

# НЕ СМЕЕНА

ОРГАН СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
18 ИЮНЯ 1920 ГОДА  
№ 147 (11786) СУББОТА, 31 ИЮЛЯ 1982 ГОДА  
ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ВОСКРЕСЕНЬЯ И ПОНЕДЕЛЬНИКА  
Цена 3 коп.

## ПОМОГАЕТ СОРЕВНОВАНИЕ

Подведены итоги работы комсомольско-молодежных коллективов Уральского горнодобывающего комбината за II квартал года. Особенно отличились молодые железнодорожники. Так КМК Ивана Чистякова, работающий на электровозе № 64 центрального рудника, выполнил план перевозок на 110,6 процента. При этом бригадой сэкономлено 1,2 тысячи квт-час электроэнергии. Этот коллектив признан победителем в социалистическом соревновании среди КМК города Асбеста. Второе место занял КМК Виктора Александрова, работающий на электровозе № 241 южного рудника.

Звание лучшего молодого рабочего комбината за квартал также завоевал представитель железнодорожного цеха — машинист электровоза Сергей Дихачев.

В. ФЕДОРОВ.

## ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

На трудовом календаре новорочицы Татьяны Хорьковой и Надежды Толмачевой, членов комсомольско-молодежного коллектива Сухоловского горбытуправления — уже 1983 год. За II квартал обе выполнили план на 180 с лишним процентов, выдвывая продукцию только отличного качества. Они вместе с шoferом «КрАЗа» комбината «Сухоловский» Игорем Ватюхиным и ельничкой фабрики № 2 по переоборудованию троллейбуса Шухоминской приняты победителями за II квартал в городском соревновании и занесены на Доску почета торкома ВЛКСМ. Сейчас все они приняты повышенные обязательства и заступили на ударную вахту к 60-летию образования СССР.

В. БЕЛОНОСОВ.  
Сухой Луг.

## ЕДЕМ В ГОСТИ К ДРУЗЬЯМ-МОРЯКАМ

Забайкалье, Хабаровский край — дальние пограничные заставы на самом краешке Советской земли... Летом 1980 года и в прошлом году августа сюда выезжала творческая группа Свердловского ТЮЗа имени Ленинского комсомола, лауреат премии Ленинского комсомола в воинам, пограничникам. Ныне же, по постановлению секретариата ЦК ВЛКСМ, с путевкой обкома комсомола тюзовцы отправились во Владивосток к морякам Краснознаменного Тихоокеанского флота и пограничникам.

В составе группы: ее руководитель, заместитель заведующего отделом пропаганды и культурно-массовой работы обкома ВЛКСМ С. Русаков, директор ТЮЗа М. Сафонов, заведующая педагогической частью театра Я. Логина, консультант Свердловского отделения Всероссийского театрального общества Н. Решетникова, поэтесса Л. Ладешникова и артисты театра — В. Поцелуев, Л. и В. Иванские, А. Анисимов, Н. Ланцова, А. Кичигин, Е. Демская, Г. и С. Беловы, В. Кабалин.

В обкоме ВЛКСМ состоялся прием тюзовской комсомольской агитбригады. Секретарь обкома комсомола Е. Поручин пожелал артистам достойно продолжить добрую традицию Уральского комсомола шествия над воинами — дальневосточниками, удачных выступлений и счастливого пути.

А сегодня тюзовцы уже во Владивостоке. Моряки и пограничники увидят разнообразную концертную программу, спектакль «Ой, ты, здравствуй!», побывав на вечерах поэзии и творческих встречах.

К. ОСИПОВА.

НА СНИМКЕ: агитбригада Свердловского ТЮЗа перед отлетом на Дальний Восток.

Фото Л. БАРАНОВА.

## «ЗЕЛЕНАЯ ЖАТВА»

В трудных условиях работает нынче сенажный отряд совхоза «Белоярский» Белоярского района. Травы в этом году худосонные, урожайность намного ниже плановой. Отряд прекрасно понимает это и прикладывает все силы, чтобы на зиму все же запастись кормов в достаточном количестве. Механизаторы особое внимание обращают на качество уборки. И, несмотря на низкую урожайность трав, уже смогли заложить более 1000 тонн сенажа. Правда, до плана кормозаготовителям еще далеко, это только лишь половина его. Но если взглянуть в районную сводку по заготовке кормов, то увидишь, что белоярцы идут впереди других хозяйств.

В «Белоярском» отряд работает весь световой день. Старается механизаторы. Много среди них и молодых, которые почти ничуть не уступают старшим товарищам. Особенно хорошо трудятся комбайне-

## С ОТЦАМИ ВМЕСТЕ

Сменные задания они постоянно перевыполняют. В последнюю неделю, говоря спортивным языком, абсолютным лидером стал Иван Козлов. Он скопил 370 тонн зеленой массы. Ему удалось обойти опытного механизатора А. П. Чевалыта. Третье место занял Виктор Тныков. На его счету 331 тонна.

На вывозе отличается молодой водитель Александр Ваганов. Он добился самой высокой выработки в совхозе. За двадцать дней Александр перевез почти 300 тонн зеленой массы. Неплохой результат также и у Леонида Брусничина. За шестнадцать рабочих дней, которые он проработал в

отряде, он вывез 195,6 тонн.

Опытные механизаторы, отцы довольны работой своих учеников. Да и как быть недовольным, например, Константину Николаевичу Болдыреву, который со своим сыном Михаилом работает на одном поле и который ему совсем не уступает. А в перерывах, во время обеда, иногда даже подшучивает: «Ты, отец, давай порасторопней будь, а то нарочно жатки пообстужаю».

«Зеленая жатка» в совхозе «Белоярский» продолжается, социалистическое соревнование в отряде разгорается.

Г. АНАТОЛЬЕВ.

## Доска почета

Пора сенокосная горючит механизаторов. Пока стоит погода, надо успеть поставить в стога сено, заложить сенаж. Все силы в колхозах и совхозах области брошены сейчас на заготовку кормов. Все ярче разгорается среди участников «зеленой страды» социалистическое соревнование.

На днях обком комсомола вновь поделал его итоги и предложил занести на Доску почета газеты «На смену!» новых победителей страды. Знакомьтесь, вот их имена:

Павел Белоглазов, руководитель комсомольско-молодежного коллектива совхоза «Петрокамский» Пригородного района. Вверенный ему КМК занимался пресованием сена, за 13 рабочих дней выполнил задание, которое планировалось сделать за 15 —

запросовал 400 тонн сена. Андрей Сидоров, механизатор колхоза «Красное знамя» Богдановичского района. Ведя закладку сенажа, он выполняет сменную норму на 184 процента.

Владимир Брюрчев, шофер из того же колхоза «Красное знамя» Богдановичского района. На вывозе зеленой массы с полей добился выработки на 247 процента.

