

Четвергъ, 29-го июня 1900 года.

№ 176-й

Годъ изданія второй.

УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА

Общественная, Литературная, Торгово-Промышленная

Выходитъ ежедневно, не исключая дней послѣ праздничныхъ,
въ г. Екатеринбургѣ.

Подписная цѣна

Съ доставкой и пересылкою:

На годъ 5 руб.
8 мѣсяцевъ 4
6 мѣсяцевъ 3 руб.

На 3 мѣсяца 2 руб.
1 мѣсяць 75 к.
За границу за годъ 14 руб.

Подписываться можно на всѣ сроки, но не иначе, какъ съ 1-го числа каждаго мѣсяца.

Для годовыхъ подписчиковъ допускается расписка: при подпискѣ 1 рубль, къ 1 марта 1 р., къ 1 мая 1 р., къ 1 юля и къ 1 сентября 1 р.

За перемѣну адреса уплачивается 30 к. и прилагается печатный адресъ.

Отдельные номера Газеты по 5 к.

Объявленія

Для помѣщенія въ газетѣ изъ губерній Пермской, Вятской, Уфимской, Оренбургской и изъ Сибири принимается за плату на первой страницѣ по 20 коп. за строку пята или хѣсто, во второе, и на послѣдней страницѣ по 10 коп. за строку. За годовыя объявленія, равно и за помѣщенія нѣсколькихъ разъ, дѣлается скидка. Для лицъ, пишущихъ заявленія съ установленной за объявленія платы дѣлается большая скидка.

Объявленія изъ остальныхъ губерній Европейской Россіи принимаются по 25 коп. за строку на первой страницѣ и по 15 коп.—на послѣдней, въ Москвѣ: въ центральной конторѣ объявленій Торгового дома Л. и Э. МЕТЦЕЛЬ и К^о, Мясницкая ул., д. Ситова; у И. И. ГОЛУБЕВА, Покровка, д. церкви Иоанна Предтечи. Телефонъ № 2304. Л. ШАБЕРТЪ, Морская, ул. Златоустинскаго пер., д. Хвощинскаго; Н. П. ГОЛДИНЪ, Мясницкая, д. Общедной; В. С.-Петербургъ въ отдѣленіи торг. дома МЕТЦЕЛЬ и К^о, Бол. Морская, д. № 11.

За раскладку отдѣльныхъ объявленій при газетѣ, въсѣмъ не болѣе 1 лота, вѣняется по 10 руб. за каждую тысячу экземпляровъ.

Отъ редакціи.

Доставляемая въ редакцію статьи и всякаго рода замѣтки должны быть непременно съ подписью автора, точнымъ адресомъ его и обозначеніемъ условій. При несоблюденіи первыхъ условій, статьи и замѣтки напечатаны не будутъ, а—второго, считаются безплатными. Всѣ безъ исключенія рукописи, доставляемыя въ редакцію для напечатанія, могутъ быть исправлены по усмотрѣнію редакціи. Обратную пересылку рукописей редакція на себя не принимаетъ. Мелкія статьи и замѣтки, не принятые редакціей, уничтожаются.

Редакція: Колдобовская улица, домъ Олигеръ № 21, для приема рукописей и личныхъ объясненій открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 10 до 12 часовъ дня.

Телефонъ редакціи и типографіи № 240.

3 р. Открыта подписка на газ. „Уральская Жизнь“ на ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1900 г. 3 р.

Контора газеты „Уральская Жизнь“ покорнѣйше проситъ лицъ, подписавшихся на газету съ разсрочкою платежа, послѣшить присылкою четвертаго взноса (1 р.) къ 1-му юля, во избѣжаніе задержки въ высылкѣ газеты.

Д-ръ Б. А. Ландсбергъ
СПЕЦИАЛЬНО—ВОЛЪЗНИ
ГЛАЗА, УХА, ГОРЛА и НОСА.
Фетисовская ул., д. Батова № 3.

