

БИСЕРТСКИЕ

ВЕСТИ

№ 42 1332 от 25.10.2023

Газета основана 28 ноября 1997 года 12+



Россия – спортивная держава

Президент провёл большой спортивный день на Среднем Урале

Форум «Россия – спортивная держава» учреждён Указом Президента от 27 июля 2009 года и является крупнейшей площадкой для обсуждения ключевых тем и перспектив развития физической культуры и спорта в стране.

Программа форума включает в себя деловую, спортивную, культурную и экспозиционно-выставочную части, а общее число участников составляет обычно около пяти тысяч человек.

Большие изменения в большом спорте

В четверг, 19 октября, Владимир Путин, участвуя в форуме «Россия – спортивная держава», рассказал о том, какие изменения пройдут в большой спортивной жизни в России.

Так, уже в самое ближайшее время планируется кратно увеличить количество соревнований в стране – в том числе высокого международного уровня.

Кроме того, государство, как и планировалось, продолжает двигаться к ранее поставленной в национальном проекте «Демография» цели: привлечь к занятиям физкультурой не менее 70 процентов россиян к 2030 году.

Чтобы защитить интересы российских спортсменов, нарушаемых на международном уровне уже не первый год, планируется развивать собственные спортивные мероприятия.

Владимир Путин:

<< Благодаря некоторым руководителям современного Олимпийского движения мы узнали, что приглашение на Игры – это безусловное право лучших спортсменов, а некая привилегия, и заслужить её можно не спортивными результатами, а какими-то политическими жестами.

Сами же Игры стали использоваться как инструмент политического давления и в качестве грубой, и по факту расистской, этнической дискриминации.

Такие подходы противоречат самой природе спорта. Политизация и коммерциализация мирового спорта – признаки его вырождения.

Россия намерена развивать свои турниры и приглашает к сотрудничеству всех, кто разделяет традиционные спортивные ценности. В наших планах – кратный рост числа соревнований разного уровня.

Екатеринбург – спортивная столица

И чтобы не откладывать запланированное в долгий ящик – Владимир Путин постановил провести международные соревнования «Всемирные игры дружбы» уже в следующем году. Они пройдут в Москве и Екатеринбурге.

Тем более, что в Екатеринбурге всё для этого уже готово – спортивные объекты, построенные к Универсиаде и использовавшиеся в Международном фестивале студенческого спорта, соответствуют самым высоким требованиям и хоть сейчас готовы принять спортивные мероприятия любого уровня. Например, с 6 по 8 октября более 800 юных спортсменов из 32 регионов боролись за медали Кубка Чемпионов в Екатеринбург-

ге на площадке Дворца водных видов спорта. Общая площадь комплекса бассейнов – 60 тысяч квадратных метров. Под одной крышей разместились четыре бассейна – детский, тренировочный, прыжковый и демонстрационный. Самое современное оборудование позволяет заниматься всеми водными видами спорта – от синхронного плавания и прыжков в воду до дайвинга и виндсерфинга.

Президентское одобрение

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев принимал самое активное участие в спортивном форуме «Россия – спортивная держава» и заседании совета при Президенте России по физкультуре и спорту, посвящённому развитию и оснащению спортивной инфраструктуры.

Евгений Куйвашев выступил сразу с инициативами по развитию российского спорта. В частности, глава региона предложил в качестве дополнительного источника финансирования для создания спортивных сооружений в регионах предоставить возможность направлять на эти цели часть доходов от акцизов на табачную и алкогольную продукцию. Президент одобрил озвученное предложение.

Владимир Путин:

<< Очевидно, что доступность спортивной инфраструктуры,

качество и многообразие спортивных объектов прямо влияют на качество жизни, на здоровье миллионов людей, открывают возможности для занятий физической культурой на постоянной основе, для стимулирования желания людей заниматься спортом, выбирать для себя активный досуг и, главное, здоровый образ жизни в конечном итоге. Безусловно, нужно вместе с Минфином смотреть, сколько от акцизов на вино, на водку, на табак мы отчисляем на спорт. Нужно иметь в виду, что если мы получаем от этого значительные средства, то они должны идти на реабилитацию людей – и тех, которые употребляют всё, о чём я сказал, и тех, кто не должен употреблять – на подрастающее поколение, на молодых людей. Для того, чтобы создавать спортивную инфраструктуру, создавать условия для занятия физической культурой и спортом.

Кроме того, Евгений Куйвашев предложил создать в Свердловской области индустриально-спортивный кластер для обеспечения спорта высших достижений необходимой высокотехнологичной продукцией.

Евгений Куйвашев:

<< В целях системного решения обозначенных вопросов предлагаем создать индустриально-спортивные кластеры. В качестве пилотных предлагаем создать два

кластера в Свердловской области и Республике Татарстан. У нас в сердце Урала есть для этого все составляющие. Налажено производство тренажёров, экипировки, инвентаря и оборудования для зимних и летних видов спорта, активного отдыха.

По словам губернатора, регион в достаточной мере обеспечен кадрами инженерных специальностей. В Свердловской области расположен один из крупнейших в мире и единственный в России производитель титана – ВСМ-ПО-Ависма, а титановые сплавы используются при производстве спортивного инвентаря. Размещение участников кластера возможно на территории особой экономической зоны «Титановая долина».

Евгений Куйвашев также отметил, что интерес к проекту уже проявили компании, готовые наладить производства лыжного инвентаря, спортивной одежды и оборудования для оснащения центров реабилитации.

Кроме того, губернатор Свердловской области обратился к Президенту России с просьбой о поддержке создания в регионе тренировочных центров для велосипедистов, биатлонистов и конькобежцев. Это, с учётом возможностей объектов наследия Международного фестиваля университетского спорта, позволит сформировать на Урале кластер полного цикла.

Спорт – людям

Благодаря федеральному проекту «Спорт – норма жизни» нацпроекта «Демография» появляются возможности для массовых занятий физкультурой и спортом даже в самых отдалённых муниципалитетах.

Закупаются новый инвентарь и оборудование для спортивных объектов. Открываются сотни стадионов и спортивных залов. В частности, в Бисертском городском округе за последние годы были открыты несколько спортивных площадок во дворах многоквартирных домов. А кроме того, был капитально отремонтирован и запущен спортивный зал для занятий единоборствами, чьё помещение долгое время стояло разрушенным и заброшенным.

И совсем скоро, уже в следующем году, завершится реконструкция футбольного поля для бисертской Детско-юношеской спортивной школы.

