

# НА СМЕНУ!

орган свердловского обкома ВЛКСМ

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
18 ИЮНЯ 1920 ГОДА

№ 9 (12898)

Среда, 14 января 1987 года

Цена 3 коп.

пролетарии всех стран, соединяйтесь!

пятилетка ускорения:

госприемка: первые шаги

**ГОТОВНОСТЬ  
«НОМЕР  
ОДИН»**



**НА НИЖНИЙ  
СКЛАД**

Все подчинено реконструкции. Этим живет сегодня весь коллектив цеха окатышей Качканарского горно-обогатительного комбината. Реконструкция предусматривает ввод в эксплуатацию четырех обжиговых машин нового типа и электротехнического оборудования. В ней участвуют производственное объединение «Уралмаш», проектные институты «Уралгипроруда» и «Уралмехавтор», трест «Качканаррудстрой» с субподрядными организациями. Для координации действий создан совет комсомольских секретарей, разработан план совместных действий.

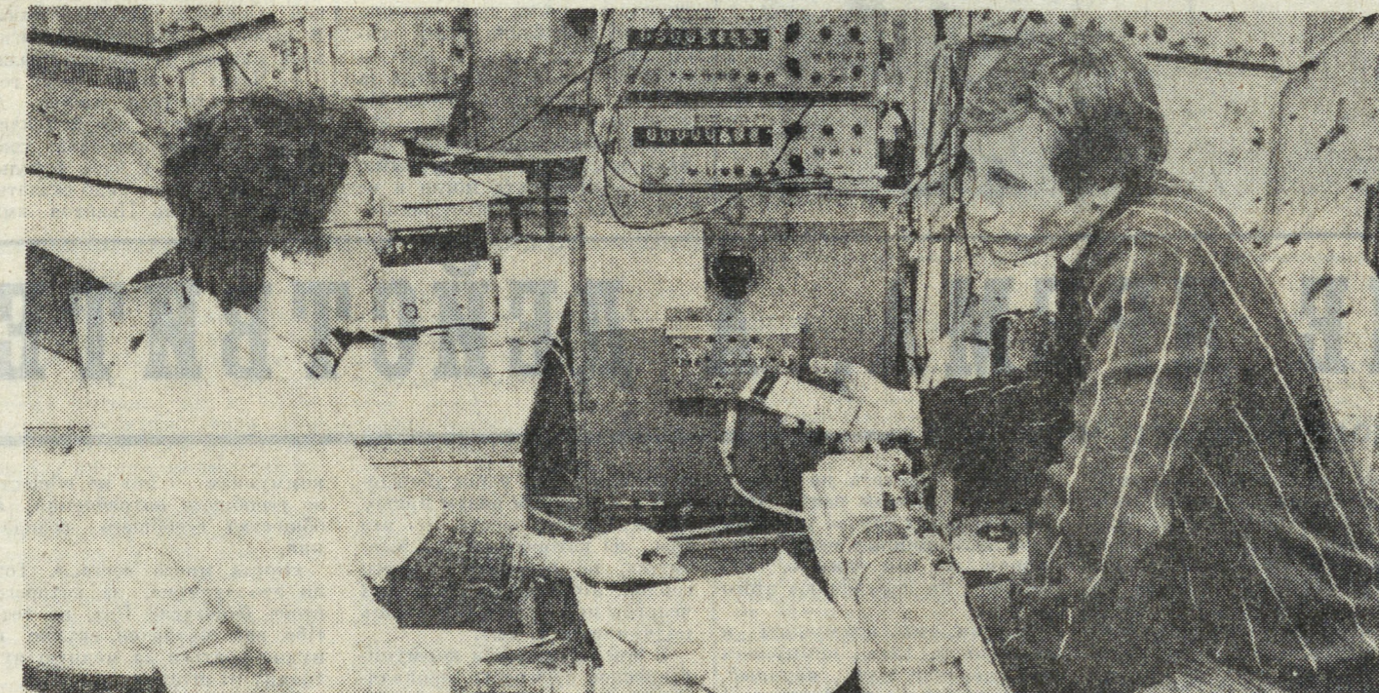
Год назад на первой обжиговой машине была проведена малая реконструкция, что и позволило в этот период проводить эксперименты по получению принципиально нового вида окатыша. До 1 апреля вышедшего года, когда стартует реконструкция, около трех месяцев. Сейчас внимание молодых рабочих и комсомольцев предприятия уделяется тому, чтобы обжиговые машины, все вспомогательное оборудование работали ритмично и без сбоев. Ведь производственная программа на период реконструкции остается прежней.

Начато формирование городского комсомольско-молодежного отряда мастеров мостовых кранов. Дело в том, что в цехе предстоит большая работа по демонтажу оборудования, разборке и транспортировке узлов механизмов. Поэтому немалая нагрузка ляжет на плечи транспортных служб. Комсомольцы взялись за укрепление кранового хозяйства. Особенно много забот у «проектировщиков». Для них все участки производства — главные.

Сегодня комсомольский штаб реконструкции занят разработкой оптимальных условий соревнования между генподрядными, субподрядными организациями, горняками. Обогатители заинтересованы в том, чтобы скорее начало работать новое оборудование. Такую же заинтересованность должны проявить все участники организационного соревнования.

КМР второй технологической бригады, обслуживающей первую обжиговую машину, после малой реконструкции уже практиковалась в условиях нового технологического режима. Мнение и у руководителя КМР Александра Ковалева, и у группового инженера Виктора Кузнецова, недавно утвержденного комсоргом стройки, едино: интересно попробовать себя в серьезном деле.

**А. РЫБАКОВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ горно-обогатительного комбината;  
**Н. ЭДЕЛЬМАН,**  
корреспондент газеты «Качканарский рабочий».



