

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 13 АПРЕЛЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №80 (9025)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

ЕГЭ против зарплаты

Почему работодатели не могут в одиночку решить проблему дефицита кадров

Страница 14

Уперлись в стыки

До конца года в трамвайную сеть Челябинска вложат 1,3 миллиарда рублей

Страница 16



Поворот на север

Предстоящий туристический сезон откроет уральцам местные красоты

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Совчерашнего дня в Челябинской области введен особый противопожарный режим. С начала пожароопасного сезона на землях лесного фонда Челябинской области ликвидирован 81 пожар на площади 652 гектара.

Правительство Югры внесло изменения в бюджет автономии на 2023 год и плановый период 2024–2025 годов. Сумма доходов на 2023 год увеличена на 13,9 миллиарда рублей, на 2024-й — на 0,9 миллиарда. Расходная часть бюджета на 2023 год увеличена на 26,8 миллиарда.

В Челябинской области утверждена программа модернизации систем коммунальной инфраструктуры на 2023–2027 годы. До конца 2024 года запланированы работы на 162 объектах водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.

ЦИФРЫ

Почти 512,5 тысячи человек составил общий пассажиропоток тюменского аэропорта Рошино с начала 2023 года, что на 9,1 процента больше показателя аналогичного периода прошлого года.

На 9,6 процента выросла в 2022 году в Югре численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая ИП и самозанятых граждан, и на 10,7 процента — объем налоговых поступлений от деятельности субъектов МСП.

98 процентов семян зерновых и зернобобовых культур из 192 тысяч тонн, подготовленных для посева в Тюменской области, — отечественной селекции.

Боле 70 работодателей Челябинской области представят около 4000 вакансий на Всероссийском ярмарке трудоустройства «Работа России. Время возможностей» 14–15 апреля.

Почти миллиард рублей с начала года выдал крупнейший коммерческий банк предпринимателям Курганской области на развитие бизнеса. Половина суммы предоставлена по программам господдержки. Финансирование получили 500 субъектов МСП.

Выбраны первые 20 компаний Свердловской области, которые получат право бесплатно представить свою продукцию на стенде региона в ходе Международной промышленной выставки «Иннопром-2023».

Боле 40 миллионов рублей субсидий на газификацию получили 406 жителей Тюменской области с января по март 2023 года. Наибольшее количество домовладений газифицировано в Тюменском, Исетском, Ярковском, Нижнетавдинском районах, Заводоуковске и Тюмени.

отрасль Возрождение станкостроения стало вопросом национальной безопасности

Запустить завод заводов



Юлия Санатина

АКЦЕНТ

Правительство РФ анонсировало принятие федерального проекта «Развитие станкостроительной промышленности». Пока документ не вышел, но бизнес ждет этого события с нетерпением, поскольку вся металлообрабатывающая отрасль, включая ОПК, зависит от ситуации в станкостроении, а она далеко не радужная.

Рынок сжимается и растет одновременно

По оценке партнера «S+Консалтинг» Алексея Нестеренко, в 2022 году объем станкостроительного рынка в России был на уровне 2020 года — 120–130 миллиардов рублей, что на 10 процентов меньше, чем в 2021-м, когда он оказался максимальным за всю историю совре-

Отечественное станкостроительное производство покрывает только восемь процентов внутреннего спроса — фактически это означает критическую зависимость рынка от импорта

менной России. В прошлом году развитие отрасли определяли две тенденции: рост спроса и падение предложения из-за сокращения импорта.

— В 2022-м структура стран-поставщиков претерпела значительные изменения: на 30–50 процентов выросли поставки из Китая, Турции и ряда других стран. Российские станкостроители тоже показали феноменальный рост — почти в два раза, в том числе за счет занятия ниш ушед-

ших производителей, — поясняет эксперт.

Сразу уточним: столь резкий скачок — в ценовом выражении, и во многом это следствие низкой базы. Что не умаляет потребности в отечественном оборудовании.

— В течение 10 последних лет спрос повышался медленно. Но сейчас переоснащение металлообрабатывающих производств российскими станками — необходимость из-за трудностей с обслу-

живанием европейского и японского оборудования, в результате спрос на российские станки стал актуальным, — подтверждает директор Краснокамского ремонтно-механического завода Дмитрий Теплов.

Доцент департамента экономической теории Финансового университета при правительстве РФ Дмитрий Морковкин приводит такие цифры: отечественное станкостроительное производство сегодня покрывает только 8 процентов внутреннего спроса — фактически это означает критическую зависимость рынка от импорта. Причем эта зависимость в 2022 году стала по-настоящему опасной, ведь львиная доля работающего в РФ современного станочного парка произведена в недружественных странах.

Продано в России

Производственные характеристики ситуации в отрасли еще более серьезны.

На выставке в Екатеринбурге было представлено более 200 видов оборудования, но лишь единицы — отечественного производства.

— Станкостроение в стране было уничтожено. Мы пытаемся что-то делать, но политика минпромторга этому не способствует, — заявил корреспонденту «РГ» представитель профильного подразделения одной из госкорпораций.

Компания представляла свои изделия на недавней отраслевой выставке «Металлообработка. Сварка-Урал» в Екатеринбурге. В ней приняли участие 164 экспонента из 87 городов России, а также Беларуси, Турции и Китая, в том числе свыше 30 предприятий Свердловской области. Однако производителей среди отечественных компаний были единицы — в основном дилеры. Например, на стенде Уральской станочной компании честно признались: все образцы из Китая и Тайваня.

КОРОТКО

В Зауралье пришла спецтехника МЧС

В Курганскую область для борьбы с ландшафтными пожарами прилетел вертолет Ми-8 Красноярского комплексного авиационно-спасательного центра МЧС России. Кроме того, из Челябинской области ожидается прибытие дополнительной инженерной машины для создания минерализованных полос и опашки населенных пунктов. По данным регионального МЧС, с начала года в Зауралье зарегистрированы 93 ландшафтных пожара на площади 393 гектара — в четыре раза больше, чем годом ранее. Несмотря на введенный с 5 апреля особый противопожарный режим, жители продолжают сжигать солому, мусор, порубочные остатки без соблюдения требований безопасности. Уже привлечены к административной ответственности восемь виновников возгораний.

Поддержка экспортеров приносит плоды

Малый и средний бизнес Свердловской области в этом году заключил экспортные контракты на 31 миллион рублей. Центр поддержки экспорта организовал участие шести компаний в специализированных выставках, в том числе в Узбекистане и Казахстане. При содействии центра уральские предприниматели представили продукцию на четырех международных выставках и всероссийской «Проджепо 2023». Кстати, по итогам последней двум компаниям — производителям продуктов удалось заключить контракты с Казахстаном и Киргизией. В целом регион поставляет товары в 150 стран и входит в тройку лидеров по несырьевому неэнергетическому экспорту.

Для молодежи создадут пространство

На Ямале объявили грантовый конкурс для органов местного самоуправления на создание молодежных пространств. Участники должны представить креативную визуализацию таких объектов. Это может быть спортивный центр, медиаплатформа, патриотический центр, в том числе для детей. Также конкурсантам предстоит написать программу развития молодежной организации на три года. Призовой фонд составит 90 миллионов рублей. Конкурс проводится уже второй год, в 2022-м поддержку получили 13 муниципальных проектов. Прием заявок на сайте «ямалосоздает.рф» продлится до 11 мая.

Суд заставил вернуть участок государству

Арбитражный суд Курганской области удовлетворил иск прокурора и обязал администрацию Кетовского муниципального округа вернуть переданную в аренду землю в государственную собственность. Участок площадью более 31 гектара находится рядом с деревней Каширино. По закону местные власти должны были сначала опубликовать извещение о предоставлении его в пользование, чтобы выявить всех заинтересованных лиц. Но они не сделали этого, а передали землю без торгов в аренду учебно-опытному хозяйству (такой шаг допустим, только если не поступило заявления от других претендентов). Прокуратура увидела в действиях чиновников нарушение и оспорила сделку в суде. Договор аренды признан недействительным.

