

УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА

Общественная, Литературная, Торгово-Промышленная

Выходитъ ежедневно, не исключая дней послѣпраздничныхъ,

въ г. Екатеринбургѣ.

Подписная цѣна

Съ доставкой и пересылкою:

На годъ 5 руб.	На 3 мѣсяца 2 руб.
8 мѣсяцевъ 4 руб.	1 мѣсяцу 75 к.
6 мѣсяцевъ 3 руб.	За границу за годъ 14 руб.

Подписываться можно на всѣ сроки, но не иначе, какъ съ 1 ч. каждого мѣсяца. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 1 рубль, въ 1 марта 1 р., въ 1 мая 1 р., въ 1 іюля 1 р. и въ 1 сентября 1 р. За перемѣну адреса уплачивается 30 к. и прилагается печатный адресъ.

Отдѣльные номера газеты по 5 к.

Объявленія

для помѣщенія въ газетѣ изъ губерній — ермской, Ватской, Уфимской, Оренбургской и изъ Сибири принимаются за плату на первой страницѣ по 20 коп. за строку пята или мѣсто, ею занимаемое, и на послѣдней страницѣ по 10 коп. за строку. За годовыя объявленія, равно и за помѣщеніями нѣсколькихъ разъ, дѣлается скидка. Для липъ, имущихъ занятій, съ установленной за объявленія платы, дѣлается большая скидка.

Объявленія изъ остальныхъ губерній Европейской Россіи принимаются по 25 коп. за строку на первой страницѣ и по 15 коп. — на послѣдней.

За расылку отдѣльныхъ объявленій при газетѣ, нѣсомъ не болѣе 1 лота, выписывается по 10 руб. за каждую тысячу экземпляровъ.

Подписна и объявленія принимаются въ г. Екатеринбургѣ, въ конторѣ редакціи (Колобовская улица, домъ Олигеръ, № 21).

Отъ редакціи.

Доставляемыя въ редакцію статьи и всякаго рода замѣтки должны быть непременно съ подписью автора, точнымъ адресомъ его и обозначеніемъ условій. При несоблюденіи перваго условія, статьи и замѣтки напечатаны не будутъ, а — втораго, считаются безплатными. Въ безъ исключенія рукописи, доставляемыя въ редакцію для напечатанія, могутъ быть исправлены по усмотрѣнію редакціи. Обратную пересылку рукописей редакція на себя не принимаетъ. Мелкія статьи и замѣтки, не принятія редакціей, уничтожаются.

Редакція (Колобовская улица, домъ Олигеръ, № 21), для пріема рукописей и личныя объясненій открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 до 12 часовъ дня.

— Телефонъ редакціи и типографіи № 240. —

Пароходства бр. Каменскихъ и И. Любимова.

Навигація 1900 года.

ПАРОХОДЫ ОТХОДЯТЪ.		Изъ Перми.	
		ПАССАЖИРСКІЕ	ПОЧТОВО-ПАССАЖИР.
		въ 8 ч. утра.	въ 3 ч. дня.
Іюль	4 Вторникъ	„Иванъ“	„Кама“
	5 Среда	„Кунгуръ“	„Отецъ“
	6 Четвергъ	„Дядя“	„Екатеринбургъ“
	7 Пятница	„Вятка“	„Сынъ“
	8 Суббота	„Александръ“	„Басилій“
	9 Воскресенье	„Дмитрій“	„Пермь“
	10 Понедѣльникъ	„Александръ“	„Григорій“
	11 Вторникъ	„Котласъ“	„Москва“
	12 Среда	„Иванъ“	„Феодоръ“
	13 Четвергъ	„Кунгуръ“	„Кама“
	14 Пятница	„Дядя“	„Отецъ“
	15 Суббота	„Рюнь“	„Екатеринбургъ“
	16 Воскресенье		„Сынъ“

Т-во ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ

В. ВЫСОЦКІЙ и К^о.

Основной капиталъ 3,000,000 руб.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ.

Отдѣленіе въ Екатеринбургѣ

По Уктусской улицѣ, № 19.

МАГАЗИНЪ

С. А. БЕРЕВРЕНКОВА.

Сезонъ 1900 года.

новость!

ВЕЛОСИПЕДЫ „Дуксъ“

съ педальнымъ тормазомъ и свободнымъ колесомъ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ велосипедовъ „Гумберъ“ и „Дуксъ“.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ

Допускается разсрочка.

Богоуспенская улица, д. Бр. Дмитриевыхъ. Телеф. № 242

И. К. ГОЛУБЕВЪ

Москва, Покровка, домъ церкви Іоанна Предтечи.

ОТДѢЛЕНІЯ КОНТОРЪ РЕДАКЦІИ

для пріема подписки и объявленій.

СМѢТЫ ВЫСЛАНЫ БЕСПЛАТНО.

