

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 15 ИЮНЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №129 (9074)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Снос с добавочной маржой

Юристы предложили соединить КРТ с концессией

Страница 14

Автобус сверхдальнего следования

Завод презентовал новую модель арктического транспорта

Страница 15



Не стали пионерами

Почему в Свердловской области бизнес неохотно идет в сферу организации летнего детского отдыха

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Свердловской области одобрило новую меру поддержки предприятий АПК: они смогут компенсировать часть затрат на строительство или приобретение жилья для сотрудников. Субсидия составит 50 процентов от стоимости недвижимости, но не более двух миллионов рублей за один объект. В 2023 году на эти цели из бюджета области выделено 15 миллионов рублей.

Правительство ХМАО приняло постановление о создании государственной информационной системы «Югра Открытая». Она позволит юристам, ИП и самозанятым получать господдержку в электронном виде.

НАЗНАЧЕНИЯ

Директор департамента информационных технологий и цифрового развития Югры Павел Ципорин стал заместителем губернатора. Новый статус связан с увеличением полномочий по цифровой трансформации всех отраслей, обеспечению информбезопасности, внедрению искусственного интеллекта.

ЦИФРЫ

977 гектаров заняты в Тюменской области посадками овощных культур. План выполнен на 100 процентов.

27 тысяч рублей составляет средняя стоимость квадратного метра загородного жилья в Курганской области. Это минимальная цена такой недвижимости в РФ.

99,2 процента достигла собираемость взносов на капремонт в Тюменской области в 2023 году.

Около 1950 крестьянских (фермерских) хозяйств насчитывается сегодня в Челябинской области. Они создают более 50 процентов ВРП в области растениеводства.

На 6,5 процента выросло за год число индивидуальных предпринимателей в Тюменской области.

Еще 634 миллиона рублей направлено на реализацию программы социальной догазификации в Свердловской области. Уже создана техническая возможность подключения к сетям 57,5 тысячи частных домов, подаю более 71 тысячи заявок, из них свыше 51,1 тысячи уже принято в работу.

120 бойцов студотрядов Ямала получили путевки «на целину». Два месяца они будут работать строителями, водителями и т.д.

экология Крупнейшие компании Южного Урала вкладывают миллиарды в снижение нагрузки на водные объекты

Река потекла по кругу



ТАТЬЯНА АЛФРЕДОВА

Михаил Пинкус, Челябинская область

Второй Водный форум прошел в Челябинске на фоне сообщений о критическом обмелеании озер и водохранилищ сразу в нескольких регионах Урала. По мнению ученых, оно связано с полувексовым циклом маловодных лет (последствия такой засухи последний раз наблюдались в 1973-1974 годах) и увеличением антропогенной нагрузки. И, если бы предприятия, которые в рейтинге водопользователей занимают далеко не последние позиции, не стремились снизить негативное воздействие, последствия могли бы оказаться куда плачевнее.

Что же происходит? Уровень воды падает. Жара и сине-зеленые водоросли приводят к заиливанию дна и снижению био-

АКЦЕНТ

В Миассе уже содержится 0,04 миллиграмма цинка на литр воды. Получается, что после использования завод должен отдавать более чистую воду, чем он забирал

продуктивности водоемов. Там, где микрофлора бедная, естественное самоочищение и восстановление замедляются, органические отложения потребляют больше кислорода, начинаются гнилостные процессы. Причин, как всегда, две — природная и антропогенная: с одной стороны, длительный маловодный период, с другой — увеличение потребления воды, развитие сельского хозяйства и несанкционированные сбросы.

эколог предприятия Ирина Золина, к этому предприятие подтолкнули изменения в законодательстве: в 2017 году реку Миасс отнесли к водоемам рыбохозяйственного значения, повысив требования к очистке промышленных стоков.

Ежедневно завод забирает из реки 5640 кубометров воды, затем использует, отводит на очистные сооружения и сбрасывает обратно 5400 кубометров. По нормативу стоки в рыбохозяйственные водоемы допускаются с предельно допустимой концентрацией соединений цинка 0,01 миллиграмма на литр. Вода в Миассе уже содержит 0,04. И получается, что после использования завод должен отдавать более чистую воду, чем он забирал.

Переход на замкнутый водоборот в этой ситуации продиктован самой экономикой. Предприятие строит локальные очистные сооружения непосредственно на промплощадке (они будут

Вкладывать в системы водоочистки крупный производственный бизнес вынуждает сама экономика.

извлекать из воды до 85 процентов всех загрязняющих веществ) и проводит реконструкцию уже существующих с целью возвращения очищенной воды не в реку, а в производственный цикл.

В строительстве новой станции вложено 1,4 миллиарда рублей. Оно будет завершено уже в этом году. Реконструкцию действующих очистных планируют завершить в 2025-м, инвестиции — еще 1,47 миллиарда. По завершении работ предприятие перестанет забирать воду из Миасса, а сброс излишков в период паводков и ливней, по расчетам, не будет превышать 768 кубометров в сутки. Соответственно удельные показатели загрязнения уже в 2024 году сократятся в пять раз, а после окончания реконструкции будут стремиться к нулю, отметил Золина.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ Владельцев большегрузов заставят беречь дороги в регионах

Вернут в рамки

Валентина Пичурина, «Российская газета»

В Курганской области запустили пилотный проект комплексного взаимодействия органов госвласти по весогабаритному контролю за тяжелыми грузовиками. Он нацелен прежде всего на профилактику нарушений и преследует цель исключить движение по трассам многотонников и крупногабаритного транспорта с перегрузом. В дальнейшем опыт региона распространят на другие субъекты.

В Зауралье почти 9 тысяч километров федеральных, региональных, межмуниципальных и

муниципальных автодорог. Каждый год на их строительство и ремонт уходит миллиарды бюджетных рублей. Например, в этом году выделено более 10 миллиардов, чтобы привести в нормативное состояние 330 километров дорог регионального и местного значения. Обидно, когда после обновления трасс их уже вскоре приходится ремонтировать вновь, и одна из основных причин разрушения покрытия — перегруз: небросовые перевозчики в погоне за прибылью не соблюдают нормы, отправляют машины с двойным, а то и тройным перевесом.

В последнее время вместе с ситуацией в мире поменялся и

транспортный трафик: в западном направлении и обратно машины теперь идут редко, а вот грузопоток на восток резко увеличился. В сутки через Курганскую область в обоих направлениях проходит около 30 тысяч машин. Только через многотонный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Петухово» — почти тысяча.

