

УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

газета общественная, литературная, торгово-промышленная

выходитъ ежедневно, не исключая дней послѣпраздничныхъ,
въ Екатеринбургѣ.

Телефонъ редакціи и типографіи № 240.

№ 247.

Продолжается подписка на газету „Уральская Жизнь“ съ 1 Сентября по 1 Января 1902 г. 2 р. 50 к.

Испытательная коммиссія Всемирной Парижской Выставки 1900 г., присудивъ Товариществу Винодѣля въ Одессѣ БОЛЬШУЮ ЗОЛОТУЮ МЕДАЛЬ за безспорно выдающіяся качества его произведеній, по достоинству оцененныя публикой, санкционировала успѣхъ, который предсказала Товариществу испытательный комитетъ Выставки въ Нижн.-Новгородѣ, назначивъ ему въ 1896 г. Высшую НАГРАДУ.

Шампанское **ЭКСЦЕЛЬСЮРЪ**.
ФЕНИКСЪ Коньякъ.

Велодромъ.
ЗАВТРА

СОСТЯЗАНІЕ.

Нач. въ 3 1/2 час.

ВЫШИВКА

тамбуромъ и гладью,
въ МАГАЗИНѢ

Тенриха Перетцъ.

Подробный иллюстрированный прейсъ-курантъ
бесплатно.

ДОКТОРЪ

Б. М. Бродовскій

принимаетъ СПЕЦИАЛЬНО по болезнямъ

уха, носа и горла

отъ 10 до 1 ч. дня и отъ 5 до 7 ч. веч.
Покровский пр. д. Гомейстера, № 35
(надъ музыкальнымъ магазиномъ Симоновичъ).

ВРАЧЪ

М. А. Болухеръ,

Успенская, домъ № 25, Лаптева.

Принимаетъ по болезнямъ кожи

мочеполовымъ, венерическимъ и

сифилису.

Отъ 8 ч. до 1 ч. и отъ 5 ч. до 8 ч

Женщины отъ 2 ч. до 3 ч.

Въ музыкальномъ

МАГАЗИНѢ

Е. И. Иванова.

Гитары

отъ 4 р. 50 к. и съ мехл. колками

отъ 6 р. 50 к. 7 р. 10, 12, 15, 25 и 35 р.

11-ти струнъ въ 30 руб.

БАДАЛАЙКИ

отъ 2 р. до 15 р.

ПРИДАНОЕ

для невестъ.

Въ магазинѢ

Л. И. СТЕРНЪ.

Покровский пр. д. Ермолаева.

СДАЕТСЯ заново отдѣльная квартира

около 6-ти небольшихъ комнатъ.

Колобовская ул., № 48.

Съ 14 сентября открывается

благовременный приемъ поздравительныхъ телеграммъ на 17 сентября.

Начальникъ Канторы Бернеръ.

Камское судоходство.

Недавно въ Нижнемъ Новгородѣ на

собраніи пароходчиковъ обсуждалось

критическое положеніе на Камѣ.

Еще сравнительно недавно многоводная,

рѣка эта съ каждымъ годомъ

мелѣетъ все болѣе и болѣе. Уже нѣсколько

лѣтъ тому назадъ капитаны пароходовъ,

а вѣдь за ними и пароходъ судовадльцы обратили вниманіе

на коренныя измѣненія многоводной рѣки. Нельзя, конечно,

сказать, чтобы эти измѣненія оставались

безъ всякаго вниманія. На Каму отправлялись земледѣльцы и различныя

или другіе болѣе мелкіе мѣсто, чѣмъ, впрочемъ, заботы путейцевъ о Камѣ

и ограничивались. Между тѣмъ, съ каждымъ

годомъ количество мелей возрастало, да и размѣръ ихъ все болѣе увеличивался.