Уже завершены главные и самые трудоёмкие подготовительные работы – укладывается искусственное покрытие для футбольного поля и беговых дорожек. И, скорее всего, уже в следующем спортивном сезоне новый бисертский стадион сможет принять свои первые игры!



ТЕХОСМОТР

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА
от мотоцикла до грузовой



ЕвроСервис

п.г.т. Бисерт, ул. 8 Марта, 5Б
Ежедневно: с 9:00 до 19:00



+7 965 511-09-94

МЕЖГОРОД

ЕКАТЕРИНБУРГ - 2200р.

ПЕРВОУРАЛЬСК - 1800р.

РЕВДА - 1700р.

НИЖНИЕ СЕРГИ - 1200р.

8-950-548-84-51

По благословию настоятеля, отца Андрея, прихожане нашего храма активно участвуют в акциях в поддержку фронта. Мы понимаем, что без нашей поддержки ребятам тяжелее на фронте. Они должны чувствовать, что мы их любим, ждём и благодарим, ведь над нашей головой не летают квадрокоптеры, мы не видим взрывов и можем спокойно жить благодаря им, ребятам, которые нас защищают.

✓ Мы продолжаем собирать продукты и отправлять их по запросам.

✓ Сушим сухари, овощи для заправки супов.

✓ Продолжаем делать Окопные свечи.

✓ Снова шьём шапки и балаклавы.

✓ На улице похолодало, поэтому вяжем носки.

✓ У ребят есть потребность в небольших подушечках размером 40x40 или 30x50.

✓ Очень нужны госпитальные трусы на липах. И специальные подушки под копчик, для удобства сидеть раненым. Как кроить и шить, а особенно ткани для пошива можно взять в магазинах «Ткани»: ул. Тимирязева, 18 и Октябрьская, 3.

✓ Милые женщины – мамы, бабушки, сёстры, дочери. Закончился летний сезон, сезон урожая и заготовок. Нам очень нужны ваши руки. А если у вас есть лишняя ткань – несите, будем шить.

✓ Огромный запрос сейчас на маскировочные сети. Мы решили тоже не остаться в стороне. Обучаемся, берём материал, набираем помощников и будем плести. Обращаемся к мужчинам рыбакам. Если у вас есть сети, ненужные для вас, пожалуйста, приносите, мы их приспособим. Пусть будут порванные, куски сетей. Всё пригодится. Ну а если есть умельцы плести сети – будем очень рады.

✓ Если у вас нет возможности помочь нам делами, будем рады вашим пожертвованиям. Для закупки пряжи, ткани для шапок, материала для сетей необходимы деньги.

Перечисления можно сделать по QR-коду храма.

При перечислении пишите, пожалуйста, назначение платежа – Для фронта, На сети, На ткань.



Приход во имя св. прп. Серафима Саровского.

Памятка потребителю**Как подготовить претензию?**

Как быть, если в магазине Вам продали некачественный товар или оказали некачественную услугу, а продавец (исполнитель) отказывается выполнить ваше требование? Для урегулирования спора в досудебном порядке необходимо составить претензию.

Претензия должна содержать:

- Реквизиты (данные) торговой организации (исполнителя работ, услуг), которой направляется претензия и информацию о потребителе, права которого нарушены, в том числе адрес и номер телефона для связи.
- Описательная часть претензии, в которой указывается наименование приобретенного товара (выполненной работы, оказанной услуги), дата заключения договора (приобретения товара, выполнения работы, оказания услуги) и стоимость товара (работы, услуги). Также в этой части указывается недостаток товара (работы, услуги), либо другая причина отказа от товара, работы, услуги.
- Требования к продавцу (исполнителю): вернуть уплаченные денежные средства, обменять товар, вернуть деньги за некачественную услугу (работу), исправить недостатки в оказанной услуге или другое.
- Дата подачи претензии и подпись заявителя.
- Претензия составляется в 2-х экз-

плярах (один передаётся продавцу, другой остаётся у потребителя).
- На экземпляре потребителя продавец должен поставить отметку о получении претензии (начало отсчёта срока исполнения указанных в претензии требований).
- В случае не принятия продавцом претензии, следует направить её по почте заказным письмом с уведомлением (дата вручения – начало исчисления срока исполнения указанных в претензии требований).

Если продавец (исполнитель) отказывает в возврате денег в добровольном порядке, соответствующий спор может быть разрешён исключительно в рамках гражданского судопроизводства.

При обращении в суд потребитель вправе воспользоваться правами: на возмещение морального вреда, освобождение от уплаты государственной пошлины, взыскание с продавца в пользу потребителя штрафа.

Проконсультироваться со специалистами

Управления Роспотребнадзора по Свердловской области

по вопросам защиты прав потребителей можно по следующим адресам

ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области»:

620078, г. Екатеринбург, пер. Отдельный, 3

т. 8(343)374-14-55, факс: 8(343)374-01-91

<http://66.rosпотребнадзор.ru>, <http://fbuz66.ru>, mail@66.rosпотребнадзор.ru

Консультационные пункты для потребителей:

- г. Первоуральск, ул. Вайнера, 4; т. 8(3439)66-85-04

Режим работы: пн-пт. с 08:30 до 16:30, перерыв с 12:00 до 13:00

e-mail: mail_11@66.rosпотребнадзор.ru, http://vk.com/zpp_pervo

- г. Ревда, ул. Спортивная, 49 «б», по средам с 09:00 до 12:00, т. 8(34397)5-61-52

Администрация Бисертского городского округа.

Уведомление Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Свердловской области от 12.10.2023 №66/02-16905 о государственной регистрации 11.10.2023 муниципального правового акта – решения Думы Бисертского городского округа от 28.09.2023 № 52 «О внесении изменений в Устав Бисертского городского округа»

Государственный регистрационный номер муниципального правового акта
RU 663390002023002

ДУМА БИСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СЕДЬМОЙ СОЗЫВ
ЗАСЕДАНИЕ №8 РЕШЕНИЕ № 52
пгт. Бисерть от 28.09.2023г.

О внесении изменений в Устав Бисертского городского округа

В связи с принятием Федерального закона от 06.02.2023 № 12-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Свердловской области от 20.12.2022 № 155-ОЗ «О внесении изменений в статьи 7 и 22 Закона Свердловской области «О референдуме Свердловской области и местных референдумах в Свердловской области», учитывая действие в настоящее время Закона Свердловской области от 20.07.2015 № 85-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере рекламы между органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, расположенных на территории Свердловской области, и органами государственной власти Свердловской области», в целях приведения Устава Бисертского городского округа в соответствие действующему законодательству, рассмотрев заключение № 168 - ОР Главного управления Министерства юстиции Российской Федерации по Свердловской области от 08.08.2023 № 66/02-13551 об отказе в государственной регистрации решения Думы Бисертского городского округа от 03.07.2023 № 45 «О внесении изменений в Устав Бисертского городского округа», руководствуясь Уставом Бисертского городского округа, **ДУМА БИСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:**

1. Отменить решение Думы Бисертского городского округа от 03.07.2023 № 45 «О внесении изменений в Устав Бисертского городского округа».

