

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- * Новости комбината
- * Внедряется безрулонная кровля
- * По следам наших выступлений
- * Дом новой серии
- * Сообщает ГАИ

Свердловский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОИКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ
СВЕРДЛОВСКОГО ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

№ 32 (342).

ПЯТНИЦА, 15 АВГУСТА 1980 г.

Цена 2 коп.

Три года назад появилась идея построить в нашем городе молодежный жилой комплекс с элементами коммунистического быта на основе общественного самоуправления. Сегодня эта идея обрела уже реальные черты. Под руководством оргкомитета был разработан устав члена МЖК. В свободное время молодые архитекторы на общественных началах разработали всю проектную документацию микрорайона будущего.

В конце марта этого года был сформирован первый отряд МЖК в составе 30 бойцов. Из этого отряда созданы три бригады, две стали трудиться на строительстве нового завода КПД и одна — на возведении объектов реконструкции завода ЖБИ имени Ленинского комсомола.

За полгода (на этот срок ребят отпустили с предприятий - дольщиков, принимающих участие в проведении социального эксперимента по строительству молодежного жилого комплекса) бойцам первого отряда МЖК предстоит освоить 350 тысяч рублей, которые сразу же будут перечислены на организацию строительной - монтажных работ по возведению первой очереди комплекса. За пять месяцев работы на объектах стройиндустрии ребята освоили уже 300 тысяч рублей. Из них 149 тысяч рублей пришлось на бригаду в количестве 10 человек, которую возглавил Николай Орлов.

Коллектив этой бригады занят на кровельных работах, рассказывает старший инженер нормативно-исследовательской станции треста «Свердловскхимстрой» И. Ф. Ушакова. — Ребята ежеме-

* На ударной комсомольской стройке

ФЛАГ В ЧЕСТЬ БРИГАДЫ

сячно показывают исключительно высокую выработку. Ниже 110 процентов выполнения у них не бывает, а в мае и июле при средней выработке по тресту на кровельных работах 11 квадратных метров у них было 16,5 квадратного метра, то есть почти 150 процентов! Такого энтузиазма, сознательности, с которыми трудятся парни, хотелось бы пожелать всем молодым рабочим и особенно комсомольцам, ведь наша стройка объявлена ударной комсомольской.

Мы поднимаемся с бригадиром Николаем Орловым на головокружильную высоту. Отсюда, с крыши, хорошо видна вся панорама раскинувшейся внизу стройки. Здесь хозяйство передовой в тресте бригады.

Устройство кровли — дело не простое. На огромных площадях крыши не должно быть дефектов, промочки исключены. Поэтому ребята стараются все делать на совесть, понимая свою ответственность за порученное дело.

Николай объясняет, как трудно приходилось «выбивать» материал, к тому же не совсем продумана была технология производства отдельных видов строительных работ. Не давал фронта работы бригаде трест «Уралсантехмонтаж», были и другие сложности, но самое главное, коллектив успешно преодолел трудности. А помогло им в этом творческое отношение к делу.

Член бригады Иван Казаков, инженер-конструктор, а за ним и другие ребята стали искать возможность изменить технологию работ по утеплению и защите фанерой, нашли более рациональное решение и сделали так, что между оконным переплетом и железобетонной конструкцией был уложен, как полагается, утеплитель и шифер, сделана падуга, и самое главное, не нужно стало разрезать по всей длине 12-метровую металлическую профилированную монопанель. Показал мне бригадир и различные приспособления, облегчающие труд. Вот кронштейн для прожарки и крепления панелей после монтажа, что позволило сократить количество людей, занятых на этой операции, вдвое. Рядом приспособление для правки монопанелей... Когда коллектив бригады Орлова взял обязательство 3200 квадратных метров четырехслойного рубероидного покрытия сделать за месяц, в тресте «Свердловскхимстрой» никто этому не поверил. Работа же была выполнена всего за 17 дней.

В бригаде все спортивные. Инженер Сергей Екимов — горнолыжник, у инженера-технолога Сергея Хлебникова — первый разряд по хоккею с шайбой, доцент кафедры экономики УПИ Анатолий Горбунов — мастер спорта по тяжелой атлетике. Физическая закалка, сплоченность, крепкая дружба помогают бойцам стойко переносить все трудности ра-

боты на стройке, выходить победителями из различных сложных положений.

— Трудиться с таким высокосоциальным коллективом одно удовольствие, — говорит мастер СУ ВИЗстрой С. М. Зайцев. — Если у них нет материалов на крыше, они спускаются вниз и занимаются кирпичной кладкой трансформаторной подстанции. Не раз сами ребята оформляли документы в тресте, главке, ходили в горком партии и добивались получения различных недостающих стройматериалов. Так, не было одно время пенополистирола (утеплителя на кровлю), орловцы нашли его аж в Качканаре и привезли почти 65 кубометров.

В отряде МЖК, как объясняли мне командир Владимир Глухих и комиссар Александр Марченко, есть свой организаторы производства, снабженцы, нормировщики и так далее. Единственные здесь девушки Лида Спицына и Тоня Пушкарева по профессии экономисты.

После короткого обеденного перерыва, прежде чем ребята из бригады Орлова займут рабочие места, небольшая оперативка. Разговор деловой, обстоятельный. Субподрядчики запаздывают с устройством сливных воронок, не дают фронта работ. Бойцы высказывают свое мнение об этом, говорят на профессиональном производственном языке о сливах, стяжках и тому подобное.

Прощаясь с ребятами и уходя со стройплощадки, я побывал напоследок в бытовке стройотряда. Здесь рядом с Почетными грамотами, вымпелами за победу в социальном соревновании немало наглядной агитации, отражающей различные грани трудовой и общественной жизни отряда. Вот «молнии» и «боевые листки», посвященные производственным вопросам. Рядом стенд в честь легендарного разведчика уральца Николая Кузнецова, который включен в состав отряда. Тут же эмблема отряда — «Геркулес», с которой он победил в спортивно-КВНном состязании на фестивале в День молодежи.

