

ПРАВДА КОММУНИЗМА

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

36-й год
издания
№ 98 (3602)

Пятница, 19 августа 1966 года

Газета выходит в среду,
пятницу и воскресенье

В ОБКОМЕ КПСС И ИСПОЛКОМЕ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

ОБ УЛУЧШЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА НА УБОРКЕ УРОЖАЯ В 1966 ГОДУ

Бюро обкома КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся отмечает, что автомобильный транспорт, имеющийся в сельском хозяйстве области и привлеченный из других областей народного хозяйства на период уборки урожая, в ряде совхозов и колхозов используется неудовлетворительно и не обеспечивает перевозку грузов в соответствии с его техническими возможностями.

На перевозках сельскохозяйственных грузов крайне недостаточно применяются автомобильные и тракторные прицепы. В ряде совхозов и колхозов, автомобильных колонн и автохозяйств не организовано четкое обслуживание машин, в результате многие из них простаивают по техническим и другим причинам. Большинство грузовых автомобилей используется только в одну смену. Производительность автопарка и других транспортных средств значительно снижается вследствие больших простоев автомобилей при погрузке и разгрузке. Недостаточно применяются меры повышения материальной заинтересованности шоферов и работников, обслуживающих автотранспорт, в увеличении объема перевозок, экономии горючего и повышении пробега автомобилей без ремонта.

Мало внимания уделяется также вопросам организации быта шоферов, их питания, проведения среди них культурно-массовой работы.

Обком КПСС и исполком областного Совета считают, что высокопроизводительное и рациональное использование автомобилей, тракторов и других транспортных средств является важнейшим и решающим условием своевременного проведения уборки урожая, перевозки и заготовок зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

В целях улучшения использования транспорта на уборке урожая 1966 года и вывозке сельскохозяйственных продуктов, в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 июля 1966 года, бюро обкома КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Принять решительные меры к улучшению использования автомобилей и других транспортных средств на уборке урожая и перевозке сельскохозяйственных продуктов, не допускать отвлечения автотранспорта в период уборочных работ на перевозку других грузов, обеспечить сохранность зерна при транспортировке.

Шире использовать для перевозки зерна и другой продукции имеющиеся автоприцепы и тракторы с тележками.

Организовать круглосуточную работу грузовых автомобилей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов, для чего в десятидневный срок обеспечить комплектацию водительским составом всех автомобилей, занятых на уборке урожая, из расчета два шофера на один автомобиль.

Утвердить задание по привлечению шоферов для организации работы автотранспорта в две смены.

Обеспечить высокопроизводительное использование большегрузных автомобилей и автомобилей с прицепами (автопоездов) на перевозках зерна и других сельскохозяйственных продуктов, организовать быструю разгрузку их.

Принять к руководству, что в целях повышения материальной заинтересованности работников автомобильного транспорта в ускорении темпов вывозки зерна и другой сельскохозяйственной продукции постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 июля 1966 года — 568 и Совета Министров РСФСР от 28 июля 1966 года № 625:

повышены размеры премий, выплачиваемых шоферам, с 20 процентов до 40 процентов тарифной ставки при двухсменной работе и выполнении суточного задания;

установлено для шоферов, работающих на большегрузных автомобилях и автомобилях с прицепами (автопоездах) на вывозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года, дополнительное премирование в размере 25 процентов тарифной ставки.

Премии шоферам выплачиваются сверх установленного фонда заработной платы.

Разрешено продукты для общественного питания шоферов, рабочих по ремонту и работников автоколонн, занятых на вывозке сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года, отпускать в совхозах по себестоимости, но не выше розничных цен. Рекомендовано колхозам установить такой же порядок отпуска продуктов на эти цели.

В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от 3 августа 1963 года № 985 ввести на 1966 год с 10 августа по 15 октября премирование шоферов, занятых на вывозке урожая и силосной массы в колхозах и совхозах в размере 20 процентов сдельного заработка за выполнение сменного задания и один процент сдельного заработка за каждый процент перевыполнения этого задания.

Учредить на период уборки и вывозки зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года переходящее Красное знамя облисполкома с денежной премией в сумме одной тысячи рублей.

Присуждение Красного знамени и премии производится облисполкомом и обкомом профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок по представлениям исполкомов районных и городских Советов и райкомов профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок по итогам работы за каждые 10 дней районом, добившимся наилучших результатов по использованию автотранспорта. Премия используется для премирования лучших шоферов автохозяйств, совхозов, колхозов и других организаций.

Установить почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года».

Почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года» присваивать по представлениям райкомов и горкомов, исполкомов районных и городских Советов водителям, достигшим высоких производственных показателей на вывозке зерна и других продуктов урожая 1966 года с одновременным вручением грамоты обкома КПСС и облисполкома.

Усилить внимание к вопросам быта работников автомобильного транспорта, обеспечить хорошую организацию их питания, создать необходимые условия для высокопроизводительной работы.

Седьмая сессия Верховного Совета РСФСР

Вчера начала свою работу в Москве, в Большом Кремлевском дворце, VII сессия Верховного Совета РСФСР шестого созыва.

После доклада Мандатной комиссии депутаты единогласно утвердили повестку дня:

1. О состоянии и мерах по дальнейшему расширению строительства предприятий и учреждений культурно-бытового обслуживания сельского населения.

2. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

С докладом по первому пункту повестки дня выступил первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР К. Г. ПЫСИН.

На сессии началось обсуждение доклада.

ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ В СОВХОЗАХ РАЙОНА по состоянию на 17 августа 1966 года

Первая графа — убрано зерновых (в процентах к плану), вторая — обмолочено (в процентах к убранному), третья — урожайность с гектара (в центнерах), четвертая — посеяно озимых (в процентах к плану), заложено силоса (в процентах к плану).