И. К. ГОЛУБЕВЪ
Москва, Покровка, домъ церкви Иоанна Предтечи.
ОТДѢЛЕНІЯ КОНТОРЪ РЕДАКЦІИ
для пріема подписки и объявленій.
СМѢТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

МАГАЗИНЪ
С. А. СЕРЕБРЕНИКОВА,
Сезонъ 1900 года.

НОВОСТЬ!
ВЕЛОСИПЕДЫ „ДУКСЪ“
съ педальнымъ тормозомъ и свободнымъ колесомъ.
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
велосипедовъ „Гумберъ“ и „Дуксъ“.
ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ
Допускается рассрочка.
Боговиленская улица, д. Вр. Дмитриевыхъ. Телеф. № 242

Пароходства бр. Каменскихъ и И. Любимова.
Навигація 1900 года.

ПАРОХОДЫ ОТХОДЯТЪ.		Изъ Пермь.	
		ПАССАЖИРСКІЕ въ 8 ч. утра.	ПОЧТОВО-ПАССАЖИР. въ 3 ч. дня.
Юль	30 Пятница	„Алексѣй“ „Дмитрій“	„Пермь“ „Григорій“
Юль	1 Суббота	„Александръ“ „Котласъ“	„Москва“ „Федоръ“
	2 Воскресенье	„Иванъ“ „Кунгуръ“	„Кама“ „Отецъ“
	3 Понедѣльникъ	„Дядя“ „Рюнь“	„Екатеринбургъ“ „Сынъ“
	4 Вторникъ		
	5 Среда		
	6 Четвергъ		
	7 Пятница		

ВЪ ЦЕНТРЪ ЕКАТЕРИНБУРГА
НА ОДНОЙ ИЗЪ ЛУЧШИХЪ УЛИЦЪ
ПРОДАЕТСЯ ДОМЪ
заново отремонтированный, съ большимъ садомъ и хорошими службами. Адресъ въ конторѣ „Урал. Жизнь“.

ХАРИТОНОВСКІЙ САДЪ
Въ Четвергъ, 29 юня,
бенефисъ вокальной труппы буффъ
подъ управленіемъ А. И. ГОЛЬШМИДТЪ.
Музыкально-вокальный
ВЕЧЕРЪ.
новѣйшіе номера репертуара.
Участвуетъ вся труппа и составъ
ВАЛАЛАВЧИКОВЪ и ГАРМОНИСТОВЪ.
НА ОТКРЫТОЙ СЦЕНѢ
участвуютъ ГИМНАСТЫ.

Мастеръ мостовыхъ Платоновъ.
См. 4 стр.
Бревна, кирпичъ, хворостъ
ПРОДАЮТСЯ въ Городской Управѣ.
Продается
заводскій караковый **ЖЕРВЕЦЪ**
съ хорошимъ ходомъ. Адресъ: Уральское Училище.
Продается Типографія.
См. 4-ю стр.

Т-во **ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ**
В. ВЫСОЦКІЙ и К^о.
Основной капиталъ 3,000,000 руб.,
ПРВЛЕНІЕ ВЪ МОСКВѢ.
Отдѣленіе въ Екатеринбургѣ
По Уктусской улицѣ, № 19.

ПРИ ТИПОГРАФІИ ГАЗЕТЫ
„УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ“
ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ
для золотопромышленниковъ
КНИГИ:
1) Шауровы для записыванія лота.
2) Развѣдочный журналъ для лота.
3) Бланковья для выдачи производныхъ свидѣтельствъ на золото.
4) Счетъ работъ по приску.
5) Табель рабочимъ, находящимся на прискахъ.
6) Табель добычи золота старателями на педью.
БЛАНКИ:
1) Въдомость о дѣйстви присковъ.
2) Въдомость о производительности присковъ.
3) Материальная въдомость по приску.
РАСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ.

Обучаю ДѢЛАТЬ ЦВѢТЫ ИЗЪ ВОСКА и ИЗЪ ПЕРЬЕВЪ.
Адресъ: Васнецовская ул., д. № 86.

