и в СУ-15. По этим управлениям самое большое число отказов от заказанных машин с раствором. Вечером закажут, а утром не могут даже объяснить причины своего отказа.

Говоря о гласности работы дозорных, член головной группы НК А. П. Чепасов обратил внимание на факты пренебрежительного отношения к критике со стороны руководителей СУ-20 (начальник Е. И. Буцырин). Да, критика не мед, но отвечать на критические выступления газеты «Свердловский строитель», на сигналы НК все же следует.

— Раствор выгружается на объектах прямо на землю, ДСП лежит прямо в воде — это уже стало в нашем коллективе «притчей во языцех», — сказала в своем выступлении начальник производственного отдела В. С. Деньгина. — Вот свежий пример. На дом № 34 вновь затребовали 23 двери, так как те, что были на объекте, пришли в негодность. Это просто безобразие! Где же дозорные, где «КП»?

Главный инженер ДСК Л. И. Гороховский сказал:

— Потери раствора нужно сокращать. Следует не принимать заявки сверх лимита, и тем более, если нет на объекте емкостей.

Собрание признало работу головной группы НК удовлетворительной. Принято решение, направленное на улучшение работы дозорных комбината.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАСТАВИЛА ОБРАТИТЬСЯ К ВАМ ЗА РАЗЪЯСНЕНИЕМ, А ВОЗМОЖНО, И ПОМОЩЬЮ.

Вот уже год, а в данном цехе я работаю десять лет, если на конвейере плохо чистят и смазывают формовалетки или отделка плит перекрытий не соответствует требованиям заводской готовности, то ОТК останавливает вывозку изделий. Мы, рабочие склада, никакого отношения к формовке не имеем. Труд наш оплачивается сдельно, но нам не дают трудиться. За что же нас наказывают!

По этому вопросу мы обращались и к начальнику цеха, и к его заместителю, и к технологам, но все разводят руками: таково, мол, решение «сверху». Так неужели руководитель, отдавший подобное распоряжение, не понимает, что наказывает в конце концов ни в чем не повинных людей. Почему не наказывают тех, кто работает на конвейерах и халатно относится к своим обязанностям! Тем более что точно такое же положение не только в нашей смене «А», но и в сменах «Б» и «В».

Все мы, стропали склада ОТК, хотим только одного — трудиться нормально, ежемесячно и ежемесячно выполнять государственный план.

С. ТРУХНО,
бригадир стропалей
склада ОТК
цеха № 1 завода ЖБИ
им. Ленинского
комсомола.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Побывав на складе ОТК цеха № 1, наш корреспондент встретился с бригадиром стропалей смены «В» Л. В. Азаровым, который подтвердил факты, изложенные в письме тов. Трухно.

— 11 и 12 мая, — добавляет стропаль с смены «А» В. Д. Климов и В. И. Мурзанаев, — работница ОТК Ольга Колесова о чем-то

* Письмо в редакцию

В ЧЕМ ВИНОВАТ СТРОПАЛЬ?

поспорила с бригадиром четвертого конвейера, и вновь пострадали мы, так как не вывезли в этот день положенного количества изделий.

А сколько раз из-за каких-то орехов на конвейере останавливала вывозку мастер ОТК Н. И. Лессер.

По заданию в смену мы должны принять в среднем до 330 кубических метров изделий. Каждую плиту перекрытия нужно почистить, обрезать на ней арматуру. Поэтому нам важно трудиться ритмично. От этого зависит и качество, и выполнение плана.

Был ознакомлен с письмом тов. Трухно главный технолог завода В. Д. Юзвук. Он рассказал, что установка вывозки изделий — мера вынужденная. Лишь после этого на конвейере начинают шевелиться и убирать за собой.

— А вообще считаю, что стропали совершенно правы. Если на поддонах грязь, а с конвейера идет брак, то наказывать нужно не их, а формовщиков.

Поговорив об этом по телефону с заместителем начальника цеха М. Я. Писаренко, главный технолог отдал распоряжение о приеме изделий, когда конвейер остановлен на чистку.

