



К 25-ЛЕТИЮ ДВИЖЕНИЯ ЗА КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

# РАЗВЕДЧИКИ БУДУЩЕГО

«Первое почетное звание бригады коммунистического труда присвоить коллективу комсомольско-молодежной печи № 14 НТМК» (Из постановления бюро Свердловского обкома ВЛКСМ).

Было это 25 лет назад. 18 ноября 1958 года в красном уголке первого марта собрались рабочие для обсуждения контрольных цифр семилетки. Многие уже выступили. Говорили о том, что надо работать еще лучше, встретить XXI съезд партии ударным, самоотверженным трудом.

Поднялся секретарь комсомольской организации цеха Борис Гребенкин: — По инициативе комсомольцев в нашем цехе создается бригада коммунистического труда.

И продолжил уже в тишине, по бумажкам, чтобы не сбивать от волнения:

— Чтобы успешно строить коммунизм, нужны высокообразованные, квалифицированные люди. Они должны творчески относиться к труду, везде и всегда быть первыми, вести за собой остальных. Это должны быть люди высокой культуры и широких знаний. По мнению комсомольского бюро, одной из первых таких бригад в нашем цехе должен стать коллектив 14-й печи. Мы надеемся, что он оправдает наше доверие...

— Верное предложение, принимаем! — загодели сталеплавильники.

— Только почему одна четвертая? Десятая не хуже работает!

Бесед с сталеваком девятой комсомольско-молодежной печи Костя Дошатов:

ниста Тимофея Образцова и кончая молодым подручным Геней Пыльцевым, прекрасно понимали, что это почетное звание надо оправдать трудом. И работали, не жалея сил, по коммунистически. Уже в конце ноября 45 процентов плавки стали скоростными (раньше — едва 25). Продолжительность плавки в среднем сократилась до 8 часов.

Цифры — вещь упрямая, говорят сами за себя: 1959 год. С каждого метра печи снято 10,75 тонны стали (по цеху — 10,54). 1960 год. В дни Ленинской вахты достигнут выдающийся рекорд: за 21 месяца и 20 дней съема стали с квадратного метра превысил норму на 1260 килограммов, сверх плана выплавлено 1964 тонны металла. 20 марта время плавки сокращено на два с половиной часа и с каждого метра снято 14,49 тонны стали.

1961 год. За год дополнительно сварено 10 тысяч тонн стали, более половины всех плавков — скоростные. 1962 год. 14-я печь дала 321 тысячу тонн стали. Новый всесоюзный рекорд. 1963 год. На каждой плавке сэкономлено в среднем по 14 минут, нарядные сутки с метра печи снизили до 12,2 тонны — на тонну больше, чем по плану.

Итак, обязательства с честью выполнены! На этот коллектив равнялись уже не только на заводе, но и в стране. Центральный институт информации черной металлургии выпустил брошюру «Опыт работы коллектива коммунистического труда мартовской печи Нижнетагильского металлургического комбината».

— Те, кто сначала нас «рвачками» называл, стали присматриваться к нашей работе. Не думало в высоких словах, но тогда казалось, что если все будет, как мы, работать, то коммунизм не за горами.

Как из ручейков рождаются реки, так из доброго начинания передовых коллективов выросло широкое патристическое движение. А тогда они были разведчиками будущего.

И. КИЗИЛОВА. Нижний Тагил.

## СУДЬБА МОЯ — СЕЛО ОЦЕНКУ СТАВИТ ПОЛЕ

Юрий «Беларусь», за рулем которого сидел директор Большеурышской школы Александр Степанович Савинов, указывал нам дорогу на школьное поле. Далеко к горизонту уходят ряды, на которых белеют круглые бочки. Мальчишки ловко обрезают ботву, девочки выдергивают, собирают корнеплоды, набивают мешки. Окна все валядом, А. С. Акимов удовлетворенно отмечает: «С сегодняшней нормой справляюсь, молодцы». А поскольку дело было еще до обеда, то и на перевыполнение были реальные шансы.

Каждый год совхоз «Турмышский» дает школьникам выростить и убрать пять гектаров корнеплодов. Весной радуются ребята первым росткам, потом ведут прополку, а осенью убирают урожай. Вот только уборка часто затягивалась.

