

СВЕРДЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА.

№ 28.

ПЯТНИЦА, 19 ИЮЛЯ 1974 г.

Цена 2 коп.

Как мы трудились

Коллектив комбината, вступая в четвертый, определяющий год девятой пятилетки, принял социалистическое обязательство: выполнить досрочно количественные показатели плана и перевыполнить задания по качественным показателям. Каковы же итоги нашего труда в первом полугодии! Прежде всего надо сказать, что план по объему строительно-монтажных работ на 1974 год утвержден ниже реальных возможностей комбината. Поэтому фактические результаты по объему работ мы приводим в сравнении с планом соответствующего периода прошлого года (в процентах):

	к плану	к 1973
Всего по ДСК по общему объему	123,5	116,1
СУ № 1	128,2	125,0
СУ № 7	113,0	93,6
СУ № 13	120,1	106,6
СУ № 15	137,9	176,9
Всего по ДСК по работам, выполняемым собственными силами	118,9	110,8
в том числе:		
СУ № 1	119,4	104,5
СУ № 7	149,0	120,8
СУ № 13	120,7	101,1
СУ № 15	143,0	155,4
СУ № 20	105,8	100,4
СУ № 27	115,4	107,3
СУ № 28	122,1	111,2
СУ № 29	97,3	118,4
В целом по комбинату и отдельным строительно-монтажным управле-		

ниям, кроме СУ № 29, результаты по общему объему работ удовлетворительные. Хуже обстоит дело по вводу в эксплуатацию жилья. За полугодие сдано в эксплуатацию 131,7 тысячи квадратных метров общей площади жилья, или 101,1 процента к плану. План ввода жилья в эксплуатацию за полугодие не выполнено лишь стройуправление № 13, а за II квартал — стройуправления № 7 и 13.

Здесь уместно сказать, что рабочий график сдачи жилья в эксплуатацию во II квартале был составлен на 92,9 тысячи квадратных метров и выполнен лишь на 67 процентов. Особенно плохо выполняли график стройуправления № 1 — 42 процента плана и стройуправления № 13 — 58 процентов. По существу, график ввода жилья во II квартале был сорван. Такого провала у нас еще не наблюдалось. Можно привести в оправдание ряд объективных причин. Однако главная причина — это низкая дисциплина исполнителей, невыполнение обязательств перед горожанами по ликвидации недоделок на домах, сданных в I квартале и раньше. И здесь, пожалуй, основная ответственность ложится на управление нулевого цикла и особенно на стройуправление № 29. По двум

ведущим качественным показателям можно сказать так: план по производительности труда в целом по комбинату за I полугодие выполнен на 101,4 процента, рост к такому же периоду прошлого года составил 9,9 процента. Все стройуправления ДСК справились с этим важнейшим показателем. Себестоимость строительно-монтажных работ снижена на 10,19 процента при плане 9,82. При удовлетворительных в целом по комбинату результатах стройуправления № 7, 15 не выполнили план по снижению себестоимости работ. Коллективы этих управлений не со всей серьезностью отнеслись к составлению отчетов по себестоимости. Отчеты этих и других стройуправлений необходимо подвергнуть тщательному анализу. Создается впечатление, что экономические результаты деятельности управлений мало интересуют их руководителей. Чем же еще можно объяснить тот факт, что только 16 июля, с опозданием на два дня, после неоднократных напоминаний, поступили в комбинат данные по себестоимости за I полугодие. В целом результаты работы комбината лучше, чем в прошлом году. Но впереди большие задачи. Во II полугодии необходимо

сдать 182 тысячи квадратных метров жилья, или на 39 процентов больше, чем в I полугодии; 4 детских дошкольных учреждения, 13 торгово-бытовых помещений и ряд объектов коммунального назначения, до 1 сентября должна быть введена в эксплуатацию школа на 1320 мест. Кроме того, необходимо решить задачу по созданию задела, и прежде всего по благоустройству, с тем, чтобы уже в IV квартале нынешнего года обеспечить сдачу жилья в эксплуатацию с наружным благоустройством.

Разработанные комбинатом, с учетом опыта орловских строителей, мероприятия по двухлетнему планированию, одобренные городским комитетом КПСС, являются гарантией обеспечения ритмичной сдачи жилья в эксплуатацию. Это сулит большие выгоды государству и коллективу комбината. Однако это может стать реальностью лишь при повседневной, настойчивой работе всего коллектива в выполнении разработанных мероприятий на 1974—1975 годы по внедрению орловского метода строительства жилья.

И. СЕМУХИН,
начальник планового отдела комбината.