2. Внести в Устав Бисертского городского округа, утвержденный решением Думы муниципального образования Бисертское от 09.06.2005 года № 18 (в ред. от 15.12.2022 № 23), зарегистрированный распоряжением Правительства Свердловской области от 30.06.2005 № 747-РП за номером 39-7, следующие изменения:

2.1. Абзац первый пункта 4 статьи 8 «Мест-

ный референдум» изложить в новой редакции: «4. Каждый гражданин Российской Федерации или группа граждан, имеющие право на участие в местном референдуме, вправе образовать инициативную группу по проведению местного референдума в количестве, определенном законом Свердловской области».

2.2. Пункты второй, третий статьи 14.1 «Староста сельского населенного пункта» читать в новой редакции:

«2. Староста сельского населенного пункта назначается Думой городского округа по представлению схода граждан сельского населенного пункта из числа граждан Российской Федерации, проживающих на территории данного сельского населенного пункта и обладающих активным избирательным правом, либо граждан Российской Федерации, достигших на день представления сходом граждан 18 лет и имеющих в собственности жилое помещение, расположенное на территории данного сельского населенного пункта».

3. Староста сельского населенного пункта не является лицом, замещающим государственную должность, должность государственной гражданской службы, муниципальной должности депутата, осуществляющего свои полномочия на непостоянной основе, или должностным муниципальными служащими, не может состоять в трудовых отношениях с органами местного самоуправления».

2.3. Пункт первый статьи 24 «Досрочное прекращение полномочий депутата» дополнить подпунктом 10.1) следующего содержания: «10.1) в случае отсутствия депутата без уважительных причин на всех заседаниях Думы городского округа в течение шести месяцев подряд».

2.4. Статью 25 «Трудовые и социальные гарантии для депутата» изложить в новой редакции:

«Статья 25. Гарантии осуществления пол-

номочий депутата»

1. Депутату гарантируются:

1) доступ к информации, необходимой для осуществления полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа в соответствии с федеральным и областным законодательством;

2) использование для осуществления полномочий служебных помещений, средств связи и оргтехники, предназначенных для обеспечения деятельности Думы городского округа;

3) транспортное обслуживание, необходимое для осуществления полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа;

4) получение профессионального образования и дополнительного профессионального образования;

5) предоставление гражданину, прекратившему осуществление полномочий депутата, осуществляющему эти полномочия на постоянной основе и в период осуществления полномочий по этой должности достигшему пенсионного возраста или потерявшему трудоспособность (за исключением случая, если указанные полномочия прекращены по одному или нескольким основаниям, связанным с несоблюдением ограничений, запретов, неисполнением обязанностей, при прекращении полномочий по которым в соответствии с федеральным законом гражданам, замещающим указанную должность, не могут предоставляться дополнительные социальные и иные гарантии в связи с прекращением полномочий), дополнительного пенсионного обеспечения с учетом периода исполнения своих полномочий в порядке и на условиях, установленных решением Думы городского округа;

6) своевременная и в полном объеме выплата заработной платы депутату, осуществляющему свои полномочия на постоянной основе в размерах и порядке, установленном решением Думы городского округа;

7) предоставление депутату, осуществляющему свои полномочия на постоянной основе ежегодного основного оплачиваемого отпуска, а также ежегодных дополнительных отпусков, продолжительность которых определяется решением Думы городского округа;

8) возмещение депутату, осуществляющему свои полномочия на не постоянной основе расходов на оплату услуг телефонной связи и иных документально подтвержденных расходов, связанных с осуществлением полномочий, в размерах и порядке, установленном решением Думы городского округа;

9) возможность распространения информации об осуществлении полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа в соответствии с федеральным законодательством;

10) предоставление в медицинских организациях в порядке и на условиях, установленных решением Думы городского округа, дополнительных видов, объемов и условий оказания медицинской помощи, не установленных территориальной программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи.

2. Период работы на постоянной основе депутата в Думе городского округа засчитывается в общий и непрерывный трудовой стаж или срок службы, стаж работы по специальности.

3. Особенности правового положения военнослужащих, лиц рядового состава органов внутренних дел, работников прокуратуры, избранных депутатами, определяются законодательством Российской Федерации.

4. Депутат, осуществляющий свои полномочия на постоянной основе, в соответствии с федеральными законами освобождается от военных сборов.

5. Освобождение депутата от выполнения производственных или служебных обязанностей на время осуществления депутатской деятельности производится на основании официального уведомления о вызове в Думу городского округа, при этом требование каких-либо других документов не допускается.

6. Предоставление гарантий депутату производится за счет средств местного бюджета.

7. Депутату для осуществления своих полномочий на непостоянной основе гарантируется сохранение места работы (должности) на период, продолжительность которого составляет в совокупности шесть рабочих дней в месяц».

2.5. Статью 27 «Трудовые и социальные гарантии для главы городского округа» изложить в новой редакции:

«Статья 27. Гарантии осуществления полномочий главы городского округа»

1. Главе городского округа гарантируются: 1) доступ к информации, необходимой для осуществления полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа в соответствии с федеральным и областным

законодательством;

2) использование для осуществления полномочий служебных помещений, средств связи и оргтехники, предназначенных для обеспечения его деятельности;

3) транспортное обслуживание, необходимое для осуществления полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа;

4) получение профессионального образования и дополнительного профессионального образования;

5) предоставление гражданину, прекратившему осуществление полномочий главы городского округа и в период осуществления полномочий по этой должности достигшему пенсионного возраста или потерявшему трудоспособность (за исключением случая, если указанные полномочия прекращены по одному или нескольким основаниям, связанным с несоблюдением ограничений, запретов, неисполнением обязанностей, при прекращении полномочий по которым в соответствии с федеральным законом гражданам, замещающим указанную должность, не могут предоставляться дополнительные социальные и иные гарантии в связи с прекращением полномочий), дополнительного пенсионного обеспечения с учетом периода исполнения своих полномочий в порядке и на условиях, установленных решением Думы городского округа;

6) своевременная и в полном объеме выплата заработной платы в размерах и порядке, установленных решением Думы городского округа;

7) предоставление ежегодного основного оплачиваемого отпуска, а также ежегодных дополнительных оплачиваемых отпусков, продолжительность которых определяется решением Думы городского округа;

8) возмещение расходов на оплату услуг телефонной связи и иных документально подтвержденных расходов, связанных с осуществлением полномочий, в размерах и порядке, установленном решением Думы городского округа;

9) возможность распространения информации об осуществлении полномочий в порядке, установленном решением Думы городского округа в соответствии с федеральным законодательством;

10) предоставление в медицинских организациях в порядке и на условиях, установленных решением Думы городского округа, дополнительных видов, объемов и условий оказания медицинской помощи, не установленных территориальной программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи;

11) правовая защита от насилия, угроз, других неправомерных действий в связи с исполнением должностных полномочий, а также членам его семьи.