Швеи оденут школьников

В Тюмени впервые прошел модный показ школьной формы от местных производителей. Свои изделия родители, детям, педагогическому сообществу и экспертам торгово-промышленной палаты (ТПП) представили шесть текстильных компаний. Цель дефиле — переубедить горожан, до сих пор сомневающихся в качестве тюменской одежды, и поддержать местных производителей. Президент ТПП Ольга Езикеева подчеркнула, что инициатором выставки-показа «Школа. Мода. Будущее» еще в 2022 году стали сами предприниматели. Главная просьба швейного бизнеса — помочь с поставками тканей и фурнитуры из Ирана, Индии, Таджикистана, Узбекистана. И власти готовы пойти навстречу, в частности, упростить логистику и ценообразование.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Ямальские депутаты озвучили предложения для федерального закона о северном завозе



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Курганская область включилась в борьбу за молодежь

Карьера без барьеров

Валентина Пичурина, «Российская газета»

Между российскими регионами обострилась конкуренция за трудовые ресурсы. Субъекты пытаются, как могут, удержать и привлечь на свою территорию специалистов: их недостаток тормозит развитие экономики. В Курганской области делают ставку на молодежь: здесь внедряют «бесшумный» переход выпускников учебных заведений на заводы.

На прошлой неделе делегация Зауралья презентовала экономический, промышленный и инвестиционный потенциал региона в Агентстве стратегических инициатив (АСИ). Участники встречи в Москве не скупились на похвалы. По словам вице-президента Торгово-промышленной палаты РФ Максима Фатеева, Курганская область зазвучала в общей повестке экономического развития России. Действительно, позитивные изменения трудно не заметить: лучшая динамика в стране по росту в Национальном рейтинге инвестиционного климата, первое место по индексу агропромышленного и 26-е — промышленного производства, 18 место в

рейтинге субъектов по объему ввода жилья за прошлый год. Создана сеть индустриальных парков: пять уже в работе (40 резидентов, тысячи новых рабочих мест), еще два строятся и столько же — в проекте. Бизнес оценил перемены и готов вкладываться в дальнейшее развитие региона. Так, по итогам презентации подписан ряд соглашений, которые принесут Курганской области почти 30 миллионов рублей инвестиций за два года, а это значит, что появятся новые проекты и дополнительные рабочие места.

СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ТРУДА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА КОНЕЦ ГОДА, ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Источник: Свердловскстат



лишним тысяч рублей, но очередь не выстроилась.

В Зауралье за 30 лет численность населения снизилась на 27 процентов и на 1 января 2023 года составила 761,5 тысячи человек. Причин несколько, и это не только демографическая яма, но и большая естественная убыль (число умерших за прошлый год превысило число родившихся в два раза), и старение (почти треть жителей региона — пенсионеры), а также отрицательная миграция населения. Несмотря на успехи в экономике, уезжает из региона все-таки больше, чем прибывает, например, в январе приехало 1336 человек, а убыло 1448, в том числе в другие субъекты РФ — 697. К сожалению, идет большой отток молодежи: ребята отправляются учиться в большие города и не возвращаются. Власти пытаются регулировать ситуацию в ручном режиме.

В минувшую субботу «десант» из чиновников и топ-менеджеров ведущих предприятий Зауралья высадился в Екатеринбурге и провел встречи с курганскими студентами, которые обучаются в Уральском федеральном университете. Всем посулили хорошую работу с перспективной ка-

рьерного роста в родном регионе. А тех, кто вернется с приездом на госслужбу, губернатор обещал провести через кадровый резерв. Целенаправленная работа по закреплению кадров проводится и дома. Студентов местных вузов и техникумов пытаются уже на старших курсах привязать к будущему рабочему месту: сначала они проходят производственную практику, а сразу после вручения дипломов их берут в штат, и они легковливаются в трудовой процесс.

— Мы понимаем, что главный вопрос не в деньгах и не в площадках с сетями, — поясняет губернатор Вадим Шумков. — Можно купить самое совершенное «железо», построить очень быстро любой цех, но главное — кто будет работать и как. Поэтому мы изучили инвестиционные проекты и посмотрели, какие кадры понадобятся через три-пять лет, и сформулировали государственное задание нашим учреждениям СПО.

По данным правительства области, на предприятиях ОПК работают 680 студентов, из которых 442 уже трудоустроены.

14 — Продолжение темы

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Светлана Чупшева, гендиректор АСИ

— По поручению президента мы запустили конкурс региональных брендов. Ждем заявок от компаний Курганской области, готовы поддержать победителей. Будем помогать в информационном продвижении, с выставками, решением кадровых вопросов. Еще один большой блок — вопросы, связанные с повышением качества жизни. Здесь используем рейтинг, обмен лучшими практиками, создание новых инструментов, цифровые технологии и сервисы, которые обеспечат доступность и качество медицинской и социальной помощи, возможность для трудоустройства, самореализации.

ОБРАЗОВАНИЕ
Лабораторный центр вуза проводит исследования для реального сектора
БЕСПИЛОТНИК БЕРЕТ ПРОБЫ

Анна Шиллер, Екатеринбург

В Уральском государственном горном университете заработал научно-исследовательский лабораторный центр (НИЛЦ). Это комплекс лабораторий для изучения техногенного воздействия предприятий, оценки химического состава пород и руд, вечной мерзлоты. Открытие центра состоялось в рамках XXI Уральской горнопромышленной декады, которая только что завершилась в вузе.

Как рассказали в университете, НИЛЦ создавался четыре года, это один из трех лабораторных кластеров вуза. Он заработал благодаря проекту «Приоритет-2030», грантам президента РФ и Российского научного фонда, а также поддержке предприятий. В центре несколько подразделений, скажем, в одном из них определяют минеральный и химический состав руд, чтобы повысить эффективность процессов обогащения.

—Наш программный комплекс может просканировать большие участки и произвести расчет необходимых параметров, включая минеральный состав. Образец переводится в цифровое изображение, затем программа автоматически распознает его и классифицирует рудные минералы. Это исключает ошибки оператора и ускоряет процесс анализа, — говорит заведующая лабораторией вещественного состава пород и руд Любовь Демина.

Стоимость установленного оборудования превышает 250 миллионов рублей

Рядом с прессом для разрушения породы и цифровыми агрегатами ученые занимаются геохронологией — изучением вечной мерзлоты. Они оценивают физику грунтов, чтобы разработать системы контроля динамики криогенного воздействия на инженерные сооружения.

За год обмывания выполненных здесь научно-исследовательских работ для крупного бизнеса и академических институтов составил 20 миллионов рублей. Например, химики и инженеры создают сорбенты для рекультивации нарушенных территорий. Для этого в лаборатории вначале измеряют удельную поверхность образца почвы. Принцип работы такой: в прибор заливают жидкий азот и при минусовой температуре загружают пробу, это создает условия для проникновения атомов азота в тончайшие слои вещества и замеров. Итоги расчетов используют для подготовки сорбентов.

—Направление промышленной экологии в нашем вузе существует уже более десяти лет. К примеру, в Институте экологии растений и животных УрО РАН мы реализуем совместный проект по выделению эталонных экосистем, регулированию климата и качества воздуха, — рассказывает и.о. заведующей лабораторией аналитической химии Полина Каримова.

Кроме того, в НИЛЦ есть отдел валидации и верификации парниковых газов. Исследования воздуха, почвы и воды требуются промышленностью: предприятиям, выбрасывающим в атмосферу более 150 тысяч тонн углекислого газа в год, необходимо сдавать углеродную отчетность. А в 2024 году эту планку снизят до 50 тысяч тонн, то есть контроль выбросов усилится. Для взятия проб воздуха у трубы завода используется беспилотник.

—В БИЛА встроены электромагнитный клапан: воздух закачивается в капиллярную трубку — процесс длится 75 секунд. Затем газоанализатор самостоятельно высчитывает параметры и сигнализирует, если превышена предельно допустимая концентрация загрязняющих веществ, — рассказывает лаборант отдела Владислав Стороженко.

Площадки центра сейчас готовятся к госаккредитации. Как сообщили в УТУ, стоимость установленного в НИЛЦ оборудования превышает 250 миллионов рублей. К слову, центр должен уже существовать в вузе лабораторные кластеры. ●

РАКУРС Почему работодатели не могут в одиночку решить проблему дефицита кадров

ЕГЭ против зарплаты

Юлия Санатина, Свердловская область

На недавнем гражданском форуме в Каме́нске-Уральском по инициативе одного из крупнейших предприятий города, Уральского алюминиевого завода (УАЗ), прошла дискуссионная площадка, где обсуждалась сложная ситуация с обеспечением промышленности кадрами. О том, каковы корни этой проблемы и почему бизнес не справляется с ее решением своими силами, «Российской газете» рассказала депутат Законодательного собрания Свердловской области директор по персоналу УАЗа Анна Соломеина.