Мы выходили в поле все сразу, становились линейкой и шли по рядам. Было по две, три недели копались, — вспоминает директор школы. В этот раз решили по-другому: все поле разделили на маленькие участки — каждому классу в зависимости от возраста. Нужно убрать свой кусочек за восемь дней. Уже в первый день все остались довольны результатом: с такими темпами за шесть дней справиться можно! На другой день четвероклассники отказались идти на обед, а шестой пришлось выгонять с поля — до пяти работали. Правда, десятиклассники к соревнованию отнеслись с недоверием — поглядывали, посмеивались. На третий день их обогнали самые младшие. Это уже был неприятный урок.

Шел дождь осенний, стеной. Опустело школьное поле. И только десятиклассники дер-



Хорошие возможности для семейного отдыха созданы для труженников Таганрогского металлургического завода. В пансионате на берегу Азовского моря в поселке Седово ежегодно проводят отпуск 25 тысяч рабочих и служащих предприятия. Они с удовольствием отдыхают в комфортабельных спальных корпусах со всеми удобствами, посещают кинозал и танцевальную веранду. На территории пансионата оборудованы детский городок, игровая и спортивная площадки. НА СНИМКЕ: пансионат таганрогских металлургов «Волна».



Фотохроника ТАСС.

УРОКИ ПИСАТЕЛЯ В СЕЛЬСКОЙ ШКОЛЕ

9 сентября в нашей газете было опубликовано в сокращенном виде содержание Урока мира, который провел в Маминской средней школе Каменского района свердловский писатель С. М. Бетев. Мы сообщали о том, что писатель намерен провести в сельской школе около двадцати уроков гражданственности. Очередной из них прошел 17 сентября. Сегодня газета публикует содержание этого урока в сокращении.

# С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РОДИНА?

С ЕГОДНЯШНИЙ урок мне хотелось бы посвящать Родине... С чего начинается Родина? Наши уроки мы называли уроками гражданственности. И мне думается, что гражданином может назвать себя человек, который любит свою Родину. И не просто любит, а отдает ей свой труд, посвящая жизнь.

Родина — это большое понятие и сложное. Вспомните хотя бы наши песни: «С чего начинается Родина? С картинки в твоем букваре». С товарищей, которые живут рядом. И в то же время — это твоё село, твой край, твоё отечество «от Москвы до самых до окраин». В войну я был мальчиком, но и сейчас помню яркие плакаты тех дней, с призывами к разным подвигам. На одном из них было написано: «Родина-мать зовёт!».

Естественно, что судьба человека связана не с одной только калиткой, он живет в большой стране, но Родина все-таки начинается с дома. Ваше село Маминское, помещенное далеко не на всякой карте, — это тоже наша родина, его история вписывается в общую историю страны. Давайте вернемся ненадолго в далекое прошлое. Наш край — Урал — начал осваиваться очень давно. Готовясь к уроку, я думал, что Маминское — спутник Каменского завода, и был весьма удивлен, узнав, что оно возникло раньше. Ему уже 300 лет.

А появилось оно, как однодворное поселение в 1682 году. Основал его некий Игнатий Попов. И назвал он село сначала не Маминским, а Райновским. Почему? Этого история до нас не донесла. Но далее известно, что в 1701 году Игнатий Попов, который был священником в Троицкой церкви, добавил в свой фамилии приставку Мамин. И следующие поколения все были Маминские. Более того, стараниями уральского краеведа Аркадия Федоровича Коровина удалось узнать, что в шестом поколении Маминских, в семье Наркиса Мамина, родился наш уральский писатель Дмитрий Мамин-Сибиряк. Так что маминцы могут считать Мамина-Сибиряка своим прямым родственником.

Для чего я вам рассказывал эту небольшую историю? Я хотел еще раз подчеркнуть, что Маминское — не на всякой карте обозначено — срисовывается своей судьбой всей Россией, а вам даже можно гордиться одним из своих земляков, замечательным русским писателем Маминским-Сибиряком.

