

Подписная цена.
В год вперед 6 рублей
В полгод вперед 4 р. 50 к.

УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Объявления.
Для помещенія въ газетѣ изд. губерній Пермской, Екатеринбургской и др. объявленія принимаются за плату за каждый листъ по 20 коп.

№. 295.

газета общественная, литературная, торгово-промышленная
выходить ежедневно, не исключая дней послѣ праздничныхъ,
въ Екатеринбургѣ.

Телефонъ редакціи и типографіи № 240.

Подписная
цена
1 р. 25 к.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА (съ 1 Ноября по 1 Января 1903 года) на газ. „Уральская Жизнь“

Подписная
цена
1 р. 25 к.

Въ книжномъ магазинѣ
УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ
Поступили въ продажу
СЛѢДУЮЩІЯ КНИГИ:
Варяничевъ, Картина жизни, 40 к.

АНОНСЪ.
12-ти лѣтній КОНЦЕРТЪ
Музыкальный вечеръ
При благосклонномъ участіи Музыкальнаго Кружка, Е. И. Иванова, Кирхгофа и бывшаго преподавателя Астраханскаго Музыкальнаго училища, А. Мутиковского.

Верхъ-Исетскій театр.
Въ четвергъ, 31 октября 1902 года.
Группою русскихъ драматическихъ артистовъ подъ управленіемъ Е. В. ЛЮБОВА предстательно будетъ 1.
Пьеса репертуара Мейнингенской труппы

ВАРФОЛОМЕЕВСКАЯ НОЧЬ
(КРОВАВАЯ СВАДЬБА).
Трагедія въ 7 акт., соч. Альберта Ланера, пер. С. В. Кампферовой.

Русскія пѣсни въ лицахъ
Оригинальный водевилъ въ 1 д. съ пѣльемъ и танцами, соч. Куликова.

Городской театр.
Антреприза В. П. Алмазовой
Въ четвергъ, 31 октября.

ГЕЙША
или исторія одного чинаго домика.
въ 3 д. муз. Дьякова-Сидневъ.

Специально ФОРТЕПЬЯННЫЙ КЛАССЪ
(СЪ ПРОГРАММОЮ КОНСЕРВАТОРИИ).
музыка, теорія, сольфеджио, гармонія и совмѣстная игра

П. Н. ФОМИНОЙ.
Адресъ: Фортепьянный Классъ Б. Свѣжая, д. № 20 Панова.

Сдается
магазинъ
Главный проспектъ, № 49.

УЧИТЕЛЬ ТАНЦЕВЪ
Д. Ф. Талецкій
Златоустовская 42.

УРОКИ НАЧАТЫ.
БЪЛЪЕ
И. А. Сяно
Акушерство и женскія болѣзни

Докторъ
И. А. Сяно
Акушерство и женскія болѣзни

Докторъ
К. ф. фетисовъ.
Внутреннія и дѣтскія болѣзни.

Докторъ
Б. А. Ландсбергъ
принимать СПЕЦИАЛЬНО по болѣзнямъ

Докторъ
Б. М. Бродовскій
принимать СПЕЦИАЛЬНО по болѣзнямъ

Докторъ
В. А. Доброхотова
зубной врачъ

Докторъ
А. Н. Хрущовъ.
Лѣчение, plombированіе и вѣстаніе искусственныхъ зубовъ.

К. Д. Плевская съ дѣтми
принеситъ всѣмъ друзьямъ и знакомымъ, оказавшимъ сердечное участіе въ постигшемъ ея горѣ— смерти ея мужа и отца,
Цезарія Францовича Плевскаго,
свою глубочайшую благодарность и признательность.

ЮБКИ
верхнія отъ 2 р. 75 к. до 20 р.
ВЪ МАГАЗИНѢ
Д. И. СТЕРНЪ.
Покровскій пр., д. Ермолаева.

Открыта большая
КОФЕЙНАЯ
при отдѣленіи кондитерской
Ф. Е. Волтховой.

ВРАЧЪ
Я. Ю. Либерманъ
возобновилъ ПРИЕМЪ БОЛЬНЫХЪ.

Врачъ-специалистъ
А. Ф. ЗАКОЖУРНИКОВЪ
принимаетъ больныхъ сифилисомъ, венерическими и кожными болѣзнями, также и другими заболеваниями мочеполовыхъ органовъ.

ВРАЧЪ
Д-ръ Буйницкій
ПРИЕМЪ БОЛЬНЫХЪ
по внутреннимъ и нервнымъ болѣзнямъ.

ПЛАНЫ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА
въ краскахъ, цѣна 50 к.
ПРОДАЮТЪ
въ книжномъ магазинѣ
„УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ“.

ДАЕМЪ УРОКИ
на скрипкѣ и в. олончели
ДОРЕКІЙ И ЧЕРКАСОВЪ. Адресъ: Волочная улица, домъ Мѣдковой № 56-я.

ТЕЛЕГРАММЫ
(Россійскаго Телеграфнаго Агентства).
30-го октября.

ПЕТЕРБУРГЪ. Государь Императоръ разрѣшилъ открыть Всероссийскую подписку на сооруженіе въ Подгавѣ памятника Гоголю къ столѣтній днѣ рожденія.

СЕРБОСКІЙ ПОСЛАНИКЪ ГРУИЧЪ уѣхалъ въ двухмѣсячный отпускъ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Турецкое посольство въ Римѣ получило инструкціи о разрѣшеніи спора съ Италіей о морскихъ разбойникахъ.

МАДРИДЪ. Министръ-президентъ вручилъ королю прошение объ отставкѣ вечеромъ.

ЗАСѢДАНІЯ КОРТЕСОВЪ приостановлены.