Анна Николаевна, ситуация действительно столь убогая, коль вы решили обсуждать ее всем миром и с участием городских и областных властей?

АННА СОЛОМЕИНА: Приведу несколько цифр. У нас на УАЗе за последние пять лет средний возраст работников увеличился с 39 до 45 лет. При этом 70 процентов молодых людей до 30 лет не имеют профильного образования. И проблема не только с рабочими. Когда мы готовились к дискуссии, опросили коллег. Так вот, только у девяти крупнейших предприятий Каме́нска-Уральского потребность в кадрах сегодня составляет 1157 человек. Это много.

Да, в городе существует совет при главе по подготовке кадров для предприятий. Но муниципалитет нет ни полномочий, ни подразделения, которое бы консолидировало данные и анализировало потребность в кадрах, вело статистику, взаимодействовало с предприятиями и учебными заведениями города и области, профильными министерствами, могло принять действенные решения.

И если для СПО мы хоть как-то можем просчитать потребность и благодар за взаимодействие с министерствами и правительством Свердловской области появляются на формирование контрольных цифр, то по высшему образованию есть ряд вопросов. Вузы подчиняются министерству образования и науки РФ, руководители которого не видят до конца проблемы таких городов, как наш. В результате каждый работодатель решает кадровый вопрос в одиночку, исходя из своих финансовых и других возможностей.

Поэтому мы и решили организовать городскую дискуссию, чтобы всесторонне проанализировать ситуацию, разобрать лучшие практики, попытаться консолидировать мнения и вынести свои предложения на высший уровень. Ведь многие вопросы невозможно решить не только силами отдельной компании, даже крупной, но и на уровне города — это полномочия областных и федеральных властей.

В последние десятилетия подход на самом деле такой: дефицит кадров — проблема самого предприятия. Повышайте людей социальным пакетом, перспективой карьерного роста и т. д.

АННА СОЛОМЕИНА: На УАЗе в 2022 году средняя зарплата выросла на 18 процентов и составила 76 тысяч рублей (для сравнения: в среднем по области — 56 200). У нас очень хороший соцпакет, и он постоянно расширяется: там и ДМС, и дотации на питание, и жилье, и оздоровление, и насыщенная культурная, спортивная жизнь. Плюс компания «РУСАЛ» очень



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

много средств вкладывает в развитие территорий присутствия — в благоустройство, строительство культурных и спортивных объектов, поддержку школ и т. д. Так, 21 марта УАЗ заключил очередное, седьмое по счету соглашение о сотрудничестве с Каме́нским городским округом, в рамках которого сумма вложений РУСАЛа в социально значимые объекты в 2023 году составит около 97 миллионов рублей. Благодаря в том числе и нашим уси-

АКЦЕНТ

Учителей физики, химии, математики катастрофически не хватает. В итоге абитуриенты просто не идут на те специальности, где требуется сдавать эти предметы

лиям город в последние годы стал комфортнее, безопаснее, привлекательнее для жизни. Но этого недостаточно. В начале 2000-х население Каме́нска было 200 тысяч человек, сейчас — 165 тысяч, при этом количество пенсионеров неизменно — около 60 тысяч.

То есть молодежь уезжает даже из вполне благополучного города, где есть работа и приличные зарплаты. В чем же вы видите причину?

АННА СОЛОМЕИНА: Причины несколько, одна из них — стереотипы, сложившиеся в обществе за последние десятилетия. Я часто встречаюсь со школьниками 8-9 классов, и у нас происходит такие диалоги. Я говорю: давайте я вам назову 20 профессий, почему нужно остаться в Каме́нске-Уральском, а вы мне — хотя бы 10 аргументов за то, почему нужно уехать в большую город.

Они: «Там больше возможностей». Разберем: зарплата

у нас, как я уже говорила, выше, чем средняя по Екатеринбург. Я живу за городом и добираюсь до работы 14 минут. Сколько екатеринбуржцы тратят на дорогу и бензин? После работы мне 10 минут пешком до спорткомплекса, есть возможность сходить в кино, театр и т. д. Ребенка отвести в садик, секцию — все рядом. Жилье доступнее: в Каме́нске можно «двушка» улучшенной планировки купить за 2,5 миллиона рублей, в област-

тики катастрофически не хватает. В итоге абитуриенты просто не идут на те специальности, где требуется сдавать эти предметы, и речь не только о технических вузах. В педуниверситете можно было набрать две группы учителей физики на бюджет, а пришло всего восемь абитуриентов — и это из всех муниципальных образований Свердловской области!

В прошлом году в Каме́нске-Уральском окончили школы 760 детей, из них только 206 сдавали профильные математику и физику. В нынешнем — соответственно 560 и 142. То есть, когда мы предлагаем увеличить контрольные цифры приема, это тоже не решение проблемы: в технические вузы поступать некому.

Получается замкнутый круг. А что, по вашему мнению, может сработать?

АННА СОЛОМЕИНА: Я вижу выход в развитии сетевого взаимодействия. В 2022-м мы включились в федеральный проект «Профессионалитет», в рамках которого очень хорошо оснастили учреждения профобразования. В наших колледжах, филиале УрФУ есть отлично оборудованные лаборатории, мастерские, квалифицированные преподаватели. Мы предлагаем на базе этих учреждений проводить уроки технологии, физики, химии для школьников. Колледжи готовы их принять.

Второе. Мы уже третий год подряд организуем корпоративный лагерь для восьмиклассников на базе заводского санатория-профилактория «Каменный пояс». Программа составлена так, чтобы дети увидели свой город, какие в нем суперсовременные учебные заведения, развивающиеся предприятия, получали в мастер-классах и множестве других мероприятий. Ребята в восторге. Так вот, из 80 участников первого лагеря 64 поступили на технические специальности. Это отличный результат, только

Анна Соломеина: Нужно продумать и выстроить стратегию: что должно взять на себя Минобразования, что — индустриальные партнеры.

80 человек в год мало — нужно как минимум 300. Но у УАЗа нет подходящих площадок. Мы предложили Минобразования совместно организовать такие лагеря на базе школ — для начала наших подшефных.

На гражданском форуме вы обратились с конкретными предложениями к администрации города, Минобразования и правительству региона. Что главное?

АННА СОЛОМЕИНА: Объединить усилия. Сейчас каждый работодатель в меру своих возможностей пытается что-то делать, но проблему усугубляет демографическая ситуация. Министерство образования и молодежной политики Свердловской области говорит о создании многоуровневой системы профориентации, и мы предлагаем сделать Каме́нске-Уральский пилотной площадкой для реализации этой программы.

Речь ведь не только о промышленных предприятиях — у нас в городе и медработниками огромная проблема, и педагогами. Давайте совместно что-то с этим делать! На Среднем Урале много промышленных городов, и дефицит кадров есть везде. Нужно продумать и выстроить стратегию: что должно взять на себя Минобразования, что — индустриальные партнеры. С некоторыми вопросами нужно выходить на федеральный уровень, и я готова продвигать наши предложения в рамках депутатской вертикали.

Сегодня крупные компании, как правило, несут большую социальную нагрузку, инвестируют в те города, где работают, чтобы остановить отток населения. Это здорово, что промышленники и местные власти находят общий язык и работают вместе. Но только их усилий уже недостаточно. ●

космос На Урале создают систему управления многоэлементами ракет
На российской элементной базе

Ольга Медведева, Екатеринбург

В День космонавтики сотрудники НПО автоматики поделились планами: сейчас уральские инженеры разрабатывают трансформируемую систему управления для ракет-носителей «Амур-СПГ». Комплекс приборов можно будет установить на все версии перспективной ракеты — многоэлементами, одноразовую, пилотируемую и грузовую. Система управления должна быть спроектирована таким образом, чтобы была возможность в условиях технического комплекса космодрома снять или добавить оборудование, которое обеспечивает приземление — возврат первой ступени или, наоборот, выведение на орбиту одноразовой ракеты. При этом важно обеспечить весь необходимый объем предстартовых проверок, чтобы эта процедура не потребовала изменений программного обеспечения или стартового и технического комплексов. По сути, мы проектируем конструктор, — обрисовал сложную задачу, стоящую перед разработчиками, генеральный директор НПО автоматики Михаил Изанов.

Комплекс приборов для «Амур-СПГ» схож по функционалу с системой управления ракет-носителей «Союз-2», которые эксплуатируются в настоящее время, но структура будет другой. Отдельно специалисты выделяют блок задач по обеспечению надежности взлета и посадки многоэлементами.