Маминское — Каменский район — Урал... Все это — часть России. И я должен сказать, что события, которые проходили по всей стране, никогда не миновали и вашего села. Сошлось только на два исторических примера. Видите, как наш край тесно связан со всей страной. Наша гражданственность воспитывалась на протяжении всей истории. Она знает и другие примеры своего проявления. Например, Петр I создал великую русскую империю. Но это был и самый ярый крепостник, каких только знала история. Вы знаете, что при строительстве Петербурга погибли многие тысячи людей, личная судьба которых мало волновала монарха. И русский народ, защищая страну от внешних врагов, в то же время отвечал своим угнетателям бунтами и восстаниями. Одним из таких стало восстание — Пугачевское. В 1773—75 гг. оно охватило очень большую территорию России. Тот же Урал, тот же Каменский завод, который поставил пушки для Полтавской битвы, стал на сторону Пугачева, стал делать пушки для его войск. Здесь же развернулись и крупные сражения. Царский престол знал: один из главных военных заводов оказался у Пугачева в руках. Здесь объединенными силами пугачевцев командо-

вал выдвигавшийся из среды крестьянства Каменский округ — Семен Камнинов. Он командовал повстанческими отрядами, которые, надо сказать, действовали очень решительно и в 1774 году возле деревни Злато-

горовой (она рядом) нанесли сокрушительный удар царским войскам. И Фишер, посланный царем на усмирение, вынужден был вызвать сюда большое подкрепление. Но и второй бой царские войска проиграли. Почти год держались каменские повстанцы. Да, мы знаем, что Пугачевское восстание потерпело поражение. Тогда и не могло быть иного исхода, потому что восставшие имели четкого мировоззрения. Сам Пугачев, примерясь к крестьянскому мировоззрению, выдал себя за царя Петра III, за лжецаря. Люди не могли представить общество без престола, они верили в «доброе царя». И за Пугачевым шли, как за добрым царем. Много времени спустя, когда возникло революционное учение Маркса-Ленина, возникла партия, которая смогла объединить все революционные силы, успех освободительной революции стал возможен. Но, вглядываясь в историю, мы можем твердо говорить, что и Петр I, и Пугачев, поздние дворяне и народолюбцы, все они такие разные, часто не умеющие добиться поставленной цели, были достойными гражданами своего отечества, ибо хотели его мощи, как Петр I или свободы и процветания для всех, к чему и стремились последние поколения революционеров. Поэт Николай Алексеевич Некрасов написал: «Поэт можешь ты не быть, но гражданином быть обязан». В этих строках выражена высокая ответственность любого гражданина перед своей Родиной. Как-то на встрече с выпускниками одной из свердловских школ я высказал мысль, что жизнь в современном обществе требует больших знаний. Это связано с тем, что мы живем в эпоху бурного развития техники, эпоху ИТР, когда труд людей качественно изменился. Сейчас ведь почти нигде не увидишь землекопа, снажеле. Теперь нужны роестр-скаватор. Некоторые специальности исчезли вообще. Или изменились неузнаваемо. Вспомню в связи с этим свою поездку в Карпинск, несколько лет назад. Там на угольных разрезах я познакомился с экипажем шагающего экскаватора. И с удивлением узнал, что в его составе есть смазчик. Меня это очень поразило. А пока что это очень смазчик на этой машине мо-

ленно требовательности к идейно-политическому и художественному содержанию программ, определен круг лиц к работникам комитета комсомола комбината, горкома комсомола, отдела культуры, паркома комбината и горкома КПСС, входящих в комиссию по приему новых программ.

Проведено заседание комитета ВЛКСМ комбината, в котором рассматривался вопрос работы дискуссионного по идейно-политическому, нравственному и эстетическому воспитанию молодежи. Работа признана недостаточной. За выпуск идейно-недоброкачественной программы Д. В. Дубовику от обязанности руководителя дискуссионки освобожден. Заместителем секретаря комитета ВЛКСМ В. П. Карпенко указано на снижение требовательности к содержанию тематических программ дискуссионки.

Однако в определенный период комитетом комсомола было допущено снижение требовательности к идейно-политическому уровню программ. Результатом этого явилось появление программ «Школы XXI века», которая не отвечает требованиям, предъявляемым к программе дискуссионки. Программа сразу была снята с демонстрации.

