

Объявления печатаются по 2 руб. за 1-й стр. и 1 р. 25 к. за 4-й стр. за срок погашения.

**ПОДПИСНАЯ ЦЕНА**  
за 1919 г.  
на 1 мес. 10 руб.  
> 2 > 20 >  
> 3 > 30 >

В перенумерованном адресе участвуют 1 руб. и прилагаются проездной почтовой адрес.

**ЦЕНА ОТДЕЛЬНОГО НОМЕРА**  
**45 к.**  
Вместе с доставкой по почте 50 к.

## Кино-театр

В пятницу, 21 марта Один день

# „Колизей“

## Перваго чувства раба

драма в 5 частях, в главной роли арт. Риндина, постановка фаб. Ханжонкова.

## Разгром большевизма в Забайкалье.

Хроника Восточного фронта.

### Новый Городской Театр.

ВЕСЕННИЙ СЕЗОНЪ 1919 г.  
дирекция Н. М. ГОРСТЪ. Опера под упр. М. К. МАКСАНОВА  
21-го марта **Евгений Онегин**, опера Чайковского, 22-го марта **Чю Сань** (Мадам Ватерфляй) опера Пуччини, 23-го марта **Аида** опера Верди, 24-го марта вагнера опера ЛАММЭ в-д-д-д опера Верди **Риголетто**, **БАЛЕТЪ.**  
— подробности в афишах.

### Екатеринбургское Общество Поощрения Коннозаводства

СЕГОДНЯ В Пятницу 21-го Марта 1919 г.  
**РЫСИСТЫЯ ИСПЫТАНИЯ.**  
Начало в 1 час. 30 минут дня.

### Воззвание

Православные прихожане **Св. Духовной** (Златоустовской) церкви  
В воскресенье 23 марта в 1 час дня в церковной школе состоится второе окончательное **Общее Православное Собрание** для выбора кандидатов в члены Городской Думы от нашего прихода  
Мы знаем, что от Думы зависит то или иное состояние города в хозяйственном и культурно-просветительном отношении. Но этого мало. Для нас, православных, важно и то, чтобы будущая Городская Дума поддерживала и закрепила в умах православных, этически и убежденно установленная Церковью, религиозно-просветительная и благотворительная ее устремленность. Ввиду этого и ходите вы на Общее Православное Собрание (23 марта) и выберите из среды нашего прихода в члены Городской Думы людей православно-внушительных, безусловно честных и работоспособных.

### Голой медный провод

для передачи электрической энергии  
и листовую красную медь  
производит **СЫСЕРТСКИЙ ГОРНЫЙ ОКРУГЪ**  
Съездом приком. г. Екатеринбург  
Въ виду дошедших до меня сведений и выходящих данных о связи точных чертежей съ изобретенных мною двохвалных, двохвалных и проч. машин, предупреждаю, что буду

### Преследовать по закону

как подделку, так и пограбление запатентованных мною принципов и особенностей этих машин. Жел. привилегий и охран. свид.: 27336, 28134, 5-735, 59732, 67733.  
Семенъ Гольдбергъ.

### Открыть прием слушателей на

**бухгалтерских курсахъ А. З. Попова.**  
в Екатеринбург (Вознесенский пр. № 34. Телеф. № 189)  
По обширному плану, оригинальности и серьезности программ курсы являются ПЕРВЫМИ в ЕДИНСТВЕ НИКИИ, на которых преподаются:  
а) полный практический курс счетоводства (СЧЕТОВОЕ ИСКУССТВО) как предмет важнейшей важности для всякого лица, связанного с общественным хозяйством.  
и б) ПОЛНЫЙ КУРС ТЕОРИИ СЧЕТОВОДСТВА, как метода исследования и организации хозяйств, которыми руководит человек деятельность в хозяйстве.

### Жужекъ хроникеръ

желательно въ учащихся, жалованья отъ 500 до 800 рублей въ мѣсяцъ.  
Обращаясь въ редакцію „Уралъ Живъ“.

### Докторъ А. А. Крамникъ.

(Петроградъ Графская Лечебница).  
Исторический пр. 92. Приемъ 5-7 час. веч.,  
вспер. 1-3 дня и болѣзнь мочевого, венер. и  
накожи. Курсовое леч. сифилиса вѣнечными  
преп. 606-914 (Герман.). Леч. половых  
слабости. Курс. лечен. триппера вакцинной  
противовенерической).

### Докторъ Л. Я. Герценбергъ

(Изъ Петрограда).  
Женск. и внутр. бол. Спиритизм (лечение)  
вспер. проф. Орлика 606-914. Лечение  
триппера (вакцинной), неспецифич. бул-  
литиса, массажи предст. жез. (Эндогония).  
Глави. 22. (уг. Тихвинск. д. Жолдана).  
Приемъ 11-1, 4-7 ч.

