

ВАШИНГТОНЪ. По сообщению Рейтера

Бюро согласен, чтобы в продолжение одного месяца переговоры касались премушественно союзников, при условии немедленного снятия блокады. Бюро не получило еще отъ ответа союзных держав. Положение несколько осложнилось вследствие полученной 19 января телеграммы Кастро, который желает, чтобы отношение ко всем кредиторам было одинаково.

БЕРЛИНЪ. Частъ здѣшней прессы высказываетъ очень одобительно о русско-персидской торговой декларации. Такъ „National Zeitung“ называетъ ее важнымъ успехомъ России въ Персид. Россия, являясь, въ известномъ отношеніи опрелелитъ тамъ. Англію. Можно быть увереннымъ, что известіе о договорѣ вызоветъ нѣсколько раздвоенныхъ статей въ лондонской прессѣ.

„Berliner Neue Nachrichten“ высказываетъ также, что благодаря договору Россия приобретаетъ новое значительное преимущество надъ Англіей. „Borsen Courier“ полагаетъ, что этотъ торговый договоръ знаменуетъ новый успехъ русской политики въ Персид. „Fossische Zeitung“ пишетъ, что договоръ будетъ способствовать упроченію русскаго вліянія, облегчитъ товарооборотъ между обоими народами и создастъ новые отношенія между ними.

ПАРИЖЪ. Князь Урусовъ далъ 21 января большой дипломатическій обѣдъ. Присутствовали въ томъ числѣ французскій посолъ въ Петербургѣ Боманъ, мѣстный дипломатическій корпусъ, представители высшаго общества и финансисты.

По сообщенію изъ Каракаса воиска инсургентнаго вождя Матоса потерпѣли новое поражение: ваято въ плѣнъ 200 инсургентовъ, въ томъ числѣ 50 офицеровъ.

БАРАКАСЪ. Пораженіе нанесено при Каматэри. Правительственная воиска были подъ начальствомъ генерала Алкантара. Считаютъ, благодаря этой побѣдѣ, революціонное движеніе, предводимое Митосомъ, окончательно подавленнымъ.

ТАНЖЕРЪ. По сообщенію Гаваза прошлой ночью прибылъ къ испанскому посланнику спеціальнй гоноцъ, подтверждающій извѣстіе о плѣненіи претендента. Музей Арафа выставилъ изъ Танжера съ войсками въ Рифъ.

МЕНТОНА. Кронпринцесса секонская и Жероль уѣхали въ Женеву.

АЛЕКСАНДРОВСКЪ. Пароходъ „Андрей Первозванный“ вышелъ въ международный рейсъ. Свирѣтствуютъ снѣжный штурмъ, значительный наплывъ къ берегамъ Мурмана гренландскаго тюлена, блугли нѣтъ.

XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала.

Въ вечерней засѣданіи съѣзда 20 января былъ заслушан докладъ коммисіи о современномъ положеніи горновозводной промышленности на Уралѣ и о мѣрахъ, способствующихъ ея развитію.

Содержаніе этого доклада было слѣдующее. Разбирая настоящее угнетенное состояніе горной и горновозводной промышленности на Уралѣ, коммисія единогласно пришла къ заключенію, что кризисъ существуетъ въ формѣ острого, близкаго къ разрыву нѣкоторыхъ предпріятій. Кризисъ вызванъ неравновѣсіемъ между предложениемъ и спросомъ, этими двумя основными факторами, опредѣляющими и состояніе промышленности. Что кризисъ существуетъ въ острѣйшей формѣ видно изъ того, что на уралѣ изъ за недостатка имѣются большіе запасы непроизведеннаго металла, достигшіе на нѣкоторыхъ заводахъ годового — въ производствѣ и въ 2-хъ изъ того, что заводчики для пріобрѣтенія оборотныхъ средствъ вынуждены продавать металлы по цѣнѣ ниже себѣ стоимости.