Д-ръ Б. А. Ландсбергъ

ОПЕЧАЛЬНО-ВОЛЪНИ

ПАЗА, УХА, ГОРЛА И НОСА.

Фетисовская ул., д. Батова № 3.

Телеграммы

(Россійскаго телеграфнаго агентства).

2 іюля.

Чествованіе японскаго принца.

Скоростипная смерть вице-адмирала Водотова.

Дѣло Мамонтова.

Телеграмма Робертса о побѣдѣ буровъ.

Побѣда русскихъ войскъ надъ китайцами.

Убийство французскаго епископа; сожженіе миссіи.

Императорскій указъ о скорѣйшей помощи противъ мятежниковъ.

ПЕТЕРБУРГЪ. 29 іюня вечеромъ въ Петергофскомъ дворцѣ состоялся парадный обѣдъ въ честь японскаго принца Канъ-Инь въ Высочайшемъ присутствіи. 3 іюля въ японскомъ посольствѣ состоится обѣдъ въ честь принца Канъ-Инь.

— Въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ напечатано: изъ Никольска Уссурийскаго сообщаютъ отъ 22 іюня, что, по слухамъ, въ Мукденѣ убитъ французскій епископъ и сожжена миссія.

МОСКВА. 26 іюня. Дѣло Мамонтова. Давали заключенія эксперты на болѣе чѣмъ 40 вопросовъ. Черезъ кассы Ярославской дороги переведено Невскому заводу въ 9 лѣтъ 13 милліоновъ, возвращено болѣе 3 милліоновъ; въ 1896 году переводъ превышалъ заказы завода на 2 милліона; конечный долгъ завода 8 милліоновъ. Эксперты нашли, что подыотчетныя суммы, которыя получали члены правленія и Кривошеинъ, не вызывались надобностями дороги; счета съ Международнымъ банкомъ эксперты признали онкольными; офіику Невскаго завода экспертиза признала правильной. Отчетность по дорогѣ велась неправильно.

ВЕНА. На пути въ Италію, близъ станціи Бизенцъ, внезапно скончался отъ разрыва сердца русскій вице-адмиралъ Оедотовъ. Было будетъ перевезено въ Одессу.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Порта извѣстила, что слухъ объ отказѣ разрѣшенія су-

дамъ русскаго добровольнаго флота прохода черезъ Босфоръ лишенъ основанія.

ПАРИЖЪ. Персидскій шахъ выѣхалъ.

БЕРЛИНЪ. Германскій банкъ понизилъ дисконтъ съ 5/20/0 на 50/0.

ТРОМЗЕ. Полярная экспедиція барона Толя на суднѣ „Заря“ сегодня прибыла сюда, черезъ нѣсколько дней выйдетъ въ Колу.

ШАНХАЙ. Изъ Ньюжуана получено извѣстіе, что иностранцы опасаются нападенія со стороны „Большого Кулака“ и китайскихъ солдатъ. Сообщаютъ, что русскій отрядъ войскъ нанесъ поражение китайскому отряду близъ Ляоянга, въ 40 милляхъ южнѣе Мукдена.

ЛОНДОНЪ. По достовѣрнымъ источникамъ, сухопутное телеграфное сообщеніе между Кореей и Китаемъ прервано; прервано также телеграфное сообщеніе между Чифу и Шанхаемъ. Поэтому телеграммы должны идти пароходомъ на Таку и Чамулюю, оттуда черезъ Японію и Сингапуръ и дальше, съ большою потерей времени.

— Сообщаютъ изъ Кантона отъ 24 іюня, что Ли-Хунгъ-Чангъ рѣшилъ оставаться въ Кантонѣ.

КАНТОНЪ. Ли-Хунгъ-Чангъ получилъ 23-го іюня сухимъ путемъ рукописный императорскій указъ отъ 4 іюня, съ просьбой ко всемъ губернаторамъ о скорѣйшей помощи противъ мятежниковъ, къ которымъ, очевидно, причисляется и принципъ Туанъ. Ли-Хунгъ-Чангъ намѣренъ, согласно этому указу — несомнѣнно подлинному, — послать въ Пекинъ нѣсколько тысячъ человекъ; другіе губернаторы также, вѣроятно, выплутъ войска.

ТЯНЬ-ЦЗИНЬ. Ходятъ преувеличенные толки о появленіи шаекъ боксеровъ въ Телливъ и агитаторовъ въ Харбинѣ. Китайскій Тифангуанъ въ Телливѣ призналъ начальнику желѣзнодорожнаго участка объявленіе, въ которомъ увѣдомляетъ населеніе, что боксеры и ихъ посядователи подлежатъ смертной казни, фактически же мѣръ противъ нихъ, по видимому, не принимается. Мятежныя шайки заставили англичанъ, работающихъ на нашихъ каменноугольныхъ копяхъ въ Китаѣ, уйти оттуда. Въ Гаринѣ, по полученнымъ свѣдѣніямъ, — общія паника; опасаются возмущенія. Желѣзнодорожный телеграфъ на югъ былъ поврежденъ, теперь исправленъ.