—Необходима диагностика элементов системы управления на возвращаемой ступени после приземления. Для этого предстоит разработать соответствующие алгоритмы и, главное, обеспечить возможность проведения всех работ непосредственно на космодроме, чтобы после каждого пуска не возить ступень к изготовителю, — объясняет заместитель генерального директора по ракетно-космической тематике Лев Бельский.

Его коллеги успешно защитили эскизный проект системы управления. Известно, что для создания комплекса приборов «Амур-СПГ» будут использоваться только отечественную элементную базу. И важное новшество, которое нужно учесть разработчикам: в будущей ракете вместо керосина в качестве топлива будут использоваться более экологичный и выделяющий больше тепловой энергии сжиженный газ. ●

ПРОГРАММА В десять округов Зауралья впервые придет сетевой газ

Дополнение к трубе

Валентина Пичурин, Курганская область

Правительство Курганской области и Газпром подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы. Пилотная программа была утверждена в 2020 году, но с тех пор в регионе появилась потребность в сооружении дополнительной инфраструктуры.

В обновленный документ включено строительство еще шести межпоселковых газопроводов к населенным пунктам Сафкулевского, Альменевского районов и Юргамышского муниципального округа. В общей сложности актуализированная программа предусматривает строительство 27 межпоселковых газопроводов, а также распределительных сетей для газификации 143 населенных пунктов в 18 районах. Доступ к сетевому газу получат более 39 тысяч домохозяйств и 328 котельных, включая те, что отапливают детские сады, школы, медицинские учреждения, предприятия агрохимической промышленности и АПК. Кроме того, в программу включено строительство газозаправочной станции для автомобилей с подводящим газопроводом в городе Шульце.

Отметим, что это не единственная госпрограмма газификации, работающая в регионе. Всего в Зауралье к 2025 году планируется газифицировать 151 населенный пункт. В десять районов сетевой газ придет впервые. ●



Развитие газовой инфраструктуры повысит качество жизни на территории и создаст условия для роста бизнеса.

суд Бизнесмен потратил субсидии на зарплату «мертвых душ»

Чичиков нашего времени

Ольга Медведева, Екатеринбург

В Октябрьском суде Екатеринбурга предприниматель осудили на 5 лет лишения свободы за хищение 58 миллионов рублей. С 2010-го по 2013 год он присвоил около 33 миллионов из бюджета и еще 25 миллионов субсидии от областного фонда поддержки предпринимательства.

Прикрываясь пятью подконтрольными фирмами — ООО «Луч», «ТРЭК», «Электронные приборы», «Фокс» и «Империум красота», бизнесмен подделывал документы о расходах на выполнение государственного контракта, которые он якобы понес в ходе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В статьи расходов попали и сведения о выплате зарплат несуществующим сотрудникам — некоторые люди, указанные в документах, на тот момент... скончались.

Умошеника было двое подельников, они тоже не смогли избежать наказания. Один из них осужден в 2021 году на два года пребывания в исправительной колонии общего режима по той же статье — мошенничество, совершенное группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере. Дело еще одного соучастника продолжает рассматривать суд. ●

ПОДДЕРЖКА Резиденты вузовской стартап-студии получили первые инвестиции

Упаковка станет практичной

Анна Шиллер, Свердловская область

Уральские малые компании создали востребованные в пищевой промышленности технологии по выпу-

ску биоразлагаемой пленки и средства, увеличивающего срок хранения продуктов. Они получили инвестиции как участники стартап-студии УрФУ, запущенной в рамках федерального проекта. Напомним: вуз выступает

в качестве основного инвестора, также деньги на поддержку стартапов выделяют институты развития и правительство Свердловской области.

Руководят малыми предприятиями сами студенты, которые начинают заниматься проектами еще во время обучения. Так, магистрант Александр Тимофеев вначале защитил стартап как диплом, тема которого — аппаратно-программный комплекс для обработки продукции на основе холодной плазмы. На старте он привлек средства в акселераторе УрФУ. Гендиректором инновационного предприятия стал его партнер Илья Кайгородов.

—За счет использования холодной плазмы скоропортящиеся продукты, например сырое мясо, не утратят свои качества, а патогенные организмы будут уничтожены. Помимо мясных изделий эту технологию можно применять для упаковки овощей, фруктов и ягод, чтобы продлить срок их хранения, — поясняет Илья. — В первую очередь разработку поможет сэкономить средства мясоперерабатывающим предприятиям и фермерским хозяйствам.

Между тем другой стартап поможет промышленникам сократить расходы. С 2025 года ответственность за утилизацию упаковочных материалов

Между тем

В топ-1000 университетских стартапов, который формирует Минобрнауки РФ в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства», вошли 19 проектов уральцев. Это инновации в области медицины, цифровых и биотехнологий, ресурсосберегающей энергетики. При этом трое молодых ученых из УрФУ и Уральского государственного горного университета оказались в сотне лучших разработчиков России. Они же выиграли по миллиону рублей, победив во всероссийском конкурсе «Студенческий стартап» в 2022 году.



ПРОЕКТ Оператор питания открыл в городах Урала предпринимательские классы Школа бизнес-креатива

Наталья Тихонова,
Свердловская область

Федеральный оператор питания «Кейтеринбург» запустил в регионе образовательный проект, направленный на развитие способностей к бизнесу у школьников. Он получил название «Предпринимательские классы».

В нынешнем учебном году их посетили 1200 ребят из Екатеринбурга, Первоуральска, Полесья, Красногвардейска, Нижнего Тагила, Новоуральска, Каменска-Уральского, Верхней Салды, Заречного и Красноуральска. Все они учатся в 8–11 классах. Подростки посвящали по четыре академических часа в неделю экономике предприятий, бизнес-менеджменту, маркетингу, конкурентной рыночной разведке, а вместо диплома защищали бизнес-проекты.

В России не принято, к сожалению, романтизировать образ бизнесмена, хотя очень много положительных примеров

—Программа написана с учетом возраста, для 14–16-летних. Никаких скучных лекций, старались подать информацию в игровой форме, сложные вещи доносили буквально на пальцах, например, расчет рентабельности, режимы налогообложения, — рассказывает куратор проекта Анастасия Масленникова.

Особый восторг ребят вызвали мастер-классы настоящих предпринимателей — таких приглашенных гостей в проекте уже несколько десятков.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На занятиях школьники готовились разрабатывать настоящие бизнес-проекты.

растворения. В прошлом году «Кейтеринбург» назвали «Компанией года» на конкурсе «Золотая услуга-2022» регионального министерства АПК и потребительского рынка. А проект «Предпринимательские классы» вошел в десятку лучших примеров социально ответственного бизнеса народной премии Е.1.

Уже сейчас его организаторы понимают, что образовательная программа будет долгосрочной, а охват уральских городов планируется увеличить с 10 до 20. Также есть планы выйти в другие регионы присутствия «Кейтеринбурга»: главное, чтобы там был профильный вуз-партнер. В Свердловской области в такой роли выступает Уральский государственный экономический университет (УрГЭУ), всего же в обучении задействованы 70 опытных преподавателей УрГЭУ и Уральского института управления РАНХиГС.

Подать заявку на участие в проекте школа может как самостоятельно, так и через управление образования. Дополнительной нагрузки на учителей никакой, нужно только предоставить помещение для занятий. От ребят, в свою очередь, требуется большое желание: никаких вступительных тестов сдавать не придется.

—Главный критерий — ребенку должно быть интересно. Предприниматели не рождаются, ими становятся, — подчеркивают в «Кейтеринбурге».

СПРАВКА

«Кейтеринбург» входит в топ-5 федеральных операторов питания. Компания оказывает услуги в пяти федеральных округах РФ и в Армении. Под ее управлением находятся более 700 объектов, где ежедневно питаются 300 тысяч человек.

СТРАТЕГИЯ При поддержке государства промышленность региона справилась с вызовами Цеха не подвели

Анна Шиллер,
Свердловская область

Несмотря на ужесточение санкций, существенного снижения объемов производства на Урале не произошло, более того, некоторые отрасли в 2022-м даже нарастили выпуск. Об этом заявили участники годового собрания Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП), которое прошло в Нижнем Тагиле на площадке ЕВРАЗ НТМК.