Небольшія мели разрастались въ обширныя

обмелѣнія съ площадью въ нѣсколько

квадратныхъ верстъ, образовывались

перекаты, а въ некоторыхъ мѣстахъ

создавались осередки (песчаные острова),

которые съ теченіемъ времени покрывались

растительностью (талыникомъ), что обращало

ихъ изъ ланосныхъ, не твердыхъ, легко поддающихся теченію

рѣки острововъ, въ острова постоянныя, съ

твердыми, установившимся грунтомъ. Такимъ

образомъ, представлялась на производъ судьбы, громадная судоходная

рѣка засорилась, и это засореніе достигло

той высшей степени, что на Камѣ обнаружилось

теперь крайнее мелководье, требующее неотложныхъ,

по мнѣнію пароходчиковъ, земледѣльцевъ, а по нашему,

и коренныхъ гидротехническихъ работъ. Конечно, въ настоящее время,

когда, какъ говорится, «бѣда виситъ на вороту»,

о какихъ-либо коренныхъ мѣропріятіяхъ и говорить неслѣдуетъ,

пусть кому вѣдомству остается лишь какъ можно

скорѣе откликнуться на заявленія пароходчиковъ и

отправить въ Каму надлежащее количество земледѣльческихъ

машинъ для расчистки наиболее обмелѣвшихъ

перекатовъ. Быстро работы тѣмъ болѣе необходимы,

что колѣсъ нижегородской ярмарки не за горами,

когда ярмарочные грузы двинутся по Камѣ въ

Вятскую Уфимскую и Пермскую губерніи, а такъ же

отчасти и въ Сибирь.

Отмѣтивъ неблагополучіе въ судоходныхъ

условіяхъ Камы, г. Н. Васильевъ указывалъ въ

С. П. В. и на то обстоятельство, что—помимо мелководья—

судоходство на этой рѣкѣ за послѣднее время

вообще стало падать. Прежде всего замѣчается

уменьшеніе грузовъ, преимущественно наиболее ценныхъ

и дальней доставки, напримѣромъ; наконецъ, сокращается и

пассажирское движеніе. Большинство сибирскихъ и

даже пермскихъ (уральскихъ) грузовъ, особенно скорой доставки (а она въ

современной торговлѣ, живущей усиленнымъ темпомъ,

стала на первомъ планѣ), плетъ теперь не по Камѣ,

а по желѣзнымъ дорогамъ черезъ Самару. Тѣмъ же

путемъ направляются и пассажирское, а за нимъ и

рабочее и переселенческое движеніе. Только туристы,

да будущіе не къ спѣху люди предпочитаютъ

путешествовать на камскихъ пароходахъ; что же

касается торгового люда, для котораго «время—

деньги», то онъ бѣдетъ по желѣзной дорогѣ. Вѣдѣтъ

перемѣнившихся круто условій, камское судоходство

стало, такимъ образомъ, исключительно мѣстнымъ,

поддерживающимъ сообщеніе между ближайшими

районами, или, самое болѣе, между Поволжьемъ и

прикамскими, не могущими похвастаться подвижностью

своего населенія и торгово-промышленнымъ развитіемъ.

Упадокъ судоходства, однако, нисколько не долженъ

останавливать заботъ объ улучшеніи судоходныхъ

условій

Фирма существуетъ съ 1835 г.

МѢХОВОЙ МАГАЗИНЪ Торгового Дома Я. И. ПАНФИЛОВЪ съ С-ми

въ Екатеринбургѣ снабженъ БОЛЬШИМЪ и РАЗНООБРАЗНЫМЪ

выборомъ всевозможныхъ мѣховъ, золотниковъ, дамскихъ

модныхъ отдѣлокъ, шкуръ, ШАПОНЪ, МУФЪ и ГОРЖЕТОКЪ

модныхъ фасоновъ.

Ассортиментъ ГОТОВОГО МУЖСКОГО и ДАМСКАГО МѢХОВОГО

ПЛАТЬЯ, какъ-то: ШУБЪ, ПАЛЬТО, РОТОНДЪ и ЖАКЕТЪ съ

мѣховыми отдѣлками, исполненныя по послѣднимъ моднымъ

моделямъ.

ПРИЕМЪ ЗАКАЗОВЪ

на всѣ вышеуказанныя вещи, которыя исполняются въ

спеціальныхъ своихъ собственныхъ мастерскихъ.

Условія Торгового Дома:

Вещи, купленные или заказанныя въ магазинѣ „Я. И. Панфилова съ С-ми“,

если не соответствуютъ желанію купившаго или выписывающаго, магазинъ

принимаетъ ихъ обратно въ обмѣнъ на другія вещи или возвращаетъ

обратно деньги.

Прейсъ-Куранты высылаются бесплатно.