Именно поэтому пилотный проект стартовал здесь — с операцией по выявлению тяжеловесного и крупногабаритного транспорта, идущего с превышением допустимой массы и нагрузки на ось (норматив — не более 10 тонн). Для этого есть автоматические пункты весогабаритного контроля, правда, пока их очень мало. Например, в Зауралье только три, все на региональных дорогах. На федеральных трассах «рамок»

надзора со всего УрФО при поддержке МВД и ФСБ и координирующей роли прокуратуры осуществляли тотальный контроль за автомобильными потоками. Зоркий, наметанный глаз специалиста сразу замечал машины с перегрузом: рессоры просели, грузовик «тянет» в сторону, кузов накренился. — Такие перевозчики создают повышенную аварийную опасность на дорогах, которая порой приводит к необратимым последствиям, — говорит начальник отдела государственного надзора по Курганской области МТУ Ространснадзора по УрФО Олег Седельников. — Помните случай в Челябинской области, когда водитель перегруженной машины не справился с управлением, грузовик опрокинулся и буквально засыпал щебенкой идушую следом легковушку? К сожалению, таких происшествий немало на наших дорогах. Увы, даже трагедии ничему не учат, не останавливают недобросовестный бизнес. Как с этим бороться? Контроль, профилактика, наказание, перечисляет Олег Седельников. Но сначала нужно зафиксировать перегруз. Для этого есть автоматические пункты весогабаритного контроля, правда, пока их очень мало. Например, в Зауралье только три, все на региональных дорогах. На федеральных трассах «рамок»

нет, и это большая проблема для большинства российских регионов. Нет в Зауралье ни одного стационарного пункта, и только три передвижные лаборатории весогабаритного контроля — это специальные автофургоны с измерительным оборудованием. Проверка машины занимает не более 15 минут.

Во время операции на дорогах региона работало 8 таких лабораторий: около тысячи машин досмотрели, 400 взвесили. Только пять процентов из них допустили нарушения. Возможно, сыграла роль гласность: надзорное ведомство не скрывало, что планируются проверки. Многие водители решили не рисковать. Правда, некоторые предприятия приостановили отправку машин, например, три дня не работали щебеночный и песчаный карьеры, но потом все же возобновили отгрузку. Кто-то пытался ловчить, искать объезд. Один перевозчик вывалил асфальт на обочину, чтобы не платить штраф. Но в перспективе все это не спасет: как заявили в надзорном ведомстве, техсредств контроля становится все больше, мероприятия по проверке большегрузов будут проводиться регулярно.

Всего за две недели на предприятии наложено штрафов на 4 миллиона рублей, но в эту сумму вошли санкции не только

за перегруз, но и за нарушение режима труда и отдыха водителей, за отсутствие системы ГЛОНАСС и оплаты за «Платон». Напомним: теперь к административной ответственности за превышение веса и габаритов привлекается не водитель, а владелец транспортного средства.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Фомин, начальник МТУ Ространснадзора по УрФО:

— За две недели в Курганской области обследован 1501 километр автодорог, проконтролировано 962 транспортных средства. Был значительно снижен поток большегрузных и крупногабаритных машин, допускающих нарушения. Такие результаты достигнуты благодаря межведомственному взаимодействию. В результате выработан комплекс мер, который поможет сохранить дороги в надлежащем состоянии и повысить безопасность движения.

КОРОТКО

На Среднем Урале завершили кадастровую оценку

В отчет попало почти 3,5 миллиона капитальных объектов: зданий, сооружений, помещений, машино-мест, плюс незавершенное строительство. Документ размещен на сайте Росреестра. Замечания по нему собственники могут направлять в центр государственной кадастровой оценки до 1 июля через МФЦ, по почте или на e-mail: deklar@cgko66.ru. Новая кадастровая стоимость начнет действовать с 1 января 2024 года и станет базой по налогу на имущество физлиц и по налогу на имущество организаций (в отношении торговых центров).

В Сургуте начали строить центр биомедицинских технологий

На площадке будущего научно-технологического центра высоких биомедицинских технологий забили первую сваю. В «Юнити парке» планируется реализовать не менее пяти масштабных проектов, способствующих достижению технологического суверенитета России, поддержать около 200 стартапов. В его состав войдут биобанк, лаборатории молекулярно-генетических методов, микроfluidных технологий, масс-спектрометрии, биоинформатики. К примеру, здесь смогут проводить исследования в области замещения органов и выращивания тканей для трансплантации. Также планируется тестирование препаратов для лечения нейродегенеративных заболеваний.

Есть заказ на поваров и педагогов

В Свердловской области появятся новые кластеры «Профессионалитета». Впервые их профилями будут педагогика, туризм и сфера услуг. Два образовательных центра создадут на базе Екатеринбургского торгово-экономического техникума и техникума «Кулинар», эти учреждения получат по 70 миллионов рублей. Свердловский областной подколледж получит 60,5 миллиона. Вклад области в развитие трех центров — 44,5 миллиона. Общий подход программы «Профессионалитет» — подготовка специалистов под запросы конкретных работодателей. В сфере услуг такими предприятиями стали «Отель Юста», «Фридей-Франчайзинг», «Хлебный дом», «Торг-Урал-Сервис» и другие. В подготовке будущих педагогов поучаствуют Дворец молодежи, муниципальные школы, детские сады и детско-юношеские центры. В ЯНАО департамент образования также заключил соглашение о реализации федерального проекта «Профессионалитет» — речь идет о подготовке кадров для туризма и сферы услуг. В этой работе примут участие работодатели округа и три колледжа: Ямальский и Новоуренгойский многопрофильные, а также Ноябрьский колледж профессиональных и информационных технологий.

Завершили маркировку самой длинной туристической тропы

В Челябинской области в День России завершилась акция по маркировке самого длинного на Урале пешеходного туристического маршрута — Южноуральской тропы протяженностью 500 километров, проходящей по территории Башкирии и Южного Урала. Она начинается на озере Банном и проходит через курорт Абзаково, город Белорецк, гору Ирмель, национальные парки «Зюраткуль» и «Таганай», заканчиваясь на озере Турго-Як. Кстати, согласно результатам недавнего опроса регионального Центра общественного мониторинга и проектов, 48,2 процента южноуральцев видят улучшения в туристической сфере региона. В 2022 году Челябинская область заняла в национальном туристическом рейтинге 13 место. За год ее посетили более 3,2 миллиона человек — почти на миллион больше, чем в 2021-м.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