«Глинский»,	21,8	88	10,6	84	11,5
им. Чапаева	14	89	13,3	86	15
«Режевской»	23	55	11,3	97	32
им. Ворошилова	9	100	10,4	71	86
по управлению:	17	80	11,5	82	28

ВЫШЕ ТЕМПЫ УБОРКИ!

Время интенсивной уборки зернобобовых наступило. Вместе с другими хозяйствами вступили в уборочную страду и земледельцы совхоза «Режевской». С начала уборки здесь скошено зернобобовых 962 га, из них 548 озимой ржи. Рожь уродилась нынче неважно и причина этого, прежде всего, в плохой предпосевной и послеуборочной обработке почвы. В некоторых отделениях озимой ржи собирают по 3,5 центнера с гектара. Эта нехватка может с лихвой компенсироваться другими культурами. Виды на урожай ячменя и пшеницы здесь хорошие. Надо только приложить все силы для того, чтобы его вовремя и без потерь убрать.

Но уже сейчас в хозяйстве сказывается недоброкачественный ремонт уборочной техники. Не успев выехать на поля, комбайны выходят из строя.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ НЕПОЛАДКИ

С 10 августа на зерноток Фирсовского отделения совхоза «Режевской» начал поступать хлеб нового урожая. И сразу же обнаружились недостатки, результат недоброкачественного ремонта. Сортировальная машина то и дело выходит из строя. Похоже, что она вовсе не ремонтировалась. Бывают перебои в работе второй смены из-за неисправности электрической линии.

Пока на зерноток поступает 100—200 центнеров ржи в сутки. Но скоро зерна будет поступать до 1000 центнеров. Смогут ли зерноток при наличии имеющихся неполадок справиться с переработкой такого количества зерна? Заботит ли это кого-нибудь, кроме работников зернотока? Очевидно, нет.

Л. РЫЧКОВА.

Их частые поломки сказываются на выполнении норм выработки.

Лучше всех подготовились к уборочной страде труженики пятого отделения совхоза. Отсюда здесь и результаты работы несколько иные. Скошено 194 гектара озимой ржи.

Хуже дела обстоят в четвертом отделении, где убран 71 гектар ржи и намолочено 818 центнеров зерна.

Вместе с косовицей хлебопечка началась заготовка сочных кормов. По совхозу в целом уже заложено 3430 тонн силоса. Правда, качество его не всегда хорошее, но об этом надо позаботиться главному зоотехнику и руководителям отделений, чаще контролировать работу трактористов, занятых на силосовании.

Хорошо зарекомендовала себя при уборке зеленой массы на силос трактористка Енаторина Васильевна Воронова. В Фирсово урожай зеленой массы подсолнечника 200 центнеров с гектара, а кукурузы — 450 центнеров. Довольно неплохо. Значит, сочных кормов будет в достатке.

Неплохо работают на косовице гороха в третьем отделении совхоза В. Лепинских и В. Топорков.

Главное, что требуется сейчас от работников сельского хозяйства — это сконцентрировать воедино все силы и энергию, чтобы сократить сроки уборки, не теряя качества.

А. ПАВЛОВИЧ.

ТРЕТИЙ ПЛЕНУМ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

17 августа состоялся третий пленум городского комитета ВЛКСМ. Его участники — секретари первичных комсомольских организаций, члены и кандидаты в члены Пленума горкома, секретари цеховых групп — обсудили вопрос о работе комсомольских организаций с трудящейся молодежью. С докладом на пленуме выступил секретарь ГК ВЛКСМ Ф. Крохалев.

Докладчик дал анализ деятельности комсомольских организаций в распространении своего влияния на работающую молодежь. Он остановился на работе общественных отделов кадров на промышленных предприятиях и в совхозах, на организации оборонно-спортивной работы. Большое место в докладе было уделено организации досуга молодежи.

Как на предприятиях, так и в самом городе, — говорит докладчик, — юношам и девушкам в нерабочее время нечем заняться. Отсюда и появляются затем различного рода правонарушения.

В прениях по докладу выступили секретари комитетов ВЛКСМ никелевого завода

В. Михалев, швейной фабрики Г. Третьякова, совхоза «Глинский» — Н. Авдюков, совхоза «Режевской» — Н. Петухова, а также т.т. Короткевич, Руденко, Пересмехина и другие.

Пленум рассмотрел организационный вопрос. Состоялись довыборы членов пленума горкома комсомола.

Членами бюро избраны т.т. Костюкович и Монзин.



Зерно нового урожая широким потоком идет на хлебоприемные пункты Удмуртии. Сотни тонн зерна поступили на Можгинский элеватор (на снимке).

Фотохроника ТАСС.

Создание крепкой кормовой базы является одним из основных условий увеличения продуктивности общественного скота. Большое значение этому уделяет партия в Директивах XXIII съезда КПСС по новому пятилетнему плану развития народного хозяйства. Недостаток кормов отрицательно сказывается не только на упитанности животных, но и их продуктивности. Об этом нагляднее всего говорят печальные примеры прошлогодней зимовки. Они, казалось бы, должны заставить отдельных руководителей отделений совхозов по-новому смотреть на эти вещи, больше уделять внимания заготовке кормов, их качеству. Выездная редакция газеты «Правда коммунизма» побывала в совхозе «Режевской» и заинтересовалась ходом уборки сочных кормов и закладки силоса. Вывод напрашивается такой: печальный урок прошлого забыть. По-прежнему в большинстве отделений наблюдается бесконтрольность за ходом уборки, за ее качеством. Отсутствует внимание управляющих, бригадиров к закладке силоса, который является одним из наиболее питательных видов корма.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ — СЕСТРА РАВНОДУШИЮ

