

ТАГИЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ



№219 (23618)	Пятница, 23 ноября 2012 года	Городская общественно-политическая газета Победитель фестивалей СМИ «Вся Россия»	Выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника	Основана в мае 1906 года Цена свободная
--------------	------------------------------	---	--	--

■ гололед!

Не пешком, а ползком?

Вчера в редакцию позвонил ветеран Великой Отечественной войны Владимир Николаевич Воробьев, проживающий по адресу: ул. Зари, 49. А поводом для обращения в газету стала проблема, которую должны решать управляющие компании.

- Не о себе беспокоюсь, - сказал ветеран, - а о людях, которым в любую погоду нужно идти на работу, на учебу и т. д. Снег на улицах то подтаивает, то схватывается, и в некоторых местах образуется такая наледь, что создается угроза не здоровью даже, а самой жизни.

► 02 стр.

■ знай наших!

Премия Рунета получил тагильчанин Александр Жученко

Тагильчанин Александр Жученко, создатель интернет-сайта «Страна глухих», стал лауреатом «Премии Рунета-2012» в номинации «Электронное государство в информационном обществе».

Торжественная десятая церемония вручения «Премии Рунета-2012» состоялась 21 ноября в Москве в Arena Moscow.

Кроме Александра Олеговича в числе лауреатов оказались компания «Ростелеком», автономная некоммерческая организация «Модернизация». В других

номинациях победителями стали РИА «Новости», проект «Русская Википедия», сайт телеканала Россия 1 и др.

У Александра Жученко – нарушение слуха, и для тех, кто страдает аналогичным недугом, несколько лет назад он создал специализированный сайт. Интернет-ресурс позволяет людям с ограниченными возможностями знакомиться, общаться друг с другом, получать консультации врачей-специалистов, изучать полезную информацию о разных слуховых аппаратах.

Ольга ПОЛЯКОВА.

■ где заправиться?

Выбор станет шире



В Нижнем Тагиле открыта первая в нашем регионе автозаправочная станция «Роснефти».

На торжественной церемонии присутствовали главный федеральный инспектор в Свердловской области Борис Кириллов, заместитель главы администрации города Константин Захаров, глава администрации Ленинского района Геннадий Мальцев, генеральный директор ООО «РН-Екатеринбургнефтепродукт» Олег Старченко.

Соглашение о сотрудничестве между президентом компании «Роснефть» Игорем Сечиным и полномочным представителем президента России в УрФО Игорем Холманских было подписано 21 июня в рамках Петербургского экономического форума. В документе, в частности, оговорено развитие розничной сети компании, которая позволит гарантировать бесперебойное обеспечение качественными нефтепродуктами. При этом особое внимание уделено поставкам в сельские территории.

До 2017 года «Роснефть» построит 31 автозаправочную станцию в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле и на федеральных трассах региона. Появление на рынке нового крупного игрока, по мнению специалистов, положительно скажется на конкуренции и, как следствие, отразится на качестве обслуживания и ценах на бензин.

Татьяна ШАРЫГИНА.
ФОТО СЕРГЕЯ КАЗАНЦЕВА.

■ знаменитый гость

Константин Хабенский побывал в школах и на приеме у мэра



Константин Хабенский на приеме у главы Нижнего Тагила Сергея Носова.

Третий визит в наш город заслуженного артиста России Константина Хабенского начался вчера с посещения лицея №39, где будет открыта еще одна студия творческого развития. В восьми городах РФ уже работают 12 студий, одна из них – в Нижнем Тагиле, в средней школе №6.

В течение года со школьниками разного возраста, от второго до 11-го класса, занимались артисты драматического театра им. Д. Н. Мамина-Си-

биряка. Занятия актерским мастерством, сценической речью, вокалом, ритмикой стали настоящим прорывом, в чем могли убедиться тагильские журналисты, присутствующие на показе работ школьников. Судя по реакции Константина Юрьевича, ему тоже понравилась работа преподавателей и детей.