Выходим мы из бытовки вместе с бригадиром.

Напротив бытовки стенд с показателями соревнования среди бригад треста «Свердловскхимстрой». На первых местах с выработкой более 100 процентов коллективы бригад МЖК. Невольно сравниваю их показатели с выработкой самих химстроевцев. У бригады, возглавляемой Ю. Тетюшевым (ВИЗстрой), выполнение за июль 93,2 процента, у бригады тов. Гарифулина (СУ-5) — 80 процентов, у Анисимова (СУ-5) — 81,9 процента, а вот у Орлова (МЖК) — 149,3 процента. Рядом с трепещущим на ветру алым полотнищем надпись, сделанная большими печатными буквами: «Флаг поднят в честь победителя соцсоревнования коллектива бригады Н. И. Орлова».

А. ЧЕПАСОВ.

Новости

В ЧИСЛЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В начале августа на школе № 24, которую строит трест «Свердловскгражданстрой», прошли областной и городской конкурсы мастерства молодых рабочих-маляров Главсредурастроя. От нашего домостроительного комбината в них принимали участие маляры строительного управления № 13 Надежда Обедкина и Анна Бажукова.

Восемнадцать звеньев оспаривали звание лучших молодых маляров. И очень приятно было услышать мнение жюри, назвавшего в числе победителей по городу Свердловску наших девчат, занявших второе место. Секретарь горкома комсомола вручил Анне Бажуковой и Надежде Обедкиной Почетные грамоты и памятные подарки.

В НОВОМ ОТДЕЛЕНИИ

Конструкторы завода ЖБИ им. Ленинского комсомола закончили рабочие чертежи двух конвейеров для подготовки форм. Они будут смонтированы в новом формовочном отделении цеха № 6. С помощью гидравлических устройств на конвейерах сократятся трудоемкие процессы, улучшатся условия труда.



Новая «двенадцатизатка» по ул. Крауля.

Фото В. Калимасава.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«НЕПРИГЛЯДНАЯ КАРТИНА»

Факты, приведенные в статье «Неприглядная картина» («Свердловский строитель» № 27), действительно имеют место на каждом пусковом объекте. Не раскопав траншеи и не проложив в них трубы, нельзя провести коммуникации к домам. Срыв сроков сдачи общежития по ул. Красина в эксплуатацию и его причины разбирались на совещании у начальника комби-

ната. Намечен последний срок сдачи общежития — август.

Н. РЫВКИН,
и. о. начальника СУ-29.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Мы согласны с тов. Рывкиным, что прокладка коммуникаций без траншей невозможна. Однако в материале, опубликованном в газете, речь шла о том, что руководимое им управление «сорвало все графики работ по устройству коммуникаций, а значит, задержало ввод объекта в эксплуатацию». Странно, что руководитель управления делает вид, что так и должно быть.

«ТРУДИТЬСЯ БЕЗ ТРАВМ И АВАРИЙ»

Статья под таким заголовком, опубликованная в газете «Свердловский строитель» № 24 от 20 июня, обсуждена в коллективе инженерно-технических работников участка № 1 и в бригадах и признана правильной. В настоящее время бытовые помещения в бригаде Е. С. Палева покрашены, бытовой городок у дома № 33а благоустроен. Поступок монтажника Т. Макарова разобрался на бригадном собрании, ему выдано новое удостоверение строителя. Заполнение журнала трехступенчатого контроля находится под постоянным вниманием прорабов и мастеров. Впредь явлений, подобных тем, о которых писала газета, не повторится. Ю. ДОКТОРОВ,
начальник участка
№ 1 СУ-28.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ НАШЕЙ СТРАНЫ

Как отмечалось на XXV съезде КПСС, среди узловых хозяйственных проблем Страны Советов развитие внешнеэкономических связей является эффективным средством, способствующим решению и политических, и экономических задач. Развитие международного сотрудничества стало одной из главных, конституционно закрепленных задач общенародного государства, подчиненной высочайшей цели зрелого социализма — построению коммунистического общества.

Динамичный рост экономики СССР, усилия КПСС и Советского государства в направлении углубления внешнеэкономических связей обуславливают устойчивое развитие внешней торговли нашей страны. В 1979 году внешнеторговый оборот СССР увеличился по сравнению с 1978 годом на 14,3 процента и составил 80,3 миллиарда рублей.

Внешняя торговля Советского Союза развивалась со всеми группами стран мира. Основная же ее доля приходилась на социалистические страны. Наиболее устойчиво развиваются торгово-экономические отношения Советского Союза со странами, входящими в состав СЭВ.

В прошлом году наша страна торговала со 141 страной. Объем торговли СССР со странами СЭВ увеличился по сравнению с 1978 годом на 6,5 процента. Для советского народного хозяйства импортировано товаров на 37,9 миллиарда рублей, или на 9,6 процента больше, чем в 1978 году. В соцстранах закуплено 56,6 процента всех импортных товаров, из промышленно развитых капиталистических стран — на 20,7 процента больше, чем в предыдущем году. Машины, оборудование, транспортные средства ввезены на сумму 14,4 миллиарда рублей! Для нужд морского и речного транспорта ввезено судов и судового оборудования на 1,229 миллиарда рублей, для железнодорожного транспорта импортирован подвижной состав и оборудование почти на 500 миллионов рублей.

Из стран СЭВ ввозилось кузнечно-прессовое оборудование, полиграфические машины, подъемные краны, суда, вагоны, дизели, химическое оборудование, электронно-вычислительная техника, сельскохозяйственные машины и другие изделия машиностроения.

