

УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА

Общественная, Литературная, Торгово-Промышленная

Выходит ежедневно, не исключая дней праздничных, в г. Екатеринбург.

Подписная цена

Съ доставкой и пересылкой:

На год 5 руб.	На 3 месяца 2 руб.
" 8 месяцев 4	" 1 месяц 75 к.
" 6 месяцев 3 руб.	За границу за год . 14 руб.

Подписываться можно на все сроки, но не иначе, как съ 1-го числа каждого месяца.

Для годовых подписчиков допускается расписка: при подписке 1 рубль, къ 1 марта 1 р., къ 1 мая 1 р., къ 1 июля и къ 1 сентября 1 р.

За перемѣну адреса уплачивается 30 к. и прилагается печатный адрес.

Отдельные номера газеты по 5 к.

Объявления

Для помещенія въ газетѣ изъ губерній — Пермской, Вятской, Уфимской, Оренбургской и изъ Сибири принимаются за плату на первой страницѣ по 20 коп. за строку пегита или мѣсто, ею занимаемое, и на послѣдней страницѣ по 10 коп. за строку. За годовыя объявления, равно и за помещаемыя нѣсколько разъ, дѣляется скидка. Для лицъ, ищущихъ занятій съ установленной за объявленія платы дѣляется большая скидка.

Объявленія изъ остальныхъ губерній Европейской Россіи принимаются по 25 коп. за строку на первой страницѣ и по 15 коп. — на послѣдней.

За раскладку отдѣльных объявленій при газетѣ, вѣсомъ не болѣе 1 лота, вѣзается по 10 руб. за каждую тысячу экземпляровъ.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Екатеринбургѣ, въ Конторѣ редакціи (Колобовская улица, домъ Олигеръ № 21).

Отъ редакціи.

Доставляемыя въ редакцію статьи и всякаго рода замѣтки должны быть непременно съ подписью автора, точнымъ адресомъ его и обозначеніемъ условій. При несоблюденіи перваго условія, статьи и замѣтки напечатаны не будутъ, а — втораго, считаются безвѣдными. Въ безъ исключенія рукописи, доставляемыя въ редакцію для напечатанія, могутъ быть исправляемы по усмотрѣнію редакціи. Обратную пересылку рукописей редакція на себя не принимаетъ. Мелкія статьи и замѣтки, не принятые редакціей, уничтожаются.

Редакція (Колобовская улица, домъ Олигеръ № 21), для приема рукописей и личныхъ объясненій открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 до 12 часовъ дня.

Телефонъ редакціи и типографіи № 240.

3 р. Открыта подписка на газ. „Уральскую Жизнь“ на ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1900 г. 3 р.

Пароходства бр. Каменскихъ и И. Любимова. Навигация 1900 года.

ПАРОХОДЫ ОТХОДЯТЪ.		Изъ Перми.	
Дата	Имя	ПАС. въ 3 ч. утра.	ЧТОВО-ПАССАЖИР. въ 3 ч. дня.
22 Четвергъ	„Дмитрій“	„Григорій“	
23 Пятница	„Александра“	„Москва“	
24 Суббота	„Владиславъ“	„Федоръ“	
25 Воскресенье	„Иванъ“	„База“	
26 Понедѣльникъ	„Кунгуръ“	„Отець“	
27 Вторникъ	„Дядя“	„Екатеринбургъ“	
28 Среда	„Вятка“	„Сынъ“	
29 Четвергъ	—	„Василій“	
30 Пятница	—	„Пермь“	

МАГАЗИНЪ С. А. СЕРЕБРЕНИКОВА. Сезонъ 1900 года.

новости!

Велосипеды „Дуксъ“ съ педальнымъ тормозомъ и свободнымъ колесомъ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ велосипедовъ „Гумберъ“ и „Дуксъ“. — Цѣны умѣренныя. — Допускается расрочка.

Съ 1-го июля сдается магазинъ въ домѣ Ф. Е. Ошуркова у Екатеринбургскаго собора. Об условіяхъ узнать въ Сибирскомъ Банкѣ у В. А. Олесева съ 10 до 3 ч. пополудни.

Д-ръ Б. А. Ландсбергъ СПЕЦИАЛЬНО—ВОЛЪЗНИ ГЛАЗА, УХА, ГОРЛА И НОСА. Фетисовская ул., д. Батова № 3.

Харитоновскій садъ. Ежедневныя гулянія. Въ вокзалѣ на сценѣ концертныя отдѣленія. Участвуютъ:

Концертный Вѣвскій дамскій ОРКЕСТРЪ подъ управлен. АННЫ ПЕШЛЬ, пианистка БАРОНЕССА А. И. ДЕСТЕРЛО.