О творческих планах и особенностях экспериментального проекта Константин Хабенский рассказал на встрече с главой города Сергеем Носовым, состоявшейся в тот же день:

- Мы не готовим актеров, стараемся развить способности ребенка, помогаем ему открыться. Дети учатся смеяться, петь, слышать друг друга и наблюдать. Если кто-нибудь захочет в будущем стать актером, он будет иметь представление, что это за профессия.

Минувшим летом под Екатеринбургом состоялся слет-фестиваль, в котором приняли участие воспитанники всех студий творческого развития Константина Хабенского. Среди них были и ребята из школы №6. Школьники провели пять незабываемых дней, о которых вспоминают с восхищением. По итогам фестиваля программа обучения дорабатывается и обновляется. Нынешний визит в Нижний Тагил – часть большой поездки артиста по городам России.

Глава Нижнего Тагила Сергей Носов поблагодарил Константина Хабенского за работу по творческому развитию тагильских детей, пообещав в дальнейшем оказывать поддержку.

Римма СВАХИНА.
ФОТО СЕРГЕЯ КАЗАНЦЕВА.

■ юбилей

От «музеума» до заповедника



Исполнение величальной песни в честь Ивана Семенова. ФОТО СЕРГЕЯ КАЗАНЦЕВА.

Вот и завершилась череда праздников, выставок, семинаров и конференций, посвященных 170-летию Нижнетагильского музея-заповедника «Горнозаводской Урал». Финальной точкой стало торжественное собрание, прошедшее в одном из залов музея природы и охраны окружающей среды.

Педагоги Дворца детского и юношеского творчества подготовили театрализованное выступление, напо-

минающее о том, как Павел Демидов 170 лет назад подписал указ о создании «музеума естественной исто-

рии и древностей». Понимая необходимость сохранения истории для потомков, крупный заводовладелец вряд ли догадывался, каких высот в этом деле достигнут тагильчане и что его «музеум» превратится в заповедник, в состав которого войдут восемь музеев, выставка заводского оборудования под

открытым небом, выставочные залы, фондохранилище, краеведческая библиотека. Кроме того, при учреждении культуры есть сразу два ансамбля: фольклорно-этнографический - «Соловейко» и народных инструментов - «Рябинка».

► 03 стр.



В стране и мире

● Год или полтора?

Комитет Госдумы по обороне намерен обратиться к новому министру обороны Сергею Шойгу с просьбой увеличить срок службы в армии до полутора лет.

В интервью «Известиям» глава комитета Владимир Комоедов заявил, что сокращение срока службы до одного года было политическим решением и плохо повлияло на боеготовность армии. За увеличение срока выступил, например, и экс-глава предвыборного штаба Владимира Путина режиссер Станислав Говорухин, который сказал: «Один год службы - это анекдот». Правозащитники выступили против предложения Комоедова. «Это попытка отката к советской армии. Для таких предложений никаких рациональных оснований нет», - заявила ответственный секретарь Союза комитетов солдатских матерей Валентина Мельникова.

Кстати, «Подобных планов, однозначно, нет», - заявил вчера «Интерфаксу» высокопоставленный источник в Кремле, комментируя публикации в СМИ относительно инициативы главы парламентского комитета по обороне Владимира Комоедова увеличить срок службы в армии до полутора лет. Источник, выразив недоумение инициативой депутата-коммуниста, напомнил, что еще до 2005 г. Владимир Путин обещал сокращать срок службы в армии, и, планимерно он уменьшался сначала с двух до полутора лет, а затем с полутора лет до года.

● Рекламу на тротуарах запретят

Госдума запретила рекламу на тротуарах и упростила процедуру демонтажа рекламных конструкций.

Соответствующие поправки к закону «О рекламе» были приняты депутатами на пленарном заседании. Помимо рекламы на тротуарах законопроект также предусматривает запрет на размещение рекламы над проезжими частями дорог, на стенах, крышах и других элементах зданий, на остановках общественного транспорта, а также на проезжей части и велосипедных дорожках. Кроме того, согласно принятым Госдумой поправкам, органы власти получают право демонтировать просроченную или незаконно размещенную рекламу без решения суда.

● Одесская милиция: убийства не было

Управление внутренних дел города Одессы опровергло информацию о насильственном характере смерти сценариста «Городка» и бывшего КВНщика Яна Гельмана.