### Докторъ С. Р. Эпштейнъ.

Венерическая и внутренняя болѣзнь. Внутренняя  
лечение препаратовъ 606 и 914.  
Приемъ: 2-4 час. дня.  
Вознесенский пр., № 63, вблизи Возне-  
сенской церкви. Выходъ со двора.

### Докторъ А. П. Попова.

Женск. и внутр. болѣзнь, и нервн. болѣзнь.  
Приемъ утромъ отъ 9 до 12 ч. веч. отъ 5 до 6  
ч. Клубная, 18, на 5. Отъ пруда 8-й домъ.

### Докторъ И. И. Зубрицкая.

Женск. и внутр. болѣзнь (сеп. желтица) и  
внутр. болѣзнь. Приемъ 12-2. Глави. пр.  
18. прот. Реального ул. Телефонъ 8-65.

### Д-ръ ЗУБРИЦКАЯ.

Женск. и внутр. болѣзнь, и сифилис. Выходъ  
пр. 914 и 606.  
Приемъ отъ 5-8 час. веч.  
Глави. пр. 18, тел. 8-65.

### „Ураль“

Имѣются въ продажѣ сбандеролен-  
ныя папирсы отъ 500 и въ розницу.  
Печать Туринск. табачн. и гоним. в  
Екатеринбургъ, Тихвинская ул. д. № 33.  
А. П. Имм-Ниль-Бой.  
Въ 10 часовъ 20 марта.  
Съверный участокъ. Сблѣзны не поступаю.

### Найгородское направление.

Преследование противника продолжается.  
**Блѣвское направление.** Идутъ бои въ районѣ с. Сергеевского. Захвачены 2 походныхъ кухни, винтовки и патроны. Южнее эти части продолжаютъ вести бои съ противникомъ и преследуютъ отступающаго противника на западъ. Южнее бои за обладание с. Сивинского продолжаются.  
**Глазовское направление.** Свѣрские ж. д. дороги наши части подошли къ селу Селитинскому и ведутъ бои за обладание поселкомъ. Южнее ж. д. дороги бои въ районѣ Клеповское и Петропавловское.  
**Мауринское направление.** Завязаны упорные бои за обладание д. Селиванова (что 5 вер. юго-восточн. Сивинского).  
**Средне-Родостенское направление.** Атаки противника на дер. Голубово отбиты съ большими для него потерями.  
**Сарapulское направление.** Отбиты великия переходы частей.

### Бѣгство красныхъ. Возстаніе станицы Оренбургскихъ казаковъ.

Съ фронта сообщаютъ—на Газовскомъ направлении противникъ эвакуируетъ рядъ станицъ и себя въ тылу, послѣднюю резервную укрепленья все цѣльное имущество, особенно запасы продовольствия. Все эвакуируемое вывозится въ Казань и Самару. Въ тылу красныхъ, двинувшихся въ направлении на Орскъ, возсталъ нѣсколько станицъ Оренбургскихъ казаковъ, перебившихъ комиссаровъ. Тула послѣдуютъ карательныя отряды казачьи съ приказомъ расправиться самыми жестокими мѣрами съ непокорными казаками и съечь возмущенныя станицы. Казаки упорно сопротивляются.  
Изъ Москвы сообщаютъ, что советскія власти тѣшечно скрываютъ о поражении красной арміи на восточномъ фронтѣ, выдавая отсутствующія побѣды (Осканенка).  
**ПРОВОДЫ ОФИЦЕРОВЪ НА ФРОНТЪ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Въера составленъ торжественный проводъ офицеровъ офицерской школы, отправляющихся на фронтъ. Большая часть офицеровъ школы въ главѣ ихъ начальникомъ генералъ-майоръ уже выехала въ западную Сибирь. Отрядъ со значительной школой и оркестромъ продолжаетъ въ сборѣ, идѣ отлучаютъ мобилизации. Изъ собора офицеровъ проводили въ городскомъ самоуправленіи, и въ заглъ привѣтствовали уравомъ въ полномъ составѣ и большинствомъ гражданъ, специально собравшихся въ этой цѣль. Въ привѣтственномъ рѣчь съ обѣихъ сторонъ подчеркивалось единство фронта съ тыломъ. Послѣ чествованія состоялся банкетъ, предлежащий отбывающимъ дальнейшимъ комитетомъ воиномъ родины. Присутствовали: командующий войсками округа, официальные лица и представители иностраннаго командования.  
**ЖЕРТВЫ БОЛЬШЕВИКОВЪ ВЪ ОСЬ.**  
ОМСКЪ. 17 марта. (Рга). По сообщенію генерала Вербицкого, въ г. Осѣ послѣ изгнания большевиковъ зарегистрировано разстрѣлянныхъ большевиковъ до 2 тысячи гражданъ, остались въ живыхъ только дѣти и женщины, мужьямъ очень мало.  
**НАЗНАЧЕНІЕ КОМАНДУЮЩИХЪ АНГЛИСКИМИ АРМІЯМИ.**  
ЛОНДОНЪ. 14 марта. (Рейтеръ). Генералъ Тейлоръ назначенъ командующимъ главными союзными арміями Великобританіи; генералъ Робертсонъ назначенъ главнокомандующимъ арміи на Рейфѣ.