Монтажник Аркадий Юсеев трудится в строительном управлении № 28. Он звеньевой. Если работает звено Юсеева, можно с уверенностью сказать, что задание будет выполнено качественно и в срок. Днем работа, а вечером учеба. Аркадий — студент строительного техникума.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Задание есть, материалов нет

Наш строительный отряд работает в специализированном управлении № 29 с 10 июня. Шли мы с хорошим настроением, мечтали поработать как следует, а на деле получилось другое. Прежде всего отряду надо было предоставить определенный фронт работ. Прошел месяц. Однако и до сих пор обещанное не выполнено. Задание дают, а материалами и механизмами не снабжают. Чтобы не сидеть сложа руки, приходится нам устранять за строителей недоделки, делать отмостки, тротуары и другое. Сказать, что мы ничего не делаем, нельзя. Кое-какую работу мы выполняем. Но если с заданием могут управиться легко 10 человек, посылаем 20. Нередко нас перебрасывают на другой объект,

где «горит» программа. С 10 июня мы не можем приступить к прокладке теплотрассы на улице Металлургов. Сюда долго не подвозили лотки, а когда подвезли, то не дали кран для его монтажа. Вот так и работаем. 8 июля к нам прибыло еще 10 человек. Где они будут работать, не знаем. По договору мы обязались выполнить объем работ на 80 тысяч рублей. Судя по темпам, мы вряд ли осилим это. В «Положении о стройотрядах» сказано, что отряд может приступать к работе, если есть 70 процентов необходимых материалов. Пока мы такой готовности не встретили. Мы обращаемся к руководителям специализированного управления с просьбой изменить отношение к стройотряду.



Шесть лет трудится в строительном управлении № 1 Сурия Хуснутдиновна Мифтахова. За это время она в совершенстве овладела профессией штукатура. За хороший труд была удостоена звания «Ударник коммунистического труда». Неоднократно ей выносили благодарность, отмечали отличную работу.

Фото В. Калимасова.

СМОТР-КОНКУРС

ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов и журнал «Строитель» проводят смотр-конкурс организаций, осуществляющих жилищное строительство, в целях развития инициативы передовых рабочих нашей области, обратившихся к строителям страны с призывом добиваться высокой выработки продукции, исчисляемой в натуральных измерителях. Участвуют в нем тресты жилищного строительства и домостроительные комбинаты, в том числе и наш ДСК.

Смотр-конкурс за достижение высокой выработки в натуральных показателях проводится с 1 июля по 31 декабря 1974 года. Условия его проведения утверждены ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов и редакцией журнала «Строитель».

У нас на комбинате смотровую комиссию возглавляет главный инженер ДСК А. К. Ежов. Такие комиссии необходимо создать в каждом строительном управлении.

Материалы на соискание призовых мест в смотре-конкурсе имеют право представлять лишь те строительные тресты и комбинаты, которые при условии выполнения годового плана строительно-монтажных работ и плана сдачи жилых объектов достигнут во втором полугодии среднесменной выработки на каждого члена комплексных бригад: монтажников — не менее 5 квадратных метров полезной площади, специализированных бригад штукатуров — не менее 15 квадратных метров оштукатуренных поверхностей, маляров — 25 квадратных метров окрашенных поверхностей.

Участники смотра-конкурса должны не позднее 20 января 1975 года направить в краевые, областные, республиканские комитеты профсоюза документацию, отражающую достигнутые производственные показатели.

Для поощрения коллективов — победителей смотра-конкурса установлено 5 денежных премий до 7000 рублей каждая. Кроме того, победителям выделяется по 35 бесплатных путевок в дома отдыха. Распределение путевок будет производиться профсоюзной организацией треста или ДСК.



Погода в эти дни благосклонна к строителям. Особенно важно это сейчас, когда повсюду ведутся на школе отделочные работы. Практически, на отделке ее занято почти все строительное управление № 7 — более четырехсот человек. С восьмого июля в помощь к ним подключился строительный отряд в количестве тридцати двух человек из электромеханического техникума, в основном девушки. Юношей всего семеро.

Ребята разделились на три бригады, которыми командуют Люба Бирбасова, Галя Ткаченко и Володя Зиновьев. Комиссар стройотряда Тая Кузнецова рассказала, что студенты уже с первых дней заслужили одобрение хозяев стройки. Заняты они на разных работах — подносят отделочникам материалы, конопатят окна, убирают строительный мусор. Будут производить облицовочные работы, цементировать полы. Всего ребятам нужно выполнить объем работ на сумму 30 000 рублей.

Строители трудятся на трех участках. Первым руководит Владимир Ефимович Кохан.

— Штукатурные работы мы закончили 25 июня, — говорит Владимир Ефимович. — По графику было положено на пять дней раньше. Плохо обеспечивает нас раствором завод железобетонных изделий. В пятницу, 5 июля, например, недодали нам две машины марки «4». Из-за этого девятого июля двадцать штукатуров пришлось послать на разные работы. Опасения вызывают запланированные работы по устройству мозаичных полов — нет специалистов.

25 августа мы должны закончить все отделочные работы. Однако снабжение нас подводит. Из 3000 квадратных метров стекла полу-

чено всего 700. Стекла разных размеров. Нет лесов для спортзала.