Сергей Болотов, механизатор совхоза «Пироговский» Каменского района. За 10 дней он вывез с сенокосных угодий к фермам 190 тонн сена. Другими словами, выполнил план на 200 процентов.

Евгений Белонос, шофер совхоза «Пионер» Тагильского района. На машине «ГАЗ-53» он добился сменной выработки 154 процента.

Николай Решетников, руководитель комсомольско-молодежного звена, работающего на АИСТе. За 11 рабочих дней звено приотпустило кормов искусственной сушки 137 тонн, вместо 85 по плану.

Сергей Зырянов, механизатор совхоза «Красногвардейский» Артемовского района. На уборке травы постоянно выполняет норму на 140 процентов.

Вячеслав Новоструев, механизатор колхоза имени Свердлова Сысертского района. На скашиваниях трав Вячеслав добивается сменной выработки на 180 процентов.

Леонид Брусничин, шофер совхоза «Белоярский» Белоярского района. За 22 дня он вывез 260,2 тонны зеленой массы — лучший показатель по совхозу.

Молодые участники «зеленой жатки», развивайте на передовках соревнования, активнее включайтесь в борьбу за прочный запас кормов!



## СЛУЖБА БЫТА — СЕЛУ

К услугам сельчан в Камышовском районе пять Домов быта и семнадцать комплексов приемных пунктов, которые только в минувшем году оказали услуг на сумму более чем 397 тысяч рублей. А за минувшую пятилетку объем услуг на селе увеличился в два раза. Особенно хорошо работают приемные пункты, а в поселке Восточном — Дом быта.

Много лет предстоит сделать нам и в будущем. В ближайшем время отроем еще четыре приемных пункта, во все поставим телефоны (что значительно облегчит связь с диспетчером городского управления бытового обслуживания). Кроме того, на центральных усадьбах колхозов построим

две прачечные самообслуживания.

В преysкурante услуг скоро появятся еще одна — желяющие смогут приобрести швейцы и раскрасы из нашей теплицы. Кроме того, закончим реконструкцию производственного комплекса по переработке шкур. Здесь же, в этом комплексе опытные кройкиши и швейцы будут шить полушубки.

В среднем в год для жителей нашего района оказывают услуги на сумму 70 тысяч рублей.

В. ПРОВИН, начальник Камышовского управления бытового обслуживания.

## от полюса

## СОВЕТСКАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В ГВИНЕЕ

КОНАКРИ. Молодежь Гвинеи и Советского Союза объединяют общие идеалы борьбы за мир и социальный прогресс, поэтому мы придаем большое значение развитию и укреплению связей с молодежными организациями СССР, заявил секретарь национального комитета организации Молодежь африканской демократической революции (ЖРДА) по внешним связям Умар Диаро.

Выступая на встрече с прибывшей сюда делегацией ВЛКСМ и КМО СССР, он от-

метил, что молодое поколение двух стран ведет совместную борьбу против империализма, неоколониализма и расизма. Гвинейская молодежь, подчеркнул представитель руководства ЖРДА, высоко ценит героический вклад Ленинского комсомола в дело построения в СССР коммунистического общества.

Делегация ВЛКСМ и КМО СССР отправилась в поездку по стране. Она посетит предприятия и сельскохозяйственные фермы, познакомится с трудом и жизнью гвинейской молодежи, а также проведет переговоры с руководством ЖРДА по вопросу развития сотрудничества молодежных организаций двух стран.

ЖЕСТОКИЕ РЕПРЕССИИ  
ДАМАСК. Гнев и возмущение вызывают во всем мире варварские методы, с помощью которых израильские агресоры хотели бы поставить на колени арабский народ Палестины. Проводя жестокие репрессии и массовые аресты в оккупированных двенадцати населенных пунктах и лагерях палестинских беженцев, интервенты не делают различий между взрослыми и детьми. Вместе с палестинскими бойцами палестинского движения сопротивления в концентрационных лагерях фашистского типа заключаются и подростки. Только после решительного вмешательства Международного Красного Креста удалось добиться освобождения некоторых палестинских детей из израильского плена.

Вместе с группой друзей, рассказал 15-летний Омар Саид представителям печати в Дамаске, я приехал на юг Ливана навестить своих родственников. Мы были в пути, когда началась налеты израильских самолетов. Спасаясь от бомб, мы нашли укрытие в пещере, где скрывались несколько дней. Неожиданно появились израильские солдаты, которые, выследив нас с

## О ТЕХ, КТО РЯДОМ

День железнодорожника — это наш профессиональный праздник. В этот день каждый железнодорожник — именинник. В этот день особенно почет машинистам и диспетчерам, путейцам и монтерам пути, сесарям депо и грузчикам при крае — труженикам всех многочисленных транспортных профессий, несущих вахту на главном перевозочном конвейере Синарского трубного завода.

Мы работаем в разных службах железнодорожного цеха, но нас объединяет единая цель: быстрее обрабатывать вагоны МПС, снизить до минимума простой их при погрузочно-разгрузочных работах. С лучшим качеством и наименьшими затратами. И рядом с нами, старшими — всегда комсомолы.

Молодость моих сверстников пришла на послевоенные годы. Был для нас один лозунг: «Все на восстановление народного хозяйства!» Работали от души, бывало, и сверхурочные часы принимали. Впрочем, если все вспомнить, немало еще строгих полюбил. Эти воспоминания — не повод по тем дальним временам. Хотя для меня и товарищей моего поколения они —

наша прошедшая юность. Скажу только одно: повзело мне очень, что жил и работал в то замечательное, трудное время. А сейчас, случается, слышу от некоторых людей такой вопрос: «Где теперь в молодых тот энтузиазм?» Ответ мой в таких случаях один: «А вы посмотрите вокруг. На тех, кто рядом, на молодых».

И вспоминается давний разговор «в партбюро цеха». Ты, Владимир, Иванов, в курсе, что каждый третий машинист и помощник машиниста тепловоза в нашем депо моложе тридцати? Не подумал бы, говоришь? И верно, — не подумал. Потому что молодые быстро догоняют старших и опытных, в трудовых делах идут вровень. Совсем недавно пришли к нам диспетчера В. Азанов, Л. Максимов, В. Васильев, машинисты тепловоза А. Спидин, В. Софроненко... И о каждом хочется сказать доброе слово. Дружная работа жизнь работает, делает радостной. Но всем показались мы как правило, на уровне. Достаточно сказать, что общий грузооборот выполнен на 102 процента. Простой вагонов в МПС по за-

воду снижен на 0,6 часа. Отремонтировано 500 вагонов. Сэкономлено 19 тонн горюче-смазочных материалов. Есть свои мастера экономии горюче-смазочных материалов, безаварийного вождения поездов, многие из них — молодые ребята.