На Ямале помогают муниципалитетам создавать комфортные условия для бизнеса



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

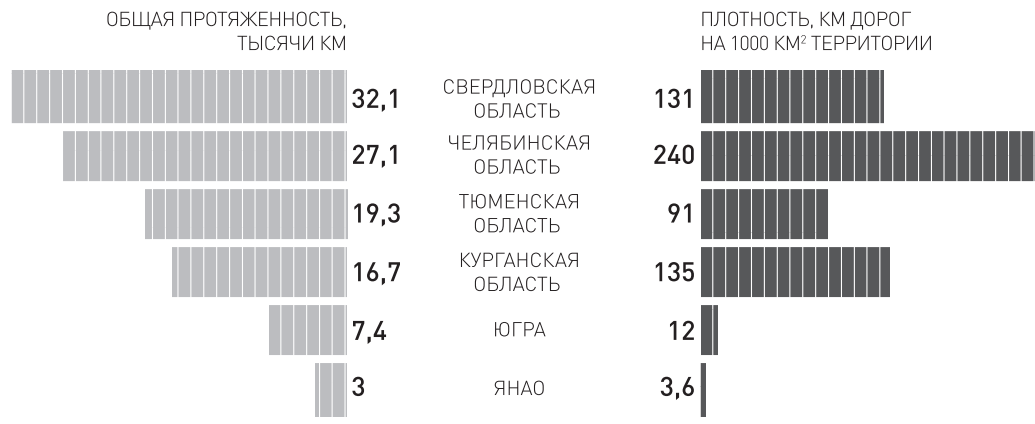
«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ) В РЕГИОНАХ УРФО

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА: ИГ. ЕЛЕНА МАКЕДОНОВА/ЮЛИЯ САМАТИНА

ИНИЦИАТИВА Юристы предложили соединить КРТ с концессией СНОС СДОБАВОЧНОЙ МАРЖОЙ

Наталья Тихонова, УрФО

По мнению участников Европейско-Азиатского правового конгресса, прошедшего в Екатеринбурге, первые «хайповые» договоры комплексного развития территорий (КРТ) уже состоялись. Сейчас дельтеры, образно говоря, надеются на взаимность: что муниципалитеты возмездно возмездно затрат на создание инфраструктуры — прокладку дорог, сетей, строительство детских садов и школ — хотя бы за границами выделенного участка, но в пределах микрорайона. Но те дождаются включения в региональные или федеральные программы.

Что делать, если инвесторы не хотят решать застарелые инфраструктурные проблемы, а у городов нет на это денег? Выходом из положения может стать комбинация ГЧП (концессии) и КРТ. Во-первых, сотни договоров ГЧП по стране уже успешно завершены. Во-вторых, такая модель позволяет легко интегрироваться в федеральные программы по школам и кампусам. Но, чтобы гибридный заработок, необходимо внести изменения в законы: предусмотреть поэтапное воплощение проекта с разными механизмами на разных стадиях.

На депрессивных территориях, которые бизнесу неинтересны в силу очень низкой маржинальности, муниципалитеты могут заниматься самостоятельной реализацией КРТ.

— В Градостроительном кодексе есть такое понятие, но это не означает, что строит сам город, он делегирует эти функции оператору — подведомственному юрлицу, — поясняет Андрей Винницкий, проректор УрГЮУ.

Такая модель позволяет легко интегрироваться в федеральные программы по школам и кампусам

По форме это может быть ООО, АО или ГЧП с долей субъекта РФ в уставном капитале свыше 50 процентов. Главная задача оператора — получить право аренды земли без торгов. Также ему разрешено брать кредиты и займы, в том числе по инфраструктурному меню, привлекать других инвесторов.

Свои мысли по совершенствованию механизма КРТ высказали и девелоперы. К примеру, Ольга Фаизова, представитель компании «Русника», предложила замесить процесс изъятия индивидуальных участков под застройку равноценной компенсацией. По ее словам, горожане, живущие в частном секторе рядом с многоквартирными, условно делятся на три группы. Первая — сознательно выбравшие такой формат: им важен огород, рекреация. Вторая — получившие дом по наследству, но готовые переехать в более благоустроенное жилье. Наконец, третья группа — держатели актива в расчете на его монетизацию. Самая сложная с точки зрения переговоров — первая, однако социальное напряжение реально снизить, если вместо изъятых участков предоставить другой, где можно построить новый дом. И лучше бы эти переделы были не точечными, а для всех отселющихся из зоны КРТ выделили единую площадку.

По данным уральского полпреда, на 1 февраля 2023 года в УрФО намечалось 135 проектов КРТ с потенциалом ввода 8,4 миллиона квадратных метров жилья. По 78 уже приняты решения, в том числе по 45 состоялись торги и заключены договоры, по 12 разработаны проекты планировки и проведены публичные обсуждения.

В Екатеринбурге в прошлом году запустили обновление трех территорий: под снос попали 34 дома на Эльмаше и Уралмаше, работы в разгаре. В 2023-м мэрия анонсировала еще три площадки. Одна находится на улице Летчиков: там хотят расселить 98 квартир и возвести 48 тысяч квадратных метров нового жилья. На Кварцевой — 37 тысяч квадратных метров вместо пяти ветхих домов на 40 квартир. Также в работе находится участок в районе улицы Вишнева и Учителей. Аукционы запланированы на лето.

КОМПЕТЕНТНО Что мешает более широкому использованию инновационных технологий обработки металла на российских предприятиях

Задача для титана

Юлия Санатина, Свердловская область

О том, что от экспорта сырья и полуфабрикатов России нужно переходить к выпуску продукции более высоких переделов, говорят давно, но в нынешней ситуации это жизненно необходимо. Мнением о том, что мешает развитию современных производств, с «РГ» поделился генеральный директор Регионального центра лазерных технологий (РЦЛТ) Анатолий Сухов.

Анатолий Георгиевич, вы начали заниматься внедрением лазерных технологий обработки металла и, по сути, их пропагандой более четверти века назад, когда о промышленных лазерах в России еще мало кто слышал. Ставка на фотонику себя оправдала?

Анатолий Сухов: Наше предприятие было зарегистрировано 13 июня 1997 года как Региональный центр листообработки. На старте было непростое: чтобы приобрести первые станки, мы выиграли гранты, в том числе участвовали в международной программе с ФРГ. Но все получилось, и с тех пор предприятие развивается, наращивает парк оборудования и компетенции. И я по-прежнему убежден, что лазерные технологии дают огромное преимущество, существенно расширяют возможности металлообработки, в первую очередь благодаря высокой скорости и точности.



Анатолий Сухов: У РЦЛТ огромный опыт лазерной сварки титана — за все годы мы выполнили более 50 километров сварных швов.

Но сегодня установки для лазерной резки и сварки уже имеются на многих заводах, в том числе на Урале. Конкуренция серьезная?

Анатолий Сухов: В этом я не вижу для нас проблемы, по крайней мере, пока: заказов у РЦЛТ достаточно. Наши преимущества — это огромный опыт, и широкий набор производимых операций. Я бы даже сказал, что название — центр лазерных технологий — нам уже немного мешает. Сегодня РЦЛТ может выполнять практически любые виды металлообработки, не только лазерную резку, сварку, нанесение упрочняющих покрытий, но и традиционные операции: гибку, фрезерование, обычную аргодуговую сварку, вальцовку и т.д. Для этого мы купили десятки современных станков и обрабатывающих центров.