Несмотря на различные помехи, строители работают с полной отдачей. Одна из наших лучших бригад штукатуров Николая Михайловича Кириллова, например, постоянно перевыполняет норму выработки по натуральным показателям. Вместо 12,03 квадратных метра отделанной поверхности по норме в июне показатель достиг 18,7, а в мае 19 квадратных метров на одного человека в день. Кроме этой бригады на отделке школы трудится коллектив Павла Федоровича Конева. На стене бытовки, кстати очень чистой и уютной, висит таблица, где регулярно отмечают успехи отделочников. В графе против бригады Конева красуется уже четыре красных флажка, говорящих о том, что четырежды с начала

- СУ-7 — генподрядчик.
- СУ-20 — нулевой цикл и благоустройство.
- УСТМ — сантехническое оборудование.
- УЗМ — электротехническое оборудование.
- ПСМ — слаботочное хозяйство.
- Монтаж каркаса надземной части выполняет участок № 3 СУ-7. Начальник участка Н. А. Агафонов, мастер Ф. В. Летемин.
- Отделочные работы выполняет участок № 1 СУ-17. Начальник участка В. Е. Кохан.
- Отделочные работы выполняет участок № 1 СУ-7. Начальник участка Ю. И. Рокеах.
- Электромонтажные работы выполняет участок мастера А. Зайнурова.

— Если бы все материалы были получены вовремя, — говорит бригадир, — мы уложились бы в срок. График сдачи школы задерживается. По этому поводу начальник строитель-

ного управления № 7 М. А. Кольцов высказался так:

— Все мы понимаем, что первого сентября в этих стенах должен прозвучать первый школьный звонок, но до сих пор трест Строймеханизация № 2 не приступил к работам по строительству стадиона. (Разговор происходил 11 июля). Не выполняется приказ начальника домостроительного комбината о направлении плиточников строительным управлением № 15, откуда должно прийти семь человек. А строительные управления № 1 и 13 пообещали командировать плиточников только с 15 июля. Задерживаются и плиточники ЖЖК.

Из-за того, что не ведутся работы по подсыпке подвалов СУ-20, мы не можем привлечь к работам субподрядные организации треста Уралсантехмонтаж. На сегодняшний день не хватает и каменщиков. Коротко говоря, все сроки выполнения работ сорваны.

— Это все так, — сказал заместитель начальника домостроительного комбината по строительству Л. И. Горюховский. — Но обвинение в адрес строителей из стройуправления № 20 надо отнести. В июне на школе рабочие этого управ-

ления не были заняты, так как трудились на пусковых объектах того месяца. А что касается устройства стадиона и полного благоустройства, то четвертого июля на оперативном совещании был определен срок выполнения всех работ строительным управлением № 20 — 12 августа. Сейчас ведутся работы по строительству хозсарая, прокладываются теплотрасса, канализация. И дело чести работников этого управления выполнить успешно к Дню строителя взятые на себя обязательства.

Что же касается выполнения графика работ строительным управлением № 7, то они до сих пор еще не закончили полностью монтаж каркаса школы. Срок окончания монтажных работ — 10 июля — ими не выдержан. Перед ними сейчас стоит основная задача: закончить все строительные работы, демонтировать краны.

И хотя срок сдачи школы приближается, предстоит выполнить много работ, нужна помощь других строительных управлений. Для всех строителей должно стать непреложным правилом требование построить школу в срок и качественно.

С. СПАСКАЯ.



Комиссар строительного отряда электротехнического техникума Татьяна Кузнецова.
Фото В. Калимасова



Неплохо трудится на строительстве школы плотник Дмитрий Волахин.

Фото В. Калимасова



У этих девушек из стройотряда первый трудовой семестр. И они прекрасно понимают, что именно это рабочее июльское лето 1974 года будет считаться началом их трудовой стройотрядовской биографии. И девчата стараются работать как можно лучше. Конечно, что греха таить — бывают минуты, когда кажется, что руки больше не в состоянии поднять носилки. Тогда объявляется пятнадцатиминутный перерыв. И признанные заповалы — командир отряда Люда Колосова, Дина Малахметова, Тая Романова, Тая Бирина, Лена Кхрягина, Валя и Наташа Курушины, Люба Каратаева потихоньку начинают песню. И вроде не так саднят вспухшие мозоли, палачье солнце прячется за облачко, и свежий ветерок приятно холодит разгоряченные лица. Коротенький перерыв кончается — и снова за работу.

Фото В. Калимасова

года коллектив этот завоевывал первенство в социалистическом соревновании.

С Николаем Михайловичем Кирилловым прошли по будущим классным комнатам, по коридору. Бригадир познакомил с лучшими штукатурками Любовью Спицыной, Ниной Пальяновой, Алевтиной Вагановой.