Причины, вызвавшія кризисъ, по мнѣнію коммисіи, слѣдующія:

1) перепроизводство металла, вызванное форсированной дѣятельностью столичнаго на рѣзавый путь оборудованнаго на громадную производительность южнорусскихъ заводовъ, не рассчитанную на дѣятельную потребность страны;

2) ослабленіе желѣзнодорожнаго предприятия, которое удовлетворяетъ главнѣйшимъ потребностямъ въ тѣхъ же южнорусскихъ заводовъ; сокращеніе казенныхъ заказовъ и побужденіе заводовъ усиленно производить сортовой и листовой желѣзъ, что дало кризису сильный толчокъ. Выступивъ на рынокъ подпадающаго рыночному желѣзу, южные заводы круто возвысили цѣны на желѣзо и на деньги. Это быстрое движеніе вызвало острое наплывъ, охватившую производителей и потребителей желѣза; потребители же стали воздерживаться отъ крупныхъ заказовъ въ ожиданіи еще дѣльнѣйшаго паденія цѣнъ;

3) неурожай послѣднихъ лѣтъ, изоравнившій и безъ того слабую попутную способность народа. Въ 1901 г. металл въ переработку на чугуна и сталь приходило, 1,5 пуда, въ 1900 г. — 1,59 пуда, въ 1899 г. — 1,68 пуда, т. е. за два года уменьшеніе выразилось почти 0,2 т. е. на 11%.

4) по принятой политикѣ министерства финансовъ въ послѣдніе годы часто и долго разрывало устройство администраціи надъ несоотвѣстными металлургическими предпріятіями. Заводы, находящіеся въ адм. инстращіи, необладая плателемъ процентовъ по займамъ и не свѣдѣя о контролѣ акціонеровъ, имѣли возможность обманывать свои кредиты на непопулярныхъ дѣльцахъ, что вело къ паденію производительности.

5) казенные заказы, конкурируя на рынокъ съ частными заводами, легко понижали цѣны, такъ какъ стояли въ распоряженіи большія выходы изъ угодныхъ по сравненію съ частными заводчиками, именно: они не имѣли надобности пріобрѣтать къ кредиту, а следовательно, не несутъ и процентовъ, казенные же заказы, не несутъ и процентовъ, казенные же заказы, не несутъ и процентовъ, казенные же заказы, не несутъ и процентовъ.

6) коммисія отмѣчаетъ также, что паденіе цѣнъ обусловлено также и отсутствіемъ правильной торговой организаціи уральскихъ заводовъ. Желая избавиться отъ опасной зависимости кружнаго отъ нежелательнаго оптоваго покупателя, восточнорусские заводы пытались соединиться, заводчики завели непосредственныя сношенія съ потребителемъ. Естественно, каждаго изъ заводчиковъ, въ особенности изъ коммисіонеровъ, заинтересованныхъ только въ сбытѣ жала, быстрый развалъ своей годичной выработки, а потому столкнувшись на потребительскомъ рынкѣ съ конкурентами, желая его опередить, или на услуги безъ сопротивленія; дѣйствуя въ этомъ направленіи, каждый самъ по себѣ, заводчики вошли до избыточныхъ продажныхъ цѣнъ.

Коммисія предлагаетъ вернуть съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ и представить его на разсмотрѣніе слѣдующаго съѣзда.

Въ видѣхъ открытыя рынки для сбыта уральскихъ металловъ въ восточной Сибири коммисія предлагаетъ возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко въ г. Давыемъ.

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги стоимость провоза возвысилась настолько, что при теперешнихъ низкихъ цѣнахъ на металлы, стоимость уральскихъ металловъ въ восточной Сибири будетъ въ такомъ удручающемъ уровнѣ, который нельзя считать обременительнымъ.

При наличности же порто-франко въ Давыемъ, конкуренту уральскимъ металламъ съ германскими невозможно. То время какъ германскіе металлы доставляются въ Дальній по самому дешовому морскому тарифу, въ видѣ баласта на пароходахъ при доставкѣ болѣе цѣнныхъ товаровъ, уральскимъ металламъ приходится идти только по желѣзной дорогѣ, оплачивая высокой желѣзнодорожной тарифу.

Затѣмъ коммисія обращаетъ вниманіе на заявленіе А. П. Матвѣева, считающаго не только настоящихъ цѣнъ превращенными, но полагающаго даже, что цѣны въ Нижнемъ за сортового желѣза въ 1 р. 10 к. будто бы еще заключаютъ въ себѣ избыточную часть и въ будущемъ должны быть еще дешевле.