Мы, комсомольцы пятидесятых годов, с радостью узнаем в этих парнях самих себя: тот же энтузиазм и азарт, тот же стремление делать жизнь лучше. Сегодня вы не найдете в нашем депо ни одного молодого машиниста, который не стремился бы в совершенстве овладеть искусством вождения тяжеловесных поездов. Конечно, не сразу это дается. И поэтому-то наши молодые машинисты стараются учиться мастерству у своих же товарищей, перебивков соревнования. А. Н. Денисов, В. А. Давыдов, Ю. А. Мангина. И опять думаю о своем первом наставнике А. Е. Загвоздине. Многие из «вышек» в машинисты. Он щедро делился с людьми своими знаниями, опытом. А мы, его ученики, старались сделать то же.

Пишу эти строки о наших ветеранах, о молодежи и думаю о том, насколько четкой и ясно поставлены задачи XXVI съездом КПСС. Особенно мне запомнилось

Сегодня Свердловская железная дорога — одна из длинных и грузонапряженных в нашей стране. Скоро будут сданы в эксплуатацию ее станции у самого Полярного круга! Особенно, увеличился грузопоток в связи со строительством новых железнодорожных магистралей, пришедших в Тюменскую область и соединивших наши области, всю страну с краем, ставшим главной базой нефти и газа. Ежедневно в адрес наших соседей идут трубы большого диаметра для газопровода Уренгой — Ужгород, могут техника для их укладки, строительные материалы для возведения новых жилых кварталов городов, буровая техника для геологов и нефтедобытчиков Севера.

И весь этот могучий поток грузов, пассажирские поезда проходят через тысячи больших и малых станций, где каждый вагон тщательно осматривают, если нужно — устраняют дефекты, проверяют сохранность груза.

На каждой из этих станций трудятся люди в форменной одежде, которая, как и раньше, заставляет быть дисциплированными, а брак в работе считать ЧП.

Мы хотим познакомиться с тобой, вас с двумя из них. Всего месяц Сергей Нех — головной дежурный по станции Свердловск — Пассажирский. В апреле этого года партийная организация станции приняла его кандидатом в члены КПСС. И проработал на станции Сергей совсем недолго — в 1980 году закончил он факультет эксплуатации железных дорог УЗМИИТа и его назначили дежурным по пути управления. Эта работа стала проверкой не только его знаний и умения, но и проверки характера, его взглядов на жизнь, отношения к людям. Вот почему, когда сегодня говорят о Сергее, считают его перспективным руководителем. Есть у Сергея такие для этого важные качества, как воля и точность, принять весьма ответственное решение самому, умение не просто руководить людьми,

но и создавать нужный настрой работы всего коллектива. А он немалый. И смена длится двенадцать часов подряд.

Высокоскоростная дисциплина позволяет железнодорожникам не расслабляться ни на минуту: ведь от этого зависит самое главное — безопасность движения поездов.

Мы с Сергеем вышли на минуту на балкон поста маршрутно-релейной централизации. Отсюда хорошо видны все пути станции. Приходится по работе появляться здесь головному дежурному: особенно когда прибывает состав, который с трудом «вписывается» в стационные пути.

Да, нужно преданным быть своей работе, очень любить ее, чтобы отдаваться ей — со всей ответственностью. Товарищи по работе определили: Сергей работает именно так...

Когда было решено центр тяжести лесозаготовок перенести с предгорий Уральских гор на просторы Западной Сибири, стала нужна дорога Идель-Обь. Сейчас служил дорога исправно, а как построили дорогу, ее капитально не реконструировали, а составы теперь стали тяжеловесными до такой длины, что с трудом «вписываются» на станцию. А тут еще нехватка тупиков — куда девать вагоны, если их срочно разгрузить?

Нет, совсем не просто быть дежурным и на небольшой станции. И здесь остаются работать только те, кто предан железной дороге, связан с нею свою судьбу.

А. НАГИБИН.

НА СНИМКАХ: Сергей Нех; вездеход на тюменский Север; Валентина Ковалева.

Фото автора.



## ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

## НЕПРОСТО БЫТЬ ДЕЖУРНЫМ

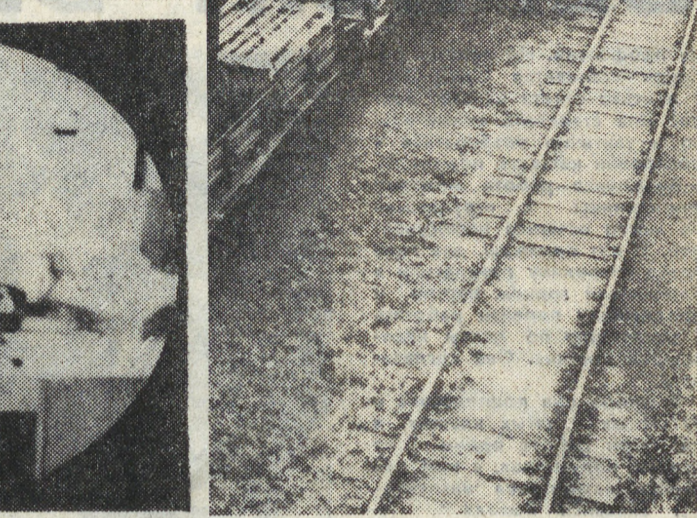
Когда было решено центр тяжести лесозаготовок перенести с предгорий Уральских гор на просторы Западной Сибири, стала нужна дорога Идель-Обь. Сейчас служил дорога исправно, а как построили дорогу, ее капитально не реконструировали, а составы теперь стали тяжеловесными до такой длины, что с трудом «вписываются» на станцию. А тут еще нехватка тупиков — куда девать вагоны, если их срочно разгрузить?

Нет, совсем не просто быть дежурным и на небольшой станции. И здесь остаются работать только те, кто предан железной дороге, связан с нею свою судьбу.

А. НАГИБИН.

НА СНИМКАХ: Сергей Нех; вездеход на тюменский Север; Валентина Ковалева.

Фото автора.



## СЕССИЯ ФРАНЦУЗСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ПАРИЖ. Здесь завершилась чрезвычайная сессия французского парламента. Она была созвана для рассмотрения ряда важных законопроектов, подготовленных правительством в рамках осуществляемой им социально-экономической программы.

Парламент принял закон о замораживании на 4 месяца цен и заработной платы. Был одобрен законопроект о реформе радио и телевидения. По замыслу правительства, он должен положить конец засилью правых сил в радио- и телекомпаниях.

Депутаты приняли также закон о предоставлении Корсике особого статуса, который четко определил компетенцию местных органов власти.

Национальное собрание

доброе в первом чтении законопроект, отменяющий ряд основных положений антидемократического закона «Безопасность и свобода», который ограничивал права французских граждан и преследовал мер для подавления борьбы трудящихся. После прихода к власти левого правительства отмена этих статей стала одним из основных требований прогрессивных сил.

Обсуждение этих законов проходило в бурной обстановке. Депутаты правых партий неоднократно вносили на рассмотрение национально-парламентские резолюции недоверия правительству, которые отклонялись большинством голосов.