Гельман поступил в одну из больниц Одессы в тяжелом состоянии: у него диагностировали черепно-мозговую травму, алкогольное опьянение, заявила пресс-секретарь одесского УВД. По словам Хмельницкой, предварительной причиной гибели стало «падение с высоты собственного роста».

Кстати, Ян Гельман родился в Одессе в 1952 году, был одним из лидеров одесского КВН, трижды становился чемпионом СССР в этой игре. Он также руководил Клубом джентльменов Одесского государственного университета. В России был известен как сценарист нескольких проектов на ВГТРК: «Городка», «Утренней почты», «Голубого огонька», «Субботнего вечера». В качестве сценариста «Городка» Гельман удостоился в 2007 году премии ТЭФИ.

● Зарплата – каждую неделю?

Депутаты фракции ЛДПР внесли в Госдуму законопроект о выплатах сотрудникам зарплат еженедельно, а не два раза в месяц, как это происходит сейчас. Об этом сообщает РИА «Новости».

Еженедельные выплаты, согласно документу, будут перечисляться по желанию работника. Депутаты обосновывают необходимость поправок уменьшением сроков между выплатами вознаграждения за труд, а также сокращением временного разрыва между оплатой и результатами труда. Последнее обстоятельство повысит гарантии для работников. Принятие законопроекта позволит более эффективно бороться с невыплатой зарплаты трудящимся.

● Будущие горняки выспятяся

Горный университет Санкт-Петербурга заказал комплект из 1295 кроватей из новозеландской сосны с матрасами.



Каждая кровать обойдется в 110,4 тысячи рублей, общая сумма заказа составляет 143,5 миллиона рублей. Заявка размещена на сайте госзакупок. Как пишет «Фонтанка», по оценкам источников издания в мебельном бизнесе, поставка кроватей обошлась бы примерно в 10 раз дешевле, если бы их делали, например, из березы или русской сосны.

● Свиристели опьянели

В Сестрорецке под Санкт-Петербургом местные жители заметили свиристелей «в подпитии», которые начинают неровно летать, врезаться в постройки, падать и даже нападать на людей. Об этом сообщил телеканал 100ТВ.

Как пояснили специалисты, эффект опьянения на свиристелей оказывает рябина, забродившая прямо на ветках от влажной и теплой погоды.

По сообщениям Лента.Ру, РИА «Новости», РБК.

\$ 31,15 руб.

€ 40,03 руб.

-27 коп.

-5 коп.



4 607174 170018 2 3 6 1 8

■ болевые точки города: транспорт

Маршрутка – и не такси, и не автобус...

...Утро 20 ноября. 8 часов утра. На остановке «Октябрьский проспект» очередь, народу много: нужно ехать в город. Все в ожидании маршрутки. Вместо ожидаемого микроавтобуса подъезжает большой новенький автобус 26-го маршрута. Все стоящие в очереди спокойно расходятся по местам и с комфортом отправляются. Хочется верить, что теперь так будет всегда. Движение маршрутных такси упорядочится, микроавтобусы будут передвигаться по городу с определенным интервалом, 15–20 минут, и останавливаться только в строго определенных местах.

Именно так впредь намерены работать компании-перевозчики. По крайней мере, такое обещание прозвучало от представителей автотранспортных предприятий города на рабочей встрече с участием мэра Нижнего Тагила Сергея Носова и руководителей комитета по городскому хозяйству.

Схему движения общественного транспорта планируют утвердить в мэрии на этой неделе. Осталось согласовать некоторые детали с Нижнетагильским отделом ГИБДД. Кроме постоянно действующих маршрутов для микроавтобусов, автобусов и трамваев в ней будут перечислены оборудованные стоянки, остановки, парковочные карманы. Планируется, что в городе останется 63 маршрута общественного транспорта, причем он будет перевозить пассажиров со строгой периодичностью. Время движения – с 6.00 до 23.00.

Но не получится ли так, как в расхожей фразе: «Хотели как лучше, а получилось как всегда»? Попробуем разобраться.