БАРЦЕЛОНА. Арестованные подтвердили, что предстоитъ карлист-

ГРАММОФОНЫ, ЗОНОФОНЫ КОНЦЕРТНЫЯ МЕМБРАНЫ.
5000 штукъ пластинокъ. Цѣна отъ 1 руб. за штуку.
Бр. АГАФУРОВЫХЪ
въ Екатеринбургѣ, Пермѣ и Тюмени.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ КЛЕЕНКИ
половой, стѣнной, столовой и салфеточной
обшественной фабрики (новые привилегированные рисунки) на складѣ
Т. Ф. РЕДДАВЕЙ И К. въ ЕКАТЕРИНБУРГѢ.

КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ
„Уральская Жизнь“
поступила въ продажу
новая книга
УРАЛЬСКІЯ
МУЖАТТОРЫ.
Рассказы и оперы А. Г. Туркина изд. П. И. Шевина въ одномъ т. (338 стр.).
Цѣна 80 к. съ пересылкой 1 руб.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ
„Уральской Жизни“,
поступила въ продажу книга
„Лайка и охота съ нею“
соч. М. Дмитриева-Судина.

ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ
мужское и дамское.
ПОЛУЧЕНЪ
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ
для
всего сезона.
МѢХОВОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
РОТОНДЫ, САКИ, КЕЛЫ, НАИДИИ
ЖАКЕТЫ.
МѢХОВЫЯ
ПАЛЬТО
ЕНОТКИ.
Костюмъ
СЮРТУКИ, ВИАНТИКИ,
СМОКИНГИ
и брюки зимнія.
МОСКОВСКИЙ МАГАЗИНЪ
ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ
ФОМЕНКО
противъ Кафедральнаго собора, д. В. И. Дмитриева.

ское возстаніе. Поставщики оружія признаются, что получили деньги за поставку товаров. У карлистов будут произведены обски.

РИМЪ. По вопросу о разбойничествѣ въ Красномъ морѣ между Италией и Турціей состоялось соглашение: разбойничьи суда острова Миди будут уничтожены, или выданы. Порта обязуется наказать разбойниковъ турецкихъ подданныхъ. Разбойники родомъ изъ Эритреи будутъ выданы въ Массову. Въ течение двухъ мѣсяцевъ паруснымъ судамъ Эритреи Турція предоставляетъ права, коими пользуются суда наиболѣе благоприятствуемыхъ націй. Итальянское правительство приказало командиру Арону принять мѣры къ скорѣйшему соглашенію.

Инцидентъ въ бухтѣ Миди близокъ къ улаженію. Предложенія итальянскаго министра иностранныхъ дѣлъ приняты почти въ полномъ объемѣ. Пока не будутъ исполнены обязательства Турціей, итальянскія суда останутся въ Миди.

ВИКТОРИЯ. Президентъ Кастро, разославъ по всемъ направлениямъ войска противъ непріятеля, отбѣжалъ путь къ отступленію. Кастро отправился въ Каракасъ принять управленіе.

ПЕКИНЪ. Правительство не приняло протеста губернатора противъ смертной казни чиновниковъ. Юанскія власти требуютъ, чтобы британскіе чиновники присутствовали при совершеніи казни.

КАРАКАСЪ. Кастро съ тремя тысячами вступилъ въ городъ. Мятенки, повидимому, разбиты.

Екатеринбургъ или Тюмень?

Вопросъ о направлении транс-уральской желѣзной дороги (Свердловъ выдвигаетъ съибирскій маршрутъ), поставивъ министерство путей сообщенія на первую очередь, весьма существенно затрагиваетъ интересы уральскаго края, города, а потому вышло по поводу, какое прокладываетъ въ интересахъ города къ желѣзнодорожному вопросу, представляя каждый свои ходатайства за направление, наиболѣе для нихъ выгодное. Въ особенности живо затрагиваются интересы Екатеринбургa, Перми и Шадринска. Городецкія управленія этихъ городовъ съ цифрами въ рукахъ заявляютъ, почему направление и цифрами же доказываютъ небольшую сравнительную доходность ихъ. Къ этимъ городамъ управленіемъ примкнуло и тюменское— оно выдвигаетъ новый вариантъ ланя для сраженія пути черезъ Уралъ. По этому варианту, какъ нами сообщалось, желѣзная дорога участка Екатеринбургъ—Курганъ прелается строить участок Тюмень—Омскъ, такъ что отбывающіе отъ Сибирской дороги будутъ значительно дальше Кургана. Таки образомъ, по новому варианту получатся следующие магистраль: Омскъ Тюмень Екатеринбургъ—Пермь (если линия будетъ проведена на Пермь, а не на Чепцы)—Вятка—Волга—Петербургъ.

Какъ известно, за это же направление ходатайствовала екатеринбургская городская дума 12 января т. г. года предъ министерствомъ путей сообщенія при профѣсѣ его черезъ Челябинскъ. По мнѣнію екатеринбургской думы, также какъ и тюменской, самымъ лучшимъ пунктомъ раздѣленія сибирскихъ грузовъ является Омскъ, такъ какъ отъ этого города, по направлению къ Европейской Россіи, дорога проходитъ черезъ Ишимъ, Якутскъ и вообще, вступая въ область земледѣльческихъ и промышленныя районы, будетъ принимать все болѣе и болѣе грузовъ и встрѣтитъ затрудненія, если раздѣленіе послѣднихъ будетъ происходить гдѣ либо западнѣе. Екатеринбургская дума въ своемъ ходатайствѣ добавила да еще, что если существуютъ какія-либо причины заставляющія отказаться отъ постройки линии Омскъ—Тюмень, то болѣе соотвѣствующимъ дѣлу уравнивания грузового движенія является г. Курганъ, въ которомъ могла бы выгрузиться масса хлѣба и всея груда могла бы слѣдовать да еще по двумъ направлениямъ—сѣверному и южному.