Прошло совещание в горком комитете партии, где был сделан анализ работы дискуссионки «Ритм», определены конкретные меры по ус-

Кем быть? Прекрасно, если человек уже в юношеском возрасте чувствует свое призвание. Ему легче определиться, найти свое место в жизни. Ну, а кем быть, если интереса вроде бы много, но ни одного серьезного увлечения нет? Как выбрать одну из тысяч существующих профессий, когда знаешь лишь приблизительно или вообще не знаешь, что скрывается под тем или иным названием? Вот уже более двух десятилетий, а если быть точнее — 27, я с гордостью ношу белую халат — символ милосердия. И ни на одну минуту я не раскаявался в избранной мною специальности. На традиционный вопрос, который часто задается при встрече: какую бы вы специальность выбрали, если бы начали свой жизненный путь с начала, — отвечаю не колеблясь: медицину и только ее.

Я врач-хирург, а исцеляю людей от недугов, а в настоящее время я еще и преподаватель хирургических болезней в медицинском училище, приобретаю будущих средних

ей, анатомией. Мне были интересны рассказы о медицинской науке. «Дарующая жизнь» — так назвал свою книгу о хирургии и хирургической жизни видный уральский хирург профессор М. Л. Шулутко. Да, она дарует жизнь сотням тысяч миллионов людей. Излечивает раны, сращивает переломы, убирает из организма все лишнее, поврежденное, что мешает нормально жить. Перед острым скальпелем отступают самые коварные враги: рак, туберкулез, пороки сердца. Выдающийся советский хирург В. А. Опельт писал в свое время: «Кто познал сладость хирургической работы и кто окунался в ее горячую, томасагада останется хирургом!».

Итак, как я стал хирургом. Еще в 6—7 классе увлекся естественными науками: ботаникой, зоологией, биологией.

Будущее с нами. И далее шел текст: «...Я мечтаю быть врачом, служить людям, заниматься об их здоровье, сохранять их жизнь. И вот я уже врач-хирург, делаю операции, возвращаю к жизни советских людей, строителей коммунистического общества. В этом творческом труде на благо нашего народа вижу я смысл моей жизни. Мне могут возражать, что нельзя предвидеть свое будущее. Я отвечаю — можно. Каждый советский человек знает, что в нашей стране открыт путь к осуществлению любой мечты...».

С тех памятных дней прошло 33 года, срок немалый. Как же сложилась моя судьба и судьба моих одноклассников? Игорь Сенько писал в сочинении: «Все мы мечтаем и думаем, так как самые сокровенные мечты, самые смелые замыслы могут стать у нас явью. Я хочу быть геологом: буду разведывать недра земли, искать таинства в ней богатства». Мечта Сенько сбылась, он теперь горный инженер. Другой мой товарищ по классу Сергей Грачев мечтал прокладывать дороги, открывать каналы. Он сейчас тоже инженер, профессор, доктор технических наук. Лев Вольский хотел стать ученым-химиком, но им стал. Сбылись мечты Виктора Баранова, Германа Капустина, Игоря Плахотина. И вот теперь, спустя десятилетия, осмысливая пройденный путь, вспоминаю жизненные ситуации, спасенных больных, многочисленные операции, а с полным правом могу заявить, что прожил эти годы не зря, что мое мечта воплотилась в реальность. Но есть у меня еще одно увлечение. Еще на студенче-

ской скамье я заинтересовался вопросами истории медицины вообще и краевой в частности. Первое мое выступление в студенческом научном обществе состоялось на втором курсе, потом была первая печатная работа в центральном журнале. В 1970 году я защитил кандидатскую диссертацию по своей специальности — «Очерки по истории онкологии на Среднем Урале». На протяжении более двух десятков лет я по крупицам собираю материалы по истории медицины нашего края. Изучаю архивные материалы, литературу прошлых лет, периодику. Два наши больницы носят имена хирургов А. А. Мисляцкого и Л. В. Лепешинского, на больнице скорой медицинской помощи помещена мемориальная доска, посвященная А. Т. Лидскому — выдающемуся советскому хирургу.

И вот когда я разговаривал с выпускниками, какой-то бойкий парень мне говорит: «Что вы нас угавриваете хорошо учиться? Ну, за кончу я школу, все равно ведь знаю, что по конкурсу в институт не пройду. Попрошу что есть много таких, которые лучше, так я уже последний год отдыхаю. И когда получу аттестат, прямо в отделе кадров — на завод и буду «квалывать»...».