ШКАТУЛКИ СВАДЕБНЫЯ

и ПРИНАДЛЕЖНОСТИ къ НИМЪ.

„у Бр. Агафуровыхъ“,

въ Екатеринбургѣ, Перми и Тюмени.

Камы, которая при всѣхъ видимо неблагоприятныхъ обстоятельствахъ,—остается

все же однимъ изъ крупнѣйшихъ водныхъ путей сообщенія на востокъ

Европейской Россіи—съ одной стороны, а съ другой—упадокъ этотъ временный,

ТЕЛЕГРАММЫ

12-го сентября.

Хроника.

Судебная хроника.

ния, что мнемоника нужна только для слабона-

Справочный отдел.

ЧЕТВЕРГЬ 13-го СЕНТЯБРЯ.

Свещ. муч. Корняи и Гулаиа. Препод. Петра, Муч. Или, Зотика, Лукана, Валерия, Кронца, Леонтия, Серафима, Сетова, Макрония, Гордиана и Стратоника.

Железные дороги.

по главной линии по местному времени.

Название поездов.	Приходить в Екатеринбург	Отходить из Екатеринбурга
Почтов.-пас. п. № 4 Пермь-Челябинск.	Из Перми 5 ч. 15 м. ночи	В Челябинск 5 ч. 54 м. ночи
Почтов.-пас. п. № 8 Пермь-Челябинск.	Из Челябинск 10 ч. 22 м. веч.	В Пермь 11 ч. 01 м. веч.
Почт.-пас. п. № 4 т. Екатеринбург-Тюмень.	Из Тюмени 7 ч. 34 м. утр.	
Почт.-пас. п. № 3 т. Тюмень-Екатеринбург.	Из Тюмени 9 ч. 1 м. веч.	
№ 26. Пермь-Челябинск.	Из Перми 4 ч. 57 м. дня	В Челябинск 6 ч. 57 м. веч.
№ 25. Челябинск-Пермь.	Из Челябинск 6 ч. 54 м. утр.	В Пермь 8 ч. 54 м. утр.
№ 26 т. Екатеринбург-Тюмень.	Из Тюмени 11 ч. 28 м. веч.	
№ 25 т. Тюмень-Екатеринбург.	Из Тюмени 4 ч. 31 м. ночи	

Объявления.

Желаю получить место кассира

на торговую-промышленную предпринимательскую или банковую службу. Предоставить зачет, или рекомендацию. Адрес в редакцию.



Гигиеническое дезодорирующее

Бензойно-борно-тиоловое мыло

из миндального крема (SAVON CREME D'AMANDES)

Благотворное туалетное мыло

высшего достоинства

М. Е. Калиновского.

От пота, загара, прыщей, красноты лица, веснушек, жидких пятен и угрей.

продается везде.

СКЛАД: Москва, у М. К. Калиновского.

В Екатеринбург. депо у Бр. Агафуровых

ИМѢВШІЙ

практику на Юге России желает

имѣть место завѣд. рудникомъ или шахтой

или руднич. механика; спец. знакомъ съ

ходкой и оборудованіемъ шахтъ. Адресъ: Пермь,

отд. "Уральск. Жизнь", лит. Г.

Магазинъ и мастерская
Церковныхъ и чеканныхъ издѣлій
Г. К. ЖАРЖИТОВА
въ Пермь.
Прислуживать бесплатно.

ШКОЛА КРОЙКИ
Х. ЖЕХОВОЙ.
ПРИЕМЪ ученицъ съ 5 сентября.
НАЧАЛО занятій съ 10 сентября.
Уголъ Главнаго пр. и Васени ул., свой домъ.

Въ г. Тюмени,
на Хлебной площади под № 31,
открыта мною съ 1 сентября с. г.
ТОРГОВЛЯ ИЗВЕСТЬЮ.
Съ почтеніемъ В. А. Серебренниковъ.
Т. А. Логиновъ,
въ Екатеринбургѣ, Успенская. (напротивъ Агафуровыхъ).
Буфеты, комоды, шкафы, мраморныя умывальники, зеркала, вѣснкіе стулья, кровати и матрацы, ящики, мебель, мебельныя матеріи, орудія, экипажи, Варшавскія кровати, металлическія вѣлки.