По словамъ коммисіи, если южнорусскіе, находясь въ неравномъ лучшемъ условіи, считаютъ себя цѣны сортового желѣза франко заводъ 1 р. 6 к. избыточной въ размѣрѣ не менѣе 10 к. на пудъ, то тѣмъ болѣе для уральскихъ заводовъ, находящихся въ тяжелыхъ и пріоритетныхъ условіяхъ, оторванныхъ на тысячи верстъ отъ рынковъ сбыта, цѣна франко заводъ для сортового желѣза въ 1 р. 10 коп. должна считаться прямо невозможной. Если-бы такая цѣна установилась, то это было бы равносильно обреченію всего Урала на вѣчную смерть.

По поводу введенія А. П. Матвѣева организована „Боро взаимной освѣдомленности“ коммисія высказалась въ томъ смыслѣ, что такое боро всего общества организовать при проектируемомъ ходатайствѣ о продажѣ металлургическаго произведенія Урала.

Согласованное ходатайство коммисія слѣдуетъ слѣдующія постановленія:

- 1) возбудить ходатайство о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій;
2) возбудить ходатайство о поспѣшномъ введеніи въ 1 января 1903 г. отставки чугуна и желѣза, состоящихъ какъ на заводахъ, такъ и на складахъ къ 1 января 1903 г.
3) выразить коммисіи по вып боткѣ организаціи общества о продажѣ уральскихъ металловъ свое полное сочувствіе разработать ея проекту
4) поручить съѣзду войти въ сношенія съ земствами о расширеніи или операціи по сбыту населенія разныхъ сортовъ желѣза.
5) поручить съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ.
6) возбудить ходатайство объ обязательной перевозкѣ макула и нефти въ баржахъ, слѣжащихся изъ желѣза.
7) возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко для металловъ и падѣній изъ чугуна въ г. Давыемъ.
8) возбудить ходатайство о всероссийской нормировкѣ.
9) поручить съѣзду съѣзда составить возмож- ную точную свѣдѣнія о числѣ рабочихъ и служащихъ на заводахъ Урала.
10) поручить съѣзду съѣзда выработать мѣры для немедленнаго проведенія изъ въ жизнь, съ цѣлью установитъ различіе между металлами уральскими и металлами другихъ районовъ, на что ассигновать 3000 руб.
11) возбудить ходатайство объ обязательномъ объявленіи уральскихъ горнопромышленниковъ въ цѣляхъ содержанія орнаментъ съѣзда.

По разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ программы, по 12 часамъ вечера 20 января XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала объявленъ закрытымъ.

нужны констукцій и машинъ можетъ явиться Сибирь. Только въ одномъ 1901 г. на Сибирскую ж. дорогу поступило 818 тыс. пуд.

Коммисія предлагаетъ вернуть съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ и представить его на разсмотрѣніе слѣдующаго съѣзда.

Въ видѣхъ открытыя рынки для сбыта уральскихъ металловъ въ восточной Сибири коммисія предлагаетъ возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко въ г. Давыемъ.

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги стоимость провоза возвысилась настолько, что при теперешнихъ низкихъ цѣнахъ на металлы, стоимость уральскихъ металловъ въ восточной Сибири будетъ въ такомъ удручающемъ уровнѣ, который нельзя считать обременительнымъ.

При наличности же порто-франко въ Давыемъ, конкуренту уральскимъ металламъ съ германскими невозможно. То время какъ германскіе металлы доставляются въ Дальній по самому дешовому морскому тарифу, въ видѣ баласта на пароходахъ при доставкѣ болѣе цѣнныхъ товаровъ, уральскимъ металламъ приходится идти только по желѣзной дорогѣ, оплачивая высокой желѣзнодорожной тарифу.

Затѣмъ коммисія обращаетъ вниманіе на заявленіе А. П. Матвѣева, считающаго не только настоящихъ цѣнъ превращенными, но полагающаго даже, что цѣны въ Нижнемъ за сортового желѣза въ 1 р. 10 к. будто бы еще заключаютъ въ себѣ избыточную часть и въ будущемъ должны быть еще дешевле.