Сумасшедшие гонки

Перевозками в нашем городе занимаются четыре крупные компании – некоммерческое партнерство объединение «Союз-НТ», СТК «Строитель-Т», ООО «Фирма ТАС» и ООО «ТагилТрансКом».

Первые три начали работать с 2000 года. Именно тогда сложилась сложная ситуация: старые автобусы (прозванные в народе «скотовозами») не были востребованы, а группа ГАЗ только - только начала выпускать пассажирские ГАЗели. Предприниматели стали их закупать и выводить на рынок в качестве частных перевозчиков. В Тагиле появились первые маршрутки. Их количество с каждым годом стремительно росло, и сегодня, по разным оценкам, по дорогам города бегают от 800 до 1000 маршрутных такси.

Рынок пассажироперевозок оказался перенасыщенным, один маршрут дублировал другой. Водители в погоне за рублем устранили сумасшедшие гонки. Здоровая конкуренция переросла почти в войну на дороге. Тагильчане еще не забыли случай, когда в районе кинотеатра «Красногвардеец» водитель маршрутки и водитель частного такси не поделили остановку общественного транспорта. Крайними оказались пассажиры ГАЗели. Именно в них полетели пули. К счастью, никто тогда не пострадал. Но все жутко перепугались, когда от пули начали крошиться окна.

Пожоже, что слившаяся ситуация перестала устраивать и самих перевозчиков. Такая конкуренция была уже никому не нужна, слишком дикими оказались методы соревнования. И в городе появилась рабочая группа, в состав которой вошли представители всех компаний-перевозчиков. В результате пример-

но полтора-два года назад в городской транспортной системе произошла небольшая реорганизация: 14 маршрутов, которые, по сути, дублировали друг друга, были сокращены.

- Многие тагильчане восприняли изменения с недовольтством, - вспоминает Александр Борисович Петров, заместитель директора некоммерческого партнерства «Союз-НТ» и депутат городской Думы. - Мы же поделили оставшиеся маршруты так, чтобы одна организация двигалась в одну сторону - с вокзала, через Красный Камень, Выю и центр города. А маршрутки другой компании ехали по встречному направлению - вокзал, центр города, Выя, Красный Камень. Это было удобно и для перевозчиков, да и за поведением водителя контроль осуществлять проще.

- Сегодня компания «Союз-НТ» обслуживает 14 городских маршрутов, - продолжает собеседник корреспондента «ТР». - Сюда же можно добавить несколько маршрутов, которые нам делегировал город, когда бывшее муниципальное предприятие ПОПАТ лишилось федеральных дотаций и отказалось обслуживать убыточные маршруты. Тогда пришлось вырвать город, и ГАЗели поехали на Рудник, в Верхнюю Черемшанку, Северный поселок, Ольховку и другие. Дополнительно мы получили маршруты №3, 6, 8, 11, 31. Социально значимые, но экономически невыгодные, убыточные. Тем не менее, обслуживаем их только из расчета на собственные силы.

Новые машины и стоимость проезда

Время не стоит на месте, и те машины, которыми первоначально пополняли транспортники свои автопарки, морально и физически

устарели. На их фоне выгодно смотрелись новенькие автобусы, которые город приобрел в рамках федеральной программы по поддержке ответственных производителей.

Напомним, в 2010 году автопарк пополнили 28 ЛиАЗов, 13 ПАЗиков и 6 КаВЗов. Они обошлись более чем в 125 миллионов рублей. Большую часть средств выделил федеральный бюджет, около 30%, или 37,7 млн. рублей, - город.

Стоимость одной единицы техники варьировалась от 770 тыс. рублей до 3,6 млн. рублей. Нормативный срок эксплуатации автобусов - 7 лет. Новинки были отправлены в четыре предприятия-перевозчика - «ПОПАТ», «Союз-НТ», «ТагилТрансКом» и «ТАС». Планировалось, что автобусы будут курсировать по городским маршрутам и пригородным направлениям.