Вокальная труппа Буффъ подъ управл. А. И. ГОЛЬЦМИДТЪ. На оркестровой сценѣ — солисты-серенады С. И. консерваторіи Я. Длинна. Балетный оркестръ подъ управл. М. Виткина.

Т-во ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ В. ВЫСОЦКІЙ и К^о.

Основной капиталъ 3,000,000 руб.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ.

Отдѣленіе въ Екатеринбургѣ По Уктусской улицѣ, № 19.

1900 г. БУКСИРО-ПАССАЖИРСКІЕ ПАРОХОДЫ Товарищества „Западно-Сибирскаго Пароходства и Торговли“ будутъ совершать правильные рейсы.

1-Е МЕЖДУ ТЮМЕНЬЮ И ТОМСКОМЪ ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ НЕДЕЛЮ по слѣдующему росписанію:

Расстояние	Названіе пристаней.	Время отправленія пароходовъ до спада воды.	Расстояние	Названіе пристаней.	Время отправленія пароходовъ до спада воды.
225 1/2	Изъ Тюмени	по Вторн. въ 3 ч. по полуд.	290	Изъ Томска	по Суб. въ 3 ч. по полуд.
412	— Иевлево	— Средн. въ утр.	480	— Воскресенскъ	— Воскресенскъ вѣч.
595	— Тобольска	— Средн. въ вечер.	499	— Нарыма	— Понедѣльникамъ вѣч.
763	— Увата	— Четвергамъ	1003	— Тымскаго	— Вторникамъ
873	— Демьянскаго	— Четвергамъ	1268	— Сургута	— Вторникамъ
951	— Самарова	— Пятницамъ	1546	— Самарова	— Средн.
1216	— Сургута	— Субботамъ	1624	— Демьянскаго	— Четвергамъ
1720	— Тымскаго	— Понедѣльникамъ	1807	— Увата	— Четвергамъ
1830	— Нарыма	— Вторникамъ	1937 1/2	— Тобольска	— Пятницамъ
1939	— Колшаево	— Средн.		— Иевлево	— Субботамъ
2219	Въ Томскъ приходятъ по Пятницамъ.		2219	Въ Тюмень приходятъ по Понедѣльникамъ.	

2-Е МЕЖДУ ТЮМЕНЬЮ И ПАВЛОДАРОМЪ и обратно ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ НЕДЕЛЮ, по слѣдующему росписанію:

Расстояние	Названіе пристаней.	Время отправленія пароходовъ до спада воды.	Расстояние	Названіе пристаней.	Время отправленія пароходовъ до спада воды.
255 1/2	Изъ Тюмени	по Четв. въ 3 ч. по полуд.	204	Изъ Павлодара	по Понед. въ 3 ч. по полуд.
412	— Иевлево	— Пятницамъ утр.	296	— Восмеритка	— Понедѣльникамъ.
547	— Тобольска	— Пятницамъ вечер.	409	— Желъзенки	— Вторникамъ.
763	— Березянскаго	— Субботамъ	586	— Черлака	— Вторникамъ.
897	— Усть-Ишима	— Воскресенскъ вѣч.	713	— Омска	— Средн.
992	— Тевриза	— Воскресенскъ вѣч.	810	— Крутинки	— Четвергамъ
1160	— Ивановы мыса	— Понедѣльникамъ.	884	— Карташева	— Четвергамъ
1257	— Тара	— Вторникамъ	981	— Назва	— Пятницамъ
1331	— Назва	— Вторникамъ вѣч.	1149	— Ганы	— Пятницамъ
1428	— Крутинки	— Средн.	1378	— Ивановы мыса	— Субботамъ.
1555	— Омска	— Средн. въ утр.	1424	— Тевриза	— Субботамъ.
1732	— Черлака	— Пятницамъ.	1378	— Усть-Ишима	— Воскресенскъ вѣч.
1845	— Желъзенки	— Субботамъ.	1394	— Березянскаго	— Воскресенскъ вѣч.
1937	— Восмеритка	— Субботамъ.	1729	— Тобольска	— Понедѣльникамъ.
2141	Въ Павлодаръ приходятъ по Воскресенскъ вѣч.		1886	— Иевлево	— Понедѣльникамъ.
2141	Въ Тюмень приходятъ по Вторникамъ.				

Между Павлодаромъ и Семипалатинскомъ будутъ крейсировать другіе мелкосидящіе пароходы, по особому росписанію.

По спаду воды, если не будетъ сильнаго мелководія, мелкосидящіе пароходы будутъ отправляться съ пересадкой на большіе пароходы до окончанія навигаціи вышесписаннымъ порядкомъ.

