



Городской театр.

В пятницу, 26 ноября 1904 года представляло будет с участием С. Т. Строевой Соловской в первый раз новая пьеса

Искупление

Роль Марьям испол. С. Т. Строева-Соловская. Уставление: Г. Гал. Строева-Соловская, Зюльева, Аюрова, Мерасалка, Грабова, Выменская и др. Г. Г. Мещеряев, Аксакиров, Паназ, Зюльгарев, Итомин, Высковский и др. Начало ровно в 8 часов вечера. Анонс: в среду 1 декабря, бенефис артиста Императорского театра Ф. Ф. Вронченко-Ловинаго представляла будет новая пьеса ВЕШНЯЯ ГРОЗЫ от Тушменского. Главный режиссер М. Т. Строев.

ТЕЛЕГРАММЫ

„Уральской Жизни“ (Российского агентства). 23-го ноября. ВСПЕПОДАННЯЯ ТЕЛЕГРАММА ГЕН.-АДЪЮТАНТА КУРОПАННА от 28 ноября.

В ночь на 23 ноября значительная команда японцев пыталась атаковать селение Линцину и Вучажинь, но ввиду были отбиты огнем. У нас ранено три нижних чина. На нашем правом фланге охотники, в числе 12, проникли за сторожевое охранение противника и неожиданно попали на японскую заставу в 20 часов вечера. Часть коих перекопала, часть обжала. Одного раненого японца охотники привели с собой. С этой стороны потерь не было. Об изложенном всеподданнейше доносил Вашему Императорскому Величеству.

ТЕЛЕГРАММА ГЕН.-ЛЕЙТЕНАНТА САХАРОВА ВЪ ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ от 24 ноября.

23 ноября на рассвете японцы с трех сторон обстреливали деревню Юваля. Японского отряда на дороге из Синцигиты на деревню Уваичинь. Находясь у деревни заставы отомла на перевале, потеряв 2 казачьих убитыми, 3 ранеными и 4 без вести пропавшими; лошадей убито 9, ранено 2. В свою очередь и японцы отомла на Давиднушану. В ночь на 24 ноября доносился о боях в Столбовых в посылку.

ЛОНДОНЪ. 23 ноября. (Рейтеръ).

Корреспондент „Рейтера“ из армии Оку телеграфирует, что в селениях, находящихся близ боевой линии, в настоящее время ремонтируют дома и строят новые; одновременно с темъ роются большие окопы. Все деревья в окрестностях срублены на дрова. Все указывает на то, что японцы намерены провести всю зиму в занимаемых ими ныне позициях. Холода не влияют на японских солдат. В армии мало больных.

МУКДЕНЬ. 24 ноября. (Рейтеръ).

Вчера у Путиловской линии и железной дороги происходила ожесточенная канонада, достигшая необычайной напряженности между 3—5 часами пополудни. До сих пор неизвестно насколько слышат японцы стволы усаган, за исключением разрыв канонады под Порт-Артуром. Объясняется это постоянным пробитием новых снарядов орудий, которая, кажется, все были в действии. Ходит слух о предстоящем переходе японцев в наступление. Вчера, по общему впечатлению, бомбардировка указывает на близость японского наступления Выпачт синга.

ТОКИО. 24 ноября. (Рейтеръ).

Ожесточенная бомбардировка, производимая японцами у дома в 203 метра, вынудила 23 ноября русских очистить холм Акака. Японцы заняли весь форт, выбивая русских, и заняли возвышенность к северу от Овару и холм к северу от Салиньшана.

ТОКИО. 24 ноября. (Рейтеръ).

Начальник японской морской артиллерии телеграфирует. Вчера я поднялся для наблюдения на холм в 203 метра. Сегодня прозвучало наблюдение ст холма Увашиана, чтобы вынести результаты вчерашней бомбардировки. Мы бомбардируем ежедневно, начиная с 19 ноября, русский флот, стоящий на якоре въ югу от Байшана. На этой позиции можно было видеть только выстрелы мачты и трубы „Победна“, „Ровназа“ и „Паллада“, но считать количество судов было нельзя. Снаряды наших морских батарей, находящихся на судах, попали в русский флот. Об этом можно было судить по выстрелам, происходившим на месте его стоянки. Вследствие расположения русских судов под защитой холма, мы не могли точно установить, какия из них пострадали. Результаты вчерашней бомбардировки показывают дух японских войск, всякая жалобная удивляет усил.

