

# УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА  
Общественная, Литературная, Торгово-Промышленная  
Выходитъ ежедневно, не исключая дней послѣ праздничныхъ,  
въ г. Екатеринбургѣ.

### Подписная цѣна

Съ доставкой и переслалком:	
На годъ . . . . . 5 руб.	На 3 мѣсяца . . . . . 2 руб.
8 мѣсяцевъ . . . . . 4	1 мѣсяць . . . . . 75 к.
6 мѣсяцевъ . . . . . 3 руб.	За границу за годъ . . . . . 14 руб.

Подписываться можно на все сроки, но не иначе, какъ съ 1-го числа каждаго мѣсяца.

Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 1 рубль къ 1 марта 1 р. къ 1 мая 1 р. къ 1 июля и къ 1 сентября 1 р.

За перемену адреса уплачивается 30 к. и прилагается печатный адресъ.

Отдельные номера газеты по 5 к.

### Объявленія

Для помѣщенія въ газетѣ изъ губерній Пермской, Вятской, Уфимской, Оренбургской и изъ Сибири принимается за плату на первой страницѣ по 20 коп., за строчку нечеткой или мелко выведенной, и на послѣдней страницѣ по 10 коп. за строчку. За годовыя объявления, равно и за помѣщеніемъ нѣсколькихъ разъ, дѣляется скидка. Для лицъ, имущихъ знанія съ установленной за объявленія платы дѣляется большая скидка.

Объявленія изъ остальныхъ губерній Европейской Россіи принимаются по 25 коп. за строчку на первой страницѣ и по 15 коп.—на послѣдней.

За разсылку отдѣльныхъ объявленій при газетѣ, вѣсомъ не болѣе 1 лота, взымается по 10 руб. за каждую тысячу экземпляровъ.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Екатеринбургѣ, въ Нонторъ-редакціи (Колобовская улица, домъ Олигеръ № 21).

### Отъ редакціи.

Доставляемая въ редакцію статья и всякаго рода замѣтки должны быть непременно съ полнымъ адресомъ, гочимъ адресомъ его и обозначеніемъ условій. При несообщеніи перваго условія, статьи и замѣтки напечатаны не будутъ, а второго, считаются бездѣльными. Все безъ исключенія рукописи, доставляемыя въ редакцію для напечатанія, могутъ быть исправлены по усмотрѣнію редакціи. Обратную пересылку рукописей редакція на себя не принимаетъ. Мелкія статьи и замѣтки, не принятая редакціей, уничтожаются.

Редакція (Колобовская улица, домъ Олигеръ, № 21), для приема рукописей и личныя объясненій открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 10 до 12 часовъ дня.

Телефонъ редакціи и типографіи № 240.

## 3 р. Открыта подписка на газ. „Уральская Жизнь“ на ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1900 г. 3 р.

Контора газетъ „Уральская Жизнь“ покорнѣйше проситъ лицъ, подписавшихся на газету съ разсрочкою платежа, поспѣшить присылкою четвертаго взноса (1р.) къ 1-му июля, во избѣжаніе задержки въ высылкѣ газеты.

Пароходства бр. Каменскихъ и И. Любимова.  
Навигация 1900 года.

ПАРОХОДЫ ОТХОДЯТЪ.		Изъ Перми.	
		ПАССАЖИРСКИЕ въ 8 ч. утра.	ПОЧТОВО-ПАССАЖИР. въ 3 ч. дня.
Июнь 24 Суббота . . . . .	„Котласъ“	„Федоръ“	
25 Воскресенье . . . . .	„Иванъ“	„Кама“	
26 Понедѣльникъ . . . . .	„Кунгуръ“	„Отецъ“	
27 Вторникъ . . . . .	„Дьякъ“	„Екатеринбургъ“	
28 Среда . . . . .	„Вятка“	„Сынъ“	
29 Четвергъ . . . . .		„Василій“	
30 Пятница . . . . .		„Пермь“	

Ч-во ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ  
**В. ВЫСОЦКІЙ и К<sup>о</sup>.**  
Основной капиталъ 3,000,000 руб.  
ПР-ВЛЕНІЕ въ МОСКВѢ.  
Отдѣленіе въ Екатеринбургѣ  
По Уктусской улицѣ, № 19.

Екатеринбургская Городская Дума, постановленіемъ 15 петекшаго мая, выражаетъ благодарность Городского Общества гг. благотворителямъ, сдѣлавшимъ въ 1898 году пожертвованія въ комитетъ по разбору и призрѣнію нищихъ, Сиротско-воспитательный Домъ С. А. Петрова и Городскую Александровскую Богательню.  
Городской Голова Г. Казанцевъ.

Въ скоромъ времени поступитъ въ продажу

новая книга рассказовъ  
**Д. Н. Мамина-Сибиряка**  
**„ЗОЛОТАЯ ЛИХОРАДКА.“**  
Изданіе П. И. Пѣвина.

МАГАЗИНЪ  
С. А. СЕРЕБРЕНИКОВА,  
Сезонъ 1900 года.

новость!

ВЕЛОСИПЕДЫ „Дуксъ“  
съ педальнымъ тормозомъ и свободнымъ колесомъ.  
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ велосипедовъ „Гумберъ“ и „Дуксъ“.  
ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.  
Допускается разсрочка.  
Богоявленская улица, д. Бр. Дмитріевыхъ. Телеф. № 24

ХАРИТОНОВСКІЙ САДЪ  
СЕГОДНЯ,  
23-го июня

послѣдній разъ  
УЧАСТВУЕТЪ  
дамскій вѣнскій оркестръ.

Д-ръ Б. А. Ландсбергъ  
СПЕЦИАЛЬНО—ВОЛЬЕННИ  
ПАЗА, УЩА, ГОРЛА и НОСА.  
Фетисовская ул., д. Батова № 3.

Съ 1-го июля  
сдается магазинъ  
въ домѣ Ф. Е. Ошуркова у Екатеринбургскаго Собора. Объявленія узнать въ Сибирскомъ Банкѣ у Е. А. Олесова съ 10 до 3 ч. пополудни.

### Кама и Печера.

(Къ вопросу о камско-печерскихъ путяхъ).

(Продолженіе).

Что касается утвержденія Губернской Управы о томъ, что хлѣбъ пойдетъ по грунтовой дорогѣ на Печеру, да еще „во всякое время“, то такое само по себѣ, —возможно предположеніе о фантастическомъ мужичкѣ—вызываетъ на очень большія размышленія.