багетъ и бежевое оконное стекло.

Садоводство
С. И. ЛОБАНОВА,
въ Екатеринбургѣ.
имѣетъ для осенней посадки большіе выборъ деревьевъ и кустовъ. — Сибирская и Китайская яблони, смородина черная, красная, белая, полосатая. Малина красная и белая. — Разноцвѣтныя луковичныя, гладиолусы, тюльпаны, нарциссы, тагеты и проч., зимующіе цвѣты. — Цѣны умеренныя. Каталогъ безплатно.

Во вновь открытомъ Большомъ Московскомъ Магазинѣ
ГОТОВОГО ПЛАТЯ
М. Н. ФОМЕНКО.
Екатеринбургъ, прот. Кафедральн. собора и Сибирск. банка, д. В. Н. Дмитриева.
ПРИЕМЪ ЗАКАЗОВЪ, а также имѣется въ большомъ выборѣ мужское и дамское платье новѣйшихъ фасоновъ.
Телефонъ № 284-4.

МОЗОЛЕЙ
ПЛАСТЫРЬ Л. ДИТРОНА.
ТРЕБУЙТЕ ВЕЗДѢ для смягченія кожи ЛИЦА И РУКЪ
КРЕМЬ
АЛЬДЕХИДЪ ВЛАДИО
МАЛ. ФЛ. 60 К. БОЛ. ФЛ. 1 Р.
ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ В. КРЕМЕРЪ
МОСКВА, НИКОЛЬСКАЯ, д. БР. ЧИЖОВЫХЪ.

ГАЛСТУКИ,
ПЕРЧАТКИ,
ПАРФЮМЕРІЯ.
ПОДТЯЖКИ, ЗАПОНКИ, ВАНДАЖИ для гриппа и НАВРЮШНИКИ.
— КРУЖКИ ЭСМАРХА —
КОРСЕТЫ фабр. О. Бурггардъ въ С.-Петербургѣ.
БУМАЖНОЕ БѢЛѢ Мей и Эддиша и непромокаемыя НАКИДКИ ПАЛЬТО и РЯСЫ.
АЦЕТИЛЕНОВЫЕ акппажные и велосипеды. ФОНАРИ.
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ велосипедовъ мужскихъ и дамскихъ фабрики А. ДЕМТНЕРА и Ко.
Р. Р. ШТРОЛЬ. домъ Бабушкина.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.
Съ 15-го октября 1901 года
вводится новое росписание движенія поездовъ по Пермской
желѣзной дорогѣ.