## ЗАКРЫТЬ ГЛАЗА НА БРАК?

Это не потребуется, если улучшится качество аппаратуры «Гидрометприбора»

Чудес не бывает. И само по себе введение государственной приемки на предприятиях не поднимет качество продукции, словно по мановению волшебной палочки. Предстоит большая и длительная работа. На свердловском заводе «Гидрометприбор» она сейчас в самом разгаре.

Здесь на трех выпускаемых модификациях МАРЗов — малогабаритных аэрологических радиозондов — две отмечены Государственным знаком качества. Высокие требования к надежности радиозондов определяются условиями, в которых они работают. Их запускают на большую высоту, и за два часа они должны преодолеть расстояние в 100 и более километров. От точности их показаний зависит и точность предрекания погоды.

Представитель госприемки Александр Зубрицкий. Специалист опытный, до недавнего времени работал здесь же на заводе начальником конструкторского бюро. И скрытый дефект не скроется от его глаз.

Видно, как волнуется молодой контролер ОТК Галина Сафонова. И волнение ее понятно. Ведь с начала года прошла уже целая неделя, а госприемка признала годной радиозонды лишь из одной партии. Хотя раньше ОТК принимала минимум две партии в день. Так что поймака вышедших двух партий — около тысячи радиозондов — дело нешуточное.

Представитель госприемки А. Зубрицкий приступает к выборочному контролю. Первый, третий радиозонд. Все в порядке. Что ж, поздравим и мы их с маленькой победой.

Успех успехов, но ведь намечалось явное отставание в программе выпуска радиозондов, верно? — обращаясь к мастеру отдела технического контроля Алле Никитичне Епанчиной.

— Если бы только это, — вздыхает А. Н. Епанчина, — Наверное сам принцип оценки нашей работы. Вот

представителями госприемки была забракована партия приспособлений для ручной нормотки ниток и пряжи. Это ни много ни мало, а несколько сотен штук. Наверняка, многие из вас видели эти приспособления на прилавках магазинов. И, наверное, вас заинтересует вопрос, не исчезнут ли они теперь с прилавков?

— Нет, не исчезнут, — успокаивает В. Березовский, — но вот качество изготовления их придется поднять. Прощу В. Березовского рассказать о тех трудностях, с которыми столкнулась госприемка с первых дней работы.

— Пожалуй, главное, — задумывается он, — состоит в том, что наши поставщики не перешли на госприемку. Вот мы наладили у себя входной контроль и столкнулись с удивительным парадоксом. Чем хуже работает поставщик, тем труднее на него воздействовать. Судите сами — поставщики менять мы не имеем права. И чем хуже его продукция, тем деликатней с таким предприятием надо обходиться. Ведь завод не остановишь, с чем-то надо работать. Выход здесь один — создать переходный запас. Чем сейчас и занимается администрация завода. Как будет с забракованной партией приспособлений? Завтра с утра заседание с производственниками за составление плана ортехмероприятий по устранению причин брака.

**В. КЛОЧКОВ,**  
Свердловск.

**НА СНИМКЕ:** представитель госприемки А. Зубрицкий проверяет технологический процесс.  
Фото И. ПОВЫСОЦКОГО.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ДЕЛЕГАТА



СКОРО телитница Палецовской молочной фермы колхоза имени XXII партсъезда Ольга Суворова (на снимке справа) приедет на областную отчетно-выборную комсомольскую конференцию. На время ее работы оставит подопытных телат под присмотром друг из комсомольско-молодежного коллектива, где она группомсорг. Вот уже шесть лет Оля на ферме телитницей, для Галины Шаровой, животноводка начинающего, стала она наставницей.

К зиме на ферме колхоза подготовлены хорошо, в корпусах, несмотря на зимнюю стужу, тепло, корма приготовлены добрые и в до-

статие, руководство хозяйства заботится об условиях труда и быта рабочих. При такой постановке дела растут показатели. По итогам прошлого года, например, Суворова на восемь процентов превыполнила плановый среднесуточный привес, а Галина — на три.

Сейчас, в зимние дни, девица стремится не снизить темп, добиваясь прибавки. В трудовом соперничестве животноводов хозяйства коллектив, где работает делегат конференции, лидирует.

Байкаловский район.  
Фото А. ЛАПТЕВА.

эксперимент:

кандидаты в выборные органы

## ТВОЕ МНЕНИЕ, ТОВАРИЩ

Продолжаем знакомить с кандидатами в состав выборных органов областной комсомольской организации [см. публикации в №№ 4—8 с. г.]

**Ахметова Фавия** — электромонтер Канюк-Уральского металлургического завода, член КПСС, образование среднее, в комсомоле с 1976 года, группомсорг комсомольско-молодежного коллектива, член комитета ВЛКСМ завода, член ревизионной комиссии областной комсомольской организации, депутат городского Совета народных депутатов.

**Бабабанов Виктор** — электромонтер Свердловского авиапредприятия, член ВЛКСМ с 1978 года, образование среднетехническое, комсорг комсомольско-молодежного коллектива.

**Быков Андрей** — первый секретарь Бодановичского горкома ВЛКСМ, член КПСС, образование высшее, в комсомоле с 1974 года, депутат городского Совета народных депутатов.

**Гаранин Владимир** — секретарь комитета ВЛКСМ Свердловского завода транспортного машиностроения им. Я. М. Свердлова, член КПСС, образование высшее, в комсомоле с 1973 года, член бюро Железнодорожного райкома ВЛКСМ, кандидат в члены Свердловского горкома ВЛКСМ.

**Глухих Сергей** — шофер совхоза «Толмачевский» Алашевского района, член ВЛКСМ с 1980 года, образование среднее, член комитета ВЛКСМ совхоза, командир ОКОД.