Прежде всего, нужно думать, что разъ рѣчь идетъ о грунтовой дорогѣ, то это „всякое время“ сдѣлаетъ ограниченить только лѣтнимъ періодомъ, потому что лѣтняя перевозка можетъ и должна составлять прежде всего цѣль устройства грунтового пути.

Мы думаемъ, что хлѣбъ изъ Чердыни можетъ пойти во всякое время года только до Якиши, а не до Печеры. Но это различіе —очень большая, потому что отъ Якиши еще далеко собственно до Печеры, т. е. до мѣста обота хлѣба и до мѣста его потребленія. На Печеру же хлѣбъ можетъ пойти съ Якиши только въ навигаціонное время, каковымъ это только пунктъ является начало и конецъ года, т. е. весна и осень, при этомъ преимущественно—весна, потому что осеннее половодіе уже предвѣщаетъ кону навигаціи. Губернская Управа очень просто разрѣшаетъ вопросъ о судоходности р. Печеры, близъ Якиши. Она говоритъ, что теперь затрудненія перевозятся судовладѣльцами, а судавладельцы ихъ вѣтъ. Но для насъ гораздо удобнѣе, въ отнрительномъ, конечно, смыслѣ, тѣ дороги, черезъ которыя пришлось бы смѣнять суда при оботы воды—лѣтомъ, и которые врятъ-ли въ состояніи перевозить какіе угодно хлѣбныя суда. Конечно, эти пороги можно варить, хотя бы для того, чтобы печерскія суда могли втеченіе всего года транспортировать возы съ хлѣбомъ, подвозимые съ Якишинской дороги мужичками; такимъ путемъ дѣйствительно можно было бы повліять на увеличеніе грузопровозной способности дороги. Но не нужно ли тогда послѣднее поставить первымъ,

а первое послѣднимъ. А пока же пороги не варятъ, приходится нѣсколько считаться съ *весеннимъ* наводкомъ и *осеннимъ* караваномъ на Печеру, растянуть которые на все лѣто невозможно. Относительно сроковъ навигаціоннаго времени для Якиши Губернская Управа вообще не смущается. Напр., случай замерзанія каравановъ выше Якиши она объясняетъ просто „неразсчетливостью судовладѣльцевъ“, и медлительностью рейсовъ. Но, если обвинять въ медлительности судовладельцевъ, которые замерзаютъ выше Якиши, то нужно обвинить въ томъ же и печерскихъ промышленниковъ, которые даютъ грузъ съ низовьевъ Печеры только въ августѣ мѣсяцѣ. А дальше, можетъ быть, и всю эту „сѣверную“ природу, которая ставитъ свои условия для промысловъ, и извращаетъ даже самую обычную нашу климатологическую понятія. Одно названіе „весеннимъ“ улова рыбы, которая получается на промыслахъ въ августѣ мѣсяцѣ можетъ возмутить до глубины души не только наир., южанина, но даже и жителей Пермской губерніи. Между тѣмъ, именно *августовскій* караванъ и называется на Якишѣ „осеннимъ“. Этотъ же „осенній“ караванъ иногда и замерзаетъ выше Якиши, что случалось, напр., въ 1898 году. Трудно допустить, чтобы судоводцы прохладжались на Печерѣ, когда имъ послѣ этого осенняго каравана, сдѣлывающаго впередъ съ хлѣбомъ, а обратно съ рыбой нужно сплывать со вторымъ рейсомъ, за „осеннимъ“ печерскимъ караваномъ, и ѣхать понасть къ разгрузкѣ на Якишѣ, въ затонахъ.—И не нужно забывать, что суда не могутъ грузиться только въ одинъ конецъ, и сдѣлать обратное путешествие: это было бы очень невыгодно, а затѣмъ вышло-бы увеличеніе комплекта судовъ. Такимъ образомъ, для того, чтобы чердынскій хлѣбъ могъ отходить съ Якиши втеченіе всего года, нужно, во-первыхъ, варить пороги, а потомъ вѣроятно увеличитъ количество печерскихъ пароходовъ, и можетъ быть повысить фрахты, потому что теперь пароходы работаютъ произвольно въ оба конца, а тогда одинъ долженъ быть развозить хлѣбъ по Печерѣ, а другіе доставлять на Якишу печерскій грузъ, ожидая полученія его съ промысловъ.—А затѣмъ, самымъ главнымъ является еще одно соображеніе относительно этой перевозки хлѣба на Печеру „во всякое время“. Хлѣбъ на Печерѣ нуженъ, конечно, всегда, потому что тамъ кушаютъ его каждый день, а земля его не родитъ. Но могутъ ли пароходы идти дѣло непосредственно съ потребителями. Такое предположеніе было бы настолько же фантастично, какъ и этотъ господинъ мужичекъ со своимъ возомъ хлѣба „на Печеру“. Хлѣбъ, какъ и теперь, при якишней торговлѣ, и при посредствѣ болѣе или менѣе крупныхъ контрольных агентствъ, будетъ оставаться всегда на складахъ. Иначе, помимо того, что нужно сразу измѣнить форму торговли и якишнюю переправить въ дебетовую, нужно еще пароходы переправить въ дебетовую заводчикъ. Несомнѣнно, что пароходы всегда будутъ доставлять хлѣбъ въ запасъ т. е. болѣе или менѣе крупными партиями, и непрерывно весной по истощеніи прошлогоднихъ запасовъ.

А при этомъ послѣднемъ условіи, а также при наличныхъ условіяхъ судоходства на р. Печерѣ, хлѣбъ втеченіе всего года на Якишу идти не долженъ; перевозить его туда совершенно не-за чѣмъ; и тѣмъ болѣе не-за чѣмъ, вести туда свой возъ мужикъ: развѣ только затѣмъ, чтобы смѣшать въ якишские хлѣбы печерскій эксплуататоровъ. А если уже хлѣбъ нужно непременно вести по по грунтовой дорогѣ, то это необходимо сдѣлать въ самый короткий срокъ. Перевести всю партию хлѣба нужно въ одинъ мѣсяць или даже 1/2 мѣсяца.