— А что такое квалывать? — спросил я. — Я буду работгой. — А что такое работга? — Ну, работга — это... Он замолчал. Тогда я ребятами сказал, что это ведь слово оскорбительно для современного рабочего человека. Вы должны быть всегодичными гражданами, нашей достойной сменой. Подойдите к любому крупному заводу, перед которым как правило, парадная аллея. Вы увидите портреты. Посмотрите, кто на этих портретах. Инженеры, выдающиеся люди? Нет, там строители, металлурги, станочники. Простые люди, но на груди у них Звезды Героев. Так вот, надо на любом месте быть гражданином своей страны, надо выполнять свои обязанности. И если хорошо выполнять, то труд ваш будет по достоинству отмечен. Идите к завершей цели, а слава вас найдется. Она ждет вас на пути на любой хорошей человеческой дороге. Наша страна ныне помолодела, и рабочий класс у нас молодой. И многим из вас предстоит вскоре занять свое место среди тех, кто умножает богатство нашей страны. Я веду эти разговоры, как ваш старший товарищ. Нашему поколению хочется, чтобы вы стали настоящими гражданами своей страны. Сегодня мы поговорили о прошлом, потому что мы, настоящие граждане нашей страны, должны бережко относиться к нашему историческому наследию. Еще древние говорили, что история — учительница жизни. Наша история — прекрасный пример того, как лучше жить люди всегда своей жизни неразрывно связаны с судьбой своего народа. В этом и состоит смысл подлинной гражданственности. И она всегда жила и в людях вашего родного села, и родного края, и всего Отечества нашего. Нам придется говорить в будущем и о нашей реальности, и о социалистическом строительстве, о Великой Отечественной войне и последующих годах расцвета нашей Родины. В этих событиях наша советская гражданственность обрела свою подлинную зрелость.

МИР



сегодня

ЗАМЕТКИ ПОЛИТИЧЕСКОГО ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

# МОРСКАЯ ПЕХОТА США ПРОТИВ МУСУЛЬМАН ЛИВАНА

Звездно-полосатый флаг Соединенных Штатов, который стоит в овальном кабинете американского президента в Белом доме, вновь обрывает кровавую еще одного народа. Источником бон в Западной Беirutе в последние числа августа поназали, что Соединенные Штаты ведут себя в Ливане так же, как до этого действовали здесь еще это время израильские оккупанты.

Эдуард РЯБЦЕВ

тересов» на Ближнем Востоке.

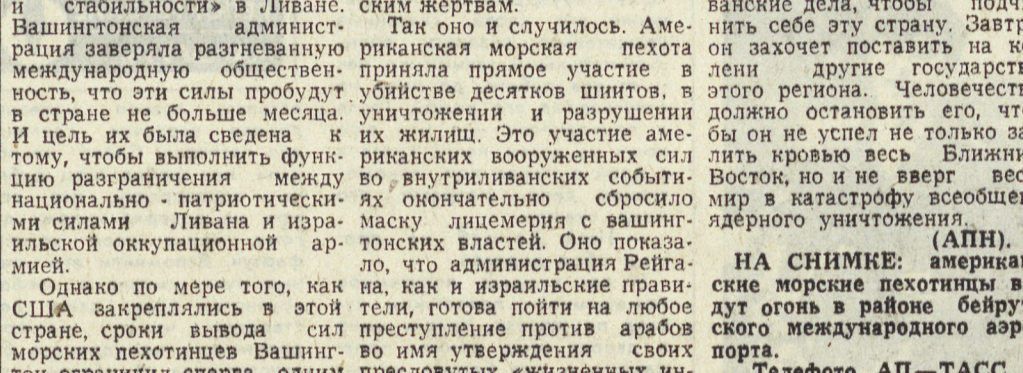
Американская морская пехота, поддерживаемая вертолетами с атомного авианосца «Вэнхануэ» приняла участие в боевых действиях на стороне фалангистов против ливанских мусульман. Так администрация Рейгана доказала на деле, что она не останется перед гонимой страной ради утверждения собственных военно-политических позиций на Ближнем Востоке.