Заканчиваются кровельные работы на крыше третьего корпуса. Ведет их коллектив кровельщиков Ивана Петровича Брагилева. Иван Петрович — опытный бригадир, более двадцати лет занимается кровельными работами. 29 июля кровельщики должны закончить все работы и перейти на дом № 14 в квартале «Б». Этот срок прикинул бригадир, потому что вообще-то должны закончить 22-го, но... не хватает керамзита, битум тоже поставляется весьма нерегулярно. На 9 июля, когда состоялся разговор, не было фибролита, рубероида.



На крыше третьего корпуса заканчиваются кровельные работы. Здесь трудится бригада Ивана Петровича Брагилева. Больше двух десятилетий рабочего стажа насчитывается у бригадира. Свой опыт, знание, мастерство он передает молодым. На строительстве школы кро-

вельщики работают уже месяц. Следующий объект, куда они перейдут по окончании строительных работ на школе, — дом № 14 в квартале «Б».

На снимке В. КАЛИМАСОВА: кровельщики Н. С. Хорошев, Г. Денисламов, В. Мартюков, В. Н. Сокованов, И. П. Брагилев.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

ВЗАМЕН ОТБОЙНОГО МОЛОТКА — ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИМПУЛЬС

При сооружении новых объектов, а особенно в ходе реконструкции действующих предприятий, строителям приходится разрушать сотни, тысячи кубометров старых каменных и бетонных фундаментов, кирпичных стен. Взрывчатку в условиях стесненной строительной площадки, как правило, применять нельзя. Поэтому старые фундаменты, монолиты обычно разрушают при помощи отбойных молотков, что трудоемко и требует больших затрат времени.

В тресте № 47 Главзапстроя для разрушения старых фундаментов и стен успешно исполь-

зуют энергию электрического импульса, возникающего при электрическом разряде в воде. Этот способ известен под названием «электрогидравлический эффект Юткина».

Практически это делается так. В центре разрушаемого монолита сверлится вертикальное отверстие глубиной 30—40 см, диаметром 3—4 см. В него заливают обычную воду и погружают устройство из двух электродов, к которым подключен кабель от специальной электросиловой установки. Включается напряжение. Через 4 минуты раздается хлопок,

напоминающий винтовочный выстрел, и монолит разваливается на части. Не разлетается по сторонам, а именно разваливается или растрескивается на части, которые легко удаляются со стройки.

Таким образом, этим методом можно разрушать старые конструкции в непосредственной близости от действующего оборудования без его остановки и удаления обслуживающего персонала на большое расстояние. Можно работать также внутри помещений, рядом с линиями электропередач и транспортными магистралями,

около жилых и других зданий, в различных сложных условиях, когда иные способы разрушения неприемлемы.

Электроимпульсная установка смонтирована в кузове старого троллейбуса МТБ-82 и может быть в качестве прицепа перемещена и расположена на любом участке стройки, в непосредственной близости от места разрушения монолитов. Экономический эффект от ее применения — 1,5 тыс. рублей на каждые 100 м³ разрушаемых конструкций.

В. ВЛАСОВСКИЙ,
инженер.

Универсальный штатив для закрепления геодезических инструментов

Существующие конструкции штативов для установки геодезических инструментов не всегда можно использовать для выполнения некоторых видов работ.

При производстве исполнительных съемок установки подкрановых балок и рельсов в цехах промышленных предприятий, а также при выносе в натуру осей подкрановых балок на консоли колонн при их монтаже применение существующих штативов требует устройства спе-

циальных площадок-подмостей для крепления геодезических инструментов.

Для повышения точности геодезических работ, обеспечения техники безопасности, а также повышения производительности труда автором информации разработана новая конструкция универсального штатива для геодезических инструментов, позволяющая закреплять штатив непосредственно на колоннах.

Основными элемента-

ми штатива являются: трубка с закрепительными винтами, выдвижные штанги с такими же винтами и зажимной гайкой, площадка для установки геодезических инструментов (теодолита или нивелира), становой винт и регулировочная тяга.

Для выполнения геодезических работ универсальный штатив закрепляют винтами на колонне на удобной высоте. Центрирование теодолита над головкой рельса (осью) осуществляется

с помощью выдвижных штанг и регулировочной тяги.

Универсальный штатив изготовлен в мастерской Днепропетровского инженерно-строительного института и внедрен в 1972 г. на объектах лабораторной базы Института черной металлургии, а в 1973 г. на заводе имени Коминтерна. В настоящее время штатив внедряется на других предприятиях.

А. ПЕРЕПЕЧКИН.

Новые герметизирующие материалы

На заводе строительных красок производственного объединения «Стройпластмасс» для уплотнения стыков в строящихся домах выпускалась неотверждающаяся мастика МПС. Однако опыт ее применения показал, что она не обеспечивает полной герметизации.

Поэтому нашим объединением совместно с Главмосстроем было предложено перейти на мастику «Бутэпрол», разработанную ВНИИНСМом. Она отличается от мастики МПС высокой атмосферостойкостью, удобством укладки в шве, кроме того, она более проста в изготовлении.

Расфасовка мастики непосредственно на заводе позволяет существенно повысить качество герметизации, так как при разогреве мастики на стройке в горячей воде перед ее употреблением, как это имеет место в настоящее время, она меняет свои физико-механические свойства.

В конце 1973 г. завод строительных красок на имеющемся оборудовании выпустил опытную партию этой продукции в количестве 10 тонн. Чтобы удовлетворить потребность московских строителей в мастике «Бутэпрол» (примерно 2000 тонн), необходимо обеспечить производство сырья, в частности, этиленпропиленовым каучуком и бутилкаучуком.

До недавнего времени завод строительных красок выпускал тиоколовый герметик марки

ГС-1, достоинство которого — хорошая адгезия как к сухим, так и к увлажненным поверхностям (вулканизирующая паста для герметика готовится на водном растворе), высокая прочность (10—12 кгс/см²), эластичность (200%) и стойкость к атмосферным воздействиям. Серьезным недостатком герметика ГС-1 является черный цвет, портящий внешний вид фасадов зданий.

В 1973 г. на заводе освоено производство герметика АМ-05 светлого тона, не требующего дефицитного исходного сырья.

Герметик АМ-05 — двухкомпонентный материал, состоящий из основной тиоколовой и отверждающей пасты, смешивающихся в определенном соотношении непосредственно перед применением. Обе пасты расфасовываются во флаги или бидоны по 50 кг.

Герметик АМ-05 по своим показателям отвечает лучшим образцам герметиков аналогичного типа. Однако смешение двух составляющих паст этого герметика на строительных площадках — достаточно трудоемкая операция, приводящая иногда к нарушению соотношения составляющих и, в конечном счете, к получению некачественного герметизирующего материала.

Один из путей улучшения ис-

пользования на стройках дорогостоящего тиоколового герметика — изготовление в заводских условиях готового однокомпонентного герметика. В СССР разработан ряд рецептов однокомпонентных тиоколовых герметиков высокого качества. Эти герметики вулканизируются при контакте с атмосферной влагой. Поэтому в производстве однокомпонентных герметиков необходимо применять компоненты определенной влажности. Возможность выпуска этого герметика прорабатывается на заводе.

Завод строительных красок после реконструкции сможет полностью обеспечить потребность московского строительства в герметиках. Однако расширение выпуска новых перспективных герметиков сдерживается из-за недостаточного количества необходимого сырья.

В. И. РАЙГОРОДСКИЙ,
гл. инженер завода строительных красок производственного объединения «Стройпластмасс»,

В. С. ГАВРИЛУШКИНА,
руководитель лаборатории ЦНИЛА производственного объединения «Стройпластмасс», кандидат технических наук,

А. Ф. ЖУКОВА,
руководитель сектора.

ОТДЕЛ
ТЕХИНФОРМАЦИИ
СВЕРДЛОВСКОГО
СТРОИТЕЛЯ

САМОРАЗГРУЖАЮЩИЙСЯ КОНТЕЙНЕР

Саморазгружающийся контейнер применяется для транспортирования вентиляционных коробов и бетонных столбиков под кровлю непосредственно с завода-изготовителя на объект. Контейнер представляет собой пространственный сварной каркас из труб. Груз укладывают на деревянный поддон с помощью захватного устройства, состоящего из шарнирных подхватов, канатов и траверсы.

Разгружается контейнер так. Траверсу опускают на контейнер, при этом канаты ослабляются и шарнирные подхваты выводятся из-под поддона. Траверса присоединена цепью к контейнеру, который снимают с пакета с помощью крана при ослабленных канатах.

Грузоподъемность контейнера 2 т, масса — 235 кг, габариты 1900×1180×1150 мм; размеры поддона 1000×1600 мм. На автомобиле ГАЗ-53А можно перевозить два контейнера. Кроме коробов и столбиков, в контейнере можно перевозить мелкие (длиной до 1600 мм) изделия.

Контейнер для транспортирования линолеумных ковров

Контейнер для транспортирования и временного хранения сварных линолеумных ковров представляет собой сварную каркасную конструкцию из угловой стали. Крышка его изготовлена из тонколистовой стали, боковые стенки обтянуты сеткой, передняя и задняя стенки — открытые. Линолеумные ковры укладывают на две деревянные полки, установленные наклонно для облегчения загрузки и выгрузки. Чтобы предотвратить выпадение рулонов, на передней и задней стенках навешены по три запирающиеся проушины.

Ковры в рулонах укладывают на полку в три яруса. Размеры контейнера 3372×1060×1580 мм, масса без груза — 238 кг, с грузом — 2 т. Контейнер вмещает сварных ковров на два этажа секции жилого дома. Автомобили ГАЗ-51А и ГАЗ-53А перевозят соответственно по одному и два контейнера.

Трубоукладчик — кран-бульдозер

Трубоукладчик кран-бульдозер ТБ-1 предназначен для укладки труб, засыпки траншей и погрузочно-разгрузочных работ. В качестве базового агрегата используется бульдозер Д-535. На опоре, расположенной с правой стороны бульдозера, устанавливается гидравлический кран. Управление краном и ножом бульдозера осуществляется из кабины водителя с помощью гидравлических распределителей.

Максимальный вылет стрелы крана 4,55 м, грузоподъемность от 1 до 2,5 т, угол поворота стрелы 180 градусов; максимальная глубина опускания трубы при наибольшем вылете стрелы 2,75 м, общая масса бульдозера с навесным оборудованием 9,2 т.

Трубоукладчик кран-бульдозер изготавливается на Минском опытно-механическом заводе треста Стройиндустрии Мнцсельстроя БССР (Минск).

Вместо бронзовых втулок — шарикоподшипники

Рационализаторы Кемеровского ЗЖБК № 1 треста Железобетонстрой Главкузбасстроя А. Лобанин, Н. Коноплев, В. Некрасов и Н. Чернов предложили заменить быстро изнашивающиеся бронзовые втулки в колесах работающего на полигоне башенного крана БКСМ-М-3-5-5А на шарикоподшипники по типу башенного крана БКСМ-7-5. Эффект от этого новшества большой: раньше приходилось часто менять колеса ходовой тележки крана (2—3 раза в месяц, на что затрачивалось не менее 8 час. работы всей бригады в составе 17 человек), а сейчас они могут служить без ремонта несколько лет, вплоть до списания крана. Сокращены простои крана во время ремонта, получена экономия бронзы. Годовой экономический эффект — 2114 руб.

С творческим подъемом

На скользкой дороге особенно важно уметь действовать быстро, рефлекторно, ибо блокировки колес подстерегают здесь водителя почти на каждом шагу. А попав пару раз в юз, можно потерять уверенность в себе.

Надо приучать себя мгновенно реагировать на юз и выходить из него, очень быстро отпуская тормоза. После нескольких попыток это обязательно получится.

Пьяный водитель за рулем — преступник. Ведь даже под воздействием мизерной доли спиртного реакция на опасность замедляется вдвое, резко нарушается координация движений (отклонение от нормы в четыре раза), абсолютно рассеивается внимание. 0,6 грамма алкоголя в литре крови — и вероятность катастрофы возрастает в 2 раза, а 1,5 грамма — в 25 раз!

ЗАПОМНИ, ВОДИТЕЛЬ

Как сильно нужно нажимать на педаль тормоза, водитель должен чувствовать по поведению машины. Опытный шофер уже при выезде «пробует» дорогу, особенно незнакомую, — проверяет возможности торможения.

В ночных условиях водитель обязан вести автомобиль особенно осторожно и не превышать скорость, которая регламентируется расстоянием видимости. Дальний свет на ближний следует переключать не менее чем за 100—150 метров до движущегося навстречу автомобиля.

Во время сильного дождя следует включать подфарники и вести машину на скорости не более 25—30 километров в час.

Обгон — маневр очень сложный и в то же время необходимый при движении. На обгон необходимо около 5 секунд. Если принять движение сходящихся транспортных средств на скорости 80 километров в час, то их сближение будет происходить со скоростью 45 метров в секунду. За 5 секунд — это где-то сближение на 200 метров. Поэтому обгон требует от водителя умения рассчитывать и определять скорость встречного транспорта, особой осторожности и четкости в выполнении маневра.

На сухом асфальте оптимальный путь автомашины с исправными тормозами, которая движется со скоростью 60 километров в час, составляет 14 метра. Автомобиль пройдет это расстояние менее чем за 3 секунды. А пешеход за эти 3 секунды пройдет не более 5—6 шагов. Поэтому будьте особенно внимательны в местах скопления пешеходов, при движении вдоль газонов — неожиданно на дороге может появиться ребенок и там, где ограничена видимость!

Даже самый озорной мальчишка не станет прыгать с крыши дома, а вот перебежать перед близко идущей автомашиной может, даже не подумав об опасности. А между тем удар автомашины, движущейся со скоростью 40 километров в час, по силе равен падению с 6-метровой высоты, при скорости 60 километров в час и более — падению с крыши многоэтажного дома.

Поэтому всегда и везде внимательно следите за дорогой, двигайтесь так, чтобы в любой момент вы могли принять необходимые меры предосторожности и избежать наезда на пешехода.

На заводе ЖБИ имени Ленинского комсомола состоялось очередное, пятое в этом году заседание БРИЗа. В заводское бюро рационализаторов входит главный инженер В. С. Нудель, главный конструктор А. И. Носков, главный энергетик Ю. И. Кузнецов, председатель совета ВОИР Л. Д. Лещинский и старший инженер технического отдела В. В. Абаимов. На заседании было рассмотрено около сорока предложений, поданных рабочими и инженерно-техническими работниками завода. В основном, предложения направлены на улучшение технического состояния оборудования, механизацию ремонтных работ, экономию сырья и энергетических ресурсов, внедрение передовых методов сварочных работ. Предполагаемый экономический эффект от принятых предложений составит 44 тысячи рублей.