Выше мы уже достаточно выяснили характеръ лѣтнихъ дорогъ въ маѣ мѣсяцѣ въ Чердынскіи уездъ. Теперь добавимъ только рассчетъ о количествѣ необходимыхъ лошадей для перевозки всего хлѣба на Якишу, съ цѣлью доставки его на Печеру весной весеннимъ караваномъ. Если взять все хлѣбные грузы, сдѣланные съ Камы на Печеру—до 700000 пудовъ, то, согласно расчета Губернской Управы, о времени, необходимомъ для перевоза по „благоустроенной лѣтней дорогѣ“—необходимо, чтобы въ течение мѣсяца работало на участкѣ Чердынь-Якиша до 7000 головъ лошадей; а сдѣлательно въ течение полугодья—14000; для этого нужно занять половину коннаго населенія всего уезда. А если прибавить, что возы съ хлѣбомъ пойдутъ по малой грязи, переѣздной со сѣнкамъ и съ хрящемъ губернскаго земства, то по „губернской“ дорогѣ нужно будетъ вести возы тройками или четверками. Тогда не хватитъ и всего коннаго населенія. А катаніи, при тѣхъ цѣнахъ на перевозку, которую назначаетъ Губернская Управа, можетъ оказаться у якишниковъ большой недостатокъ и хлѣба, который они повезутъ.

Но Губернская Управа въ своемъ докладѣ выходящая и изъ этого затруднительнаго положенія. Она утверждаетъ, во-первыхъ, что лѣтняя гужевая перевозка выгоднѣе зимней. И арифметически доказываетъ это бланкетально. Существующую теперь стоимость зимней перевозки одного куба хлѣба на Якишу Губернская Управа, совершенно вѣрно, опредѣляетъ въ два рубля. Изъ этой цѣны она выводитъ слѣдующія умозаключенія. Считаю погрузку по существующей теперь—сѣверной—зимней дорогѣ—2 куба на возѣ, и время проводимое возчиками въ пути—4 дня, Управа высчитываетъ, за работку на одну лошади: рубль въ сутки. Дальше, назначая величину поленную плату для лошади, которая повезетъ хлѣбъ по „благоустроенной грунтовой дорогѣ“—высшую сравнительно съ существующей, а именно 1 р. 20 к., и предположилъ, что въ виду именно благоустроеннаго губернской дороги лошади повезетъ не два, а три куба, и проведетъ въ пути же не четыре, а только три дня.—Губернская Управа выводитъ заключеніе, что стоимость лѣтней гужевой перевозки сравнительно съ зимней дастъ пониженіе цѣны хлѣба—80 коп. на кубъ, или около 10 к. на пудъ. И тогда печерское население будетъ спасено отъ голода, а болѣе всего отъ чердынскихъ эксплуататоровъ!—Естественно, говоритъ Губернская Управа, что тѣ грузы, которые идутъ теперь изъ Чердыни зимой, пойдутъ лѣтомъ, по грунтовой дорогѣ.

Но попробуемъ анализировать этотъ чисто арифметическій рассчетъ.

Прежде всего несомнѣнно, что возникъ радить-ся поленно никогда не будутъ, а всегда, какъ и вездѣ, будутъ назначать плату поленную. По расчету Губернской Управы, они должны будутъ назначить не болѣе, ни менѣе, какъ 12 коп. за пудъ. Плата дѣйствительно никакая. И здѣсь великодушнѣе Губернской Управы по отношенію къ возчикамъ возбуждаетъ уже нѣкоторое сомнѣніе.

Если мы посмотримъ ближе на этого благодѣтельствованнаго возчика, который повезетъ хлѣбъ на Якишу, по „грунтовой“ дорогѣ, то увидимъ слѣдующее.—Предположимъ, что возникъ поленъ на двухъ лошадей, и съ нагрузкой потратитъ на передній путь три дня, и на обратный съ выгрузкой три же дня. Провѣсть возчикъ за это время, г. е. за 6 дней не меньше 1 р. 80 коп. На двѣ лошади по 20 фунтовъ на каждую въ день, ему нужно будетъ овса—на всю поклажу 6 пудовъ, а сѣна—по 20 фун. въ день на лошадей—тоже 6 пудовъ. Считаю овесъ по 60 к. за пудъ, а сѣно по 25 к., возчику нужно на содержаніе свое и лошадей, кромѣ самаго телѣга, 6 р. 90 к. Получитъ же онъ, по расчету Губернской Управы, на двѣ лошади 7 р. 20 к., т. е. заработаетъ 30 к. Если же возникъ поленъ на одной лошади, то получится уже разниця прихода и расхода совсѣмъ не въ пользу возчика. Для хозяевъ, конечно, останется пожелать, вмѣстѣ съ губернской Управой, чтобы возчикъ-мужикъ везъ на продажу, и кушалъ въ пути своей собственной хлѣбѣ.

Возьмемъ затѣмъ, главное исходное положеніе, которое беретъ Губернская Управа въ своемъ расчетѣ сравнительной выгодности лѣтней перевозки противъ зимней. Цѣна перевозки—2 руб. на кубъ, какъ мы сказали выше, взята совершенно вѣрно. Но, какъ это можетъ быть—ни странно съ вернаго взгляда, цѣна эта далеко не можетъ служить показателемъ дѣйствительной стоимости, которая падаетъ на единицу вѣса перевозимаго хлѣба. Дѣло въ томъ, что зимніе возчики везутъ теперь хлѣбъ какъ бы поленно; они ѣдутъ на Якишу собственно за печерскимъ грузомъ, а также для перевозки черезъ волокъ. За печерскій грузъ они берутъ уже не 22 к. съ пуда, а только 12 коп. Сдѣлательно средняя цѣна за пудъ получается уже  $\frac{22+12}{2}$  т. е. 17 к., или за кубъ 1 р. 53 к., а не два рубля. Сдѣлательно различіе въ стоимости въ пользу лѣтней перевозки вырывается уже не 10 коп. на пудъ, а только—5.

Но и эта средняя цѣна, не можетъ быть принята, какъ показателемъ, потому что возчики идутъ изъ Чердыни на специальную работу по перевозкѣ хлѣба изъ Усть-Еловки на Якишу, а потому уже оуть-таки поленно везутъ въ Чердынь печерскій грузъ.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

Д. Удѣльцевъ.  
**Телеграммы**  
(Россійскаго телеграфнаго агентства).

ФРИДРИХСГАФЕНЪ. Воздушный корабль Цепелера прошелъ на высотѣ 400 метровъ въ 7 1/2 минутъ 6 километровъ. Управление имъ удалось совершенно вѣрно.

ПАРИЖЪ. Сегодня на площади Лени открыта статуя Вашингтона, принесенная въ даръ американскими дамами.

ВѢНА. Корейскій посланникъ Шемпоміе выѣхалъ въ Петербургъ для врученія Государю Императору вѣрительныхъ грамотъ.