2. Глава городского округа в зависимости от условий службы может предоставляться отдельная служебная квартира (дом).

3. Предоставление гарантий главе городского округа производится за счет средств местного бюджета».

2.6. Главу 4 «Органы местного самоуправления и должностные лица местного самоуправления» дополнить статьей 35.1:

«Статья 35.1. Перераспределение отдельных полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти Свердловской области

Полномочия по решению вопроса местного значения в сфере рекламы осуществляются соответствующими органами государственной власти Свердловской области в соответствии с Законом Свердловской области от 20.07.2015 № 85-ОЗ «О перераспределении отдельных полномочий в сфере рекламы между органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, расположенных на территории Свердловской области, и органами государственной власти Свердловской области».

3. Направить настоящее Решение на государственную регистрацию в Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Свердловской области.

4. Опубликовать настоящее Решение в газете «Бисертские вести» одновременно с информацией о государственной регистрации.

5. Разместить настоящее Решение на официальных сайтах администрации Бисертского городского округа и Думы Бисертского городского округа после проведения государственной регистрации.

6. Контроль исполнения настоящего Решения возложить на председателя Думы Бисертского городского округа Братухину А.Я.

Председатель Думы Бисертского городского округа А.Я. БРАТУХИНА.
Глава Бисертского городского округа В.С. СУРОВЦЕВА.

✓ К 80-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945

Всё для фронта – всё для Победы

О трудовом подвиге ветеранов в годы Великой Отечественной войны

Представляем вниманию читателей очередную часть специального проекта Совета ветеранов Бисертского городского округа, посвящённого рассказам о жизни и судьбах тружеников тыла и ветеранов труда, чьи истории неразрывно связаны с Бисертью.

Спустя года и десятилетия после тех или иных масштабных, поистине исторических, событий – события эти «бронзовеют», обзаваются официальной историей. И в этой официальной истории, подтверждённой тоннами архивных документов и сотнями научных работ, начинают теряться судьбы отдельных людей.

Всё это чем-то похоже на шествие военной колонны на праздничном параде – солдаты держат строй, шагают в ногу, смотрят в одну сторону. Всё происходит настолько синхронно, что в какой-то момент начинает казаться, что каждая колонна в параде – это единый организм, а не десятки отдельных людей.

Так и с ветеранами Великой Отечественной войны и тружениками тыла – все они трудились на одну великую цель, на общую Победу, как будто шагали в одной колонне. И сейчас, спустя десятилетия, отлично сохранились данные о том, куда двигался тот или иной фронт, какие нёс потери, какие освобождал города. Прекрасно известно сколько и какой продукции за четыре года войны дал фронту тот или иной завод, какие освоил за это время производственные процессы и как выполнял план. А вот истории отдельных людей начинают забываться...

Исчезают в памяти имена и лица тех людей, кто шагал теми фронтными километрами, кто освобождал города не на картах – а лично, отбивая у врага каждый дом и каждый подъезд. Для кого эти годы и эти освобождённые километры были не строчками в статистике, а полученными ранениями и потерянными товарищами. Исчезают имена тех, кто, будучи ещё детьми, вставал за станки, сутками работал в колхозах, и работал без отдыха, выполняя план. Тех, для кого лозунг «Всё для фронта – всё для Победы!» был не строчкой из учебника истории, а повседневной реальностью в их детские годы.

И сегодня наш рассказ будет об одном таком человеке, нашей землячке, труженице тыла – Турловой (Рукавичниковой) Зое Васильевне.



Турлова Зоя Васильевна

(родилась 26 февраля 1929 года, в настоящий момент 94 года)

Детские годы

Как и было принято в те времена, семья Рукавичниковых была большая, буквально – семеро по лавкам. Из семи детей Зоя была вторым ребёнком.

Отец – Рукавичников Василий Яковлевич – работал на Казанской железной дороге связистом. В те годы, сто лет назад, наша страна «болела» железными дорогами – эта сфера была одной из самых стремительно развивающихся, железные дороги приходили в самые отдалённые уголки Советского Союза, неся с собой новые рабочие места, промышленность. Неся с собой будущее! Поэтому работа на железной дороге, да ещё и на такой технически сложной должности как связист, была чем-то сродни сегодняшней работе в космической сфере.

Мать – Рукавичникова Агриппина Тимофеевна – была домохозяйкой. А если брать в расчёт, что детей в семье было семеро – то «быть домохозяйкой» было действительно тяжёлой работой. Накормить, обстирать, одеть такую семью при полном отсутствии современной бытовой техники – задача, действительно, непростая: полноценная работа, при этом без выходных, перерывов и отпусков.

Естественно, дети росли и потихоньку помогали родителям. А раз Зоя Васильевна была вторым по старшинству ребёнком, то на неё в первую очередь ложились обязанности по помощи маме в делах по дому, по огороду, по уходу за братьями и сёстрами.

Жила семья, как и семьи большинства железнодорожников – в домах, построенных вдоль железной дороги, поэтому стук колёс проходящих поездов был привычен с самого раннего детства.

А сами поезда – все эти паровозы, вагоны, маневровые локомотивы – были с самого детства картиной, которую видишь каждый день.

Дом Рукавичниковых располагался рядом с водонапорной башней – сама башня, кстати, и сейчас никуда не делась: стоит там же, где стояла и сто лет назад, являясь немим свидетелем тем славным и грозным минувшим дням.

Жаль всё-таки, что здания не умеют говорить – они бы очень многое могли нам поведают о нашем прошлом.