ШАНХАЙ. 23 ноября. (Рейтеръ).

Японский императорский указ повелевает образовывать военная дружины и предлагать офицерам и нижним чинам запаса записываться в ряды.

ЛОНДОНЪ. (Рейтеръ).

„Тимес“ сообщает о производившейся доставке угля России. В августе ушла десять пароходов с грузом до 60 тысяч тонн, в сентябре 12 пароходов с 50,000 тонн, в октябре 16 пароходов с 80 тысячами тонн, в ноябре 8 пароходов с 30,000 тонн. В августе и сентябре пароходы зафрахтованы гамбургско-американской компании Ушли „Пальмер“ и „Генерал“, где присоединились к Балтийской эскадре; одновременно вышли английские пароходы с углем. Купленные русскими пароходы ушли по пути в Владивосток. Между ними лишь один германский пароход „Ева“. Пароходы, грузившиеся в последние дни недели, идут к Японии в Батавию. В течение последних дней поступали новые заказы, вы-

полнение которых обеспечивают русский флот углем до 10 рта. Существуют также контракты германских купцов с рудниками южного Вальдеса.

ЛОНДОНЪ. 23 ноября. (Рейтеръ). Английское правительство получило от японского сообщения относительно германских угольных транспортных судов, грузивших уголь в Карифф для русской эскадры. Английское правительство запретило эти операции, делясь все возможное для соблюдения строгого нейтралитета. Русское правительство не дало представления по этому вопросу, но полагают, что для дипломатии назрывает вопрос о предлах и характере контроля, к которому может прибегнуть нейтральная держава по отношению транспортирования угля, добытого в ее владениях, на воюющих суда, а также соглашения между границами территориальных вод. Несколько дней назад Лондонский суд получил письмо, обращавшее его внимание на вывоз тысяч тонн угля из морских баз для русского и японского флотов, особенно русского, в те моменты, когда Англия была названа нейтральной в России вследствие Гуальского инцидента. В письме говорится, что неудобно допускать такой вывоз. Лондонский суд ответил, что он немедленно займется выяснением этого важного вопроса.

ТАНЖЕРЪ. 24 ноября. (Рейтеръ). „Дейтер“, „Осама“ и два контр-миноносца ушли на восток. Зависит от боях русских судов.

МАДАГА. 24 ноября. (Рейтеръ). Пришел крейсер „Измурд“.

ПЕРМЬ. 24 ноября. (Рейтеръ). Яхта „Катрина“ с Мужай-беимъ пришла из Джамбути с продовольствием, алкоголем и водой. Завтра возвратится он в Джамбути. Ова опровергает дознание, что русские взяли уголь на острове Мусуха, и говорят, что все русские суда погрузили в Джамбути уголь с собственных угольных шахт. Продолжение они получили берега.

ПАРИЖЪ. 21 ноября. У берегов Ла-манша сирисутся бури. „Прозительный“ еще стоит въ бухте Камар.

ШАНХАЙ. (Рейтеръ). Китайское правительство имеет намерение назначить татарского генерала для организации турецкой войск по образцу иностранных армий.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. 21 ноября. Пронесены Ватум подвержены пятидневному карантину въ Синои.

ПАРИЖЪ. 24 ноября. Послы палаты охватят в продолжение трех дней обсуждают англо-французское соглашение от 8 апреля и несомненно одобрит его сегодня вечером, ибо для вступления в силу важно, чтобы соглашение завтра было опубликовано.

БЕЛГРАДЪ. 24 ноября. Гручич уехал сформировать кабинет в следующем составе: министр-президент Гручич, иностранных дел Пашич, внутренних дел Кристик, финансов Папу, народного просвещения Николитич, военный Путич, земледелия Радованович.

ОСТА КГОЛЬМЪ. 24 ноября. Пригласт отставка министра иностранных дел Лагергейна.

БЕРЛИНЪ. 23 ноября. Подписан договор о соединении железных дорог Варшава—Лодзь—Калиш—Ченстохов—Ирбы с прусскими казенными дорогами.