По словамъ коммисіи, если южнорусскіе, находясь въ неравномъ лучшемъ условіи, считаютъ себя цѣны сортового желѣза франко заводъ 1 р. 6 к. избыточной въ размѣрѣ не менѣе 10 к. на пудъ, то тѣмъ болѣе для уральскихъ заводовъ, находящихся въ тяжелыхъ и пріоритетныхъ условіяхъ, оторванныхъ на тысячи верстъ отъ рынковъ сбыта, цѣна франко заводъ для сортового желѣза въ 1 р. 10 коп. должна считаться прямо невозможной. Если-бы такая цѣна установилась, то это было бы равносильно обреченію всего Урала на вѣчную смерть.

По поводу введенія А. П. Матвѣева организована „Боро взаимной освѣдомленности“ коммисія высказалась въ томъ смыслѣ, что такое боро всего общества организовать при проектируемомъ ходатайствѣ о продажѣ металлургическаго произведенія Урала.

Согласованное ходатайство коммисія слѣдуетъ слѣдующія постановленія:

- 1) возбудить ходатайство о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій;
2) возбудить ходатайство о поспѣшномъ введеніи въ 1 января 1903 г. отставки чугуна и желѣза, состоящихъ какъ на заводахъ, такъ и на складахъ къ 1 января 1903 г.
3) выразить коммисіи по вып боткѣ организаціи общества о продажѣ уральскихъ металловъ свое полное сочувствіе разработать ея проекту
4) поручить съѣзду войти въ сношенія съ земствами о расширеніи или операціи по сбыту населенія разныхъ сортовъ желѣза.
5) поручить съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ.
6) возбудить ходатайство объ обязательной перевозкѣ макула и нефти въ баржахъ, слѣжащихся изъ желѣза.
7) возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко для металловъ и падѣній изъ чугуна въ г. Давыемъ.
8) возбудить ходатайство о всероссийской нормировкѣ.
9) поручить съѣзду съѣзда составить возмож- ную точную свѣдѣнія о числѣ рабочихъ и служащихъ на заводахъ Урала.
10) поручить съѣзду съѣзда выработать мѣры для немедленнаго проведенія изъ въ жизнь, съ цѣлью установитъ различіе между металлами уральскими и металлами другихъ районовъ, на что ассигновать 3000 руб.
11) возбудить ходатайство объ обязательномъ объявленіи уральскихъ горнопромышленниковъ въ цѣляхъ содержанія орнаментъ съѣзда.

По разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ программы, по 12 часамъ вечера 20 января XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала объявленъ закрытымъ.

нужны констукцій и машинъ можетъ явиться Сибирь. Только въ одномъ 1901 г. на Сибирскую ж. дорогу поступило 818 тыс. пуд.

Коммисія предлагаетъ вернуть съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ и представить его на разсмотрѣніе слѣдующаго съѣзда.

Въ видѣхъ открытыя рынки для сбыта уральскихъ металловъ въ восточной Сибири коммисія предлагаетъ возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко въ г. Давыемъ.

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги стоимость провоза возвысилась настолько, что при теперешнихъ низкихъ цѣнахъ на металлы, стоимость уральскихъ металловъ въ восточной Сибири будетъ въ такомъ удручающемъ уровнѣ, который нельзя считать обременительнымъ.

При наличности же порто-франко въ Давыемъ, конкуренту уральскимъ металламъ съ германскими невозможно. То время какъ германскіе металлы доставляются въ Дальній по самому дешовому морскому тарифу, въ видѣ баласта на пароходахъ при доставкѣ болѣе цѣнныхъ товаровъ, уральскимъ металламъ приходится идти только по желѣзной дорогѣ, оплачивая высокой желѣзнодорожной тарифу.

Затѣмъ коммисія обращаетъ вниманіе на заявленіе А. П. Матвѣева, считающаго не только настоящихъ цѣнъ превращенными, но полагающаго даже, что цѣны въ Нижнемъ за сортового желѣза въ 1 р. 10 к. будто бы еще заключаютъ въ себѣ избыточную часть и въ будущемъ должны быть еще дешевле.