ЮКОГАМА. Кабинетъ сообщаетъ ежедневно. Полагаютъ, что обсуждается вопросъ объ отправкѣ еще одной дивизіи въ Китай.

ВАШИНГТОНЪ. Статсъ-секретарь Гей и германскій посолъ подписали соглашеніе, по которому германскому ввозу будутъ примѣнены таможенныя облегченія, не предоставленныя другимъ странамъ. Макъ-Кинлей въ скоромъ времени издастъ прокламацію, которой введетъ въ силу уменьшеніе тарифа.

— Телеграмма адмирала Ремей изъ Чифу отъ 27 іюня: вчера я прибылъ сюда, 2 баталліона девятаго пѣхотнаго полка и 1 баталліонъ морской пѣхоты сегодня высажены, чтобы идти въ Тянь-Цзинь. Дѣятельность союзныхъ войскъ въ Тянь-Цзинѣ направлена на удержаніе своихъ позицій. Я только что узналъ отъ Сеймура изъ Тянь-Цзина, что иностранцы сильно тѣснимы.

ЛОНДОНЪ. Робертсъ телеграфируетъ изъ Преторіи отъ 23 іюня: „Буръ“ произвели вчера рѣшительное нападеніе на нашъ флангъ. Съ сожалѣніемъ сообщая, что имъ удалось овладѣть Нитральнекомъ, который занималъ

эскадронъ Скотсъ-Грея съ двумя орудіями и пятью ротами Линкольмскаго полка. Буръ произвели нападеніе на разсвѣтѣ, съ превосходящими насъ силами, заняли холмы, господствующіе надъ Паномъ, и открыли убойственный огонь на маленькій гарнизонъ. Нитральнекъ лежить миляхъ въ 18 пути отъ Преторіи на Рустенбергъ. Бой длился весь день. Я выслалъ подкрѣпленія, но гарнизонъ уже былъ разбитъ, оба орудія и большая часть шотландскаго эскадрона попали въ руки непріятеля, благодаря истощенію лошадей; кромѣ того буръ взяли въ плѣнъ 90 человекъ. Линкольмскаго полка. Списка потерь еще нѣтъ, опасаясь, что онъ значительны. Въ то же время подвергались нападенію и наши форпосты у Дерденпорта; 7-й гвардейскій драгунскій полкъ съ большимъ искусствомъ сдерживалъ непріятеля; я затѣмъ отдалъ резервамъ приказъ отступити; потери были бы меньше, еслибы отрядъ буровъ, скрывшихся въ лѣсу, не былъ принятъ, по ошибкѣ, за нашихъ. Генераль Смитъ Дорриенъ причинилъ бурамъ у Кругерсдорпа большія потери. Буллеръ, послѣ краткаго боя, отбилъ буровъ, которые разрушили желѣзную дорогу у Паардекраала.

Хроника.

Пріѣздъ прокурора палаты. Сегодня ожидается въ Екатеринбургѣ прокуроръ Казанской судебной палаты д. с. с. Завадскій.

Вчера въ залѣ гранильной фабрики состоялось второе публичное упражненіе слушателей пѣвческихъ курсовъ въ пѣніи и выразительномъ чтеніи.

Желѣзнодорожныя изысканія. Всѣ три партіи инженеровъ, командированныя на Уралъ для производства желѣзнодорожныхъ изысканій по линиямъ, намѣченнымъ въ ходатайствахъ съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ, находятся теперь на работахъ, которыя должны быть закончены къ осени.

Къ вопросу о передачѣ казенныхъ заводовъ частнымъ владѣльцамъ. „Уралъ Гор. Об.“ передаетъ какъ слухъ, что пріѣздъ на Уралъ директора горнаго департамента т. с. Н. А. Юсса связанъ съ разрѣшеніемъ въ близкомъ будущемъ дальнѣйшей судьбы казенныхъ заводовъ. Какъ извѣстно, горное вѣдомство выступило съ проектомъ коммерческаго переустройства казенныхъ уральскихъ заводовъ, но проектъ этотъ не раздѣляется министерствомъ финансовъ, склоняющимся со своей стороны къ отчужденію нѣкоторыхъ казенныхъ заводовъ въ частныя руки. Если послѣдняя мысль осуществится, то на нѣкоторые казенные заводы охотниковъ найдется не мало. Особенно лакомымъ кускомъ будетъ Саткинскій заводъ, расположенный при желѣзной дорогѣ, ближе многихъ уральскихъ къ внутренней Россіи, обладающій превосходными Бакальскими рудниками и великолѣпною лѣсной дачею. Любопытно, на какихъ условияхъ они будутъ отчуждаться. По традиціямъ казна всегда продавала дешево, на Уралѣ это особенно наблюдалось. Многіе казенныя заводы за безцѣнокъ, да еще въ разсрочку, уходили въ частныя руки, а затѣмъ выкупались обратно съ большими потерями или отбрасались за долги въ совершенно разоренномъ видѣ.