Владиміръ Поповъ.
Екатеринбургъ, Томасовская ул., собств. домъ.
Предлагаетъ.
Александриты, Аметисты, Аквамарины, Альмадины, Авантюрины, Бериллы, Бирюза, Гацциты, Изумруды, Кошачій глазъ, Лунный камень, Рубины, Опалы, Сапфиры, Сердоликъ, Сардоникъ, Тяжеловѣсы, Топазы, Тигровый глазъ, Хризолиты, Хризопразы, Халцедонъ, Шерды, Яшма,
и другіе драгоценные камни, по умѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.
Иногородныя требованія исполняются немедленно.

Вышла въ свѣтъ
НОВАЯ КНИГА
Владиміръ Волгинъ.
РОМАНЪ ВЪ СТИХАХЪ
Н. А. Панова
ИЗЪ РУССКОЙ ЖИЗНИ ЗА ПОСЛѢДНЮЮ ЧЕТВЕРТЬ ВѢКА.
(429 страницъ).
ЦѢНА 2 РУБЛЯ.
продается во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ С.-Петербурга и Москвы.

Кама и Печера.
(къ вопросу о камско-печерскихъ путяхъ).
(Продолженіе—см. № 170).

Собственно болѣе вѣрнымъ показателемъ существующей стоимости перевозки камскаго груза на Печеру являются цѣны водно-гужевой перевозки черезъ Усть-Еловку; хотя и эти цѣны не могутъ быть приняты за абсолютно опредѣляющія, потому что перевозка по волоку производится опять таки не специальными возчиками, а тѣми, которые привозятъ изъ Чердыни хлѣбъ и дѣлутъ за печерскимъ грузомъ. При назначеніи цѣны за одну работу здѣсь несомненно имѣется въ виду другая работа, а также и наоборотъ. Обѣ названные перевозки, т. е. какъ перевозка по волоку, такъ и перевозка печерскаго груза совпадаютъ по времени, а именно онѣ являются исключительно зимними работами. По волоку лѣтняя перевозка немислима, потому что тамъ нѣтъ никакой дороги; а зимняя мыслима только при условіи пріятія сюда потороннихъ возчиковъ, такъ какъ на мѣстѣ совсѣмъ нѣтъ поселенія. Доставка же печерскаго груза въ Чердынь мыслима опять таки только зимой, потому что этотъ грузъ нашего лѣта на Яکشѣ уже не застаетъ.—И нужно сказать, что этотъ „весенній“ печерскій грузъ и въ будущемъ чаще будетъ застывать на Яکشѣ санный путь, для котораго полотно съ хрищемъ совсѣмъ не нужно; нечего говорить уже объ „осеннемъ“ грузѣ, который придетъ только къ зимней дорогѣ. Такимъ образомъ, лѣтомъ обратныхъ—съ Яшки въ Чердынь—грузовъ быть не можетъ и лѣтніе возчики пойдутъ съ Яшки всегда порожними. А такъ какъ зимой для волока нужно будутъ всегда конная сила, при этомъ сила—посторонняя, то изъ Чердыни должны будутъ направляться подводы; а отаравлять ихъ путями—невыгодно. Поэтому хлѣбъ изъ Чердыни, кромѣ водно—гужевой пути, при всѣхъ наличныхъ условіяхъ, всегда пойдетъ еще зимой. Хотя лѣтняя перевозка водою и дешевле зимней—гужевой, но эта послѣдняя всегда будетъ практиковаться, даже и въ томъ случаѣ, если на Яکشѣ будетъ поселеніе и—конная сила для перевозки по волоку, и даже если здѣсь будетъ возможна лѣтняя перевозка, напр., при существованіи тамъ грунтовой дороги. Потому что нельзя допустить, чтобы весь печерскій грузъ, слѣдующій по волоку хотя-бы по грунтовой дорогѣ, могъ застать на камскихъ рѣкахъ навигацію; часть его придется везти всегда зимой. А слѣдовательно обратныхъ съ Яшки возчиковъ придется нагружать въ Чердыни хлѣбомъ.