Полгода работал творческий коллектив арматурного цеха над усовершенствованием метода сварки. Их предложение — «Перевод сварки закладных деталей М-5 и М-35 с ручной на контактную» принято к внедрению. Это позволит цеху сэкономить 24 тонны металла и четыре тонны электродов и снизить трудозатраты на ты-

сячу рублей.

С интересным предложением выступили рабочие десятого цеха; жестянщики на сгибание листовой стали тратили около трех часов. Как облегчить и ускорить труд рабочих, занятых на этой операции? Над этим задумались слесари А. Д. Анкудинов, В. Н. Цыганенко и А. С. Тряпицын. Они сделали станок для гибки листовой стали. Сейчас на эту операцию уйдет 36 минут и делать ее будет один рабочий. Годовая экономия от внедрения этого предложения — около полутора тысяч рублей.

Результатом полугодовой творческой работы группы новаторов заводской лаборатории явилось предложение инженера Н. Н. Бирючевой и старшего инженера К. Ф. Феденева по снижению объема веса газозолотона с 700 килограммов на кубометр до 650.

Предполагаемый экономический эффект от внедрения — экономия 560 тонн цемента и 1680 тонн золы.

В. Сотолов, секретарь партийной организации цеха № 11, в первом квартале этого года признанный лучшим молодым рационализатором домостроительного комбината, подал на рассмотрение БРИЗа шесть

предложений, направленных на модернизацию станочного хозяйства своего цеха. Предложения приняты к внедрению.

Творческая бригада энергетиков во главе со старшим инженером А. А. Капустиным разработала предложение по использованию сбросно-

го пара бункеров подогрева в цехе № 3. Внедрение этого предложения сэкономит 735 тысяч кубометров топлива.

На каждом заседании члены БРИЗа рассматривают по 30—40 предложений заводских новаторов. Это свидетельствует о творческом подъеме рабочих и инженерно-технических работников завода.

В. ВИКТОРОВ.

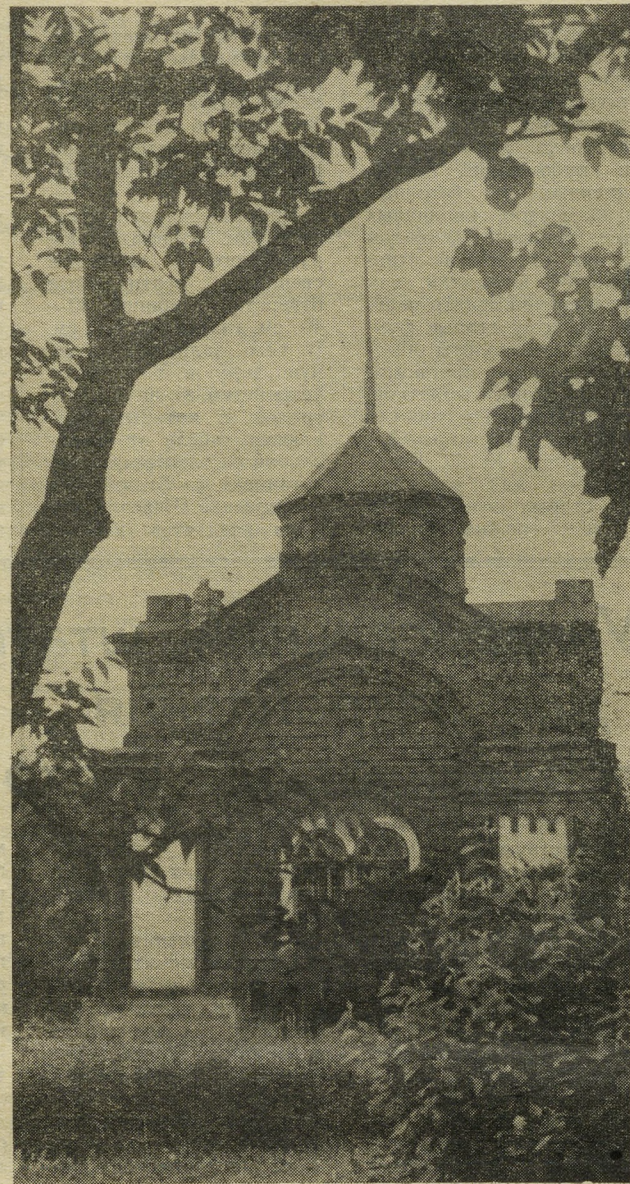


Фото В. КАЛИМАСОВА.

ГОСТЬЯ МОСКВЫ И БЕРЛИНА — У НАС

В общежитии № 3 завода ЖБИ прошла очень интересная встреча с делегатом Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Берлине, делегатом XVII съезда ВЛКСМ кандидатом биологических наук Ниной Пичугиной. И хотя в летний жаркий день тянет к воде и к солнцу, те, кто пришел на встречу, не пожалели об этом. Просто и доходчиво рассказала Нина о незабываемых днях фестиваля, о праздничных и рабочих моментах этого всемирного политического мероприятия, о дружеском и теплом отношении к советской делегации и в целом к Советскому Союзу. Рассказала она и об участии в работе XVII съезда ВЛКСМ. Познакомила собравшихся со своей работой в Институте экологии растений Уральского научного центра. Многие впервые услышали об этой сравнительно редкой науке.