Бѣга. Состоявшіеся вчера на мѣстномъ ипподромѣ бѣга привлекли много публики и прошли довольно оживленно. Подробности завтра.

Гроза. Въ 11-мъ часу вечера 1-го іюля надъ городомъ разразилась гроза. Начиная уже съ половины десятого западная часть неба постоянно выплывала заревомъ. Усиленныхъ раскатовъ грома слышно не было, но за то небо все время озарялось феофорическимъ свѣтомъ, будучи прорѣзываемо сразу двумя — тремя молніями горизонтальными по направленію къ землѣ. Продолжалась гроза не болѣе часу.

Столичныя извѣстія.

Въ видахъ распространенія серебра, соотвѣтственно дѣйствительной потребности въ мелкихъ денежныхъ знакахъ населенія, почтово-телеграфныхъ учрежденій вымѣнено въ обязанность имѣть въ своей кассѣ нѣкоторую сумму въ банковомъ и разнѣмномъ серебрѣ, какъ для безпрятственной выдачи въ сдачу, такъ и для удовлетворенія требованій на эти знаки со стороны публики. Начальникамъ почтово-телеграфныхъ учрежденій, будутъ поставлены въ вину отказы въ сдачѣ корреспондентамъ мелкихъ суммъ.

Государь Императоръ повелѣтъ соизволилъ вооружить нижнихъ чиновъ желѣзнодорожныхъ батальоновъ, за исключеніемъ безоружныхъ, винтовками съ тѣмъ, чтобы, кромѣ того, для машинистовъ, ихъ пощниковъ и кочегаровъ содержалась въ этихъ батальонахъ и революверы.

Въ самомъ непродолжительномъ времени будетъ приступлено къ подготовительнымъ работамъ по сооруженію памятника Императору Александру III въ Москвѣ въ скверѣ у храма Христа Спасителя. Торжественная закладка памятника будетъ совершена не ранѣе будущаго года.

● Гражданский кассационный департамент Правительствующего Сената дал весьма существенное разъяснение по законам об обязательстве по договорам, что родители в праве отдавать своих детей в ученье на срок, оканчивающийся достижением последними 17-летнего возраста.

● Съездом путей сообщения при управлении желѣзных дорогъ будетъ образована особая комиссия для рассмотрения вопроса о сроках хранения желѣзнодорожных документовъ. Въ комиссіи будутъ принимать участие представители министерствъ путей сообщения, финансовъ и государственнаго контроля.

● Въ министерствѣ путей сообщения возбужденъ вопросъ о предоставлении льготнаго проезда по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ врачамъ консултантамъ и замѣстителямъ ихъ.

● По духовному вѣдомству подтверждено о воспрещеніи лицамъ нехристіанскихъ вѣроученій производить публичную торговлю книжками, крестами и тому подобными предметами, составляющими предметъ чествованія христіанъ, а также изготовлять ихъ.

● Министерствомъ народнаго просвѣщенія возбуждено ходатайство объ учрежденіи при департаментѣ министерства съ 1-го июля текущаго года америтальной кассы учителей начальныхъ училищъ и объ утвержденіи положенія о такой кассѣ. Дѣйствіе кассы предполагается открыть съ 1-го января будущаго года.

● Медицинскій департаментъ разъяснилъ, что занятія аптекарскаго помощника, служащаго одновременно въ гомеопатической и нормальной аптекахъ, не могутъ быть зачислены въ счетъ усовершенствованнаго трехлѣтняго срока обученія для экзамена на званіе провизора.

● Министерство финансовъ опубликовало особые правила для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ изъ европейскаго таможеннаго въ другія таможенныя Сибири и Европейской Россіи, а также въ обратномъ направленіи, неоплаченныхъ пошлиною чаревъ и другихъ иностранныхъ товаровъ.

Процессъ Сипидо.