Начальник цеха А. М. Кошечев рассказал, что за смену формовщикам только на первом конвейере необходимо очистить свыше 20 формовалеток общей площадью 600 квадратных метров. Такова же площадь их и на четвертом конвейере. Да плюс еще на третьем 335 квадратных метров. В общем объеме вы-

пускаемых заводом изделий КПД продукция цеха составляет 50 процентов. Суточное задание — более тысячи кубометров.

Уборка поддонов — дело трудоемкое, тяжелое. Для механизации ручного труда пробовали одно время внедрять металлические щетки, но затем от них пришлось отказаться, так как потолочная поверхность плит ухудшилась, стала неровной.

Дворник получает зарплату за уборку территории в 400 квадратных метров, — подчеркнул начальник цеха, — а у нас почти в четыре раза больше. К тому же подмести какую-нибудь аллею в парке намного проще, чем очистить схватившийся бетон. А если кто-то заболел, уволился! Значит, в бригаде рабочих рук уже не хватает. И тут уже, как говорится, все усложняется. Вот и получается, что одна бригада (формовщиков) не делает, что ей положено, а другая (стропалей) страдает. Ясно одно: так продолжаться не может.

Вместе с тем следует прямо сказать, что наш цех своими силами решить этот вопрос пока не в состоянии. На заводе о наших бедах знают. Обращались мы по этому вопросу и в конструкторское бюро, и в отдел главного механика, но найти какого-то положительного решения пока не удалось.

В связи с письмом стропала С. Трухно редакции газеты было бы интересно знать мнение главного инженера завода ЖБИ им. Ленинского комсомола В. С. Нуделя.

* Горизонты одиннадцатой пятилетки

НА ОЧЕРЕДИ — ДОМА ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Как вы уже знаете, в Москве состоялся VII съезд архитекторов СССР. На днях в «Вечернем Свердловске» было опубликовано интервью, которое дал делегат съезда, председатель Свердловской организации архитекторов, главный архитектор института «Свердловскгражданпроект» Владимир Григорьевич КУСЕНКО.

Касаясь жилищного строительства, он отметил:

— Согласитесь, первые панельные дома,

что возводились в Свердловске, допустим, на Вторчермете, не могут сравниться с теми, что встают сейчас в Юго-Западном жилом районе. Я имею в виду не только количество этажей, но и отделку зданий. Она стала наряднее, разнообразней. Совсем по-другому выглядит застройка и жилого района Сортировочный. Там дома оригинальной формы, с цветными фасадами. У нас в городе уже появились дома «третьего поколения» — серии 141.

Они комфортабельны, внешний вид вполне отвечает хорошему вкусу. Но пока переход на новую серию осуществляется медленно. Выдаются рабочие чертежи еще на одну новую — 137-ю серию — 12—16-этажных жилых домов разнообразной конфигурации, отличающихся оригинальностью и многовариантно с тью отделки фасадов. Для производства деталей этой серии строится завод. Новыми домами будет застраиваться улица Московская.

Уже ведется строительство микрорайона «Центральный» (возле Дома Советов). Пока встает первая девятиэтажка. Будут там и шестнадцатизэтажные здания. Строительство комплекса планируется завершить к концу пятилетки. Закончен технический проект микрорайона «Заречный» по ул. Бебеля на 35 тысяч жителей. Строительство начнется в этой пятилетке. Там встанут дома 141-й и 137-й серий. К сказанному В. Г. Кусенко следует доба-

вить, что коллективу нашего комбината в одиннадцатой пятилетке предстоит полностью перейти на возведение домов «третьего поколения», быть создателями новых микрорайонов, таких, как «Парковый».

А ведь «Парковый» был начат немногим более двух лет назад. И вот на месте старых, еще екатеринбургских деревянных домиков выросли десятки красивых, современных корпусов. Сотни семей свердловчан уже справили и справят новоселье в благоустроенных квартирах жилых зданий этого района, расположен-

ного, можно сказать, почти в центре города.

Конечно, предстоит еще много дел по благоустройству дорог, дворов и улиц микрорайона, по отладке работы всей сети коммунальных услуг в «Парковом». Нужны здесь магазины, детские учреждения. И все же сегодня мы можем сказать: есть еще один современный микрорайон в нашем городе. Он живет, он строится. А значит, будут новые новоселья в «Парковом».

На снимке: панорама нового микрорайона.

Фото И. Пашкевича.





ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО!