Именно с этой целью Вашингтон, совместно с Тель-Авивом, озадал беспрецедентное давление на ливанское правительство, чтобы заставить его подписать неравноправные соглашения с Израилем. Они, как известно, закрепили оккупацию этой страны. Таким путем, как показало развитие событий, Вашингтон рассчитывал помочь одной части ливанцев установить свое господство над другими религиозными общинами. Против этого решения выступили ливанские мусульмане, предупредившие, что подобное вмешательство США во внутренние дела может привести к обострению кризиса в стране и новым человеческим жертвам.

Так оно и случилось. Американская морская пехота приняла участие в убийстве десятков шиитов, уничтожении и разрушении их жилищ. Это участие американских вооруженных сил во внутренних ливанских событиях охотно стало сбросило маску лицемерия с вашигтонских властей. Оно показало, что администрация Рейгана, как и израильские власти, готова пойти на любое преступление против арабов во имя утверждения своих пресловутых «жизненных интересов» на Ближнем Востоке.

Так оно и случилось. Американская морская пехота приняла участие в убийстве десятков шиитов, уничтожении и разрушении их жилищ. Это участие американских вооруженных сил во внутренних ливанских событиях охотно стало сбросило маску лицемерия с вашигтонских властей. Оно показало, что администрация Рейгана, как и израильские власти, готова пойти на любое преступление против арабов во имя утверждения своих пресловутых «жизненных интересов» на Ближнем Востоке.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.



НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.



НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

НА СНИМКЕ: американские морские пехотинцы ведут огонь в районе беirutского международного аэропорта.

## Язык дружбы

Русский язык — один из признанных мировых языков, полномочный представитель многонационального Советского государства — знакомит народы планеты с замечательными успехами советских людей в области экономики, науки, культуры. На нем издаются каждые три книги из четырех, появляющихся сегодня в мире. За пределами СССР его изучают свыше 23 миллионов человек.

русского института языка имени А. С. Пушкина. Сейчас в стране трудится большая армия кубинских преподавателей — русистов. Многие из них окончили в свое время высшие учебные заведения в Советском Союзе. Они увлеченно передают собственные знания по языку, истории и культуре советского народа пришедшим к ним слушателям и воспитанникам.

## СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА — ГОРОДСКОЙ ЦЕНТРА

Туристы охотно приезжают в Эрфурт: город по праву считается одним из самых красивых в ГДР. Эту славу Эрфурт приобрел еще в средние века. Часть строений того времени сохранилась до сегодняшних дней. Вот, например, Хорнгассе-3. Это — самая древняя каменная постройка Эрфурта, некогда служившая госпиталем для студентов местного университета (1392—1816 гг.). А вот еще один адрес — Алленхайнгенштрассе, 20. Возраст этого здания приближается к 500 годам. Уже в начале XVI века в нем проходили собрания кружка эрфуртских гуманистов. Но, несмотря на свой почтенный возраст, многие из этих строений сегодня снова радуют глаз своим внешним видом, яркой раскраской фасадов, свежестью тонких лепных украшений.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС

НЬЮ-ЙОРК. С призывом провести общенациональный марш протеста против агрессивной милитаристской политики администрации Рейгана выступили свыше 100 различных общественных организаций США.

ДЖАКАРТА. Нефтевые компании США «Калтекс», «Тексакс», «Шелл» и другие всячески стремятся помешать попыткам индонезийских властей ограничить господство транснациональных монополий в экономике страны. Так, «Калтекс» искусственно затягивает переговоры с правительством о пересмотре соглашения относительно увеличения доли Индонезии в общем объеме добываемой нефти в стране.

АДДИС-АБЕБА. Около 20 тысяч крестьянских ассоциаций, объединяющих свыше 5 миллионов сельских труженников, действуют в настоящее время в Эфиопии. Созданные в первые годы революции эти местные органы власти несут все более активную роль в общественной и экономической жизни страны.

## «ЕШЬТЕ ДЕШЕВУЮ ПИЩУ...»

Становится не по себе, когда узнаешь о том, что стало с британской экономикой и с британцами за годы правления Тэтчер. Но ее переживания на пост премьер-министра еще на один срок (хотя на выборах за нее было подано гораздо меньше голосов, чем объявили средства массовой информации). Поэтому будущее не только не сулит никакого улучшения, а, наоборот, станет еще труднее.