В целях более полного обеспечения потребности населения в пищевых и промышленных товарах, для снабжения предприятий пищевой и легкой промышленности необходимыми видами сырья в 1979 году импортировано 3,8 миллиона тонн сахара-сырца, 40,4 тысячи тонн кофе, 126,3 тысячи тонн какао-бобов, 49,4 тысячи тонн чая, 906,8 тысячи тонн свежих фруктов, 147,1 тысячи тонн свежих овощей, 66,5 тысячи тонн табака, 318,2 миллиона метров различных тканей, 117,4 миллиона пар различной обуви, на 373,7 миллиона рублей мебели и других товаров.

Советский экспорт увеличился в прошлом году на 18,9 процента. В большом количестве экспортируется промышленное сырье, руды, концентраты, металлы. СССР увеличил поставку труб, алюминия и свинца в страны — члены СЭВ, железной и марганцевой руды, ферросплавов — в страны СЭВ и другие социалистические государства, хромовой руды и цинка — в социалистические и капиталистические страны. Расширение мощности химической промышленности дало возможность увеличить экспорт азотных удобрений в страны СЭВ, пластмасс и искусственных смол — в промышленно развитые страны.

В советском экспорте все большее значение приобретает оборудование атомных, тепловых и гидроэлектростанций, электротное оборудование и приборы, металлорежущие станки высокой точности с программным управлением, кузнечно-прессовое, доменное, металлургическое и другое промышленное оборудование. СССР начал экспортировать вычислительные машины второго поколения, обладающие высокими показателями. В экспортную программу вошли мощные трехсотсильные тракторы, бесчелночные тракторные станки новых моделей, крупные грузовики Камского автомобильного завода. В прошлом году на 31,7 процента вырос экспорт советского металлургического оборудования, которое покупают фирмы более 40 стран мира. СССР стал одним из крупных поставщиков доменного, сталеплавильного оборудования, машин для непрерывного литья заготовок, прокатной и другой техники. Наша страна является одним из крупнейших в мире экспортеров энергетического оборудования, экспорт его расширяется в социалистические и развивающиеся страны.

Товарооборот СССР с промышленно развитыми капиталистическими странами возрос по сравнению с 1978 годом на 30,9 процента.

Социалистическая государственная монополия охватывает не только внешнюю торговлю, но и другие виды внешних экономических связей: производственное, научно-техническое, кредитно-финансовое содействие в обмене услугами в области строительства, подготовки кадров, транспорта, туризма и т. д. Все многообразие полезных внешнеэкономических связей можно свести к таким проявлениям: экономия общественного труда с учетом возможности и выгод участия страны в международном разделении труда; ускорение научно-технического развития за счет оперативного освоения передового мирового опыта, новейших зарубежных достижений в этой области; улучшение территориальных размещений производительных сил; получение товаров и услуг из-за границы, отечественное производство которых в необходимых количествах недостаточно эффективно.

теперь ни одна страна в мире не может самостоятельно выпускать всю широкую гамму современной продукции; это порой экономически просто не выгодно или подчас невозможно сделать.

Анализ структуры внешнеэкономических связей Советского государства свидетельствует, что в них все больший удельный вес стали занимать те их виды и формы, которые непосредственно направлены на развитие крупномасштабного долгосрочного производственного сотрудничества.

СЭВ — первая в мире международная организация нового типа, которая прокладывает пути наиболее эффективного сотрудничества стран социализма. В июне 1979 года 32-я сессия СЭВ одобрила три целевые программы: по сырью, топливу и энергетике; по машиностроению; и по сельскому хозяйству и пищевой промышленности.

Главная черта целевых программ — их интернациональный характер, готовность стран — членов СЭВ объединить природные богатства, материальные и финансовые ресурсы для осуществления совместных мероприятий. Советский Союз окажет содействие в осуществлении намеченной в рамках СЭВ программы строительства атомных электростанций. Наша страна для производства оборудования АЭС строит крупный специализированный завод Атоммаш, расширяет мощности других машиностроительных предприятий. СССР дал согласие на строительство на своей территории двух АЭС — Константиновской и Хмельницкой, мощностью до 4 миллионов киловатт. До 50 процентов электроэнергии будет поставляться в заинтересованные страны. По газопроводу «Союз» с 1980 года Польша, Болгария, Венгрия, ГДР, Чехословакия будут получать по 2,8 миллиарда кубических метров газа в год, Румыния — 1,5 миллиарда. В сотрудничестве с немецкими учеными созданы и эксплуатируются с СССР и ГДР плазменные сталеплавильные печи.

В долгосрочной программе в области машиностроения записано создание и организация производства крупных и технически сложных установок по глубокой переработке нефти, а также оборудование для бурения глубоких скважин и для морского бурения. Программа по развитию сельскохозяйственной и пищевой промышленности предусматривает реализацию предложений нашей страны об увеличении производства мяса в каждой стране на собственной кормовой базе, о максимальном использовании благоприятных природно-климатических условий отдельных государств для увеличения производства сахара, овощей, фруктов и других продуктов на экспорт.

(Окончание следует).

А. ЗНАМЕННИКОВА,
зав. парткабинетом
ДСК.

За счет капитальной реконструкции завод ЖБИ имени Ленинского комсомола должен довести свою мощность по выпуску изделий КПД в последнем году десятой пятилетки до 460 тысяч квадратных метров, перейти без снижения объемов производства на выпуск деталей крупнопанельного домостроения новой серии 141с.

Первый 9-этажный 72-квартирный дом экспериментальной серии заплани-

ровано возведению коробки экспериментального дома новой серии запланировано было закончить в сентябре. Но в июле коллектив бригады тов. Улитина из СУ-27 их еще не начинал. Впрочем, ведь и нулевой цикл еще не был закончен.

Называя изделия, выпущенные цехами завода для дома новой серии, главный инженер завода ЖБИ В. С. Нудель говорил:

— Подготовлены плиты перекрытий на три этажа,

изготовлением ее не справляются, так как даже в процессе изготовления металлоформ в техдокументацию вносятся изменения и поправок. Нам в свою очередь также приходится переделывать уже готовые формы. Коллектив завода сможет в этом году изготовить изделия КПД для двух домов серии 141с только при том условии, если нами будет получена от заказчика, наконец, четкая документация, не

Новой серии — «зеленую улицу»!