**Замараев Алексей** — тракторист ПМК-7 (п. Байкалово), член КПСС, образование среднее, в комсомоле с 1974 года, комсорг комсомольско-молодежного коллектива, заместитель секретаря комсомольской организации, член райкома ВЛКСМ, член обкома ВЛКСМ.

**Зарновский Сергей** — бригадир дезинфекторов первого комплекса совхоза «Горноуральский», кандидат в член-

ны КПСС, образование среднее, в комсомоле с 1984 года, секретарь бюро ВЛКСМ, член комитета ВЛКСМ совхоза.

**Захаров Владимир** — резчик ЦДМ Верх-Исетского металлургического завода (Свердловск), член ВЛКСМ с 1978 года, образование среднее специальное, секретарь бюро ВЛКСМ участка отдела ЦДМ.

**Костюченко Сергей** — слесарь-ремонтник завода абсорбционных изделий (Асбест), член КПСС, образование незаконченное высшее, в комсомоле с 1977 года, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ завода, член бюро горкома ВЛКСМ.

**Кузнецов Александр** — первый секретарь Качканарского горкома ВЛКСМ, член КПСС, образование высшее, в комсомоле с 1974 года, депутат городского Совета народных депутатов.

**Потапова Маринка** — слесарь-сборщик Камышловского металлообрабатывающего завода, член КПСС, образование среднее, в комсомоле с 1975 года, член комитета ВЛКСМ завода, член горкома ВЛКСМ, член профкома завода, депутат городского Совета народных депутатов.

**Щеголова Марина** — инженер-технолог производственного объединения «Уралхимпласт», член ВЛКСМ с 1978 года, образование высшее, секретарь бюро ВЛКСМ заводоуправления.

**Роененко Виктор** — первый секретарь Таборинского райкома ВЛКСМ, член КПСС, образование высшее, член ВЛКСМ с 1974 года.

**Скоморохов Алексей** — первый секретарь Ленинского райкома ВЛКСМ Нижнего Тагила, член КПСС, образование высшее, член ВЛКСМ с 1976 года, депутат районного Совета народных депутатов.

Публикация фамилий кандидатов в выборные органы областной комсомольской организации мы на ourselves, что вы обдумаете их в комсомольских группах, организациях, комитетах комсомола, выскажете свое личное мнение о рекомендациях. Может, вы предложите свою кандидатуру. У вас есть возможность выступить с предложением, кого из самых достойных рекомендовать в состав бюро обкома ВЛКСМ, секретариат. Итак, убеждайте, поддерживайте, предлагайте! Предложения адресуйте в редакцию газеты «На смену!» и обком ВЛКСМ.



Заседание комитета по правам палестинцев

**НЬЮ-ЙОРК.** К возобновлению усилий, направленных на установление прочного мира на Ближнем Востоке и предоставление возможности народам Палестины осуществлять свои права на самоопределение призвал генеральный секретарь ООН Х. Перес де Куэльяр. Он выступил на первом в этом году организационном заседании специального комитета ООН по осуществлению неотъемлемых прав палестинского народа, состоявшегося в штаб-квартире международного сообщества.

Как подчеркнули участники заседания, отсутствие политического решения палестинского вопроса — серьезнейшая ближневосточная проблема — порождает исключительную напряженность в регионе, создает угрозу миру и безопасности во всем мире. Персидский председатель комитета Массемба Серре (Сенегал) указал на необходимость скорейшего созыва международной конференции по Ближнему Востоку, которая бы выработала условия установления мира в регионе и дала возможность палестинскому народу обрести независимость и самоопределение.

Цель визита засеkreчена

**БУЭНОС-АЙРЕС.** Как сообщают аргентинские газеты, британский министр обороны Джордж Янгер прибыл с инспекцией на незаконно оккупированные Лондоном Фолклендские (Мальвинские) острова. Цель визита — убедиться в строжайшем секрете, известно ли архипелагу о его присутствии на архипелаге около недели.

На Фолклендских (Мальвинских) островах Англия ныне имеет одну из важнейших стратегических военных баз. За пять лет, минувших после англо-аргентинского конфликта в Южной Атлантике, там был построен крупный аэродром, способный принимать тяжелые истребители-бомбардировщики и транспортные самолеты «геркулес». «Безопасность» около 2 тысяч местных жителей обеспечивает четырехтысячный гарнизон, в различных районах архипелага оборудованы пусковые установки ракет, системы radarного слежения.

[ТАСС]

## ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

В эти напряженные дни борьбы с непогодой в коллективе Камышловской дистанции пути сложилось трудное положение из-за поломки снегоуборочной машины — вышел из строя вал газораспределителя (заводской брак). День и ночь поломку устраняли механики А. Синцов и С. Чупин.

Пока же снег, убранный с путей, пришлось грузить в специальный поезд вручную. Большую помощь путникам оказали железнодорожники

других хозяйств узла. А вот работники таких предприятий Камышлова, как кожевенное объединение, автопредприятие, заводы дорожных машин и «Уралгидролитор», несмотря на решение горисполкома, не спешат помочь труженникам стальных магистралей. А ведь многие имеют свои подъездные пути, и значит, не к лицу им оставаться в стороне от общей работы.

Трудно приходится коллективу Камышловской дистанции пути, но люди работают с полной отдачей, не допуская отставания поездов. Руководство дистанции совместно с отделом рабочего снабжения организовало бесплатные обеды для участников снегоборьбы.

Личным примером воодушевляют других заместители начальника дистанции А. Климов, механик снегоочистителя Б. Кашин и его помощник В. Камаев. Сейчас положение на участке нормализуется.