ПО БОТЛАСКОЙ ЛИНИИ.											
Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 4 К. съ вагонами I, II, III кл. (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).						Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 К. съ вагонами I, II, III кл. (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).					
СТАНЦИИ.		Петербургское время.		Мѣстное время.		СТАНЦИИ.		Петербургское время.		Мѣстное время.	
		Прибытіе.	Отправленіе.	Прибытіе.	Отправленіе.			Прибытіе.	Отправленіе.	Прибытіе.	Отправленіе.
Котласъ		—	днѣ 4 ч. 47 м.	—	днѣ 5 ч. 52 м.	Пермь		—	днѣ 5 ч. 28 м.	—	днѣ 7 ч. 12 м.
Ватка		8 ч. 21 м.	9 ч. 30 м.	утра 9 ч. 38 м.	утра 10 ч. 46 м.	Глазовъ		5 ч. 02 м.	5 ч. 23 м.	утра 6 ч. 31 м.	утра 6 ч. 51 м.
Глазовъ		5 ч. 38 м.	6 ч. 20 м.	вечера 7 ч. 07 м.	вечера 7 ч. 49 м.	Ватка		днѣ 1 ч. 44 м.	днѣ 3 ч. 10 м.	днѣ 3 ч. 01 м.	днѣ 4 ч. 27 м.
Пермь		ночи 5 ч. 41 м.	—	утра 7 ч. 25 м.	—	Котласъ		утра 7 ч. 15 м.	—	утра 8 ч. 20 м.	—
ПО ГЛАВНОЙ ЛИНИИ.											
Почтово-пассажирскій поездъ № 3 съ вагонами I, II и III кл.						Почтово-пассажирскій поездъ № 4 съ вагонами I, II и III кл.					
Челябинскъ		—	днѣ 12 ч. 25 м.	—	днѣ 2 ч. 29 м.	Пермь		—	днѣ 10 ч. 26 м.	—	днѣ 12 ч. 10 м.
Екатеринб. I		9 ч. 59 м.	10 ч. 44 м.	ночи 12 ч. 00 м.	ночи 12 ч. 45 м.	Чусовская		2 ч. 27 м.	2 ч. 46 м.	днѣ 4 ч. 17 м.	днѣ 4 ч. 36 м.
Н. Тагилъ		3 ч. 01 м.	3 ч. 19 м.	ночи 5 ч. 00 м.	ночи 5 ч. 18 м.	Н. Тагилъ		11 ч. 31 м.	11 ч. 49 м.	ночи 1 ч. 30 м.	ночи 1 ч. 48 м.
Чусовская		днѣ 11 ч. 56 м.	днѣ 12 ч. 15 м.	днѣ 1 ч. 46 м.	днѣ 2 ч. 05 м.	Екатеринб. I		днѣ 4 ч. 01 м.	днѣ 4 ч. 47 м.	утра 6 ч. 02 м.	утра 6 ч. 48 м.
Пермь		днѣ 4 ч. 12 м.	—	днѣ 5 ч. 56 м.	—	Челябинскъ		днѣ 2 ч. 11 м.	—	днѣ 4 ч. 15 м.	—
ПО ТЮМЕНСКОЙ ЛИНИИ.											
Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 Т. съ вагонами I, II и III кл.						Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 Т. съ вагонами I, II и III кл.					
Тюмень		—	утра 7 ч. 48 м.	—	утра 10 ч. 09 м.	Екатеринб. I		—	ночи 5 ч. 35 м.	—	утра 7 ч. 36 м.
Камышовъ		днѣ 2 ч. 37 м.	днѣ 2 ч. 57 м.	днѣ 4 ч. 46 м.	днѣ 5 ч. 06 м.	Богдановичъ		9 ч. 19 м.	9 ч. 52 м.	утра 11 ч. 26 м.	утра 11 ч. 59 м.
Богдановичъ		днѣ 4 ч. 36 м.	днѣ 4 ч. 53 м.	днѣ 6 ч. 43 м.	днѣ 7 ч. 03 м.	Камышовъ		утра 11 ч. 15 м.	утра 11 ч. 31 м.	днѣ 1 ч. 24 м.	днѣ 1 ч. 40 м.
Екатеринб. I		вечера 8 ч. 58 м.	—	вечера 10 ч. 59 м.	—	Тюмень		вечера 6 ч. 13 м.	—	вечера 8 ч. 24 м.	—
ПО ЛУНЬВЕСКОЙ ЛИНИИ.											
Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 Л. съ вагонами I, II и III кл.						Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 Л. съ вагонами I, II и III кл.					
Березники		вечера 11 ч. 40 м.	ночи 11 ч. 40 м.	ночи 1 ч. 25 м.	ночи 1 ч. 25 м.	Чусовская		днѣ 3 ч. 20 м.	днѣ 3 ч. 20 м.	днѣ 5 ч. 10 м.	днѣ 5 ч. 10 м.
Веретье		ночи 11 ч. 50 м.	ночи 12 ч. 04 м.	ночи 1 ч. 35 м.	ночи 1 ч. 49 м.	Кизель		вечера 9 ч. 06 м.	вечера 9 ч. 40 м.	вечера 10 ч. 55 м.	вечера 11 ч. 29 м.