(ТАСС).

до полюса

ПЕДАГОГИ немало спорили о том, с кем в первую очередь должен работать учитель: со способными, старательными ребятами или с непоседами, которые сами учатся не слишком прилежно и другим нередко мешают учиться.

ШПРИХИ К ПОРТРЕТУ

ВЕРНЫЙ ВЫБОР

не профессии. Но почему ребенок становится «трудным»? В поисках ответа на этот вопрос она старалась внимательно и тактично разбираться в поведении каждого подростка.

В школе она преподавала в четвертых — пятых классах, а на новой работе одним из первых подростков, с кем довелось встретиться инспектору, оказался Володя К.

У инспектора по делам несовершеннолетних легких дел не бывает: каждое — чья-то беда, чья-то судьба. Но Надежда Николаевна не жалеет, что выбрала эту трудную профессию.

С первых месяцев работы в отделе внутренних дел она ведет и большую общественную работу. С ее приходом в инспекцию значительно



ТРУДНЫЙ ВОЗРАСТ «ОБЪЯВЛЯЕТСЯ РОЗЫСК»

«Всем органам внутренних дел... ушел из дома несовершеннолетний... возраст... принять меры к розыску...»

Как часто, к сожалению, такие сигналы тревоги встречаются в повседневной работе органов внутренних дел. На розыск подростка мобилизуются все силы милиции, ее общественные помощники, население.

Где же находились подростки в это время? Чаще всего ребята отвечают: ночевали у друзей, гуляли по городу или уезжали в другой, катаясь на автобусах и электричках, с группой сверстников обитали в подвале, заброшенном сарае.

«Всем органам внутренних дел... по розыску несовершеннолетнего... отбой». Все встало на свои места, сын или дочь снова в семье. Надолго ли? Сотрудникам милиции приходится встречаться с семьями, на которых дети систематически уходят, бродяжничают, приобретают первоначальные навыки не вполне достойного образа жизни.

БОЛЬШОЕ ДОВЕРИЕ — БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Сейчас в Неволинной поро особенно напряженная — лето. Идет операция «Забора»: внимания требует досуг ребят, проводятся рейды в городе, беседы, лекции в пионерских лагерях.

Н. ШВЕДСКИЙ.

Карпинск. НА СНИМКЕ: Н. Неволинная беседует с ребятами в пионерском лагере «Искорки».

Фото А. НАГИБИНА.

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ НУЖЕН КЛУБ

Дорогая редакция! На странице «Закон есть закон» часто печатаются интересные материалы — по судебным делам, по рейдам оперативников.

Конечно, правильно, что спекулирующих дефицитными дисками задерживают и наказывают — их поведение не могут оправдать ни хорошая учеба в институте, ни общественная активность.

Н. МАЛЮКОВ,

начальник инспекции по делам несовершеннолетних УВД обл. Сverdlovsk.



Для Наташи тогда все было впервые: и поездки в какие-то деревушки за импортными куртками, и роль продавца на рынке, и первые «заработанные» деньги.

Сумму недостачи разделили на всех продавцов и выплатили. Но девушки долго не могли успокоиться. Может быть, поэтому и провели сами себя (ведь они никого не полагались).

Старший продавец, член поста «Комсомольского проектора» Татьяна Сергеевна в первый момент удивилась. Она не могла поверить глазам своим, но факт оставался фактом: в одной руке Татьяна держала чек, на котором рукой Наташи было написано: «18 рублей 50 копеек».

— Как ты могла! Значит, и тогда из-за тебя была недостача? Значит, ты специально?

— Что? — Наташа стояла испуганная, но вдруг хлынули слезы обиды, даже нотки возмущения завели в ее голосе.

— Как ты могла! Значит, и тогда из-за тебя была недостача? Значит, ты специально?

Татья мгновенно остыла. Может быть, действительно обиделась? Ведь едва ли не с первого дня Наташиной работы в магазине эти ошибки буквально преследовали ее.

На следующий день Наташа заболела. В магазине тем временем сверили все чеки и кассовые ленты за последние месяцы, какие хранились, и обнаружили еще 90 приписанных на чеках рублей.

— Смену себе готовишь, капитан? — шутили сослуживцы.

— Да, готовлю, — удовлетворенно улыбаясь, отвечал командир взвода.

А когда наступило время определяться в жизни, братья Водозовы, не сговариваясь, пришли в Первоуральский горотдел внутренних дел.

— Это надежные, добросовестные, преданные делу сотрудники, — с гордостью за своих подчиненных сказал начальник отделения ГАИ капитан милиции А. В. Шеловских.

— Да, готовлю, — удовлетворенно улыбаясь, отвечал командир взвода.

Каждый из братьев знал цену предстоящего прыжка. Мелкий просчет...

Сидящие в мотоцикле даже и не предполагали, что их преследователи могут решиться на такой безрассудный шаг и потому у поворота, действительно, немного сбавили скорость.

На дороге должно быть всегда спокойно. Такой уют видеть ее люди — водители, пассажиры, пешеходы. И можно не сомневаться, если на трассе Водозовы, здесь будет все спокойно.

В. ВОРОБЬЕВ, майор милиции, Первоуральск.

уловили. В день, когда ей исполнилось 22 года, она находилась под следствием.

Наташа скромно сидела в стороне и отбывала время. Сколько раз с ней беседовали, убеждали, предупреждали и в кабинете заведующей, и на таких же общих собраниях, как это. Но на сей раз никто ее ни в чем не упрекал.

Речь шла о недостаче в 200 рублей. Сумма для книжного магазина значительная, ошибкой здесь ничего уже не объяснишь.

Сумму недостачи разделили на всех продавцов и выплатили. Но девушки долго не могли успокоиться. Может быть, поэтому и провели сами себя (ведь они никого не полагались).

Старший продавец, член поста «Комсомольского проектора» Татьяна Сергеевна в первый момент удивилась. Она не могла поверить глазам своим, но факт оставался фактом: в одной руке Татьяна держала чек, на котором рукой Наташи было написано: «18 рублей 50 копеек».

— Как ты могла! Значит, и тогда из-за тебя была недостача? Значит, ты специально?

— Что? — Наташа стояла испуганная, но вдруг хлынули слезы обиды, даже нотки возмущения завели в ее голосе.

Татья мгновенно остыла. Может быть, действительно обиделась? Ведь едва ли не с первого дня Наташиной работы в магазине эти ошибки буквально преследовали ее.

На следующий день Наташа заболела. В магазине тем временем сверили все чеки и кассовые ленты за последние месяцы, какие хранились, и обнаружили еще 90 приписанных на чеках рублей.

— Смену себе готовишь, капитан? — шутили сослуживцы.

— Да, готовлю, — удовлетворенно улыбаясь, отвечал командир взвода.

Каждый из братьев знал цену предстоящего прыжка. Мелкий просчет...