* Есть на выставке — должно быть у нас

ВНЕДРЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ БЕТОНА

Автоматизированная система подачи бетона состоит из бункеров-накопителей, снабженных автоматическими затворами, ленточных транспортеров и пересыпных устройств с автоматическим управлением.

Технология подачи бетона к формовочным машинам следующая:

Оператор дозирочного отделения набирает необходимое число составляющих на первый замес и в определенной последовательности подает их в постоянно вращающийся смеситель. По истечении заданного времени перемешивания смесь автоматически подается в накопительный бункер (1—2 замеса).

Распределение смеси по бункерам производится оператором дозирочного отделения с помощью движущейся тетки, имеющей два рабочих положения, соответствующих каждому из бункеров. В накопительных бункерах смесителей смонтированы указатели уровня, которые при наполнении бункеров бетоном автоматически срабатывают и препятствуют поступлению смеси при прежнем положении подвижной тетки. Смеситель не выдает замес до тех пор, пока не освободится бункер либо подвижная тетка распределения смеси не переместится на второй накопительный бункер.

Затворы выпуска смеси из накопительных бункеров имеют пневматический привод, автоматически блокируемый с датчиками наличия смеси на ленте. При достижении определенной толщины слоя смеси на транспортной ленте датчики дают сигнал на закрытие затворов накопительного бункера. Таким образом, возможность перегрузки лент исключена.

По одному из двух поперечных транспортеров (привод ЭД А-72-6, редуктор РМ-400) смесь поступает в раздаточный узел. Здесь, в зависимости от положения подвижной тетки, снабженной пневмоприводом, смесь от раздаточного накопительного узла поступает на транспортную ленту первого или второго пролета. По транспортной ленте одного из пролетов смесь попадает на консольный бетоноукладчик. Выдача бетона в электрокару производится через откидывающиеся шибера (привод автоматический), расположенные в течках распределения смеси по пролетам.

Заказ бетона осуществляется оператором бетоноукладчика с пульта, размещенного на консоли бетоноукладчика, включение и выключение транспортеров производится автоматически с центрального пульта управления в дозирочном отделении.

ЛЕНИНГРАДСКОЕ проектно-строительное объединение крупнопанельного домостроения освоило выпуск деталей наружных стен из газобетона по нарезной технологии для строительства жилых зданий из серии 137.

НА СНИМКАХ, сделанных мною в Ленинграде, вы видите на горизонтальном снимке (справа) экспериментальный девятиэтажный жилой дом с наружными панелями из газобетона.

В центре — разноэтажный (в 14, 15 и 16 этажей) односекционный дом — точка из серии 137. Слева — девятиэтажный дом (серии 137) с наружными стеновыми панелями из керамзитобетона, отделанными керамической плиткой. На вертикальном снимке шестнадцатиэтажный восьмиподъездный дом серии 137. Архи-

ЛИНИЯ
ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ОБЪЕМНЫХ
НАРУЖНЫХ
СТЕНОВЫХ
ПАНЕЛЕЙ
ДОМОВ СЕРИИ 137
В СТЕНОВЫХ
ТЕРМОФОРМАХ

ПРИМЕНЕНИЕ новых конструкций панелей наружных стен в до-

мах серии 137 П-, Г- и Z-образной формы вызвало необходимость создания новой технологии изготовления изделий такого вида.

В настоящее время на Полустровском ЗСК действует технологическая линия изготовления объемных панелей наружных стен. Для формования этих изделий разработана и внедрена принципиально новая конструкция форм (авторское свидетельство № 389933).

Форма представляет собой секционный поддон (ширина каждой секции — 1,2 м), установленный на поворотной раме. Рама смонтирована на основании и снабжена механизмом кантования и опорной стенкой, к которой шарнирно

присоединен один из продольных бортов. Причем, второй продольный борт шарнирно закреплен на основании. На поворотную раму устанавливаются и закрепляются на ней унифицированные блок-секции поддона. К крайним блок-секциям шарнирно прикреплены борта, снабженные механизмами открывания.

Применение объемных панелей для наружных стен обогащает пластику фасадов зданий и в то же время сохраняет один тип стыков, что важно для унификации узлов и деталей зданий.

Годовой экономический эффект составляет 0,2 руб. на 1 квадратный метр общей площади.