По данным Свердловскстата, индекс промышленного производства в УрФО в 2022 году, вопреки негативным прогнозам, снизился только на 0,6 процента. А уже в январе-феврале нынешнего года начался рост: в обрабатывающей промышленности индекс составил 103,3 процента в среднем по УрФО и 107,3 — в Свердловской области.

—Анализируя итоги минувшего года, мы видим, что экономика региона в целом адаптировалась к новым условиям. Объем отгруженной промышленной продукции превысил три триллиона рублей, что составляет 107 процентов к уровню 2021 года. Инвестиции в основной капитал по полному кругу организаций преодолели рубеж в 500 миллиардов рублей, — отметил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Заместить импорт, развернуть новые производства и обеспечить финансовую устойчивость бизнесу удалось во многом благодаря четкой координации действий с региональными и федеральными органами власти и масштабной господдержке. Так, бизнесу Среднего Урала в прошлом году предоставили налоговые льготы более чем на 20 миллиардов рублей (к слову, такой же объем сохранят в 2023-м). Большинство членов объединения промышленников, участников ежегодного опроса, назвали инструменты поддержки эффективными. Важно, что государство корректирует эти меры, ориентируясь на мнение самого бизнеса. Так, СОСПП в тандеме с областными властями направил через Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) более 120 предложений. Они ориентированы на создание условий для бесперебойной работы российской индустрии, решение ее проблем, включая кадровую — она сегодня стоит особенно остро.

—Сложная ситуация, когда количество вакансий превышает число безработных. В обрабатывающем секторе потребность в кадрах в шесть раз больше, чем предложенный рынок труда. А топ-карь, слесарь-ремонтник, инженер, наладчик металлообрабатывающих станков — в десятки раз. Мы внесли на федеральный уровень ряд инициатив, к примеру, отсрочку от регулярного призыва в армию для трудоустроенных на оборонные заводы выпускников техникумов, колледжей и вузов, — пояснил Евгений Куйвашев.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Что уже сделано в этом направлении? Для ускоренной подготовки квалифицированных кадров в рамках федерального проекта «Профессионалитет» в минувшем году учреждения среднего профобразования совместно с предприятиями реального сектора открыли образовательные кластеры. На сегодня их уже пять — в металлургии, машиностроении и строительстве, подана заявка на создание еще пяти в других сферах.

—Мы последовательно выстраиваем системную работу по обеспечению нашего промышленного комплекса необходимыми кадрами. Вместе с тем уровень средней зарплаты в регионе пока отстает от среднероссийского. Рассчитываю, что в текущем году

Евгений Куйвашев призвал промышленников обеспечить рост зарплат, как минимум превышающий уровень инфляции.

Качканарского ГОКа, — поделился опытом вице-президент ЕВРАЗа, руководитель дивизиона «Урал» Денис Новоженев. — За прошлый год мы запустили 22 проекта импортозамещения оборудования и комплектующих, разместив заказы у российских производителей. Делаем большую ставку и на аддитивные технологии.

Как заявили в правительстве региона, в 2022 году в Свердловской области открылось 19 новых производств с общим объемом инвестиций свыше пяти миллиардов рублей. Профиль разный — от производства прокатных валков до изготовления оборудования по очистке воды. Продолжилась и реализация крупных инвестпроектов, в том числе разработка Собственно-Качканарского месторождения титано-магнетитовых руд, которое с 2020 года ведет ЕВРАЗ.

—Высокий потенциал развития промышленности в Свердловской области, в частности обрабатывающей, машиностроения и металлургии, оценили и на недавнем заседании Госсовета. Причем лидером среди городов страны по этому показателю стал Екатеринбург, за него проголосовало большинство экспертов — участников совещания, — отметил президент РСПП Александр Шохин.

В свою очередь президент СОСПП Дмитрий Пумпянский поблагодарил губернатора за деятельное участие в работе президиума бизнес-объединения.

—Союз показал себя боеспособной единицей во взаимодействии с правительством Свердловской области, федеральными органами по устранению негативных последствий международных экономических санкций, — заявил он.

Какие еще задачи сегодня стоят перед экономикой? Ссылаясь на выступление президента на Госсовете, Владимир Якушев отметил, что необходимо развивать собственное производство для обеспечения критически важной инфраструктуры, разрабатывать и внедрять качественно новые продукты и технологии. Ведь речь уже идет не просто о замещении импорта, а об опережающем развитии нашей индустрии.

В непростых условиях ужесточившихся ограничений и закрытия границ предприятия Урала сумели быстро перестроиться.

—Мы отказались от импортной техники в пользу отечественной, закупив большегрузные экскаваторы на Уралмашзаводе, нашли замену и насосам для цеха

АКЦЕНТ

В 2022 году в Свердловской области открылось 19 новых производств с общим объемом инвестиций свыше пяти миллиардов рублей

—Без внимания крупного бизнеса невозможно выпустить готовых специалистов. Компании должны составить с образовательными учреждениями общую программу, организовать производственную практику и отправить своих лучших мастеров преподавать в колледжи. Результат появится, когда будет выстроено эффективное взаимодействие между региональными властями, учебным заведением и предприятием, — уверен полномочный представитель президента России в УрФО Владимир Якушев.

Несколько предприятий — членов СОСПП помимо работы с колледжами участвуют в проекте «Передовая инженерная школа» на базе УрФУ. Для привлечения и удержания в регионе молодежи правительство Свердловской области разработало и проект «Кампус», в который включается более 200 тысяч студентов вузов. Особое внимание в регионе уделяют профориен-

Запустить завод заводов

13 — Собственные разработки создают пока только энтузиасты, в основном же наши производители выполняют сборку и изготавливают наиболее металлоемкие детали, — констатирует руководитель отдела продаж московской компании «ВМТ» Илья Важенин, — хотя сейчас ситуация в стране идеальна для развития отрасли: спрос есть, господдержка увеличивается.

Завести средства производства

—За последнее десятилетие правительство РФ приняло три программы развития и два плана мероприятий по импортозамещению в отрасли. В 2020-м одобрена «Стратегия развития станкоинструментальной промышленности на период до 2035 года», которая предполагала поступательное развитие, но в 2022 году ситуация кардинально изменилась. Теперь уже недостаточно тех мер поддержки — необходимо полностью возродить отечественное производство станков, — отмечает сотрудник РУДН кандидат экономических наук Наталья Шувалова.

У правительства есть детальное понимание ситуации, поэтому уже к концу нынешнего года можно ждать неких подвижек, надеется коммерческий директор компании «ВЕКПРОМ» Елена Фролова, но подчеркивает: процесс будет длительным и болезненным.

Что мешает возрождению столь важной отрасли? Важнейшей степени — утраченные компетенции.

—В СССР были десятки НИИ и объем НИОКР — на уровне передовых стран, но за четверть века все пришло в упадок. Сейчас разработкой занимаются единичные организации, и, по нашему опыту, это дорогое удовольствие, без поддержки государства делать что-то трудно. Драматически упало качество обучения и престиж инженерной профессии, — перечисляет Фролова.

—Необходимо стимулировать разработку в небольших производственных компаниях и КБ, которые гибко реагируют на потребности рынка. При этом, оказывая поддержку, перестать требовать финансовый план, прочитанный до копейки на 10 лет вперед. Финансировать следует не заведомо успешные разработки с гарантированным спросом, а все творческие изыскания, — предлагает гендиректор компании «Инджириинг» Евгений Ключев.

—Также не надо пытаться «импортозаместить» сразу все и за год обогнать производителей, вложивших в разработку десятилетия. Нужно изучать чужой опыт, кооперироваться и не стесняться копирования.

Отдельная задача — производство в России комплектующих и оснастки и развитие отраслевой кооперации. А еще для производства станков требуются... станки. Поэтому

Производственный цикл в отрасли длинный, так что промышленникам нужны серьезные оборотные средства

необходим аудит существующего парка и целевая программа замены и модернизации проблемного оборудования. Сами предприятия это не потянут: производственный цикл отрасли длинный, 6–12 месяцев, промышленникам нужны серьезные оборотные средства.

—Учитывая, что маржинальность станкостроения не превышает 10 процентов, брать кредиты под 15 — самоубийство, — утверждает Елена Фролова. — Подвизки есть, вопрос с финансированием постепенно решается, например, программы ФРП предусматривают кредиты под один процент, выдаются госсубсидии, но одними деньгами отрасли не поможешь. Нужно в кратчайшие сроки максимально упростить ввоз оборудования, электронных компонентов и оснастки из дружественных или нейтральных стран.