Школьная пора

Пришло время, и Зоя Васильевна вместе со сверстниками пошла в школу. Благо и далеко ходить не требовалось – ведь для детей из семей железнодорожников прямо рядом с железной дорогой была построена школа. Называлась она в народе «Железнодорожной», а в официальных документах именовалась школой №32.

Школа была рассчитана на обучение детей начальных классов – а так как семьи тогда были в подавляющем большинстве многодетными, то работала школа в две смены, чтобы всем за партами хватило места.

Уроки шли хорошо и весело, мимо окон то и дело с паровозным свистом пронеслись то пассажирские, то товарные поезда. Интересно было так, что словами не передать – дети на переменах часто бегали к поездам.

К пассажирским поездам – чтобы посмотреть на проезжающих: кто едет, куда едет, чего с собой везёт, как одет. А если ещё и поговорить с пассажирами удавалось, то можно было столько всего интересного узнать! Вот инженер с семьёй едет осваивать Дальний Восток. Вот семьи рабочих едут строить новый завод в Поволжье. Вот молодые офицеры едут в военные части.

Товарные поезда это тоже интересно: чего везут, куда, зачем – всё это детвора выспросит у машинистов, пока паровоз заправляется водой и готовится к дальнейшему маршруту.

Но с наступлением лета 1941 года всё изменилось – всё больше стало идти военной техники, всё меньше пассажирских поездов, да и проезжающим стало явно не до разговоров с деревенской ребятнёй: не до веселья.

К нам пришла война

Да и сами дети стали не такими весёлыми, как раньше – уходили на фронт отцы и старшие братья, пустыли дома и предприятия. А то, что в хозяйстве раньше делали мужчины – теперь ложилось на плечи женщин, подростков и даже детей.

Отца Зои Васильевны, впрочем, на фронт не отпустили – всё дело в том, что железная дорога и раньше имела стратегическое значение, а с началом войны её бесперебойная работа и вовсе стала вопросом жизни и смерти. Так что опытный связист Василий Яковлевич требовался на своём рабочем месте.

В остальном же семье Рукавичниковых было ничуть не легче, чем остальным семьям – всё уходило на нужды фронта, поэтому хронически не хватало и продуктов, и одежды, и сил, и времени.

Выжили в основном с надеждой на своё подсобное хозяйство: огород и двух коров. Но очень скоро коров пришлось продать по одной простой причине – нечем кормить. Хлеб по карточкам получал только отец – как работник железной дороги, молока не стало, о мясе не стоило даже мечтать: семья голодала, особенно от этого страдали младшие дети. Растущим организмам нужно питание... а взять его негде!

Выходили из положения кто как мог: варили то, что до войны принято было выкидывать – картофельные очистки, капустные листья, всякие лесные корешки. По весне пекли так называемые «пышки» – найденный после зимы на колхозном поле неубранный прошлогодний картофель, который остался с осени в земле. Но добыть и его было ой как непросто



▲ Коллектив «Железнодорожной» школы №32

– целыми семьями как сойдёт снег выходили в поле и вручную его перекапывали, чтобы найти хотя бы несколько перемороженных картофелин.

Всё шло в ход – брюква, репа, морковь, свекла. Ничего не пропадало и не выкидывалось! Не зря в народе говорили: голод – лучшая приправа.

Зоя Васильевна вспоминает:

«<< Был случай, который воспринимался как катастрофа – да по сути и был катастрофой: он произошёл, когда взрослых дома не было. Был день, малыши спали, кто-то зашёл в дом и увидел в шкафу карточки на хлеб. Рука у оставшегося неизвестным «гостя» не дрогнула – и он забрал хлебные карточки! Семья тогда на десять дней осталась без хлеба!»

Чтобы совсем не умереть с голоду, пришлось матери – Агриппине Тимофеевне – идти на работу в колхоз «Пролетарий», чтобы получать продуктовые карточки.

Ну а вместе с мамой пошли работать и дети – женщины серпами жали пшеницу и рожь, вязали снопы, а школьники эти снопы сносили под крышу.

Зоя Васильевна, хоть по малому возрасту ещё не могла официально трудоустроиться и получать карточки – но тоже с подругами собирала в колхозе колоски, помогала собирать созревший горюх с поля.

Трудовая смена

В 1944 году, окончив семь классов, пришлось идти на работу – которую совмещала с учёбой в вечернее время. Можно сказать, что продолжила дело отца – он был связистом, а она устроилась телефонисткой, правда не на железную дорогу, а на Бисертский завод (он в военную пору носил название Завод №520), в вое-

низированную пожарную охрану. Работать приходилось сутками: одни – на работе, а трое – на домашние дела и учёбу.

В выборе места работы был свой смысл и расчёт – на заводе давали не только продовольственную карточку (700 грамм хлеба в день!), но и обмундирование. В те голодные годы это значило очень много: одежду не купишь, а на работе выдают бушлат, ремень, шапку, сапоги, гимнастёрку и юбку. Считаю, и себя обеспечила одеждой – и родителей избавила от головной боли, и семейный бюджет разгрузила от лишних трат.

После войны

Так, в борьбе с голодом и другими проблемами, пролетели годы – кончилась война. Зоя Васильевна вернулась в свою родную школу – работала в качестве секретаря, при этом экстерном завершила учёбу, сдав экзамены за десять классов.

В 1961 году «Железнодорожная» школа № 32 перешла из Казанской в ведомство Горьковской железной дороги – и стала носить другой номер – № 89. А Зоя Васильевна стала работать в качестве бухгалтера.

Уже позже перешла на работу в «Госстрах», где до самой пенсии и трудилась на благо населения нашего посёлка. Вышла замуж, пошли дети, внук. Жизнь, как и у всех представителей фронтного поколения, прошла трудная, не было ни одного этапа, где бы можно было расслабиться.

Но эта мудрая целеустремлённая женщина не бежала от трудностей, а преодолевала их вместе со всей страной.

Родина по достоинству оценила вклад Зои Васильевны в дело Победы – наградами за доблестный труд и юбилейными медалями – коих у Зои Васильевны немало!

В ходе подготовки данного материала и общения с Зоей Васильевной, приятно удивило то, что несмотря на преклонный возраст – наша героиня живёт полноценной жизнью, не теряет чувства юмора и позитивного настроя. Зоя Васильевна интересуется событиями, происходящими в нашей стране и в мире, ухаживает за своими любимыми цветами. Беседовать с ней сплошное удовольствие – всегда доброжелательна, внимательна и помнит все имена и события давно минувших лет: просто живая энциклопедия истории Бисерти. Совет ветеранов Бисертского городского округа благодарит Вас, уважаемая Зоя Васильевна, за труд во время Великой Отечественной войны, приближавший Победу. За работу на благо Бисерти – ведь Вы всю жизнь прожили в нашем посёлке и все трудовые годы посвятили ему.