### На мирной конференціи.

**МНѢНІЕ ЭКОНОМИЧЕСКАГО СОВѢТА О НЕМЕДЛЕННОМЪ ЗАКЛЮЧЕНІИ МИРА.**  
ГОЛОДЪ ВЪ ВОСТ. ЕВРОПѢ.  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Изъ Парижа телеграфируютъ „Чайна Ньюсъ“, что экономическій совѣтъ мирной конференціи высказался въ томъ смыслѣ, что союзники должны немедленно заключить миръ на условияхъ блокады. По этой же причинѣ верхнюю совѣтъ торжествъ въ комиссіи окончательныхъ работъ.  
По свидѣніямъ, приходящимъ въ Парижъ, голодъ усиливается во всей восточной Европѣ, въ одномъ только Бухарестѣ умираетъ ежедневно отъ голода свыше 250 человѣкъ.  
**НЪ ПРЯДЪЯВЛЕНІЮ ГЕРМАНИИ МИРНЫХЪ УСЛОВІЙ.**  
ШАНХАЙ. 17 марта. (Рейтеръ). Изъ Парижа сообщаютъ, что условия, которая будутъ предъявлены германскимъ делегатамъ 22 марта, будутъ подписаны Германией вскорѣ послѣ этого предложенія, если въ Германию будетъ существовать ответственное правительство.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Въ Россіи.

**РАСПРЕДѢЛЕНІЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНТРОЛЯ НАДЪ СИБИРСКОЮ МАГИСТРАЛЬЮ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Японское радио по вопросу объ установлении международнаго контроля надъ Сибирскою магистралью сообщаетъ, что рѣшено предоставить ланію Харбинъ-Гарбинъ-Никольскъ, Хабаровскъ-Чита въ вѣдѣніи Японіи, отъ Чита до Омска—Америкѣ, ланія Владивостокъ-Никольскъ также будетъ подъ контролемъ Японіи. Это распределеніе контроля было предложено Американскимъ правительствомъ.

### Отмена ограничения прохода судовъ черезъ Панамскій каналъ.

ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рейтеръ). Японскій генеральный консулъ въ Панамѣ доноситъ, что согласно американскаго правительства сообщенія отъ 25 февраля, отменены все ограниченія прохода судовъ черезъ каналъ, установленныя въ связи съ войной.  
**ПАДЕНІЕ ЦѢНЪ НА ПАРОХОДЫ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Отмѣчается значительное пониженіе цѣвъ на пароходы. Вышла во время войны цѣна въ Японіи была 950 тысячъ. Теперь средняя цѣна—350 тысячъ. Ожидается дальнейшее паденіе цѣвъ. По послѣднимъ свѣдѣніямъ изъ Англій, британскія судостроительныя заводы предлагают новые пароходы по цѣвѣ 25 тысячъ фунтовъ стравновъ на тонну съ учетомъ черезъ 3 мѣсяца по заключеніи мира, 20 тысячъ — черезъ 6 мѣсяцевъ, 17 — черезъ годъ.  
**ВЫСЕЛЕНІЕ ГЕРМАНЦЕВЪ И АВСТРИЙЦЕВЪ ИЗЪ КИТАЯ.**  
ХАРБИНЪ. 17 марта. (Рга). Подъ командою британскаго крейсера „Суффолкъ“ германскія и австрийскія выселенныя въ Китай, отправлены черезъ Шанхай въ Европу на 3 пароходахъ.  
**ОПУБЛИКОВАНІЕ ЯПОНСКО-КИТАЙСКАГО ДОГОВОРА.**  
ХАРБИНЪ. 19 марта. (Рга). Японскіе правительствомъ опубликованы 14 марта въ Токио полный текстъ японско-китайскаго договора, который на китайской мирной конференціи трактовался, какъ источникъ дружескихъ отношеній Китая въ Японіи. Изъ текста видно, что онъ не опубликовывался по стратегическимъ соображеніямъ, устанавливая равноправное участіе Китая и Японіи въ дѣятельности противъ большевиковъ, полное взаимное уваженіе и согласованность военно-политическихъ мѣръ.