САЛОНКИ. 23 ноября. Азбачи напали на караван из 11 христиан, перевозивших товары из Сороничи в Казань, и убили 6 и смертельно ранили 3 человек.

ПЕТЕРБУРГЪ. 23 ноября. На совещании о промисловом обложении председатели разсуждали, что обложение коминвожеров повышено быть не может по договорам с иностранными государствами. Повышение с коминвожеров-евреев сборъ всею будет уничтожен. Представители промышленности ходатайствовали предъ министромъ финансов, чтобы проект участия земства в промисловом обложении был предложен на обсуждение совещания по промисловому обложению. Согласно проекту, земские земства с промышленности, занимаются процентными обложениями к государственному промисловому налогу, причей расширяется участие промышленников в доходах земства.

ПЕТЕРБУРГЪ. 24 ноября. Теперь в Петербургъ находятя все старшие председатели и прокуроры палаты, приглашенные для участия на особом, под председательством министра юстиции, совещании, совместно с некоторыми высшими чинами правительствующего сената, министерства внутренних дел и министерства юстиции, для обсуждения вопросов, связанных с применением на практике закона 7 июня 1904 г. и измененной порядка рассматривания дел о государственных преступлениях. В виду нездоровья министра юстиции, заступающим обязанности на несколько дней отложено, но в делях выиграша времени старшие председатели и прокуроры палаты уже приступили к совместному обсуждению предложенной им программы. Собрания эти, влияющие характер подготовительных к совещанию работ, происходят ежедневно в здании министерства юстиции. Работа самого совещания продлится, вероятно, около двух недель. В состав совещания входят первоприсутствующие сенаторы,

обер-прокуроры общего собрания и уголовного кассационного департамента сената, товарищи министра внутренних дел, заведывающий полицией, директор департамента полиции, товарищи министра директора департаментов министерства юстиции и все старшие председатели и прокуроры судебных палат Империи.

КАЗАНЬ. 24 ноября. Казанское общество трезвости постановило временно уступить безплатно свое помещение на 200 человек для проходящих на Дальний Восток запасных.

АРХАНГЕЛЬСКЪ. 24 ноября. Отправлена партия рабочих для открытия новой железной дороги от Архангельска до Мезени на протяженности 251 верста, устроенной на дор. ж. ный земский капитал.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ. 24 ноября. Вчера, вечером, прибыли для участия на сейме сосланные кураторъ ньюландского студенческого отделения доктор Эстландер и отставной капитанъ гвардии Фрезер. Многолюдная толпа встретила их овациями и возгласами „ура“, пением и шествием. На платформе Эстландера подняли на руках и в торжественном шествии понесли на здание ньюландских студентов, где члены отделения собрались для приветствования. Задержанные в Або Гриншеберг, Буафельдт и Лилле вернулись в понедельник въ Стокгольмъ.

ХАРЬКОВЪ. 24 ноября. Ижевскъ Адваревъ доказал съезду трудя коммисии относительно замкам иностранного угля дознание въ прибалтийском районе. Коммисия считает замкам возможным при условии постройки железной дороги на 400 верст Лованья-Ардокова, которая нужна дономскому бассейну, и во всяком случае, установления тарифной ставки на одну стопятидесятую, если правительство улучшит условия субсидии при морской перевозке донового угля въ Балтийское море и если будет дана премия выисывающим дознание уголь балтийскими потребителям, ибо качество донового угля не уступает английскому. Некоторые члены осуждали замыслие к самостоятельности и самопомощи дают промышленности право справедливое существования. После продолжительных прений съезд целиком принял заключение коммисии.

Стишки на р. Шахе продолжались.

Корреспондент „Рейтера“ при армии Оку, указывая на оборудованные японцами жилищные помещения и заготовку топлива на яхтах, выражает уверенность, что они ринутся ямовать на позиции. Если вспомнить, что корреспондент при японских действующих частях, в силу зрелищней мьр маршала Ойама, знает лишь то, что они ничего не знают, и что часто японцы пускают в оборот сведения о себе обратного самой действительности характера, то нечего будет удивляться, если и это сообщение окажется одним из „пробных шаров“.

Как-бы примык указавшим на это случаю реитерскому же телеграмму (второго утреннего выпуска) у Путиловской линии была 24 ноября такта азская канонада, какою приходилось слышать только по страницам П-Артура. Бомбардировка эта, говорится в заключении, указывает на близость японского наступления.