лицо «СВОБОДНОГО МИРА»

США, в том числе две атомные подводные лодки. На последующем этапе и ним присоединится новейший атомный авианосец «Нарл Винсон», заказ которого в порт Саванна объявлен на 1 октября. С воздуха действия ВМС будут поддерживаны военно-воздушными силами США, базирующимися в Японии.

Сценарием учений предусматривается подготовка и совместным военно-морским операциям в прилегающей к Японии 1000-мильной зоне.

## СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ

Крупномасштабные совместные военно-морские маневры Японии и США начались в зоне Японского архипелага. С японской стороны в них участвуют 150 боевых и вспомогательных кораблей, 117 самолетов. Со стороны Соединенных Штатов — крупное соединение дислоцирующихся в портах Японии кораблей 7-го флота.

## В СНИМКЕ: инструктор Центра подготовки космонавтов им. Ю. А. Гагарина Иосиф Давыдов (второй справа) проводит занятие с советскими и индийскими космонавтами.

Слева направо: советский космонавт Николай Рукавишников, индийский космонавт Равин Малхотра, советские космонавты Георгий Гречко, Анатолий Березовый, индийский космонавт Ракеш Шарма, инструктор Иосиф Давыдов и советский космонавт Юрий Малышев.

Фото А. ПУШКАРЕВА. Фотохроника ТАСС.

### Спорт

Хоккей

«Автомобилист» (Свердловск) — «Торпедо» (Ярославль) — 7:3 (4:3, 2:0, 1:0). Шайбы: у свердловчан — Федотов (1-я мин.), Тарасов (2-я, 5-я), Мартынов (2), Кутергин (25), Анисимов (40). У ярославцев —

## В ХОРОШЕМ СТИЛЕ

Марков (3,7), Яковлев (11). Встреча началась своеобразно — «психологической атакой» хозяев. Три шайбы к исходу второй минуты — от такого тактического «хоча» трудно оправиться. К шести торпедовцев, они не пали духом и, не теряя ладом времени, довольно быстро надели ответные удары. Свердловчане продолжали настаивать на своих преимуществах, шайба, мощно брошенная из центра зоны на 9-й минуте Тарасовым, была неотразима. Но тут же награждены за хорошее упрямство и гости, они нагнали шайбу на самой кромке синей линии, перепрыгнув ее поближе к воротам и в третий раз добились успеха. Не лучшим образом сыграли в этом эпизоде защитники и голкипер «Автомобилиста» Г. Шаповалов.

## КАЛЕНДАРЬ МАТЧЕЙ

Для любителей хоккея сообщаем календарь матчей с участием свердловского «Автомобилиста» в первом круге первенства страны среди команд первой лиги.

2, 3 октября — «Металлург» (Череповец) — «Автомобилист».

6, 7 октября — «Ижорец» (Ленинград) — «Автомобилист».

20, 21 октября — «Автомобилист» — СК им. Урицкого (Казань).

25, 26 октября — «Молот» (Пермь) — «Автомобилист».

30, 31 октября — «Автомобилист» — «Биннокор» (Ташкент).

3, 4 ноября — «Автомобилист» — «Енисей» (Алматы).

19, 20 ноября — «Торпедо» (Усть-Каменогорск) — «Автомобилист».

23, 24 ноября — «Автомобилист» (Караганда) — «Автомобилист».

30 ноября, 1 декабря — «Автомобилист» — «Салават Юлаев» (Уфа).

6, 7 декабря — «Автомобилист» — «Динамо» (Минск).

10, 11 декабря — «Автомобилист» — «Динамо» (Харьков).

17, 18 декабря — «Кристалл» (Саратов) — «Автомобилист».

21, 22 декабря — «Торпедо» (Тольятти) — «Автомобилист».

## ТУРНИРНАЯ ОРБИТА

Первое место среди леушских свердловчан мастер спорта Татьяна Базанова, а вместе с подругами по команде Надеждой Сегиной и Ольгой Яковлевой они заняли III место в эстафете.