Урожай силосных культур в совхозе нынче получен хороший. В некоторых отделениях он достигает до 600 центнеров зеленой массы с гектара. Значит, для уборки кукурузы и подсолнечника, для закладки на силос требуется затратить больше усилий. В Останинском отделении, например, заложено 1042 тонны силоса. Казалось бы, результаты высокие. Но они снижаются из-за некачественной закладки силоса. В отделении имеется две траншеи для силоса. Одна уже засыпана, в другую только начинают возить зеленую массу. Тракторист Анатолий Путилов на своем ДТ утюжит подвозимую массу. На поле работают два силосных комбайна, работают с простоями из-за отсутствия транспорта, из-за собственных поломок. В результате силос поступает медленно. Эта задержка некоторым образом сказывается на качестве силоса. Но волнует другое. Траншеи не были своевременно подчищены: боковые стенки заросли травой, осыпались, на дне скопилось грязь, смешанная с отходами. Один тракторист трамбует массу и он же вытаскивает порожние машины. Грязь с гусениц смешивается с силосом. И еще одно: силос ложится прямо на голую землю. Это значит, по весне 30 сантиметров и более силоса от дна траншеи надо списывать в отходы, а это не один десяток тонн питательного корма. Ни бригадир, ни управляющий не догадались о том, что прежде чем валить силос в траншею, надо было подстелить слой соломы, да потолще. Когда мы обратились к трактористу А. Путилову и спросили его, неужели он не видит, что подобная анархия ведет к браку, тот ответил:

—Мое дело маленькое. Я утюжу и все.

—Так ведь ты же видишь,

что так нельзя делать?

—Вижу. Только начальство не заботится, а мне за них тоже делать неохота.

Мы сначала подумали, что тракторист прислан на уборочную из города. Нашему возмущению не было предела, когда узнали, что парень родился, вырос, получил специальность здесь, а рассуждает как посторонний. И этот случай не единственный. Подобные примеры говорят не только о плохом ратении тружеников села о совхозном добре, но и о недостаточной политико-массовой работе среди трудящихся. Тут коммунистам отделения надо вплотную заняться этим делом и по мере сил и возможностей выкорчевывать подобные рассуждения.

Хуже всех обстоит дело с закладкой силоса в Липовском отделении. Здесь, по данным сводки, заложено 674 тонны зеленой массы. Но когда следишь за силосованием, приходишь в ужас: бесхозяйственность выходит вместе с грязью со дна траншеи и никому до того нет дела. Силос, несмотря на то, что его заложили не так уж много, начинает гореть. А что будет к весне, когда влага проникнет внутрь траншеи. Причина кроется прежде всего в слабой организации работ, в недостаточном контроле за ходом уборки и силосования.

Управляющий тов. Минеев на вопрос, кто контролирует работу людей, сказал, что бригадир. А бригадир показывает сюда от случая к случаю. Прошлогодние ошибки забыты. Надежда на авось, самотек приведет к тому, что в центральном отделении, несмотря на хороший урожай кукурузы, силоса весной опять не хватит и опять голодные буренки не дадут молока.

А качество уборки? В Останинском отделении срез стеблей кукурузы делается сантиметров на 10 выше положенного. Тракторист и комбайнер объясняют это тем, что почва слишком мягкая. А где агроном отделения? Разве не на его обя-

занности лежит контроль за качеством уборки?

Больше всего нас удивило то, что управляющий Липовским отделением не мог сказать, сколько силоса заложено в отделении и сколько его нужно вообще. Этот факт говорит о том, что тов. Минеев плохо вникает в хозяйственную деятельность отделения. Спросил директора любого предприятия, сколько продукции должен выпустить завод, — ответит не задумываясь. Одним словом, без желания трудится человек. За бесхозяйственность в животноводстве с управляющего уже удерживали треть оклада, но, видимо, наказание его не образумило.

ДОБРЫЙ ПРИМЕР — РЯДОМ.

Объезжая поля Фирсовского отделения мы радовались: кукуруза местами стоит трехметровой. Урожай с отдельных участков более 600 центнеров с гектара. Вместе с нами радовался и управляющий отделением тов. Белоусов. Значит, кормовая база нынче будет крепче. В прошлом году здесь было заложено 500 тонн силоса, а нынче размахнулись больше чем на 2000 тонн. Рады животноводы. И радоваться есть от чего. Ведь молоко у коровы на языке. Больше кормов — больше молока. Сейчас засилосовано 700 тонн кукурузы с подсолнечником и 140 тонн однолетних. Здесь организация силосования выгодно отличается от других отделений. На траншее работают два тракториста: один трамбует зеленую массу, другой — сгружает ее с тракторных тележек и машин. Никто никому не мешает. А самое главное — качество силоса хорошее.

Казалось бы, здесь тоже не богатая техника: два комбайна, две машины и две тракторных тележки для подвозки. Но тем не менее дело идет споро.

Работа организована таким образом, что трактористы В. Белоусов и А. Рычков трамбуют силосную массу круглые сутки. Их рабочий день сжат до предела. Простоев минимум. Получаются они только из-за нехватки транспорта.

На примере этого отделения всем остальным не мешает поучиться тому, как качественно закладывать силос.

ДАЙТЕ ТРАНСПОРТ.

Эти слова стали своеобразным сигналом бедствия для тех, кто трудится на уборке. Несмотря на то, что шефствую-

щие предприятия направили в совхоз машины, их недостаточно. Посудите сами. За силосным комбайном (в зависимости от расстояния) должно быть закреплено самое меньшее три машины. В Липовском за двумя силосными комбайнами закреплено 7 машин. Казалось бы, хоть со скрипом, но должно хватить. Но вся беда в том, что шефы посылали в деревню машины по принципу: «На тебе, боже, что нам не гадать». Часть их, не успев сделать по два рейса, сломалась, а замену брать неоткуда. Комбайны были вынуждены простаивать. Этот простой составляет иногда до 3—4 часов в день. При таких темпах о выдерживании сроков заготовки сочных кормов и говорить нечего.