Сипидо, обвинявшійся въ покушеніи на жизнь принца Уэльскаго, какъ извѣстно изъ телеграммъ, оправданъ. Процессъ начался въ брабантскомъ окружномъ судѣ 19-го июля. Засѣданія суда открылись въ 9 ч. утра. Залъ переполненъ публикою. Представитель обвинительной власти и защита отъ вели тронхъ присяжныхъ засѣдателей. Подсудимыхъ четверо: Сипидо, Меертъ, Пэшо и Мейръ. У каждого изъ нихъ по двое защитниковъ. На судѣ они держались очень спокойно. На вопросы предсѣдателя Сипидо объясняетъ, что онъ выстрѣлилъ въ принца Уэльскаго. Мысль о покушеніи пришла ему 2-го апрѣля; въ этотъ день вечеромъ онъ былъ въ кофейнѣ съ Меертомъ, Пэшо и Мейромъ, послѣ социалистскаго собранія въ народномъ домѣ. Кто-то изъ проходившихъ сказалъ, что сѣдѣвало бы убить принца Уэльскаго, и онъ, Сипидо, шутя сказалъ, что готовъ совершить покушеніе. Эта шутка превратилась въ серьезное намѣреніе по прочтеніи подсудимымъ газетной статьи, въ которой описывались жестокости, совершаемыя англичанами въ Трансваалѣ; онъ подержалъ съ Меертомъ пари, что совершитъ покушеніе, у него же купилъ револьверъ, и Меертъ показывалъ ему, какъ стрѣлять изъ него. Револьверъ былъ заржавленный. На желѣзнодорожной станціи Сипидо былъ съ товарищами, но никому о своемъ намѣреніи не говорилъ. На предварительномъ слѣдствіи онъ показывалъ другое. Онъ утверждаетъ также, что произвелъ выстрѣлъ не цѣлясь, но свѣдѣтели показываютъ иначе. Подсудимый сознался, что былъ подписчикомъ анархистскихъ изданій, что занимался политикою и „антиимпериализмомъ“. Меертъ показалъ, что Сипидо говорилъ ему шутя, что нужно бы убить принца Уэльскаго, такъ какъ онъ виновникъ трансваальской войны, но, продавая ему револьверъ, онъ не думалъ, чтобы Сипидо рѣшился на покушеніе, тѣмъ болѣе, что револьверъ былъ заржавленный и механизмъ въ немъ испорченный. Эксперты показали, что механизмъ въ револьверѣ оказался дѣйствительно испорченнымъ, что при пробныхъ 61 выстрѣлѣ изъ него 38 разъ была осѣдка, что употребленные Сипидо патроны сдѣланы были въ 1882 г. и теперь утратили первоначальную силу, что ударъ пули, выпущенный изъ револьвера, былъ слабъ, но если бы подсудимый попалъ въ голову или въ шею принца, то рана могла бы быть смертельною. Защита настаивала на совершеніи подсудимымъ покушенія съ недобрыми средствами.

Ужасная катастрофа.

Пожаръ въ докахъ Гобокена въ Нью-Йоркѣ, во время котораго сгорѣло нѣсколько пароходовъ и пристаней компаніи „Германскаго Лойда“, сопровождалась гибелью почти 1200 чел. По словамъ „New-York Herald“, воды Гузона были усеяны тѣлами утопленниковъ и сгорѣвшихъ столь же густо, какъ если бы это было морское побережье Кіеи Айяла съ купающимися. Пожаръ начался на набережной среди кипѣ сложеннаго хлама и распространился такъ быстро, что множеству народа, находившагося на набережныхъ и на стоявшихъ около нихъ пароходахъ, пришлось искать спасенія отъ огня, бросаясь прямо съ набережной и съ пароходовъ въ воду. Убытки исчисляются отъ 10 до 20 мил. долларовъ. Иностранная газета рисуетъ слѣдующую картину этого пожара являющагося—самой ужасной изъ катастрофъ, когда-либо постигшихъ Нью-Йоркъ.

Пожаръ начался вѣдѣтвѣ того, что хлопчатая бумага загорѣлась сама на докѣ № 3, но вѣтеръ направилъ вѣкоръ огня на другіе доки, гдѣ стояли на якорѣ указанныя суда. Сотни людей, бывшіе на докахъ, оказались совершенно отрезанными отъ суши, вслѣдствіе чего они начали прыгать въ воду, причемъ многіе утонули. Во внутреннихъ помѣщеніяхъ судовъ тушеніемъ пожара были заняты сотни рабочихъ, офицеровъ и другихъ лицъ. Видя, что ничего нельзя сдѣлать, и что имъ самимъ грозитъ гибель, они бросились къ локсамъ и начали звать на помощь, но погибли на глазахъ публики, такъ какъ подойти къ горящимъ судамъ было невозможно. Долго еще видны были головы несчастныхъ, которые издавали раздирающіе крики; но капитаны другихъ судовъ и лодочники категорически отказывались спасать ихъ, такъ какъ спасеніе, по ихъ словамъ, было невозможно, и, кромѣ того, опасность грозила спасателямъ. Такимъ путемъ погинуло на пароходѣ „Main“ около 40 человекъ, медленно дѣлаясь жертвами огня. Въ противоположность ему, пароходъ „Saale“ шелъ ко двю быстро. Головы и руки несчастныхъ торчали изъ всѣхъ отверстій люковъ. Погибающихъ всѣми силами старались просунуть въ крышу тѣло, но не могли. Судно погружалось все болѣе и болѣе въ воду при раздирающихъ крикахъ и стогахъ. Одинъ священникъ на буксирномъ пароходѣ причастилъ Св. Тайнѣ многочисленныхъ жертвъ, обреченныхъ на неминуемую погубь, послѣ чего волны поглотили ихъ вмѣстѣ съ пароходомъ.