Съ того времени положеніе вопроса о транс-уральской желѣзной дороге имѣло въ виду въ мѣсяцъ комиссія по сооруженію новыхъ желѣзныхъ дорогъ выжидала четыре новыхъ, извѣстныхъ читателямъ, варианта соединенія Сибирской дороги съ линіей Петербургъ—Вятка, каковыя которыхъ въ настоящее время заканчиваются. Конечнымъ пунктомъ трехъ вариантовъ является г. Курганъ и одного ст. Кипчигы. Таки образомъ вопросъ о сооруженіи линии Омскъ—Тюмень устранился. Темъ не менѣе при окончательномъ разрѣшеніи вопроса о транс-уральской дорогѣ, которое состоится вступившей зимой, будутъ приняты во вниманіе ходатайства и тюменской и омской городовъ думъ. Вообще, за то или другое направление вѣчно положительное въ настоящее время, конечно, сказать еще нельзя.

За время съ начала текущаго года политика екатеринбургской думы измѣнилась. Когда стало извѣстно о четырехъ новыхъ вариантахъ Свердловской дороги, выдвинутой комиссіей Э. Попова Шадринска, екатеринбургскіе муромцы въ концѣ мая, какъ извѣстно, выдвинули четное ходатайство, въ которомъ исподволь направлено отъ Екатеринбургa на Шадринскъ—Курганъ и при томъ по лѣвому берегу р. Иссы. Представленные ныи аргументы (возможность предоставления новой линіи до 20 вѣковыхъ путей, вѣстнахъ грузовъ) признали заслуживающими особаго вниманія и по ходатайственному направлению проведены техническія изысканія. Въ екатеринбургской думѣ видѣли толки о поддержаніи частаго ходатайства аукомовъ, такъ какъ это направленіе признается преимущественно желательнымъ для развитія мѣстной торговли и промышленности. Врѣзвѣно, будетъ возбуждено соотвѣствующее контръ-ходатайство.

Таки образомъ, защитники направленія Омскъ—Тюмень являются только городской управленія обихъ этихъ городовъ.

Постараясь разобраться въ вопросѣ о наибольшей выгоде для того или другого направленія. Приведемъ сначала данныя о преимуществѣ сооруженія линии Омскъ—Тюмень, на которая опирается въ своемъ ходатайствѣ тюменское городское управленіе.

товаровъ. Окружающія мѣстности вывозятъ хлѣбными и жировыми товарами и въ нихъ вывозятся десятки миллионовъ пудовъ хлѣба, большое количество соли, масла, кожи и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Здѣсь же сыльно равняется маляное дѣло, а съ мѣстою скотоводство. Рельсовый путь по этой мѣстности еще болѣе увеличитъ промышленность мѣстнаго населенія, какъ напримеръ—земледѣліе и скотоводство, чему способствуетъ изобиліе земель, какъ для скотоводства, такъ и для земледѣлія.

Извѣстно, что рельсовый путь Омскъ—Челябинскъ не удовлетворяетъ всемъ предъизъявляемымъ къ нему требованіямъ; бынуетъ на дорогѣ большія задержки и на весьма продолжительное время; въ этомъ случаѣ путь Омскъ—Тюмень, какъ идущій параллельно съ путемъ Омскъ—Челябинскъ, само собой раздѣлитъ въ Омскѣ грузы на два пути и задержекъ быть тогда не можетъ. Наконецъ, этотъ же путь, соединяясь по прямой линіи Омскъ—Тюмень—Екатеринбургъ—съ внутренними губерніями Россіи, будетъ совершенно пригоденъ и вѣ случаи военныхъ потребностей, какъ напримеръ на случай мобилизаціи войскъ. При осуществленіи же послѣдствій рельсового пути изъ Тюбояска до бухты Находка или другою пункту Обской губы, куда могутъ доходить морские пароходы, чтобы имѣть возможность принимать грузы съ нихъ прямо на желѣзную дорогу, тюменская дума находитъ, что такое предположеніе едва ли оправдываетъ надежды.

Противъ направленія Екатеринбургъ—Шадринскъ—Курганъ выставлены слѣдующія основанія: это направленіе захватитъ только Шадринскъ и его уѣздъ и выйдетъ тамъ отъ хлѣбнаго груза, тогда какъ путь Тюмень—Омскъ пройдетъ по тремъ населеннѣйшимъ уѣздамъ тюбояскаго губерніи. Екатеринбургъ—Шадринскъ—Курганъ не устранивъ залезая на линіи Омскъ—Челябинскъ, скопилось въ настоящее время въ значительныхъ количествахъ, а раздѣленіе Сибирской дороги въ Омскѣ, какъ улажомъ пунктъ (является р. Иртышъ перекачка желѣзную дорогу) является само собою неизбежнымъ, если, не те перь, то не въ далекомъ будущемъ.

Между прочимъ, тюменское городское общество указываетъ на то, что при направленіи нового пути черезъ Тюмень на Омскъ должна сильно подняться промышленность Тюмеля къ уѣзду. Въ настоящее время въ Тюмени существуютъ болѣе конченныя заводы, приобритеніе для которыхъ кока съиря изъ Амурскаго и Семипалатинской областей приметъ путемъ и во всякое время очень важно. Тамъ же имѣются чугунолитейные и металлургическія заводы, гдѣ выработывается всякаго рода вахля изъ чугуна, желѣза и стали, обихъ которыхъ также нуждается въ болѣе дешевомъ и скорѣмъ пути. Торговая и промышленность Тюмеля достигаютъ цифру 15 миллионовъ рублей.

Въ Тюмени недавно всего лишь шесть тоиъ заводовъ, возродилась покая промышленность—исключительно алаогоры только желѣзной дороги—это хлѣбнаго заводы. Нѣтъ въ настоящее время шесть заводовъ, но если будетъ устроена линія Тюмень—Омскъ, то число и производительность этихъ устроитъ. Благодаря удобному пути ланя спросъ хлѣба изъ безлѣсныхъ Якутской, Ишимской и Токанской уѣзды. Поставившимъ хлѣба будетъ казна, вывозная громадные запасы хлѣба въ Туркестанъ и Верхотурскіе уѣзды, хлѣбъ оттуда сплывающій по р. Турѣ до Тюмеля.