- Автоперевозчики забрали себе по восемь автобусов на условиях долгосрочной аренды до 2020 года, то есть на 10 лет, - информирует Александр Петров. - Многие считают, что мы, перевозчики, зарабатываем миллионы. Уверю вас: это не так. Поэтому, когда встал вопрос об аренде, нам предложили платить по 80 тысяч рублей в месяц за каждый автобус. Сумма неподъемная. Мы отказались. Ведь автобусы, как правило, обслуживают социально значимые маршруты, ходят в час пик, нужны, чтобы отвезти на работу и привезти с работы людей. Днем они свободны, возить приходится только воздух. А возьмите во внимание обязательные расходы - зарплата водителю, топливо, сопутствующие расходы материалы... Одно колесо стоит порядка 35 тысяч рублей!

Тем не менее, в результате переговоров мы пришли к обоюдному варианту, который устроил всех. Теперь в месяц за аренду одного автобуса наше предприятие, так же, как и другие, платит 10 тысяч рублей. Эти автобу-



*Александр Петров, депутат городской Думы, заместитель директора НП «Союз-НТ».
ФОТО СЕРГЕЯ КАЗАНЦЕВА.

сы курсируют сегодня преимущественно в часы пик и по социально значимым маршрутам: №3 - гора Долгая, №6 - Евстиновиха, летом специально для садоводов запускаем дополнительно маршрут №6а, №7 - Верхняя Черемшанка, №8 - Горбуново, №11 - Рудник и №31 - Сухоложский поселок.

Автобусы ходят строго по расписанию. Его можно найти на официальном городском сайте. Курсировать начинают в 6.00-6.30 утра, последний заезд - в 21.30.

- Александр Борисович, а можно ли сделать так, чтобы и маршрутки ходили по расписанию?

- Установить расписание

для маршруток сложнее, для них делается интервал движения. Если пассажиропоток достаточно большой, интервал должен составлять от 3 до 5 минут, а по отдельным направлениям, например, таким, как Сухоложский поселок, - маршрутные такси ходят с большим интервалом 20–25 минут.

- Автопарк сильно устарел? Судя по ГАЗелям, что двигаются по улицам города, значительно....

- Согласен, начиная с 2008 года мы приобрели около 15-20 новых единиц автотранспорта. Почему так мало? Объясню. Мы, перевозчики, прекрасно понимаем, что обновление авто-

парка должно производиться регулярно. И готовы это делать. Однако действующий тариф, по которому сейчас работаем, 14 рублей, не позволяет аккумулировать денежные средства на обновление автопарка. Давайте сравним. В Екатеринбурге и Каменске-Уральском маршрутки еще два года назад поднимали стоимость проезда до 18 рублей, сейчас в Екатеринбурге она увеличилась до 23 рублей.

Свердловский союз транспортных предпринимателей готовит документы, чтобы поднять предельный тариф в целом по Свердловской области. Изменится стоимость проезда или нет в нашем городе, точно не скажу. Одно могу утверждать: стоимость перевозок, которая есть сегодня, не позволит нам обновлять автопарк.

- Давайте порассуждаем: какой вы видите стоимость проезда, чтобы тагильчане могли ездить в тепле, комфорте и, самое главное, безопасно?

- Если б тариф подняли, к примеру, до 20 рублей, то в течение двух лет мы смогли бы заменить весь автопарк. Это были бы более современные, безопасные, практичные автобусы средней вместимости типа «Фиата», «Пехо».

Напомним, что стоимость проезда в 14 рублей была установлена с октября 2010 года. Прошло два года. За это время топливо подорожало примерно на 35-40 процентов, расходные материалы (шины, запчасти и т.д.) - на 40-45, тарифы на электричество и тепло (наши машины стоят в теплых боксах) - увеличились на 30 процентов. Серьезные затраты транспортники несут на обеспечение безопасного движения, имеется в виду система ГЛОНАСС. Само устройство стоит 13-15 тысяч рублей, установка - около 3 тысяч, и требуется ежемесячная абонентская плата.

До 1 апреля нас обязывают устанавливать во всех

машинах тахографы, приборы, которые отслеживают соблюдение режима труда и отдыха водителей. Минимальная цена одного - 30 тысяч рублей, плюс сопутствующие расходы, и каждые два года необходимо проводить калибровку приборов, - около трех тысяч рублей на машину.