Технология ковки блох

Судя по собранным нами мнениям, ситуация в отрасли, мягко говоря, тревожная. Но неужели все тотально плохо и нет никаких прорывов? Чтобы добавить в общую картину немного теплых красок, приведем и позитивные примеры. Ряд отечественных заводов постепенно, начиная с локализации зарубежных изделий, осваивает выпуск современного оборудования. К сожалению, на Урале крупных станкостроительных производств нет — на весь УрФО за год изготовлено 160 единиц, или 2,2 процента от общероссийского объема.

В 2022 году лидеры рынка — НПК «Дельта-Тест» (Фрязино), «СтанкоМашКомплекс» (Тверь), Липецкое станкостроительное предприятие, «СтанкоМашСтрой» (Пенза), «Саста» (Сасово) и другие — увеличили объемы производства на 20–97 процентов. По данным сайта stanki-expo.ru, ряд предприятий, начиная с 1990-х сильно ставших позиции, сегодня вновь набирают обороты. Есть в стране и несколько новых, современных компаний — больших и малых.

Так, на выставке в Екатеринбурге мы познакомимся с Александром Бобрышевым. Вместе с братом Максимом он создал компанию «Бивер Тех», которая пока выпускает всего одну модель, но зато какую — суперкомпактный фрезерный станочек, мировой чемпион по производительности на единицу занимаемой площади. И главное — это собственная разработка.

—Мы много лет работали на иностранные фирмы, многому научились и решили, используя эти компетенции, создать свой бизнес, — рассказывает Бобрышев.

Очень мощные, мирового уровня компетенции у россиянина и в создании лазерной оборудования. Гендиректор Регионального центра лазерных технологий Анатолий Сухов подчеркивает: промышленные лазеры позволяют многократно увеличить скорость, точность, эффективность процессов металлообработки, поэтому будут все шире применяться в промышленности, отчасти заменяя традиционные металлорежущие станки.

Так что положительные примеры есть, но их нужно тиражировать.

—Когда меня спрашивают о возможностях российского производства, я вспоминаю сказку о Левше, который блоху подковал. Это очень поучительная история, но все, кто ставит ее героя в пример потомкам, упускают несколько нюансов. Первый: когда Левша подковал блоху, она перестала танцевать. То есть в попытке превзойти чужеземных мастеров он испортил исходный продукт. Второй: Левша не передал технологию ковки блох. А одна блоха — это не продукт, это прототип и только, — образно завершает отраслевой анализ Евгений Ключев.

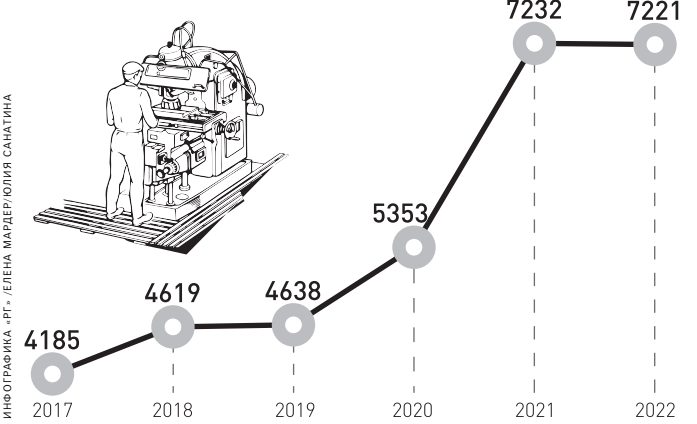
НАГРАДА Промышленники отметили заслугу коллеги



Президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин вручил генеральному директору ПАО «Ураласбест» Юрию Козлову (слева) медаль «За заслуги» — за вклад в развитие и поддержку отечественного бизнеса на территории Свердловской области. Более полувек связывают Юрия Козлова с комбинатом «Ураласбест»: первая запись в его трудовой книжке — ученик слесаря, менее чем за 10 лет он прошел путь от горного мастера до начальника цеха, а последние 27 лет возглавляет предприятие. Избранный в 1995 году на должность генерального директора, Юрий Козлов вместе с командой единомышленников спас комбинат от краха, и с тех пор это успешно работающее предприятие, которое производит 45 процентов российского хризотила и 21 процент — мирового. Сегодня «Ураласбест» продолжает выпуск традиционной продукции и осваивает новые направления, обеспечивает работников достойный социальный пакет и вносит большой вклад в развитие города Абсеста.

ПРОИЗВОДСТВО МЕТАЛЛОРЕЖУЩИХ СТАНКОВ В РОССИИ, ШТУКИ

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА: ИГ. ЕЛЕНА МАКЕДОНОВА САМАТИНА

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

У компании появился фонтан идей

Промышленная группа «Конар» приступила к реализации проекта очистки искусственного водоема, расположенного у челябинского индустриального парка «Станкомаш». На протяжении многих лет он имел инженерно-технологическое назначение, но со временем здесь появился полноценная зона отдыха с современным ландшафтным дизайном. Сейчас ведется очистка водоема и его берегов с помощью спецтехники, затем будет установлена гидроизоляция из мембраны, проведен дренаж, смонтирована система водоснабжения и водоотведения. Пруд разделит дамбой на две части. Предполагается укрепить береговую линию, высадить деревья, кустарники и цветы, разбить новый газон, установить освещение, обустроить пешеходные дорожки и установить фонтаны с подсветкой.

Турецкий завод ММК вновь дает металл

На входящем в группу Магнитогорского меткомбината предприятии ММК Metalurji возобновилась работа части производства после вынужденного простоя из-за землетрясения на юго-востоке страны. На промплощадке в Дертюле запущен электросталеплавильный цех с литейно-прокатным модулем. Его продукция пойдет на восстановление районов, пострадавших от разрушительных и продолжавшихся несколько недель подземных толчков, в том числе в провинции Хатай, где находится и само предприятие. В первую очередь металл ММК будет поставяться для строительства нового жилья и инфраструктуры, а также для местной машиностроительной отрасли и производства необходимого оборудования.

Врезали эффектно

Тюменские коммунальщики одними из первых в России провели под давлением врезку труб на водопроводных сетях диаметром 500 и 1000 миллиметров, не ограничивая водоснабжение города. Подобные манипуляции на небольшом диаметре специалисты компании «Тюмень Водоканал» освоили давно и успешно. Механика процесса такова: действующий и новый водоводы сваривают, на трубе меньшего диаметра устанавливают задвижку, через которую с помощью фрезы миллиметр за миллиметр делают отверстие в магистральном водоводе. Далее стружку удаляют из коммуникаций вместе с оборудованием. В финале задвижку открывают, и новый водовод начинает обеспечивать водой еще один район населенного пункта без снижения ее качества.

Южноуральцы изготовили космический кран

Челябинский механический завод изготовил крановую установку для загрузки транспортных космических кораблей. Машину грузоподъемностью 25 тонн выпустили по специальному заказу. Ранее предприятие уже отгрузило подобный кран крупной российской энергетической компании, где он используется для ремонта ЛЭП в районах Крайнего Севера. Но под новые задачи конструкторская документация была серьезно переработана. Инженеры изменили балансировку установки, предусмотрели новые комплектующие, перекомпоновали узлы и агрегаты, смонтировали кран на двухзвенное гусеничное шасси башкирской компании «Витязь».

Чат-бот закажет локомотив

ЕВРАЗ КГКК внедряет цифровые технологии в управлении транспортом: заказ автомобилей и даже локомотивов для производственных нужд теперь производится в смартфоне. Пока система автоматической диспетчеризации распространяется на 13 грузовых и 20 легковых автомобилей, а также четыре тепловоза, в дальнейшем зона ее действия расширится. Алгоритм прост. Для выполнения производственных задач на территории комбината работники подразделений заказывают транспорт чат-боту. Цифровой помощник фиксирует, куда и какую машину нужно подать, время ее использования и направляет заказ на служебный смартфон экипажа. Затраты на проект уберизации транспорта ЕВРАЗ КГКК составили около трех миллионов рублей, но в результате производительность выросла: оптимизировано время оформления заявки, снижены простои техники, участие человека в диспетчеризации сведено к минимуму.