Очень мешает более производительному труду плохая дисциплина шоферов, приехавших на уборку с шефствующих предприятий. Шофер тов. Голендухин из автобазы № 20, работающий в Липовском отделении, уехал в субботу в Реж и до вторника о нем не было ни слуху, ни духу. Занялся пьянкой водитель из УПП ВОС тов. Дубасов. По этой причине он лишился аккумулятора. Иногда городские шоферы до 11 часов утра не показываются в поле, а это влияет на ход уборки. И такая картина наблюдается во всех отделениях совхоза. 25 процентов времени на уборке силосных культур уходит впустую из-за недисциплинированности шоферов. Складывается впечатление, будто они не заинтересованы в результатах своего труда на полях совхоза.

Вывод надо отсюда сделать такой: всем управляющим надо разъяснить шоферам шефствующих предприятий условия оплаты труда.

ГРУППОВОЙ МЕТОД — ЭТО ВЫГОДНО.

Чтобы быстрее справиться с уборкой силосных культур, надо применять групповой метод работы, сосредотачивать в одном отделении силосоуборочные комбайны и автомашины. Что это дает? Сокращение сроков уборки, повышение производительности труда, улучшение качества сочных кормов.

Однако некоторые управляющие восстают против этого метода. Они объясняют это просто: лучше потихоньку да сами. Управляющий Липовским отделением говорит, что в прошлом году кукурузу у себя заморозили, а в другом отделении убрали. Но заморозили только по собственной нерасторопности.

Работают же групповым способом зерноуборочные комбайны. Самое главное, видимо, в правильной организации нового метода работы. Говорить, что он не пригоден, могут только те, кто чуждается нового, прогрессивного. И здесь свое слово должны сказать главный инженер районного управления сельского хозяйства и инженер совхоза.

Недостатков в закладке силосных культур и ходе их уборки выездная редакция выявила много. Мы остановились на самых главных из них. Поэтому мы обращаемся к администрации совхоза, партийной и профсоюзной организациям подробно разобратся во всем и воздать должное виновникам бесхозяйственности. Печальный урок прошлогодней зимовки не надо забывать.

Выездная редакция газеты «Правда коммунизма»: А. СКРЯБИНА — главный зоотехник районного производственного управления, В. МИНЕЕВ — комбайнер, В. БЕЛОУСОВ — тракторист, Л. ЯРАНЦЕВА и А. РАСПОРКИН — сотрудники редакции.

ПО СЛЕДАМ ГЕРОЕВ ЗАОБЛАЧНОГО ФРОНТА

Марух — один из самых высоких перевалов Главного Кавказского хребта. Поздним летом и осенью 1942 года, когда гитлеровцы рвались к Черноморскому побережью Грузии, здесь завязались ожесточенные бои.

Среди особо отличившихся участников битвы на Марухе был советский офицер Григорий Ломидзе. Необычна его судьба. День за днем на перевале шли бои. 5 сентября 1942 года, сменив убитого пулеметчика, Ломидзе сам был тяжело ранен осколком вражеской мины и потерял сознание. Очнувшись в плену. Командир подразделения получил донесение, что Ломидзе убит. Посмертно его представили к награждению орденом Красной Звезды.

Но герой остался жив. Как потом выяснилось, Григорий Ломидзе раненным, в тяжелом состоянии был захвачен гитлеровцами. Едва оправившись от ранения, бежал из плена. Сражался в партизанском отряде, затем с регулярными войсками Советской Армии дошел до берегов Балтики, а позднее на Дальнем Востоке принимал участие в разгроме Квантунской армии.

Возвращаясь в родную Грузию, Ломидзе вновь стал работать заместителем начальника цеха Тбилисской обувной фабрики «Исани», где трудился до ухода в армию. И вот спустя два десятилетия награда нашла героя.

Лев ГОЛЬДИНОВ.
(АПН).

ПЛАНЫ ПРЕТВОРЯЮТСЯ В ЖИЗНЬ

XXIII съезд КПСС поставил большие задачи перед работниками швейной промышленности.

В увеличение объема производства швейных изделий массового пошива к концу 1970 года в 1,48 раза, швейный вклад должны внести и швейники нашей фабрики.

И уже сейчас, в первом году новой пятилетки, рабочие, инженерно-технические работники и служащие ведут поиск путей, которые дадут возможность предприятию значительно увеличить рост производства продукции.

План технического перевооружения фабрики на пятилетие предусматривает обновление парка швейных машин. За пятилетку он пополнится высокопроизводительными полуавтоматами для обметки петель, для ослорочки низа и бортов пальто.

Внедрение четырехголовочного вышивального автомата

позволит с помощью вышивок и аппликаций облагородить наши изделия и резко увеличить спрос населения на них.

Значительно пополнится база оборудования для влажно-тепловой обработки изделий, предусматривается внедрение 16 электромеханических гладильных прессов и двух двухпозиционных паровоздушных манекенов.

Планы уже находят свое практическое претворение. В августе в раскройном цехе установлен и работает полуавтомат для пришивки и одновременного печатания порядковых номеров деталей изделия. На агрегатах 9 и 10, 11 и 12 бригад успешно применяется новая машина 65 класса для расшивки пройм пальто. В экспериментальном цехе работают машины для вырезки лекал, позволившие заменить ручной труд работников.

В целях экономии нашего основного сырья — шерстяных тканей — коллектив экспериментального цеха приступил к разработке комбинированных

раскладок лекал, позволивших сократить межлекальные потери ткани.

Увеличению объема выпуска изделий будет в большей степени способствовать и намеченное расширение фабрики. Планируется за пятилетие ввести в эксплуатацию новый производственный корпус, в котором разместятся подготовительно-раскройный и пошивочный цеха.