**С. СПИЦИН,**  
сотрудник комсомольской газеты «Путька».

## «ЗАМЕРЗШИЕ» ТЕЛЕФОНЫ

Телефон сегодня — это не только удобно, но и необходимо. Но, пона не у каждого в доме установлен желанный помощник, приходится звонить из автоматов. Но чтобы позвонить из телефона-автомата Свердловска, проживающих по улице Металлургов Верх-Исетского района, необходимо провонить выдумку и фантазию, а то и сделать небольшую физическую разминку, пробежав пару километров в поисках исправных телефон-

То замдививший аппарат не желает проглотить душу, то замерзший рычаг не встает в исходное положение, а уж про осевшие набиты и говорить не приходится: забытая розетка. Что же думать обо всем этом старший электромеханик танкогонного участка Мария Михайловна Шапкина, отвечающая за хозяйство телефонных автоматов Верх-Исетского района?

— Снажи, которой должны быть обработаны аппараты

на зиму, у нас нет, не поставили нам ее — жалуются Мария Михайловна. — Остекление кабин проводилось дважды за осенние месяцы, но стекла были хулиганки. Нет никому дела до телефонных автоматов. Невыбукон не поставляют, вот и приходится устанавливать «нозырьки». А какой прок от него, единственно, что снегом не заваливает аппарат. Видимо, забыл главный инженер городской телефонной станции И. И. Гаспарович, являющийся непосредственным

начальником отдела М. М. Шапкиной, что и телефоны-автоматы находятся в его ведении. Что и за их оборудование и исправление, производимые всеми персональную ответственность. Пока стоят неужоженные телефоны-автоматы, с побитыми стеклами, продуваемые всеми ветрами, заметенные снежными сугробами. И приходится поправляющим дозвониться отогревать обледеневшие трубки своим дыханием.

**Р. НАБИУЛЛИН,**  
нешт. корреспондент.

## ПОМОЖЕТ ДЕЖУРНАЯ БРИГАДА

В прошлую субботу между Ирбитом и поселком Байкалово встал рейсовый автобус. Любая, даже самая незначительная поломка вырывает в серьезную проблему, когда мороз за минус тридцать. Дальнейшая поездка автобуса была невозможна.

На диспетчерский пункт центрального управления производством Ирбитского автопредприятия предприятия поступило сообщение о том, что рейсовый автобус не прибыл вовремя, тут же на встречу была отправлена дежурная машина. Не успели были выехать успешно изрядно замерзнуть пассажиры.

Разумеется, нет ничего хорошего в том, что автобус вышел из строя на линии, — пояснил случившееся начальник Ирбитского автотранс-

портного предприятия Владимир Ильич Якименко. — Чего греха таить, происходит еще сбой в нашем хозяйстве. Причин здесь несколько. Не хватает запчастей, потому и ремонт производится подчас, что называется, на живую. Часто замерзает соларка. Ведь в нашем хозяйстве много автобусов марки «Икарбус». А они, как известно, на серьезные холода не рассчитаны. Однако неверно будет сказать, что холода застали нас врасплох. Мы к ним готовились заранее и постарались сделать все от нас зависящее, чтобы нормализовать работу автотранспорта.

Для этого на автотранспортного предприятия создано так называемое центральное управление производством. Сюда стекается вся информация о положении дел на дорогах. И если где-то вышел из строя автобус, то сразу же, как только об этом становится известно, на место посылаются дежурная бригада и автобус.

— Свои-то проблемы мы в основном решили, — рассказывает В. Якименко. — Но вот сильно подводит нас дорожные службы. В понедельник, скажем, автобус из Богдановича пришел только в шесть часов утра, а должен был — в воскресенье вечером. Стали выяснять причины: около десяти часов простоял из-за того, что вовремя не были расчищены заносы на дороге. Та же картина на трассе, что соединяет Камышлов с Ирбитом.

**С. ТИМУРОВ,**  
Ирбит.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР

О досрочном прекращении полномочий депутата Верховного Совета РСФСР от Свердловского округа № 721, Свердловская область.

В связи с личным заявлением тов. Петрова Ю. В. о сложении им депутатских полномочий Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

На основании статьи 40 Закона СССР «О статусе народных депутатов в СССР» считать полномочия депутата Верховного Совета РСФСР по Свердловскому избирательному округу № 721, Свердловская область, Петрова Юрия Владимировича прекращенными досрочно.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР  
**В. ОРЛОВ,**  
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР  
**Х. НЕШКОВ,**  
Москва,  
12 января 1987 года.



конкурс дебютантов

«ВЕСЕЛЫЙ ЖАР ЧЕРНОВИКА»

Красиво пишет первый человек. А ты предпочитаешь черновик. Но лучше, если строчка строка.

Слова из этого замечательного четверостишия Самуила Яковлевича Маршак мы и выбрали девизом нашего нового конкурса. Это конкурс начинающих поэтов, конкурс первых стихотворений — проба пера.

В ежедневной почте отдела культуры одно, два, три, а то и больше писем неизменно начинаются словами: «Уважаемая редакция! Стихи я пишу давно — с седьмого (варианты — с девятого, пятого) класса. Сейчас мне уже семнадцать (двадцать, двадцать пять), а еще нигде не печатался (не печаталась). Может быть, вы найдете в моих стихах что-нибудь, достойное публикации».

Наш конкурс «Веселый жар черновика» дает эту возможность. Итак, молодые дебютанты, отточите — нет-нет, не шпиги, — а перья, и включайтесь в турнир начинающих поэтов. Вы все здесь — на равных: ни опыта, ни мастерства. Пока только страстное стремление выразить себя, свое отношение к миру в стихах и естественное желание всякого пишущего опубликовать собственное творение. Давайте попробуем! Только — смело, только — честно, только — оставляя самим собой.