Сидящие в мотоцикле даже и не предполагали, что их преследователи могут решиться на такой безрассудный шаг и потому у поворота, действительно, немного сбавили скорость.

На дороге должно быть всегда спокойно. Такой уют видеть ее люди — водители, пассажиры, пешеходы. И можно не сомневаться, если на трассе Водозовы, здесь будет все спокойно.

В. ВОРОБЬЕВ, майор милиции, Первоуральск.

явилось ни одной подружки. Ольгу Валахову, комиссара, увидяло, что Наташа очень долго не вставала на комсомольский, профсоюзный учет. В конце рабочего дня старалась не задерживаться за разговорами, на приглашение пойти всем вместе на вечер или в кино отвечала, что ей некогда, она спешит, а на следующий день рассказывала, как каталась по городу на такси или ходила в ресторан. Очень скоро обнаружилось, что общих интересов у них почти нет.

Дружеские отношения она поддерживала только с подружками с прежнего места работы. Гости нередко заходили по «делу»: то предлагали шараф, то платье, просили в долг денег. А у Наташи теперь в руках каждый день были немалые суммы.

В первый раз она вложила деньги в кассу на следующее утро. Затем сослалась на ошибку в кассовом отчете, а потом... Да, прикрываясь своими бесчисленными оплошностями, она

просто между ней и ее давними товарищами по работе.

ШИРМА ИЗ... ОШИБОК

Судебный очерк

Наташа вышла мне навстречу легко и стремительно, с радостным возбуждением на лице. Она даже не сразу поняла, зачем я пришла к ней.

Наташа вышла мне навстречу легко и стремительно, с радостным возбуждением на лице. Она даже не сразу поняла, зачем я пришла к ней.

— Можно, я сама к вам приду?

Прежде, чем уйти на пенсию, бабушка работала кассиром в том самом магазине, где Наташа совершила преступление.

Она пришла в тот же день, но разговора, в сущности, так и не получилось. Наташа не защищалась, не оправдывалась, не пыталась ничего объяснить.

— Не знаю, как это получилось... — Не почему ты, переходя с места на место, всегда выбирала работу возле денег, возле материальных ценностей? Ведь у тебя всегда были неприятности, и упрямо повторяла:

— Я думаю об этом. Пожалуй, мне надо было поступать в институт — в педагогический или юридический. Но мне нравится работа в магазине. У меня мама продавец. Вот я и решила...

Сейчас ей кажется, что будь она педагогом или юристом, она осталась бы честной. Но вся беда в том, что достоинства любой профессии Наташа измерять не умеет.

В ПЕРВЫЙ момент в суде да я не узнала ее. Так не походила Наташа сейчас на ту беззаботную, веселую девушку, с которой я познакомилась несколько недель назад. В этот трудный день никто из «подруг», в том числе и те, кто одалживался из ее кассы, не пришел.

Она стояла перед судом, сцепив перед собой пальцы, и никак не могла собраться с мыслями. А нужно было отвечать на множество вопросов: когда, сколько, с какой целью брала деньги, в конце концов, она стала отвечать, глядя в обвинительное заключение. Три месяца назад, хотя о ее преступлениях в магазине уже все знали, Наташа еще пыталась вести себя так, как будто ничего не случилось.

Я долго колебалась: сообщить или нет фамилию девушки? В 22 года иметь за плечами судимость тяжело. И все же я решила назвать ее. Потому что синхронность и неопытность уже стали один раз ширмой для нее. Новый коллектив, где она сейчас работает, должен знать об этом, чтобы помочь Наташе. Иначе может возникнуть новая ширма, прикрывающая недобросовестность, а порой и нечестность.

Год исправительных работ с вычетом 20 процентов заработной платы — мера, одобренная судом за Наташино преступление. Одночасовое, в котором она оказалась, которое ошудила так остро только тогда, когда началось следствие, — тоже ее распла за содеянное, не предусмотренная законом, но неизбежная.

С. С. Алексеев в конце своей книги поясняет, что ставил перед собой задачу — юридическим путем проследить, чтоб каждый начал постепенно заниматься юридическим самообразованием. И тот, кто прочтет «Азбуку закона», поймет, что выполнить эту задачу автору удалось.

«Азбука» для молодых

Каждый из братьев знал цену предстоящего прыжка. Мелкий просчет...

Сидящие в мотоцикле даже и не предполагали, что их преследователи могут решиться на такой безрассудный шаг и потому у поворота, действительно, немного сбавили скорость.

На дороге должно быть всегда спокойно. Такой уют видеть ее люди — водители, пассажиры, пешеходы. И можно не сомневаться, если на трассе Водозовы, здесь будет все спокойно.

В. ВОРОБЬЕВ, майор милиции, Первоуральск.

В ДЕРЕВНЕ Ново-Алексеевка, что под Первоуральском, ломали старый ветхий дом.

Братья Водозовы: десятилетний Леонид и двенадцатилетний Владимир — возвращались с рыбалки. Увидев старые доски и вспомнив, что отец строит сарай, мальчики решили унести часть сарая.

Василий Иванович Водозов, командир взвода дорожно-патрульной службы Первоуральского отделения ГАИ, возвращался обычно с дежурства поздно. Сынвоя, как всегда, обступили его. Они ему помогли снять сапоги, китель, с любовью и гордостью, в тысячный уже, на верное, раз, рассматривали погону офицера милиции.

— Это, Леша, обязательно надо сделать, — неожиданно тепло поддержал Василий Иванович. — Сейчас же, сейчас... Уже давно вырос на том месте новый добротный дом, и шумит густая листва стройных красавиц берез, а братья помнят тот клочок земли, который стал для них местом отцовского урока.

Василий Иванович любил сына. Хотел вырастить их честными, добрыми людьми. И это хотелось отцу, чтобы сыновья пошли вслед за ним, по его профессиональной тропе. Капитан Водозов стремился привить ребятам любовь к работе, которой посвящали свою жизнь.

— Сегодня, дети, вы совершили поступок, позорящий нашу семью, — взяли чужое.

СЛУЖБА ДНИ И НОЧИ НА ТРАССЕ-ВОДОВОЗОВЫ

Первым занялся в отделе ГАИ старший — Володя. Он любил наблюдать за отцом. Мальчишке нравилось выезжать на трассу, всматриваться в серые серпантин асфальта, обранный летом изумрудом, а зимой — серебристым задумчиво шумящей тайги.

Однако, когда Володе было 15, прыдя к отцу на дежурство, он увидел, как вдруг мимо, на огромной скорости выписывая зигзаги, прогрохотал грузовик. На сигнал работников ГАИ остановиться водитель не реагировал. Сомнений не было — за рулем опасный пьяный водитель. В тот же миг рванулся вперед машина командира взвода. Взорванный мальчишка, беспомощно за отца, внимательно всматривался в даль. А там, на трассе, два желто-синих автомобиля, искусно маневрируя, принимали лычка к обочине дороги. И прижали — обезопасили дорогу. Парнишка с восторгом потом рассказывал о случившемся брату. Вскоре тот пристрелился к дежурству ГАИ. Так постепенно сыновья прониклись любовью к профессии отца. Василия Ивановича это радовало.