Все эти и ряд других мероприятий дадут возможность коллективу фабрики за пятилетку повысить производительность труда на 12 процентов.

Подсчитав и экономически обосновав свои возможности, коллектив фабрики взял на себя повышенные социальные обязательства. В честь 50-летия Советской власти план по выпуску валовой продукции первых двух лет пятилетки швейники обязались выполнить на 14 дней раньше срока и дать сверхплановой продукции в оптовых ценах на 322 тысячи рублей.

Г. СЕРГЕЕВА,
главный инженер фабрики.



Москва сегодня. Площадь Маяковского.
Фото В. ЕГОРОВА.

Фотохроника ТАСС.

ОПЛАТА ШОФЕРОВ НА УБОРКЕ



В совхозе «Октябрьский» Оренбургской области состоялся VI Всероссийский конкурс по стрижке овец, в котором приняли участие 78 стригалей из 10 областей, краев, автономных республик Федерации.

Звание лучшего стригала 1966 года среди женщин присвоено Таисии Клышевич из колхоза имени Ленина Ставропольского края. Ее вы видите на снимке.

Фото Г. БЫКОВА.
Фотохроника ТАСС.

РАБОТАТЬ В ДВЕ СМЕНЫ

Нынче на полях совхозов, несмотря на ранние заморозки, вырос богатый урожай зеленой массы кукурузы. И опоздать со сбором его просто непросто.

Однако опасность больших потерь кукурузы есть. Приближается конец августа, возможны холода. В случае новых заморозков силосные культуры погибнут. Их еще очень много стоит на полях необработанными.

Сейчас первоочередная задача полеводов — убрать кукурузу в ближайшие 3—4 дня. Как показывает практика, справиться с этой задачей можно при условии двухсменной работы на уборке и силосовании кукурузы. К сожалению, в совхозах работы организованы пока в одну смену.

Д. ЗЕМЛЯНИКОВ, селькор.

ОТ РЕДАКЦИИ. Предложение тов. Земляникова действительно заслуживает внимания. Руководители хозяйств района должны обсудить у себя этот вопрос и при наличии достаточного количества рабочих и техники наладить двухсменную работу.

ПОМОЩНИКИ

Школа выполняет важную задачу — воспитывает гармоничную личность будущего строителя, гражданина коммунистического общества. При условии непрерывного процесса воспитания, педагогического влияния в течение всего года, тем более и летом, возможно решение этой задачи.

Встречая после летних каникул своих учеников, учителя замечают, как они выросли, окрепли, поумнели. Реже учителя с грустью вынуждены признать, что ребята не обогатились, а напротив, растеряли за лето многое из того хорошего, что привито им в школе. Иногда их «приобретения» нехорошие привычки приходятся выкорчевывать.

Взрослые хотят, чтобы работа с детьми не прекращалась и летом. С этой целью организуются детские площадки. Воспитателями на них чаще всего работают учителя. Так нынче надо отметить И. Сергееву (школа № 3), А. Ярославцеву (школа № 4), Н. Вачинину (школа № 7).

Нынешним летом хорошо по-

Успех жатвы хлебов и заготовок зерна во многом зависит от работы автомобильного транспорта. Не допускать простоев машин, добиваться, чтобы они были загружены круглые сутки, чтобы шоферы трудились высокопроизводительно, — важная задача дня. Успешному решению ее помогает материальная заинтересованность водителей.

Корреспондент газеты «Сельская жизнь» обратился к В. И. Соломахину, заместителю начальника управления организации, нормирования и оплаты труда Министерства сельского хозяйства СССР, с просьбой ответить на ряд вопросов о порядке оплаты труда шоферов.

Каков порядок оплаты труда шоферов, занятых в сельскохозяйственном производстве?

В совхозах и на других государственных предприятиях сельского хозяйства труд шоферов грузовых автомобилей оплачивается, как правило, по сдельной системе. Сдельные расценки устанавливаются за тонну перевезенного груза и за тонно-километр. При этом исходят из времени стоянки машины под погрузкой и разгрузкой и расчетных норм пробега. В основу сдельных расценок положены тарифные ставки за выработку шоферов III класса, работающих на соответствующих автомобилях. Ежемесячно к тарифным ставкам выдается надбавка за классность: 10 процентов за второй класс и 25 процентов за первый.

Предусмотрены материальные меры, стимулирующие бережливый расход горючего, экономии резины и других средств. Если шофер сэкономил горючее, то ему по результатам работы за квартал выдают премию — до 35 процентов стоимости сэкономленного топлива. С шоферов удерживают 60 процентов стоимости перерасходованного горючего, если это допущено по их вине. За дополнительный пробег новых серийных автомобилей шин сверх установленных норм шофера грузовых машин премируют в размере 40 процентов полученной экономии. Кроме того, за экономию средств на текущем ремонте и обслуживании автомобилей шоферу при выполнении планового количества дней работы на линии выплачивают до 30 процентов сэкономленных средств.

Несколько слов об оплате труда шоферов в колхозах. В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении материальной заинтересованности колхозников в развитии общественного производства» колхозам рекомендовано установить гарантированную оплату труда шоферов и других работников транспорта. При этом исходят из уровня тарифных ставок, действующих в совхозах и на других предприятиях сельского хозяйства.

Определены ли дополнительные меры материального поощрения на вывозке урожая.

Руководители колхозов и совхозов, предприятий и организаций автомобильного транспорта и шоссейных дорог могут по согласованию с комитетами профсоюзов и с разрешения вышестоящих организаций премировать водителей грузовых автомобилей, занятых на перевозке урожая. Размер премии — до 25 процентов сдельного заработка при условии выполнения водителем норм выработки в среднем за месяц. Вышестоящие организации определяют конкретный размер премий с учетом ответственности и срочности работ.