К сожалению, как правило, из множества сочинений наших молодых читателей не остаются стихи очень мало. Но порой, как золотое ядрышко ореха среди пустых скорлупок, мелькает удивительная по искренности и точ-

ности строка, незаемный прекрасный образ, иногда и несколько строчек, сияющих индивидуальностью. А как опубликовать строчку, строфу, не подборку, а одно-единственное стихотворение? Наш конкурс «Веселый жар черновика» дает эту возможность. И так, молодые дебютанты, отточите — нет-нет, не шпиги, — а перья, и включайтесь в турнир начинающих поэтов. Вы все здесь — на равных: ни опыта, ни мастерства. Пока только страстное стремление выразить себя, свое отношение к миру в стихах и естественное желание всякого пишущего опубликовать собственное творение. Давайте попробуем! Только — смело, только — честно, только — оставляя самим собой.

Черный неистовый везед. Рыки летят в бесконечности. Яблоны в окна глядят... Позднее мая цветенье — это навеки во мне. Звонки, крещендо, сматенье. Тени на белой стене.

Создашь Над вечерней равниной крестится солнца красный диск. И шеей тонкой, лебединой трепещет храм и вьется вавильс.

Андрей СПИРИДОНОВ СКАЗКА По улицам сказка бродила. Искра прыгнул и тепло. И осень все слезы пролила. На старинный зонтик ее. И солнце, нисколько не грея, Ее солонило лучом. И сказка, надежды следя, Брела и брела босяком. Гербарий из листьев собрала. Добавила к ним лунный свет... Похоже, что сказка не ждала. Что сказок уже больше нет.

Елена КВАСКОВА СОН О СНЕГЕ Позднее мая цветенье в яблоневом овраге. Это — как каваджене. Тайны его не пойму. Слово иду по прошлому через летящий свет — белый до невозможности. Ветер доносит квартет. Запахи глины и вечности.

«Авиадороги над Уралом»

В редакцию продолжают поступать отклики на статью Л. Печеникина «Авиадороги над Уралом», опубликованную 4 декабря прошлого года. В них немало конкретных предложений.



РЕЗОНАНС

ГДЕ ВОСПИТАТЬ КОНСТРУКТОРА

Уважаемая редакция! Нет слов, статья «Авиадороги над Уралом», опубликованная в вашей газете 4 декабря 1986 года, до глубины души взволновала нас, членов клуба авиационного научно-технического конструирования, значимость подходов проблемы. Утисусский аэродром — сердце каждого из нас. С детства в памяти связаны первые впечатления об авиации, когда многие из нас, еще мальчишками, тайком от родителей, бежали на крошку летного поля и часами смотрели, как взлетают и садятся настоящие самолеты! Утисус — это и авиационные праздники, проводившиеся раньше ежегодно. Даже впервые реактивный пассажирский самолет Ту-104 многие из свердловчан увидели именно над полем Утисусского аэродрома во время одного из таких праздников.

прекрасная площадка для тренировок и соревнований авиамоделистов (ведь имеем в городе чемпионов мира (!!!) по авиамоделям и не имеем места, где они, а вместе с ними сотни ребятшек, могли бы запускать свои модели).

Утисус — место для первых пробегов и полетов самодельных летательных аппаратов, для проведения воздушных праздников (а эту традицию необходимо восстановить). Здесь же место и музею авиации. Пусть он станет центром воспитания молодежи. Уже сейчас стоит задуматься и над тем, чтобы сохранить производственную базу завода гражданской авиации, расположенную рядом, который в ближайшем будущем перейдет на другое место. Производственная база как нельзя лучше вписывается в общий круг задач, который может и должен решать Утисус. Она дает возможность организовать силами школьников, учащихся ПТУ, молодежи изготовленные планеры, ремонт и восстановление самолетов для музея авиации, она послужит прекрасным центром любительского авиаконструирования на Урале. Так давайте еще раз задумаемся: что же мы теряем вместе с Утисусом?

Да, коллекция у нас внушительная, — заметил он, — только крылатых экспонатов более 130. И все же на мировом музейном авиационном фоне мы выглядим пока довольно бедно. В Вашингтоне в Национальном музее авиации и космонавтики выставлены около 300 летательных аппаратов всех времен и 450 моторов. В Паркинском музее авиации недалеко от аэродрома Ле-Бурже собрано 150 крылатых экспонатов...

Идея создания музея воздушной — десантных войск «Крылатая гвардия» в Свердловске вынашивалась давно. Вначале я собирала материалы о моих однополчанках — о Днепровском десанте. Они мне были необходимы для выступлений с лекциями. Но вскоре мой домашний музей вырос, появилась мысль создать музей областной. Плани-

Большо, сбидно, что мы, свердловчане, не задумывались своевременно над теми последствиями, которыми обернется для нас застройка аэродрома Утисус. Не потеряем ли мы больше того, чем приобретем? Спорю нет — жилищная проблема в городе существует, и весьма серьезная. Ну, а разве не существует у нас в стране другая задача, тоже очень серьезная: воспитать молодое поколение достойными продолжателями славы своих отцов, патриотами своей Родины. Ведь ни для кого не секрет, что именно благодаря широкому возмозможностям массово заниматься авиационным спортом, авиационным конструированием, благодаря небывалому энтузиазму 30-х годов наша страна воспитала множество достойных людей, прославив-

после публикации статьи редакция отправила письма в Уральское управление гражданской авиации, в областной комитет ДОСААФ, в областное управление культуры с просьбой разобраться в сложившейся ситуации, высказать о ней свое мнение, принять конкретные меры. Пока мы получили лишь один ответ.

Командование управления, личный состав свердловских авиационных предприятий единодушно поддерживают предложения общественности города и готовы оказать помощь клубу «Авиатор» в создании музея для этих целей здания аэровокзала, ангара и части прилегающей к ним территории бывшего аэропорта Утисус.

КАКОВО ЖЕ МНЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ КУЛЬТУРЫ, ОБКОМА ДОСААФ! РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ОТВЕТОВ.

УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СООБЩАЕТ:

КАКОВО ЖЕ МНЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ КУЛЬТУРЫ, ОБКОМА ДОСААФ! РЕДАКЦИЯ ЖДЕТ ОТВЕТОВ.