Японцы, если верить дознанию их командующего артиллерии, тьсяны защитники П-Артура и даже „строят“ наши суда въ гавани его. Съ другой стороны, подтверждается „неопровержимые“ результаты японских штурмов.

Телеграмма с нашей передовой позиции у Линшю сообщает о таком тьсном обложении противника, что веры солдатов. Секреты замалчивают всего в 50 шагах друг от друга. Наши и японские солдаты в окопах перекликаются и переугариваются.

По указу никола формируются японские военные дружины.

Вопрос о транспортировке угля для флота воюющих сторон съ точки зрения международного права предостает, заботит дипломата. Повидному, вопрос вступает въ новую фазу: может-ли распространяться контроль нейтральных держав на суда, борущия уголь на территории между границами их?

Вторая тихоокеанская эскадра.

В „Темпс“ напечатана замѣтка морского офицера по поводу эскадры адмирала Рожественского, въ которой, между прочимъ, говорится:

Эскадра раздѣлена на три отряда равныхъ достоинствъ; лучше броненосцевъ направляются вокругъ мыса Доброй Надежды; менѣе современные броненосцы, крейсера и эскадренные миноносцы идутъ впередъ. Судно каналь изъ дозорныхъ крейсеровъ, состоящихъ изъ крейсеровъ, транспортовъ и миноносцевъ.

Первый отрядъ состоитъ изъ четырехъ новыхъ броненосцевъ „Князь Суворовъ“, „Бородино“, „Александръ Ш“, „Орель“, одного болѣе стараго броненосца „Ослябя“, броненосныхъ крейсеровъ „Адмиралъ Нахимовъ“ и „Дмитрий Донской“ и новаго броненосца „Аврора“.

Отрядъ сопровождаетъ пять транспортовъ съ углемъ и военными припасами.

Этому отряду придется сдѣлать значительное болѣе длинный путь, нежели другимъ отрядамъ. Въ Либаву до Порт-Артура отъ Порт-Артура 17,200 морскихъ миль, а до Владивостока 17,700 миль. Черезъ Суецъ выдвигается 4,000 миль. Причины, заставивши адмирала Рожественского зайти въ главный каналъ желанно избѣжать проливовъ, гдѣ всегда возможны засады и внезапныя нападенія. Командующий эскадрой желаетъ привести в Тихий океанъ главныя силы эскадры въ овекой готовности и ради этого старается избѣжать всякихъ неожиданностей впередъ до того момента, когда наступитъ часъ боя. Судя, судя изъ описаннаго, прекрасно приспособлены для продолжительнаго плаванья, они обладаютъ весьма необходимыми морскими качествами и достаточными рабочими дѣйствиями. Четыре броненосца типа „Бородино“ могутъ не останавливаться и на 8,000 миль, „Ослябя“ можетъ пройти 7,500 миль, ниже всего стоитъ въ этомъ смыслѣ „Дмитрий Донской“, „Адмиралъ Нахимовъ“, „Аврора“, которые могутъ безъ захода въ порты пройти отъ 4,800 до 5,600 миль.

Если предположить, что сѣдующей оставшей первой отряда будетъ Дего Суаревъ (Мадагаскар), то это расстояние, въ 8,000 миль, броненосцы могутъ пройти безъ захода въ какой бы то ни было порты и не погружаясь углемъ. Это качество крейсеровъ, то они могутъ догнать часть угля по пути съ собственныхъ транспортовъ, изъ которыхъ одинъ „Анадырь“ несетъ, кромѣ потребнаго для него угля, еще 11,000 тоннъ для эскадры.

Всяма естественно, что нельзя было и думать, чтобы остальные два отряда совершили такой дивный переход. Миноносцы не могутъ такъ долго находиться въ открытомъ морѣ; слабый районъ дѣйствій и мореходная качества поуждаютъ ихъ искать убѣжища, особенно въ случаѣ бурныхъ погодъ. Вотъ почему необходимо было по возможности сократить ихъ переходъ. Кромѣ того миноносцы не могутъ идти самостоятелно безъ обозначеннаго якоря. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

очистили позиции. Во вторникъ Акасага играли нами. Мы захватили также два другие холма близъ Итупана. Въ тотъ день было пятчасовое перемирие, чтобы обогреть убитыхъ. Японское посольство опубликовало полученную сегодня въ Токио телеграмму, что по донесению командующаго морской артиллерией портъ-Артуромъ бомбардировка продолжается ежедневно съ 19 ноября. Дѣйствію она подверглась стоящая къ югу отъ Пеншюченъ русская военная суда.