Советам Министров союзных республик разрешается также вводить дополнительное поощрение шоферов (взамен указанного выше порядка) за уборку и вывозку урожая без потерь в короткие сроки. Шоферам государственных предприятий и организаций, занятых на вывозке урожая и силосной массы в совхозах и колхозах Сибири, Дальнего Востока, целинных районов Казахстана, Урала и Поволжья, за выполнение сменного задания выдают 20 процентов сдельного заработка и за каждый процент перевыполнения этого задания — до 3 процентов заработка. В остальных районах начисляют соответственно 15 и 2 процента.

Если по вине шоферов допущены потери продукции при ее перевозке, то руководителям хозяйств, предприятий и организаций предоставляется право снижать размер премий или не выдавать их.

Как оплачивается труд шоферов, работающих в две смены и на большегрузных автомобилях?

Высокопроизводительное использование транспорта на перевозках зерна и другой продукции сельского хозяйства нельзя обеспечить, если шоферы работают в одну смену. В этом случае они сильно перегружены, допускают простои машин. Дело значительно облегчается, когда вводится двухсменная работа водителей на каждой машине. Советам Министров РСФСР и Казахской ССР разрешено, помимо указанных выше премий, устанавливать в 1966 году в районах Сибири, Урала, Нижней и Средней Волги, в целинных районах Казахстана премии шоферам, работающим на вывозке зерна в две смены (два водителя на одной машине). Если автомобили работают бесперебойно не менее 20 часов в сутки, то шоферам выдают дополнительно 40 процентов тарифной ставки. Премии начисляют при условии выполнения суточного задания и сдачи автомобиля сменщику в исправном состоянии. Их выплачивают сверх

установленного фонда заработной платы.

Чтобы обеспечить высокопроизводительное использование большегрузных автомобилей и машин с прицепами (автопоездов) на перевозках зерна и других сельскохозяйственных культур урожая 1966 года, рекомендуется дополнительное премирование шоферов в размере 25 процентов тарифной ставки. Премия начисляется по результатам работы за каждую смену и при условии выполнения сменного задания сверх установленного фонда заработной платы.

Расскажите, пожалуйста, о мерах натурального поощрения и морального стимулирования.

Наряду с дополнительными мерами денежного материального стимулирования в текущем году вводится в совхозах (и рекомендуется в колхозах) натуральное поощрение зерном работников комбайновых агрегатов. Трактористам-машинистам, комбайнерам, работающим на уборке зерновых, зернобобовых культур, семенников многолетних трав и силосных культур, выдают от двух до четырех центнеров зерна за выполнение сезонной нормы при условии уборки урожая с хорошим качеством и без потерь. Шоферу, члену комбайнового агрегата, так же как и помощнику комбайнера, начисляют 70 процентов от количества зерна, выданного комбайнеру. Конкретные нормы и порядок выдачи зерна устанавливают Советы Министров союзных республик.

Предусмотрено также, что продукты для общественного питания шоферов, рабочих по ремонту и работников автоколонн, занятых на вывозке сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года, отпускаются в совхозах по себестоимости, но не выше розничных цен. Такой же порядок рекомендован всем колхозам.

Советам Министров союзных республик по согласованию с ВЦСПС и Министерством сельского хозяйства СССР поручено учредить на период уборки и вывозки зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года для сельских районов и групп районов, а также областей, краев, автономных республик переходящие Красные знамена с денежными премиями. Их вручают автоколоннам и другим транспортным подразделениям по итогам работы за каждые 10 дней.

Советам Министров союзных республик рекомендовано также присваивать передовикам почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1966 года» с вручением грамоты облисполкома, крайисполкома, Совета Министров республики.

Заслуживает внимания опыт хозяйств Запорожской и ряда других областей, где победителям в социалистическом соревновании за успешное проведение уборки урожая, помимо основной и дополнительной оплаты, выдают бесплатные туристские и другие путевки.

В уборке урожая труженикам села помогают трудящиеся

города. Среди них — десятки тысяч шоферов и других работников автотранспорта. Как оплачивается их труд?

Труд командированных шоферов оплачивают по нормам и расценкам в порядке, установленном на всех государственных предприятиях и рекомендованном для применения в колхозах. Распространяются на них и меры дополнительного материального поощрения.

Помимо этого, за шоферами, рабочими по ремонту, механиками, начальниками автоколонн и диспетчерами автомобильных хозяйств, командироваемыми на вывозку зерна и других сельскохозяйственных продуктов, а также силосной массы, сохраняется 75 процентов их среднего заработка (но не ниже тарифной ставки) по месту основной работы командированных на уборку. В связи с этимточные и квартирные не положены.

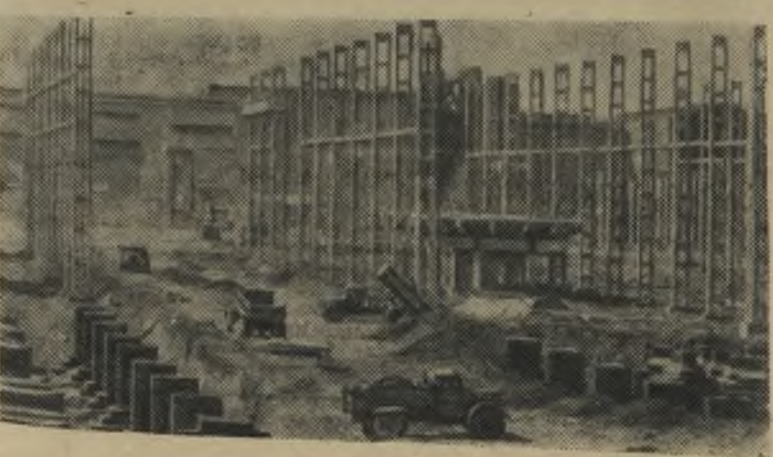
Несколько другой порядок расчетов установлен для водителей автомашин, направляемых не государственными предприятиями и организациями, а колхозами. Шоферам, командированным на уборку урожая 1966 года в районы целинных земель РСФСР и Казахской ССР из колхозов других республик, выплачивается хозяйствами, в которых они работают, помимо основного заработка, по 1 рублю 70 копеек в день (замен суточных и квартирных). В связи с этим средний заработок по месту основной работы этим колхозникам не сохраняется.