Система смогла ускориться

Специалисты челябинской фирмы «ПЛАНАР», одного из ведущих российских производителей измерительной техники, помогли провести глубокую модернизацию оборудования центра коллективного пользования «Безопасная камера» в Санкт-Петербурге, созданного для проектирования и тестирования новых технологий, обеспечивающих высокоскоростную защищенную беспроводную связь. После модернизации измерительный комплекс может функционировать полностью на основе отечественного оборудования. Повысилась и его безопасность, точность и скорость измерений характеристик антенн и элементов современных радиотехнических систем в различных областях — электорнике, связи, транспорте, автомобиле- и авиационности.

Российский холдинг организовал выпуск техники в Индии

Холдинг «Синара — Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) завершил сборку выпарочно-подбивочно-рихтовочной машины на заводе своего технологического партнера в Индии в городе Бангалор. До конца этого года Индийские железные дороги в рамках долгосрочного контракта получат от СТМ еще 19 машин — распределителей-планировщиков балласта. Производство развернуто в рамках государственной программы, предполагающей степень локализации не менее 51 процента.

В банках оказалась селедка вместо сайры

Сотрудники управления Россельхознадзора по Челябинской и Курганской областям с помощью ФГИС «Меркурий» обнаружили в Зауралье поддельные рыбные консервы, выпущенные в Крыму. Вместо тихоокеанской натуральной сайры в баночках оказалась сельдь. То есть производитель ввел в заблуждение потребителя и подменил один вид рыбы на другой, более дешевый. 43 килограмма фальсифицированной продукции оказались у предпринимателя в Шадринске. В Россельхознадзоре ему порекомендовали вывести консервы из оборота: вернуть остатки поставщику или обратиться в суд. В отношении нарушителя меры примет управление надзорного ведомства той территории, где он находится.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТРАНСПОРТ До конца года в трамвайную сеть Челябинска вложат 1,3 миллиарда рублей

Уперлись в стыки

Михаил Пинкус, Челябинск

В Челябинске стартовал масштабный ремонт трамвайных путей в рамках проекта комплексного развития агломерации. До 15 октября предстоит обновить 16 проблемных участков. Иначе «Скоростной трамвай» — часть амбициозного проекта челябинского метрограма — рискует разрастаться на рельсах, уложенных еще в прошлом веке.

По словам замминистра дорожного хозяйства и транспорта региона Александра Егорова, в 14 городах-миллионниках, где помимо Москвы и Санкт-Петербурга сохранилось трамвайное движение, большинство предприятий электротранспорта сегодня находится в упадочном состоянии. Такую же ситуацию пережили и Челябинск. Парк не обновлялся, некогда мощная служба пути, ежегодно менявшая в городе до 10 километров рельсов, была упразднена еще в 2011-м. На смену плановым ремонтам пришли аварийные. И сеть износилась настолько, что сходы трамваев с рельсов стали обычным делом.

— Проанализировав подобные ЧП за последние три года, а их было более 150, мы выявили участки, которые нужно капитально отремонтировать в первую очередь, — рассказал Егоров. — В 2021 году на ремонт путевого хозяйства челябинского трамвая потратили 250 миллионов рублей, в 2022-м — уже 650 миллионов. В нынешнем — 1 миллиард 305,72 миллиона рублей. В следующем будет немного поменьше, так что этот сезон должен стать решающим, чтобы устранить проблемные участки, на которых есть скоростные ограничения из-за некачественных путей. До десятка таких «узких мест» уже исправили.

Что для этого делается? Прежде всего начали заменять деревянные шпалы железобетонными — современными зацепами для рельсов. С одной стороны, это ускоряет сборку рельсошпальных решеток. С другой — в колею трамвайных путей можно сразу укладывать крупнозернистую плитку без опаски, что ее придется демонтировать для замены крепежа. В качестве эксперимента такая плитка с резиновым уплотнителем появилась в Челябинске на перекрестке Свердловского проспекта и улицы Труда — она позволит автомобилям плавно пересекать трамвайные пути.

Еще одно новшество — термитная сварка, применяемая на железной дороге. Технологию, по ка-



АКЦЕНТ

Протяженность одиночного трамвайного пути в Челябинске составляет 148 километров. По данным на 2020 год, они на 70 процентов изношены

торой жидкое железо заливается в стыки между рельсами, делает соединение прочным и гладким, обеспечивая плавность движения вагонов. Вместе с использованием термокомпенсаторов и новых, удлиненных до 25 метров рельсов это позволит увеличить гладкий, «бешовый» путь трамваев до 300 метров. А следовательно, даст возможность для разгона.

Стой же целью идет планомерное обособление трамвайных путей и организация приоритета движения. В идеале сделать как в Варшаве, где на пути трамваев нет ни одного нерегулируемого перекрестка, и более половины из них обеспечивают вагонам приоритетный проезд. Нужна точечная настройка всей дорожной сети.

— Проблемы копятся десятилетиями, поэтому их приходится решать в авральном режиме, — пояснил Егоров. — Нам говорят, что логичнее было бы сначала отремонтировать пути, а затем уже обновлять трамвайный парк. Но на это потребуются восемь лет. Такая пауза привела бы к остановке и полному развалу предприятия горэлектротранспорта.

Поэтому процессы запустили параллельно. Сегодня на линии работает 60 новых низкопольных и полунизкопольных трамваев. До конца года поступят еще 74. А челябинцы уже заметили, что при большем комфорте и современном начинке в этих вагонах трясет гораздо ошутимее. Не исключено, что дело в новеньких рессорах, реагирующих на каж-

дую неровность. И как такие «перегрузки» отразятся на электричке, неизвестно. Зачастую до 10 процентов нового вагонного парка находится на техобслуживании — его по гарантии проводят специалисты предприятия-изготовителя. А ведь дальше придется адаптировать к городским дорогам трехсекционные трамваи, которые станут обслуживать будущее челябинское метро.

Отметим, что протяженность одиночного трамвайного пути в Челябинске составляет 148 километров. По данным на 2020 год, они на 70 процентов изношены. Впрочем, капитальные ремонты, связанные с полной заменой путей, по мнению специалистов, нужны лишь на «волнообразных» участках, где высокая «турбулентность». Остальное путевое хозяйство в рамках текущих ремонтов должен своими силами привести в порядок эксплуатант — ЧЭТ. Предприятие поставлена задача в течение пяти лет с начала реформы добиться положительной рентабельности, возродить службу пути, чтобы затем в плановом режиме проводить ремонты и покупать новые вагоны.

Капремонтом в прошлом году охватили первые семь километров путей, в нынешнем обновят

В областном центре решили параллельно обновлять пути и парк вагонов — большинство из них давно требует замены.

еще 15 километров. А на 2024–2025 годы определены проблемные участки длиной еще свыше 16 километров. Так что следующие три года челябинцам придется потерпеть неудобства, связанные с остановкой движения трамваев и частичным перекрытием улиц. В этом сезоне самая масштабная реконструкция пройдет на Свердловском проспекте (от Блохера до Труда) и по шоссе Металлургов (от Черкасской до Жукова). На этих участках движение будет закрыто на все время работ. Остальные постанут поэтапно перекрывать на выходные дни или ремонтировать в ночное время.

Работы намечены и в крупных транспортных узлах со стрелочными переводами. Однако печально известный перекресток у Теллотехнического института в программу ремонтов этого года не попал. По данным миндортранса региона, на нем зарегистрировано 11 сходов вагонов, а на расположенном неподалеку повороте на улицу Каслинскую — 19. Этот участок решено привести в порядок в первую очередь. ●

ТЕНДЕНЦИИ Предстоящий туристический сезон откроет уральцам местные красоты

Поворот на север

Татьяна Казанцева, Свердловская область

Интерес россиян к внутреннему туризму сейчас на подъеме — в том числе и к внутрирегиональным маршрутам. Уральцы активно ищут новые направления, причем в топ самых востребованных неожиданно вошел север Свердловской области.