### Въ самодѣленіи Кореи.

ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рейтеръ). Агентство „Юкусу“ сообщаетъ изъ коммюникативныхъ источниковъ, что послѣдніе японскіе министры поддерживаютъ китайцевъ въ Корей сдѣлать съ соединеніемъ саянскихъ народностей во главѣ съ Сербіей. Корея не была аннексирована Японіей, а просто присоединилась и въ этомъ соединеніи другъ государства нѣтъ признаковъ протозависимости принципамъ самодѣленія народовъ.  
**ЭМИГРАЦІЯ КОРЕЙЦЕВЪ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). „Шанхай Ньюс“ телеграфируетъ изъ Муджана, что начиная съ января огромное количество корейцевъ эмигрировало въ Манчжурію. Это количество съ каждымъ днемъ увеличивается. Эмигрируютъ главнымъ образомъ земледѣльцы, ищущіе новыхъ земель на рѣчныхъ низинахъ Манчжуріи. Корейскія власти принимаютъ мѣры къ прекращенію этого источника населенія.

### Итапскій заемъ.

ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Китайскій министръ финансовъ разработалъ проектъ новаго внутренняго займа въ 40 миллионовъ долларовъ въ 7% годовыхъ срокомъ на 20 лѣтъ. Цѣвъ займа — увеличеніе Пекинскаго денежнаго рынка.  
**ШАНХАЙСКАЯ МИРНАЯ КОНФЕРЕНЦІЯ.**  
ВЛАДИВОСТОКЪ. 17 марта. (Рга). Изъ Пекина сообщаютъ, что „Чайна Ньюсъ“, что въ Пекинѣ существуетъ убѣжденіе, что причина разрыва Шанхайской мирной конференціи устранена. Главнымъ тормозомъ согласенія является генералъ Дуанцзюнь. Напрягаются все усилія убѣдить его отстранить своихъ союзниковъ, втянувшихъ его на путь раскола.  
**ПРОБНЫИ ПОЛЕТЪ ВОЗДУШНАГО РАБЛЯ.**  
ШАНХАЙ. 17 марта. (Рейтеръ). Сообщаютъ, что самый большой британскій воздушный корабль, длиною 87 футовъ, при пробномъ полетѣ 6 марта пролетѣлъ 30 миль въ полчасъ, не смотря на неблагоприятную погоду, и благополучно опустился.

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

### Союзническая помощь въ дѣлѣ транспорта.

Переговоры съ союзными державами по вопросу о восстановленіи разстроеннаго транспорта на Сибирскихъ желѣзныхъ дорогахъ заключены подписаніемъ акта согласенія, заключеннаго уже читателями изъ телеграммъ, заключеннаго безъ посторонней союзнической помощи въ настоящемъ дѣлѣ мы не могли. Это призвало самихъ министровъ путей сообщенія, принимающихъ известныя мѣры къ усилію провозоспособности желѣзныхъ дорогъ и убѣдившимся въ невозможности достичь какихъ-либо результатовъ собственными силами.  
Инициатива участія въ упорядоченіи дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, въ усиленіи перевозокъ, въ приведеніи транспорта въ состояніе, отвечающее предъявленнымъ въ нему сейчасъ требованіямъ, исходила все-же, насколько по крайней мѣрѣ известно изъ свѣдѣній, послѣднихъ въ печать, не отъ нашего правительства, а отъ союзныхъ державъ. Удивительна въ этомъ отношеніи Японія. Иностранцы не могутъ не быть заинтересованными въ поднятіи экономической жизни Россіи, въ скорѣйшемъ восстановленіи отсутствующаго почти товара-обмена, въ получеіи изъ насъ тѣхъ товаровъ и продуктовъ массоваго потребленія, въ которыхъ они крайне нуждаются благодаря упадку собственной промышленности. На первыхъ порахъ намъ нужно сырье, которое жеста и рѣвнѣ вывозилось въ Россію. Наши ж. д. дороги, въ томъ числѣ и Сибирскія стали перевозить такъ мало грузовъ, что можно говорить о полномъ бездѣйствіи ихъ.  
Въ чемъ-же можетъ выразиться помощь союзниковъ? Сначала говорилось только о контролѣ ж. д. вѣдѣ Сибирскіе и Восточно-Китайской ж. д. дорогами, о вѣдѣ или почти