Шоферам, командироваемым на уборку урожая, выплачивают за время нахождения в пути средний заработок и стоимость проезда до места временной работы и обратно. Средний заработок исчисляется из суммы заработка за последние три месяца по месту основной работы.

Расходы, связанные с проездом и перевозкой техники, оплачивают предприятия, учреждения и организации, направляющие этих работников и технику в колхозы и совхозы. При перевозке урожая по проселочным дорогам и в ненастную погоду шоферы часто перерасходуют горючее. Учитываются ли эти условия при определении норм расхода топлива и смазочных материалов?

Определение норм расхода горючего и смазочных материалов с учетом конкретных условий — очень важный фактор высокопроизводительной работы автомобильного транспорта. Советам Министров союзных республик предоставлено право повышать в 1966 году нормы расхода горючего (в пределах выделенных фондов) на работах по вывозке зерна и кукурузы из-под комбайнов, а также сахарной свеклы, картофа, овощей и других сельскохозяйственных продуктов. Для автомобилей, перевозящих продукцию по проселочным и другим непокрытым дорогам, норма расхода бензина повышается на 15 процентов. В ненастную погоду нормы отпуска бензина увеличиваются до 35 и смазочных масел — до 5 процентов.

(Газета «Сельская жизнь» за 7 августа 1966 г.)



Красноярский край. Строители треста «Ачинскалюминстрой», сооружающие Ачинский глиноземный завод, все делают для того, чтобы строительство завода-гиганта было завершено в намеченные сроки.

На снимке: на строительстве Ачинского глиноземного завода.

Фото Ю. БАРМИНА.
Фотохроника ТАСС.



СИЛЬНЫЕ, ЛОВКИЕ, СМЕЛЫЕ

В конце июля на спортивной площадке пожарной охраны поселка Быстринского проходили соревнования членов добровольных пожарных дружин по пожарно-прикладным видам спорта. В соревнованиях участ-

вовало 6 команд — по 5 человек в команде.

Соревнования начались в 10 часов утра с преодоления 100-метровой полосы препятствий. На этой дистанции каждый участник с пожарным стволом в руках должен преодолеть малый забор, затем взять два пожарных рукава, пробежать с ними по буму и присоединить их к разветвлению, присоединить рукава к стволу и добежать до финиша.

Лучшее время на 100-метровой полосе показал член добровольной пожарной дружины В. Кошевой. Его время — 25,8 секунды.

Второй вид соревнований — боевое раз-

вертывание. Здесь лучшим оказалось отделение добровольной пожарной дружины участка «Уралспецстрой». Их время — 47 секунд.

И последний, самый интересный вид соревнований — пожарная эстафета 4х100. Все свое умение вкладывают спортсмены в выполнение отдельных этапов эстафеты. Развертывается острая борьба между всеми отделениями добровольных пожарных дружин.

На первом этапе участник соревнований должен с помощью лестницы-палки преодолеть домик. Эту задачу хорошо выполнил А. С. Ячменев (на снимке внизу).

Второй этап — преодоление малого забо-

ра. Красиво работает на этом этапе Н. Кондратенко (на снимке сверху слева).

Большого умения, ловкости потребовали от участников соревнований третий этап (пробежать по буму с пожарным рукавом) и четвертый этап (тушение легковоспламеняющейся жидкости в противне).

Лучшее время показала команда добровольной пожарной дружины участка «Уралспецстрой» (на снимке сверху справа). В ее составе — А. Ф. Данилов, Г. П. Пузырев, В. И. Добровкин, А. С. Ячменев, А. П. Гладких. Команде вручена денежная премия.

В. КУЗЬМИНЫХ.
Фото автора.

БЕРЕЧЬ И ОХРАНЯТЬ ЛЕС

Перед членами общества охраны природы стоит главная задача — проявить заботу о сохранении природных богатств.

После собрания городского общества охраны природы прошло немало времени. Советом общества проделана некоторая работа. Кое-где на местах охране природы придали должное значение. Но многие руководители даже не организовали секций общества.

Дело охраны природы в Советском Союзе — органическая часть социалистического отношения к природным ресурсам. Интересы науки и культуры требуют разумного и предусмотрительного пользования природными богатствами. Поэтому перед обществом поставлена задача привлечь в его ряды широкие слои населения.

Бережное отношение к естественным богатствам, любовь к природе должны прививаться с детства. Поэтому важная роль в работе общества отводится юношеским секциям, члены которых получают научные знания природы.

Молодежь, пионеры, комсомольцы могут принести обществу большую пользу. Их зоркие глаза и юная энергия способны во много раз увеличить силы работников, охраняющих природу. Комсомолу здесь надлежит быть организатором.

Сообщая о замеченных ими случаях охоты и рыбной ловли в запретное время или запретным способом, о загрязнении водоемов, захлавлении лесов, школьники могут оказать большую помощь. Летом они могут следить, чтобы не возникли пожары в лесу.

Поле деятельности для любителей природы по ее охране широкое. Было бы желание...

Призываю всех любителей природы организовать на местах секции общества, вовлекать в них всех от мала до велика. Развертывайте свою работу под руководством совета городского общества охраны природы во всех населенных пунктах района, на всех предприятиях.

Ф. МАРЫЧЕВ,
член общества
охраны природы.

Зам. редактора М. П. КОЛБИН.