Такой набор оборудования многократно расширяет возможности предприятия. Например, выполняем крупные и сложные заказы для крупнейших машиностроительных компаний региона: на Урале много турбинного завода изготавливаем подшипниковые узлы, цилиндры низкого и среднего давления, для Уралмаша делаем взамен импортных профилированные настилы, а также кузовы экскаваторов, в том числе в арктическом исполнении (из морозостойких марок стали). Кроме того, впервые поставили кабину для экскаватора



Конструкция РЛС из титана позволит снизить нагрузку на мачту корабля.

«ИЗ-КАРТЭКС» — полностью укомплектованную, вплоть до кондиционера и микроволновки для комфорта оператора. Это был первый такой опыт для нас, но не последний: получили аналогичные заказы.

Наше преимущество — комплексный подход, сочетающий изготовление образцов, отработку инновационной технологии, создание 3D-моделей, изготовление эффективной оснастки, производство изделия, контрольная сборка и, наконец, серийное производство. Это позволяет снизить себестоимость изделия в некоторых случаях на 30 процентов. Отмечу: помимо стальных мы делаем самые разные конструкции из алюминия, нержавеющей стали, титана — эти металлы весьма капризны, мало кто умеет с ними работать.

Титан используют не только авиастроительные корпорации?

Анатолий Сухов: Конечно, нет! Благодаря своей прочности и легкости этот металл имеет огромные перспективы. Например, РЦЛТ изготовил из титана опытный партию деталей для аппаратов Илизарова для Центрального института травматологии и ортопедии — они гораздо легче обычных. Если изделие успешно пройдет испытания, то будет использоваться для лечения детей.

Есть и более масштабный пример — металлоконструкция для радиолокационной системы (РЛС) корабля. Серийно РЛС изготавливается из нержавеющей стали, титановая вдвое легче — это потребовало при модернизации судна, чтобы снизить нагрузку на мачту. Задача непростая, и выполнить ее нужно было в очень короткий срок. Мы проработали технологию, создали специальную оснастку. Самые большие сложности возникли на этапе монтажа конструкции: все процессы нагрева-остывания должны происходить в среде защитных газов, по сути, в вакуумной камере. С относительно небольшими узлами вопрос решается просто, а вот со сборкой пришлось повозиться. Чтобы было понятно: это конструкция массой 600 килограммов и высотой более 3,5 метра, она состоит из 260 с лишним деталей. Буквально

на днях натуральный образец вернулся с испытаний. Уверен: новое изделие пойдет в серию. Это была интересная задача, решение которой существенно продвинуло нас самих.

В этом году вы уже не в первый раз будете участвовать в международном военно-техническом форуме «Армия» в Кубинке. Что планируете показать?

Анатолий Сухов: В прошлом году у нас был стенд площадью 24 квадратных метра, в этом планируем 40. Безусловно, представим титановую конструкцию РЛС. А еще покажем макет ордена «Победа», который администрация Екатеринбурга попросила

АКЦЕНТ

На форуме «Армия-2023» РЦЛТ организует конференцию «Инновационные технологии и материалы для ОПК. Развитие кооперационных связей»

нас сделать к 300-летию города. Это металлическая многослойная конструкция диаметром около 3,5 метра, она будет установлена на проспекте Космонавтов взамен прежней.

Но главное — мы организуем на форуме «Армия-2023» конференцию «Инновационные технологии и материалы для ОПК. Развитие кооперационных связей». Ее участники — представители научных институтов, профильных кафедр российских вузов, крупных промышленных предприятий. Планируем поднять отраслевые проблемы и обсудить пути их решения. В частности, с докладом о развитии производства титанового проката выступит глава ассоциации «Титан» Андрей Александров.

С этим есть проблемы? Удивительно, ведь у нас, в Свердловской области, работает ВСМПО-АВИСМА — крупнейший производитель титана в мире.

Анатолий Сухов: Это в советские годы у нас производили до 100 тысяч тонн титана в слитках, тогда как весь остальной мир —

25 тысяч. (Замечу: все 100 тысяч шли на внутренний рынок, ведь титан — это стратегический материал.) В последние годы ВСМПО дает 30 тысяч тонн, из них до недавнего времени внутри страны потреблялась треть, а две трети забирали «Бонинг», «Эйрбас» и другие мировые корпорации. Для сравнения: Китай сегодня производит 165 тысяч тонн слитков.

В России есть определенный дефицит титанового листа. Дело в том, что везде в мире его катают на тех же станах, что и нержавеющую сталь, и себестоимость получается в несколько раз ниже, чем у нас. Чтобы удвоить потребность внутреннего рынка, а она превышает 12 тысяч тонн,

нужно решить эту проблему. Например, Трубинная металлургическая компания запускает новый прокатный стан в Волгоградской области на 100 тысяч тонн — под сварную нержавеющую трубу. Если бы они начали катаить на нем еще и титан, это способствовало бы укреплению нашего технологического суверенитета. Не нужно соперничать с Китаем, но необходимо отстаивать свои национальные интересы, обеспечивать внутренние нужды. Необходимо расширить сотрудничество предприятий, производящих и обрабатывающих этот металл.

Кроме того, есть проблема и с сырьем, при том что Россия занимает четвертое место в мире по его запасам. В СССР титановую губку производили в основном на Украине, в Казахстане, а в России — в Березниках. Сейчас есть дефицит сырья, поэтому необходимо комплексное освоение новых месторождений внутри страны, и это государственная задача.

Что еще мешает развивать в России металлообработку,

чтобы производить высокотехнологичную продукцию?

Анатолий Сухов: Не секрет, что современное оборудование практически все импортное, в том числе и у нас в РЦЛТ. Мы успешно существенно пополнили свой парк до санкций, но последний станок ждали уже больше года — с его получением возникли серьезные сложности. Так же, как и с запчастями для имеющегося оборудования, с программным обеспечением. Пока мы эти вопросы решаем, в том числе с помощью собственной сервисной службы, но риск сохраняется. И это системная проблема, которая актуальна не только для нас.

Однако есть и еще более острая — кадровый голод. Мы готовы за счет компании обучать целевиков, начиная с колледжа и до магистратуры. Но сложно набрать желающих. Найти готовых специалистов на рынке труда тоже практически невозможно: конкуренция за зарплату сейчас жесточайшая.

Но мы не опускаем руки, активно сотрудничаем с учреждениями СПО и вузами. Например, с коллеждем имени Ползунова с 2021 года проводим форумы по новым технологиям, принимаем студентов на практику. По соглашению с правительством и предприятиями Свердловской области на базе РЦЛТ создан учебно-производственный центр Екатеринбургского политехникума, где с 2013 года обучают рабочих по специальностям в области лазерных технологий. С 2015-го работает на предприятии и базовая кафедра УрФУ, с нашим участием ведется подготовка бакалавров по программе «Лазерные, аддитивные и упрочняющие технологии в машиностроении».