Катастрофа произошла въ воскресенье, когда пароходы обыкновенно посѣщаются множествомъ людей. Этимъ и объясняется то, что жертвъ оказалось такъ много. Около загорѣвшейся хлопчатой бумаги лежали бочки съ виски, которые также начали горѣть и взрываться. Взрывы слѣдовали за взрывами, и огонь началъ распространяться съ невыразимой быстротою. Пожарные и полиція ничего не могли сдѣлать. Пароходъ Kaiser Wilhelm былъ спасенъ только благодаря мужеству экипажа. Какъ только была дана тревога, матросы и капитанъ оказались на своихъ мѣстахъ. Всѣ они заявили съ опасностью для жизни спасеніемъ парохода, который въ нѣсколькихъ мѣстахъ уже началъ горѣть. Въ концѣ концовъ, его удалось вывести изъ области огня и спасти.

Самыя тяжкія обвиненія раздаются противъ матросовъ буксирныхъ судовъ, требовавшихъ денегъ отъ погнбавшихъ, ранѣ чѣмъ, принять мѣры къ ихъ спасенію.

Одинъ очевидецъ, передастъ, что видѣлъ трехъ человекъ, спасающихся вѣлавы. На головѣ одного изъ нихъ горѣли волосы. Онъ вынулъ и, появившись снова на поверхности воды, молилъ о помощи. Матросъ съ нѣмецкаго буксирнаго судна крикнулъ ему: „Есть у васъ деньги?“ Несчастный поднялъ руки къ небу и исчезъ въ водѣ.

Слѣдствіемъ установлено, что подобныхъ случаевъ произошло нѣсколько.

Отзывъ проф. Ферстера о событіяхъ въ Китаѣ.

Въ журналѣ „Жизнь“ приводится слѣдующее мнѣніе о китайскихъ событіяхъ извѣстнаго профессора Ферстера, редактора „Этической культуры“. „Представьте себѣ только, пишетъ онъ, что когда нибудь въ Китаѣ разразится настоящій серьезный конфликтъ между 500 милліонами огромной имперіи и всѣми націями, захватившими китайскія гавани. Онъ не разрѣшится однимъ кровавымъ ударомъ: нѣтъ, это будетъ долгое мучительное убійство, зовущее на эшафот все болѣе и болѣе обширные слои монгольскихъ народныхъ массъ, при чемъ каждая неудача вторгншихся повлечетъ за собой новые потоки крови и присылку новыхъ войскъ. Затрунненія американцевъ на Филиппинахъ даютъ лишь слабое представленіе о предстоящемъ. Представьте себѣ только, какъ при этомъ все, связанное въ Китаѣ со старой культурой и новыми приобрѣтеніями будетъ разрушено, и какъ одновременно эта отчаянная, дикая бойня тысячъ должна до мозга костей развратить напастающія націи. Время для примирительнаго слова будетъ упущено; ненависть и мнѣніе поднимутся съ обѣихъ сторонъ; народы востока и запада вѣдутъ другъ въ друга, какъ дикіе звѣри,—и повторится битва на Каталонскихъ поляхъ, и это послѣ тысячи лѣтъ христіанской культуры! Все это — не фантастическій сонъ. Скорѣе—всѣ основанія думать, что подобный исходъ такъ называемаго разгнѣла Китая неизбеженъ, если въ этомъ вопросѣ не произойдетъ основнаго измѣненія европейскихъ методовъ. Вспоминая послѣднюю побѣду Японіи надъ Китаемъ, забывають, что мы здѣсь стоимъ передъ первымъ проблескомъ азиатскаго народнаго движенія, которое можетъ когда-нибудь разбудить всѣ спящіе природныя силы могучей имперіи.

Всякая вина отбѣгаетъ на землю. Нашъ тайный страхъ передъ желтой опасностью въ своей основѣ страхъ—не передъ желтымъ, а передъ блѣдымъ варварствомъ, въ которомъ цивилизованные народы виноваты передъ Китаемъ и которое отравой вторглось въ китайскую народную душу, чтобы потомъ обратиться на насъ самихъ. Или неужели серьезно думать, что захватъ гаваней и угольныхъ станцій не въ тысячу разъ громче и удачнѣе проповѣдуютъ во всей желтой странѣ евангеліе безудержнаго вѣсилія, чѣмъ въ состояніи возвѣститъ высокую пѣснь любви всѣ христіанскіе миссіонеры, взятые вмѣстѣ?“

Отъ Кіея до Шанхая.