БЕРЛИНЪ. 24 ноября. По слухамъ, все торговые договоры, исключая астрогерманскаго, будутъ представлены на разсмотрѣніе рейхстага 27 ноября. Вечеромъ вчера состоялось совѣщаніе представителей городовъ. Принята резолюція, большинствомъ всѣхъ голосовъ противъ одного: протестовать противъ вмешательства государства въ дѣятельность городовъ по народному образованию. Совѣщаніе одобрило поведение берлинскаго муниципалитета въ известномъ конфликтѣ Берлина съ министерствомъ народного просвѣщенія. Обер-бургомистръ Берлина проинесъ вылающую по своему содержанию рѣчь, въ которой упомянулъ, что ему известно изъ устъ императора о томъ, какъ высоко ставятъ идею городского общественного самоуправления и свободной дѣятельности городовъ. Города, съдѣлавъ обер-бургомистръ, должны объединиться въ своихъ старанияхъ къ тому, чтобы не только умножили повности городского населенія, но и чтобы уважались права послѣдняго.

Стишки на р. Шахе продолжались.

Корреспондент „Рейтера“ при армии Оку, указывая на оборудованные японцами жилищные помещения и заготовку топлива на яхтах, выражает уверенность, что они ринутся ямовать на позиции. Если вспомнить, что корреспондент при японскихъ действующихъ частях, в силу зрелищней мьр маршала Ойама, знает лишь то, что они ничего не знают, и что часто японцы пускают в оборот сведения о себе обратного самой действительности характера, то нечего будет удивляться, если и это сообщение окажется одним из „пробных шаров“.

Как-бы примык указавшим на это случаю реитерскому же телеграмму (второго утреннего выпуска) у Путиловской линии была 24 ноября такта азская канонада, какою приходилось слышать только по страницам П-Артура. Бомбардировка эта, говорится в заключении, указывает на близость японского наступления.

Японцы, если верить дознанию их командующего артиллерии, тьсяны защитники П-Артура и даже „строят“ наши суда въ гавани его. Съ другой стороны, подтверждается „неопровержимые“ результаты японских штурмов.

Телеграмма с нашей передовой позиции у Линшю сообщает о таком тьсном обложении противника, что веры солдатов. Секреты замалчивают всего в 50 шагах друг от друга. Наши и японские солдаты в окопах перекликаются и переугариваются.

По указу никола формируются японские военные дружины.

Вопрос о транспортировке угля для флота воюющих сторон съ точки зрения международного права предостает, заботит дипломата. Повидному, вопрос вступает въ новую фазу: может-ли распространяться контроль нейтральных держав на суда, борущия уголь на территории между границами их?

Вторая тихоокеанская эскадра.

В „Темпс“ напечатана замѣтка морского офицера по поводу эскадры адмирала Рожественского, въ которой, между прочимъ, говорится:

Эскадра раздѣлена на три отряда равныхъ достоинствъ; лучше броненосцевъ направляются вокругъ мыса Доброй Надежды; менѣе современные броненосцы, крейсера и эскадренные миноносцы идутъ впередъ. Судно каналь изъ дозорныхъ крейсеровъ, состоящихъ изъ крейсеровъ, транспортовъ и миноносцевъ.

Первый отрядъ состоитъ изъ четырехъ новыхъ броненосцевъ „Князь Суворовъ“, „Бородино“, „Александръ Ш“, „Орель“, одного болѣе стараго броненосца „Ослябя“, броненосныхъ крейсеровъ „Адмиралъ Нахимовъ“ и „Дмитрий Донской“ и новаго броненосца „Аврора“.

Отрядъ сопровождаетъ пять транспортовъ съ углемъ и военными припасами.