КСТАТИ

РЦЛТ получил грамоту от командования Центрального военного округа за помощь и содействие. На предприятии разработали и безвозмездно изготовили партию деталей спецприменения, произвели ремонт специального оборудования, а также сварили и отправили в войска металлические печки для бойцов.

Река потекла по кругу

13 Челябинский трубопрокатный завод (предприятие Трубинной металлургической компании) еще в ноябре 2020 года запустил в эксплуатацию современную станцию водочистки «АQA Кристалл», исключившую попадание 203 тысяч кубометров кислых стоков травильного производства в озеро Шелогоно. По данным специалистов, очистные сооружения забирают из воды 440 тонн загрязняющих веществ в год.

Этим летом начнутся пусконаладочные работы на второй станции — «АQA Баланс», где применены новейшие технологии осветления воды в отстойниках, очистка от взвешенных веществ, нефтепродуктов и тяжелых металлов во флотаторах и обессоливание в динамической системе умягчения. С пуском объекта предприятие полностью прекратит сброс недостаточно очищенных стоков. Эффект — снижение негативного воздействия еще на 382 тонны в год. Инвестиции в новые очистные сооружения — 1,827 миллиарда рублей.

— Многие предприятия не могут полностью перейти на замкнутый цикл водопотребления, — рассказала главный эколог предприятия Галина Голубкова. — Мы порядка 330 кубометров воды в час будем забирать для подпитки оборотного цикла производства, а остальное — примерно 60 кубометров в час — очищать до нормативных показателей и возвращать в водоем. По сути, ради этих 60 кубометров предприятие и несет такие затраты.

Челябинский металлургический комбинат (входит в «Мечел»), кстати, за последние годы не раз оштрафованный Росприроднадзором за загрязнение реки Миасс стоками из каскада технических водоемов, еще в 2020 году подписал соглашение с правительством области, по которому он инвестирует 1,5 миллиарда рублей в сокращение сбросов — как минимум в 3,5 раза. Каждый из трех прудов-накопителей имел выход в реку, поэтому на предприятии разработали программу реабилитации этих водоемов и постепенного перехода к замкнутому циклу водопользования.

На Баландинском пруду, самом большом, уже два года работает земснаряд, который убрал со дна полмиллиона кубометров ила — и это при общей емкости водоема 1,5 миллиона кубометров. Кроме того, по словам директора департамента технического развития предприятия Игоря Ракова, завершается модернизация системы маслоулавливания с поверхности пруда (минус 5,7 тонны нефтепродуктов в год) и проводится его биологическая реабилитация. Аналогичные работы начали на Каштакском каскаде водоемов и Першинском пруду, куда предприятие, по заверению Ракова, воду больше не сбрасывает. Оставили лишь 100–150 кубометров в час для подпитки садоводческих товариществ.

А чтобы прекратить стоки из Баландинского пруда в Миасс, потребовалась модернизация насосной станции, которая должна повернуть воду вспять — обратно на производство. Глубокая очистка ей не нужна — достаточно довести до качества технической. Однако и для этого на водоеме придется построить очистные сооружения. Плюсы, по словам Ракова, в сокращении стоков в пруд и соответственно в реку. Сбросы с предприятия уже сокращены в четыре раза, а загрязнение — как минимум в два, с 1000 до 516 тонн в год. Параллельно устраняются утечки на самом предприятии, чтобы снизить водопотребление. Результат — экономия 500 кубометров воды в час.

Магнитогорский металлургический комбинат решил задачу глобально, построив в 2018 году двухкилометровую дамбу, оградившую от промышленных стоков городское водохранилище и реку Урал. Таким образом промышленный гигант создал для своих нужд резервуар-охладитель емкостью 9,5 миллиона кубометров и перешел к замкнутому циклу. Так что теперь развивает систему мониторинга состояния водохранилища и занимается его зарыблением: за четыре года с момента возведения дамбы в него выпустили 800 тысяч мальков сазана. А начиная с 2020 года — 36 тысяч особей белого амура и 56 тысяч толстолобика в реку Урал. По словам директора по охране труда, промышленной безопасности и экологии Олега Парфилова, это делается для очистки акваторий от растительности — по примеру анапского Абрау-Дюрсо, где толстолобик с этой задачей успешно справился.

Сейчас предприятие озабочено химсоставом используемой в обороте воды и инвестирует в строительство станций нейтрализации кислых стоков и деминерализации, а также реконструкцию радиальных отстойников оборотной системы водоснабжения с завершением соответственно в 2025, 2026 и 2023 годах. Общая стоимость проектов — 2,1 миллиарда рублей.

Между тем

Технологии очистки воды и переработки отходов становятся все больше. К примеру, на форуме в Челябинске презентовали герметичные установки переработки органики в биогаз и полезные растительные удобрения. Подобные станции можно было бы организовать на всех крупных птицефабриках, избавив их от сопутствующего неприятного запаха. По словам представителя компании из Белгорода Максима Михайлова, в Германии более 12 тысяч биогазовых станций, а на Южном Урале пока ни одной, хотя они есть в соседних регионах. Скажем, в Екатеринбурге освоили технологию многоступенчатой термообработки промышленных стоков в дистиллированную воду. Так что очиститься можно все, были бы деньги и желание. Однако о конкретных шагах по сохранению водных запасов пока отчитывается только крупный, социально ответственный бизнес. Хочется надеяться, что его примеру последуют другие.

СОТРУДНИЧЕСТВО В Челябинске провели всероссийскую биржу промкооперации

Встретились без интернета

Евгений Китаев, Челябинск

Южноуральская столица стала площадкой, где промышленники из разных регионов искали новых поставщиков, способных выполнять заказы, производят отгрузку товарных полуфабрикатов. Такая потребность есть, ведь оборонные предприятия — смежники, включенные в цепочки выпуска гражданской продукции, сегодня перегружены. Итогом работы биржи промышленной кооперации стал портфель заказов, который организаторы оценили более чем в миллиард рублей.

О своих потребностях известили десятки представителей реального сектора: группа «Метран», Западно-Сибирский инновационный центр, холдинг «Сити-НО», Российский федеральный ядерный центр, кластер «Пенза-СтанкоМаш», НС Технологии, Кургандормаш, екатеринбургская компания «Крон» и другие.

— Заказчики и поставщики смогут узнать здесь друг о друге и, возможно, сразу заключить новые выгодные контракты. В портфель поставщиков есть импортзамещающие, а порой и импортосопередирующие изделия, которые вполне способны нивелиро-

вать санкционные вызовы, с которыми столкнулись многие компании, — подчеркивает вице-губернатор Челябинской области Иван Куцеляк.