Но за всѣмъ тѣмъ, для этого хлѣба всегда останется, какъ главный путь водо—гужевой. И намъ казалось бы, что Губернской Управѣ ближе было сравнить стоимость лѣтней—гужевой перевозки съ водно-гужевой, хотя бы потому, что она значительно ниже зимней—гужевой. Въ среднемъ водно—гужевая перевозка, какъ намъ извѣстно, обходится только 161/2 к. на пудъ, или 1 р. 481/2 к.—на кузь. Существуетъ же вопроса по нашему мнѣнію, заключается совсѣмъ не въ цѣнахъ на перевозку. Собственно существующія теперѣ цѣны, взятая сами по себѣ, при существующихъ цѣнахъ на фуражъ, нельзя совсѣмъ считать высокими, особенно если сравнить ихъ съ заработками въ тѣсныхъ промыслахъ, или даже съ цѣнами на перевозки вообще въ Чердынскомъ уѣздѣ. Зѣкъ совсѣмъ не рѣдкость такіа, напр.,

цѣны, какъ 20 и 30 к. за пудъ на разстояніи всего 100 верстъ. И назначенная Губернской Управой заработокъ 1 р. 20 к. въ день—далеко не составляетъ благодѣнія для возчиковъ, когда они зимой зарабатываютъ до 5 руб. въ день на парѣ лошадей.
Что касается урегулированія камско-печерской торговли, въ цѣляхъ пониженія цѣны камскаго хлѣба на Печерѣ, то, какъ мы уже высказали, выше, оно заключается прежде всего, и покалуй, единственно въ уменьшеніи сроковъ оборота торговаго капитала. Уменьшить эти сроки—ворота для вліянія на ходъ торговли. На этотъ вопросъ Губернская Управа не останавливала серьезно своего вниманія ни въ докладѣ 1898 года, ни въ докладѣ 1899 года. У нея какъ-бы создалось готовое положеніе, что Якинская грунтовая дорога именно сыграть эту роль. Какъ хлѣбъ съ Камы на Печеру, такъ и печерскіе грузы на Каму пойдутъ, по категорическому заявленію Губернской Управы, по грунтовой пути во всякое время года; а слѣдовательно, тѣ и другіе могутъ выходить съ мѣстъ закупки и понашатъ къ мѣстамъ назначенія въ одну и ту же навигацію. Т. е. вмѣсто двухлѣтняго оборота капитала предполагается дать ему только полугодовой. Такимъ манеромъ должна обладать Якинская дорога! Пропуститъ на капиталъ, уменьшается, слѣдовательно, въ четыре раза: или 40—500/0 онъ превращается въ 10—120/0. Кузь хлѣба на Печерѣ, при цѣнѣ его напр.—7 р.—въ Чердыни, съ 13—14 руб. на Печерѣ падаетъ на 9—10 руб. Та же комбинація происходитъ съ печерскими товарами. Перспектива получается, действительно, заманчивая.

Но достаточно, кажется, вспомнить, что все это ирришивается грунтовой дорогѣ, достаточно припомнить этого мужичка, который тапшитъ свой возъ на Якшу и ссыпаетъ его въ амбары и т. д.—достаточно всего этого, чтобы разрушить иллюзію такого переворота въ камско-печерской торговлѣ... И мы наслаженіе такимъ иллюзіямъ оставляемъ для Губернской Управы.
Убѣжденное зѣмство, по крайней мѣрѣ въ лицѣ Убѣдителя, держало свое взгляда на вопросъ. А именно, для сокращенія срока оборота капитала въ камско-печерской торговлѣ оно настаиваетъ на необходимости создать болѣе высшій типъ пути, чѣмъ грунтовая дорога и утверждало, что затрата на грунтовую будетъ непропорциональною. Даже, если бы осуществился первоначальный проектъ крестьянина Сулова о желѣзной дорогѣ по печерскому волоку, то и тогда ни одинъ пудъ хлѣба не пошелъ бы ни по какимъ другимъ дорогамъ, требующимъ гужевой перевозки, а весь направился бы изъ Чердыни водою и перевезенный по волоку тотчасъ же на Печеру, ушелъ бы съ весеннимъ караваномъ въ мѣсто назначенія. Точно также и печерскіе грузы какъ бы поздно не пришли на Якшу, могли бы при существованіи желѣзной дороги по волоку застать еще на камскихъ рѣкахъ навигацію. И слѣдовательно, оборотъ торговли совершился бы въ предѣлахъ одного навигаціоннаго періода и грузы нигдѣ бы не лежали въ амбарахъ.