Въ виду усиленнаго движенія европейскаго флота на Дальній Востокъ интересно познаться съ цифровыми данными относительно разстояній, отдѣляющихъ европейцевъ отъ Китая по морскому пути. „Berliner Tageblatt“ высчитываетъ путь отъ Кіея до Шанхая:

Отъ Кіея до Порты-Саиды—3,700 морскихъ миль, отъ Порты Саиды до Адены—1,400, отъ Адены до Коломбо—2,140, отъ Коломбо до Сингапура—1,575, отъ Сингапура до Шанхая—2,307, что составляетъ между крайними пунктами разстояніе въ 11,122 мили.

Если бы отправляемая въ Китай дивизія, суда которой могутъ проходить maximum 16 миль въ часъ, шла со скоростью 14 миль, то она достигла бы Шанхая черезъ 32 дня, не считая остановокъ для заправки топливомъ на угольныхъ станціяхъ. Угля хватаетъ приблизительно на 450 часовъ, а на каждую остановку на станціяхъ слѣдуетъ считать по одному дню.

Смѣсь.

Сорвалось! На-дняхъ въ станціи Роговской разыгралась слѣдующая семейная исторія. Жена казакъ Любка Минодора, влюбилась въ фельдшера Паука, и, чтобы избавиться отъ ненавистнаго ей мужа, попросила Паука дать ей, для этой цѣли, яду. Фельдшеръ пообѣщалъ, а взамѣстъ того разказалъ мужу о замыслахъ жены и предупредилъ при этомъ, что когда онъ вечеромъ выпьетъ стаканъ чаю, въ которомъ будетъ заключаться не ядъ, а гофманскія капли, то пусть притворится сильно больнымъ. Поступая по совѣту Паука, Любка, послѣ перваго выпитаго стакана чаю, схватилась за сердце и попросила жену свою вывести его на чистый воздухъ, въ сарай, гдѣ и притворился умершимъ. Тогда жена, для отвода глазъ, вздумала его поить, но когда она доставала копейку, Любка снялъ съ шеи петлю, надѣлъ петлю на деревянный чурбанъ, а самъ спрятавшись въ углу сарая съ кнутомъ. Когда же жена созвала сосѣдей на помощь и стала кричать, что ей мужъ поѣбѣлся, соседямъ пришлось только убѣдиться, что виситъ не человѣкъ, а деревянный чурбанъ. Любка выскочилъ изъ-за угла и, по словамъ „Крыма“, сталъ бить жену кнутомъ.

Справочный отдѣлъ.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ, 3 ПОЛЯ.

Муч. Іакинфа, Мокія, Марка, Дюмида, Евлампія, Аскандіодота и Голиндухи. Св. Анатолія, патр. Цареградск. Преп. Александра. Перен. мosesъ св. Филиппа, Преп. Анатолія Черскаго. Рожденіе Его Высочества Князя Гавріила Константиновича и Ея Высочества Княжны Ирины Александровны.

Желѣзныя дороги, по главной линіи по мѣстному времени.

Названіе поѣздовъ.	Приходить въ Екатеринбургъ	Отходить изъ Екатеринбурга
Почтов.-пасс. п. № 4 Пермь-Челябинскъ.	Изъ Перми 6 ч. 44 м. утр.	Въ Челябинскъ 7 ч. 27 м. утр.
Почтов.-тов.-пас. п. № 3 Челябинскъ-Екатеринб.	Изъ Челябинскъ 10 ч. 09 м. веч.	Въ Пермь 10 ч. 43 м. веч.
Почт.-тов.-пас. п. № 4 т. Екатеринбург.-Тюмень.	—	Въ Тюмень 12 ч. 01 м. ночи
Почт.-тов.-пас. п. № 3 т. Тюмень-Екатеринб.	6 ч. 21 м. утр.	—
№ 26 Пермь-Челябинскъ.	Изъ Перми 1 ч. 22 м. ночи	Въ Челябинскъ 2 ч. 38 м. ночи
№ 25 Челябинскъ-Пермь.	Изъ Челябинскъ 3 ч. 11 м. ночи	Въ Пермь 4 ч. 3 м. ночи
№ 26 т. Екатеринбург.-Тюмень.	—	Въ Тюмень 4 ч. 57 м. ночи
№ 25 т. Тюмень-Екатеринб.	Изъ Тюмени 1 ч. 20 м. ночи	—

Объявленія.

Т. А. Логиновъ,

въ Екатеринбургѣ, Успенская. (наискось Агафуровыхъ).

Буфеты, комоды, шкафы, мраморные умывальники, зеркала, вѣнские стулья, кровати и матрацы, мягкая мебель, мебельныя матеріи, сундуки, экипажи.

Получены:

багетъ и бежевое оконное стекло.