По словам директора АНО «Центр развития промышленных инноваций» Станислава Твердохлеба, очный формат общения раскрывает дополнительные возможности. Подобные мероприятия для области традиционны, биржи кооперации уже стали местным трендом, ускоряя локализацию производств, но на этот раз объявленный в прашелном центре большой сбор прошел в расширенном составе, носил не-

внутри-, а межрегиональный характер. За день, как подсчитали его инициаторы, было проведено 306 переговоров между участниками из 11 регионов. Итоги показали, что реальные встречи рано списывать в архив, целиком и полностью полагайся лишь на информацию в интернете.

— Казалось бы, сейчас есть возможности найти все что угодно через Сеть. Но почему так важно проводить мероприятия офлайн? Часто даже представители крупных холдингов приезжают со своей болью — с заказами, которые требуют немедленного размещения. И представляют их руково-

дители, ответственные лица, готовые к переговорам. По обратной связи они сообщают: такой формат позволяет экономить месяцы, потому что здесь десятки мотивированных поставщиков, которые могут не только рассказать о себе, но и убедить, что работать нужно именно с ними. И, как показывает практика, от 20 до 50 процентов заказов при таком подходе действительно находят поставщиков, а остальные переходят на следующую биржу, к работе которой подключаются новые участники, — оценил эффективность очных деловых контактов Станислав Твердохлеб.

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНЫХ ОБЪЕКТОВ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ СУБЪЕКТОВ МСП), МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Челябинскстат



АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Аренда с видом на Туру

В конце лета в Тюмени на улице Береговой начнется строительство арендного дома. Ввести его в эксплуатацию планируют во второй половине 2025 года. По решению областного правительства застройка получила статус масштабного инвестиционного проекта, благодаря чему инвестор получит участок площадью более гектара на льготных условиях — без конкурса. Как отметила директор по развитию арендного жилья Д.О.М.РФ Вероника Янушкевич, предоставление земли без торгов и льготное налогообложение — стимул для развития цивилизованного рынка аренды жилья. Новый дом планируется на 200 квартир. Их передадут жильцам после отделки, полностью укомплектованными мебелью и техникой.

Нарастят выпуск теплообменников

Южноуральский производитель импортзамещающего теплообменного оборудования компания «Регион-строй» начала масштабную модернизацию производства. Льготный заем — 5,3 миллиона рублей на три года под один процент годовых уже одобрил наблюдательный совет областного ФРП. Компания начала деятельность 15 лет назад в качестве дилера импортного спецоборудования, а с 2019 года освоила выпуск продукции. Совместно со специалистами ЮУРГУ ее инженеры провели НИОКР, направленные на снижение металлоемкости, что улучшило технические характеристики производимых теплообменников и снизило их себестоимость. Сейчас стоит задача увеличить объемы выпуска. Заем ФРП позволит закупить дополнительное оборудование — станок газопламенной резки с ЧПУ и дробеструйную установку для зачистки деталей от шлака и окалины.

Тюменские коммунальщики строят сети в селах

За год специалистам тюменского водоканала в рамках федерального проекта «Чистая вода» предстоит построить и ввести в эксплуатацию в селе Упорово новую станцию водоподготовки производительностью 600 кубометров воды в сутки. В результате мощность сооружений увеличится вдвое. Кроме того, коммунальщики из областной столицы возведут дополнительный резервуар чистой воды объемом 400 кубометров, а также водонапорную станцию. Вода в дома сельчан будет поступать по новым полимерным трубам протяженностью 31 километр. Масштабные работы в райцентре уже стартовали.

Нефтепроводчики смогут обойтись без импорта

Ввод нового производственного комплекса Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ), построенного в рамках девятилетнего специального инвестконтракта между Минпромторгом РФ, правительством Тюменской области и компанией «Транснефть-Сибирь», значительно расширил ассортимент выпускаемого оборудования. Теперь завод делает и такие детали, что ранее приходилось закупать в странах Евросоюза, Великобритании и США. В 2020–2022 годах номенклатура продукции выросла более чем на 500 единиц, а объем производства — на три миллиарда рублей. Дополнительно удалось открыть более 200 рабочих мест. В числе новых объектов в рамках опытно-конструкторской работы инженеры ТРМЗ изготовили комплекс оборудования для улавливания нефти и нефтепродуктов с поверхности сточных вод.

Разводить кур и форель будут на гранты

Департамент АПК Ямала подвел итоги конкурса «Агростарт». Два фермера в сумме получат 11 миллионов рублей. На эти средства в Лабытнанги создадут птицеводческое хозяйство, рассчитанное на производство более 100 тысяч яиц и пяти тонн куриного мяса в год. А начинающий предприниматель из Надыма займется разведением форели. На грант он приобретет устройство для замкнутого водоснабжения, чтобы выращивать рыбу круглый год. С 2019 года с помощью «Агростарта» в ЯНАО поддержали 20 проектов на 64 миллиона рублей.

ТЭЦ улучшит водоподготовку

На Академической ТЭЦ состоялся первый запуск нового комплекса водоподготовки для тепловых сетей города Екатеринбург. На эти цели компания «Т Плюс» направила 60 миллионов рублей. Первая очередь водоподготовительного установок производительностью 200 тонн в час способна обеспечить зону Академического района, УНЦ и Вторчермета подпиточной водой для нужд горячего водоснабжения потребителей. Установка состоит из комплекса нагревателей, насосов и деаэрационного устройства. Новый водоподготовительный комплекс значительно повышает качество ресурса, надежность работы теплотехники и экономичность ТЭЦ. В 2023–2024 годах планируется ввести еще одну очередь такой же мощности.

Ямальцы сварил сыры с перцем и каракатицей

Сельхозкомплекс «Ноябрьский» расширил линейку выпускаемых сыров до 27 сортов. Помимо традиционных «Российского» и «Мраморного», здесь варят гриейер, сулугуни, халлуми, качотту, чечил, буркату, моцареллу, качокавалло. Сейчас зреет пробная партия «Белпер Кнодлес» — это один из самых молодых сыров в мире. Шарик, обсыпанный черным перцем, имеет слегка кисловатый пикантный вкус. Уже на прилавках можно найти другую новинку — экзотический «Черный лимон»: такой цвет получается за счет специального пищевого красителя — чернил каракатицы.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» извещает о проведении торгов (открытого аукциона) в электронной форме на право заключения договора купли-продажи имущества
Собственник: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».
Организатор торгов: ООО ЭТП ГПБ, <https://etp.gpb.ru>.
Тел.: 8 (343) 359-71-11, 8 (343) 359-72-66, 8-800-100-66-22.
Дата и время начала приема заявок: 09.06.2023 г. с 11.00 (МСК).
Дата и время окончания приема заявок: 10.07.2023 г. до 18.00 (МСК).
Дата проведения торгов: 12.07.2023 г. в 11.00 (МСК).
Предмет торгов: имуществом КСК «Олимп», расположенный по адресу: г. Екатеринбург, ул. Латвийская, д. 19.
Начальная цена: 127 810 166,67 руб., кроме того НДС.
Порядок подачи заявок: в соответствии с документацией в электронной форме и Регламентом ЭТП ГПБ <https://etp.gpb.ru/>

РАКУРС Почему в Свердловской области бизнес неохотно идет в сферу организации летнего детского отдыха

Не стали пионерами

Ольга Фаткуллина, Свердловская область

Каждый год перед началом летних каникул перед родителями встают вопросы: как организовать ребенку увлекательный, познавательный и безопасный отдых и сколько он будет стоить?