— Да, готовлю, — удовлетворенно улыбаясь, отвечал командир взвода.

Каждый из братьев знал цену предстоящего прыжка. Мелкий просчет...

Сидящие в мотоцикле даже и не предполагали, что их преследователи могут решиться на такой безрассудный шаг и потому у поворота, действительно, немного сбавили скорость.

На дороге должно быть всегда спокойно. Такой уют видеть ее люди — водители, пассажиры, пешеходы. И можно не сомневаться, если на трассе Водозовы, здесь будет все спокойно.

В. ВОРОБЬЕВ, майор милиции, Первоуральск.



# ИГРАЕМ КЛАССИКУ

## ГАСТРОЛИ РИЖСКОГО ТЕАТРА РУССКОЙ ДРАМЫ

**В** ГАСТРОЛЬНОМ репертуаре Рижского театра три разных по стилистической тональности «классических» спектакля: лирическая комедия А. П. Чехова «Вишневый сад», драматическая «История лошади» — инсценировка рассказа Л. Н. Толстого «Холстомер», и сатирическая комедия Н. В. Гоголя «Ревизор».

Подобное жанровое разнообразие позволило рижанам продемонстрировать как богатую палитру современного театра в целом, так и свои творческие поиски, направленные на расширение драматургического жанра, создание яркого синтетического, неоднозначного по своему сценическому звучанию театрального зрелища.

Рижский театр ставит перед собой и пытается решить сложнейшую задачу, завещанную корифеями советской режиссуры: выжить не только уникальность дан-

ной вещи, но и ее связь со всем творчеством писателя и с современностью. Поэтому мягкий юмор сочетается с драматическим напряжением, шемаяй грустью в «Вишневом саду», эпический размах в «Истории лошади» сатира с драматизмом в «Ревизоре».

Но идея «расширенного» чтения классики, однако, не всегда приводит театр к безусловному успеху, не всегда многочисленные компоненты сценического действия образуют органичное целое, вносят элементы разностильности и эклектики.

**В** ЕЩЕОДНУ загадку Чехова — «Вишневый сад» — главный режиссер театра, народный артист ЛССР А. Кац решает в лирико-драматическом ключе, оставляя из комических красок лишь легкую иронию и трагический гротеск.

Спектакль воссоздает неумолимо движение времени, разрушающее человеческие иллюзии о былом счастье, о возрождении прошлого. Сценарий заслуженного деятеля искусства ЛССР Т. Шацка бы призван символизировать чеховскую мысль об эстетике утасовавшей красоте, хрупкой, чистой, но в то же время с неизгладимым налетом ветхости и разложения. Пространство сцены прозрачно, лишь сверху свисают старинные родовые портреты и ветви цветущей вишни, кажутся неживыми, искусственными. (Кстати, так же лаконично и точно оформление и двух других спектаклей).

В соответствии с общим замыслом рижан центральным действующим лицом, организующим сквозное действие пьесы, становится Любовь Андреевна Раневская, владелица вишневого сада. Народная артистка ЛССР

Актерский ансамбль распадается на ряд отчетливо звучащих голосов, а многочисленные оригинальные режиссерские находки, вскрывающие драматизм происходящих событий, оказываются интересными только сами по себе, не «составляясь» на уровне общей концепции чеховской пьесы.

**Б**ольшая внутренняя цельность, а следовательно, и более ясное выражение основной идеи автора отличает сценический вариант толстовского «Холстомера». Драматург и постановщик Марк Розовский, оставаясь верным эпическому характеру толстовской прозы, смело использует в спектакле средства современного музыкального театра и театральной пантомимы. Постоянные трансформации хора и актеров, исполняющих по нескольку ролей (заслуженная артистка Н. Незамова — Вязогуриху, Матье, Мари, А. Лукаш — Милого, Офицера, графа Бобринского и так далее) — параболы толстовского представления о взаимосвязи и единстве всего живого на земле. Это создает эпически разветвленный фон для параллельного развития и противопоставле-

ния двух жизней: естественной, трудовой, прекрасной даже в горестных своих проявлениях — Холстомера, и праздной, эгоистичной, по этому даже в своей внешней блистательности отравленной — князя Серпуховского.

В Петров в роли князя дает убедительные и точные нравственные оценки жизни своего героя, постепенно как бы проясняя его духовную пустоту и ничтожество на физическое обличие. Внутреннее безобразие Серпуховского в финале спектакля натуралистически подчеркнуто в его внешнем безобразии. Князь лишается своего человеческого образа.

Труднейшая, но, видимо, и счастливая роль у заслуженного артиста ЛССР М. Лебедева. Счастливая — потому что, играя Холстомера, актер имеет непосредственную возможность сопереживать с величием нравственного мира и трагичностью мысли Толстого. Труднейшая — ибо приходится находить те единственные сценические приемы, чтобы в истории мерина Холстомера увидеть высокую человеческую трагедию. Мне показалось, что, чрезмерно увлек-

шись внешним правдоподобием создаваемого образа, демонстрируя удивительную пластичность и наблюдательность, М. Лебедев порой утрачивает внутреннюю пластику роли, ослабляет к концу должностную усиливаться трагическую ноту.

Если логика образа Серпуховского — от человека к животному выдержана, то Холстомера — от животного к полному человеческому — местами нарушена, и это снижает трагический пафос постановки.

**О**РИГИНАЛЬНО и во многом новаторски прочел рижский театр и гоголевский «Ревизор». Режиссер А. Кац увидел в нем не только сатирическую комедию, но и лирическую драму. Это вылилось вполне убедительно, когда сам материал гоголевской пьесы не противился подобному «расширению». Очень интересен Хлестаков — А. Ильин, сыгравший не только гиперболическое превращение «маленького человека», почувствовавшего беззащитность, но и «значительное лицо», но и боль его, и непостоянную жизнь его духа. Интересен и горделивый — зас-



### УЛЫБНИСЬ, ИГРУШКА!

## Давай дружить, Рома!

Маленькие рожи, легкие развлекательные еще, а морда озорная и ласковая. Мелальчи на шею не какой-нибудь там, а с романской. Вот ты какой. Ну, здравствуй, Рома-бычок!

Из сказок, из любимых мультфильмов родилась у Оли Рубцовой этот образ. И принялась она за

работу над новой игрушкой. Получилась такая славная, что художественный совет при Министерстве просвещения РСФСР, не колеблясь, присвоил Роме государственной Знак качества (об этом стало известно на днях). Уже в августе появится у него десятка близнецов: новая модель станет на конвейер Свердловской фабрики детской игрушки.