По словамъ коммисіи, если южнорусскіе, находясь въ неравномъ лучшемъ условіи, считаютъ себя цѣны сортового желѣза франко заводъ 1 р. 6 к. избыточной въ размѣрѣ не менѣе 10 к. на пудъ, то тѣмъ болѣе для уральскихъ заводовъ, находящихся въ тяжелыхъ и пріоритетныхъ условіяхъ, оторванныхъ на тысячи верстъ отъ рынковъ сбыта, цѣна франко заводъ для сортового желѣза въ 1 р. 10 коп. должна считаться прямо невозможной. Если-бы такая цѣна установилась, то это было бы равносильно обреченію всего Урала на вѣчную смерть.

По поводу введенія А. П. Матвѣева организована „Боро взаимной освѣдомленности“ коммисія высказалась въ томъ смыслѣ, что такое боро всего общества организовать при проектируемомъ ходатайствѣ о продажѣ металлургическаго произведенія Урала.

Согласованное ходатайство коммисія слѣдуетъ слѣдующія постановленія:

- 1) возбудить ходатайство о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій;
2) возбудить ходатайство о поспѣшномъ введеніи въ 1 января 1903 г. отставки чугуна и желѣза, состоящихъ какъ на заводахъ, такъ и на складахъ къ 1 января 1903 г.
3) выразить коммисіи по вып боткѣ организаціи общества о продажѣ уральскихъ металловъ свое полное сочувствіе разработать ея проекту
4) поручить съѣзду войти въ сношенія съ земствами о расширеніи или операціи по сбыту населенія разныхъ сортовъ желѣза.
5) поручить съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ.
6) возбудить ходатайство объ обязательной перевозкѣ макула и нефти въ баржахъ, слѣжащихся изъ желѣза.
7) возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко для металловъ и падѣній изъ чугуна въ г. Давыемъ.
8) возбудить ходатайство о всероссийской нормировкѣ.
9) поручить съѣзду съѣзда составить возмож- ную точную свѣдѣнія о числѣ рабочихъ и служащихъ на заводахъ Урала.
10) поручить съѣзду съѣзда выработать мѣры для немедленнаго проведенія изъ въ жизнь, съ цѣлью установитъ различіе между металлами уральскими и металлами другихъ районовъ, на что ассигновать 3000 руб.
11) возбудить ходатайство объ обязательномъ объявленіи уральскихъ горнопромышленниковъ въ цѣляхъ содержанія орнаментъ съѣзда.

По разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ программы, по 12 часамъ вечера 20 января XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала объявленъ закрытымъ.

нужны констукцій и машинъ можетъ явиться Сибирь. Только въ одномъ 1901 г. на Сибирскую ж. дорогу поступило 818 тыс. пуд.

Коммисія предлагаетъ вернуть съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ и представить его на разсмотрѣніе слѣдующаго съѣзда.

Въ видѣхъ открытыя рынки для сбыта уральскихъ металловъ въ восточной Сибири коммисія предлагаетъ возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко въ г. Давыемъ.

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги стоимость провоза возвысилась настолько, что при теперешнихъ низкихъ цѣнахъ на металлы, стоимость уральскихъ металловъ въ восточной Сибири будетъ въ такомъ удручающемъ уровнѣ, который нельзя считать обременительнымъ.

При наличности же порто-франко въ Давыемъ, конкуренту уральскимъ металламъ съ германскими невозможно. То время какъ германскіе металлы доставляются въ Дальній по самому дешовому морскому тарифу, въ видѣ баласта на пароходахъ при доставкѣ болѣе цѣнныхъ товаровъ, уральскимъ металламъ приходится идти только по желѣзной дорогѣ, оплачивая высокой желѣзнодорожной тарифу.

Затѣмъ коммисія обращаетъ вниманіе на заявленіе А. П. Матвѣева, считающаго не только настоящихъ цѣнъ превращенными, но полагающаго даже, что цѣны въ Нижнемъ за сортового желѣза въ 1 р. 10 к. будто бы еще заключаютъ въ себѣ избыточную часть и въ будущемъ должны быть еще дешевле.