Строится медленно

ровано построить в этом году на улице С. Дерябиной. Предполагается такими домами застроить кварталы № 1 и № 2 микрорайона «Комсомольский».

Не только своим внешним видом, более свободным расположением блок-секций в архитектурно-планировочном плане будут отличаться новые жилые массивы, застроенные домами серии 141с, но также и тем, что значительно повысится заводская готовность изделий КПД, которая позволит намного снизить трудоемкость работ непосредственно на строительной площадке.

Например, применение только одной укрупненной плиты с мозаичным полом вместо трех плит площадки лифтового холла, или безрулонной кровли на крыше позволит свести к минимуму ручной труд отделочников, даст хороший экономический эффект.

Более удобной и современной будет и сама планировка жилья. Входы в квартиры будут расположены на некотором удалении от лестничных площадок, что позволит улучшить их звукоизоляцию, на кухнях установят более мощные электроплиты и другие новшества.

В общем, по чертежам впечатление от 9-этажного дома новой серии остается самым радужным. В действительности же такого дома еще нет. С сентября и по настоящее время монтажники СУ-20 возводят под него нулевой цикл.

— Наше управление свои работы на объекте закончило неполностью, — говорит главный инженер СУ-20 Р. Н. Глинкин. — Осталось установить восемь изделий, которые нам никак не могут поставить заводчане.

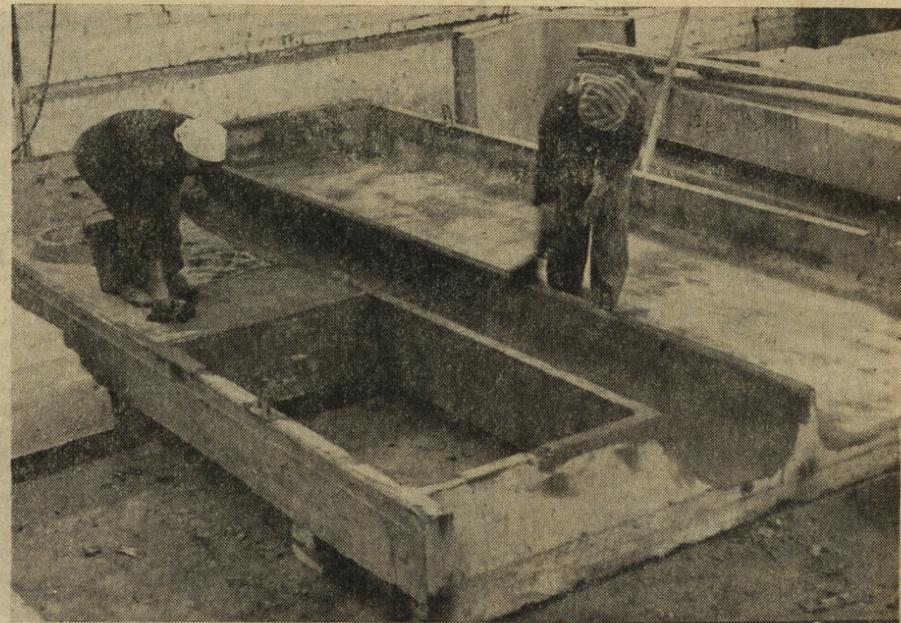
Монтажные работы по

лестничные площадки, тюбинги шахт лифтов, санитарно-технические кабинеты на весь дом. Коллектив завода заканчивает выпуск несущих стеновых панелей, элементов безрулонной кровли. Получен заказ более чем на семь сотен метров изделий для экспериментального дома, но многие из них мы изготовить пока не можем. Наши поставщики, где размещена большая часть заказов на формующую оснастку, с

требующая изменений.

Главный инженер завода сообщил также, что изделия для нулевого цикла экспериментального дома изготовлены полностью. Но побывав на объекте в начале августа, я вновь, в который уже раз убедился, что «нулевик» из бригады тов. Петрова так и сидят у незакрытых проемов в ожидании плит перекрытий.

В. ШАЛАЙ,
студент УрГУ.



Выпуск изделий новой 141 серии осваивается на заводе ЖБИ им. Ленинского комсомола.

Фото В. Калимасова.

ИДЕТ ЭКСПЕРИМЕНТ

— На протяжении ряда лет, — отмечал при встрече со мной один из бригадиров СУ-28 — на монтаже 12-этажного дома встречаются одни и те же проектные недоработки. Из-за них мы тратим на завершающих работах по дому более недели. Особенно трудоемка операция обкладки кирпичом вентиляторов. На крыше 16 выводов вентиляции: десять одинарных и шесть двойных. Пока их все не «оденешь» кирпичом, крышу не перекрышь.

И это далеко не все. На машинном отделении мы закладываем обычно кирпичом три угла, высотой до двух с половиной метров и шириной иногда до метра, выкладываем кабинки под вытяжной вентилятор и двигатель, прорубаем окно в «ячейке».

Этот разговор вспомнился мне, когда я поднялся на экспериментальную крышу 180-квартирного дома № 8 в новом квартале Парковый, монтаж которого заканчивает бригада имени XXIV съезда КПСС под руководством М. М. Михайлова.

Впечатление от безрулонной кровли человека, привыкшего видеть, как монтажники вручную выполняют трудоемкую работу, связанную с кирпичной кладкой на машинном отделении, как обкладывают кирпичом выпуск вентиляции, устанавливают парапетные камни и другое, — самое впечатляющее. На всем протяжении крыши

(бригада трудилась в этот момент у самого торца) передо мной предстало любопытное сооружение: к уложенным ярусами посередине крыши железобетонным желобам спускались под углом меднобокие с высокими краями широкие панели-лотки.