Въ Тюменскомъ уѣздѣ значительно развиты и идутъ еще дальнѣйшаго развитія слѣдующіе кустарные промыслы: выдѣлка выдѣльныхъ и рабочихъ экипажей; какъ зимнихъ, такъ и лѣтнихъ, кошель, рожажъ, деревянной посуды, а также производство ковровъ. Къ развитію этихъ отраслей промышленности въ значительной степени послужитъ желѣзная дорога изъ Тюмеля прямо на Омскъ, которая дастъ возможность въ прямомъ и скоромъ сообщеніи съ рынками сбыта.

Волное сообщеніе Тюмеля на Омскъ и Омскъ, хотя болѣе дешево, но останавливается на 7 мѣлѣ и Тюмень это время должна обезлѣтовать. Отсутствие прямого пути на Тюмень заставитъ крупная тюменскія фирмы перевозить свою дѣятельность на Челябинскъ.

Какъ видно изъ высказанныхъ положеній, тюменское городское управленіе—выдвигая новый вариантъ транс-уральской дороги, полчеркиваетъ преимущественно его мѣстное значеніе: «проедетъ въ намъ новую дорогу и задулаха Тюмень встрепенется, оживится, запырѣетъ».

Что бы судить о преимуществѣхъ варианта Екатеринбургъ—Шадринскъ—Курганъ и Тюмень—Омскъ въ томъ отношеніи, каковыми является министерство путей сообщенія, создавая новый транзитный путь, необходимо «взять въ руки цифры», каковыя тюменское городское управленіе въ своемъ ходатайствѣ не представляетъ.

Прежде всего разсмотримъ сравнительно длину обихъ вариантовъ. Если взять конечными пунктами Омскъ—Вятка, то по направлению Омскъ—Тюмень—Екатеринбургъ—Пермь—Вятка (проектъ тюмеля) длина рельсового пути будетъ 1857 верстъ. При направленіи Омскъ—Курганъ—Екатеринбургъ—Чепцы—Вятка длина пути уменьшится до 1613 вер., т. е. почти на 250 верстъ. Для продуктовъ сибирскаго экспорта, невысокой цѣнности, удлинненіе желѣзнодорожнаго пути на каждую лишнюю версту имѣетъ громадное значеніе и неввозможность тюменскаго направленія ясна уже изъ этого. Слѣдуетъ замѣтить еще то, что на вагонное время желѣзная дорога не будетъ въ состояніи конкурировать съ параллельнымъ воднымъ путемъ. Уловная на мѣстныя грузы тюменское городское управленіе не представляетъ никакихъ цифръ этихъ грузовъ, за исключеніемъ выраженія: «миллионы» и «десятки миллионовъ». Пользуясь вышесказанными нами распоряженіями работами тюбояскаго губернскаго статистическаго комитета, определяемъ эти «миллионы мѣстныхъ грузовъ». Тюменскій, ишимскій, якутскій и токанскій округа, которые захватитъ проектируемая линія, при среднемъ урожаѣ производятъ до 15 миллионовъ извѣстнаго хлѣба. Однако, большая часть этого избытка не можетъ быть предназначена для экспорта, такъ какъ хлѣбъ этотъ изъ названныхъ уѣздовъ сбывается исключительно тюбояскаго, тараскій и березовскій уѣзды, которые поглотятъ почти весь избытокъ. Во всякомъ случаѣ при существующихъ запасахъ и способахъ земледѣлія экспортъ изъ названныхъ дѣльскихъ уѣздовъ не можетъ превышать 5 миллионовъ пудовъ. Скотоводство и другія отрасли сельско-хозяйственной промышленности тоже могутъ дать около этой цифры грузовъ. (Въ настоящее время за предѣлы губерніи вывозится около 100000 головъ скота, въ томъ числѣ половина мяскаго рогатаго скота). О грузахъ мѣстной промышленности нѣчего и говорить: вся промышленность четырехъ названныхъ округовъ не достигаетъ 3 миллионовъ рублей.

Направленіе Екатеринбургъ—Шадринскъ—Курганъ и въ отношеніи сокращенія рельсоваго пути и въ отношеніи наиболѣе количества мѣстныхъ грузовъ имѣетъ несомнѣнно преимущество. Екатеринбургскіе муромцы въ своемъ частномъ ходатайствѣ представляютъ слѣдующія цифры: въ районѣ одного Екатеринбургскаго уѣзда на протяжении 90 верстъ линія Екатеринбургъ—Курганъ будетъ обслуживать: три екувнскихъ, двѣ ильордальскихъ фабрики, одинъ колоколовальный заводъ, 14 крупчатныхъ и масу раструельныхъ мельницъ, пользующихся даровыми водными двигателями.