### Событія въ Китаѣ.

ПЕТЕРБУРГЪ. По сдѣланнымъ, полученнымъ главнымъ штабомъ, послѣ взятія Таку китайскія войска, защищавшія крѣпость, разсыпались въ разныя стороны. Часть ихъ направилась въ мѣстность, лежащую между Порть-Артуромъ и Мукденомъ, и сдѣлала нападеніе на желѣзную дорогу, мѣстами испортивъ ее, но, благодаря дѣйствующему телеграфу, о появленіи партіи разбойниковъ было своевременно получено извѣстіе и приняты энергичныя мѣры къ возстановленію дороги и предупрежденію дальнѣйшихъ безпорядковъ. Какъ относится самъ китайскій народъ, не принимающій участія въ безпорядкахъ,—узнавается на то, что они обратились въ многоихъ мѣстахъ къ покровительству Россіи.

Телеграмма вице-адмирала Алексѣева военному министру отъ 17-го июня: Потери экспедиціоннаго отряда до 12-го июня убито 4 офицера, ранено 7; живыхъ чиновъ убито 56, ранено 190; лошадей убито 10, ранено 22. Въ числѣ офицеровъ, кромѣ сообщенныхъ ранѣе, 12-го восточнаго стрѣльцова Сибирскаго полка поручикъ Архиповъ убитъ; Верхнеудинскаго казачьяго полка сотникъ Григорьевъ слегка раненъ. Нынѣ число международныхъ союзныхъ войскъ на китайской территоріи достигла 16.000 челов.; 10.000 изъ нихъ находятся въ Тянь-Цзинѣ подъ командой русскаго генерала Стесселя. По принятіи мѣръ къ обезпеченію Тянь-Цзина, часть войскъ будетъ направлена къ Пекину.

ВИЛЬГЕЛЬМСГАФЕНЪ. При смѣрѣ экспедиціоннаго отряда императоръ произнесъ: „Среди глубокаго мира для меня, какъ сожалѣно, неожиданно брошена искра войны. Неслышанный по дерзости преступле-

\*) См. № 167.

ние, потрясающее душу своей жестокостью, поразило испытанного моего представителя. Посланные все державы в смертельную опасность вбить с вашими товарищами, посланными для их охраны; может быть уже сегодня они испустили последнее дыхание. Германский флаг оскорблен, Германская империя осмеяна, что требует примирного наказания и мести. События с ужасною быстротой приняли чрезвычайно серьезное значение, а с тех пор, как я привлекать вас для мобилизации, они стали еще серьезнее. То, что я надеялся возстановить с помощью морской пехоты, сбавилось трудной задачей, разрывом только соединенными силами всех цивилизованных государств. Уже сегодня начальник крейсерной эскадры просит меня об отпуске цели дивизии. Вы будете стоять против неприятеля, который так же мало боится смерти, как и вы; обученные европейскими офицерами, китайцы научились владеть европейскими оружием, но, слава Богу, ваши товарищи—морская пехота—и мой флот повсюду, где они с ними сталкивались, поддержали славу германского оружия. Теперь я вас туда посылаю, чтобы отомстить за несправедливость, и не успокоюсь, пока германские знамена, соединившись с знаменами других держав, не станут победоносно развеваться выше китайских на стенах Пекина, чтобы диктовать китайцам условия мира. Вам следует сохранять доброе товарищество с войсками, с которыми там соединитесь. Русские, англичане, французы и все, кто там есть, сражаются за одно дело—цивилизацию; мы думаем еще о более высоком—о нашей религии, о защите и охране братьев, которые там, за океаном своей жизнью стояли за нашего Спасителя. Подумайте о чести нашего оружия, о тех, кто сражался до вас; вспомните старинное Бранденбургское военное изречение: „на Бога надейся, сам не плашай,—в этом вся твоя честь“, потому что, кто полагается на Бога, того никто не одолжит. Знамена, которые теперь над вами развеваются, в первый раз идут в огонь; смотрите же, привезите мне их обратно незапятнанными и безурочными. В мой благодарности, участия, молитвах и заботливости о вас недостатка не будет, они вас не оставят и с ними я вас отпускаю.

РИМЬ. Командир военного судна „Эльба“ телеграфирует из Таку от 17-го июня: „По полученным от германского посланника в Пекин известиям, все посольство, кроме английского, французского и германского, союзники и все члены дипломатического корпуса находятся в одном посольстве“.

Военное судно „Калабрия“ возвратилось в Таку.

БЕРЛИНЬ. Германский консул в Чифу телеграфирует, что германский посланник в Пекин убит 5-го июня.

ШАНХАЙ. Есть слух, что большие отряды союзных войск одержали победу над императорскими войсками и „Великим кулаком“ и, вероятно, пришли уже в Пекин.

Консулы в Пекин единогласно предложили своим правительствам, как единственное средство для спасения иностранцев в Пекин, чтобы все державы объявили китайскому правительству или высшим сановникам, что могли предать императорской фамилии под Пекинскую будут уничтожены, если иностранцы, особенно посланники, в Пекин будут убиты. Английское правительство до сих пор против этого предложения.

БЕРЛИНЬ. Германский консул в Чифу телеграфирует: миссионер Фрейнедем телеграфирует из Пенжафу, что миссионеры немедленно уехали; без немедленной помощи дальнейшее пребывание их невозможно. Губернатор Цинаня телеграфирует, что в Цинань возмание; миссионеры вынуждены были уехать к морю.

ШАРИЖЬ. В совете министров Делькасс сообщил телеграмму французского консула в Шанхай: „Принц Туань и генерал Канси захватили власть, окружили дворцы войсками и предписали вице-королям начать военные действия против иностранцев, но вице-короли отказываются повиноваться“.

ШАНХАЙ. Все провинции к югу от Желтой реки, губернаторы которых поддерживают дружественные отношения к державам, при посредстве посланцев заключили неофициальным образом союз с столицей Нанкина.

ТОКОГАМА. В Япония господствует мнение, что из китайских смут возникнут самые тяжкие осложнения, так как положение в Китае представляется благоприятным для своеобразных целей. Если между державами, имеющими одинаковые интересы, не состоится ясного соглашения, то компания, говорящая тут, готова оказать сильное содействие политик отворенных дверей в Китай, но воздержится, если британская политика и впрямь останется неясной. Теперь представляется особенно хороший случай для разрешения вопроса дальнего Востока, которое будет, вероятно, и удовлетворительно, но сильное действие будет невозможно, если Англия не решится принять ясное положение по отношению к возникшим вопросам.