Этому отряду придется сдѣлать значительное болѣе длинный путь, нежели другимъ отрядамъ. Въ Либаву до Порт-Артура отъ Порт-Артура 17,200 морскихъ миль, а до Владивостока 17,700 миль. Черезъ Суецъ выдвигается 4,000 миль. Причины, заставивши адмирала Рожественского зайти въ главный каналъ желанно избѣжать проливовъ, гдѣ всегда возможны засады и внезапныя нападенія. Командующий эскадрой желаетъ привести в Тихий океанъ главныя силы эскадры въ овекой готовности и ради этого старается избѣжать всякихъ неожиданностей впередъ до того момента, когда наступитъ часъ боя. Судя, судя изъ описаннаго, прекрасно приспособлены для продолжительнаго плаванья, они обладаютъ весьма необходимыми морскими качествами и достаточными рабочими дѣйствиями. Четыре броненосца типа „Бородино“ могутъ не останавливаться и на 8,000 миль, „Ослябя“ можетъ пройти 7,500 миль, ниже всего стоитъ въ этомъ смыслѣ „Дмитрий Донской“, „Адмиралъ Нахимовъ“, „Аврора“, которые могутъ безъ захода въ порты пройти отъ 4,800 до 5,600 миль.

Если предположить, что сѣдующей оставшей первой отряда будетъ Дего Суаревъ (Мадагаскар), то это расстояние, въ 8,000 миль, броненосцы могутъ пройти безъ захода въ какой бы то ни было порты и не погружаясь углемъ. Это качество крейсеровъ, то они могутъ догнать часть угля по пути съ собственныхъ транспортовъ, изъ которыхъ одинъ „Анадырь“ несетъ, кромѣ потребнаго для него угля, еще 11,000 тоннъ для эскадры.

Всяма естественно, что нельзя было и думать, чтобы остальные два отряда совершили такой дивный переход. Миноносцы не могутъ такъ долго находиться въ открытомъ морѣ; слабый районъ дѣйствій и мореходная качества поуждатъ ихъ искать убѣжища, особенно въ случаѣ бурныхъ погодъ. Вотъ почему необходимо было по возможности сократить ихъ переходъ. Кромѣ того миноносцы не могутъ идти самостоятелно безъ обозначеннаго якоря. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Въ какой войнѣ приходилось сталкиваться съ такимъ презрительнымъ обращеніемъ съ всеми европейскими понятіями международного права, какъ то, которое показали японцы, сдѣлавъ нападеніе безъ объявления войны. А такъ „тучиный“ образъ дѣйствій.

Въ какой войнѣ приходилось видеть применение въ такомъ изобилии миноносцевъ, какъ у Порт-Артура и при столкновении флотовъ? Гдѣ видна было такое проявление фанатизма, какое обнаружилъ одинъ изъ противниковъ, и такое героическое мужество, которое мы видимъ на сторонѣ другого, отстаивающаго Портъ Артуръ?

Чему удиво и Чифу! Въ какой войнѣ играли еще такую роль поляны укрѣпленія, охотничьи команды, которымъ русские придали необычайное развитіе, и совершенно несущественная въ европейскій войнахъ система азиатскаго шпіонства, съ которыми бесцельна бороться русская армія.

Къ числу такихъ же новыхъ факторовъ войны слѣдуетъ отнести непрактичность японцевъ въ такой мьр свободеніе тайны не только относительно всѣхъ операций, но даже именъ военна чальниковъ и наименованія полковъ, какъ это практиковали японцы, и чему еще не научились русские.

Вотъ примѣры: Когда началась первая отправка войскъ, я, какъ знакомый хорошо съ организацией русской арміи и все время слѣдившій за опубликованіемъ въ приказкахъ по военному ведомству именъ военна чальниковъ, былъ въ состояніи весьма точно исчислить, отъ какого пункта и какъ далеко известная часть войска могла дойти по Сибирской дорогѣ. На основаніи чего? На основаніи тѣхъ прощальныхъ данныхъ, которыя прислались къ Сибирскимъ станціямъ и полкамъ которыхъ стояли всегда имена и фамилии офицеровъ.

Само собой разумеется, что я свои наблюденія и выводы не опубликовывалъ, такъ какъ я знаю, что для Россіи полезнее всего, чтобы передвиженіе войскъ хранилось въ тайнѣ. Но совершенно такъ же хорошо, какъ и я, все это могъ пройтись любой японскій офицеръ въ Европѣ, однако оемной освѣдомленый по этой части.