Система выработки угля куреннымъ способомъ всегда отрядная. Въ нѣкоторыхъ заводахъ она подраздѣляется на два отдѣла: 1) вырубку дровъ, 2) обработку дровъ на уголь и доставку таково существованіе на тѣхъ заводахъ, гдѣ заведены 2—3 лѣтніе круги; т. е. вырубленные дрова обжигаются на уголь не въ тотъ годъ, въ который они нарублены, а спустя 2—3 лѣта. Таки образомъ, въ рабочій кварталъ въ деревнѣ и ихъ условия жизни въ данномъ случаѣ довольно сносно, а равно и пища. Если же куренъ отстоятъ отъ деревни въ нѣсколько десятковъ верстъ, то, конечно, приходится устраивать артели казармы своимъ счетомъ или за счетъ заводоуправленія и жить въ нихъ. Болѣе частью строится казармы своимъ счетомъ, предпочитаютъ ихъ дѣлать небольшими, «семейными», т. е. каждая семья или небольшая артель дѣлаетъ свои небольшія балаганъ безъ пола и оконъ, потолкомъ служатъ деревянные крышъ; въ одномъ изъ угловъ дѣлается небольшая битая изъ глины печь, безъ выводяной дымовой трубы; дымъ выводится наружу чрезъ полуоткрытыя дѣрзца и небольшие дыры въ крышѣ. Въ печи этой все время, пока находится въ балаганѣ, люди, горитъ огонь для поддержанія тепла, сушатъ одежду, ланей, одежды и варятъ пищу. Хлѣбъ доставляется изъ деревни въ печеную видѣ на всю нѣдѣлю и хранится въ одномъ изъ угловъ балагана, гдѣ довольно скоро портится, покрывается плѣсенью сохнетъ, поѣдается мышами и проч. Таки какъ вырубка дровъ совпадаетъ болѣе частью съ великимъ постомъ, то рабочіе питаются исключительно постной пищей, состоящей изъ чая, варягова и желѣзнодорожного котлѣ, благодаря чему получаютъ вмѣстѣ чай чернила. Варитъ каша изъ ячменной, овсяной или пшеничной крупы, заваривается изъ гороховой муки кисель, все это поѣдается почти всегда безъ масла. Рыба употребляется довольно рѣдко, всегда солоная и сомнительнаго качества. Вода берется въ близъ протекающихъ рѣчкахъ, озерахъ, болотахъ, таеся изъ снѣга и вообще откуда придется. Съѣстные продукты въ болѣе части закупаются въ магазинахъ, подъ заработокъ и почему-то всегда по значительно повышеннымъ противъ базарныхъ цѣнамъ и иногда сомнительнаго качества, напримеръ селѣжанья ржаная мука, которую рабочіе разбиваютъ обухомъ. Не лучше живется и въ артельныхъ казармахъ. Ночью воздухъ переносится испареніями отъ сушики куренныхъ одежды, потныхъ рубахъ и т. п., благодаря чему, при переносеніи казармы людьми, воздухъ становится прямо убійственнымъ.

теми и могущихъ дать до 15360 тыс. мѣстнаго груза, независимо отъ тѣхъ грузовъ, которые будутъ поступать отъ мѣстнаго населенія въ видѣ продуктовъ сельскаго хозяйства и отъ с. с. Калтаевского (до 8 милл. пуд. хлѣба), Крестовскаго (до 2 милл. пуд. товара) г. Далматова (до 700 т. битого мяса) и Камескаго завода (до 4 милл. чугуна и хлѣба). Уже одного этого количества мѣстныхъ грузовъ, помимо грузовъ транзитныхъ съ Сибирской дороги и рудъ съ Колчеданскаго и др. рудниковъ будетъ достаточно, чтобы обеспечить существованіе и доходность участка.

Вслѣдствіе этого сопоставленія трудно надѣяться, чтобы при окончательномъ разрѣшеніи вопроса о направленіи транс-уральской ж. д. на юго-востокъ послѣдуетъ въ непроходимомъ времени, ходатайство тюменцевъ было увязано въ шпаны на сторонѣ соединеннаго ходатайства екатеринбургцевъ и шадринцевъ.

А. Д.—нѣ.

Санитарныя условия труда рабочимъ на Приуральскихъ горныхъ заводахъ

Въ газетѣ «Фельшеръ» напечатана очень интересная работа земскаго фельдшера А. А. Старцева. Содержаніе ея слѣдующее. Приуральскіе горные чугуны по плавильнымъ и желѣзоблѣвательнымъ заводамъ работаютъ древеснымъ углемъ, котораго расходуется на заводахъ ежедневно сотни миллионовъ корововъ. Выработкой угля постоянно заняты сотни тысячъ людей. Выработка угля производится двумя способами, а именно: при посредствѣ углетопильныхъ печей и куреней. Въ первомъ способѣ, т. е. при посредствѣ топильныхъ печей, выработка угля болѣе совершенна и почти безопасна для работающихъ, по крайней мѣрѣ въ смыслѣ непосредственной опасности для жизни.

Топильная угольная печь бываетъ разныхъ системъ, болѣею частью по типу системы она схожа съ обыкновенной русской хлѣбпекарной печью, но гигантскихъ размѣровъ, и вмѣщаетъ въ себя нѣсколько сажень куренныхъ 7—8—четвертныхъ дровъ; сложена изъ огнеупорнаго кирпича и прикрыта тельникомъ или желѣзными панелями. Таки печи устраниваются по нѣскольку штукъ въ рядъ съ небольшими промежутками между ними для прохода рабочихъ. Съ одного конца печи, а у нѣкоторыхъ съ обихъ, устраиваются большія дѣрзца для вноса дровъ и выноса угля, съ толстыми желѣзными полотноми, герметически закрытыми во время выжиганія угля. По бокамъ печи устраиваются небольшие отверстия (душкины) для отхода дыма и притока воздуха. Выработка угля производится такимъ путемъ, что въ одну печь укладываютъ дрова (садыжъ), другая горитъ полнымъ жаромъ, третья лишь разгорается, четвертая остается изъ пятой выносятся уже остывшій уголь, послѣ выноса котораго снова вносятся дрова и т. д. Рабочіе здѣсь болѣе частью мѣсячными и работаютъ почти на блуденіемъ заволскаго надзирателя, если печи устроены въ чергѣ завода, если же отдѣльно куреннаго надзирателя, если печи устроены на дачѣ, въ лесу. Нанимаются рабочіе въ спеціально для нихъ устроенныхъ избахъ или казармахъ, сообразно количеству печей и числу рабочихъ. Избы или казармы эти всегда темны, тѣсны, душные, переполнены угольной пылью и разнымъ мусоромъ. Благодаря такой неопрятности всегда въ избытихъ водятся блохи, клопы и т. п. насекомыя. Тутъ же на нарахъ, подъ нарами и на полкахъ, изъ рѣзныхъ по стѣнамъ, хранятся хлѣбъ, соль, картофель и т. п. съѣстные продукты, которые, благодаря спертому казарменному воздуху и пыли, скоро и сильно портятся и уже въ испорченномъ видѣ болѣею частью поступаютъ въ пищу. Когда все это видишь, то прямо удивляешься, какъ могутъ люди жить при такихъ условіяхъ и питаться такой пищей при тяжелой заводской работѣ. Вотъ ужъ гдѣ именно примѣнима распространяемая дѣль между рабочими пословица, что «въ русскомъ желудкѣ и долото сгнѣтъ».