ТОКИО. Маршал Ямагата высказал корреспонденту, что к каким бы дальнейшим действиям державы между собой ни согласились,—содвигание японского правительства им обеспечено. Ямагата прибавил в заключение, что японцы не особенно желают расширения своей территории в ближайшем будущем, но обстоятельства могут принудить Японию к этому.

БЕРЛИНЬ. Здешнее общество Шанхайской железной дороги получило из Цинтяу телеграмму, что железнодорожная работа вследствие смут приостановлена. Между Цзялужоу и Вейхейном беспорядки. Железнодорожные инженеры ограблены мятежниками и солдатами; им удалось отступить.

Германский консул в Тянь-Цзинь сообщил, что 16-го июня через гонца получено из Пекина за подписью „Роберт Гарт“ известие, что Берген, второй секретарь германского посольства, командир европейского войска и иностранная колония при посольстве осаждена и просят немедленной помощи. Гонца, посланный будто бы из Пекина одним миссионером, привез

известие, что охранная войска страдают от недостатка в огнестрельных припасах.

ШАНХАЙ. Из официального источника передают, что китайцы опустили торпеды между Шанхаем и Цзянгуанским арсеналом и усилили форты на Янцзы, между Нанкином и Вуаном, чтобы оказать иностранцам сопротивление.

ГОНГКОНГЬ. Хотя неприязненное иностранцам настроение в Кантонь и окрестностях растет, но оно сдерживается строгими мерами вице-короля, набирающего значительные подкрепления.

ШАНХАЙ. Принц Туань захватил императора и вдовствующую императрицу и овладевший высшею властью.

ЧИФУ. Германский посланник в Пекин, будучи в Пганликемь 5 июня, был убит. Один дипломат ранен и спасся в посольстве. 10-го июня только три посольства остались нетронутыми.

ШАНХАЙ. Полученная консульским корпусом официальная телеграмма сообщает, что германский посланник в Пекин, пробывая верхом по посольской улице, подвергся нападению китайских солдат и „Большого кулака“, был сорван с лошади и убит; тело его изрублено солдатами в куски. Позже, здания германского и других шести посольств были подожжены. Много китайской прислуги при посольстве убито; тела их брошены в огонь.

### Англо-Трансваальская война.

ЛОНДОНЬ. Из Тролля от 16 июня сообщают, что летучий отряд генерала Клемента, вышедший накануне с запертыми приказами из Сенегала, наткнулся по дороге к Линдею на неприятеля. Произвел горячий бой. Клемент сообщать, что все благополучно; неприятель удерживает прежнюю позицию к северу и востоку от Сенегала, с явным намерением сосредоточиться под Фисбургом.

КАПИТАДТЪ. Генерл перешел Вааль, ожидая, что он сегодня прибудет в Франкфурт, где к нему присоединится бригада Макдональда из Гейлброна.

НЬЮ-Йорк. Общее число жертв при пожаре в Гобокенъ—200 человек. Досель извлечено 50 трупов.

### Хроника.

Пріездъ г. Главнаго Инспектора. Вчера, около 12 часов дня, экстренным поездом прибыл в Екатеринбург в сопровождении начальника Пермской дор. А. М. Павлишина—главный инспектор ж. д. д. с. с. А. Н. Горчаковъ. Произведена осмотр станцій, депо, дежурных комнат, главный инспектор в 3 часа вечера экстренным поездом выехал в Тюмень.

Возвращение г. Главнаго инспектора из Тюмени ожидается сегодня вечером.

Къ экспедиціи инженера Гетте. Получена телеграмма от командира парохода „Гремязого“ Кюорре г. Липке, что пароходу пришлось вернуться обратно в Вишесейск, ибо проити по Обь-Енисейскому каналу, вследствие мелководья р. Касъ нельзя. Нужно заметить, что „Гремязий“ небольшой, мелководный катер. „Гремязий“ шель в Обдорекъ для помощи экспедиціи Гетте.

Ревизія поземельно устроительныхъ работъ. Прибывши на дняхъ на Ураль завѣдующій поземельно-устроительными работами д. с. с. Бѣленковъ приступил къ ревизіи поземельно-устроительныхъ работъ въ камско-вогнискскомъ и гороблагодатскомъ округахъ, производимыхъ чинами уральскаго поземельно-устроительнаго отряда.

Пенсіонная касса. Мы слышали, что Сисертское заводууправление вырабатываетъ уставъ пенсіонной кассы служащихъ и рабочихъ. Къ сожалѣнію, изъ числа лицъ, имеющихъ право на получеіе пенсіи будутъ исключены не только поторжные рабочие, но и рудничные и даже золотопромысловые.

Общее собраніе. 13 июня въ г. Брюссель состоялось очередное годичное общее собраніе акціонеровъ анонимнаго общества Уральско-Троицкихъ золотыхъ рудниковъ. Разсмотрѣнію собранію подлежатъ слѣдующее: 1) Докладъ правленія общества и совѣта комиссаровъ. 2) Балансъ и счетъ прибылей и убытковъ.

Пріездъ горняковъ-практикантовъ. На дняхъ на Везовскіе золотые приски прибыла группа практикантовъ, учениковъ Иркутской горной школы.

Сельскій банкъ. Въ Сисертскомъ заводѣ проектируется открытіе сельскаго банка, нужда въ которомъ давно уже чувствуется весьма сильная. Участковый земскій начальникъ является инициаторомъ идеи основанія банка.

Ярмарка. Нынѣшняя конная ярмарка на Сивной площади оперируетъ довольно бойко. Лошадей пригнано много и цѣны стоятъ на нихъ невысокія: можно приобрести очень порядочную лошадь за 20-30 руб. Ярмарку посѣщаетъ ежедневно масса народа.

Неисполненіе обязательствъ. Городъ, отдавая желѣзную дор. мѣсто подъ мастерскія, обусловилъ пользованіе имъ нѣкоторыми условіями. Такъ, напр., желѣзная дорога обязана содержать въ чистотѣ и исправности садки на плотинѣ. Раньше это обязательство болѣе или менѣе исполнялось, но теперь оно, повидимому, утратило для администраціи дороги всякій смыслъ.