Кизель		ночи 4 ч. 30 м.	ночи 4 ч. 58 м.	утра 6 ч. 19 м.	утра 6 ч. 47 м.	Веретье		ночи 1 ч. 58 м.	ночи 2 ч. 08 м.	ночи 3 ч. 43 м.	ночи 3 ч. 53 м.
Чусовская		утра 10 ч. 45 м.	—	утра 12 ч. 35 м.	—	Березники		ночи 2 ч. 18 м.	—	ночи 4 ч. 03 м.	—
ПО КАМЕНСКОЙ ВѢТВИ.											
Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 4 КВ. съ вагонами II и III кл. (ежедневно) (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).						Почтово-товарно-пассажирскій поездъ № 3 КВ. съ вагонами II и III кл. (ежедневно) (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).					
Островская		—	утра 7 ч. 10 м.	—	утра 9 ч. 16 м.	Богдановичъ		днѣ 5 ч. 12 м.	днѣ 5 ч. 12 м.	вечера 7 ч. 19 м.	вечера 7 ч. 19 м.
Богдановичъ		утра 8 ч. 33 м.	—	утра 10 ч. 40 м.	—	Островская		вечера 6 ч. 35 м.	—	вечера 8 ч. 41 м.	—
ПО ГЛАВНОЙ ЛИНИИ.											
Смѣшанный ускоренный поездъ № 25 съ вагонами II, III и IV кл.						Смѣшанный ускоренный поездъ № 26 съ вагонами II, III и IV кл.					
Челябинскъ		—	вечера 11 ч. 40 м.	—	ночи 1 ч. 44 м.	Пермь		днѣ 6 ч. 23 м.	днѣ 6 ч. 23 м.	утра 8 ч. 07 м.	утра 8 ч. 07 м.
Екатеринб. I		утра 10 ч. 52 м.	днѣ 12 ч. 45 м.	днѣ 12 ч. 53 м.	днѣ 2 ч. 46 м.	Чусовская		днѣ 12 ч. 10 м.	днѣ 12 ч. 57 м.	днѣ 2 ч. 00 м.	днѣ 2 ч. 47 м.
Чусовская		утра 8 ч. 30 м.	утра 9 ч. 13 м.	утра 10 ч. 20 м.	утра 11 ч. 03 м.	Екатеринб. I		утра 9 ч. 09 м.	утра 10 ч. 20 м.	днѣ 11 ч. 10 м.	днѣ 12 ч. 21 м.
Пермь		днѣ 3 ч. 11 м.	—	днѣ 4 ч. 55 м.	—	Челябинскъ		вечера 9 ч. 40 м.	—	вечера 11 ч. 44 м.	—
ПО ТЮМЕНСКОЙ ЛИНИИ.											
Смѣшанный ускоренный поездъ № 25 Т. съ вагонами I, II и IV кл.						Смѣшанный ускоренный поездъ № 26 Т. съ вагонами I, II и IV кл.					
Тюмень		—	утра 11 ч. 38 м.	—	днѣ 2 ч. 19 м.	Екатеринб. I		днѣ 11 ч. 25 м.	днѣ 11 ч. 25 м.	ночи 1 ч. 26 м.	ночи 1 ч. 26 м.
Екатеринб. I		ночи 2 ч. 53 м.	—	днѣ 4 ч. 54 м.	—	Тюмень		днѣ 1 ч. 31 м.	—	днѣ 3 ч. 52 м.	—
ПО ЛУНЬВЕСКОЙ ЛИНИИ.											
Смѣшанный ускоренный поездъ № 11 съ вагонами IV кл.						Смѣшанный ускоренный поездъ № 12 съ вагонами IV кл.					
Березники		—	вечера 7 ч. 50 м.	—	вечера 9 ч. 35 м.	Чусовская		днѣ 1 ч. 11 м.	днѣ 1 ч. 11 м.	днѣ 3 ч. 01 м.	днѣ 3 ч. 01 м.
Чусовская		утра 8 ч. 35 м.	—	утра 10 ч. 25 м.	—	Березники		ночи 12 ч. 20 м.	ночи 12 ч. 20 м.	ночи 2 ч. 05 м.	ночи 2 ч. 05 м.
ПО КАМЕНСКОЙ ВѢТВИ.											
Смѣшанный ускоренный товарный поездъ № 25 КВ. съ вагонами II и III кл. (ежедневно) (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).						Смѣшанный ускоренный товарный поездъ № 26 КВ. съ вагонами II и III кл. (ежедневно) (перевозка пассажировъ IV кл. партіями въ 30 человекъ).					
Островская		днѣ 2 ч. 30 м.	—	днѣ 4 ч. 36 м.	—	Богдановичъ		утра 10 ч. 09 м.	—	днѣ 12 ч. 07 м.	днѣ 12 ч. 07 м.
Богдановичъ		днѣ 3 ч. 53 м.	—	днѣ 6 ч. 00 м.	—	Островская		утра 11 ч. 28 м.	—	днѣ 1 ч. 29 м.	днѣ 1 ч. 29 м.