ПОВЫШЕНИЕ ЗАВОДСКОЙ ГОТОВНОСТИ
ИЗДЕЛИЙ ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ЛИНИИ ОТДЕЛКИ
ОТФОРМОВАННЫХ ОБЪЕМНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

САНТЕХКАБИН И ШАХТ ЛИФТОВ

Линия отделки сантехкабин и шахт лифтов внедрена на Полустровском ЗСК. Отделка и оснащение объемных элементов производится на конвейере. Подача всех комплектующих и отделочных материалов осуществляется ленточным конвейером с комплектующими заготовительного участка.

Унифицированные сантехкабины выпускаются с повышенной степенью заводской готовности: смонтированным сантехническим и электротехническим оборудованием; предусмотрены крепежные устройства для гибкого шланга; зеркала, вешалки и т. д. Пол сантехкабин покрывается линолеумом,

стены шпаклюются под окраску водостойкими красками; наружные стены кабин, входящие в кухню, подготавливаются под окраску, остальные — под оклейку обоями. В домах серии 137 сантехкабины облицовываются глазурованной плиткой. Двери окрашиваются.

В шахтах пассажирского лифта предусмотрена установка мусороприемного бункера, инвентарных лесов, направляющих и дверей лифтов. В элементах шахт грузопассажирского лифта устанавливается, кроме того, клапанное устройство канала дымоудаления.

Линии внедрены в 1976 году. Экономический эффект от внедрения составил 536 руб. в год.

Из опыта ленинградцев

тектурная особенность этого дома — закругленные балконы и экраны балконных ограждений. Подобное архитектурное решение планируется использовать и в свердловском варианте 137-й серии. Текст и фото главного инженера строящегося завода крупнопанельного домостроения.



Страница подготовлена нештатным отделом научно-технического прогресса редакции газеты «Свердловский строитель» совместно с отделом пропаганды, передового опыта треста «Ортехстрой».

* Свердловский

информцентр

сообщает:

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ТРАНСПОРТА

СКЛАДА

ЗАПОЛНИТЕЛЕЙ

СИЛОСНОГО

ТИПА НА

ЗАВОДАХ ЖБИ

Куйбышевским инженерно-строительным институтом проведены работы по модернизации транспорта склада заполнителей силосного типа завода ЖБИ № 8 управления Куйбышевсельстрой.

Схема грузопотока в своем первоначальном виде предусматривала поступление заполнителей (песок, керамзит) в приемный бункер, далее по цепочке последовательно работающих конвейеров ленточный транспортер — ковшевой элеватор — ленточный транспортер и затем передачу в одну из четырех накопительных банок.

Выдача заполнителей в бетоноприготовительный узел предусматривалась с помощью второй цепочки последовательно работающих конвейеров: ленточные транспортеры — ковшевой элеватор — ленточный транспортер.

Для более рациональной организации грузопотока создали разветвленную последовательно-параллельную цепочку.

Существенным преимуществом модернизированной схемы грузопотока является повышение коэффициента использования оборудования за счет сокращения времени его простоев.

Последовательно-параллельная схема грузопотока склада заполнителей силосного типа позволяет более экономично и производительнее использовать складское оборудование и при минимальных капитальных вложениях существенно оптимизировать работу оборудования.

Экономический эффект от модернизации схемы грузопотока составил около 8 тысяч рублей в год.

Более подробные сведения об этих новшествах можно получить в Свердловском центре научно-технической информации и пропаганды по адресу — Свердловск, улица Малышева, 101 или по телефону 55-15-85.

Подготовил В. Кайгородов, инженер отдела пропаганды ЦНТИ.



* Молодежи — среднее образование

ВАС ЖДУТ В ЦРМ

Вечерняя школа № 5 является базовой для ДСК. В этом году 40 строителей заканчивают одиннадцатый класс. Среди них, например, бригадир Л. Багина, СУ-15, обучающаяся в нашей школе с девятого класса. Многие из учащихся отличились и в труде, и учебе. А. В. Кутузова (СУ-13) награждена орденом «Знак Почета», Г. И. Шабанова (СУ-7) — орденом Трудовой Славы III степени.