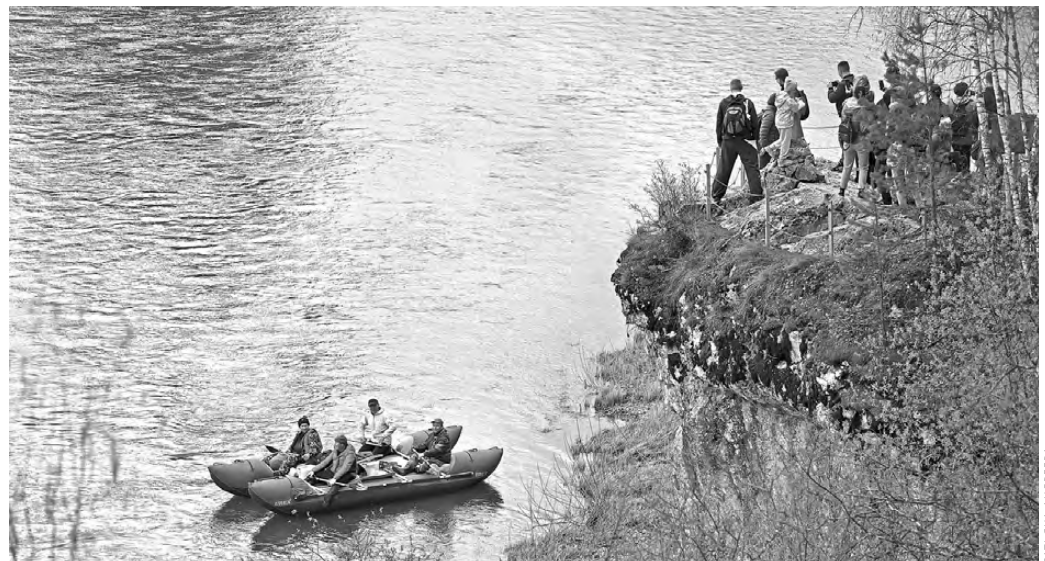
В прошлом году на Средний Урал проложили новые железнодорожные турмаршруты. Например, два двухэтажных поезда привели большие группы — 250–300 экскурсантов — из Самары, к радости местных туроператоров и отельеров. Однако растет и число неорганизованных туристов. — Произошла серьезная смена курса на самодетельный туризм — активный, патристический, промышленный. Во многом сказывается текущая ситуация, россияне хотят больше узнать об истории, о прошлом и настоящем

АКЦЕНТ

Планируется поддержать более 70 проектов: деньги на эти цели — 332 миллиона рублей — выделены из федерального бюджета

региона и его предприятий. Мы заметили удивительную особенность: востребовано северное направление Среднего Урала, — сообщила директор департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области Эльмира Туканова. Так, туристы-«дикарей» буквально притягивает одна из высочайших вершин Уральских гор — Конжаковский камень — в районе Карпинска. Популярна также гора Качканар, все ивдельское направление. Представители туротрасли этот интерес явно

почувствовали и уже отреагировали. Например, в Гарях появился новый туркомплекс — уютные домики вот-вот примут первых постояльцев. Кстати, этот объект позволит удлинить привычный маршрут Екатеринбург — Верхотурье. Меняется инфраструктура туризма и в самом Верхотурье: в городе открылись новые точки питания, комплекс глэмпингов «Яблоневый сад». Целевая аудитория уже откликнулась, а туроператоры продолжают разрабатывать другие северные маршруты.



На Урале множество красивейших мест и достопримечательностей, привлекающих туристов.

Для содействия развитию инфраструктуры власти региона разработали специальные дорожные карты. Самым активным предпринимателям пообещали грантовую поддержку — прием заявок начался 11 апреля и продлится месяц. Принять участие в конкурсе может каждый, кто вносит лепту в создание инфраструктуры туризма. Профильный департамент принимает заявки на строительство кемпингов, глэмпингов, круглогодичных бассейнов, обустройство пляжей, создание систем навигации на турмаршрутах, мобильных путеводителей и различного спецоборудования. Всего планируется поддержать более 70 проектов. Деньги на эти цели (332 миллиона рублей) выделены из федерального бюджета в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Единственное условие: предприниматели должны вести деятельность на территории Свердловской области. Максимальная величина одного гранта составляет 10 миллионов рублей. Правда, бизнесу необходимо вложить и свои средства — не менее 55 процентов от запрашиваемой суммы.

Между тем эксперты Уральской ассоциации туризма (УАТ) подчитали, во сколько обойдется отдых внутри России в 2023 году. По их прогнозам, стоимость тура в Краснодарский край вырастет на 15–20 процентов по сравнению с прошлым годом. А средний чек на курортах Северного Кавказа увеличится еще больше.

— Несмотря на существенное расширение полетной программы по этому направлению, рост составит до 25 процентов — так же, как и на Алтай, Дальний Восток. А вот туры к ближайшим соседям подорожают не так существенно — ведь здесь не требуется авиаперевозка, — отмечает президент УАТ Михаил Мальцев.

Радует, что существенного роста стоимости отдыха в Свердловской области эксперты не ожидают. По их мнению, средний чек в городских и загородных средствах размещения останется прежним, за исключением дней массовых мероприятий. Тем более что число предложений растет — новые отели появляются в Сысертском районе, Нижнем Тагиле. ●

Тем временем

Перспективным зарубежным направлением для уральцев может стать Малайзия, считают эксперты. Эта страна, партнер прошедшей на днях в Екатеринбурге турвыставки «Лето-2023», активно рекламирует экзотический отдых. Пока попасть туда можно только с пересадкой, например, в Дубае. Но малайзийцы ведут переговоры об открытии прямых чартерных рейсов из Екатеринбурга и надеются, что УАТ сможет создать коллаборацию с российскими операторами. Кстати, только за январь-февраль 2023 года в Малайзию приехало 27 тысяч туристов из России (для сравнения: за весь прошлый год страну посетили 32 тысячи россиян). План на 2023-й — 28 тысяч человек — наверняка будет перекрыт. «Учитывая рост спроса, рассчитываем привлечь 80 тысяч российских туристов», — отметил атташе по вопросам туризма при посольстве Малайзии в РФ Джеффри Бин Мунир.

апк Аграриям разрешили использовать биоотходы в качестве удобрений

КОРОВНИК ПОЛНОГО ЦИКЛА

Светлана Добрынина, Свердловская область

Казалось бы, с простым вопросом должны до 1 мая определиться российские животноводы и птицеводы: чем они считают навоз — отходами или продуктом производства? Ответ для крестьян очевиден, а для законодателей — нет. Буквально до марта нынешнего года продукты жизнедеятельности животных и птиц считались отходами третьей степени опасности и за их размещение назначались штрафы, размер которых мог исчисляться миллионами рублей.

Вступивший в силу ФЗ-248 «О побочных продуктах животноводства» предоставляет возможность сельхозпредприятиям легально использовать этот ценный продукт, подав официальный заявление в Россельхознадзор. Сроки скатые — до начала мая.

— Для нас даже вопроса такого не существовало. Какие же это отходы? Навоз — отличное органическое удобрение, которое нужно лишь правильно переработать и использовать для повышения плодородия почвы. Новые правила, конечно, жестко регламентируют процесс, требуют постоянного контроля. Но другого выхода нет, процесс уже идет, — рассказал «РГ» исполнительный директор народного предприятия «Искра» Александр Попков.

Если побочный продукт не использовать, а просто складировать, неизбежно загрязнение почв

В Свердловской области ежегодно образуется более двух миллионов тонн навоза и помета — больше, чем твердых коммунальных отходов. Понятно, что, если побочный продукт не использовать, а просто складировать, неизбежно загрязнение почв.

— На Среднем Урале 2010 предприятие занимается животноводством и птицеводством. Но на сегодня подали заявления только 10 — два индивидуальных предпринимателя и 8 хозяйств, — рассказала руководитель регионального управления Россельхознадзора Светлана Терехова.

Как поясняют аграрии, поддержка связана с тем, что помимо заявления необходимо предоставить документы, подтверждающие техническую возможность хранить и перерабатывать навоз и помет в качественные удобрения, доказать соответствие стандарту, техническим условиям и т. д. Большинство хозяйств никогда этим не занималось, работали по старинке, но теперь придется — иначе штраф. Размер санкций еще не прописан, так что пока процесс идет в «тренировочном» режиме. ●

МЕЖДУ ТЕМ

На Среднем Урале есть агропредприятия, которые уже запустили полный цикл производства удобрений. Например, близ поселка Балтым рядом с молочными фермами на 1200 голов построены цех по переработке коровьего навоза. Покупателям предлагают три разновидности удобрений, от перегноя навозом до бычьей и жидкого концентрата — все это можно заказать в местном магазине «Молюко». А в планах агрокластера — запуск биогазовой установки для переработки биоотходов. Собственная экогенерация позволит на 80 процентов закрыть потребности ферм в тепле и электричестве. Проект в полную силу заработает через пять лет.

ГОДОВОЙ ОБЪЕМ ОТХОДОВ ЖИВОТНОВОДСТВА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ТЫСЯЧИ ТОНН

Источник: управление Россельхознадзора по Свердловской области