Снять рабочіе на своей же верхней одеждѣ, въ которой работаютъ днемъ, зачастую не имѣя времени просунуть ихъ въ печи. Во время сна ихъ сполно осматриваютъ насѣкомые, прокусываютъ ихъ кожу и пьютъ ихъ кровь, но уставшій рабочий не слышитъ истязаній своихъ кровопийцевъ и продолжаетъ спать богатырскимъ сномъ, лишь изрѣдка поворачиваясь съ боку на бокъ. Нечего и говорить, что все укусы насѣкомыхъ ихъ же минуту припринудиваются угольной пылью, въ избыткѣ находящейся какъ въ атмосферѣ, такъ въ рубахахъ, одеждѣ и т. п. Рабочіе всю свою очередь работъ, продолжаящуюся по нѣскольку нѣдѣль и даже мѣсяцевъ, не только не мочутъ въ банкъ, но даже не уменьшаютъ лица и руки, во избѣжаніе превратить насѣвную на нихъ копыть въ грязь и тѣмъ ухудшить дѣло, загубивъ и безъ того грубую кожу, которая при этомъ легко трескается. Таки образомъ, совершенно блондые рабочіе превращаются наголо въ черныхъ негровъ или трубочниковъ, у которыхъ бѣлѣютъ лишь зубы и сверкаютъ налитые кровью глаза, вслѣдствіе постояннаго раздраженія соединительной оболочкой глазъ частицами угля и дыма.

Въ каждой-нибудь изъ артелъ имѣется свой «мастеръ» или старшій, наблюдающій за ходомъ работъ, въ особенности за отгѣмъ, когда превращаются дрова въ уголь; онъ регулируетъ притокъ и оттокъ воздуха при помощи дуплинокъ, устроенныхъ съ боковъ печи. Конечно, этотъ старшій ничѣмъ не отличается отъ остальныхъ рабочихъ, кромѣ развѣ того, что получаетъ большую плату, да и то не всегда. На нѣкоторыхъ заводахъ выработка угля производится отрядомъ съ саженіи и короба угля. Взятые на отрядъ должны управлять сами какъ знаютъ и заводская администрація въ ихъ дѣло почти не вмѣшивается. Лимъ-бы быть сполна доставленъ уголь, а тамъ не ея дѣло.

Вотъ въ краткихъ чертахъ та картина, въ которой вращаются рабочіе, выработавшая уголь печнымъ способомъ, который я называю болѣе совершеннымъ, въ сравненіи со способомъ куреннымъ, какъ описанію котораго я и перехожу.

Система выработки угля куреннымъ способомъ всегда отрядная. Въ нѣкоторыхъ заводахъ она подраздѣляется на два отдѣла: 1) вырубку дровъ, 2) обработку дровъ на уголь и доставку таково существованіе на тѣхъ заводахъ, гдѣ заведены 2—3 лѣтніе круги; т. е. вырубленные дрова обжигаются на уголь не въ тотъ годъ, въ который они нарублены, а спустя 2—3 лѣта. Таки образомъ, въ рабочій кварталъ въ деревнѣ и ихъ условия жизни въ данномъ случаѣ довольно сносно, а равно и пища. Если же куренъ отстоятъ отъ деревни въ нѣсколько десятковъ верстъ, то, конечно, приходится устраивать артели казармы своимъ счетомъ или за счетъ заводоуправленія и жить въ нихъ. Болѣе частью строится казармы своимъ счетомъ, предпочитаютъ ихъ дѣлать небольшими, «семейными», т. е. каждая семья или небольшая артель дѣлаетъ свои небольшія балаганъ безъ пола и оконъ, потолкомъ служатъ деревянные крышъ; въ одномъ изъ угловъ дѣлается небольшая битая изъ глины печь, безъ выводяной дымовой трубы; дымъ выводится наружу чрезъ полуоткрытыя дѣрзца и небольшие дыры въ крышѣ. Въ печи этой все время, пока находится въ балаганѣ, люди, горитъ огонь для поддержанія тепла, сушатъ одежду, ланей, одежды и варятъ пищу. Хлѣбъ доставляется изъ деревни въ печеную видѣ на всю нѣдѣлю и хранится въ одномъ изъ угловъ балагана, гдѣ довольно скоро портится, покрывается плѣсенью сохнетъ, поѣдается мышами и проч. Таки какъ вырубка дровъ совпадаетъ болѣе частью съ великимъ постомъ, то рабочіе питаются исключительно постной пищей, состоящей изъ чая, варягова и желѣзнодорожного котлѣ, благодаря чему получаютъ вмѣстѣ чай чернила. Варитъ каша изъ ячменной, овсяной или пшеничной крупы, заваривается изъ гороховой муки кисель, все это поѣдается почти всегда безъ масла. Рыба употребляется довольно рѣдко, всегда солоная и сомнительнаго качества. Вода берется въ близъ протекающихъ рѣчкахъ, озерахъ, болотахъ, таеся изъ снѣга и вообще откуда придется. Съѣстные продукты въ болѣе части закупаются въ магазинахъ, подъ заработокъ и почему-то всегда по значительно повышеннымъ противъ базарныхъ цѣнамъ и иногда сомнительнаго качества, напримеръ селѣжанья ржаная мука, которую рабочіе разбиваютъ обухомъ. Не лучше живется и въ артельныхъ казармахъ. Ночью воздухъ переносится испареніями отъ сушики куренныхъ одежды, потныхъ рубахъ и т. п., благодаря чему, при переносеніи казармы людьми, воздухъ становится прямо убійственнымъ.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Куренныхъ мѣстностей, въ виду того, что уголь вырубается въ нѣсколько десятковъ верстъ отъ деревни, приходится устраивать артели казармы своимъ счетомъ или за счетъ заводоуправленія и жить въ нихъ. Болѣе частью строится казармы своимъ счетомъ, предпочитаютъ ихъ дѣлать небольшими, «семейными», т. е. каждая семья или небольшая артель дѣлаетъ свои небольшія балаганъ безъ пола и оконъ, потолкомъ служатъ деревянные крышъ; въ одномъ изъ угловъ дѣлается небольшая битая изъ глины печь, безъ выводяной дымовой трубы; дымъ выводится наружу чрезъ полуоткрытыя дѣрзца и небольшие дыры въ крышѣ. Въ печи этой все время, пока находится въ балаганѣ, люди, горитъ огонь для поддержанія тепла, сушатъ одежду, ланей, одежды и варятъ пищу. Хлѣбъ доставляется изъ деревни въ печеную видѣ на всю нѣдѣлю и хранится въ одномъ изъ угловъ балагана, гдѣ довольно скоро портится, покрывается плѣсенью сохнетъ, поѣдается мышами и проч. Таки какъ вырубка дровъ совпадаетъ болѣе частью съ великимъ постомъ, то рабочіе питаются исключительно постной пищей, состоящей изъ чая, варягова и желѣзнодорожного котлѣ, благодаря чему получаютъ вмѣстѣ чай чернила. Варитъ каша изъ ячменной, овсяной или пшеничной крупы, заваривается изъ гороховой муки кисель, все это поѣдается почти всегда безъ масла. Рыба употребляется довольно рѣдко, всегда солоная и сомнительнаго качества. Вода берется въ близъ протекающихъ рѣчкахъ, озерахъ, болотахъ, таеся изъ снѣга и вообще откуда придется. Съѣстные продукты въ болѣе части закупаются въ магазинахъ, подъ заработокъ и почему-то всегда по значительно повышеннымъ противъ базарныхъ цѣнамъ и иногда сомнительнаго качества, напримеръ селѣжанья ржаная мука, которую рабочіе разбиваютъ обухомъ. Не лучше живется и въ артельныхъ казармахъ. Ночью воздухъ переносится испареніями отъ сушики куренныхъ одежды, потныхъ рубахъ и т. п., благодаря чему, при переносеніи казармы людьми, воздухъ становится прямо убійственнымъ.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Куренныхъ мѣстностей, въ виду того, что уголь вырубается въ нѣсколько десятковъ верстъ отъ деревни, приходится устраивать артели казармы своимъ счетомъ или за счетъ заводоуправленія и жить въ нихъ. Болѣе частью строится казармы своимъ счетомъ, предпочитаютъ ихъ дѣлать небольшими, «семейными», т. е. каждая семья или небольшая артель дѣлаетъ свои небольшія балаганъ безъ пола и оконъ, потолкомъ служатъ деревянные крышъ; въ одномъ изъ угловъ дѣлается небольшая битая изъ глины печь, безъ выводяной дымовой трубы; дымъ выводится наружу чрезъ полуоткрытыя дѣрзца и небольшие дыры въ крышѣ. Въ печи этой все время, пока находится въ балаганѣ, люди, горитъ огонь для поддержанія тепла, сушатъ одежду, ланей, одежды и варятъ пищу. Хлѣбъ доставляется изъ деревни въ печеную видѣ на всю нѣдѣлю и хранится въ одномъ изъ угловъ балагана, гдѣ довольно скоро портится, покрывается плѣсенью сохнетъ, поѣдается мышами и проч. Таки какъ вырубка дровъ совпадаетъ болѣе частью съ великимъ постомъ, то рабочіе питаются исключительно постной пищей, состоящей изъ чая, варягова и желѣзнодорожного котлѣ, благодаря чему получаютъ вмѣстѣ чай чернила. Варитъ каша изъ ячменной, овсяной или пшеничной крупы, заваривается изъ гороховой муки кисель, все это поѣдается почти всегда безъ масла. Рыба употребляется довольно рѣдко, всегда солоная и сомнительнаго качества. Вода берется въ близъ протекающихъ рѣчкахъ, озерахъ, болотахъ, таеся изъ снѣга и вообще откуда придется. Съѣстные продукты въ болѣе части закупаются въ магазинахъ, подъ заработокъ и почему-то всегда по значительно повышеннымъ противъ базарныхъ цѣнамъ и иногда сомнительнаго качества, напримеръ селѣжанья ржаная мука, которую рабочіе разбиваютъ обухомъ. Не лучше живется и въ артельныхъ казармахъ. Ночью воздухъ переносится испареніями отъ сушики куренныхъ одежды, потныхъ рубахъ и т. п., благодаря чему, при переносеніи казармы людьми, воздухъ становится прямо убійственнымъ.