По словамъ коммисіи, если южнорусскіе, находясь въ неравномъ лучшемъ условіи, считаютъ себя цѣны сортового желѣза франко заводъ 1 р. 6 к. избыточной въ размѣрѣ не менѣе 10 к. на пудъ, то тѣмъ болѣе для уральскихъ заводовъ, находящихся въ тяжелыхъ и пріоритетныхъ условіяхъ, оторванныхъ на тысячи верстъ отъ рынковъ сбыта, цѣна франко заводъ для сортового желѣза въ 1 р. 10 коп. должна считаться прямо невозможной. Если-бы такая цѣна установилась, то это было бы равносильно обреченію всего Урала на вѣчную смерть.

По поводу введенія А. П. Матвѣева организована „Боро взаимной освѣдомленности“ коммисія высказалась въ томъ смыслѣ, что такое боро всего общества организовать при проектируемомъ ходатайствѣ о продажѣ металлургическаго произведенія Урала.

Согласованное ходатайство коммисія слѣдуетъ слѣдующія постановленія:

- 1) возбудить ходатайство о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій;
2) возбудить ходатайство о поспѣшномъ введеніи въ 1 января 1903 г. отставки чугуна и желѣза, состоящихъ какъ на заводахъ, такъ и на складахъ къ 1 января 1903 г.
3) выразить коммисіи по вып боткѣ организаціи общества о продажѣ уральскихъ металловъ свое полное сочувствіе разработать ея проекту
4) поручить съѣзду войти въ сношенія съ земствами о расширеніи или операціи по сбыту населенія разныхъ сортовъ желѣза.
5) поручить съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ.
6) возбудить ходатайство объ обязательной перевозкѣ макула и нефти въ баржахъ, слѣжащихся изъ желѣза.
7) возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко для металловъ и падѣній изъ чугуна въ г. Давыемъ.
8) возбудить ходатайство о всероссийской нормировкѣ.
9) поручить съѣзду съѣзда составить возмож- ную точную свѣдѣнія о числѣ рабочихъ и служащихъ на заводахъ Урала.
10) поручить съѣзду съѣзда выработать мѣры для немедленнаго проведенія изъ въ жизнь, съ цѣлью установитъ различіе между металлами уральскими и металлами другихъ районовъ, на что ассигновать 3000 руб.
11) возбудить ходатайство объ обязательномъ объявленіи уральскихъ горнопромышленниковъ въ цѣляхъ содержанія орнаментъ съѣзда.

По разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ программы, по 12 часамъ вечера 20 января XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала объявленъ закрытымъ.

нужны констукцій и машинъ можетъ явиться Сибирь. Только въ одномъ 1901 г. на Сибирскую ж. дорогу поступило 818 тыс. пуд.

Коммисія предлагаетъ вернуть съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ и представить его на разсмотрѣніе слѣдующаго съѣзда.

Въ видѣхъ открытыя рынки для сбыта уральскихъ металловъ въ восточной Сибири коммисія предлагаетъ возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко въ г. Давыемъ.

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги стоимость провоза возвысилась настолько, что при теперешнихъ низкихъ цѣнахъ на металлы, стоимость уральскихъ металловъ въ восточной Сибири будетъ въ такомъ удручающемъ уровнѣ, который нельзя считать обременительнымъ.

При наличности же порто-франко въ Давыемъ, конкуренту уральскимъ металламъ съ германскими невозможно. То время какъ германскіе металлы доставляются въ Дальній по самому дешовому морскому тарифу, въ видѣ баласта на пароходахъ при доставкѣ болѣе цѣнныхъ товаровъ, уральскимъ металламъ приходится идти только по желѣзной дорогѣ, оплачивая высокой желѣзнодорожной тарифу.

Затѣмъ коммисія обращаетъ вниманіе на заявленіе А. П. Матвѣева, считающаго не только настоящихъ цѣнъ превращенными, но полагающаго даже, что цѣны въ Нижнемъ за сортового желѣза въ 1 р. 10 к. будто бы еще заключаютъ въ себѣ избыточную часть и въ будущемъ должны быть еще дешевле.