Беседа длилась около двух часов. Расслабиться не хотелось, тем более что свой рассказ Нина иллюстрировала многочисленными фотографиями, буклетами, значками, сувенирами, привезенными из Берлина и Москвы. На прощание все присутствующие поблагодарили Нину Пичугину и выразили надежду, что встреча повторится еще не раз.

В. ГАВРИШЕНКО.

Ответы на кроссворд,

помещенный в нашей газете 5 июля.

1. Корма. 2. Арьсь. 3. Зубин. 4. Аракс. 5. Мячиш. 6. Сырок. 7. Стырь. 8. Чебак. 9. Трава. 10. Пикша. 11. Миасс. 12. Невод. 13. Слизь. 14. Судак. 15. Птичь. 16. Мотня. 17. Свирь. 18. Сазан. 19. Лодка. 20. Храпу. 21. Налим. 22. Исеть. 23. Мокша. 24. Улахе.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ПОСТАРАЛИСЬ

Коллектив специализированного управления № 28 выполнил план по общему объему на 127,8 процента. Выработка на одного работающего на монтаже составила 105,1 процента. По сравнению со вторым кварталом прошлого года рост составил 10,4 процента.

Отлично потрудились рационализаторы управления. 65 000 рублей в год — столько должны были сэкономить новаторы коллективу от внедрения рацпредложений. Рационализаторы сэкономили 57 000 рублей за полгода. С этим успехом можно поздравить энтузиастов технического прогресса.

В третьем квартале коллектив нашего управления должен смонтировать

69,5 условных этажа. Сейчас наши бригады монтируют дома на улице Металлургов, в квартале «Б» Симоновского микрорайона и других местах.

Так, монтажники под руководством Е. С. Палева ведут монтаж 215-квартирного дома на Симоновском торфянике, бригада В. А. Пашенко строит 215-квартирный дом на ул. Краснофлотцев, коллектив А. Т. Воробьева работает в Богдановиче на строительстве 60-квартирного дома и детского садика и трудится на монтаже общественного центра.

В. ЮРИНА, старший инженер-экономист специализированного управления № 28.

Самозатачивающийся молоток

Печной молоток при работе на твердом кирпиче приходится затачивать до 2—3 раз в смену, особенно при работе с огнеупорным кирпичом. Печник Еримизин (Евпатория) усовершенствовал молоток следующим образом.

На бойке на расстоянии 40 мм от острия ножовкой делается пропила глубиной 3 мм. Затем щека бойка снимается (спиливается) на глубину пропила. Из полотна вышедшей из употребления пилы зубилом вырубается накладка, край которой на 15 мм выступа-

ет за край острия молотка. Накладка крепится к молотку с помощью трех пяти миллиметровых заклепок. Внутренний край накладки имеет скос, совпадающий со скосом пропила на молотке. Эта «мелочь» имеет большой смысл. Она, подобно замку, предотвращает выскакивание накладки.

При работе острие накладки самозатачивается, что позволяет удлинить срок службы печного молотка с 8 часов до ...3—7 месяцев.

В. СТАРОСТЕНКО.

САМЫЙ ПРОЧНЫЙ КЛЕЙ

Советские химики создали поистине фантастический клей — «Циакрин», который можно увидеть на

ВДНХ СССР. Стекло и металл, дерево и шерстяные ткани — все подвластно ему. Медики применяют

его для склеивания тканей, пользуются при глазных операциях. «Циакрин» склеивает даже металл в морской воде.

Уникальные его свойства используются также в приборостроении, электронной технике, часовом и ювелир-

ном деле. Работать с ним очень просто. Одна из поверхностей смазывается, накладывается на другую — и появляются необычные композиции материала: стекло-металл и стекло-дерево и другие.

(ТАСС).

Чем закрепить стальной канат?

Все известные нам способы закрепления концов каната в стропе требуют больших усилий обжатия. Всесоюзный научно-исследовательский институт по монтажным и специальным строительным работам разработал более прогрессивный способ. Теперь закрепление стальных канатов диаметром до 35 мм для односторонних и кольцевых стропов осуществляется гильзой из алюминиевого сплава, обжимаемой на специальной установке методом ее осадки в направляющем

канале, и последующего продавливания через валик. Экономический эффект для каната диаметром 20 мм в расчете на один строп составляет 6,71 рубля. Конструкция соединения канатов вошла в ГОСТ 19144—73.

Материалы и консультацию можно получить по адресу: 11141, Москва, 2-й проезд Перова поля, 9, ВНИИмонтажспецстрой, лаборатория № 1.

В. ТЕЛЕГИН, кандидат технических наук.