Артемовским электрическим сетям для постоянной работы в Режевском районе требуются электромонтеры по ремонту и эксплуатации высоковольтных линий электропередач и монтеры линий связи.

Обращаться по адресу: гор. Реж, ул. Зеленая, 88, Режевской участок электросетей.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

РЫНОК НЕ БЛАГОУСТРОЕН

4 июля исполкомом горсовета было принято решение о благоустройстве рынка, утверждена смета и горкомхозу поручено этим заняться в течение третьего квартала.

Как и в прошлые годы, намеченный план благоустройства не выполняется.

Да и сама торговля на рынке организована плохо. Ларьки-киоски не работают. Нет торговли напитками. Овощами и ягодами торгуют где попало на улице, только не на рынке.

На улицах же торгуют яйцом и молочными продуктами, не проверенными контрольной лабораторией.

Не организована работа рынка, нет условий для торговли. Заведующая рынком тов. Борисова жалуется, что на все ее просьбы никто не обращает внимания.

По-прежнему в антисанитарных условиях работает также рынок Быстринского поселка. Л. ЕЖОВА.

ЗАБЫТЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ

За последние годы немало сделано по благоустройству дорог в городе. Но вот в самом центре сохранился участок, на котором немало выбоин и луж. Это отрезок дороги от швейной фабрики до плотины, к которому подходят асфальтированные улицы — Советская, имени Свердлова, Костоусова.

Выбоины на дороге заполнены водой, движение же здесь интенсивное. Часто пешеходов обдаёт фонтаном грязи. И ма-

шинам между выбоинами лавировать трудно. А это предпосылки дорожных происшествий.

Асфальтовые покрытия дорог начали ремонтировать, а на этом участке дороги ничего не делается. Надо засыпать выбоины щебенкой, заасфальтировать их. Кое-что должны сделать и рабочие никелевого завода, которые могли бы вместо того, чтобы поливать дорогу, поработать лопатами.

В. ШАЛЮГИН.

НАШ КОЛОДЕЦ ТРЕБУЕТ РЕМОНТА

В апреле один из жителей улицы Трудовой обратился в горкомхоз с просьбой привести в порядок наш колодец. Это необходимо: колодец не закрывается, сруб до того низок, что в воду падают не только мусор, но и целые курицы.

Трудно вспомнить, когда в последний раз чистили наш колодец. Как же пить из него? Так вот, еще в апреле мы просили у И. Г. Филиппова

материал для ремонта колодца (работу произведем сами). Пообещал Иван Григорьевич завезти его в «эту субботу». Этим субботом прошло с тех пор...

Дайте доски, глину, гвозди. всю работу сделаем сами.

И. ТУПЯКОВ,
председатель уличного комитета,
С. КРОТОВ, В. ПАНОВ,
Д. ЯРАНЦЕВ и другие —
жители улицы Трудовой.

КУДА СДАТЬ ЯГОДЫ?

В Реже несколько коллективных садов, много садоводов-любителей. Урожай ягод нынче хороший. Все их употребить только для себя трудно — много. Один Н. Щербак, например, собрал около 20 ведер крыжовника, 100 килограммов малины и смородины. Для семьи — излишки.

А куда их сдать? Ни одна торгующая организация ягод не принимает. А ведь ягоды можно продавать населению, передавать в детские учреждения.

Помогите организовать закупку ягод от садоводов-любителей. Г. МУХИНА,
рабкор.

Режевское городское профессионально-техническое училище № 26 объявляет набор учащихся для обучения по специальностям:

Штукатуры-маляры — срок обучения 2 года.

Электромонтеры по осветительным сетям и силовому электрооборудованию — срок обучения 2 года.

Слесари-сантехники — срок обучения 2 года.

Слесари-авторемонтники — срок обучения 2 года.

Каменщики-монтажники — срок обучения 2 года.

Арматурщики — срок обучения 1 год.

Плотники — срок обучения 1 год.

Каменщики — срок обучения 1 год.

В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 15 — 17 лет, с образованием не ниже 8 классов. Начало занятий 1 сентября. Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием и спецодеждой. Нуждающимся юношам предоставляется общежитие.

Для поступления в училище требуются документы: свидетельство о рождении или паспорт, документ об образовании, характеристика из школы, справка с места жительства, 6 фотографий 3х4 см, заявление от родителей.

Адрес училища: г. Реж-1, ул. Калинина, 19 «б».

ПИСЬТЕ:
г. Реж, ул. Красноармейская
16

ЗВОНИТЕ:
редактору — 0-18, общий —
0-82.



Суббота, 20 августа

13.30 Летняя олимпиада пионеров. Передача из Будапешта. 17.15 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для дошкольников и младших школьников. «Приключения Кота-хвостуна». 18.00

Для школьников «Пулеметная пурга». Премьера телевизионного спектакля. 19.10 Показывает Свердловск. Вечерний репортаж. 19.30 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Народный музей «За власть Советов». 20.00 Телевизионные новости. 22.30 Показывает Свердловск. Концерт артистов Хабаровского театра музыкальной комедии.

Воскресенье, 21 августа
13.30 ПЕРЕДАЧИ ИЗ МОСКВЫ. Для детей. Мультипликационный фильм. 13.50 «Здоровье». Научно-познавательная программа. 14.20 Для воинов Советской

Армии и Флота. Концерт художественной самодеятельности. 15.00 Народное искусство Венгрии. 16.30 Для школьников. «Сказка о почтальоне». Телевизионный спектакль. 17.25 Музыкальный киоск. 17.45 Всесоюзный фестиваль самодельного искусства. 18.20 «Свет и тени». Международная программа. 19.30 Первенство мира по гребле на байдарках. 21.15 Показывает Свердловск. Художественный фильм «Похититель персиков». 22.35 Передача о творчестве нар. арт. республики И. Ю. Войнаровского.