По словамъ коммисіи, если южнорусскіе, находясь въ неравномъ лучшемъ условіи, считаютъ себя цѣны сортового желѣза франко заводъ 1 р. 6 к. избыточной въ размѣрѣ не менѣе 10 к. на пудъ, то тѣмъ болѣе для уральскихъ заводовъ, находящихся въ тяжелыхъ и пріоритетныхъ условіяхъ, оторванныхъ на тысячи верстъ отъ рынковъ сбыта, цѣна франко заводъ для сортового желѣза въ 1 р. 10 коп. должна считаться прямо невозможной. Если-бы такая цѣна установилась, то это было бы равносильно обреченію всего Урала на вѣчную смерть.

По поводу введенія А. П. Матвѣева организована „Боро взаимной освѣдомленности“ коммисія высказалась въ томъ смыслѣ, что такое боро всего общества организовать при проектируемомъ ходатайствѣ о продажѣ металлургическаго произведенія Урала.

Согласованное ходатайство коммисія слѣдуетъ слѣдующія постановленія:

- 1) возбудить ходатайство о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій;
2) возбудить ходатайство о поспѣшномъ введеніи въ 1 января 1903 г. отставки чугуна и желѣза, состоящихъ какъ на заводахъ, такъ и на складахъ къ 1 января 1903 г.
3) выразить коммисіи по вып боткѣ организаціи общества о продажѣ уральскихъ металловъ свое полное сочувствіе разработать ея проекту
4) поручить съѣзду войти въ сношенія съ земствами о расширеніи или операціи по сбыту населенія разныхъ сортовъ желѣза.
5) поручить съѣзду разработать вопросъ о машинности въ Уралѣ.
6) возбудить ходатайство объ обязательной перевозкѣ макула и нефти въ баржахъ, слѣжащихся изъ желѣза.
7) возбудить ходатайство о закрытіи порто-франко для металловъ и падѣній изъ чугуна въ г. Давыемъ.
8) возбудить ходатайство о всероссийской нормировкѣ.
9) поручить съѣзду съѣзда составить возмож- ную точную свѣдѣнія о числѣ рабочихъ и служащихъ на заводахъ Урала.
10) поручить съѣзду съѣзда выработать мѣры для немедленнаго проведенія изъ въ жизнь, съ цѣлью установитъ различіе между металлами уральскими и металлами другихъ районовъ, на что ассигновать 3000 руб.
11) возбудить ходатайство объ обязательномъ объявленіи уральскихъ горнопромышленниковъ въ цѣляхъ содержанія орнаментъ съѣзда.

По разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ программы, по 12 часамъ вечера 20 января XI съѣздъ горнопромышленниковъ Урала объявленъ закрытымъ.

митомъ православнаго миссіонерскаго общества нѣсколько лѣтъ тому назадъ открыты четыре школы грамоты Лапавская, Лачинская, Митяевская и Петропавловская.

Жалованье учащимъ въ этихъ школахъ уплачивается изъ средствъ миссіонерскаго комитета. Учебниками и учебными пособиями, а также книгами для класснаго чтенія школы снабжаются изъ Верхотурскаго отдѣленія епархіальнаго миссіонерскаго комитета, въ вѣдѣніи котораго состоятъ школы. Остальные мелкіе расходы по школамъ принимаются на себя вогульскихъ обществъ.

Школы принуждены работать въ трудныхъ условіяхъ, такъ какъ находятся среди крайне невѣжественнаго населенія, гдѣ нѣрѣдко царитъ голодъ и вода. Дѣти являются забитыми и неразвитыми въ умственномъ отношеніи. Конечно, всѣ эти условія въ связи съ незнакомствомъ языка служатъ громаднымъ препятствіемъ для успѣшности преподаванія въ школахъ. Учителю приходится долго биться, прежде чѣмъ достигнуть успѣховъ въ усвоеніи учениками механизма русской рѣчи. Школы носятъ строго-церковное направленіе.

Въ минувшемъ году учебно-воспитательное дѣло въ четырехъ школахъ состоялось въ слѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ. Замѣтно постепенное изъ года въ годъ уменьшеніе учащихся. Школой завѣдуетъ свѣи. А. Катогочинъ. Учителемъ—Лидія Раскатова (имѣетъ свѣдѣнія на званіе учительницы) помѣщается въ часовѣ. Помѣщеніе это находится въ сѣдующемъ состояніи: 1) Лапавская школа учащихся 18 мальчиковъ и 6 дѣвочекъ