А у молодой художницы Оли Рубцовой, которая здесь всего второй год, сейчас новая работа: она «в плечу» у персонажей сказки «Снежная королева».

**Н. ГУРОВА.**

### В ГОСТИ У САМОДЕЛКИНА

## Авто-малыш

Наконец-то пришел тот день, когда Владимир Тру-

бин приехал в органы ГАИ регистрировать свою машину. Он не купил ее в магазине, не выиграл по лотерейному билету. Взял и создал собственными руками. Сначала месячными копейками чертил на бумаге, а потом в итоге первая модель оказалась неудачной. Еще два года работал над второй. И вот он — легкий, маневренный автомобиль, похожий на «уазик», но только раза в два меньше, собиравший буквально по винтику. Теперь есть на чем ездить с

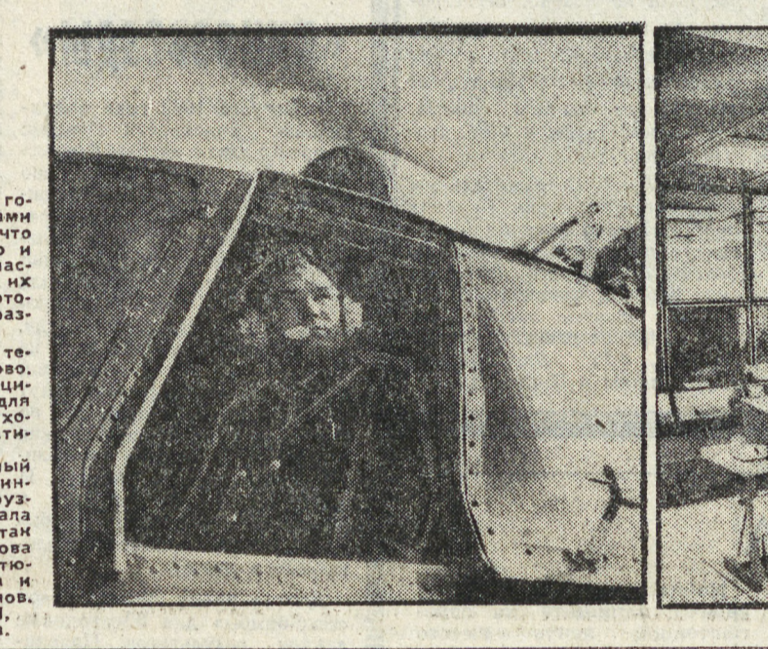
### ФОТОБАНДЕРОЛЬ

## НЕБЕСНЫЕ ГРУЗОВИКИ

Каждый из нас хоть раз в году воспользовался услугами авиации. Но не все знают, что каждый день из Кольчово и Утуса взлетают не только пассажирские самолеты, но и их грузовые «собратья», и вертолеты. Во все концы страны разлетаются они.

Вот за такими пультами теперь сидят связисты Кольчово. Более сотни высококвалифицированных специалистов для других областей народного хозяйства высвободила автоматика установленная недавно.

Замечен предельный осмотр. Загружены АН-12 длинными трубами. Теперь грузчикам во многих случаях стала помогать механика. Вот там случился и в этот раз. Снова АН-12 летит и садится на туманной Сивер. Летит туда и Фруль Шарипов, Гильманов, А. НАГИБИН.



## Каюр с острова Колгуев

полярная экспедиция «СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»

В полярной экспедиции есть теперь кююр. Это Филипп Никитович Ардаев — директор национальной начальной школы острова Колгуев, что в Баренцевом море. Об экспедиции узнал из газеты и предпринял свои усилия. На днях Филипп Никитович прилетел в Свердловск, и маршрутная группа в полном составе обговорила детали похода.

Прежде Ардаев жил на материке, преподавал физику в школе. Ходил со своими ребятами в лыжные походы по 300—400 километрам. А в семье у него подрастает трое детей. Показал нам фотографии, где сидит семилетний сын Андрей: в машине, с рюкзаком, на тартах. Гордится, что сын уже умеет охотиться и выдерживает длительные переходы.

На вопрос, почему появилось желание пойти кююром, Филипп Никитович говорит: — Давно хотел один проехать это расстояние с запада на восток на оленях. Посмотреть. Но одному сложно. В группе легче, да и интересней. «Доброе» на длительную отлучку дал Нарь-

Очень хочется назвать этих ребят зюдами. Можно было бы и прозе — строители, но все-таки точнее первое. И вот почему.

Для начала сообщим, что они — из строительного отряда «Гонт» Свердловского архитектурного института. Если сказать только это, значит, ничего не сказать. Дело в том, что это не обычный стройотряд (о нем говорят и само его название, странно звучащее для непрофессионального уха). Вернее, необычный и отряд объект. Они строят не ферму, на жилой дом. Студенты восстанавливают деревянную часовню, которая была построена в конце прошлого века.

Постали часовню примерно в 1890 году недалеко от деревни Рагозино, потому ее так и назвали — Рагозинская. Часовенка скромная, украшена не большой колокольней да дав главы. Достояла она до наших дней. В 1972 году студенты-архитекторы сдавали обзор часовни. В 1975 году по решению областного совета по туризму и экскурсиям, Рагозинского поселкового Совета часовенку раскатали, перевезли в Верхотурье, но не восстановили. Бросили под открытым небом, и дело с концом. И так она пролежала, не защищенная ни от непогоды, ни от варажских рук несколько лет. И вот, наконец, в 1981 году Центральный совет Всесоюзного общества охраны памятников культуры и истории принял решение о ее восстановлении. Обсует по туризму обратился за помощью в архитектурный институт.

Там взялись за дело с радостью. На кафедре основ архитектурного проектирования образовалась инициативная группа, которая и занялась разработкой проекта, необхо-

сохранить памятник. В часовне разместится турклуб или музей. Есть еще цель, не менее высокая, которую мы преследуем, — продолжает Виктор Иванович, — Я считаю, архитектор должен уметь делать все, знает профессию не только теоретически, по учебникам. Уверен, работа здесь формирует профессиональные взгляды ребят, их отношение к памятникам, к будущей ра-

### НАША ГОСТИНАЯ

## «ЛЮБОВЬ МОЯ — ЗВЕЗДЫ»

Сегодня гость нашей традиционной рубрики — научный руководитель Коуровской обсерватории, профессор Клавдия Александровна Бархатова.

Потихоньку день сменялся сумерками, мы сидели в одной из комнат обсерватории, где в шкафу лежал посланец Вселенной — осколок метеорита, и слушали запись лучших оперных певцов мира. Так, не совсем обычно, началась мой разговор с Клавдией Александровной.

— В театр меня впервые повели совсем маленькой, — рассказывает она. — Впечатление было сильнейшее. Потом, когда наша семья переехала в Свердловск, я, кажется, не пропускала дня, чтобы не побывать в опере. Жили мы совсем небогато, но деньги на настоящее увлечение отец с мамой для нас детей, никогда не жалели — отказывая иногда себе в необходимом. Помню, мебель была у нас в квартире самая нужная и простая, отец не хотел тратить деньги на красивые гарнитуры. Зато купили великолепный фотоаппарат, патефон, книги.