Мы указывали въ началѣ нашей статьи, что устройство желѣзной дороги по волоку, и урегулированіе приходовъ р. Колмы, по расчету инженера Великанова стоило бы 300 т. руб. А „генеральская“ грунтовая дорога по сѣмтамъ Губернской Управы исчислена была первоначально въ 230 т. руб.; за израсходовано уже на изысканія ея до 15 тыс. рублей.
Вопросъ о производительности такой затраты направляется несомненно самъ собою.
Но посмотримъ, какъ отнеслось послѣднее Губернское Земское Собраніе къ настоящему положенію дѣла.
Общая вопроса о камско-печерскихъ путяхъ и на этотъ разъ, т. е. въ 1899 г., на Губернскомъ Собраніи поставлено не было, потому что не поставилъ его Губернская Управа. И только отдѣльные гласные, обратившіе, видимо, большее сравнительно съ другими вниманіе на дороги Чердынскаго уѣзда, подходили къ нему и даже заводили рѣчь о желѣзной дорогѣ на Печеру.—Вообще-же, нужно сказать, на этотъ разъ вопросъ, въ предѣлахъ, постановленныхъ докладомъ Губернской Управы рамкой, какъ разсматривался предварительной комиссіей, такъ и дебатировался на Собраніи болѣе обстоятельно, чѣмъ въ 1898 году. И на этотъ разъ Земское Собраніе, по инициативѣ специальной дорожной комиссіи, во множомъ не согласилось съ докладомъ Губернской Управы.
Комиссія рядомъ основательныхъ положеній и доводовъ признала, что лѣтняя грунтовая дорога на Якшу въ 200 т. руб., какъ торговая—не цѣлесообразна. Главное положеніе комиссіи то, что она именно „не убѣдилась“ въ цѣлесообразности этой затраты „1/2 милліона. Нового ничего комиссія съ свои доказательства о нецѣлесообразности пути не внесла, а воспользовалась доводами изъ докладовъ уѣзднаго земства и подтвердила только ихъ нѣкоторыми данными изъ изслѣдованія Губернской же Управы, собранными черезъ ея специальнымъ агента. Нужно сказать, что эти послѣднія почему то въ нѣкоторыхъ частяхъ расходились съ самымъ докладомъ Губернской Управы... Самымъ главнымъ въ интересахъ уѣзднаго земства было то, что комиссія признала необходимость, въ случаѣ увеличенія печерскихъ грузовъ, вслѣдствіе оживленія промышленности края (въ такомъ она сама пока не убѣдилась) созданія не грунтовой дороги, а пути—типа болѣе вышшаго; при этомъ высказала, что путь этотъ долженъ лежать не между намѣченными теперь пунктами, а, вѣроятно, между какими-нибудь другими.

Намѣченную колѣисную дорогу комиссія признала согласно съ взглядомъ на нее Убѣдителя Управы, проследовавъ, и если торговую, то только какъ временно подобную и именно: на періодъ додоставленія рѣкъ. Такимъ образомъ за этой дорогой, какъ за торговой, признано скорѣе всего значеніе зимней, чѣмъ лѣтней.

(Окончаніе слѣдуетъ)
Д. Уднщевъ.