Въ настоящее время такого рода телеграфна нескромности не могутъ уже больше нанести вреда, и даже наоборотъ японцы могутъ усилить себя, какую неслучайному случаю представляется русское воинство. Но тогда, при первыхъ отправкахъ, о численности ихъ надлежало хранить тайну.

Въ этой рѣдкостной войнѣ самую чудеснѣйшую картину представляетъ ея теперешнее положеніе. Протянувшись въ семь недель другъ противъ друга раздѣленныя очень небольшими пространствамъ дѣл арміи, каждая едва-ли не изъ 300,000 человекъ, и стоятъ почти безъ всякаго движенія такъ близко, что ихъ авности могутъ перебраться чуть-ли не каменьями, а между тѣмъ ни та, ни другая не переставая издѣлывать нападенія.

Нѣчто подобное было видно только въ войнахъ прошлаго столѣтія, и именно во время Тридцатилѣтней войны. Но въ то время арміи состояли изъ 20—30 тысячъ чел.

Можно подумать, что оба противника расположились на зимнія квартиры, да въ молчаливомъ согласіи на простоянновъ военныхъ дѣйствій. Но тогда противники отмирали бы съѣтъ такое расстояние, чтобы одинъ не могъ напасть на другою внезапно. Въ настоящемъ же случаѣ, однако, ни одинъ изъ противниковъ не имѣтъ явной на себя увѣренности, что онъ не подвергнется нападенію со стороны другою.

Такое положеніе въ высшей степени опасно и легко можетъ въ весьма обманчивой спокойности.

Дай Богъ, чтобы русские авности ни на одинъ мигъ не слабились въ своей бдительности! Малѣйшая ошибка въ сторожевой бдительности одного батальона или даже сотни можетъ имѣтъ послѣдствіемъ потерю цѣлаго сраженія. Я могу напомнить по этому поводу сраженіе у Елены въ Болгаріи, бывшее въ декабрѣ 1877 года.

Въ „Темпс“ напечатана замѣтка морского офицера по поводу эскадры адмирала Рожественского, въ которой, между прочимъ, говорится:

Эскадра раздѣлена на три отряда равныхъ достоинствъ; лучше броненосцевъ направляются вокругъ мыса Доброй Надежды; менѣе современные броненосцы



Восфор и Черное море.

По словам константинопольского корреспондента "Berl. Tagl." в Константинополе...

Англия и Германия.

Корреспондент "Berliner Tageblatt" Поттгорст сообщает об известии из Лондона...

Соединенные Штаты.

Охрана особы президента. Печальная судьба предпринимателя Рузвельта...

Лига мира.

Международная лига мира и свободы на общем собрании в Берне...

Военная агитация в Сербии.

Из Вьенны в "Темпс" телеграфировали, что тайно в Сербии...

Разные известия.

Клеветы на сексуальной роман. Обращившись в Берлинский комитет...

Торгово-промышленный отдел.

Ведомости о курсах на Лондонской бирже...

Коммерческая телеграмма.

Петербург, 25-го ноября 1905 г.

Англия и Германия.

Корреспондент "Berliner Tageblatt" Поттгорст сообщает об известии из Лондона...

Соединенные Штаты.

Охрана особы президента. Печальная судьба предпринимателя Рузвельта...

Лига мира.

Международная лига мира и свободы на общем собрании в Берне...

Военная агитация в Сербии.

Из Вьенны в "Темпс" телеграфировали, что тайно в Сербии...

Разные известия.

Клеветы на сексуальной роман. Обращившись в Берлинский комитет...

Справочный отдел.

Железные дороги по главной линии по мѣстоу времени.

Почтовый ящик.

Чувствительная Скоромуха. Принадлежит исключительно...

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Даму уроки кройки и шитья по методу И. М. Толстого...

Молодая.

Французский учительница. Желала поступить на работу...

ИЩУ.

Вухгалтерские курсы в Воротынах. П. А. Михайлов...

ТОВАРЫ РЫНОКЪ.

Table with columns for goods and prices, including flour, oil, and other commodities.

Отдаются две квартиры.

Отдаются две квартиры в 4 ком. и в 3 ком. на верху...

Продается.

Продается дом в Верх-Нейскомском заводе...

Продается дома.