На плотинкѣ постоянная, грязь, рытвины, такъ что публика начинаеть ходить не прямо черезъ плотину, а по дорогѣ. Городскому управленію слѣдовало бы напомнить администраціи дороги объ ея обязательствахъ и тѣмъ самымъ побудить привести плотину въ приличный видъ, гдѣ можно бы было ходить, не рискуя оставить въ грязи кашу.

Земское книжное дѣло. Оханская уѣздная земская управа возбудила ходатайство предъ губ. начальствомъ о разрѣшеніи ей открыть отдѣленія книжнаго склада въ ея водахъ: Очерскомъ, Нытвинскомъ и Рождественскомъ и въ сѣлѣ Карагай, для продажи изъ нихъ всѣхъ вообще попущенныхъ цензуры книгъ.

Вѣта. Въ воскресенье, 25-го июня, назначенъ восьмой день лѣтнаго сезона общества любителей конскаго ѡбга. Будетъ разыграно призовъ всего на сумму въ 700 руб., а именно: въ 1-мъ заѣздѣ на призы общества въ 100 р. для жеребцовъ и кобылъ 3 класса; въ 3-мъ заѣздѣ—на призы въ 300 руб. въ честь почетнаго члена И. А. Поклевскаго-Козельскаго—гитовый для лошадей рожденныхъ съ 1896 г.; въ 4-мъ заѣздѣ—призъ общества въ 50 р. для пары съ пріеязкой для лошадей всѣхъ возрастовъ и породъ и въ 5-мъ заѣздѣ на призы въ 70 рублей—скачки гладкія для лошадей простыхъ породъ и всѣхъ лѣтъ. Записъ лошадей на состязаніе производится въ домъ банк. конторы Я. П. Андреева Н-ки, въ субботу 24-го июня, до 12 час. дня.

Кризисъ съ каменнымъ углемъ. Комиссія подъ предѣлательствомъ товарища министра путей сообщенія В. Я. Маслова-Иванова, пришла весьма къ важному заключенію что кризисъ съ каменнымъ углемъ продлится у насъ по меньшей мѣрѣ 4—5 лѣтъ, такъ какъ въ Россіи въ 1899 г. не хватило уже до 50 мил. пудовъ угля, а съ быстро растущимъ потребленіемъ недостающее количество рабѣе 4—5 лѣтъ не успеетъ пополниться даже при такой усиленной эксплуатаціи копей. Въ видахъ удовлетворенія ежедневной потребности желѣзныхъ дорогъ въ топливъ и подъ угрозою остановки движенія, рѣшено было въ прошломъ году сложить пошлины съ загранничнаго угля, предназначеннаго для отопленія паровозовъ. Въ силу этого разрѣшенія по настоящее время закуплено и ввезено въ Россію безпошлинно 54 000 000 пудовъ англійскаго и силезскаго угля.

Кризисъ съ каменнымъ углемъ. Комиссія подъ предѣлательствомъ товарища министра путей сообщенія В. Я. Маслова-Иванова, пришла весьма къ важному заключенію что кризисъ съ каменнымъ углемъ продлится у насъ по меньшей мѣрѣ 4—5 лѣтъ, такъ какъ въ Россіи въ 1899 г. не хватило уже до 50 мил. пудовъ угля, а съ быстро растущимъ потребленіемъ недостающее количество рабѣе 4—5 лѣтъ не успеетъ пополниться даже при такой усиленной эксплуатаціи копей. Въ видахъ удовлетворенія ежедневной потребности желѣзныхъ дорогъ въ топливъ и подъ угрозою остановки движенія, рѣшено было въ прошломъ году сложить пошлины съ загранничнаго угля, предназначеннаго для отопленія паровозовъ. Въ силу этого разрѣшенія по настоящее время закуплено и ввезено въ Россію безпошлинно 54 000 000 пудовъ англійскаго и силезскаго угля.

### Корреспонденція.

Пермь. 21 июня, съ поѣздомъ изъ Котласа, прибылъ въ Пермь Преосвященный Ватской епархіи. На вокзалѣ Владика былъ встрѣченъ духовенствомъ. Съ поѣзда Преосвященный продолжалъ на пристань Каменихъ и въ 3 ч. дня выѣхалъ на пароходѣ „Пермь“—внизъ по Камѣ для обоарбанія епархіи.

На прибывшемъ въ Пермь, 20 июня, въ 11 ч. вечера, пароходѣ бр. Каменихъ „Григорій“ изъ отдѣльной каюты 2 класса № 12 у проѣзжающаго изъ Петербурга Е. М. Спиченко похищено портмоне съ золотыми вещами. Несмотря на принятые полиціей мѣры, воръ не отысканъ.

Челябинскъ. Теперь всѣхъ говорятъ объ излпщеніи уже обилии дождей. Дѣйствительно, нынѣ дожди нечаянно. Говорятъ, что излпщеніе влаги вредно можетъ отозваться на ростѣ хлѣбовъ.

На дняхъ въ лѣтнемъ клубѣ произошелъ маленкій „эпизодъ“, который достаточно говорить о небольшомъ, сравнительно, затратѣ умственныхъ силъ нашей „золотой“ молодежи. На почвѣ „танцевъ“ столкнулись купчикъ и булочникъ и между ними произошелъ такой диалогъ:

Купецъ (къ музыкантамъ) жарь! Г. булочникъ (къ музыкантамъ) стой машина! Купецъ (къ булочникѣ) подайте мѣ жалобную книгу! Г. булочникъ. — Я съ вами и говорить-то не хочу! Купецъ. А вы булочникъ... булки за пятакъ продаете!...

И пошла посяг губерния... Не правда ли, милая картина нашихъ нравовъ? Менделѣевъ. 11 июня г. Менделѣевъ посѣтилъ г. окружной наблюдатель церковныхъ школъ, д. ст. сов. И. А. Изнаевъ. Его Превосходительство прибыло въ 12 час. дня, посѣтилъ о протоіеря В. Удовскаго, былъ въ канцеляріи отдѣленія, а затѣмъ навѣститъ аудиторію курсовъ, гдѣ были собраны слушатели курсовъ.