МАГАЗИНЪ

Н. БАБИКОВА

ПЕРЕВЕДЕНЪ

на Златоустовскую улицу и уголъ Покровскаго пр., собств. домъ противъ Американской гост.

Продается
заводскій караковый ЖЕРЕВЕЦЪ съ хорошимъ ходомъ. Адресъ: Уральское Училище.

КЕЛЕРСКОЕ
Прованское Масло
только потому приобрѣло свою славу, что производится въ окрестностяхъ НИЦЦЫ, по указанію и предписанію Товарищества исключительно изъ оливокъ, собранныхъ прямо съ дерева въ извѣстный періодъ зрѣлости.
ПРОДАЕТСЯ ВЕЗДѢ

Вольшій выборъ:
КОРСЕТОВЪ,
ГАЛУСТУХОВЪ, ПЕРЧАТОКЪ,
ДУХОВЪ на вѣсъ,
ПОДЖАЖКИ, ЗАПОНКИ,
БИНТЫ-БАНДАЖИ,
КРУЖЖИ ЭСМАРХА,
РЕЗИНОВЫЯ ДОРОЖНЫЯ ПОДУШКИ,
КУШАКИ,
МУЖСКІЕ И ДАМСКІЕ,
НЕПРОМОКАЕМЫЯ ВѢСЯТИН. НАКИДКИ,
ПАЛЬТО и РЯСЫ.
БУМАЖНОЕ
БѢЛЫЕ
ФАБРИКИ
МЕЙ и ЗДЛІХЪ
ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ
ЗАВОДСКІЙ
складъ
ВЕЛОСИПЕДОВЪ
ФАБРИКИ
А. ЛЕЙТНЕРЪ и Ко
въ Ригѣ

у Р. Штроль
въ Екатеринбургѣ Покровскій пр. д. Бабушкина.
Иллюстрированъ, прейсъ-курантъ раздается и высылается бесплатно.
АЦЕТИЛЕНОВЫЕ фонари для велосипед. и экипажей

ЖАКЕТЫ, трико и НАКИДКИ
изъ чесунчи ПОЛУЧЕНЫ
изъ вольшомъ захворъ
ВЪ МАГАЗИНѢ
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ДЕПО
А. В. Васильева
главный пресептъ, домъ ИЖОДИНА.

ОРУЖЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ и МАСТЕРСКАЯ
А. БИТКОВА
Москва. Бولیи. Тубанка. прот. Стат. мон. д. № 20.
Выпущенъ прейсъ-курантъ съ практическими указаніями: поудни ружья, требованія изъ ружья, при стрѣли, снаряженія патроновъ, ухода за ружьемъ и очистки мѣдныхъ гильзъ. Ружья фабрикъ: Скотта, Битнера, Франкотта и др. Цѣны фактически въ конкуренціи. По требованію высылаются. 10-3

СПЕЦІАЛЬНО водопроводная и ватерклозетная мастерская
И. М. КОПТЬЛОВА.
Производство жестяной и желѣзной луженой посуды, по послѣднему усовершенствованію машинъ. При мастерской всегда имѣется БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ водопроводныхъ матеріаловъ, какъ-то: ванны, умывальники, чаши, писсуары, мундтазы, мойники, горшки, кольяны клеветныя и крапы; всевозможная жестяная посуда, тацы, ведра битоны. ПРИНИМАЮ ЗАКАЗЫ: на стедеризаторы и проч. жестяныя, саесарныя, мѣдныя, тс-карныя и динковыя издѣлія. Екатеринбург. Механика. 2, телефонъ № 229. Мастеръ И. М. Коптьловъ.

Многомъ приобрѣтено большое количество товаровъ магазина Ресле: золотыя вещи, чашки французскаго фарфора, французскія нечернѣющія цѣпи аплике. Цѣны значительно дешевле, чѣмъ были въ магазинѣ Ресле. Часы лучшаго качества, строго вывѣренные, а также нечернѣющія цѣпи аплике ПРОДАЮТСЯ по самымъ ДЕШЕВЫМЪ ЦѢНАМЪ: много дешевле, чѣмъ выписывать изъ-за границы.
Магазинъ А. В. Анцелевичъ
въ гор. Екатеринбургѣ.

Владиміръ Поповъ.
Екатеринбургъ, Ломасевская ул., собств. домъ.
Предлагаетъ:
Александриты, Аметисты, Аквамарины, Альмандины, Авантюрины, Бериллы, Бирюзы, Гіацинты, Изумруды, Кошачій глазъ, Лунный камень, Опалы, Рубины, Сапфиры, Сердоликъ, Сардоніакъ, Тяжеловѣсы, Топазы, Тигровый глазъ, Хризолиты, Хризопразы, Халцедонъ, Шерлы, Яшма,
и другіе драгоценныя камни, по умѣреннымъ цѣнамъ.
Изюгородія требованія исполняются немедленно.