Всем моим привязанностям исток — в детстве. Начался фотографировать, чем с увлечением занимаюсь до сих пор. Позже начала снимать кинокамерой. Полюбила музыку, и теперь дома кассет сменяется с кассетами классики и эстрады. Увлекаюсь литературой, не помню дня в своей жизни, который прошел бы без книги.

Читая, добралась и до книг по астрономии. Написаны они были очень увлекательно и пленяли воображение. Я твердо решила: во что бы то ни стало буду астрономом. Поступила в Уральский университет.

Какую выбрать тему для исследований? Я полюбила звезды больше, чем солнце. В темные ночи на бархате неба звездные скопления (все же их в Галактике больше тысячи) волшебны красивыми переливаются разными красками. По звездным скоплениям изучаются глухие процессы во Вселенной. Остановилась на них.

Закончила университет, поступила в аспирантуру. Предложили работать в Москве. Конечно, поехала — и Свердловске в то время за-



На проспекте Ленина. Рисунок В. ЛАВЫГИНА.

## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ СТАРОЙ ЧАСОВНИ

РЕПОРТЕРСКИМИ ТРОПАМИ

объединили в известный уже нам строительный отряд «Гонт». (Командир отряда Юрий Геннадьевич Сиротин, преподаватель, комиссар — студент 2 курса Федор Кравченко, научный руководитель — Виктор Иванович Симоненко, преподаватель.) Почему же так хотелось ребятам попасть в отряд? Спросим одного из бойцов. Рассказывает Сергей Макеев: — Работа здесь необычная, интересная. Своими руками воссоздать старинную, почти утраченную постройку, сохранить ее. Мне пришлось плотничать. У моего деда свой дом, иногда помогаю ему. Но это совсем не то, а тут настоящее дело в руки.

А теперь представим слову научному руководителю.

— Таких часовен, как эта, осталось мало. На Урале она — единственная. Думаю, решше перенести ее на территорию турбазы «Солнечный камень», близ Верхней Сысерти, верно. Это лучший способ

## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ СТАРОЙ ЧАСОВНИ

боте.

Говора об отряде, несколько раз придется употребить слово «первые». Ребята впервые на Урале достоверно восстанавливают облик деревянной постройки. Раз да — в первую очередь за это взялись студенты.

Восстановить подлинно. Задача потребовала и решения соответственного. Чтобы постройка часовню точно по тому, какою она была в прошлом веке, надо использовать и методы не современные, а те, дедовские. Пришлось обучаться плотничному мастерству.

На рабочем месте в Верхнюю Сысерть они приехали со своим учителем. Михаил Яковлевич Пономарев — старый опытный плотник. Несколько дней он жил в отряде. Преподавал уроки мастерства, делая с ними профессиональные секреты. Он и сейчас частенько приезжает поглядеть на их работу, что-то посоветовать. Стройотрядов-

### Зам. редактора

В. СТАХЕЕВ

## НАШЕ СПРАВОЧНОЕ БЮРО

- 11.55 — Сельский час. Производственная программа — обзорное дело.
- 12.55 — Музыкальные юности.
- 13.25 — С. Михалков. «Почетник». Фильм-спектакль.
- 15.20 — Клуб кинолюбителей.
- 16.20 — Сегодня — День железнодорожников. Участие министр путей сообщения СССР И. Г. Павловский.
- 16.40 — Концерт посвященный Дню железнодорожника.
- 17.30 — Международная программа.
- 18.40 — Мультифильм.
- 19.40 — «Здоровье».
- 20.30 — Музыкальная программа «Утренняя почта».
- 21.05 — К 60-летию образования СССР. Концерт Государственного ансамбля танца Молдавской ССР «Мок».
- 21.50 — Программа научно-популярных фильмов.
- 22.45 — Концерт ансамбля электромюзикальных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио.
- 22.45 — Новости.
- 23.00 — ОБЩЕОБЩАЯ ПРОГРАММА
- 10.00 — МОСКВА. На заряду, становится.
- 10.20 — Программа документальных фильмов.
- 11.00 — «Круглый поворот». Художественный фильм.
- 12.15 — Концертный зал телестудии «Орлеон».
- 13.05 — В мире животных.
- 14.05 — Программа мультфильмов.
- 14.35 — Спутник кинозрителю.
- 15.20 — «Краски Монголии».
- 16.10 — Концерт духового оркестра ГАБТ Союза ССР.
- 17.05 — Рассказывают наши корреспонденты.
- 22.00 — Телевизионный клуб молодежи.
- 18.50 — «Таланте». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 1-я серия.
- 20.00 — К 65-летию Великого Октября. «Наша биография». Фильм 33-й. «Год 1949-й».
- 21.00 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады. «Семь дней». Информационное обозрение.
- 22.15 — МОСКВА. Концерт Государственного кубанского казачьего хора.
- 23.00 — «Время».
- «КРАМЕР ПРОТИВ КРАМЕРА». Сеансы: 12, 16, 20 час.
- СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: СОВЕДИНО — Пришло время любить (две серии).
- ТЕМП — Смерть среди айсбергов.
- САПОТ — Похощение века. Золотое руно.
- ИСКРА — Шестой. Штормовое предупреждение.
- СОВРЕМЕННИК — Нет повести печальнее, чем смерть Бурбестинки.
- СРЕДИ АЙСБЕРГОВ — Смерть среди айсбергов.
- СТРЕЛА — Вторая жена.
- ЗАРЯ — Шестой. Тайна мотеля «Медовый месяц».
- ЗНАМЯ — Шестой. Тайна мотеля «Медовый месяц».
- Последние дни ПРОГРАММА АМЕРИКАНСКИХ ФИЛЬМОВ «НИЗЫ ВЗАИМЬ».
- ИМ. МАЙКОВСКОГО — Загада древней книги.
- КОМСОМОЛЕЦ — Лифт на эшафот.
- УИР — Пришло время любить (две серии).
- ЮЖНЫЙ — Амнистия.
- РОДИНА — Амнистия.
- ДК ВИА — Факты минушлого.
- ЛУЧ — В три десятилетия Юму.
- ДК ИМ. СВЕРДЛОВА — Следствием установлено.
- ДК ИМ. ГОРЬКОГО — АББА.
- ДК ИМ. БОЛШЕВИК ОКТЯБРЬ — Каким были наши годы.
- 1-2 августа по области ожидается переменная облачность. без осадков, ветер юго-западный, 5-10 метров в секунду. Температура воздуха ночью 9-14, днем 24-29 градусов тепла.
- 620219 Свердловск, ГСП 153, ул. 8 Марта, 8. Редакция газеты «На смену!».