Удачно сочетают работу и учебу Н. Кокшарова (СУ-13), В. Дельнова (СУ-13), Л. Рыжкова (СУ-15), В. Бикузина, Г. Короткова, Ю. Гимбицкий (СУ-15),

В. Осипцев (СУ-28) и другие.

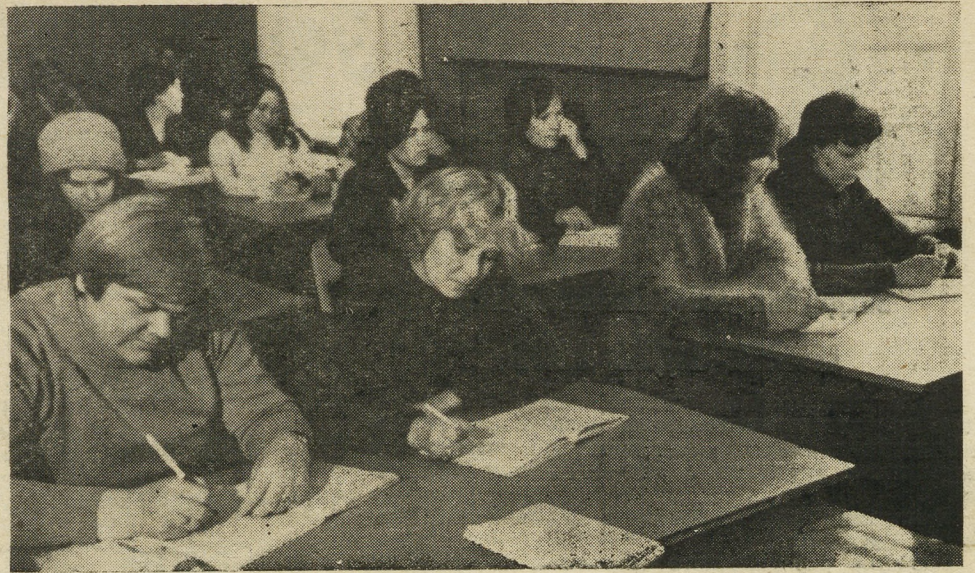
Наша школа использует различные формы обучения. Это, во-первых, классы с льготным днем. Учащиеся занимаются два раза в неделю: один вечер с 18 часов 15 минут до 22 часов и льготный день с отрывом от производства с 8 часов 30 минут до 17 часов с часовым обеденным перерывом (сохраняется 50 процентов среднего заработка); во-вторых, по согласованию с ДСК используется сессионная форма обучения. Учащиеся сессионных классов занимаются 3 раза в год по 12 рабочих дней с отрывом от производства (также сохра-

няется 50 процентов среднего заработка).

Май объявлен ударным месяцем по набору в вечерние школы. Как же он проходит у нас?

При ДСК и в каждом подразделении созданы комиссии содействия школе, сданы списки строителей, не имеющих среднего образования. 12 мая прошло заседание комиссии содействия школе в ДСК, где был определен план набора и намечены мероприятия по его осуществлению.

Однако результатов работы пока не видно. В школу поступило еще очень мало заявлений от молодых рабочих. Это



тревожный факт. Общественным организациям и в первую очередь комсомольской, надо вести индивидуальную работу с каждым рабочим.

В. КАДОЧНИКОВА,
директор ЦРМ № 5.

НА СНИМКЕ: на уроке литературы в 11 «б» классе.
Фото В. Калимасова.

* 28 мая — День пограничника

Часовые рубежей Родины

28 мая — День пограничника. Свою боевую историю воины в зеленых фуражках ведут с того памятного дня 28 мая 1918 г., когда В. И. Ленин подписал Декрет Совета Народных Комиссаров об учреждении пограничной охраны.

В первые годы Советской власти, словно саранча, атаковали наши границы разномастные шпионы и диверсанты, в пограничных районах республики буйствовали остатки недобитой белогвардейщины и банды басмачей. Нередко на границе происходили ожесточенные схватки. Пограничники мужественно принимали бой, и неминуемая кара настигала врагов.

Никогда Родина не забудет грудью вставших на ее

защиту воинов в зеленых фуражках во время отражения китайских налетчиков на КВЖД, японских самураев в районе озера Хасан и на реке Халхин-Гол, белофиннов на Карельском перешейке.