Мастер СУ-27 Андрей Спицын, видимо, уже привыкший к новшеству, как-то буднично говорил о своих бедах и заботах:

— Нет панелей кровли ПКБ-5. Из-за этого простаивает бригада. Желобами ЛБ-1, ЛБ-2, ЛБ-3 мы обеспечены.

И все-таки чувствовалось, что и монтажники, и мастер настроены серьезно, ответственно. Как бы читая мои мысли, Андрей стал рассказывать, что дело, которым занят коллектив, совершенно новое, экспериментальное, и требует самого добросовестного отношения, высокой культуры производства.

— Такую плиту, — показал он на лоток, — не поддобишь. Какой-нибудь заводской дефект не исправишь без совета со специалистами. С самого края крыши каждую плиту укладывали особенно тщательно, постоянно выверяя ее положение, в общем, действовали по принципу «семь раз отмерь — один раз отрежь». Из-за того, что ребра у первых лотков были разной

толщины, получались вначале неровные края по фасаду. Нет соосности у труб мусоропровода, нужно усилить ребра у ЛБ-3. Немало и других трудностей.

Несмотря на это, бригада понимает ценность внедрения безрулонной кровли в комбинате. Мы избавились от кирпичной кладки, высвободили на крыше бригаду кровельщиков у генподрядчиков — и то большое дело, не говоря уже о самой крыше, которая в десятки раз долговечнее существующих.

Да, первое впечатление от безрулонной кровли самое радужное, но не нужно забывать, что это пока эксперимент.

Вот закапал мелкий летний дождичек, которые часты в этом году, и монтажники скрылись под кровлю. И хотя швы между только что уложенными панелями не были еще заделаны, ни одна капля не попала в чердачное помещение, так как сама конструкция ребер панелей-лотков защищала швы от проникновения влаги. Кроме того, хорошим влагопоглотителем был и керазит, рассыпанный по всему микрочердачному помещению.

Каким же контрастом показался мне труд кровельщиков из СУ-13 на соседнем доме № 7 с тем, что я только что видел в бригаде М. М. Ми-

хайлова. Вот двое рабочих раскатывают рулон рубероида, другой черпает из котла битум и заливает шов. Мало того, что такая работа трудоемка, она не гарантирует высокого качества кровли, которая защищала бы надежно дом от промочек, особенно по выпуску вентиляции. И когда я позднее спросил заместителя начальника ДСК А. А. Вольнского об особенностях внедряемой в комбинате безрулонной кровли, он подчеркнул:

— Отличие ее от других (тагильской, челя-

бинской и т. д.) крыш в том, что у нас все выпуска вентиляционных устройств выведены в так называемый холодный микрочердак. Воздух не оставляет здесь конденсата, а дождевая влага не попадает через вентиляцию в квартиры жильцов верхнего этажа.

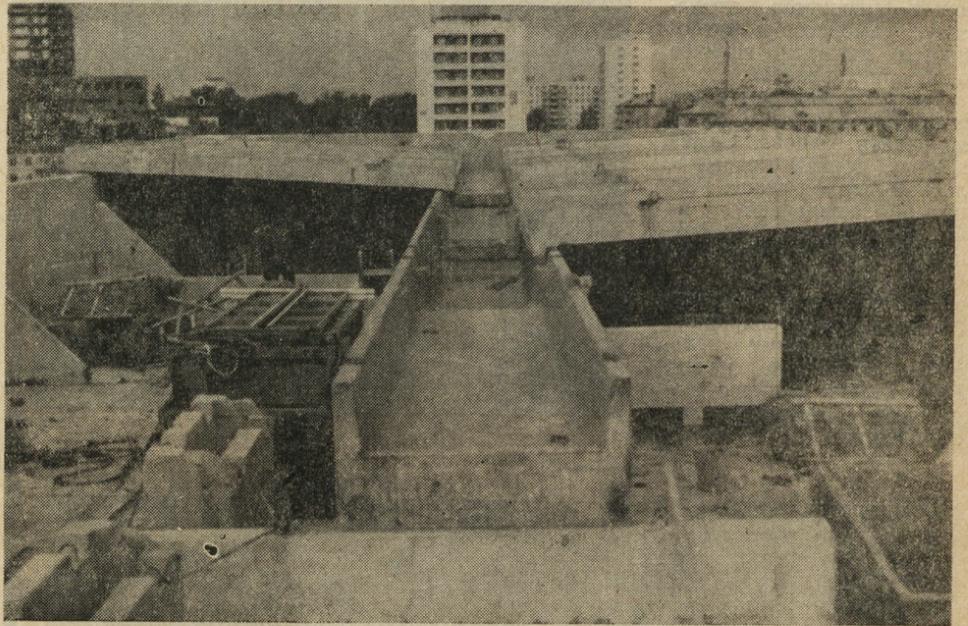
А вот что говорит по этому поводу руководитель группы рабочего проектирования А. Г. Фоминых:

— Безрулонная кровля исключает ручные процессы, дает максимальную механизацию

строительного производства. Если вдуматься, сколько времени и физических усилий требуется от отделочников, чтобы разогреть битум, а затем вручную носить его по всей крыше, раскатывать руберонные ковры и т. д., и все это только при исключительно благоприятных погодных условиях, то будет понятным весь моральный и экономический эффект от замены рулонной кровли на безрулонную, где сокращение трудозатрат составляет около 85 человеко-дней на одном доме.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

На снимке: идет монтаж безрулонной кровли.



* Сообщает Свердловский ЦНТИ

СТЕНД-НОВЫЙ МАНИПУЛЯТОР СОСТАВ

Стенд - манипулятор СМК-1, разработанный Свердловским филиалом института «Индустройпроект», предназначен для сборки и сварки пространственных арматурных каркасов колонн сечением 300×300 и 400×400 миллиметров связевого варианта серии ИИ-04, в том числе многоэтажных до 5 этажей. Стенд позволяет вести сборку арматурных каркасов колонн длиной до 18 метров, либо нескольких каркасов общей длиной до 18 метров. Одновременно новшество рекомендуется применять в составе технологической линии по изготовлению пространственных арматурных каркасов колонн.