Г. наблюдатель бесѣдовалъ съ курсистами и слушалъ ихъ пѣаніе-по русски и по-татарски. Глазовъ, Вятской губ. Существуетъ разрядъ радѣющихъ о достаткахъ обывателямъ благотѣлей, которые за нѣсколько 7-ми копеечныхъ марокъ предупредительно сообщаютъ „вѣрное средство разбогатѣть“. Пути эти, подчасъ, далеки отъ сферы честнаго труда, а только—только не приравниваются къ ряду преступковъ, предусмотрѣнныхъ ст. Уложенія о наказаніяхъ. Иногда, впрочемъ, обыватель и самъ доходитъ до открытія такого пути, на которомъ онъ, если не богатство, такъ въ всякомъ случаѣ нѣкоторую выгоду имѣть будетъ. Къ разряду этихъ обывательскихъ выдумъ необходимо отнести одну, порожденную недавней реформой въ дѣлѣ операций сберегательныхъ кассъ. Какъ известно, для удобства берегающихъ деньги обывателей введена г. н. сберегательная марки и карточки, а для ихъ распространенія допущены добровольные посредники, которымъ за комиссію по продажѣ сберегательныхъ марокъ выдается по 1 коп. съ рубля за проданную марку. Дѣло, повидимому, самое доброе; человекъ имѣетъ малую толку свободныхъ денегъ и имъ желаетъ воспользоваться, съ цѣлью пріеіти пользу людямъ, думающимъ въскольи и о завтрашнемъ днѣ, а потому и откладывающимъ всюкую свободную копейку про запасъ, въ сбереженіе. Въ интересахъ этихъ то людей, сберегающихъ по мелочамъ и введенны сберегательныя марки, въ ихъ интересахъ допущены добровольные посредники. Но вотъ на почвѣ добровольнаго посредничества возникаетъ нѣчто далеко не одобрительное. На почвѣ готовности правительства прійти на помощь обывателю въ дѣлѣ сбереженія появился у насъ такого рода спекуляціи: нѣкоторые изъ нашихъ обывателей, имѣя небольшие средства и нѣкоторое общественное положеніе, становятся добровольными посредниками по продажѣ сберегательныхъ марокъ и покупаютъ ихъ въ сберегательной кассѣ, скажемъ на 50 руб.; за комиссію получаютъ при покупкѣ же ихъ—50 к., наклеиваютъ затѣмъ купленные марки на карточки и вносятъ ихъ въ кассу вкладовъ съ тѣмъ, что-бы этого свой вкладъ въ 50 руб. взять обратно и... продать все это атеудную, но прибыльную, операцию вновь. Внесъ въ это дѣло нѣкоторую предостроительную осторожность, подобный „посредникъ“ можетъ поднять свою выгоду отъ такого рода „комиссіи“ до значительныхъ процентовъ. Намъ думается, что этотъ „путь къ богатству“ прекрасно иллюстрируетъ пословицу: „на то жука въ морѣ, чтобъ карась не дремалъ“, и что продавая эти, ставъ достояніемъ сласности, обратять вниманіе заинтересованныхъ сферъ и широкаго распространенія получить не успѣтъ. Н.

Ижевской зав. (Порядки въ клубѣ). Четвертый годъ существуетъ въ Ижевскомъ заводѣ, стоившій болшихъ хлопотъ учредителямъ, веселослосный клубъ, но во главѣ этого общественаго дѣла къ несчастью стоятъ лица, ничуть имъ не заинтересованная. Не считая нужнымъ подчиняться никакой ревізійной комиссіи и вмѣстѣ съ сѣмъ давать кому-нибудь какіе-либо отчеты о своихъ дѣлствіяхъ и расходахъ, старшины-распорядителя посѣднихъ лѣтъ довели клубъ до разоренія, прибавляя къ старымъ долгамъ еще новые. Такая самостоятельная власть объясняется очень просто: въ старшины-распорядители нанодеваетъ обыкновенно какой-нибудь „старшій мастеръ“ завода, и на остальныя должности оказываются набранными его подчиненные по мастерской. Эти послѣдніе, конечно, и исполняютъ немалую переаъ „старшины“, хотя и въ общественномъ дѣлѣ, и въ результатѣ—воіная безконтрольностью и въ полномъ смѣсѣ неотграниченной власти предоставляетъ распоряженію. Одинъ изъ оныхъ, „радыль“ объ общественныхъ интересахъ, рѣшилъ приобрести „высодну“ для клуба биллардъ. Купить таковой по дешевѣ какъ негодный, изъ какой-то гостиницы, „радыль“ подкололъ борты, смазалъ ихъ лакомъ (надо замѣтить, въ своей же мастерской) и поставилъ въ клубъ, отдавъ такую „повинку“ въ 100 рублей. Но такъ какъ этой суммы на—лицо

не было, то онъ великодушно отдалъ эту игрушку клубу въ аренду по 5 р. въ мѣ. и по усвоенной просьбѣ членовъ почетна 2 мѣсца сбавилъ цѣну на 3 рубля. Такимъ образомъ скоро три года, какъ этотъ дѣтель получаетъ прескромно 36 рублей въ годъ и, несмотря на это, требуетъ свои 100 рублей, послѣ чего только эта игрушка должна слѣзаться собственностью клуба. —Недавно сошедшій со сцены „общественной дѣятельности“ г-нъ А. обдѣлываетъ дѣла еще болѣе „хозяйственнаго свойства“; онъ тоже состоитъ какимъ-то старшиимъ на заводѣ и имѣетъ на имя жены модный магазинъ, почему „пользуясь случаемъ“ привозитъ съ ярмарки для клуба зеркала, лампы и проч. инвентарь, ставя за него угодуша ему цѣны, не представляя никакихъ счетовъ и отчетовъ, считая себя обдѣланнымъ, если кто либо изъ членовъ занкнется о нихъ. Такимъ образомъ, денежныя суммы расходовались распорядителямъ по его личному усмотрѣнію, вполнѣ въ ущербъ клубнымъ интересамъ; книги, конечно, никакихъ не велелъ, и въ результатѣ—касса, не смотря на порядочныя поступления, оказалась пустою. Послѣ долгого терпѣнія рѣшились члены вѣзаться за проверку и окончательно убѣдились въ „энергичномъ“ дѣлствіяхъ своего распорядителя. Созвали общее собраніе, которое, наконецъ, его исключило изъ старшинъ.

Тенеръ, для поправленія средствъ, совершенно разстроенныхъ подобными „дѣлствіями“, члены на собраніи между собою по полнѣеи цѣнги, устранивать сцену съ цѣлью давать спектакли, но врядъ ли дологъ съ негъ звучать положеніе дѣла: долги клуба кажній годъ, вѣзбо погашенія ихъ, прибавляю, а куда дѣвался деньги—это ому Богу извѣстно!