Но и это еще не все. Дополнительной нагрузкой ложится обязательное страхование пассажироперевозчиков, которое законодательно будет утверждено в ближайшее время. К примеру, случилось ДТП со смертельным исходом. Выплаты пострадавшей стороне будут составлять до двух миллионов рублей. Какие суммы придется заплатить нам, пока не знаем, но, скорее всего, немалые.

Главное – безопасность!

- Комфортная поездка – это ведь не только новый, ухоженный транспорт. Это и культура вождения, а те, кто находится за рулем микроавтобуса, порой ведут себя на дороге, мягко говоря, не совсем адекватно. Как быть с этим?

- Наши дороги не приспособлены к такому потоку транспорта, как сейчас. В больших городах для общественного транспорта выделяют отдельную полосу, у нас это физически невозможно. Мало нам этой проблемы, так мы и народ приучили: где захотел, там и остановился. ГАЗель на-

чинает резко перестраиваться, чтобы высадить или посадить пассажира. Масса претензий к водителям микроавтобусов возникает у автомобилистов. И это, конечно, влияет на безопасность движения.

Как депутат городской Думы свой депутатский миллион направил на улучшение безопасности дорожного движения: деньги были выделены на обустройство парковочных карманов, возле каждого появятся информационные таблички. Догоренность с перевозчиками есть, начнем с центра города, Выи, Красного Камня, обозначим конкретные остановочные пункты и обяжем водителей останавливаться только в обозначенных местах. Естественно, к порядку приучать придется и горожан.

Конкретный пример: исчезнут остановки по требованию у «Северного Урала» и Александровского пассажира. Первая находится в районе сужения дороги, благодаря второй возникает постоянно заторы на перекрестке проспекта Ленина - улицы Красноармейской. Остановка перенесется на несколько десятков метров, напротив магазина «Домострой» и редакции «ТР». Наверняка это не всем понравится, граждане будут жаловаться, возмущаться, мол, опять что-то выдумали. Но намного безопаснее, когда машина будет заезжать в карман, а не останавливаться на полосе следования транспорта.

...21 ноября, утро, 7 часов 20 минут. Вагонка, остановка «Спорт и туризм». Пассажиры выстраиваются в очередь в ожидании маршрута №7. Проходит 15, 20 минут. Переполненные маршруты проходят мимо. Часть народа отправляется к кинотеатру «Россия». Эта остановка считается конечной, поэтому шансы на то, чтобы уехать, здесь значительно выше. Правда, в очереди все равно приходится стоять. Примерно 20-30 минут. Иногда больше.

Изменится ли ситуация с городским общественным транспортом в лучшую сторону, покажет время. А пока, к сожалению, тот факт, о котором мы рассказали в начале материала, скорее, исключение, чем правило.

Ольга ПОЛЯКОВА.

■ гололед!

Не пешком, а ползком?

■ 01 стр.

Между домами 39 и 41 место покато, даже если не гололеда, приходится двигаться с осторожностью. А сейчас этот спуск ребята из школы №55 превратили в настоящую горку. Понятно, детям развлечение, но взрослым-то беда. Как преодолеть это покато зеркало, не получив травму, непонятно. Сколько раз здесь люди падали, на днях женщины так ушиблась, что едва поднялась, из пакета рассыпались продукты, которые она несла. Даже смотреть на такие ситуации страшно.

Мне, чтобы при нормальных условиях добраться до магазина, нужно минут 20, а сейчас – целый час. Идешь и молишься, чтобы уцелеть. В конце концов, лично у меня нет необходимости выходить из дому каждый день, но жаль людей, у которых нет выбора и которые рискуют получить переломы.

На других улицах подсыпано, а здесь – все тротуары бле-

стят. Странно, но впечатление такое, что даже и подсыпки в этом году не завезено. Люди платят серьезные средства за коммунальное обслуживание, но придомовая территория не очищается, просто превращается в источник опасности. Человека уходит из дома, и неизвестно, вернется невредимым или угодит на былинную койку. А головой ударится – может и инвалидом остаться. Куда же это годится?

Подготовила
Нина СЕДОВА.