Стенд состоит из рамы с фиксирующими приспособлениями, вращающейся на трех опорах, и привода вращения рамы.

Применение стенда позволяет улучшить качество, создает более удобные условия сборщикам - сварщикам. В зависимости от сложности каркаса производительно ст ь установки составляет до 35 каркасов в смену.

Годовой экономический эффект — 7 тысяч рублей.

Внедрено новшество на заводах ЖБИ в г. Москве.

Полимерцементный шпаклевочный состав приготавливается в мешалках принудительного действия два раза в смену в цехах, где производится отделка изделий. В смеситель заливается вода, водная дисперсия полимера и клей «Галерта» в виде 20-процентного водного раствора. Затем порциями при постоянном перемешивании загружается водостойкий гипс. За 5—7 минут получается однородная смесь. Используется состав при отделке плит перекрытия с применением затирочного комбайна.

Состав позволяет зашпаклевать затирочным комбайном не только мелкие поры диаметром до 3-х миллиметров, но также раковины и сдиры.

* * *

Более подробные сведения об этих новшествах можно получить в Свердловском центре научно-технической информации и пропаганды по адресу — Свердловск, улица Малышева, 101 или по телефону 55-15-85.

Подготовил
В. Кайгородов.

* Внедряется безрулонная кровля

ВПЕРВЫЕ В ГОРОДЕ

До семидесятых годов в гражданском строительстве страны применялись в основном конструкции крыш с многослойным рулонным гидроизоляционным ковром. Начиная с 1960 года, в некоторых городах Сибири сначала в опытных порядках, а затем и в массовом жилищном строительстве стали внедряться безрулонные конструкции крыш.

Основными элементами безрулонной железобетонной сборной крыши с внутренним водоотводом для 9-этажных жилых крупнопанельных домов являются кровельные панели и водосборные лотки, которые защищают здания от атмосферных осадков, перегрева в летнее время и воспринимают снеговую нагрузку в зимний период. Они изготавливаются из предварительно напряженного бетона с последующей гидроизоляцией в заводских условиях.

По многолетнему опыту применения их рижанами и новосибирцами можно судить, что подобные кровли надежны в эксплуатации. Трудоемкость возведения их на строительной площадке за счет ликвидации процесса наклейки многослойного рулонного гидроизоляционного ковра значительно снижается. Это особенно важно для районов Сибири и Урала, где при продолжительной зиме практически трудно качественно выполнить эту операцию.

Экспериментальный проект безрулонной кровли

для нашего домостроительного комбината применительно к условиям Урала разработан сотрудниками лаборатории крыш и покрытий зонального научно-исследовательского института экспериментального проектирования жилых и общественных зданий (СибЗНИИЭП) города Новосибирска.

В июле этого года СУ-27 приступило к монтажу первой безрулонной крыши на 9-этажном доме № 8 в новом жилом районе Парковый.

Немалых трудов стоило изготовление новых изделий для безрулонной крыши заводчанам. Особенностью нашей крыши является то, что водосборные лотки здесь каскадного типа, плиты покрытий крупногабаритные, размером 3 на 6,1 метра, стыки без нащельников. Холодный «открытый чердак», который создается здесь, хорошо вентилируется через окна в парапетных панелях и вентиляционные шахты на крыше. И еще. Крыша не имеет ни одного вентиляционного отверстия, так как все каналы выходят на чердак.

В конструкции крыши плиты покрытий опираются на парапетные панели, смонтированные по наружным стенам, и на ребра водосборных лотков. Дождевые осадки и влага с кровельных панелей собираются в водосборный лоток, расположенный по средней линии дома. Сброс воды из лотков осуществляется через воронки по стоякам асбоцементных труб диа-

метром 100 миллиметров на отмокку здания в теплое время года и в канализацию зимой. Для перепуска воды в подвальном этаже здания смонтировано специальное устройство с гидравлическим затвором, которое позволяет автоматически осуществлять перепуск воды с отмокки здания в канализацию.

Для вентилирования подкровельного пространства в опорных панелях предусмотрены специальные отверстия, в которые при монтаже крыши устанавливается жалюзийная решетка. Машинное отделение лифтовой шахты в данной конструкции крыши располагается в пределах верхнего этажа и в подкровельном пространстве, при этом последняя верхняя остановка лифта производится на предпоследнем восьмом этаже. Такое решение значительно упрощает конструкцию безрулонной крыши за счет ликвидации узких мест примыкания кровельных элементов к стенам машинного отделения и более рациональной организации водоотвода с крыши.

Применение сборных безрулонных железобетонных крыш в гражданском строительстве, особенно в крупнопанельном домостроении, имеет большое значение для повышения производительности возведения и улучшения эксплуатационных качеств крыш гражданских зданий. Проведенное технико-экономическое сравнение безрулон-

ных крыш раздельной конструкции с аналогичными конструкциями, имеющими многослойный гидроизоляционный ковер, свидетельствует о ряде преимуществ безрулонных крыш. Применение их дает возможность ликвидировать трудоемкий процесс наклейки многослойного рулонного кровельного ковра в условиях стройплощадки, ликвидировать мокрые процессы по устройству цементно-песчаных стяжек для образования циклонов в сторону водосточных воронок, обеспечить возможность круглогодичного монтажа крыш.

Такие кровли намного повышают сборность и индустриальность возведения крыш и самих зданий, позволяют уйти от приготовления в условиях стройплощадки горячей битумной мастики и подачи ее на крышу, и, наконец, исключают необходимость привлечения к устройству крыш специалистов - изоляторов, так как все работы осуществляют монтажники.