Ю. БЕЗЫМЯННЫЙ, тренер.

Ориентирование

В Москве закончились первые всесоюзные соревнования по ориентированию среди юношеских команд союзных республик на Кубок ЦК ВЛКСМ. Команда Свердловской области выступала отдельной командой и в итоге заняла V место. А на первом месте — сборная команда Латвии.

## ШАШКИ

Победой сборной РСФСР закончился здесь розыгрыш Кубка страны по русским и международным шашкам.

Российские шашки успешно выступили на протяжении всего турнира. Даже проиграв в последнем туре своим союзникам соперникам — сборной Украины, они все равно сохранили лидерство — 45 очков. На втором месте — команда Украины — 43, на третьем — Белоруссии — 43, но они потеряли поражение от сборной Украины в личной встрече.

Владимир РЯБЦЕВ

## КЛАДБИЩЕ НА МОСТОВОЙ ИЗ БЛОННОТА ЖУРНАЛИСТА

От семи с половиной до восьми тысяч человек гибнет ежегодно в Аргентине в дорожно-транспортных происшествиях. Еще 70 тысяч, согласно статистике, получают увечья.

После сердечно-сосудистых заболеваний и рака автомобиль — третья причина смертности в стране. По количеству погибших на улицах и дорогах Аргентина занимает одно из первых мест в мире, в несколько раз опережая такие «автомобильные» державы, как США и Швеция.

Жертвами катастроф становятся в основном люди от 15 до 35 лет, то есть как раз те, кто находится «в расцвете сил» и является главной надеждой нации. Ценность человеческой жизни, конечно, ни с чем не сравнима, но нельзя не сказать и о материальном ущербе. Он составляет ни много ни мало 2,7 миллиарда долларов в год.

Среди причин аварий обычно называют неудовлетворительное состояние улиц и дорог, отсутствие на них необходимой сигнализации, а также прогрессирующее старение автомобильного парка.

Цены в стране головокружительно растут, и мало кто из аргентинцев может позволить себе роскошь приобрести новую машину. Остается выбор: купить подержанную или эксплуатировать старую, пока она не «ложит костыли» на дороге. Однако же безопасности движения может идти речь, когда ездишь на развалюхе, по которой плачет всякая металлолом?

И все же 95 процентов аварий, как считают специалисты, происходит из-за «человеческой ошибки». Понятие «ошибка», надо сказать, толкуется в Аргентине довольно широко. К нему относят как неосторожное и неумелое вождение, так и езду в нетрезвом виде.

Уличное движение в Буэнос-Айресе имеет немало оригинальных особенностей. Например, нерегулируемые перекрестки города чаще всего регулируются с помощью «водителей», у которого нет помощи справа, а тот, кто спешит. Но спешат ведь, как правило, все...

А когда торопишься, стоит ли обращать внимание на желтый сигнал светофора или на разграничительные линии на мостовой? Что же касается зигзагообразных маневров или поворотов направо из левого ряда, то эти нарушения считаются здесь столь обыденными, что полицейский регулировщик при виде их даже бровью не поведет.

«Блестящий порядок» реагирует чаще всего лишь на стук в неположенном месте и тут же приклеивает штрафную наклейку на лобовое стекло. Но парковочные машины — это уже особый вопрос.

Выход, однако, всегда есть. Здесь не считается дурным тоном втыкаться в веренице стоящих автомобилей, растапывая соседя и спереди и сзади во всю силу мотора вшей машины. Естественно, что при этом фары и подфарники бьются, как пашальные явца. Владельцы, оберегая свою собственность, устанавливают на автомобилях, повернув бачки передов, специальные защитные решетки.

Полдинок бич городских улиц — автобус. Проставьте себе тяжелый крейсер, и вы увидите как заплывший в узкую речушку, несущийся на всех парах, сев панку среди мирных купальщиков, дая улю люди и высказывая многочисленные десанты... Именно так ведет себя на мостовой Буэнос-Айресе этот четырехколесный мастодонт.

Страшно представить себе, что происходит, когда два таких чудача сталкиваются лоб в лоб... А недавно один из автобусов врезался в дом, про-

В. РЕЗНИЧЕНКО, соб. корр. АПН. Буэнос-Айрес.