ботку дровъ на уголь и доставку таково существованіе на тѣхъ заводахъ, гдѣ заведены 2—3 лѣтніе круги; т. е. вырубленные дрова обжигаются на уголь не въ тотъ годъ, въ который они нарублены, а спустя 2—3 лѣта. Таки образомъ, въ рабочій кварталъ въ деревнѣ и ихъ условия жизни въ данномъ случаѣ довольно сносно, а равно и пища. Если же куренъ отстоятъ отъ деревни въ нѣсколько десятковъ верстъ, то, конечно, приходится устраивать артели казармы своимъ счетомъ или за счетъ заводоуправленія и жить въ нихъ. Болѣе частью строится казармы своимъ счетомъ, предпочитаютъ ихъ дѣлать небольшими, «семейными», т. е. каждая семья или небольшая артель дѣлаетъ свои небольшія балаганъ безъ пола и оконъ, потолкомъ служатъ деревянные крышъ; въ одномъ изъ угловъ дѣлается небольшая битая изъ глины печь, безъ выводяной дымовой трубы; дымъ выводится наружу чрезъ полуоткрытыя дѣрзца и небольшие дыры въ крышѣ. Въ печи этой все время, пока находится въ балаганѣ, люди, горитъ огонь для поддержанія тепла, сушатъ одежду, ланей, одежды и варятъ пищу. Хлѣбъ доставляется изъ деревни въ печеную видѣ на всю нѣдѣлю и хранится въ одномъ изъ угловъ балагана, гдѣ довольно скоро портится, покрывается плѣсенью сохнетъ, поѣдается мышами и проч. Таки какъ вырубка дровъ совпадаетъ болѣе частью съ великимъ постомъ, то рабочіе питаются исключительно постной пищей, состоящей изъ чая, варягова и желѣзнодорожного котлѣ, благодаря чему получаютъ вмѣстѣ чай чернила. Варитъ каша изъ ячменной, овсяной или пшеничной крупы, заваривается изъ гороховой муки кисель, все это поѣдается почти всегда безъ масла. Рыба употребляется довольно рѣдко, всегда солоная и сомнительнаго качества. Вода берется въ близъ протекающихъ рѣчкахъ, озерахъ, болотахъ, таеся изъ снѣга и вообще откуда придется. Съѣстные продукты въ болѣе части закупаются въ магазинахъ, подъ заработокъ и почему-то всегда по значительно повышеннымъ противъ базарныхъ цѣнамъ и иногда сомнительнаго качества, напримеръ селѣжанья ржаная мука, которую рабочіе разбиваютъ обухомъ. Не лучше живется и въ артельныхъ казармахъ. Ночью воздухъ переносится испареніями отъ сушики куренныхъ одежды, потныхъ рубахъ и т. п., благодаря чему, при переносеніи казармы людьми, воздухъ становится прямо убійственнымъ.

читать въ народномъ домѣ воскресныя популярныя лекціи по естественнымъ наукамъ.

Новыя золотоплавильныя. Министерствомъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ, въ вѣдѣній котораго находится золотоплавильная и лабораторія, по сдѣланнымъ, напередъ открытъ новую золотоплавильную въ г. Красноуфимскѣ. Въ Мискомскѣ заводъ предполагается къ постройкѣ золотоплавильная на частныя средства.

Новое изданіе. 1 декабря выйдетъ въ свѣтъ первый номеръ библиографическаго листа уральскихъ химиковъ, въ которомъ будетъ помѣщенъ обзоръ спеціальной литературы за первую половину 1902 года.

Хлѣбная торговля. Редакціей «Вѣстника Финансовъ», въ виду значительныхъ переувѣнъ происшедшихъ въ теченіе послѣдняго десятилѣтія въ строѣ нашей хлѣбной торговли, предпринято подробное изслѣдованіе, которое могло бы осветить возникшія въ хлѣботорговлѣ дѣль новыя явленія: охарактеризовать ея нѣтъшнюю организацию и выявить требующія удовлетворенія нужды хлѣбной торговли. Въ этихъ выдѣхъ редакціей разослана обширному кругу лицъ обстоятельная программа вопросовъ.

Упорядоченіе мѣстной хлѣбной торговли, играющей такую важную роль для нашего района,—вопросъ стоящій на очереди, и потому весьма интересно было бы знать, какіи отозвѣмъ дадутъ екатеринбургскіе муромцы на разосланную имъ программу и что признаютъ они необходимымъ для лучшей постановки хлѣбнаго дѣла.

Очередной вечеръ. Сегодня въ общественомъ собраніи состоится второй очередной семейный вечеръ съ участіемъ членовъ мѣстнаго музыкальнаго кружка. Первый вечеръ собралъ много публики и, повидимому, клубные семейные вечера въ настоящемъ сезонѣ будутъ пользоваться успѣхомъ.

Квартирный вопросъ. Странствующіе все время по чужимъ угламъ обыватели, не имѣющіе счастья обладать собственными домами, приспосабливаютъ на зиму теплыя квартиры. Квартиръ много, но болѣе или менѣе удобныхъ и теплыхъ въ Екатеринбургѣ мало. Между тѣмъ, цѣны на квартиры довольно высоки.

Добровольное пожертвованіе. Для скорѣйшаго пополненія суммъ, необходимыхъ на окончаніе постройки и украшенія храма на ст. Зувекъ пермск. жел. дор., служащихъ и рабочіе означенной станціи извѣстили желаніе о вычѣтѣ ежемѣсячно изъ причитающаго имъ заработка 10% съ каждаго заработаннаго ими рубля.

Концертъ. Концертъ 27 октября 12 лѣтняго музыканта Люба Муликоская 3 ноября дастъ второй концертъ въ залѣ Маклецкаго. Въ концертѣ примутъ участіе: г-жа Н. Н. Зеленская, г. П. А. Кронбергъ, г. А. Кларъ, Б. И. Ивановъ, Киргофъ и бывшій преподаватель Астраханскаго музыкальнаго училища К. А. Муликоской. Программа концерта имѣетъ много интересныхъ и разнообразныхъ номеровъ.

Пожаръ. 28 октября въ 10 часъ вечера вспыхнулъ пожаръ въ д. Пешенчухъ на Шинянской ул. Пожаръ вскоре удалось прекратить присыпавшимъ комамъ. Убиты отъ стогорѣя дома еще не выяснено.

На рынкѣ. За посл