В настоящее время монтаж первой безрулонной крыши закончен. Не всегда комплектно и своевременно поступали изделия на стройку, строители не имеют траверсы для подъема изделий, что приводит к образованию трещин, но мы надеемся, что эти трудности временные и скоро будут преодолены.

М. КУДРИНА,
старший инженер
техотдела.

ПРАЗДНИЧНЫЕ СТАРТЫ

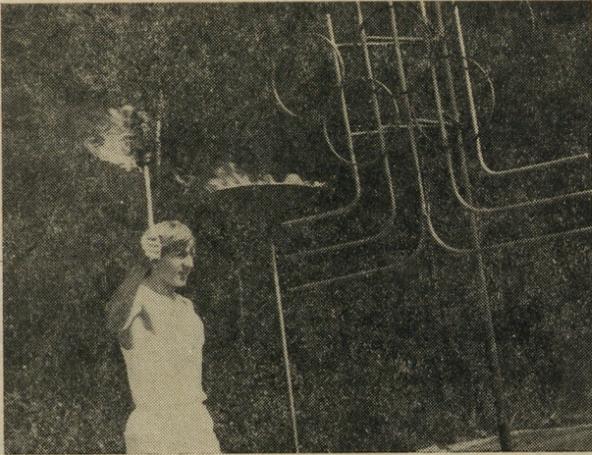
Большой спортивный праздник состоялся в День физкультурника и в День строителя на базе отдыха «Домостроитель». В нем приняли участие все подразделения комбината, кроме СУ-27 и СУ-29, не сумевших выставить команды.

Торжественно прошел парад участников, которых приветствовал председатель объединенного стройкома А. А. Белов. Право зажечь огонь «малой Олимпиады» было предоставлено лучшему спортсмену ДСК Александру Шестовских из СУ-13. Интересные показательные выступления юных фигуристов, гимнастов, самбистов и футболистов вызвали горячее одобрение зрителей.

А затем был дан старт эстафете, которая включала девять этапов. Самая жаркая борьба разгорелась на водном этапе. Геннадий Васильевич из СУ-15 получил эстафетную палочку третьим, но сумел вырвать победу у соперников, а его товарищи по команде сохранили разрыв и первыми пересекли финишную черту. Надо отдать должное секретарю комсомольской организации СУ-15 Люд-

миле Левановой, сумевшей без физорга собрать команду и привести ее к победе. Второе место в эстафете заняла команда завода ЖБИ, третье — СУ-28.

Турниры по волейболу у мужчин и женщин проходили по олимпийской системе. Победителями стали мужская команда завода ЖБИ им. Ленинского комсомола, на втором месте — команда управления ДСК, на третьем — СУ-20. У женщин первое место за волейболистками СУ-7.



Активное участие приняли строители в турнире по бадминтону, в спортивных играх. Субботний вечер закончился танцами. А в воскресенье самодеятельные артисты ДК имени Горького показали концерт.

НА СНИМКАХ: с факелом — Александр Шестовских; показательные выступления юных спортсменов.

Фото
В. КАЛИМАСОВА.



* Сообщает ГАИ

Больше месяца действуют новые Правила дорожного движения, являющиеся единым документом, устанавливающим повсеместно порядок дорожного движения. Большинство водителей, конечно, уже изучили эти правила и поняли, что все изменения и дополнения служат одной цели — безопасному движению.

Пешеходы же, кажется, решили, что ходить сейчас можно где угодно и как угодно. Хотя в Правилах записано: «в местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами светофора». Но на сигналы светофора некоторые пешеходы не реагируют. Вот что из этого получается.

28 июня на проспекте Космонавтов были сбиты автомашины сразу четыре человека, причем все уверяют, что машины близко не видели. 12 июня в 23 часа на ул. Малышева был травмирован оператор автобазы Н. И. Бородин. Он появился перед мотоциклом в двух-трех метрах, увидев так близко транспорт, от не-

ожиданности не сумел быстро сориентироваться, а начал метаться на проезжей части дороги. На запрещающий сигнал светофора перед близко идущим транспортом переходил перекресток улиц Кировградская — Ильича, пьяный В. О. Локтев, помощник машиниста транспортного цеха УЭТМ. Степень алкогольного опьянения была настолько сильна, что он не помнит, как оказался на проезжей части. Это случилось в 19 часов 40 минут 1 июля.

Между тем за полугода из-за нетрезвого состояния в дорожно-транспортных происшествиях пострадало еще 98 человек. Переход на запрещающий сигнал светофора стоил здоровья 50 пешеходам. Увеличилось количество происшествий еще по трем причинам: переход в неустановленном месте (139), перед близко идущим транспор-

том (243), неожиданный выход из-за транспорта (54).

Но основной процент всех дорожно-транспортных происшествий приходится на долю автолюбителей. По вине владельцев индивидуального транспорта было совершено 305 дорожных аварий, водители мотоциклов допустили более 70 столкновений, опрокидываний, наездов. И, конечно, это результат нарушений Правил движения. За полгода зарегистрировано 58278 нарушений, лишены водительских удостоверений 650 человек, в том числе за управление транспортом в нетрезвом состоянии — 529 человек. Каждое четвертое дорожное происшествие совершено с участием и по вине мотоциклистов.

30 июня на дороге в пос. Садовый учащийся ГПТУ № 91 т. Марков на мотоцикле допустил лобовое столкновение с «Мос-

квичом». Сам Марков и пассажир мотоцикла получили травмы. И все это произошло потому, что Марков в нетрезвом состоянии, без водительского удостоверения сел за руль мотоцикла и на повороте, не справившись с управлением, выехал на полосу встречного движения.

26 июня в 13 часов на ул. Посадской Квансков Л. В., воспользовавшись небрежностью своего знакомого Говейко В. В., оставившего мотоцикл на обочине дороги, завел «Яву», рванул с места, буквально перелетел через газон и оказался на проезжей части дороги перед проходящим ЗИЛом. Произошло столкновение, Квансков травмирован.