Частных компаний, специализирующихся на этом, в регионе немало, но цены порой заоблачные. Из чего они складываются и что поможет сделать услуги такого бизнеса более доступными для уральцев, выяснял корреспондент «РГ».

В этом году более половины родителей в Свердловской области не смогли приобрести дешевые путевки в муниципальные лагеря. В детские здравницы Краснодарского края минимальная цена путешествия (на поезде на 12 дней) составляет 50 тысяч рублей. Отметим: два предыдущих года в России действовал детский туристический кешбэк, многие родители им пользовались, поэтому ценник их не пугал. Однако после завершения программы туры подорожали на 15–20 процентов.

Речь о детском отдыхе не только на Черном море, но и на Урале. В регионе немало частных компаний, оказывающих услуги самого разного формата — от городских лагерей до конных походов. Продолжительность смены в них обычно варьируется от 5 до 14 дней, а их стоимость — от 9 до 50 тысяч рублей. Из чего складываются эти суммы и можно ли сэкономить?

Например, организовать досуг ребенка в городе дешевле, чем выездной. Наталья Шадрина, сама мама троих детей, организовала такой летний лагерь для школьников 9–15 лет при лингвистическом центре. В августе учителя обычно отдыхают, поэтому основное время работы такого учреждения — июнь и июль. За два месяца в частный лагерь приходят 100–160 детей, чьи родители мечтают подтянуть уровень английского своих чад. По словам Натальи, бизнес рентабелен при условии, что в каждой группе будет хотя бы десять детей. Тем не менее, если прошлым летом пятидневная смена стоила 7000 рублей на ребенка, то в этом году компания вынуждена была увеличить ценник до 9000.

— Мы подняли зарплату учителей на 30 процентов: компетентные педагоги — это главное условие. Существенны и траты на канцелярию, например, за неделю «улетает» целая пачка бумаги А4, потому что мы все время занимаемся срочными материалами, нужны расходники для подделок, заправка картриджей, покупка сувениров, — поясняет Шадрина.

Если родители все же хотят, чтобы ребенок отдохнул на свежем воздухе, то за две недели в официальном, зарегистрированном в реестре, загородном лагере с комфортными условиями проживания придется выложить от 29 тысяч рублей.

Хотя есть и более доступные предложения. К примеру, руково-



дитель летнего проекта, который можно назвать учебно-тренировочными сборами, рассказала, что путевка на семь дней стоит 14 500 рублей. Всего за лето планируется провести девять смен, большая часть мест уже забронирована. Если не поведет погода, то компания выручит более двух миллионов рублей.

АКЦЕНТ

В Перми действует региональный сертификат, который позволяет компенсировать часть суммы за путевку. Ведь бизнес не может работать в ноль

— Я сама очень люблю активный отдых и нашу уральскую природу, поэтому решила, что детям летом нехватает движения на свежем воздухе. У нас есть такие учебные и полезные обучающие блоки, которых пока нет у конкурентов, а в стоимость мы заложили только самое необходимое. Большая часть трат связана с приобретением профессионального оборудования: палатки, альпенраженье, катамараны — это порядка 40 процентов наших затрат. Еще 10 — аренда территории, прилегающей к озеру Песчаное. Ее обрабатывают от клещей. Родители готовы платить, потому что знают, что их дети будут под присмотром и получат полезные навыки,

— рассказала частный предприниматель Анна. А еще эксперты туротрасли подметили в этом году почти 100-процентный рост числа фирм, которые работают под вывеской «детский лагерь», не являясь таковыми. Как правило, они организуют свои смены на базе коттеджей, турбаз или санатори-

ев. Путевки дешевле, но их цена более приемлемая, чем в частный лагерь из регионального реестра. Если не удалось попасть в государственный или муниципальный, это обычно очередь из льготников, родители готовы закрыть глаза на отсутствие обязательных требований: обработки территории от клещей, санитарных книжек у сотрудников, охраны территории, противопожарного питания, проб воды и т.д.

— Ничего нового не скажу. Отправляя ребенка в такой лагерь, его родители должны внимательно читать договор: у многих фирм в нем просто нет пункта об ответственности за

жизнь и здоровье детей. Прежде чем отправить ребенка в такой лагерь, рекомендую проверить организацию и ее документы на соответствие условий отдыха и оздоровления детей нормативам. Если эта площадка не числится в официальном реестре, это не детский лагерь, — предупреждает руководитель уральского турцентра Ирина Шеховцова.

Вне зависимости от формы собственности организаторов детских лагерей спрос с них высокий, в том числе в обеспечении безопасности. Эксперты туротрасли утверждают, что это один из самых затратных блоков. Порой он обходится дороже, чем организация питания: зону отдыха детей нужно оборудовать забором, сигнализацией, камерами, тревожной кнопкой. Но частники никто обычно не проверяет до тех пор, пока не случится ЧП или несчастный случай.

— Родители должны понимать, что лагерь — это не социальная гарантия их беззаботной жизни, а услуга, которая имеет свою цену. Если перед своим отпуском они копят деньги, например, на поездку в Турцию, то в отпуске ребенка в детский лагерь также нужно материально готовиться, — считает руководитель Ассоциации загородных лагерей Пермского края Валерий Долгих.

По его словам, если детские лагеря срабатывают с нулевой прибылью, то они постепенно меняют статус и становятся объектом туристической инфраструктуры типа базы отдыха, загородного центра, что менее затратно по вложениям. К тому же в плане такой бизнес гораздо проще в реализации, чем меньше требований, да и проверок меньше в разы. Но в таких местах дети должны отдыхать уже вместе с родителями или сопровождающими.

Кстати, чтобы увеличить охват ребятшек организованным загородным отдыхом, некоторые эксперты предлагают строить глэмпинги и палаточные лагеря на месте советских пионерлагерей-заброшек. Но как привлечь к этому бизнес и есть ли способ снизить цены на услуги частников более доступными для массового потребителя?

— Перед нами стоит задача построить геодезическую и картографическую подоснову системы. Она позволит повысить точность координат, исключить появление новых ошибок в судебных спорах. На 1 мая 2023 года в регионе на кадастровом учете стояло около 600 тысяч объектов без указания их собственников или пользователей. Доля описанных границ населенных пунктов составила почти 92 процента, территориальных зон — около 96, — отмечает Игорь Цыганаш, руководитель управления Росреестра по Свердловской области.