Величайшее мужество, отвагу и героизм проявили пограничники в годы Великой Отечественной войны. На рассвете 22 июня 1941 года 485 пограничных застав приняли на себя вероломный удар немецко-фашистских войск, и ни одна не отступила без приказа.

Всего 30 минут гитлеровское командование отводило для уничтожения погранзастав. Но в течение 11 суток отбивала бешеные атаки фашистов застава во главе с лейтенантом А. Лопатыным. Целый месяц вместе с гарнизоном Брестской крепости сражались с врагом пограничники под руководством лейтенанта А. Кижеватова.

Отремели сражения Великой Отечественной войны. Граница нашей Родины на всем ее протяжении была восстановлена. И воины

в зеленых фуражках, как и прежде, заняли ее дозорные тропы: по берегам Аракса, Амура и Уссури, по седым кручам Памира и Тянь-Шаня, в карантумских барханах и карельских лесах. На быстроходных кораблях несут они свою службу в пограничных водах морей и океанов, омывающих берега нашей Отчизны.

Но охрана границы ныне стала качественно иной. Теперь в распоряжении воинов не только добротный конь, хотя он в иных местах незаменим, но автомобиль, корабль, вертолет, самолет, современные средства наблюдения, связи и сигнализации.

Пограничные войска — войска первой линии. Они укомплектованы хорошо подготовленными и беспредельно преданными Коммунистической партии и Советской Родине кадрами, имеют богатый опыт охраны границы в самых сложных условиях, сложившуюся тактику действий, современное вооружение и технику. Воины-пограничники, как и требует наша партия, бдительно охраняют рубежи нашей Родины.

* Возвращаясь к напечатанному

Ответ не по существу

10 апреля в нашей газете было опубликовано письмо ветерана Великой Отечественной войны тов. Кайсина «Спасибо за жилье, но...». В нем новосел благодарил строителей за высокие темпы возведения жилых домов, но обращал внимание на низкое качество отделочных работ. В частности, у него в новой квартире через три месяца шпаклевка и краска пола начали отставать. «Обидно, — пишет автор, — когда средства государства уходят впустую, зря тратятся время и материалы».

Мы попросили начальника стройлаборатории домостроительного комбината А. И. Чуркина ответить газете, в чем причина низкого качества полов в наших домах и какие меры принимаются для устранения в будущем подобных недостатков.

Ответ вскоре пришел.

В нем тов. Чуркин констатирует факты некачественного выполнения ряда работ, сообщает, что в составе лаборатории создана группа по управлению качеством строительства. Далее он сообщает, что в апреле проводилось заседание технического совета, приняты мероприятия для улучшения качества строительства, ежемесячно проводятся «дни качества».

В ответе обращают на себя внимание два момента. Во-первых, начальник стройлаборатории отметил, что причины низкого качества разные и «не всегда зависят от конкретного исполнителя». И во-вторых, он утверждает, что каждый случай небрежного исполнения не остается без внимания работников лаборатории, на него указывают рабочим и руководителям, ведется контроль за исправлением упущений.

Все это хорошо. Но почему же тогда в комбинат продолжают потоком поступать жалобы на низкое качество наших домов, особенно отделки полов, которые надо ремонтировать прямо сразу после новоселья? И кто конкретно виноват в том, что ветеран войны вынужден исправлять огрехи строителей? Что вообще предпринимается в комбинате, чтобы улучшить качество полов? На эти вопросы в письме начальника лаборатории ответа нет. Видимо, никто из работников лаборатории не побывал и по адресу, который указал наш автор.

В комбинате сложилась довольно четкая система работы с жалобами трудящихся, их действительно берут на контроль, брак рано или поздно исправляется. Критическое письмо в редакцию надо рассматривать так же серьезно, как официальную жалобу. И отвечать на него надо конкретно и по существу.

РЕДАКЦИЯ.

* Уголок ГАИ

Внимание: дети!

За три с половиной месяца 1981 года в городе Свердловске зарегистрировано 70 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, причем 46 с тяжелыми последствиями: 1 ребенок погиб и 45 ранены.

В Кировском районе произошло 8 дорожно-транспортных происшествий, из них с дошкольниками — 2 (д/с № 236 и № 91) и 6 — с учащимися школ № 19, 48, 51, 88 и 130 (два случая).

С каждым днем становится теплее, и все больше на дорогах появляется личных автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, т. е. все напряженнее становится движение, плотнее транспортный поток и потому только строгая дисциплина, внимание к движению транспорта, сигналам светофоров, соблюдение всех требований Правил дорожного движения может дать гарантию безопасности каждому участнику дорожного движения.

Автомобилист, помни!

Анализ аварийности за первый квартал 1981 года показывает, что по вине и с участием автомобилистов совершено 285 дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 человек погибли и 141 получили ранения.

Приведем несколько характерных случаев. 7 февраля на дублере Сибирского тракта был смертельно травмирован отец двух малолетних детей в результате дорожного происшествия, виновником которого стал слесарь Уральского компрессорного завода Максимов В. Г., управляющий в состоянии алкогольного опьянения автомашиной «Жигули».

8 января 1981 года на перекрестке Белинского и Декабристов доцент Горного института Иванов П. А. на автомашине «Жигули» при несоблуже-

нии правил очередности проезда перекрестка допустил столкновение с «Волгой» после чего «Жигули» отбросило на движущийся автобус. В происшествии пострадали 3 человека.

Владельцы личного транспорта крайне безответственно относятся к соблюдению Правил дорожного движения. Только за 3 месяца 1981 года ими допущено более 6783 различных нарушений. 320 индивидуальных владельцев отстранены за управление транспортом в нетрезвом состоянии на срок до 2 лет. 14 автомобилистов лишены водительского удостоверения на срок от 2 до 3 лет за повторное пьянство за рулем.

1981 год объявлен годом Всесоюзногомотра работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия мотра направлены на сохранение здоровья и жизни людей. Это проверка уровня всей воспитательной работы в трудовых коллективах и первичных организациях общества автомобилистов, и чем ответственнее каждый будет относиться к ее решению, тем большего мы достигнем в борьбе за сокращение дорожно-транспортного травматизма на улицах и дорогах Свердловска.

И вновь пенсионеры

В одной книге написано: «Ничто так не повышает дисциплинированность водителя, как едущая за ним милицейская машина». В отношении к водителям это высказывание абсолютно верно. А вот пешеходов не дисциплинирует ни машина, ни инспектор ГАИ, работающий на перекрестке. Доказательством тому служит количество погибших пешеходов в Свердловске.

За 3 месяца погибло 25 пешеходов. Люди разных возрастов становятся жертвами дорожно-транспортных происшествий, нарушая, в основном, один и тот же пункт Пра-

вил дорожного движения: «Пешеходы могут переходить проезжую часть дороги после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, а также их скорость и убедятся в безопасности перехода».

Наверное, основная причина всех травм у пешеходов — это спешка. Куда бы не шли: на работу или с работы — мы торопимся. Поэтому у нас и не хватает времени на то, чтобы правильно оценить дорожную обстановку.

Спешка же является одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий и у пенсионеров. За I квартал в городе погибли 13 человек старше 60 лет. Всего за этот период с участием пенсионеров произошло 62 ДТП. Усугубляют положение пожилых людей на дороге их слабый слух и плохое зрение.

Например, 67-летняя Есулова Ф. И., появившись в 15 метрах от машины, не только не видела ее, а даже сама набегала на автомобиль и получила травмы. Правда, не тяжелые, но это только лишь благодаря тому, что скорость автомашины была низка.

Из объяснения водителя трамвая: 27 февраля в 15 часов на ул. Челюскинцев внезапно из-за трамвая на трамвайное полотно вышла женщина. В мою сторону не смотрела, так как расстояние до нее было всего 1,5—2 метра, но тормозного пути не хватило, и женщина была сбита. Ее подмяло под переднюю площадку трамвая и еще несколько метров протащило. Пострадавшей оказалась 73-летняя Т. И. Сметанина. Ее травмы оказались очень серьезными: ушиб головного мозга, перелом свода черепа, перелом левого бедра.

Приведенные выше примеры говорят о том, что дорожный травматизм остается по-прежнему на высоком уровне, и чтобы добиться его снижения, необходимы усилия не только работников ГАИ, но и дружинников, внештатных сотрудников, всего населения.

ГАИ УВД
Свердловского
горисполкома.