Зоя Васильевна, Совет ветеранов желает Вам долголетия! Здоровья Вам и Вашим близким – пусть каждый новый день приносит радость и наслаждение.

Екатеринбург стал ещё ближе к Москве и Перми

Владимир Путин на прошлой неделе открыл автомобильное движение по участку Пермского тракта, который входит в скоростной маршрут М-12

Президент России Владимир Путин 16 октября в режиме видеоконференции провёл церемонию открытия автомобильного движения по обновлённым участкам знаковых магистралей в российских регионах. О готовности расширенного участка Пермского тракта, который входит в скоростной маршрут М-12, главе государства доложил исполняющий обязанности губернатора Свердловской области Алексей Шмыков.



- существует не отдельно в вакууме, а является частью глобальных транспортных узлов, связывающих не только уральские регионы, но и, в силу уникального расположения Урала в сердце России, ещё и западную часть России с её восточной частью.

А если смотреть на вопрос ещё более глобально – то уральские дороги и вовсе начинают играть стратегическое значение даже на трансконтинентальном уровне, связав восточных экономических гигантов с европейскими странами. Этаким новым «Шёлковый путь» двадцать первого века в условиях глобальной мировой экономики.

Так и родилась озвученная Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в Послании Федеральному Собранию идея транспортного евразийского коридора. Та часть плана, что относится к нашим краям получила название трассы «М-12» (она же трасса «Москва-Казань-Екатеринбург»).

Владимир Путин:

<< Дорожное хозяйство – одна из ключевых отраслей отечественной экономики.

Очень важно, что дорожные строители уверенно реализуют намеченные планы, обеспечивают высокий темп развития дорог, в том числе, магистралей в составе опорной сети дорог и международных транспортных коридоров. Темпы строительства очень хорошие – а уже в конце следующего года отрасль должна выйти на новый важный рубеж – привести в порядок 85% магистралей в крупнейших агломерациях страны.

Бисерть – передовая территория

Символично, что реализация столь глобальных планов началась именно с бисертского участка федеральной трассы «Пермь-Екатеринбург», который был построен в рекордно короткие сроки и сдан в декабре 2021 года.

По задумкам авторов проекта путь от столицы Свердловской области – Екатеринбурга, до столицы Пермского края – Перми, должен был стать на всём протяжении как минимум четырёхполосным (с разделением встречных потоков), а в особо напряжённых участках (рядом с крупными городами и транспортными развязками) и вовсе шестиполосным.

Расширять свердловскую часть пути было решено с бисертского участка.

Не всё в процессе строительства шло гладко и без шероховатостей – проект, который готовился в Москве, не учитывал (как оказалось) местных транспортных тонкостей и случилось так, что новая федеральная трасса на несколько месяцев отрезала несколько районов Бисертского городского округа как от Бисерти, так и от федеральной трассы. А непосредственно для Бисерти реконструкция трассы – пусть и временно – увеличила путь до Екатеринбурга на треть.

Однако, со временем все эти тонкости удалось утрясти. И даже не просто утрясти, но и улучшить транспортную ситуацию в Бисертском городском округе.

Итогом всех этих временных

неприятностей стало строительство новой дороги между Бисертью и Киргишанами и строительство нового выезда на трассу из Бисерти.

В итоге, к началу 2022 года в Бисертском городском округе вместо одного выезда на федеральную трассу – их стало три: в сторону Перми через старый выезд, в сторону Екатеринбурга через новый выезд, и из Киргишан – в обе стороны. А между Бисертью и Киргишанами появилась новая дорога.

Как сказали, открывая бисертский участок новой трассы, представители ФКУ «Уралуправтдор» – наша территория стала передовой в плане обкатки современных методов дорожного строительства:

<< Бисертский участок – это лишь «первая ласточка», первая часть огромного проекта – скоростной магистрали М-12. За два года работ на участке у Бисерти трасса преобразилась: увеличено число полос – с двух до четырёх; встречные потоки разделены, что решит проблему встречных ДТП при обгонах; организованы новые разворотные петли для удобства жителей городов и посёлков; строятся надземные пешеходные переходы. В будущем, благодаря опыту бисертского участка, вся скоростная трасса «Казань – Екатеринбург» будет на всём протяжении в четырёхполосном исполнении.

Всего ремонт бисертского участка трассы «Пермь – Екатеринбург» (с 250 по 276 км) продолжался ровно два года – с декабря 2019 года по декабрь 2021-го. За это время участок дороги расширили до четырёх полос с разделением транспортных потоков, смонтировали освещение на разворотных петлях, установили дорожные знаки, паралетное и барьерное ограждение. Обновленный участок трассы стал более комфортным и безопасным для всех участников движения.

Мало того, опыт налаживания вертикальных управленческих связей позволил оперативно решать многие организационные вопросы, возникающие во время строительства трассы – так после обращения Общественной палаты, Думы и Администрации Бисертского городского округа на трассе установили новые надземные пешеходные переходы. Это стало возможным после того, как министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василий Старков поддержал просьбы жителей Бисерти и посодействовал тому, чтобы рядом с Киргишанами и Бисертью были установлены два надземных «пешеходника» и построены автобусные остановки для того, чтобы люди могли садиться на рейсы междугородных автобусов.

И такое взаимодействие между федеральными подрядчиками, региональными властями и местными жителями, какое было достигнуто в ходе решений бисертских вопросов, теперь расширено и на остальную территорию Свердловской области.

Василий Старков:

<< Губернатором Евгением Куйвашевым создана рабочая группа по строительству скоростной

Дорога в будущее

Не нужно быть особенным транспортным экспертом, чтобы заметить, что за последние тридцать лет количество автомобилей в России увеличилось не то что в разы – в десятки раз!

Если раньше личный автомобиль был признаком роскоши – и был далеко не у каждой семьи – то сейчас вполне рядовой является ситуация, когда почти у каждого члена семьи может быть и по одному, и даже по несколько, автомобилей: для личного пользования, для работы, для выездов на природу (например – на охоту и рыбалку).

Само собой, что столь стремительно выросшее количество автомобилей не замедлило сказать на загруженности транспортных артерий – там, где раньше достаточно было и одной полосы движения, сейчас зачастую не хватает даже двух.