Въ случаѣ же сильнаго мелководія росписаніе это будетъ измѣнено.

ПРИМЪЧАНІЕ:

1. Пароходы идутъ срочно: изъ Тюмени до Павлодара 10 сутокъ, а обратно 8 сутокъ.
2. Изъ Тюмени до Томска 10 сутокъ и обратно 9 сутокъ.
3. Пассажиры 1-го и 2-го классовъ помѣщаются въ каютахъ, а 3-го класса на палубѣ подъ тенотомъ.
4. Каюты на всѣхъ пароходахъ отапливаются въ холодное время паромъ.
5. Отдѣльныя каюты отапливаются по числу находящихся въ нихъ мѣстъ и каждое мѣсто 100% дорожа билетомъ класса, въ которомъ взята каюта.
6. За дѣтей отъ 2-хъ до 10 лѣтъ платится половина противъ такамъ, а моложе 2-хъ лѣтъ перевозятся безплатно.
7. Пассажиры могутъ имѣть при себѣ безъ платы: сакъ-вожжъ не болѣе 20 фунтовъ и подушки.
8. Пароходы снабжены буфетами, изъ которыхъ Гг. пассажиры получаютъ кушанья и напитки по таксу.
9. Собаки должны находиться подъ присмотромъ ихъ хозяевъ, въ уг. каютъ на привязи; за провозъ ихъ безъ корма, платится по разстоянію, какъ за 9. Товары и клади принимаются на пристаняхъ и пароходахъ по росписанію.

Въ скоромъ времени поступитъ въ продажу Новая книга разсказовъ

Д. Н. Мамина-Сибиряка

„ЗОЛОТАЯ ЛИХОРАДКА.“

Изданіе П. И Пѣвина.

Бревна, кирпичъ, хворостъ ПРОДАЮТСЯ въ Городской Управѣ.

Продается заводскій паровой ЖЕРВЕЦЪ съ хорошимъ ходомъ. Адресъ: Уральское Училище.

Вышла въ свѣтъ НОВАЯ КНИГА Владимиръ Волгинъ.

РОМАНЪ ВЪ СТИХАХЪ Н. А. Панова ИЗЪ РУССКОЙ ЖИЗНИ ЗА ПОСЛѢДНЮЮ ЧЕТВЕРТЬ ВѢКА (429 страницъ). ЦѢНА 2 РУБЛЯ. Продается во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ С.-Петербурга и Москвы.

Телеграммы (Россійскаго телеграфнаго агентства).

20 июня. ПЕТЕРБУРГЪ. 18-го июня прибылъ изъ Хивы наслѣдникъ Хивинскаго хана Сеидъ-Асфендаръ-Деонъ-Тюра.

— Телеграмма вице-адмирала Алексѣева военному министру изъ Портъ-Артура отъ 17-го июня: „Изъ Таку генераль Стессель доноситъ, что 14-юня тинъ-цинскій арсеналь, представившій крѣпкій оплотъ мятежниковъ, нанесшихъ большой вредъ европейскому городу, взять штурмомъ. Подробности дополнително.“

ОДЕССА. Пошскіе дожди оказали громадное влияние на полевую растительность въ Бессарабской и Херсонской губерніяхъ. Хотя дѣжди мѣстами западали и предвидится неравномѣрность урожая, но о повальномъ неурожайѣ нѣтъ уже рѣчи.

ВОРОНЕЖЪ. 18-го июня, товаро-пассажирскій № 21 побѣдъ, шедшій изъ Харькова по Балашовской желѣзной дорогѣ, сошелъ у станціи Лиски съ рельсъ, вѣдѣствие размыла пути. Паровозъ пострадалъ, нѣсколько вагоновъ разбито. Пока опредѣляется убытокъ 4, рапныхъ—10.

ПАРИЖЪ. Международнй земледѣльческій съѣздъ открылся подъ предѣлательствомъ Жаана Дюпона.

РЕЙХОШТАДТЪ. Состоялось бракосочетаніе эрцгерцога Франца-Фердинанда съ графиней Софіей Хотекъ, которая съ нынѣшняго дня пожалована титуломъ княгини Гюнбергеръ.

ВѢНА. Въ здѣшнихъ освѣдомленныхъ мѣстахъ ничего не знаютъ о сообщенномъ изъ Парижа соглашеніи державъ относительно требованія отъ Китая гарантіи и вознагражденія; также мало извѣстно о соглашеніи относительно условій международной оккупационной арміи до 80,000 человекъ. Соглашеніе державъ относится прежде всего къ совмѣстному дѣйствию для охраны своихъ подданныхъ, находящихся въ опасности. Вымышлено также извѣстіе о предстоящемъ свиданіи трехъ императоровъ.

ВАШИНГТОНЪ. Министры иностранннхъ дѣлъ, военный и морской рѣшили на совѣщаніи, что новая инструкція для американскаго посланника въ Китаѣ не потребуются; подтвержденія будутъ присланы по его требованію.

НЬЮ-ЮРКЪ. Во время сильнаго пожара въ докахъ Гобокена сгорѣли четыре пристани сѣверо-германскаго Ллойда; тѣло повреждены пароходы Ллойда: „Майнъ“—гамбургско-американской линіи и „Рфоніа“—легко повреждены пароходы Ллойда—„Заале“ и „Бременъ“. Присланы гамбургско-американской линіи взорвана динамитомъ, чтобы дальнѣйшее распространеніе огонь вспыхнулъ, много пассажировъ бросились въ воду;

одни утонули, другіе погибли въ огнѣ; говорить о сотнѣ жертвъ; до полудня дѣжди приблизительно не было вычислено число жертвъ. На пароходахъ „Заале“ и „Бременъ“ находилась только команда. Первымъ былъ уведенъ пароходъ „Кайзеръ-Вильгельмъ“. Дисциплина на пароходахъ была удивительная; даже во время сильнѣйшей опасности спасательныя лодки не переставали дѣйствовать. Огонь распространился такъ быстро, что объ уведеніи „Заале“, „Майнъ“ и „Бременъ“ нельзя было и думать. Число убитыхъ можно будетъ опредѣлить по переключкѣ живыхъ и помѣщенныхъ въ госпиталь и по сравненію ихъ количества съ количествомъ экипажа.

Желъзныя жел. Педъ. ныхъ источниковъ обшенія образованки правилъ, касамннхъ на служащихъ.

Въ основаніе правннцнпн коллегіальннхъ.

При управленіяхъ бнбнй комитетъ изъ нача.

Въ какой формѣ яви докъ — еще неизвѣстно, Недѣла“ виднть въ этомъ жащнхъ и пользу для дѣла.

Успѣхъ всякаго дѣла зависн нности служащаго въ прочност ложенія.

А есть ли эта увѣренность втн положенія у желѣзнодорожнашаго?

Пора подумать объ огражденн сотенъ и тысячъ людей отъ произнпн личности, иногда капризной отннн, иногда жестокой отъ собственнн удачъ.

Желѣзнодорожннхъ производъ епшннъ тѣмъ, что на него нѣтъ суд.

А когда и обратнться къ суду, то развѣ только получишь вознагражденіе, да н не у всякаго хватитъ настойчивости востапнвать свои права, свою честь, какъ у счетовода Аврамкно, уволеннаго начальнкнвъ Курскѣ—Харьк. Сѣв. ж. д. нженернромъ Ренкулемъ и увольненіе котораго судъ призналъ незаконнымъ, прнсуднвъ вознагражденіе.

Во извѣжаніе нареканій самн начальстующнхъ должн желать коллегіальнаго разсмтренія дѣлъ.

Возможно ли при громадномъ протяженіи нашихъ дорогъ начальнику знать всѣхъ служащихъ?

Особенно по службѣ движенія, когда, какъ напрнмѣръ, на пермской дорогѣ одннхъ начальнкнвъ станціи 112, помощнкнвъ ихъ около 300, не считая кассировъ и другнхъ агентовъ.

При всѣхъ справедливостн начальнка движенія—ошнбки возможны.

А долго ли обндетъ человѣка, хотнвъ переѣздомъ семейнаго, на такую станцію, съ квартиры только для холостого?

Вотъ почему нельзя не прнвѣтствовать нннціатнву одного начальнка движенія одной изъ сѣверо-западнхъ дорогъ, который еще за юлго до появленія извѣстія о возбужденіи вопроса въ министерствѣ, рѣшнлъ всѣ перемѣненія и назначенія начальнкнвъ станціи, ихъ помощнкнвъ и прочнхъ агентовъ—производнт коллегіально.

Для этого онъ собираетъ съѣздъ изъ ревнзоровъ движенія, начальнкнвъ большнхъ участковъ станціи и на этнхъ съѣздахъ рѣшаются всѣ вопросы.

Теперь, нншетъ онъ, я нкоень, а то какъ не старался быть снраведнвымъ, встакн ругали, говорнли о протекціи и т. п.

Надо пожелать, чтобы прнмѣръ нашнхъ подражателей. Покойнѣ будетъ для всѣхъ.