Продается дом в Лугова № 168 и 174.

Продается.

Продается дом в Верх-Нейскомском заводе...

СПЕШИНО.

Спешино продается в дом № 18, улица 16-го июля...

Путеводитель по Уралу.

Путеводитель по Уралу. Издание В. А. Воскобова...

Цены 1 р. 50 коп.

Продается по всей Уралу...

ЛУЧШИЙ ВЫБОРЪ НА УРАЛЕ НАДЕЖНЫХЪ ВЕЩЕЙ.

Въ магазинѣ А. И. Липина. Екатеринбург, Вознесенскій пр. 60-й домъ...

РИСУЮ ПО АТАЛУ, ДЕРЕВУ, СТЕКЛУ И Т. Д.

ВЫЖИГАЮ ПО БАРХАТУ, ДЕРЕВУ И КОЖЕ. ПРИНИМАЮ ЗА КАЗНЮ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ.

Уральской Жизни. Получены Разказы В. Висковскаго.

Московский магазинъ ягрушекъ.

С. В. Матвѣева. Екатеринбург, Пушкинская улица.

ВЪ ОТДѢЛЕНІИ.

С. И. Б. Столичнаго Ломбарда въ воскресенье, 28 ноября с. г.

По новой методѣ.

К. Э. Фруксъ. Екатеринбург, восточный крикъ на въѣздѣ Шварте-Зако.

Льенной складъ.

М. Я. Усольцева. Предлагаетъ: Ореховъ равнаго размера...

ОСТЕРЕГАЙТЕСЯ ПОДЪКОЖНОГО.

ГИГИЕНИЧЕСКОЕ Борьбиловское мыло.

БЕЗПЛАТНО.

Видео съери о провозвѣннѣ въ Екатеринбургѣ...

Магазинъ и мастерская.

Т. А. Харитоновъ. Екатеринбург, Вознесенскій пр. 60-й домъ.

ПОПРОСИТЕ АНТОКАРАНИ.

Очки и пенсы. Екатеринбург, Вознесенскій пр. 60-й домъ.

ХИМИЧЕСКАЯ ЧИСТКА.

Э. Каттенбушъ. Екатеринбург, Вознесенскій пр. 60-й домъ.

ОБРАСКА И ЧИСТКА ВЪСВОЕ МОЖИМЪ МАТЕРІАЛЪ.

ЛУЧШИЙ ВЫБОРЪ НА УРАЛЕ НАДЕЖНЫХЪ ВЕЩЕЙ. Въ магазинѣ А. И. Липина.

РИСУЮ ПО АТАЛУ, ДЕРЕВУ, СТЕКЛУ И Т. Д.

ВЫЖИГАЮ ПО БАРХАТУ, ДЕРЕВУ И КОЖЕ. ПРИНИМАЮ ЗА КАЗНЮ.

ОПТИКЪ А. ЛИПШИЦЪ. СПЕЦИАЛЬНО ОЧКИ, ПЕНСЫ И ЛОРНЕТЫ.

ЛАБОРАТОРІЯ В. О. ГРАНАТЬ. Винно-гастрономическій магазинъ.

ПАВЕЛЬ БУРЕ. ПОСТАВЩИКЪ ДВОРЪГО ВЕЛИЧІЯ. С. Петербургъ: по Невскому пр. д. 23.

А. И. КУЗИНЦОВА. Екатеринбургскій заводъ оцинкованнаго желѣза.

А. Г. ТРИФОНОВА. Въ магазинѣ. Екатеринбург, Новая гостиная дворъ, № 18-19.

А. Я. Терехина. Своеобразно-мѣло-валопольно-ручнѣно-машинно-водопроводная мастерская.

Кожаныхъ Приводныхъ Ремней. Уральскій ремнѣно-кожевенный заводъ.

Александръ Андреевичъ Вольтерсъ. Складъ и пріемъ заказовъ г. Екатеринбургѣ.

К. В. Анцелевичъ. Часы золотыя, серебряныя и стальные высшаго качества.

К. В. Кюнель. Устройство центральнаго отопленія, парового и водопроводнаго.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

Плугъ и машиностроительныя. АКСАЙ. Специально изготовляетъ одно и двухъ-лопастные плуги.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ. УРАЛЬСКОЙ ЖИЗНИ. ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА.