

# КРАСНЫЙ ДЕНЬ

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
18 ИЮНЯ 1920 ГОДА № 13 (11902) ♦ ВТОРНИК, 18 ЯНВАРЯ 1983 ГОДА ♦ ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ВОСКРЕСЕНЬЯ И ПОНЕДЕЛЬНИКА ♦ Цена 3 коп.

## ВСЕ О СТРОЙКЕ

15 января в Свердловске, на улице Громова, открылась постоянно действующая областная строительная выставка. Эта выставка посвящена достижениям строителей Среднего Урала. В ее открытии приняли участие члены бюро обкома КПСС, представители строительных организаций, почетные гости Свердловска — летчик-космонавт СССР В. И. Севастьянов и трехкратный чемпион мира по шахматам А. Е. Карпов.

Быть строителем — это ответственно. Это трудно. Это почетно, — сказал, выступая на открытии выставки, первый секретарь обкома партии Б. Н. Ельцин. В юбилейном году наша область достигла немалых успехов, выполнив государственный план по всем основным показателям. И в этом большая заслуга строителей. Мы гордимся их профессиональным мастерством, которое еще раз подтверждает экспозиция выставки.

Тресты и управления Главсредустройств, Всесоюзное производственное объединение «Средострой» и «Стройдальстрой», Свердловский архитектурный институт — всего более 60 организаций — участвовали в создании этой выставки. Она рассказывает обо всем новом и интересном в современном строительстве, по мнению специалистов, должна стать школой передового опыта строителей.

Торжественный момент. Б. Н. Ельцин и знатный строитель, бригадир монтажников СУ-28 Свердловского домостро-

ительного комбината Е. С. Палев разрезают ленту у входа в павильон. Первое, что бросается в глаза, когда входящий в просторный зал, — карта Свердловской области, на которой разноцветными огнями загорелись новостройки 11-й пятилетки: предприятия машиностроения и энергетик, черной и цветной металлургии... Важнейшие объекты народного хозяйства.

На выставке широко представлены современные средства механизации строительных работ, материалы, рассказывающие о прогрессивной технологии, об опыте лучших трудовых коллективов. Отдельный стенд посвящен работе комсомольско-молодежных бригад КМК заслуженного строителя РСФСР В. Т. Белозузова из Слободы-Туринской межколхозной передкипной механизированной колонны «Обколхозстрой» в прошлом году добились высоких показателей в труде — в среднем каждый член бригады за день укладывает более 2,5 кубических метров железобетона.

Комсомольско-молодежная бригада Ю. В. Попова из «Свердловскстройтранс» — комплексная. Водители, машинисты и рабочие, обслуживающие погрузочные механизмы и бункеры, трудятся по почину «Пятилетнее задание — меньшим составом». Молодые рационализаторы предложили переоборудовать «КамАЗы» для работы с семитонными прицепами. Предложение было принято, и в результате в бригаде высвободилось 28 водителей и 14 автомобилей, а производительность труда выросла на 35 процентов. Опыт этой бригады был отмечен специальным дипломом ВДНХ СССР.

«Маленький мальчишка залез на кресло тренера для будущих бульдозеристов. Он доволен и счастлив. Ему не хочется покидать эту выставку, посещение которой стало для него настоящим праздником. Здесь интересно все. И фотографии, рассказывающие о том, как строились заводы первых пятилеток, и макет знаменитого пешехода. И необычные приспособления, помогающие строителям в работе, и эти тренеры, на которых учатся будущие крановщики, водители автомобилей, машинисты экскаваторов. Он решил, что обязательно придет сюда еще раз, вместе с друзьями.

На выставке ждут всех, кому интересно познакомиться с историей индустриального строительства на Урале, его сегодняшним и завтрашним днем.

Е. БУКЛАЕВА.

## Ферма в Таволгах

Первое, что замечаешь в Невьянском районе, это дорогие, асфальтированные дороги. Причем почти через все совхозы проходит скоростная кольцевая дорога. Эта дорога привела нас на центральную усадьбу совхоза «Аятский». Однако об этой поездке — разговор попозже.

В тот же день вечером мы попали в совхоз «Выльговский», а с утра выехали на Таволгинскую ферму. Встретил нас в своей скромной служебной комнате управляющий третьим отделением совхоза Евгений Ануфриевич Казарин. Крепкий, рослый, хорошо сбитый мужчина, с волевым светлым лицом, пронзительными глазами. На традиционный вопрос: «Как дела?» — сказал:

«Рост у нас виден и по мясу, и по молоку. Корма даром не пропадают. Но надо сразу заметить, с кормами мы пришли к финишу. Неоткуда их увеличивать. Теперь естественными травами и овсом не обойтись. Во-первых, нужен хороший кормец, во-вторых, плодохранилище. Тогда можно еще двигаться вперед...»

Евгений Ануфриевич не зря первым делом заговорил о кормах. Корма — главное условие подъема животноводства. Это хорошо понимает опытный управляющий, проработавший на Таволгинском отделении уже больше тридцати лет. И здесь все делают, чтобы обеспечить ферму сеном, концентратами, кормосмесями. Результаты сказываются быстро. К примеру, по сравнению с прошлым годом надой выросли на 200—300 килограммов от каждой коровы.

В группе молодой доярки Валентины Моисеевны рост за год составил 622 килограмма молока. У фермы лучшие показатели по совхозу и по району. В среднем здесь надой от коровы в 1982 году по 3513 килограммов молока. А лучшие доярки совхоза Г. А. Стаухина и Г. А. Тюкина приближаются к отметке 4000. План продажи молока государству выполнен на 132,5 процента. Пролано в прошлом году 611 тонн. Если сюда прибавить 130 тонн, полученных от личных хозяйств, то для такого небольшого села, как Нижние Таволги (есть в третьем отделении еще и Верхние Таволги), выходит впечатлительная цифра.

Много у Е. А. Казарина и нерешенных проблем. Главная,

пожалуй, закрепление молодежи на селе. — Молодые люди и рады бы остаться, — говорит управляющий, — да жить негде. Строим мы совсем мало. А если кто возьмется сам построить дом — спросите у любого застройщика, у меня хотя бы, во что это обходится... Строителю индивидуально практически никто не помогает ни стройматериалами, ни механизмами... Что сам найдет — тому и рад.

«Вот так, — заметив наше удивление, сказал Казарин. — Горючее ему не надо. Кроме овса. Запачест — тоже. Не загрязняет окружающую среду. В свое время мы не торопились с искоренением лошадей под корень... А были нам инструкции из района... Но мы сохранили поголовье, и теперь у нас 80 лошадей. Зорово они нам помогают на «малых» работах. В конюшнях ходят, в грабли запрягаем, корма подвозим — да мало ли применения у хорошего хозяина для лошади. Это отходящему нужна машина, а хозяину — лошадь...»

Трудно было возразить управляющему. Деревянные строения, небольшие грузы, подобные работы... Кто лучший помощник крестьянину? Всегда была и, надо надеяться, останется лошадь.

И не будем обвинять таволжан в ретроградстве. Они по-хозяйски используют резервы, не отказываются от старых испытанных методов работы ради красивых слов и радужных проектов. Пока нет у нас сил для создания повсеместно красивых светлых животноводческих комплексов, надо разумно использовать все, что есть под рукой. И работа таволгинской фермы показывает, что именно этот путь дает хорошие результаты.

Возвращаясь к нашим лошадкам, надо сказать, что проблема обеспечения общественного скота и частного сектора сеном решена в основном за счет их лучших детенышей коллективов. Чувствуется, есть на ферме хозяин, а те, кто здесь работает, с уважением относятся к своей работе, как, впрочем, и к себе. Нельзя сказать, что фермы полностью механизированы. Кормам подается вода, транспортером убирается навоз, механизирована и дойка. Вот практически и вся механизация. Спрашиваю, почему нет механизмов на доставке кормов.

Е. А. Казарин хитро улыбается. — Пока не хотим. Потом видно будет. Не удивляйтесь. Давайте рассудим: поставим мы сегодня механизацию, а завтра полетела у нас какая-



Комсомольская тачанна

«Комсомольская тачанна» газеты «На смену!» на этот раз отправилась в путь не в жаркие дни посевной, сенокоса, уборочной, а в январе, в разгар зимы. Она стала участником областного массового рейда «Резервы ферм». Маршрут ее пролегал через животноводческие фермы. Меньше на этом пути сельской романтики, заплытых, но сияющих лиц механизаторов, золотисто-рыжих потоков зерна, машин, спешащих на току. На молочнотоварных фермах меньше романтики, но больше труда, тягелого, но всегда по достоинству ценного, связанного со спецификой ферм, с уходом за

ленных в него, преданных земледелию. Именно эти люди и идут в первых рядах, выполняя Продовольственную программу. Однако на любой из ферм есть внутренние резервы повышения продуктивности скота, которые в некоторых совхозах используются еще не в полную меру. Наша цель — показать не только энтузиастов и передовиков ферм, но и помочь отстающим, разобраться в их неудачах и просчетах.



Идем по коровнику. Нельзя сказать, что здесь совсем сухо и идеальная чистота. Но коровы обижены, корма хороши. Управляющий берет в руки слобреный овес. Приятно пахнет. В общем, ферма как ферма, само здание — как у всех в районе, просторное, шалакоблочное. Конечно, не сравнить с высокомеханизированным молочным комплексом на 800 коров, что действует в совхозе «Комсомольский» Туринского района. Нет, здесь буфет, столовая, нет и финской бани. Но зато есть хорошо оборудованный красный уголок, есть зерновое хозяйство, есть большое хозяйство у людей работать еще лучше.

«Для того, чтобы увеличить и дальше надой, нужен добрый кормец, а не забегаловка, которую мы имеем. — Казарин оглядел красный уголок. — Вот здесь и был раньше так называемый кормец. Четыре кочевара тут работали. Кочеварии в основном из бучтылок. Закрели мы этот котлунок, сделали красный уголок — и надой, как ни странно на первый взгляд, поднялся. А все дело в том, что не формально надо подходить к резервам. Вот, мол, мы построили кормец, есть он у нас, а кто работает он через пень-колоду — уже другое дело. Была бы язва. Нам такой дудой славы не надо. Когда построим кормец — и от него все возьмем.

Такого мнения придерживается и главный зоотехник совхоза Геннадий Малков, и бригадир молочнотоварной фермы Федор Николаев, и скотник Владимир Моисеев, и молодая доярка Валентина Моисеева, принявшая в прош-

лом году отстающую группу и увеличившая надой от каждой коровы на 600 с лишним килограммов. Надо заметить, таких самоотверженных молодых девиц в совхозе не так много. Работа доярки трудная, потому не у всех хватает смелости и сил, чтобы пойти на ферму. Кто же пойдет туда с желанием и трудолюбием — обязательно будет вознагражден, как работники Таволгинской фермы, и морально, и материально.

И все-таки главное, как нам кажется, — умение организовать работу, настроить людей, заинтересовать. Создать им необходимые условия. — В нашем ведле деле мелочей нет, — говорит Евгений Ануфриевич. — То, что на первый взгляд кажется мелочью, — может обернуться со временем в набольший вопрос. Вы спрашиваете, почему у нас молоко хорошее. Скажу вам честно, не только от коров и племенной работы. К примеру, такой вопрос — сколько раз доить в сутки? Один говорит — два раза. А мы решили, все-таки доить три раза. Тяжело, но зато мы не теряем молоко. Что работа — можно на ней телье, можно гореть. Я вот всю жизнь проработал в своем селе, и не хочу работать шлай-валяй, отбывать время. Совест не велит, самолюбие. Надо быть хоть маленьким, но патриотом деревни. Вот и хлопотнее, влезать во все мелочью. Иногда две дойки поссорились — стаянка молока нет. Огрела доярка корову, та ей на ногу наступила, недодала корова со зла молока. Грызнула — тоже доярка первича-ет, тоже не жди повышения улоя.

О том, что без настоящих хозяев, энтузиастов не пойдет дело на ферме, мы убедились еще раньше, побывав в Айтском совхозе. Об этом наш будущий рассказ.

В. АНИЩЕНКО.

НА СНИМКАХ: доярка Валентина Моисеева; управляющий Таволгинским отделением Е. А. Казарин; скотник Владимир Моисеев.

Фото А. ПАГИБИНА.

### В ОБКОМЕ ВЛКСМ

## НЕ ПОМЕРКНЕТ НИКОГДА!

Немеркнувшей славой покрыли себя воины Уральского добровольческого танкового корпуса. История его создания, боевой путь и патристический подвиг — одна из ярчайших страниц героической летописи борьбы трудящихся Урала за свободу социалистической Родины, укрепления оборонного экономического искусства. Добровольческий танковый — олицетворение уральского характера, беззаветной преданности делу ленинской партии, готовности советских людей отдать все силы, а если понадобится — и жизнь, во имя торжества идеалов Великого Октября, во имя свободы и процветания Отечества.

В марте этого года исполнится 40 лет со времени формирования легендарного соединения, в составе которого большей частью были комсомольцы и молодежь. Подготовка к этому событию началась повсеместно на Среднем Урале. «На смену!» уже рассказывала об инициативе комсомольцев Верх-Исетского района Свердловска, развернувших социалистическое соревнование за достойную встречу славного 40-летия. Комсомольские организации области активизируют работу по военно-патристическому воспитанию молодежи, в которой активное участие принимают ветераны — герои фронта и тыла.

### ПЕСНЯ СТРОИТЬ ПОМОГАЕТ

Создание системы магистральных газопроводов Уренгой — Центр и Уренгой — Ужгород — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. А это значит, что и культурное шедевр надо строителям должен осуществляться прежде всего комсомолом. Так и поступали многие комитеты ВЛКСМ Среднего Урала в 1982 году. На объекты строительства газопроводов было направлено 18 пропагандистско-художественных групп и художественных коллективов, проведен творческий отчет лауреатов областного телевизионного конкурса молодых исполнителей советской песни «Юность комсомольская моя» перед строителями газопровода, демонстрировались две выставки молодых свердловских художников.

В успех дела внесли вклад Свердловский,

## СМОТР ШКОЛЬНЫХ ПОЛИТКЛУБОВ

«Формирование у юношей и девушек марксистско-ленинского мировоззрения, коммунистической идеологии, классового подхода к явлениям общественной жизни, высокой политической культуры, воспитания их в духе советского патриотизма и пролетарского интернационализма, готовности отстаивать исторические завоевания социализма» — важнейшая задача комсомола — подчеркнуто в материалах XIX съезда ВЛКСМ.

В улучшении этой работы, в повышении ее эффективности и качества, совершенствовании форм и методов большая роль принадлежит школьному политическому клубу. Сейчас в школах Среднего Урала действуют 386 политических клубов, 968 лекторских групп, в которых участвует 24483 школьника.

Для того, чтобы активизировать работу политических клубов, улучшить дело воспитания политической культуры школьников, секретариат обкома ВЛКСМ и коллегия обкома постановили провести с января

Первоуральский, Серовский, Каменск-Уральский, Артемовский горкомы ВЛКСМ. Чего не скажешь о Качканарском, Асбестовском, Кушвинском горкома комсомола. Существенные претензии со стороны пропагандистско-художественных групп к Нижнетуринскому горкому ВЛКСМ.

Секретариат обкома комсомола принял на днях постановление о продолжении в 1983 году пропагандистско-художественного обслуживания строителей газопроводов, расположенных на территории области. Рекомендовано активно использовать для этой цели пребывание на Среднем Урале агитпоезда ЦК ВЛКСМ «Ленинский комсомол». Утвержден план направления пропагандистско-художественных групп на объекты Всесоюзной ударной, расположенные в Свердловской области.

1983 года по июнь 1985 года смотр школьных политических клубов. Утверждены положение о смотре и его оргкомитет. Смотр пройдет в три этапа. С января по сентябрь 1983 года (к 65-й годовщине Ленинского комсомола) — первый этап. С октября 1983 года по май 1984 года (к 60-летию присвоения комсомолу имени Ленина) — второй этап. С июня 1984 года по май 1985 года (к 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне) — третий этап. Соответственно по этапам и представляются в обком ВЛКСМ отчеты.

Комитетам ВЛКСМ, отделам народного образования предложено добиться в ходе смотра того, чтобы школьные политические клубы всемерно способствовали формированию у школьников основ коммунистического мировоззрения, качеств политического борца. Принято также постановление о проведении в Свердловске с 19 по 22 января этого года областного семинара руководителей школьных политических клубов.

### С ПАРТИЙНЫХ ПОЗИЦИЙ

Руководители партийных комитетов и комсомольских организаций, участвующие в работе школьных политических клубов, должны были в первую очередь активизировать работу школьных политических клубов, улучшить дело воспитания политической культуры школьников, секретариат обкома ВЛКСМ и коллегия обкома постановили провести с января



## У шахмат — новоселье!

«Вот теперь и Свердловск может гордиться собственным Дворцом шахмат!»

Центральным событием в культурной жизни города за минувшую неделю было, безусловно, открытие шахматного клуба. В десять часов утра у ажурной ограды дома № 22 по улице 8 Марта собрались сотни любителей шахмат — счастливые, понахвалившие на торжественное открытие шахматного Дворца. Аплодисментами встретили собравшиеся гостей праздничная — трехкратного чемпиона мира по шахматам, члена ЦК ВЛКСМ, председателя Советского фонда мира, кавалера орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, заслуженного мастера спорта Анатолия

Карпова и президента Шахматной федерации СССР, дважды Героя Советского Союза, летчика — космонавта СССР Виталия Ивановича Севастьянова. Дорогие, долгожданные гости вместе с инженером Уралмашзавода, международным мастером Людмилой Сауниной разрешили алу ленту — открыт Свердловский клуб шахмат!

Новый Дворец красив, изящен. Его архитектор Геннадий Метляев и строители СУ-26 «Свердловскгражданстрой» добились удачного сочетания архитектуры старинного особняка с современной. Главная стена Дворца напоминает несколько шахматных досок, поставленных на ребро. Оригинален дворик — он просторен, уютен, тих. Словом, и автор проекта, и строители потрудились на совесть. Дворец располагает двумя игровыми залами, главным из которых оборудован двумястами светильниками, удобными креслами для зрителей, демонстрационным табло. Есть во Дворце учебные классы, спортзал.

В торжествах, посвященных открытию Дворца шахмат, принял участие член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, первый секретарь Свердловского обкома КПСС Б. Н. Ельцин, члены бюро обкома партии, руководители советских, профсоюзных и комсомольских организаций, спортивные работники города.

«Окончание читайте на третьей странице».

## Духовное богатство народа

Вчера в помещениях Свердловского театра юного зрителя состоялось собрание областного актива работников культуры и искусства.

С докладом об итогах работы в 1982 году и задачах деятелей культуры и искусства в свете решений партийного и областного (1982 г.) пленумов ЦК КПСС выступил начальник областного управления культуры Ю. Н. Тимофеев. В прошлом году в Свердловской области состоялось шестой ряд значительных культурных мероприятий областного масштаба — это Свердловский фестиваль детского музыкального творчества с участием лучших детских коллективов Москвы, Ленинграда, Киева и Тбилиси; заключительный тур Всесоюзного конкурсного конкурса номеров и этнодрам, заключительный показ лучших спектаклей Всероссийского фестиваля «Образ современного рабочего в драматургии и театре»; концерты и спектакли, областной фестиваль искусства, областная художественная выставка, посвященные 60-летию СССР.

Активизировали свою деятельность театры, филармония, творческие союзы по культурному обслуживанию трудящихся — цирковые номера и этнодрамы, заключительный показ лучших спектаклей Всероссийского фестиваля «Образ современного рабочего в драматургии и театре»; концерты и спектакли, областная фестиваль искусства, областная художественная выставка, посвященные 60-летию СССР.

Собрание областного актива работников культуры и искусства области на 1983 год. По итогам всероссийского социалистического соревнования Свердловской области на Красном знамени Совета Министров РСФСР и ВЦСПС за достижения в культурном обслуживании сельского населения. Переходящее Красное знамя вручил заместитель министра культуры РСФСР А. И. Ширяков. К. ОСИПОВА.

## Шестой съезд художников СССР

МОСКВА, 17 января. (ТАСС). Итоги творческой пятнадцатилетней работы в области изобразительного искусства — в центре внимания делегатов VI съезда художников СССР. Он открылся сегодня в Большом Кремлевском дворце. Аплодисментами встретили собравшиеся товарищи Г. А. Алиева, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, М. С. Солонешкина, М. В. Зилькина, И. В. Капитулова. Съезд открылся докладом правления Союза художников СССР. За высокое общественное признание художника выступил председатель правления Н. А. Пономарев.

# СВЕРЯЯ ПЛАНЫ ПО ПЯТИЛЕТКЕ

## ЗАМЕТКИ С ПЛЕНУМА ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО РАЙКОМА ВЛКСМ ГОРОДА СВЕРДЛОВСКА

«Мы смело говорим и об имеющихся проблемах, и о нерешенных задачах потому, что твердо знаем — эти проблемы, эти задачи нам по плечу, мы можем и должны их решать. Настрой на дела, а не на громкие слова — вот что сегодня нужно для того, чтобы еще крепче был великий и могучий Союз Советских Социалистических Республик. Это место из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС Ю. В. Андропова на торжественном заседании, посвященном 60-летию образования СССР, вновь напоминает товарищам второй секретарь Свердловского горкома ВЛКСМ С. Черкасов. И эти слова как бы подвели итог работе V пленума Орджоникидзевского горкома ВЛКСМ, посвященного задачам районной комсомольской организации по выполнению решений ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС.

Именно настрой на дела, на решение наиболее острых проблем, на искоренение недостатков был определяющей чертой подавляющего большинства выступлений. Потому что для того, чтобы взять ответственность на себя, чтобы из наблюдателя стать создателем, борцом, надо ждать подходящего времени или нужного возраста.

Так думали молодые уральцы, когда разрабатывали движение «Внутренние резервы — на службу пятилетке». Так делал комитет комсомола Уралэлектротракторзавода во главе с П. Тугуловым, когда перенимал инициативу соседей по району. Так работала четвёрка с половиной тысяч бригад и 70 тысяч молодых рабочих на узарной вахте, посвященной 60-летию образования СССР. И районная комсомольская организация вышла победительницей в городском и областном смотре конкурсов.

Молодым орджоникидзевцам есть чем гордиться. Еще до начала пленума его участники могли как следует рассмотреть экспонаты районной выставки научно-технического творчества молодежи — от моделей и тренажеров до промышленных роботов, размещенных в зале. А после принятия постановления с гордостью несли от президиума ребята тяжелый бархат переходящих Красных знамен, плотные листы Почетных грамот — весь спектр комсомольских наград был тут.

Но первый секретарь района В. Коровяк в докладе успехов насался постольку-поскольку. Инициатива молодых уральцев «Внутренние резервы — на службу пятилетке» выхолдела на новый уровень — районной целевой программы, рассчитанной до 1985 года. — Речь больше шла о недостатках. О том, что на машиностроительном заводе имени М. И. Калинина и турбомоторном до сих пор не разработаны задания цеховым комсомоль-

ским организациям. Что рост количества КМК еще не все, надо сделать боевые действующие в них комсомольские группы. Что на ряде предприятий велика доля ручного труда, что не выполнены программы по сокращению его уральцев, что робки пока комплексные творческие молодежные коллективы. Что пора переходить к созданию специализированных молодежных отрядов для шефства над селом по типу студенческих. Что много проблем в строительстве.

Критика была конкретной и действенной: в докладе за недостатком тут же следовало предложение по улучшению положения дел. В строгих колонках цифровойной целевой программы уже просматривалась четкая линия, завтрашний день районной комсомольской организации по выполнению решений ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС.

С треском хлопают двери. С шумом вываливаются на улицу пыльные офицеры из кабинета начальника цеха «Светлана» ресторана для господ «Свободы». Отчаянно велителю белогвардейца в Верхнеуральском месте со своим атаманом Дутовым и всем его «генеральным штабом». Радуется богаче и знатнее в станциях Степной, Чернореченской, Подгорной, красивые уже не походят: Советы, разогнаны, комиссары перешагивают. Только рано торжественно атаман и атаманчик...

Заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Уралэлектротракторзавода А. Богачев, водитель СПОГАТ-1, секретарь комсомольской организации автоколхозы В. Дутов, токарь Уральского турбомоторного завода Ф. Хатятуллин, теплотехник совхоза «Орджоникидзевский» Л. Турнина и другие выступавшие, рассказывали о делах своих организаций, о их проблемах, также не скрывали недостатков. Отсюда и конкретность планов на будущее, комсомольское обязательство пленуму навести порядок. И предложения звучали интересные для многих организаций: о создании бригад крановщиц, работающих на единый наряд, об участии «проектористов» в контроле за ритмичностью снабжения строителей, о районных рейдах, о перспективах повышения производительности труда уже опытных рабочих... Чувствовалось: от своих товарищей-единомышленников ждут ребята совета и помощи, надеются, что начатое ими подхватят в других организациях.

Потому и внимательно, заинтересованно слушал зал, мгновенно реагируя на новое. Потому и не было здесь равнодушных. Потому и крепка уверенность: в выполнении решений ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС комсомольцы и молодежь Орджоникидзевского района внесут достойный вклад.

В. КОСИНСКИЙ.

### ПРОШУ СЛОВА

В решении ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС большое внимание было уделено вопросам капитального и жилищного строительства в нашей стране. На развитие жилищного и культурно-бытового строительства выделяются огромные средства. И вместе с тем в этой сфере сохраняется немало проблем. Это хорошо понимают комсомольцы нашего строительного управления. И мы стараемся работать на совесть: все объекты мы сдаем заказчикам с оценками «хорошо» и «отлично». А главное, что необходимо для успеха, — это самоотверженный труд.

Сейчас наши бригады отпочкованы пополняются молодыми строителями. В результате создана комсомольско-молодежная бригада под руководством Ларисы Кирилловой. Работают члены бригады хорошо, с энтузиазмом. Девчата молодые (средний возраст в этом коллективе составляет 23 года), почти все пришли на стройку учениками, не имея никаких навыков в строительном деле. Но вот прошел год, и можно подвести итоги. Бригада заняла первое место в соревновании под девизом «60-летию СССР — 60 ударных недель», получила почетный вымпел. Свой план 1982 года выполнила еще в сентябре, а ежедневная норма выработки составляет 150—160 процентов.

За прошедший год коллектив комсомольцев на нашем участке выросло вдвое. Среди них можно уже выделить Сергея Алексеева, Валерия Япарова, Елену Гаврилову, Людмилу Кузнецову. Сейчас на нашем участке принято решение о создании новой комсомольско-молодежной бригады, которая будет соревноваться с бригадой Кирилловой.

И все-таки среди молодых строителей велика текучесть кадров. А происходит она потому, что молодой строитель становится подсобником, человеком приходится в бригаду, что бы стать как можно быстрее настоящим квалифицированным специалистом, ему же предлагают быть «на побегушках». Новички не видят перспектив в профессии профессионального строителя.

Ставит профсоюз строителя в разряд «непрестижных» и обилие тяжелого труда. У нас нет связи с коллективами, которые занимались бы проблемами малой механизации, слабо в этом отношении действуют и местные уральцы — рационализаторы и изобретатели.

В итоге производительность труда растет медленно, чем хотелось бы. Поэтому так актуально сегодня даже не столько «Учучу труд — на плечи машины».

Однако решение этих проблем в рамках одного нашего Белоярского района найти трудно. В других сельских районах положение, вероятно, еще сложнее. Взять ту же механизацию — необходима подготовка опытных специалистов, база для изготовления приспособлений, система передачи опыта и многое другое. Если мы хотим серьезно, по-ком-

сомольски взяться за решение проблем, существующих сегодня в строительстве, то силами только молодежи строительных организаций не справимся. Нужна помощь комсомольцев других отраслей, координация этой работы в областном масштабе.

План 1983 года напряженный, Комсомольцы и молодежь СУ БАЗС вместе со всеми старшими товарищами по работе прилагают все силы, чтобы выполнить его в срок и качественно.

Л. КАЛАБУРДИНА, штукатур-маляр строительного управления БАЗС им. Курчатова.

п. Заречный, Белоярский район.

# БРАТЬСЯ ЗА ПРОБЛЕМЫ СООБЩА

«Как мне найти Тамару Николаевну Беликову? — спросил я у проходившего мимо рабочего, ни минуты не сомневаясь в том, что он может не знать ее.

— Беликову? Из механосборочного? Она сейчас в энергетическом цехе...

Была середина декабря, но с годовым заданием Тамара Николаевна давно справилась. И руководство механического завода поручило ей другую работу.

Такое случается не впервые. Часто Т. Н. Беликова встает за токарный станок. Это дело она тоже освоила с совершенством. За долгие годы безупречный труд Тамара Николаевна Беликова награждена орденом «Знак Почета».

В механосборочном цехе палачья работа обрывает пять лет. Не все сразу удавалось. Было время, что с нормой не справлялась. Но было сильное желание преодолеть трудности. Если уж взялась за работу, так по настоянию. Поэтому приходила она на смену пораньше, чтобы заготовить трубки для воздухоохладителей на целую смену и не терять на это рабочее время. Знает работница: от нее зависит, чтобы не простаивала бригада по выпуску воздухоохладителей.

Хотя мы начнем наш обзор с письма нашего читателя Гайнутдинова, который продолжает тему реплики, надо отметить, что во многих письмах наши читатели выжили за рамки публикации и повели разговор о работе и проблемах пассажирского транспорта вообще.

Но начнем с мнения Гайнутдинова.

«Прочитав статью «ЧП в салоне», решил написать в газету. И живу на Сортировке. Санжуры на трамвай, когда еду с работы, у завода Уралэлектротракторзавода.

Здесь собираются все работники в шести крупных организациях. Здесь по вечерам можно не только реплики и руки сломать, даже шею можно свернуть. Трамвай именно в часы «пик» почему-то ходит все друг за другом в одном направлении. Отсюда вывоз: большое скопление народа вызывает давку и все время ЧП. Еще об ограничении загрузки транспорта: водитель останавливал на остановке, людей много, уже двери не закрываются, он кричит: «Закрываются двери, отправляюсь», а люди все лезут, двери не закрываются. Водителям, наверно, надо регулировать загруженность. Как пассажир подтверждаю: больше пассажиров — больше безбилетников — больше беспорядка и беспокойства читателей попытки: всем хочется прийти на работу бодрыми, а не после того, как полчаса провисел на поручнях трамвая или автобуса. Подобное часто описывается печально. Были случаи вынуждения пассажиров из автобуса № 111, следующего в Среднеуральск. Недавно, при подготовке материала о водителях автобусов, я узнал такой факт. В перегруженном автобусе водитель попытался навести порядок. Возникла конфликтная ситуация, окончившаяся дракой. В итоге водитель автобуса осужден.

Водитель видит на остановке не пассажира, а б копейк, — считает А. Смирнова из Нижнего Тагила.

После этого реиса руки дрожат, — пишет не назвавший себя водитель с упомянутого в реплике маршрута, — тут уж отогнись автобус в сторону и унимайся дрожь.

Тут уместно будет привести более обширную корреспонденцию газет «Электротрактор» и «Ювелевой»:

«Часто говорят о водителях пассажирского городского транспорта: нашел контакт с пассажирами. Возможен ли контакт, когда водитель отгорожен от них стеной кабины? Евгений Мохирев, водитель троллейбуса Октябрьского депо Свердловского трамвайно-троллейбусного управления, считает это возможным, имея только микрофон и обычную доброжелательность к людям. Будет контакт — будет успех в работе. Думается, опыт работы с микрофоном Евгения Мохирева стоит того, чтобы его взяли на вооружение молодые водители всех видов городского пассажирского транспорта.

Елесть иной раз, например, в автобусе и не знаешь правды остановкой, так как водитель их не объявляет. А

«Вот еще три года Т. Н. Беликова работает на большом пазном агрегате одна. Представляете, сколько сокращено непроизводительных трудовых затрат, сколько средств сэкономлено!

Рационализацией перевода работницы занимается давно. На ее счету много ценных предложений. Недавно Т. Н. Беликова разработала автоматическое устройство для регулировки теплового режима лудильной ванны. Внедрение предложения позволило сэкономить предприятию немало электроэнергии.

Труд — творчество. Так понимает Тамара Николаевна свою работу. Так относится к ней. Такой пример подает своим более молодым коллегам.

А результат подобного отношения к делу — знак «Отличник энергетик и электрификции РСФСР» и фотография на городской Доске почета.

О. ШАБАНОВА, Красноуральск.

## ТВОИ НАСТАВНИКИ МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

«Прочитав статью «ЧП в салоне», решил написать в газету. И живу на Сортировке. Санжуры на трамвай, когда еду с работы, у завода Уралэлектротракторзавода.

Здесь собираются все работники в шести крупных организациях. Здесь по вечерам можно не только реплики и руки сломать, даже шею можно свернуть. Трамвай именно в часы «пик» почему-то ходит все друг за другом в одном направлении. Отсюда вывоз: большое скопление народа вызывает давку и все время ЧП. Еще об ограничении загрузки транспорта: водитель останавливал на остановке, людей много, уже двери не закрываются, он кричит: «Закрываются двери, отправляюсь», а люди все лезут, двери не закрываются. Водителям, наверно, надо регулировать загруженность. Как пассажир подтверждаю: больше пассажиров — больше безбилетников — больше беспорядка и беспокойства читателей попытки: всем хочется прийти на работу бодрыми, а не после того, как полчаса провисел на поручнях трамвая или автобуса. Подобное часто описывается печально. Были случаи вынуждения пассажиров из автобуса № 111, следующего в Среднеуральск. Недавно, при подготовке материала о водителях автобусов, я узнал такой факт. В перегруженном автобусе водитель попытался навести порядок. Возникла конфликтная ситуация, окончившаяся дракой. В итоге водитель автобуса осужден.

Водитель видит на остановке не пассажира, а б копейк, — считает А. Смирнова из Нижнего Тагила.

После этого реиса руки дрожат, — пишет не назвавший себя водитель с упомянутого в реплике маршрута, — тут уж отогнись автобус в сторону и унимайся дрожь.

Тут уместно будет привести более обширную корреспонденцию газет «Электротрактор» и «Ювелевой»:

«Часто говорят о водителях пассажирского городского транспорта: нашел контакт с пассажирами. Возможен ли контакт, когда водитель отгорожен от них стеной кабины? Евгений Мохирев, водитель троллейбуса Октябрьского депо Свердловского трамвайно-троллейбусного управления, считает это возможным, имея только микрофон и обычную доброжелательность к людям. Будет контакт — будет успех в работе. Думается, опыт работы с микрофоном Евгения Мохирева стоит того, чтобы его взяли на вооружение молодые водители всех видов городского пассажирского транспорта.

Елесть иной раз, например, в автобусе и не знаешь правды остановкой, так как водитель их не объявляет. А

## ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Большой отклик у читателей получила опубликованная 5 января на странице «Комсомольского прожектора» критическая реплика «ЧП в салоне». Сегодня предлагаем читателям обзор писем, полученных редакцией.

«Прочитав статью «ЧП в салоне», решил написать в газету. И живу на Сортировке. Санжуры на трамвай, когда еду с работы, у завода Уралэлектротракторзавода.

Здесь собираются все работники в шести крупных организациях. Здесь по вечерам можно не только реплики и руки сломать, даже шею можно свернуть. Трамвай именно в часы «пик» почему-то ходит все друг за другом в одном направлении. Отсюда вывоз: большое скопление народа вызывает давку и все время ЧП. Еще об ограничении загрузки транспорта: водитель останавливал на остановке, людей много, уже двери не закрываются, он кричит: «Закрываются двери, отправляюсь», а люди все лезут, двери не закрываются. Водителям, наверно, надо регулировать загруженность. Как пассажир подтверждаю: больше пассажиров — больше безбилетников — больше беспорядка и беспокойства читателей попытки: всем хочется прийти на работу бодрыми, а не после того, как полчаса провисел на поручнях трамвая или автобуса. Подобное часто описывается печально. Были случаи вынуждения пассажиров из автобуса № 111, следующего в Среднеуральск. Недавно, при подготовке материала о водителях автобусов, я узнал такой факт. В перегруженном автобусе водитель попытался навести порядок. Возникла конфликтная ситуация, окончившаяся дракой. В итоге водитель автобуса осужден.

Водитель видит на остановке не пассажира, а б копейк, — считает А. Смирнова из Нижнего Тагила.

После этого реиса руки дрожат, — пишет не назвавший себя водитель с упомянутого в реплике маршрута, — тут уж отогнись автобус в сторону и унимайся дрожь.

Тут уместно будет привести более обширную корреспонденцию газет «Электротрактор» и «Ювелевой»:

«Часто говорят о водителях пассажирского городского транспорта: нашел контакт с пассажирами. Возможен ли контакт, когда водитель отгорожен от них стеной кабины? Евгений Мохирев, водитель троллейбуса Октябрьского депо Свердловского трамвайно-троллейбусного управления, считает это возможным, имея только микрофон и обычную доброжелательность к людям. Будет контакт — будет успех в работе. Думается, опыт работы с микрофоном Евгения Мохирева стоит того, чтобы его взяли на вооружение молодые водители всех видов городского пассажирского транспорта.

Елесть иной раз, например, в автобусе и не знаешь правды остановкой, так как водитель их не объявляет. А

## ТРАНСПОРТ: ПРИЧИНЫ КОНФЛИКТОВ

«Прочитав статью «ЧП в салоне», решил написать в газету. И живу на Сортировке. Санжуры на трамвай, когда еду с работы, у завода Уралэлектротракторзавода.

Здесь собираются все работники в шести крупных организациях. Здесь по вечерам можно не только реплики и руки сломать, даже шею можно свернуть. Трамвай именно в часы «пик» почему-то ходит все друг за другом в одном направлении. Отсюда вывоз: большое скопление народа вызывает давку и все время ЧП. Еще об ограничении загрузки транспорта: водитель останавливал на остановке, людей много, уже двери не закрываются, он кричит: «Закрываются двери, отправляюсь», а люди все лезут, двери не закрываются. Водителям, наверно, надо регулировать загруженность. Как пассажир подтверждаю: больше пассажиров — больше безбилетников — больше беспорядка и беспокойства читателей попытки: всем хочется прийти на работу бодрыми, а не после того, как полчаса провисел на поручнях трамвая или автобуса. Подобное часто описывается печально. Были случаи вынуждения пассажиров из автобуса № 111, следующего в Среднеуральск. Недавно, при подготовке материала о водителях автобусов, я узнал такой факт. В перегруженном автобусе водитель попытался навести порядок. Возникла конфликтная ситуация, окончившаяся дракой. В итоге водитель автобуса осужден.

Водитель видит на остановке не пассажира, а б копейк, — считает А. Смирнова из Нижнего Тагила.

После этого реиса руки дрожат, — пишет не назвавший себя водитель с упомянутого в реплике маршрута, — тут уж отогнись автобус в сторону и унимайся дрожь.

Тут уместно будет привести более обширную корреспонденцию газет «Электротрактор» и «Ювелевой»:

«Часто говорят о водителях пассажирского городского транспорта: нашел контакт с пассажирами. Возможен ли контакт, когда водитель отгорожен от них стеной кабины? Евгений Мохирев, водитель троллейбуса Октябрьского депо Свердловского трамвайно-троллейбусного управления, считает это возможным, имея только микрофон и обычную доброжелательность к людям. Будет контакт — будет успех в работе. Думается, опыт работы с микрофоном Евгения Мохирева стоит того, чтобы его взяли на вооружение молодые водители всех видов городского пассажирского транспорта.

Елесть иной раз, например, в автобусе и не знаешь правды остановкой, так как водитель их не объявляет. А

## К 40-летию прорыва блокады Ленинграда

Сорок лет назад, 18 января 1943 года, победоносно завершился прорыв кольца гитлеровских войск вокруг Ленинграда. В ходе семидневных ожесточенных боев воинов Ленинградского и Волховского фронтов разгромили огромное количество живой силы и техники фашистов.

Ленинградцы с нетерпением ждали часа распылителей за горы и страдания, за кровь и слезы, за раны родного города. 27 января 1944 года залпы торжественного салюта в Ленинграде возвестили о полном освобождении города от вражеской блокады. Значение битвы за Ленинград в деле победы советского народа над фашистской Германией огромно, большие потери понес враг на его подступах.

Тяжелые испытания военных лет давно остались позади. Но подвиг защитников Ленинграда, участников боев за город остался в сердцах ленинградцев, всех советских людей. В эти дни войны-фронтовики, участники боев, — желанные гости на предприятиях и в учебных заведениях города. Они рассказывают молодежи о тех, кто своим ратным трудом обеспечил победу над фашизмом.

Герой романа А. Чаковского «Блокада» начальник штаба 16-го укрепрайона подполковник А. М. Соколов — лично не вымышленный. Человек удивительной судьбы, Александр Михайлович был одним из участников операции по прорыву вражеской блокады Ленинграда. Ныне подполковник в отставке А. М. Соколов проводит большую общественную работу. Он заместитель председателя совета ветеранов 2-й ударной армии, часто встречается с молодежью.

Сын Александра Михайловича — Станислав в многосерийной ленте, созданной по роману «Блокада», исполнил роль героя боев за Ленинград, прототипом которого был его отец.

НА ПРАВОМ СНИМКЕ: подполковник в отставке А. М. Соколов с сыном Станиславом у Монумента героическим защитникам Ленинграда.

Группа художников города на Неве, ветеранов Великой Отечественной войны — В. И. Селезнев, Б. В. Коткин и К. Г. Молотников — работают над диорамой «Прорыв блокады». Она будет открыта в мемориальном комплексе Приладожского моста, близ тех мест, где в январе 1943 года происходили героические события.

НА ЛЕВОМ СНИМКЕ: фрагмент диорамы. Фото С. СМОЛЫНСКОГО. Фотохроника ТАСС.



Летопись Великой Отечественной

## К 40-летию прорыва блокады Ленинграда

Сорок лет назад, 18 января 1943 года, победоносно завершился прорыв кольца гитлеровских войск вокруг Ленинграда. В ходе семидневных ожесточенных боев воинов Ленинградского и Волховского фронтов разгромили огромное количество живой силы и техники фашистов.

Ленинградцы с нетерпением ждали часа распылителей за горы и страдания, за кровь и слезы, за раны родного города. 27 января 1944 года залпы торжественного салюта в Ленинграде возвестили о полном освобождении города от вражеской блокады. Значение битвы за Ленинград в деле победы советского народа над фашистской Германией огромно, большие потери понес враг на его подступах.

Тяжелые испытания военных лет давно остались позади. Но подвиг защитников Ленинграда, участников боев за город остался в сердцах ленинградцев, всех советских людей. В эти дни войны-фронтовики, участники боев, — желанные гости на предприятиях и в учебных заведениях города. Они рассказывают молодежи о тех, кто своим ратным трудом обеспечил победу над фашизмом.

Герой романа А. Чаковского «Блокада» начальник штаба 16-го укрепрайона подполковник А. М. Соколов — лично не вымышленный. Человек удивительной судьбы, Александр Михайлович был одним из участников операции по прорыву вражеской блокады Ленинграда. Ныне подполковник в отставке А. М. Соколов проводит большую общественную работу. Он заместитель председателя совета ветеранов 2-й ударной армии, часто встречается с молодежью.

Сын Александра Михайловича — Станислав в многосерийной ленте, созданной по роману «Блокада», исполнил роль героя боев за Ленинград, прототипом которого был его отец.

НА ПРАВОМ СНИМКЕ: подполковник в отставке А. М. Соколов с сыном Станиславом у Монумента героическим защитникам Ленинграда.

Группа художников города на Неве, ветеранов Великой Отечественной войны — В. И. Селезнев, Б. В. Коткин и К. Г. Молотников — работают над диорамой «Прорыв блокады». Она будет открыта в мемориальном комплексе Приладожского моста, близ тех мест, где в январе 1943 года происходили героические события.

НА ЛЕВОМ СНИМКЕ: фрагмент диорамы. Фото С. СМОЛЫНСКОГО. Фотохроника ТАСС.

«Вот еще три года Т. Н. Беликова работает на большом пазном агрегате одна. Представляете, сколько сокращено непроизводительных трудовых затрат, сколько средств сэкономлено!

Рационализацией перевода работницы занимается давно. На ее счету много ценных предложений. Недавно Т. Н. Беликова разработала автоматическое устройство для регулировки теплового режима лудильной ванны. Внедрение предложения позволило сэкономить предприятию немало электроэнергии.

Труд — творчество. Так понимает Тамара Николаевна свою работу. Так относится к ней. Такой пример подает своим более молодым коллегам.

А результат подобного отношения к делу — знак «Отличник энергетик и электрификции РСФСР» и фотография на городской Доске почета.

О. ШАБАНОВА, Красноуральск.

В. КРАСНОВ.





ПУТЕШЕСТВИЕ

Зимой...

ПО ВОЛНАМ

Вот они и закончились — зимние каникулы. Но еще долго о них будут помнить школьники, родители которых трудятся на комбинате «Уралобс», 39 ребят встречали новогодний праздник на комфортабельном теплоходе. Они побывали в плавании по маршруту Москва — Рига — Таллин — Калининград — Ленинград. Всего в 90 рублей обошлось это путешествие родителям. Недорого, если учесть, что полная стоимость путевки —



Уголок Свердловска.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: «Уральский следопыт» № 1

Летом 1960 года дала нефть первая скважина на Тюменщине. С этого времени и началась история новой нефтяной и газовой кладовой страны. Открытие века окрестила мировая печать биография новой нефтяной и газовой кладовой страны. Открытие века окрестила мировая печать биография новой нефтяной и газовой кладовой страны. Открытие века окрестила мировая печать биография новой нефтяной и газовой кладовой страны.

БЫТЬ МУЗЕЮ!

Жизнь ее не баловала. В шесть лет Маши Савич осталась круглой сиротой, направил ее в детский дом. Когда началась война, детдом с Украины вывезли в Сталинград, а позже, в сорок втором, в Свердловск. Пятинадцатилетняя девочка стала работать автомашинисткой на заводе, выпускавшем головки миных взрывателей, гранат... Она неплохо себя показала и буквально через месяц получила доверительный контроль.

НАШЕ СПРАВОЧНОЕ БЮРО

Table with TV schedule: 11.15 - Новости, 14.00 - Сегодня в мире, 14.20 - Пятителка - дело каждого, 15.35 - Горизонт, 16.35 - Русская речь, 17.05 - Отзовитесь, горнисты, 17.25 - Экономка должна быть экономкой, 17.45 - Спорт за неделю, 18.15 - Сегодня в мире, 18.30 - Страницы творчества А. Серафимовича, 19.20 - Солнечный ветер, 19.20 - Возвращение домой, 20.30 - «Время», 21.05 - «Камера смотрит в мир».

Редактор — 51-28-61. Зам. редактора — 51-34-22. Отдел идейно-политического и Отдел военно-спортивного — 51-39-09. Фотокорреспондент — 51-38-28. Отдел

большим праздничным концертом во Дворце культуры «Строитель». Строгое жюри определило победителей. Им стали молодежная коллекция из ДК «Строитель» — «Красные маки» (руководитель С. Шадрин), клуб политической песни из школы № 32 (руководитель Н. Лаврова).

Советует «Хозяюшка»

Каждый месяц животноводы и овощеводы, работники центральной конторы совхоза «Белореченский», учителя, воспитатели собираются на заседание клуба «Хозяюшка» организованного по инициативе сотрудников Почневской сельской библиотеки.

К ВЕРШИНАМ ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ

Все для них было, в общем-то, привычно — не одну сотню километров прошагали уже эти ребята по нелегким туристским тропам, не одну, в общей сложности, тонну груза перетаскали в рюкзаках на своих плечах. Многие из них занимаются в турклубе не первый год, и на их счету немало маршрутов и постои, чем восхождение на Сербянку, Сергей Пиманков, Валерий Матрешкин и Василий Агипов, например, этим летом по быстрей дельтовесной реке Бема добрался до самого Японского моря.

Воспитание творчеством

НУЖНА УМНАЯ СКАЗКА

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои. Заслуга театра в том, что они, «оживив» героев, перетянули симпатии детей со злых сил — как это ни парадоксально, но именно они ребятами поначалу нравились — на добрые. Нередко

ВСТРЕЧА

Смейтесь на здоровье!

Во Дворце культуры школьников Уральского алюминиевого завода ребята встретились с самостоятельным мастером

ВСТРЕЧА

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои.

эстрады лауреатом городского мотра: художественной самодеятельности, посвящено 60-летие образования СССР, начальником административно-хозяйственного отдела предприятия Юрием Казимировичем Вершининым. Он прочитал старшеским из подшефных школ № 2 и 35 юмористические миниатюры и фельетоны сатирика М. Жванецкого. Каждое выступление самодеятельного артиста обычно сопровождается смехом и дружными аплодисментами. Так было и в этот раз. Мастерство автора нашло достойную поддержку в мастерстве исполнителя.

ВСТРЕЧА

Смейтесь на здоровье!

Во Дворце культуры школьников Уральского алюминиевого завода ребята встретились с самостоятельным мастером

ВСТРЕЧА

Смейтесь на здоровье!

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои.

ВСТРЕЧА

Смейтесь на здоровье!

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои.

ВСТРЕЧА

Смейтесь на здоровье!

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои.

ВСТРЕЧА

Вот и решили ребята переработать взрослую пьесу. Новое в их спектакле — даже не сюжет, — он хоть и не является известным, но и не является каким-то сверхоригинальным, — а герои.

ВОЛЕЙБОЛ
45-й ЧЕМПИОНАТ СССР СРЕДИ ЖЕНСКИХ КОМАНД
ВЫСШАЯ ЛИГА.
Участуют команды: «ДИНАМО» (Москва), ЦСКА (Москва), ТТУ (Ленинград), МЕДИН (Одесса), «АВРОРА» (Рига), «АВТОМОБИЛИСТ» (Ташкент), «КИРОВЕЦ» (Новосибирск), «ИСКРА» (Воршиловград), «УРАЛОЧКА» (Свердловск).

СВЕРДЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК
Сегодня и по 23 января
ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ

ЮРИЯ ДУРОВА И ЛАУРЕАТОВ ПЕРВОГО ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА ЛУЧШИХ ЦИРКОВЫХ НОМЕРОВ И АКТУАЛЬНЫХ «МОЛОДЕЖЬ СТРАНЫ»

СВЕРДЛОВСКИЙ ФИЛИАЛ ВСЕСОЮЗНОГО ЗАОЧНОГО ЛЕСОТЕХНИЧЕСКОГО ТЕХНИКУМА

СВЕРДЛОВСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 19

СВЕРДЛОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

ТЕХНИКУМ ГОТОВИТ МЕТАЛЛОВ РЕЗАНИЕ И ТЕХНИКУМ-МЕХАНИКОВ ПО МОНТАЖУ И РЕМОНТУ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СВЕРДЛОВСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 19

СВЕРДЛОВСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 19