А в ещё большей степени на загруженность транспортной инфраструктуры повлияли увеличившиеся грузоперевозки – количество торговых точек за несколь-

ко десятилетий стало сильно больше (про те же федеральные торговые сети в девяностых никто и не слышал), поэтому и транспорта для обслуживания этих сетей стало тоже в разы больше.

Всё это не замедлило сказаться на загруженности не только автомобильного движения в городах, но даже и на федеральных трассах. Для наглядности можно взять за пример даже ближайшую к нам федеральную трассу «Пермь-Екатеринбург» – за последние десятилетия двухполосная дорога превратилась из оживлённой транспортной артерии в какую-то вену с постоянными тромбами. Всего две полосы автомобильного движения (по одной в каждом направлении) уже давно не справлялись с увеличившимся транспортным потоком, а ежели ещё и приключались ДТП – трасса вставала в капитальную пробку.

Да и безопасность сильно страдала – пересекающиеся встречные потоки являлись главной причиной множества дорожно-транспортных происшествий. Ведь количество аварий, в которых автомобили

врезаются на встречных курсах, всегда сильно больше аварий, когда происходят столкновения между транспортными средствами, движущимися в одном направлении.

Ну и по последствиям эти два типа аварий не соизмеримы: тяжесть травм и количество жертв в «встречных» авариях в разы превышает аналогичные показатели в авариях «попутных».

Глобальные планы

Вопрос с расширением трассы не только назрел, но и перерезел. Понимали это не только автолюбители, но и те, кто по долгу службы обязан следить за бесперебойным функционированием дорог – дорожные службы, правоохранительные органы, областное правительство и губернатор.

Мало того, держала руку на пульсе транспортных сосудов и федеральная власть – правительство и президент.

Ведь сугубо региональная трасса между двумя уральскими столицами – Пермью и Екатеринбургом



Екатеринбург стал ещё ближе к Москве и Перми

Владимир Путин на прошлой неделе открыл автомобильное движение по участку Пермского тракта, который входит в скоростной маршрут М-12



НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ
БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ



дороги «Казань – Екатеринбург» на территории Свердловской области. Новую трассу необходимо увязывать с региональной сетью.

Несмотря на то, что бисертский участок трассы завершён – работы на федеральной трассе продолжаются: в районе Ачита идёт капитальный ремонт отрезка с 187 по 232 километры. Дорожники ведут отсыпку земляного полотна на двух разворотных петлях, ведутся работы по отсыпке полотна.

Кстати, стоит напомнить, что установка первого пешеходного перехода произошла ровно в тот же день (а если формулировать совсем точно – в ту же ночь), что и открытие бисертского участка трассы. Для того, чтобы монтаж надземного пешеходного перехода прошёл не только быстро, но и безопасно – движение по федеральной трассе было перекрыто полностью и в обе стороны. Больших пробок и транспортного коллапса такое перекрытие, впрочем, не вызвало, так как происходило оно уже глубокой ночью.

Первый надземный «пешеходник» появился у Киргишан, второй совсем скоро появился у Бисерти (рядом с кафе «Три Пескаря»), а после установки пешеходных

переходов были установлены и новые остановочные комплексы – дабы дожидаться нужного автобуса было не только безопасно, но и комфортно.

Новый участок – новое открытие

И вот, менее чем через два года после открытия бисертского участка, завершено обновление ещё одного участка дороги «Пермь – Екатеринбург».

Почти двадцатикилометровый участок Пермского тракта (Р-242) с 212 по 232 километры введён с опережением графика. Как и в случае с бисертским участком, строители расширили проезжую часть с двух до четырёх полос движения, обустроили осевое парпетное ограждение, исключающее выезд автомобилей на встречную полосу.

По видеосвязи в открытии участвовал и глава государства.

Владимир Путин:

<< Дорога, которую мы сегодня открываем, является частью транспортного коридора «Восток», который связывает Москву с Казанью и Екатеринбургом. Развитие этого и других важнейших транспортных коридоров и впредь будет

являться нашей приоритетной задачей.

До конца 2024 года планируется расширить до четырёх полос ещё почти семьдесят километров дороги. Таким образом, общая протяжённость обновлённых участков Пермского тракта в границах Свердловской области составит 113 километров. На всём протяжении встречные потоки будут разделены, пропускная способность вырастет до 27 000 автомобилей в сутки. Это позволит дороге принять поток, идущий с автострады «Москва – Казань – Екатеринбург», который вольётся в федеральную трассу Р-242 в районе Ачита.

В ходе открытия нового участка вице-премьер России Марат Хуснуллин попросил у главы государства разрешение запустить движение по отремонтированному участку федеральной трассы. После того как Владимир Путин ответил согласием, по новому отрезку торжественно проехали 20 дорожных машин, за ними поток грузового и легкового транспорта наполнил новую проезжую часть.

Марат Хуснуллин:

<< Благодаря поддержке и постоянному вниманию Президента страны дорожное строительство

продолжает развиваться опережающими темпами.

В этом году совершенно точно будет отремонтировано более 180 миллионов квадратных метров дорог. Это гигантский объём, который мы ещё никогда за всю историю нашей страны не выполняли.

Развиваем международные и основные транснациональные коридоры, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», обновляем федеральные, региональные и муниципальные дороги.

За последние годы ни один регион не сорвал план дорожного строительства. Всё, что намечено, всё обязательно выполним.

Алексей Шмыков,

исполняющий обязанности губернатора Свердловской области:

<< Благодаря новой дороге повышается транспортная доступность нашего региона, динамично развиваются близлежащие территории, города и сёла, растёт качество жизни людей.

Автомагистраль М-12 – часть международного транспортного коридора «Запад – Восток». Её строительство приближает нас к реализации проекта «Сухой порт».

«Сухой порт»

Кстати, «Сухой порт» – это ещё один глобальный транспортный и экономический проект, реализуемый в нашем регионе и инициированный губернатором Евгением Куйвашевым.

Целью проекта является рас-

ширение транспортно-логистического потенциала региона за счёт включения в единый технологический комплекс существующих и вновь создаваемых объектов автомобильной, аэропортовой и железнодорожной инфраструктуры.

Он предусматривает создание в Екатеринбурге крупнейшего транспортно-логистического центра, который не только станет новой точкой роста экономики региона, но и позволит решить приоритетные для нашей страны задачи создания новых грузовых логистических маршрутов, обеспечивающих связь Северного морского пути и Транссиба с Западным Китаем и Каспийским морем.

Технические детали

На обновлённом участке дороги обустроено три разворотных петли, капитально отремонтировали водопропускные трубы, выполнено переустройство сетей электро-снабжения и обустроено наружное освещение.