Подобное же дорожное происшествие зарегистрировано 28 июня на перекрестке улиц Многостаночников — Черняховского. Но для учащегося

все было готово к монтажу надземной части 9-этажного дома, но кран оставался недвижимым. Крановщица, обнаружив, видимо, какую-то неисправность, стала быстро спускаться вниз. Вот она подошла к мастеру Ю. Анохину из СУ-27 и взволнованно объяснила:

— Кто-то сорвал замок и побывал в кабине крана. Разбито лобовое стекло...

— Ох, уж эти пацаны, — вздохнул мастер. — Опять успели набедокурить. Куда только не забираются. Вот хоть и жилые дома рядом, взрослые часто мимо ходят, видят, что дети играют на стройплощадке, но никто не останавливает их, не приструнит... Видите, какими ставнями окна в бытовках закрываем, — показал мастер на толстые листы железа с болтами, — не хуже, чем в бронепоезде. Иначе нельзя, устроят полный погром.

Мастер стал вспоминать другие, далеко не безопасные случаи баловства детей на объектах. Однажды ребята затеяли «игру» в прятки со сторожем-пенсионером, бегали от него из подъезда в подъезд, а затем влезли на крышу и от нечего делать разломали здесь кирпичную кладку, которой обложены выпуска вентиляции.

Вот и сегодня около часа простояла бригада, прежде чем плотник сумел подобрать по размеру стекло, подняться с ним на-

верх и застеклить кабину крана, чтобы защитить работающего в ней человека от ветра, который на такой высоте просто пронизывает. Теперь можно работать. Стальной великан двинулся к той стороне площадки, где его с нетерпением ждали монтажники, водители панелевозов и санкабиновозов.

Довелось мне побывать и на недавно смонтированном на этой же улице С. Дерябиной общежитии медиков. И поразился, какой у него разгромный, запущенный вид. Половины окон на этажах как не бывало. Кругом битое стекло, разорванные мешки с цементом, алебастром...

Интересуюсь у проходившего мимо бригадира монтажников тов. Улитина, кто автор этих безобразий. — Да известно кто — ребяташки, конечно, — отвечает. — Вот загрузили для отделочников СУ-15 стройматериалы на этажи, а они все мешки с цементом повыбрасывали.

Рассказывали мне и про подобные случаи на других объектах. Так, перед самой сдачей под отделку кафе № 69 на ул. Автомагистральной здесь оказались разваленными все кирпичные перегородки на втором этаже. Взрослые видели, что на объекте играли трое ребят лет двенадцати, как они выбрасывали из окон железобетонные перемычки, но сделали

вид, что все происходящее их не касается.

Жаль, конечно, что ни родители, ни окружающие не привили детям чувства уважения к чужому труду, не научили отличать игры от такого баловства, которое наносит прямой материальный ущерб государству. Ведь побитые стекла пришлось заменить новыми, разваленные перегородки сложить вновь. Выход здесь видится один: в случаях такого изощренного варварства необходимо с помощью участковых милиционеров, общественности находить виновников и привлекать к ответственности их родителей. Пусть платят и за разбитые стекла, и за порушенные стены, коли не сумели воспитать своих чад. Будет очень неплохо, если подобные проступки детей и последовавшее за ними наказание станет известно на предприятиях, где работают беспечные папы и мамы, об этом можно рассказать в специальных выпусках сатирических листовок жителям микрорайонов, где ведется строительство. Необходимость раскошелиться и понесенный позор заставят родителей с большей ответственностью относиться к тому, где их дети проводят досуг и чем занимаются на улице. Да и сами ребята, наверное, поймут, что стройка — не место для игры.

А. ПЕТРОВ.

* Острый сигнал

РОЩУ НЕ УБЕРЕГЛИ

В ЛЕСУ день проведешь, а на неделю сил и бодрости наберешь. Какое удовольствие получаешь, любя лесными пейзажами, слушаешь голоса птиц, стрекот и жужжание насекомых: пчел, шмелей, жуков, стрекоз и кузнечиков. Воздух здесь пропитан ароматами хвои, липового цвета, березового листа, цветущей рябины, яблони, лесной розы — шипов-

ника. Он чист, прозрачен и целебен, как бальзам.

Но все меньше и меньше таких мест отдыха становится вокруг наших промышленных предприятий.

Еще четыре года назад недалеко от Каменных палаток на берегу заболоченного водоема шумела сосновая роща, а в ее подлеске зеленели береза, ольха, вербы, шиповник. В камышах скрипел коро-

стель, токовали бекасы, сидели утки и чибисы, пел соловей. Сейчас на месте водоема гигантская свалка мусора, а от рощи остались редкие сосны, у которых уже сохнут верхушки. Не сберегли мы ни луг, ни рощу, ни реку, ни озеро. Лишились хорошего места отдыха.

В. РОЗОВА,
инструментальщица
завода ЖБИ.

Аварий могло не быть

равлять транспортом нельзя. 19 июня, выпив бутылку коньяка, Сергеев на ул. Донбасской на машине «Жигули» перемахнул через газон и сбил человека.

Пытаясь скрыться, он сбивает еще одного. А потом заезжает во двор показавшегося ему удобным дома, чтобы переждать, а когда минует опасность преследования, продолжит свои дорожные приключения. Но здесь он был задержан.

Обстановка на дорогах города сейчас очень сложная. Всего за шесть месяцев совершено 762 дорожных происшествия, погибло 58 человек, 5 из них — дети. Травмировано в авариях 658 человек. Эти печальные цифры по сравнению с прошлым годом возросли.

Мы обращаемся ко всем участникам дорожного движения: соблюдайте Правила движения, дисциплина и внимание в пути обеспечат и вашу безопасность, и безопасность окружающих.

ГАИ УВД Свердловского горисполкома.