— Задача властей — развивать региональный туристический кешбэк, который будет распространяться и на такой вид отдыха. К примеру, у нас в Перми более 15 лет действует региональный сертификат, который позволяет компенсировать часть суммы за путевку. Ведь бизнес не может работать в ноль, — отмечает Валерий Долгих.

Он утверждает, что в Перми 48 детских загородных лагерей, из них только восемь муниципальных. При помощи механизма государственно-частного партнерства в эту сферу привлекают бизнес: на рынке растет реальная конкуренция, а значит, и качество, и разнообразие услуг.

— У нас в Свердловской области цены на качественный отдых остаются высокими. Это объясняется отсутствием конкуренции среди фирм, которые специализируются на загородном отдыхе детей. Не хватает и современной инфраструктуры, и предпринимателей, готовых вкладываться и запускать новые проекты. Это вопрос многих лет, — говорит президент Уральской ассоциации туризма Михаил Мальцев. — К примеру, наши соседи, челябинцы и тюменцы, эту проблему решили за счет государственно-частного партнерства: они многократно развили всевозможные формы организации досуга и развлекательный за последние 8–10 лет. Считаю, что объяснять нехватку мест отдыха отсутствием водоемов или плохим климатом неправильно. То, что конкуренция на рынке очень слабая, — результат работы государственных структур, которые должны эти вопросы решать.

Летний отдых младшеклассников в основном организуют с помощью пришкольных лагерей.

Электростанция на 90 процентов комплектуется южноуральскими изделиями

binцы не единственные в стране, кто сумел выйти на такие технические характеристики, но, безусловно, первые на Урале. В России конкуренция им составляет концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) и одно из предприятий Санкт-Петербурга. Однако рынок пока формируется по территориальному принципу: в центральной части страны развивают инфраструктуру мощных ЭЭС, другие компании из отечественной тройки лидеров, а все, что восточнее, понапавшие теперь в топ челябинцы относят к сфере собственных интересов. Урал, говорит Зелелухин, рассматривается лишь как точка входа на рынок, и эти амбиции поддерживает областная власть.

Электростанцию мощностью более 100 МВт, которую собирает не один завод, а региональный кластер. На 90 процентов она комплектуется южноуральскими изделиями, а оборонщики делают заключительные аккорды — ведут финальную сборку и производят самые «умные» детали.

— Правительство России утвердило правила распределения бюджетных предпочтений на установках ЭЭС: потенциальные заказчики могут рассчитывать на софинансирование. Субсидия на одну станцию составляет 60 процентов от ее стоимости, если соблюдены требования, в частности, производитель должен быть российским, а минимальная пиковая мощность — 150 киловатт. Софинансирование при этом распространяется только на пилотные территории, к которым относится Челябинская область, — поясняет Зелелухин.

Государство стимулирует расширение электросетевой инфраструктуры, хронологически уязвывая этот процесс с развитием отечественного автопрома. Очевидно, что спрос на электромобили не повысится, если к плану выпуска новых транспортных средств не будет прилагаться соответствующая обслуживающая инфраструктура. На территориях, где ЭЭС не редкость, этот процесс точно пойдет быстрее. Кроме того, идет речь об ускорении процесса зарядки, чтобы время обслуживания на ЭЭС приближалось к традиционному процессу наполнения бензобака.

В челябинской компании, оценив возможности производства, заявили, что готовы ежемесячно выпускать от 10 до 100 ЭЭС большой мощности. Перспектива реальна, поскольку компоненты не нужно заказывать в дальних краях, а блоки управления и печатные платы вообще изготавливают сами. Причем оборонщики смогут делать и больше, если спрос превзойдет ожидания.

ПЕРСПЕКТИВА

В Челябинске создали мощный зарядный комплекс для электрокаров ЗАПРАВЯТ ТОКОМ ЗА 20 МИНУТ

Евгений Китаев, Челябинск

В областном центре на улице Машиностроителей открылась электростанция для «заправки» электромобилей. Это комплекс, где сосредоточен ряд производственных новинок челябинской оборонки. Здесь, к примеру, установлена система экологического мониторинга, которая в режиме реального времени следит за состоянием атмосферного воздуха, выводя показатели на экран.

Что касается профильного оборудования, в заправочном хабе установлена станция на 44 киловатта — для тех, кто не слишком торопится и готов подождать, пока машина примет необходимую «порцию». Но главной изюминкой является станция на 150 киловатт — оригинальная разработка научно-производственного объединения «Электромашина». Это премиальный объект, его мощность в регионе. Его мощность достаточно, чтобы «заправить» машину за 20 минут.

По словам директора по стратегическому и инновационному развитию компании-разработчика Леонида Зелелухина, челя-

РЕСУРСЫ На Среднем Урале с помощью беспилотника обследовали 1,6 тысячи гектаров

Контролер прилетит снова

Наталья Тихонова, Свердловская область

В прошлом году сотрудники земельного надзора «облетели» более 1,1 тысячи гектаров, за пять месяцев нынешнего — 541. Всего день работы «птички», которая весит 1,9 килограмма, позволяет обработать информацию сразу по 500–700 участкам. Человеку на проверку пришлось бы потратить не один месяц.

Росреестр поднимает дрон в небо, чтобы уточнить, используется ли участок по назначению, соблюдают ли границы, нет ли самозахватов и самовольных построек. Причем для этого совсем не обязательно лично контактировать с собственником или арендатором, заглядывая через забор: вид сверху дает вполне объективную картину. На борту беспилотника установлены два приемника: один фиксирует нахождение в пространстве, другой выполняет геодезические функции. Каждый участок фотографируют десять раз с разных ракурсов на высоте 150 метров. На основе полученных ортофотопланов специалисты строят 3D-модель мест-

ности и определяют координаты погрешностью не более десяти сантиметров. Земельный контроль в надзоре в регионе проводится с помощью беспилотника с 2020 года. Поначалу, конечно, возникали казусы, приходилось напоминать население, что БПЛА — это госимущество, за принудительную посадку или повреждение придется нести ответственность, вплоть до уголовной. Постепенно к летанию геодезистам привыкли. Дрон не только выявляет злостных нарушителей Земельного кодекса, но и помогает устранять

технические ошибки в реестре. Муниципалитетам тоже периодически необходимо актуализировать информацию об участках, чтобы принимать управленческие решения, развивать территории, адекватно оценивать налоговую базу.

Полезен беспилотник и при наполнении Национальной системы пространственных данных. Для ее создания необходимо до 1 января 2024 года выявить правообладателей всех ранее описанных объектов недвижимости, описать границы населенных пунктов и территориальных зон.