«...По мнению командования Уральского управления гражданской авиации в статье Л. Печеникина... достаточно аргументированно высказаны важные предложения о создании музея истории авиации на Урале и авиаспортивного в Свердловске с использованием для этих целей здания аэровокзала, ангара и части прилегающей к ним территории бывшего аэропорта Утисус.

Каково же мнение управления культуры, обкома ДОСААФ! Редакция ждет ответов.

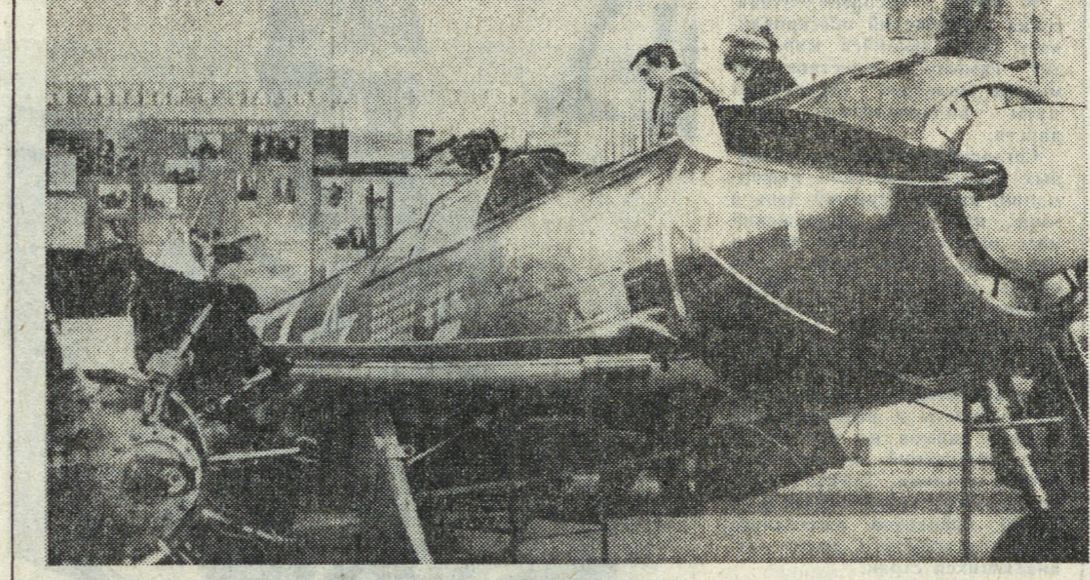
Каково же мнение управления культуры, обкома ДОСААФ! Редакция ждет ответов.

НАШЕ СПРАВОЧНОЕ БЮРО. 16.10 — Народный артист СССР Е. Лебедев. Размышления об авторе. 17.30 — «До шестнадцати и старше». 18.15 — Премьера научно-популярного фильма «Межсерийная сторона». 18.40 — Новости. 18.50 — «Товарищ А. С. Пушкин». Передача 1-я. 19.35 — З. Кюдан. Сонатина для виолончели. 19.45 — «Театр А. С. Пушкина». Передача 2-я. 20.30 — «Время». 21.00 — «Резонанс». «Путь к беззвездному миру». К годовщине Завлечения М. С. Горбачева от 15 января 1986 г. 22.30 — Концерт Государственного академического русского народного оркестра имени Н. Осипова. 23.00 — «Сегодня в мире». «ДУБЛЬ-4». 8.15 — Утренняя гимнастика. 8.30 — Программа передач. 8.35 — Учебная программа. 12.10 — «На экране — кинокомедия». «Карнавальная ночь».

14.20 — Новости. 15.10 — Свердловск. «Курс — на интеллигентность». «У нас в гостях — Петя Светофор». 17.15 — МОСКВА. Новости. 17.25 — Свердловск. «Хроника дня». 17.30 — МОСКВА. Премьера художественного телефильма «Точка возврата». 19.40 — «Спокойной ночи, малыши». 20.00 — Свердловск. Новости. 20.10 — Телефильм. «Город мой — любовь моя». 20.30 — МОСКВА. «Время». 21.00 — Футбол. Международный юношеский турнир памяти В. А. Гранаткина. Сборная СССР-1 — сборная Франции. 22.35 — Прямый на лыжах с трамплина. Кубок мира. 23.00 — Свердловск. Информационная программа «День за днем». 23.15 — МОСКВА. Новости. III ПРОГРАММА. 20.00 — Ритмическая гимнастика. 20.30 — «Время». 21.00 — Свердловск. Новости. 21.10 — «Контакты и контакты».

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА И. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО 15-11 премьера ТАЙНЫЙ БРАК. АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ 15-1 ЭНЕРГИЧНЫЕ ЛЮДИ. АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНЫХ КОМЕДИЙ Сегодня ЦКСУСТВО БЫТЬ ЖЕНЩИНОЙ. 15-1 ДОМ МОДЕЛЕЙ. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ 15-1 в 19 час. премьера НЕПОРОСЛЬ. СВЕРДЛОВСКИЙ ЦИРК ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ КОМЕДИОННОГО ЦИРКА народного артиста РСФСР

МУЗЕЙ В МОНИНЕ



Выступление в газете Л. Печеникина напомнило разговор с экскурсоводом в музее Военно-Воздушных Сил в подмосковном городе Монине. Да, коллекция у нас внушительная, — заметил он, — только крылатых экспонатов более 130. И все же на мировом музейном авиационном фоне мы выглядим пока довольно бедно. В Вашингтоне в Национальном музее авиации и космонавтики выставлены около 300 летательных аппаратов всех времен и 450 моторов. В Паркинском музее авиации недалеко от аэродрома Ле-Бурже собрано 150 крылатых экспонатов...

Идея создания музея воздушной — десантных войск «Крылатая гвардия» в Свердловске вынашивалась давно. Вначале я собирала материалы о моих однополчанках — о Днепровском десанте. Они мне были необходимы для выступлений с лекциями. Но вскоре мой домашний музей вырос, появилась мысль создать музей областной. Плани-

Музей ВДВ «Крылатая гвардия» может присоединиться к нему. Ведь авиация и десантники — родственники. Начинание хорошее, и нужно всеми силами добиваться, чтобы часть Утисусского аэродрома выделили музею. А в нем можно будет организовать отдели: ВВС, ВДВ, ПВО. Пусть объединяются они под одной крышей. С такими же предложениями пришли ко мне на днях ветераны-десантники Д. П. Якимов, С. Г. Саламатов, Ю. Ф. Бук, целая группа воинов запаса, десантников-интернационалистов: Михаил Горюнов, Сергей Житников, Валерий Поголов и другие. Пусть подумают градостроители: следует ли разрушать уже построенное на Утисусском аэродроме? Ангары, другие сооружения пригодятся для музея.

ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ

Идея создания музея воздушной — десантных войск «Крылатая гвардия» в Свердловске вынашивалась давно. Вначале я собирала материалы о моих однополчанках — о Днепровском десанте. Они мне были необходимы для выступлений с лекциями. Но вскоре мой домашний музей вырос, появилась мысль создать музей областной. Плани-

Музей ВДВ «Крылатая гвардия» может присоединиться к нему. Ведь авиация и десантники — родственники. Начинание хорошее, и нужно всеми силами добиваться, чтобы часть Утисусского аэродрома выделили музею. А в нем можно будет организовать отдели: ВВС, ВДВ, ПВО. Пусть объединяются они под одной крышей. С такими же предложениями пришли ко мне на днях ветераны-десантники Д. П. Якимов, С. Г. Саламатов, Ю. Ф. Бук, целая группа воинов запаса, десантников-интернационалистов: Михаил Горюнов, Сергей Житников, Валерий Поголов и другие. Пусть подумают градостроители: следует ли разрушать уже построенное на Утисусском аэродроме? Ангары, другие сооружения пригодятся для музея.

Начинание хорошее, и нужно всеми силами добиваться, чтобы часть Утисусского аэродрома выделили музею. А в нем можно будет организовать отдели: ВВС, ВДВ, ПВО. Пусть объединяются они под одной крышей. С такими же предложениями пришли ко мне на днях ветераны-десантники Д. П. Якимов, С. Г. Саламатов, Ю. Ф. Бук, целая группа воинов запаса, десантников-интернационалистов: Михаил Горюнов, Сергей Житников, Валерий Поголов и другие. Пусть подумают градостроители: следует ли разрушать уже построенное на Утисусском аэродроме? Ангары, другие сооружения пригодятся для музея.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА И. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО 15-11 премьера ТАЙНЫЙ БРАК. АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ 15-1 ЭНЕРГИЧНЫЕ ЛЮДИ. АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНЫХ КОМЕДИЙ Сегодня ЦКСУСТВО БЫТЬ ЖЕНЩИНОЙ. 15-1 ДОМ МОДЕЛЕЙ. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ 15-1 в 19 час. премьера НЕПОРОСЛЬ. СВЕРДЛОВСКИЙ ЦИРК ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ КОМЕДИОННОГО ЦИРКА народного артиста РСФСР

Андрей НИКОЛАЕВА. Начало представления сегодня. 13 и 16-1 в 19 час. 30 мин., 17, 18-1 в 11 час. 30 мин., 15 час. 19 час. 30 мин. СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: ОКТЯБРЬ (стереоскопический) — 0 странностей любви. Ученик лекаря. СОВКИНО — Под огнем (две серии). ПОТЕРПЕВШЕ ПРЕЗЛЕН НЕ ИМЕЮТ. СПАРТАН. САЛЮТ — Корона Российской империи, или Сноу-неуловимые. 55 градусов ниже нуля. УР — Глобальный прессинг. Вертикаль. ДК им. СВЕРДЛОВА — Новые amazойки. МР — Новые amazойки. СТРЕЛА — Год теленка. ВУРЕВЕСТНИК — Новые amazойки. СОВРЕМЕННОК — Новые amazойки. ЮЖНЫЙ ИРВЕЛ — Размах ирвелов. Письма мертвого человека. ДК им. ДЗЕРЖИНСКОГО — Под знаком. ДРЖБА — Плата за про-

ед. 55 градусов ниже нуля. КИНОКЛУБ РЕСТОРАНА «ВОСТОК» — Вий. НК. МАЙКОВСКОГО — Конеч операции «Резидент» (две серии). Двойной напак (две серии). Конеч операции «Резидент» (две серии). Самая обязательная и приключательная. ЗАРА — Луизиана (две серии). Конеч операции «Резидент» (две серии). ЗНАМЯ — Осень. Танцы на крыше. КОМСОМОЛЕТ — Как три мушкетера (две серии). ЗНАМЯ — Новые amazойки. ПОГОДА 15-16 января по области ожидается облачная погода с прояснениями, небольшой снег, местами метели, ветер северо-западный, 7-12 метров в секунду. Температура воздуха ночью 19-24, днем 14-19, на юго-западе ночью 25-30, днем 20-25 градусов мороза.

ПРИГЛАШАЮТ УЧИТЬСЯ

УРАЛЬСКИЙ ПОЛИТЕХНИКУМ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ на 6-месячные курсы по подготовке для поступления в техникум на дневное отделение на базе 8 и 10 классов по следующим специальностям: электрооборудование промышленных предприятий и установок, теплотехническое оборудование промышленных предприятий, электронные вычислительные машины, приборы и устройства, прокатное производство, обработка металлов резанием, программирование на быстродействующих вычислительных машинах, водоснабжение, очистка промышленных и сточных вод. Плату за обучение (18 рублей) необходимо перечислить на расчетный счет 140204 в Кировское отделение Госбанка г. Свердловска. Адрес техникума: 620062, Свердловск, пр. Ленина, 89.

УЧЕБНЫЙ ПУНКТ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНОГО ПОЕЗДА № 706 треста «Трансэлектромонтаж» ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на 2-месячные курсы для получения специальности: электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети, электромонтер по монтажу тяговых подстанций. Принимаются мужчины в возрасте до 30 лет, годные по состоянию здоровья для работы на высоте. За первый месяц теоретического обучения выплачивается стипендия 120 рублей, за второй месяц — 100 процентов заработной суммы и 100 рублей стипендии. Окончившие курсы направляются в подразделение поезда, ведущего работы по электрификации железных дорог Союза ССР. Лицам, уволенным в запас из рядов Советской Армии (при условии заключения договора сроком на 3 года), выплачивается подъемные в размере 500 рублей. Работники поезда получают надбавки: до 50 процентов тарифной ставки за разрывной характер работы, до 40 процентов — за работу в зимнее время. Выплачивается районный коэффициент, премия по итогам работы за год, вознаграждение за выслугу лет, премия за ввод объектов. Электромонтеры-линейщики пользуются льготами при уходе на пенсию. Работавшие обеспечиваются спецдежидкой, пользуются льготами железнодорожников. Во время учебы и работы предоставляется общежитие. Благоустроенные квартиры — в порядке очереди. Оплата труда — сдельная, зависит от выполненного объема работ и присвоенного разряда. Средняя заработная плата — 300-350 рублей. Начало занятий — 1-го числа каждого месяца. При поступлении на курсы необходимо иметь следующие документы: паспорт, военный билет, трудовую книжку. Проезд до училища оплачивается по предъявлении проездных документов (в пределах стоимости билета по железной дороге). Адрес: 623510, г. Богданович Свердловской области, ЭМП-706. Телефоны: 64-97, 2-25-71.

УРАЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ МЕТРОЛОГИИ И СТАНДАРТИЗАЦИИ 16 января в 13 часов ПРОВУДИТ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ. Приглашаются учащиеся школ г. Свердловска и области. Наш адрес: 624083, Среднеуральск Свердловской области, ул. Бахтева, 23. Проезд авт. № 111 от железнодорожного вокзала до остановки кинотеатр «Волна».

ОКРУЖНОЙ ДОМ ОФИЦЕРОВ 18 января в 19 час. 30 мин. Вечер джазовой музыки. Лауреат международных джазовых фестивалей Анатолий БАБИЙ (контрабас, пикколо-бас).

26, 28 января в 19 час. Лауреат международных и всесоюзных конкурсов, лауреат премии Воронежского обкома комсомола Государственный Воронежский русский народный хор. Художественный руководитель — лауреат республиканского конкурса Вячеслав ПОМЕЛЬНИКОВ. В программе: старинные и современные народные песни, пляски, хороводы, частушки, сцены из народной жизни.

3, 4 февраля в 18 и 21 час. ЭСТОНСКАЯ ПОПУЛЯРНАЯ ГРУППА «ФИКС». Художественный руководитель — Вяйно ЛАНД. Билеты продаются в кассах филармонии и ОДО.

СВЕРДЛОВСКИЙ ТЕАТР КУКОЛ РЕПЕРТУАР НА ЯНВАРЬ И ФЕВРАЛЬ. 17 января, 14 февраля «ТЕРЕМОК». 18 января «ВИННИ-ПУХ». 24, 25 января, 7, 21 февраля «МОРОЗКО». 31 января, 22 февраля «НОСОРОГ И ЖИРАФА». 1, 15 февраля премьера «ТРИ ПОРОСЕНКА». 8 февраля «КОШКИН ДОМ». 28 февраля «МАЛЕНЬКАЯ ФЕЯ». Начало спектаклей в 10 и 13 часов.

Коллективные заявки от организаций и предприятий области и города принимаются по телефону 55-30-05 с 9 час. 30 мин. до 18 час. ежедневно.

Для учащихся СПТУ и профессионального обучения рабочих на производстве. УЧЕБНЫЕ ПЛАКАТЫ «ЭЛЕКТРООСНАЩЕННОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ» ПРЕДЛАГАЕТ магазин № 8 «Техническая книга» «Свердлинторга».

В комплекте из 25-ти красочных плакатов в наглядной форме показывается опасные ситуации, которые могут возникнуть при работе на строительной-монтажной площадке, и даны необходимые рекомендации по обеспечению безопасности условий труда. Стоимость комплекта — 5 рублей. Информационные плакаты высылаются по почте. Адрес магазина: 620151, Свердловск, ул. К. Либкнехта, 16, магазин «Техническая книга».

«НА СМЕНИ!» ИНДЕКС 53800. \* Редактор — 51-28-61; \* заместитель редактора 51-38-75; \* ответственный секретарь 51-74-67; \* секретариат 58-96-11 и 58-95-48; \* отдел рабочей и инженерной молодежи 51-47-26, 51-34-22; \* отдел сельской молодежи 51-41-81; \* отдел коммунистического воспитания 51-60-33, 58-00-14, 58-00-15; \* отдел комсомольской жизни и молодежных проблем 58-92-41, 51-16-84; \* отдел военно-спортивный 58-92-37, 51-39-09; \* отдел учащейся молодежи 58-93-89 и 58-00-12; \* отдел культуры 51-28-32; \* отдел информации 51-10-66 и 51-60-84; \* отдел писем 51-56-59, 58-00-23; \* фотокорреспондент 51-38-28; \* отдел рекламы и объявлений 58-00-34, 51-17-62. Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49. Тираж 175 тыс. НС 23029. Заказ № 2511.