Также дорожники построили три примыкания федеральной трассы к деревням Зобнина и Киселёвка, посёлку Ключевая. Для жителей Тюш и Ключевая отремонтировали две автобусные остановки, обустроив их съездными карманами и тротуарами.

Это повысит безопасность дорожного движения на трассе и удобство транспортного сообщения между населёнными пунктами.

Рабочий визит руководителей РЭК



В среду, 18 октября, Бисертский городской округ с рабочим визитом посетили руководитель Региональной энергетической комиссии Свердловской области – Владимир Гришанов, и его заместитель – Михаил Соболев. В рамках визита они встретились с представителями Администрации Бисертского городского округа и МУП ЖКУ Бисерти. В ходе встречи были заданы актуальные вопросы, на которые были получены исчерпывающие ответы.

После рабочей встречи глава Бисертского городского округа провела для руководителей Региональной энергетической комиссии Свердловской области обзорную экскурсию по достопримечательностям Бисерти.

✓ 29 октября -

ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

Уважаемые работники автомобильной отрасли, автомобилисты Бисертского городского округа!
Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Надёжное и безопасное автомобильное сообщение стало неотъемлемой частью нашей жизни, а профессия автомобилиста – это тяжёлый ежедневный труд. Без вашей слаженной и добросовестной работы немалыми повседневная жизнь граждан. Мобильность и безопасность передвижения – главные требования сегодняшнего дня.

Желаем всем автомобилистам - любителям и профессионалам - безопасных дорог, безаварийного движения, здоровья, семейного благополучия, новых трудовых и профессиональных успехов. Будьте всегда внимательными на дорогах!

Пусть техника не подводит, а в дороге всегда сопутствует удача!

Глава БГО Валентина СУРОВЦЕВА.
Председатель Думы БГО Алёна БРАТУХИНА.

СУББОТА

4 ноября

ПЕРВЫЙ

05.15 23.35 Подкаст.Лаб 16+
06.00 Доброе утро
09.00 Умницы и умники 12+

РОССИЯ 1

04.40 Х/ф «Злоумышленница» 12+
08.00 11.00 14.00 17.00 20.00 Вести
08.35 По секрету всему свету

НТВ

04.35 Российская дипломатия 12+
08.00 10.00 16.00 Сегодня
08.20 Поедем, поедим! 16+

ВОСКРЕСЕНЬЕ

5 ноября

ПЕРВЫЙ

05.25 06.10 00.35 Подкаст.Лаб 16+
06.00 10.00 12.00 18.00 Новости
06.55 Игры, гармонь любимая! 12+

РОССИЯ 1

06.15 Х/ф «Любовь не по правилам» 12+
08.00 Местное время
08.35 Когда все дома
09.25 Утренняя почта

НТВ

04.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей» 16+
06.30 Центральное телевидение 16+

02.20 Дачный ответ
03.10 Т/с «Свет и тень маяка» 16+

РОССИЯ К

06.30 Царица небесная
07.05 М/ф
07.30 21.50 Х/ф «Тихий Дон»
09.15 Мы - грамотеи!

ПЯТЫЙ КАНАЛ

05.00 Т/с «Великолепная пятёрка» 16+
05.35 Х/ф «Солдатик» 6+

ТВЦ

06.25 Х/ф «Семь минус один» 12+
09.50 11.45 Х/ф «Шерлок Холмс и доктор Ватсон»

06.00 Х/ф «Юность Максима» 12+
07.35 Книжные аллеи 12+

ОТР

08.05 13.35 Транссиб - дорога судьбы 12+
09.00 13.20 М/ф 0+
09.00 Всё по-взрослому 12+

ДОМАШНИЙ

06.30 Х/ф «Близко к сердцу» 16+
06.35 Х/ф «Можешь мне верить?» 16+

МИР

04.00 Х/ф «Минин и Пожарский» 12+
04.35 05.15 М/ф 6+

20.55 Х/ф «Судьба» 16+
00.00 Наше кино 16+

РЕН ТВ

05.00 04.05 Самые шокирующие гипотезы 16+
07.00 С бодрым утром! 16+

СТС

06.00 Ералаш
07.00 М/ф
08.00 Уральские пельмени 16+

ТНТ

07.00 Однажды в России 16+
09.00 Салон 16+

02.15 Импровизация 16+
03.50 Студия «Союз» 16+

ТВЗ

06.00 М/ф 0+
09.30 Вкусно 16+
10.00 Х/ф «Кон-Тики» 12+

ЗВЕЗДА

06.10 Х/ф «Табачный капитан» 12+
08.00 13.00 19.00 Новости дня 16+

ОТВ

05.00 08.00 13.00 События 16+
05.30 22.30 03.30 04.00 Все говорят об этом 16+

Спасибо вам за эти замечательные моменты!

Доброй традицией Бисертского городского округа является поздравление ветеранов педагогического труда с профессиональным праздником Днём учителя.

11 октября нас пригласили в МКОУ «Бисертская средняя школа №1». В этот день звучали официальные поздравления с душевными пожеланиями и подкреплялись прекрасными музыкальными номерами.

Особая благодарность начальнику Управления образования Бисертского городского округа М.К. Зуевой за поддержку этой традиции.

О.А. СУРОВЦЕВА.

Пластиковые окна и двери
Сейф-двери
Межкомнатные двери
Гаражные двери и ворота

Бисерт, ул. Ленина, 39
8-904-54-84-006 8-950-64-64-424

ПРОДАЁТСЯ МЕТАЛЛОШИФЕР ОЦИНКОВАННЫЙ, ВОЛНОВОЙ

0,7x1000-1100x2000мм, 815 руб./лист
0,7x1000-1100x2100мм- 2150мм, 830 руб./лист

Поздравляет! Уважаемую ЗИНАИДУ ИВАНОВНУ АКУЛОВУ с юбилеем!

06.00 09.00 19.00 23.00 Новости ТАУ 16+
07.00 11.00 14.00 Крещение Руси 12+

Бисертские вести КУПОН № 42
6-24-20, 8-953-000-26-34
Текст объявления, адрес, телефон ПИШИТЕ РАЗБОРЧИВО

Бисертские вести Учредитель (соучредители) - Департамент информационной политики
Главный редактор - Д.С. Лаптев Сverdловской области, Администрация Бисертского городского округа

СТАНЬ УЧАСТНИКОМ ГЛАВНОГО МОЛОДЁЖНОГО СОБЫТИЯ ЗА 2024 ГОДА
Подать заявку fest2024.com