От редакции. К сожалению, обзвонив несколько УК в Дзержинском районе, мы не смогли узнать, какая фирма обслуживает дома на нечетной стороне улицы Зари. В ООО «ЖКУ», например, ответили, что отвечают только за два дома - №49 и 61. Хотя обратились мы в эту УК совсем не случайно: на ее сайте в перечне обслуживаемых выставлено около десятка домов с данной улицы...



Уральская панорама

«Дорожная карта» поможет при строительстве

Для улучшения предпринимательского климата в сфере строительства на территории Свердловской области утверждена концепция развития – «Дорожная карта».

На сегодняшний день план работ утвержден до 2015 года. В него вошли работы по установлению на местности границ земельных участков, анализ объема земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности на предмет разграничения, формирование единого реестра земельных участков, в отношении которых необходимо провести работы по установлению границ. Определен способ и источник финансирования этих работ. Планово утверждаются административные регламенты предоставления государственных и муниципальных услуг и функций, содержащих порядок взаимодействия

Администрация города Нижний Тагил ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантной должности муниципальной службы:

- главы Покровской территориальной администрации города Нижний Тагил;
- главы Висимо-Уткинской территориальной администрации города Нижний Тагил.

Информация о конкурсе, требованиях к кандидатам, документах, подлежащих представлению в конкурсную комиссию, размещена на официальном сайте города Нижний Тагил: www.ntagil.org, nizhnijtagil@yandex.ru в разделе Муниципальная служба.

участников реализации проектов жилищного строительства. Определяется перечень административных процедур, сроки и результат предоставления соответствующих услуг и функций. Уже в начале следующего года будет создана общедоступная база земельных участков, сформирован единый реестр документов для проведения экспертизы и строительного надзора.

У Свердловскавтодора новый директор

В ОАО «Свердловскавтодор» - перемены. Новым генеральным директором компании назначен Дмитрий Рыбин. Об этом сообщается на сайте Свердловскавтодора.

Ранее компанию возглавлял Анатолий Глумов. Теперь за свердловскими дорогами будет отвечать Дмитрий Рыбин – уроженец Тюмени. Ранее он занимал должность управляющего Фонда развития жилищного строительства Тюменской области.

Полиция будет следить за Интернетом

Как стало известно агентству ЕАН, свердловская полиция решила плотнее следить за настроениями в Интернете.

В частности, правоохранители собираются закупить информационную систему по анализу открытых источников данных с обеспечением возможности просмотра результатов в интерактивном режиме в целях информационно-аналитического обеспечения деятельности ГУ МВД России по Свердловской области. На эти цели выделяется 2,4 миллиона рублей. Мониторингу подвергнутся СМИ, федеральные и региональные теле- и радиоканалы, пресса, информационные агентства, интернет-СМИ, социальные сети, блоги и форумы. Стоит отметить, что ранее подобные системы

закупали и органы местной власти, которые также хотели оперативно следить за настроениями в СМИ и блогах.

Почта поможет признаться в любви матерям

На Екатеринбургском почтамте появились специальные открытки, посвященные празднику День матери, сообщили агенты ЕАН в группе по связям с общественностью УФПС Свердловской области.

Открытки выпущены Почтой России ограниченным тиражом. Приобрести их можно только на Екатеринбургском почтамте, куда поступило всего 200 открыток. В этом году праздник будет отмечаться 25 ноября – в третье воскресенье месяца. На открытке изображен игрушечный мишка, держащий незабудку – символ Дня матери.

Зима придет в конце недели

Температура первых двадцати ноябрьских дней превысила обычные для преддзимья значения на 2-5 градусов, сообщили в Свердловском гидрометеороцентре.

Несмотря на довольно частые оттепели, снежный покров установился вовремя, высота его на сегодняшний день даже превышает норму текущего периода и составляет в Свердловской области 10-16 сантиметров. В ближайшие двое суток атлантический воздух определит теплую погоду с осадками в виде мокрого снега и гололедом. Начиная с воскресенья, 25 ноября, в Уральский регион чаще будет поступать арктический воздух, станет холоднее. Преобладающая температура следующей недели ночью минус 8-13 градусов, днем минус 4-9 градусов.

По сообщениям департамента информполитики губернатора, управления пресс-службы и информации правительства Свердловской области, ЕАН.