Тюмень (Лѣтнее поклары). Пріѣзжающіе въ Тюмень крестьяне ежедневно сообщаютъ о новыхъ лѣсныхъ пожарахъ, занимающихъ огромную площадь въ нѣскольио десятковъ верстъ. Мѣстныя города вотъ уже нѣскольио дней не видятъ нормальнаго „яркаго“ солнца; оно заволокло дымомъ и представляется въ видѣ краснаго диска. Въ воздухѣ стоятъ облака дыма и пахнетъ гарью. Огненная стихія „гуляетъ“ въ Червишевой, Успенской, Мальковской и Тавдинской волостяхъ, мѣстами, какъ напр., въ Успенской вол., занимала пространство въ 20 кв. мильи квадратныхъ верстъ. Высота пламени превышаетъ самую длинную ели, т. е. 20—40 сажень. Дороги въ лѣву положительно невозможны для проѣзда; если кто изъ крестьянъ и рѣшается проѣхать черезъ огненную стихію, то приходится отчаянно галопировать, рискуя чуть-ли не жизнью. Птицы остаются въ лѣсѣ. Ябца уничтожены огнемъ, и охотники заявляютъ, что въ этомъ году пришлоиой птицы не будетъ.

Эти лѣсные пожары повторяются ежегодно и приносятъ огромный ущербъ казѣ. Пріѣзжая пожаровъ—„дѣль“, такъ называемое видѣніе лѣсныхъ площадей. Крестьянны не хотятъ думать, что онъ „пазлами“ наноситъ себѣ и казѣ матеріальный ущербъ; у него прежде всего свои личные интересы; выжжена лѣсная площадь—есть возможность выкорчевать ии и сжечь на базарѣ; вырубка же не обгорѣвшихъ лѣсныхъ предствуетъ. „Пущень паяль“—будетъ обильная и сочная трава. Это игнорированіе ведеть, помимо экономическаго упадка, еще къ другому, болѣе тяжелому злу: искры въ горящаго лѣса заносится въ деревни, и посѣднія дѣлаются также дощичь стихіи.

### Внутреннія извѣстія.

Петербургъ (Столичные паразиты). Въ Петербургѣ обращено вниманіе на существованіе въ столицѣ огромнаго количества субъектввъ, занимающихся тѣмъ-же, чѣмъ такъ называемыя „souffreurs“.

Въ Петербургѣ эти субъекты носятъ грубую кличку „котовъ“. Кажкій, кому приходится хотѣ однажды возвращаться домой ночью, поздно вечеромъ, или лѣтвомъ, ночью часовъ около двухъ, замѣчать расхаживающихъ по тротуару цѣлыми компаніями, иногда исключительно по мужскимъ, а часто украинскими присутствіемъ „этихъ дамъ“.

Плхоу приходится человеку, спокойно возвращающемуся домой, если онъ попадается на встрѣчу такой компаніи: его озапавать насмѣшками, руганьемъ, дерзостями. И это—въ лучшемъ случаѣ. А въ худшемъ—его научутъ толкать, окривлять и вытаскивать бумажникъ или часы.

Если-же по улицамъ, почью, вздумаетъ пройти порядочная женщина, она рискуетъ вернуться домой въ оборванномъ пальто, въ смятой шляпкѣ и тоже—безъ часовъ или зонтика.

Въ настоящее время уже зарегистрировано до 600-тѣ такихъ „котовъ“.

Большинство зарегистрированныхъ будетъ удалено изъ Петербурга. Пока на очереди находится первая партія въ 62 человекъ.

Томскъ. (Курсы пчеловодства). Въ скоромъ времени народныя учителя и учительницы будутъ имѣть возможность бесплатно ознакомиться съ пчеловодными дѣльми и, благодаря этому, распространить среди народа свѣдѣнія по пчеловодству. Кромѣ того, знаніе пчеловоднаго дѣла можетъ сослужить и имъ хорошую службу, въ смыслѣ пополненія ихъ скромнаго бюджета.

Съ 11 июня по 4 іюля открыты при томской сельско-хозяйственной школѣ курсы по пчеловодству, специально предназначенныя для учителей и учительницъ народныхъ школъ. Послѣ окончанія курсовъ—слушателямъ будетъ сдѣлано испытаніе и выдержавшіе такое во получатъ свидѣтельство.

Красноярскъ. (Объявленіе г. губернатрора). Въ желѣзно-дорожныхъ мастерскихъ и другихъ мѣстахъ было вывѣшено объявленіе г. енисейскаго губернатра ра слѣдующаго содержания:

„Въ виду забастовки и волненія, обнаружившихся въ желѣзно-дорожныхъ мастерскихъ при желѣзно— дорожной станціи „Красноярскъ“, объявляю, что всѣяі рабочій, который будетъ насильственно препятствовать другимъ рабочимъ стать на работу или употребитъ противъ нихъ насиліе за то, что стали на работу, будетъ подлежать аресту и высыпкѣ подъ надзоръ полиціи въ одну изъ отдаленныхъ губерній, и всѣкое насиліе будетъ безусловно подавлено.“

### Столичные извѣстія.

Правительствующій Сенатъ разъяснилъ, что судебному приставу принадлежить право, предначертаніе составленія описи, войти въ оцѣнку доказательства, о которыхъ упомянуто въ 976 ст. уст. гр. суд. и представленныхъ однимъ изъ судюръ при описи за долги другого супруга имущества, находящагося въ ихъ общей квартирѣ.

Въ видахъ уменьшя надзора за сохраненіемъ казеннаго имущества и предупрежденія на будущее время отступленій отъ установленнаго порядка срочнаго свидѣтельства уѣздныхъ казначействъ, министръ финансовъ призналъ необходимымъ ввести въ составъ общихъ присутствій для производства таковыхъ свидѣтельствъ—податныхъ инспекторовъ.

Министрами внутреннихъ дѣлъ и финансовъ въ государственной совѣтъ внесенъ проектъ новаго положенія о ярмарочныхъ сборахъ въ Нижнемъ-Новгородѣ. По новому положенію измѣнится порядокъ сборовъ по таксѣ, дѣлствовавшей съ 1853 года, и устанавливаются только нормы обложенія торговыхъ помѣстей, самая же обложенія будутъ представляются собранію уполномоченныхъ, а сикши—ярмарочному комитету. Сборы выступаютъ въ казенную палату при выборѣ казенныхъ документовъ всего на сумму 170,000 рублѣ.

По духовному вѣдомству подтверждено, что саржальныя начальные не имѣютъ права выдавать свидѣтельство на право продажъ общественныхъ вещей, объявляемыхъ вывѣзеными въ заграницу.



